



SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC
akciová spoločnosť

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2016



Máj 2017

1 ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážené dámy a páni,

Predkladáme Vám Výročnú správu spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. za rok 2016, v ktorej bilancujeme dosiahnuté výsledky. Rok 2016 hodnotíme pozitívne, pretože sa nám podarilo nielen dosiahnuť, ale aj prekročiť stanovené ciele. Po strate, vykázanej v minulom období, sme znova dosiahli zisk.

Aj rok 2016 bol poznačený vládnymi zásahmi do podnikateľského prostredia a bezplatné cestovanie pre vybrané skupiny cestujúcich v železničnej doprave malo dopad aj na počet prepravených osôb. Pozitívom však je skutočnosť, že sa nám podarilo zastabilizovať počet prepravených osôb v MHD v Rimavskej Sobote a v MHD v Lučenci, dokonca zvýšiť počet prepravených osôb.

V prímestskej autobusovej doprave sa znova potvrdilo, že v nami obsluhovaných regiónoch je autobusová doprava, v porovnaní so železničnou dopravou, flexibilnejšia, dostupnejšia a pohodlnejšia, a preto ju budeme aj naďalej považovať za prioritný druh dopravy. Operatívne sme reagovali na požiadavky obcí a v rámci možností, v spolupráci s Banskobystrickým samosprávnym krajom, sme upravovali autobusové spoje tak, aby lepšie vyhovovali cestujúcim. Teší nás vyhliadka na zvýšenie zamestnanosti v niektorých častiach nášho regiónu a sme pripravení reagovať na požiadavky v oblasti dopravy.

V diaľkovej a medzinárodnej autobusovej doprave sme v priebehu roka 2016 prijali opatrenia, ktoré priniesli pozitívny výsledok v hospodárení celej spoločnosti.

V spolupráci s regionálnou organizáciou cestovného ruchu, Banskobystrickým samosprávnym krajom a Mestom Lučenec sme v priebehu letných mesiacov zabezpečovali prepravu cyklistov na trati Lučenec – Ábelová a po pozitívnom ohlase aj na trati Lučenec – Látky.

V oblasti nákladov sme v roku 2016 zaznamenali mierne zníženie oproti predchádzajúcemu roku. Najvýraznejšia úspora bola v nákladoch na pohonné hmoty, keď sa cena nafty udržala na nízkej úrovni a dosiahli sme priaznivú mernú spotrebu nafty na úrovni 24,82 litra/100 km.

Pozitívny vývoj sme dosiahli v oblasti výnosov z hospodárskej činnosti. Podarilo sa realizovať obnovu vozidlového parku autobusov v prímestskej autobusovej doprave, nevyhnutné opravy majetku a splnili sme záväzky vyplývajúce z kolektívnej zmluvy.

Som rád, že spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. i napriek zložitým podmienkam v roku 2016 splnila svoju hlavnú stratégiu, ktorou je poskytovanie kvalitných a spoľahlivých služieb, udržanie zamestnanosti a finančnej stability.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. sa na verejnosti trvalo prezentuje ako spoločnosť, ktorá sa venuje zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb. Získaním a pravidelným obnovovaním certifikátov pre oblasť integrovaného manažérskeho systému kontroly kvality spoločnosť preukazuje skutočnosť, že poskytované služby sú na vysokej profesionálnej úrovni.

Výkony vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej preprave osôb v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej aj BBSK) a v mestskej autobusovej doprave na území mesta Lučenec a Rimavská Sobota boli zabezpečené v celom rozsahu a v súlade s uzatvorenými zmluvami.

V roku 2016 sme v autobusoch spoločnosti prepravili viac ako 8,4 mil. cestujúcich. Vozidlový park pozostával z 201 autobusov s priemerným vekom 6,7 roka. Všetky autobusy spoločnosti sú vybavené systémom pre monitorovanie polohy vozidiel v reálnom čase. Zavedením tohto systému bola dosiahnutá vyššia úroveň presnosti a kvality dopravného procesu. Naše autobusy spĺňajú prísne ekologické kritériá a prostredníctvom prepracovaného systému údržby a opráv vozidiel vieme cestujúcim zabezpečiť bezpečné a komfortné cestovanie.

Vážené dámy, vážení páni, na záver by som rád vyjadril poďakovanie našim akcionárom za vnímanie problematiky a dôležitosti verejnej osobnej dopravy, ako aj všetkým spolupracovníkom za vykonanú prácu. Poďakovanie patrí aj obchodným partnerom za korektné vzťahy a najmä našim klientom – cestujúcim, za priazeň, ktorú nám prejavujú.

Ing. Vojtěch Kupka
predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ a.s.

2 PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

2.1 Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo: Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

IČO: 36 054 259

DIČ: 2020082493

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 699/S.

Tel.: 00421 474323772

FAX: 00421 474324459

e-mail: sad@sadlc.sk

web: www.sadlc.sk

2.2 Založenie a história akciovej spoločnosti

Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky, rozhodol podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28, ods. 3, písm. a), bod 1, a), § 12, ods. 2., písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 784 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Lučenec, štátny podnik so sídlom v Lučenci, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, spis. č. KM – 1209/2001 dňa 5.11.2001 na realizáciu privatizačného projektu, vedeného v evidencii MSPNM SR pod číslom 2241, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bola zapísaná dňa 9.5.2002 do Obchodného registra Okresného súdu Banská Bystrica v oddiele: Sa, vložka číslo:699/S, IČO: 36 054 259.

História firmy sa začala písať dňa 1.1.1949, keď na území Československa vznikol podnik ČSAD, ktorého súčasťou bol aj závod Lučenec, patriaci organizačne pod ČSAD Banská Bystrica. K 1.4.1963 došlo k reorganizácii, v rámci ktorej boli na základe uznesenia vlády č. 229/1963 zriadené krajské podniky ČSAD s celokrajskou pôsobnosťou, riadené krajskými

národnými výbormi. V rámci týchto podnikov bol zriadený aj podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica s 13 dopravnými závodmi a 14 prevádzkarňami.

Podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica bol ku koncu roka 1993 rozdelený na štátne podniky podľa druhu hlavnej dopravnej činnosti, a to na Slovenskú autobusovú dopravu, Banská Bystrica š.p. s prevahou činnosti zabezpečujúcou autobusovú prepravu osôb a Nákladnú automobilovú dopravu Lučenec š.p., ktorý ako hlavnú činnosť zabezpečoval nákladnú dopravu.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy pôšt a telekomunikácií s účinnosťou od 1. júla 1995 boli okrem 52 samostatných štátnych podnikov SAD (Slovenská autobusová doprava) založené aj samostatné podniky Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p., Slovenská autobusová doprava Rimavská Sobota, š. p. a Slovenská autobusová doprava Revúca, š. p.

Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 34/99 zo dňa 21. mája 1999 v zmysle Dodatku číslo 1 z 18. 6. 1999 boli samostatné štátne podniky zrušené a bol vytvorený nový právny subjekt Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p. s organizačnými zložkami Odštepny závod Rimavská Sobota a Odštepny závod Revúca, ktorý po transformácii na akciovú spoločnosť v r. 2002 a následnej privatizácii v roku 2005 dodnes zabezpečuje služby v oblasti pravidelnej a príležitostnej (nepravidelnej) autobusovej dopravy.

2.3 Predmet činnosti

- cestná nákladná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- opravy karosérií
- činnosť organizačných poradcov
- prenájom motorových vozidiel, strojov a prístrojov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- reklamná a propagačná činnosť
- sprostredkovanie obchodu
- záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- prevádzkovanie cestovnej kancelárie
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná

- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- čistiace a upratovacie služby
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

2.4 Postavenie akciovej spoločnosti na trhu

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť v rozsahu predmetu činnosti a v súlade s platnými licenciami a živnostenským oprávnením.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. (ďalej aj SAD Lučenec, a.s.) je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná.

Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti:

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala autobusovú dopravu na 75 prímestských linkách predovšetkým v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Poltár, Veľký Krtíš a Detva. Prostredníctvom 8 liniek v diaľkovej doprave spoločnosť zabezpečila prepravu osôb v rámci Slovenska a na 3 linkách v medzinárodnej pravidelnej doprave. Mestskú hromadnú dopravu spoločnosť vykonávala na základe zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v mestách Lučenec a Rimavská Sobota.

V rámci spoločnosti je denne vypravovaných 1 642 autobusových spojov.

2.5 Základné imanie spoločnosti

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,47 EUR. Počet vydaných akcií je 179 413 v menovitej hodnote 33,19 EUR.

2.6 Štruktúra akcionárov

Spoločnosť mala v roku 2016 dvoch akcionárov:

- **KOBRA, spol. s r.o.** so sídlom Mikušovská cesta 17, Lučenec, IČO: 31 639 674, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel Sro Vložka č. 3108/S, s podielom na základnom imaní 60,34%
- **MH Manažment a.s.** so sídlom Trnavská cesta 100, Bratislava, IČO: 50 088 033, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 6295/B, s podielom na základnom imaní 39,66%.

3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

3.1 Predstavenstvo spoločnosti:

Ing. Vojtěch K u p k a	-	predseda predstavenstva
Miloš K e l e m e n	-	podpredseda predstavenstva
JUDr. Pavol P e t r á š	-	člen predstavenstva

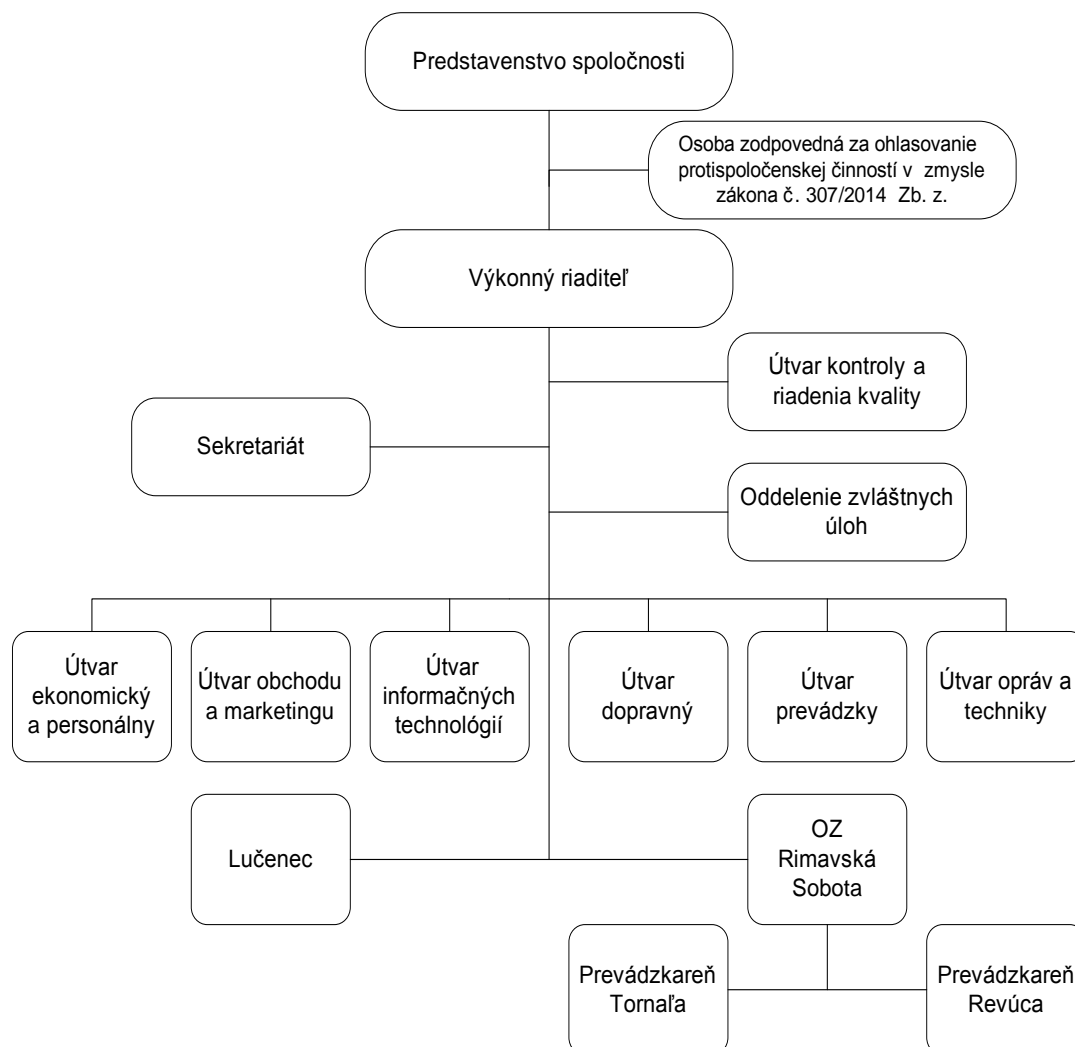
3.2 Dozorná rada

JUDr. Róbert G o m b a l a	-	predseda
Dušan R e k š á k	-	člen
JUDr. Mária V l a d o v i č	-	člen
Drahomíra P a d y š á k o v á	-	člen
Ing. Boris B o d n á r	-	člen
Robert M o l n á r	-	člen

4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. má odštepny závod so sídlom v Rimavskej Sobote. Vnútorne sa účtovná jednotka člení na útvary, prevádzkarne a strediská. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Základná organizačná schéma
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.



5 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2016

5.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť realizovala podnikateľské aktivity v priebehu roka 2016 na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý pre príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

Prevádzka autobusovej dopravy a výkony vo verejnom záujme boli zabezpečené v zmysle uzatvorených zmlúv. Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, obciam a vyššiemu územnému celku. V priebehu roka boli dodržané splátky úverov a splátkové kalendáre záväzkov z leasingu.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. dosiahla za rok 2016 zisk 89 549 EUR, pri prvotných výnosoch 16 164 473 EUR a prvotných nákladoch 16 074 924 EUR.

Hlavné ukazovatele hospodárenia - porovnanie:

údaje v EUR

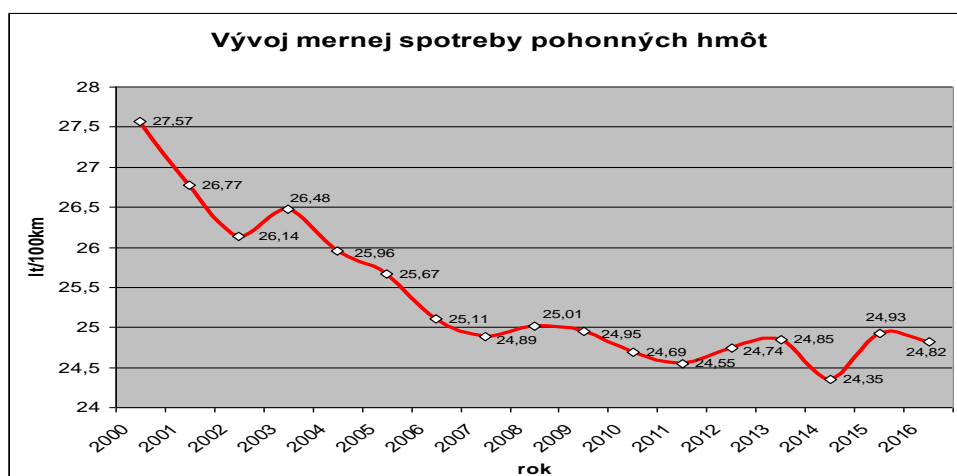
Položka:	rok 2014	rok 2015	rok 2016
Náklady spolu	15 952 401	16 083 022	16 074 924
Výnosy spolu	16 111 198	15 891 608	16 164 473
Výsledok hospodárenia	+ 158 797	- 191 414	+ 89 549

Spoločnosť nemá náklady na činnosť v oblasti výskumu.

V oblasti výnosov bol zaznamenaný v roku 2016 pozitívny vývoj, nárast oproti predchádzajúcemu roku o takmer 273 tis. EUR. Medziročne vzrástli ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, hlavne tržby zo služieb nedopravnej činnosti. Vzrástli aj tržby z predaja tovaru, ale aj tržby v mestskej autobusovej doprave. Tržby z prímestskej a diaľkovej autobusovej dopravy, v dôsledku vládných opatrení umožňujúcich bezplatné cestovanie železnicou pre vybrané skupiny cestujúcich, vykázali medziročný pokles. Mierne vzrástli tržby v príležitostnej doprave.

Čerpanie nákladov v roku 2016 v objeme 16 075 tis. EUR bolo mierne pod úrovňou predchádzajúceho roka. Úspora bola vykázaná najmä v spotrebe pohonných hmôt vplyvom nízkej mernej spotreby a priaznivej ceny. Medziročne vzrástli výraznejšie odpisy a to vplyvom obnovy vozidlového parku autobusov a skrátením doby odpisovania v prípade niektorých autobusov. Vzrástli aj osobné náklady z dôvodu zabezpečenia nárastu miezd zamestnancov v dôsledku plnenia platnej kolektívnej zmluvy.

Merná spotreba nafty dosiahla za rok 2016 priaznivú hodnotu 24,82 litra/100 km.



Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. obnovila vozidlový park autobusov v prímestskej autobusovej doprave v roku 2016 o 14 autobusov v celkovom objeme 2,5 mil EUR. Priemerný vek autobusov dosiahol úroveň 6,7 roka.

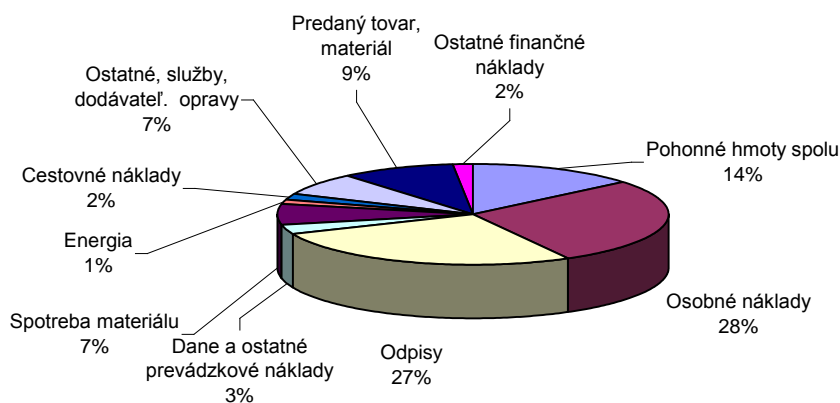


Opravy a údržbu majetku spoločnosť financovala z vlastných zdrojov. Obstaranie dlhodobého majetku bolo financované čiastočne z vlastných zdrojov a čiastočne z cudzích zdrojov.

Štruktúra významných nákladových položiek :

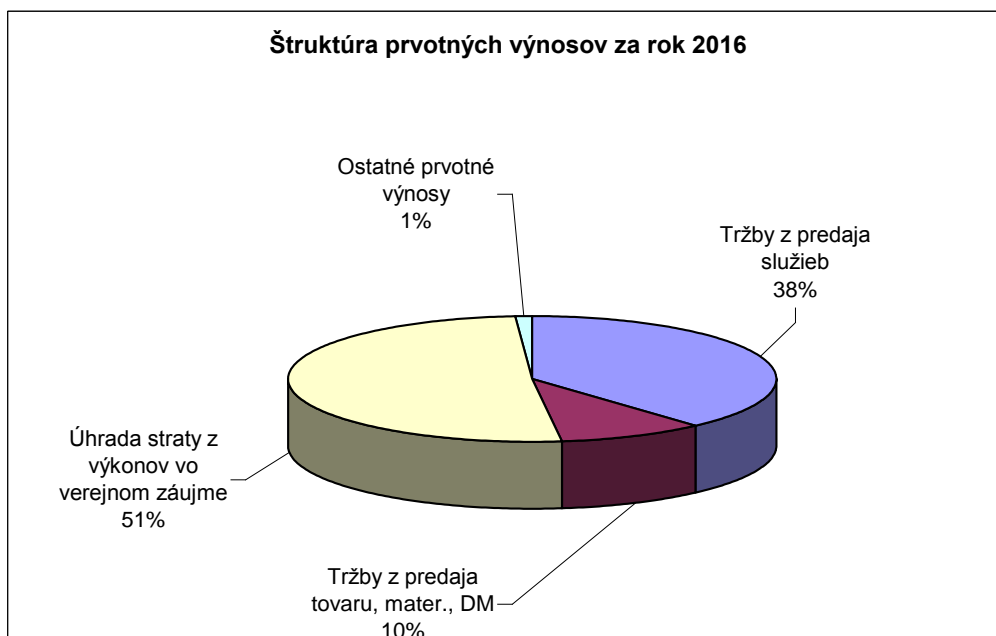
Položka	rok 2015 v EUR	rok 2016 v EUR	Podiel na prvotných nákladoch v r. 2016 v %
Pohonné hmoty spolu	2 566 572	2 232 436	14%
Osobné náklady	4 301 139	4 486 881	28%
Odpisy	3 582 801	4 289 935	27%
Dane a ostatné prevádzkové náklady	510 254	502 506	3%
Spotreba materiálu	1 093 656	1 062 045	7%
Energia	203 145	234 102	1%
Cestovné náklady	319 718	329 562	2%
Ostatné, služby, dodávateľ. opravy	1 262 309	1 117 935	7%
Predaný tovar, materiál	1 931 476	1 515 420	9%
Náklady na finančnú činnosť	358 946	288 571	2%
Daň z príjmov	-46 994	15 531	
Prvotné náklady celkom	16 083 022	16 074 924	
Prvotné náklady bez dane z príjmov	16 130 016	16 059 393	100%

Štruktúra významných nákladových položiek za rok 2016



Štruktúra prvotných výnosov:

Položka	rok 2015 v EUR	rok 2016 v EUR	Podiel na výnosoch v r. 2016 v %
Tržby z predaja služieb	6 384 036	6 189 895	38%
Z toho:- tržby prímestskej dopravy	4 015 350	3 837 796	24%
- tržby diaľkovej a vnútrošt. dopravy	1 415 522	1 297 855	8%
- tržby mestskej autobusovej dopravy	202 405	205 859	1%
- tržby zájazdovej a zmluvnej dopravy	117 156	137 404	1%
- ostatné tržby	633 603	710 981	4%
Tržby z predaja tovaru, materiálu	2 019 137	1 590 417	10%
Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme	7 358 386	8 216 278	51%
Ostatné prvotné výnosy	130 049	167 883	1%
Prvotné výnosy celkom	15 891 608	16 164 473	100%



Účtovná závierka za rok 2016 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších zmien a doplnkov, ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

5.2 Zisk a jeho rozdelenie

V súlade so Stanovami akciovej spoločnosti bude zisk vo výške 89 549,26 EUR rozdelený nasledovne:

- 10%-tný prídel do rezervného fondu 8 955,00 EUR
- zníženie straty z minulých účtovných období 80 594,26 EUR

5.3 Finančná analýza spoločnosti

Porovnanie vývoja úrovne likvidity :

Položka:	k 31.12.2014	k 31.12.2015	k 31.12.2016
Likvidita okamžitá:	0,11	0,34	0,08
Likvidita bežná:	0,88	0,68	0,47
Likvidita celková:	0,99	0,78	0,56

(pozn. krátkodobé pohľadávky netto bez zohľadnenia pohľadávok po lehote splatnosti)

Vedenie spoločnosti rozhodlo s účinnosťou od 1.1.2016 skrátiť dobu splácania leasingov autobusov z 8 na 6 rokov, čo sa prejavilo na dočasnom zhoršení likvidity spoločnosti. Spoločnosť riadi likviditu tak, aby zabezpečila peňažné prostriedky na splnenie svojich záväzkov bez toho, aby vykázala neprijateľné straty, stratu dôvery u partnerov, prípadne spôsobila poškodenie dobrého mena firmy.

Celková zadlženosť :

Položka:	k 31.12.2014	k 31.12.2015	k 31.12.2016
Celková zadlženosť v %	74,6	71,9	66,9

Celková zadlženosť spoločnosti sa medziročne znížila. Záväzky sa medziročne znížili o takmer 3,2 mil EUR i napriek pokračujúcej obnove autobusov v objeme 2,5 mil EUR. Keďže spoločnosť využíva cudzie zdroje na financovanie obnovy vozidlového parku, zadlženosť je jej prirodzeným sprievodným javom.

Spoločnosť vykazuje k 31.12.2016 úvery vo výške 2 405 701 EUR, z toho 1 836 893 EUR sú dlhodobé úvery. Oproti predchádzajúcemu roku sa výška úverov znížila o 577 638 EUR.

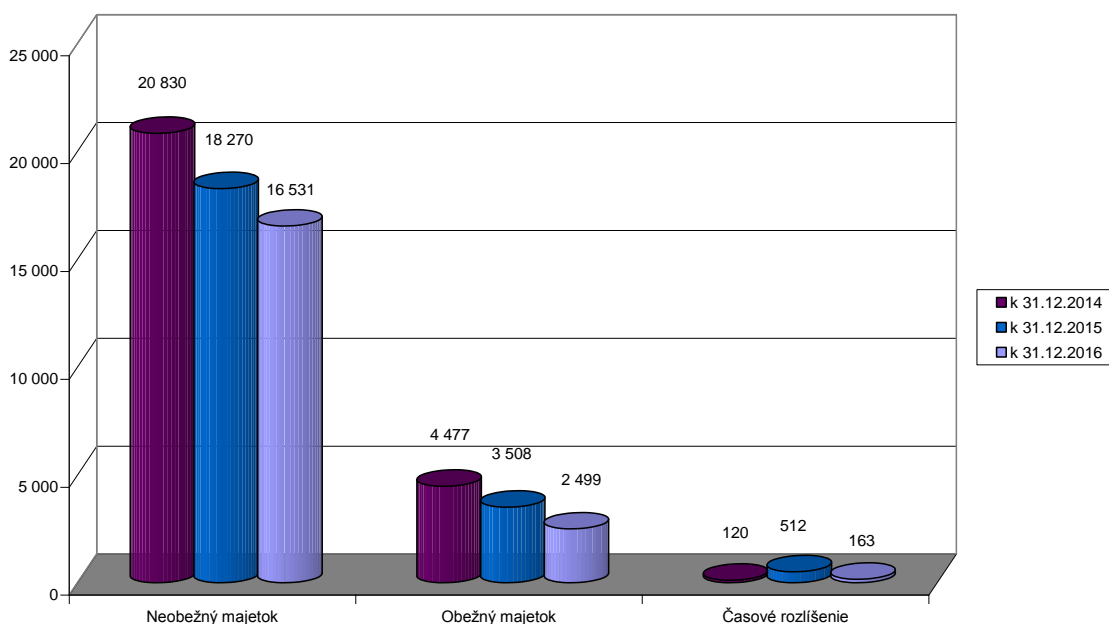
Úverová zadlženosť :

Položka:	k 31.12.2014	k 31.12.2015	k 31.12.2016
Úverová zadlženosť v %	16,2	13,4	12,5

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. splnila všetky daňové a odvodové povinnosti voči Slovenskej republike, všetky povinnosti týkajúce sa úhrad poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevku na starobné dôchodkové sporenie a povinnosti voči obciam a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Spoločnosť nie je v konkurze, v likvidácii, v kríze alebo úpadku, ani v inom obdobnom konaní.

5.4 Bilancia spoločnosti

Aktíva - porovnanie (v tis. EUR)



Aktíva (netto)

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2014		k 31.12.2015		k 31.12.2016	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	SPOLU MAJETOK	25 427	100,0	22 290	100,0	19 193	100,0
A.	Neobežný majetok	20 830	81,9	18 270	82,0	16 531	86,1
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok						
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	20 830	81,9	18 270	82,0	16 531	86,1
A.III.	Dlhodobý finančný majetok						
B.	Obežný majetok	4 477	17,6	3 508	15,7	2 499	13,0
B.I.	Zásoby	456	1,8	409	1,8	404	2,1
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	403	1,6	261	1,2	116	0,6
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	3 175	12,5	1 407	6,3	1 630	8,5
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok						

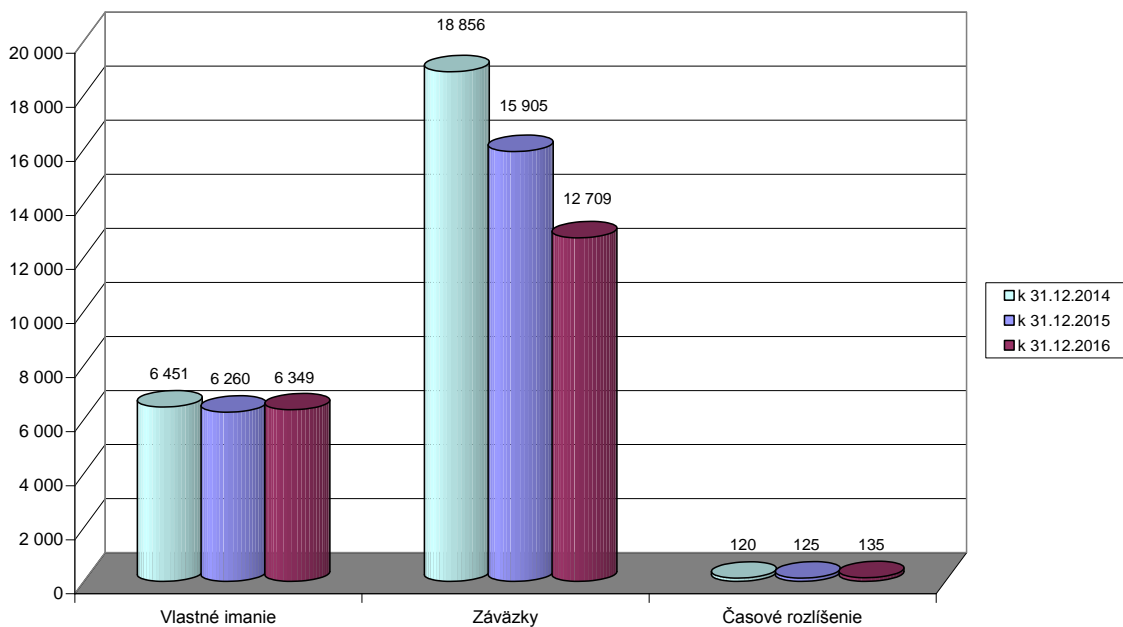
B.V.	Finančné účty	443	1,7	1 431	6,4	349	1,8
C.	Časové rozlíšenie	120	0,5	512	2,3	163	0,9
C.1	Náklady budúcich období dlhodobé	85	0,3	113	0,5	68	0,4
C.2	Náklady budúcich období krátkodobé						
C.3	Príjmy budúcich období dlhodobé	35	0,1	399	1,8	95	0,5
C.4	Príjmy budúcich období krátkodobé						

Pasíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2014		k 31.12.2015		k 31.12.2016	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	25 427	100,0	22 290	100,0	19 193	100,0
A.	Vlastné imanie	6 451	25,4	6 260	28,1	6 349	33,1
A.I.	Základné imanie	5 955	23,4	5 955	26,7	5 955	31,0
A.II.	Emisné ážio						
A.III.	Ostatné kapitálové fondy						
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	496	2,0	512	2,3	512	2,7
A.V.	Ostatné fondy zo zisku						
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia						
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-159	-0,6	-16	-0,1	-207	-1,1
A.VIII.	Výsledok hospodár. za účtov. obd. po zdanení	159	0,6	-191	-0,8	89	0,5
B.	Závazky	18 856	74,2	15 905	71,4	12 709	66,2

B.I.	Dlhodobé záväzky	10 405	40,9	8 513	38,2	5 804	30,2
B.II.	Dlhodobé rezervy						
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	2 799	11,0	2 406	10,8	1 837	9,6
B.IV.	Krátkodobé záväzky	4 107	16,2	4 164	18,7	4 236	22,1
B.V.	Krátkodobé rezervy	236	0,9	245	1,1	263	1,3
B.VI.	Bežné bankové úvery	1 309	5,1	577	2,6	569	3,0
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci						
C.	Časové rozlíšenie	120	0,5	125	0,5	135	0,7
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé	3	0,0	2	0,0	6	0,0
C.2.	Výdavky budúcich období krátkodobé						
C.3.	Výnosy budúcich období dlhodobé	117	0,5	123	0,5	129	0,7
C.4.	Výnosy budúcich období krátkodobé						

Pasíva - porovnanie (v tis. EUR)

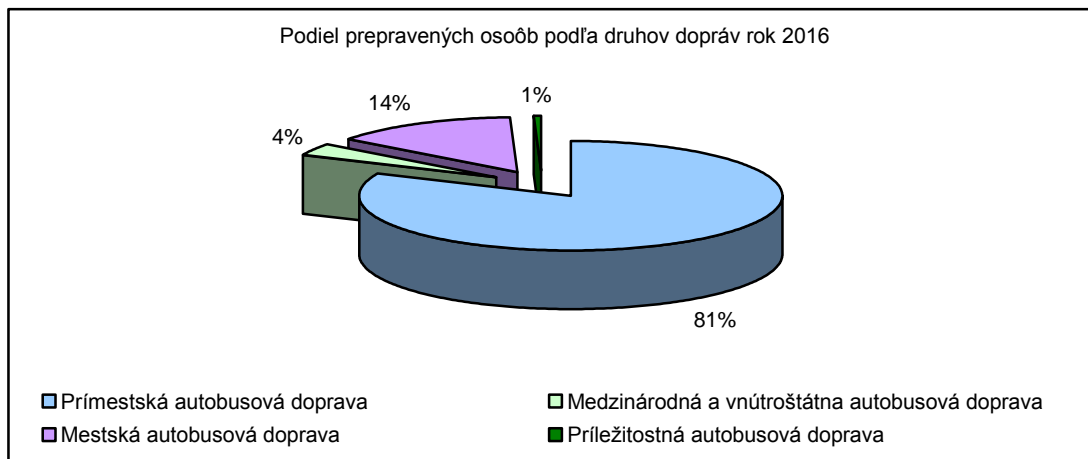
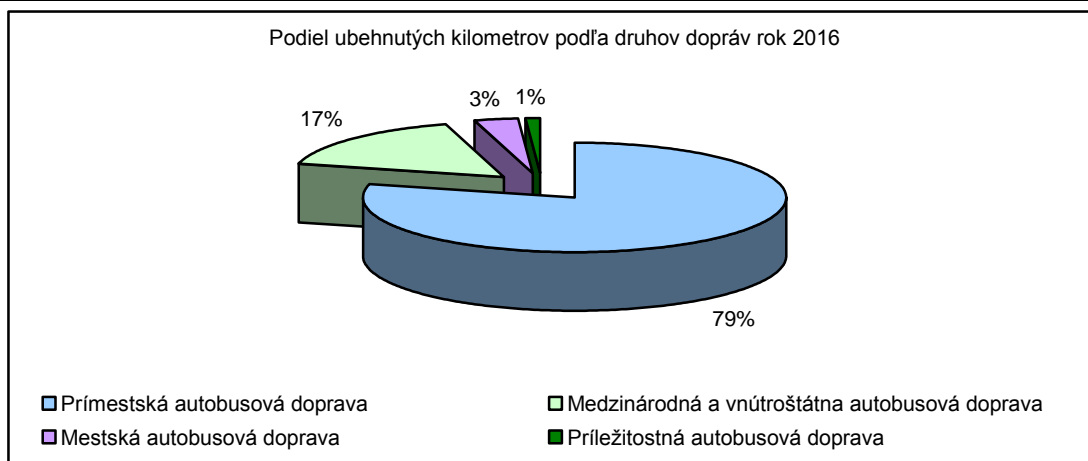


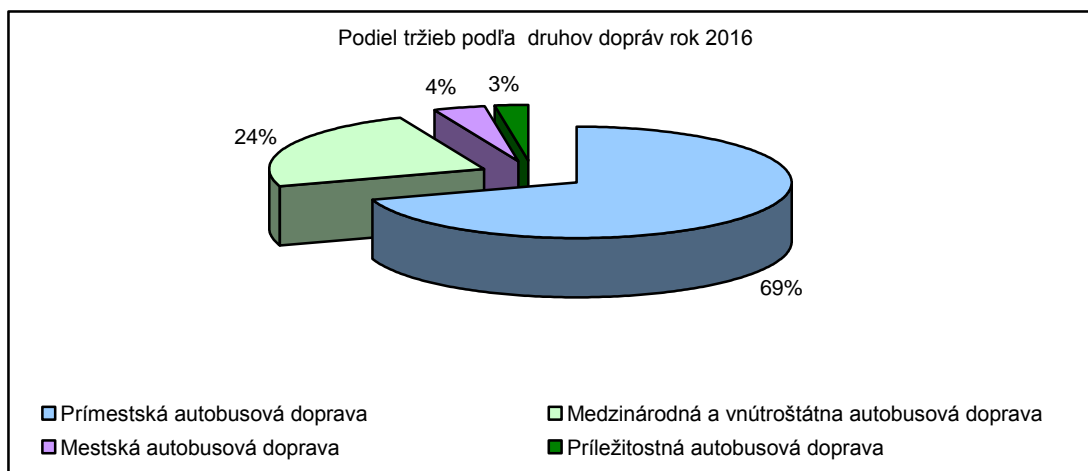
5.5 Dopravná činnosť

Slovenská autobusová doprava Lučenec zabezpečuje autobusovú prepravu cestujúcich nepretržite takmer 24 hodín denne. Za rok 2016 sme vykázali 11 244 tis. ubehnutých km. Dopravná činnosť bola zabezpečená 201 autobusmi a 235 vodičmi, z ktorých 73 vodičov najazdilo viac ako 1 milión km, 20 vodičov viac ako 2 milióny km a 2 vodiči prekročili 3 milióny ubehnutých km.

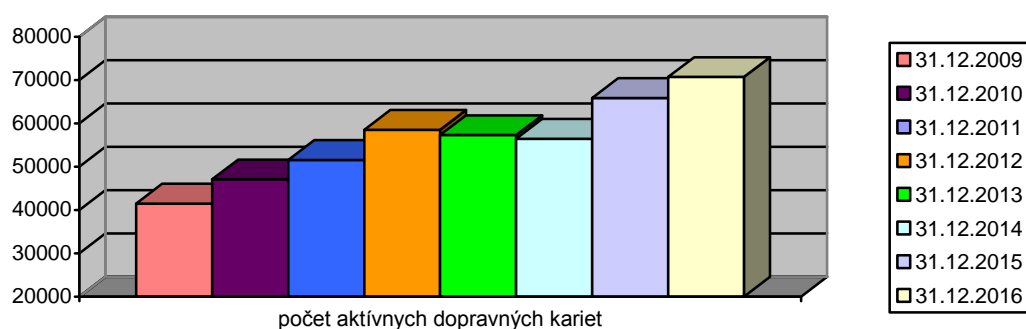
Dopravné výkony podľa druhov doprāv v tis. km

Ubehnuté kilometre / rok	2012	2013	2014	2015	2016
Prímestská autobusová doprava	9 130	9 027	8 764	8 803	8 839
Medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava	2 369	2 235	2 211	2 172	1 865
Mestská autobusová doprava	462	399	403	410	419
Príležitostná autobusová doprava	147	108	105	106	121





Zaznamenávame nárast aktívneho používania dopravných kariet.



Prímestská pravidelná autobusová doprava

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala v roku 2016 v plnom rozsahu plnenie zmluvných podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja.

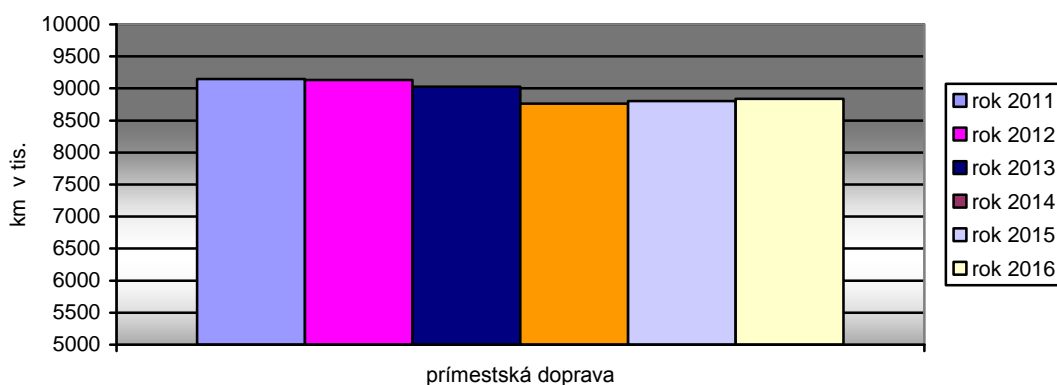
V roku 2016 nedošlo k úprave tarifných a prepravných podmienok. V hodnotenom období sme na základe požiadaviek starostov obcí, firiem

a cestujúcich požiadali Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja o zmenu cestovných poriadkov v termínoch 28.2.2016, 10.4.2016, 1.7.2016, 1.9.2016, 16.10.2016 a 11.12.2016. Pri zmenách cestovných poriadkov bol kladený dôraz na zefektívnenie liniek, zavádzanie nových spojov so zámerom prispôbiť sa potrebám cestujúcich vo všetkých kategóriách. V spolupráci s BBSK, obcami Kameňany, Trenč a mestom Lučenec sme pokračovali v realizácii projektov „Dozor v autobuse“. Projekty sú zamerané na zvýšenie kvality a bezpečnosti dopravného procesu.

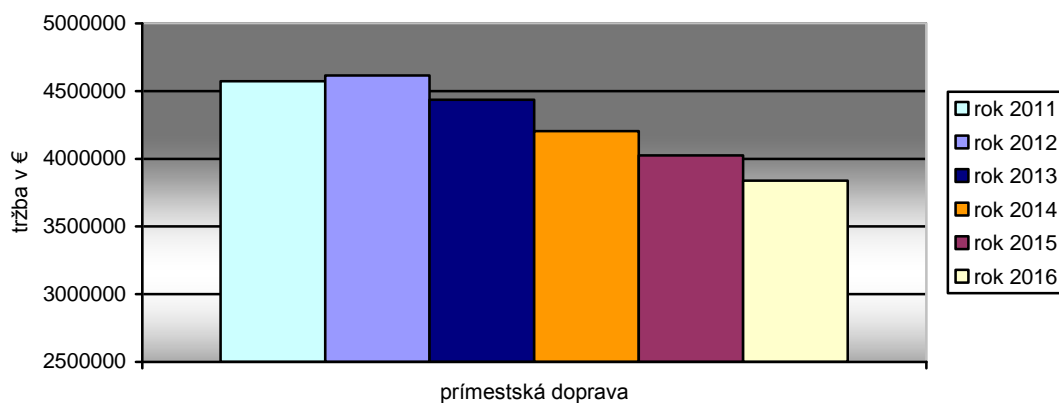
Z vyhodnotenia realizovaného prieskumu spokojnosti cestujúcich vyplynulo, že 75% respondentov je spokojných s technickým a ergonomickým prevedením autobusov. Spokojnosť v tejto oblasti vzrástla medziročne o 7%.

Až 78% respondentov prieskumu sa cíti pohodlne a bezpečne na našich autobusových staniciach. Z uvedených prieskumov vyplýva, že modernizáciu vozidlového parku a vybudovanie autobusových staníc v Revúcej, Lučenci, Rimavskej Sobote a vo Filakove priaznivo vnímajú aj naši zákazníci.

Prostredníctvom bezplatného bezdrôtového internetového pripojenia deklarujeme snahu o zvýšenie kvality a komfortu pre cestujúcich počas cestovania autobusmi za prácou, do školy, za svojimi blízkymi. V súčasnosti poskytujeme túto službu v 48 autobusoch pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy.



Vývoj kilometrických výkonov v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave



Vývoj tržieb v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

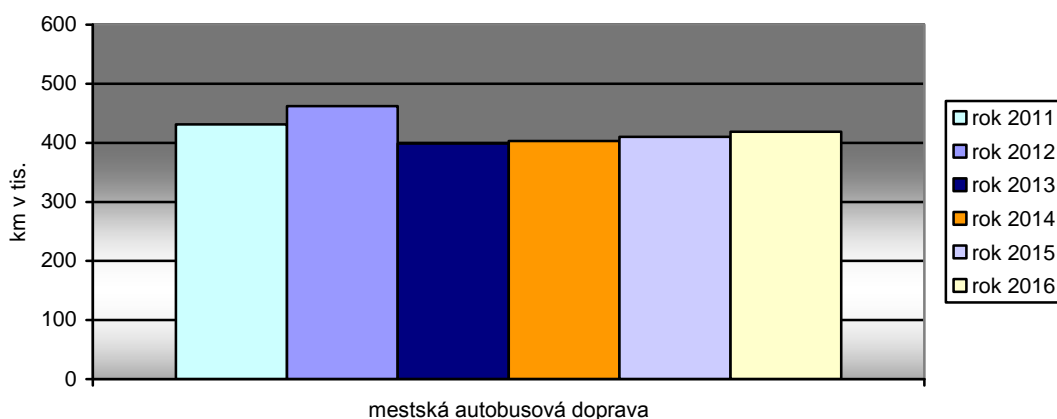
Mestská autobusová doprava

V mestách Lučenec a Rimavská Sobota, kde Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje mestskú autobusovú dopravu, boli v roku 2016 zmenené cestovné poriadky v meste Rimavská Sobota, a to na linke číslo 1 s platnosťou od 1.8.2016.

V mestskej autobusovej doprave bol vykonaný prieskum spokojnosti cestujúcej verejnosti, kde 97% opýtaných vyjadrilo spokojnosť s informovanosťou o odchodoch autobusov prostredníctvom označníkov, informačných tabúľ a internetu. Prezentované výsledky prieskumu v mestách Lučenec a Rimavská Sobota potvrdzujú vysoký štandard pri zabezpečovaní služby vo verejnom záujme na území miest Lučenec a Rimavská Sobota.

V rámci Európskeho týždňa mobility a športu sme v spolupráci s mestom Lučenec pripravili v dňoch 19.09.2016 a 21.09.2016 zábavnú jazdu vo vybraných autobusoch mestskej autobusovej doprave v meste Lučenec.

V spolupráci s mestom Rimavská Sobota úspešne pokračujeme v projekte „Dozor v autobuse“ v lokalite Dúžavská cesta. Projekt je zameraný na zvýšenie kvality dopravného procesu.



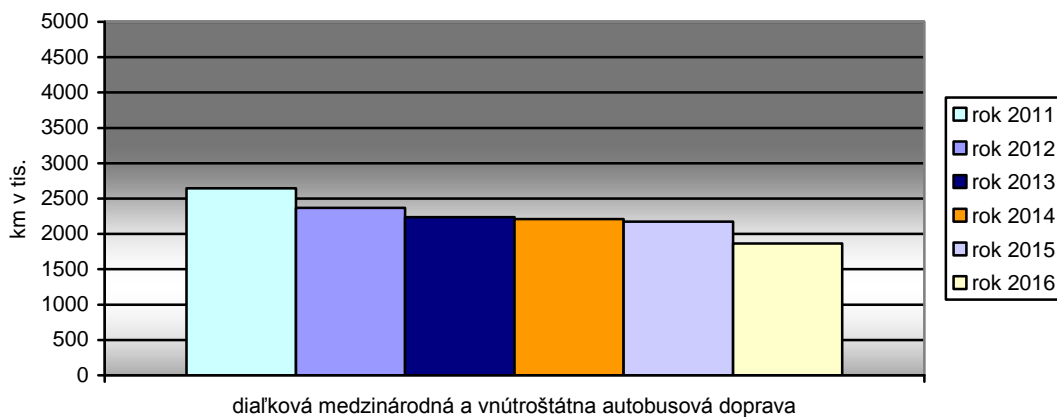
Vývoj kilometrických výkonov v mestskej autobusovej doprave

V meste Lučenec po zásadnej zmene cestovných poriadkov a tarify systému (zníženie cien cestovného vo vybraných kategóriách a zavedenie časového cestovného lístka) bol od 1.7.2013 zaznamenaný nárast počtu prepravených osôb a tržieb.

Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava

V roku 2016 bola komplexne prehodnotená medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava a boli prijaté rozhodnutia, smerujúce k zefektívneniu tohto druhu dopravy.

Zmena cestovných poriadkov bola realizovaná k termínu 15.8.2016. Pri zmene cestovných poriadkov bola pozastavená prevádzka na nerentabilných linkách a na vybraných linkách bola realizovaná úprava cestovných poriadkov zlúčením menej rentabilných spojov do jednej linky.



Vývoj kilometrických výkonov v medzinárodnej a vnútroštátnej autobusovej doprave

Na medzinárodnej linke Rimavská Sobota – Plzeň došlo k zásadnej zmene, keď prepravu cestujúcich na uvedenej linke zabezpečuje Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bez spolupráce s iným dopravcom.

Zvýšili sme komfort cestovania vo vnútroštátnych a medzinárodných linkách inštalovaním WI-FI pripojenia do autobusov. Využitie pripojenia nie je obmedzené počtom cestujúcich.

Príležitostná autobusová doprava

Príležitostná doprava bola zabezpečovaná v roku 2016 najmä pre športové kluby, školy a inštitúcie v našom regióne. Objem kilometrických výkonov vzrástol o cca 14%, objem tržieb o cca 17% v porovnaní s rokom 2015.

V spolupráci s mestom Lučenec, VÚC Banská Bystrica a Oblastnou organizáciou cestovného ruchu Turistický Novohrad a Podpoľanie sme pripravili pre vyznávačov cykloturistiky špeciálny cyklobus, ktorý odviezol cestujúcich aj s bicyklami z Lučenca smer Polichno – Ábelová a z Lučenca smer Kokava nad Rimavicou - Látky. Uvedený projekt bol pozitívne vnímaný cestujúcou verejnosťou.

5.6 Stav a starostlivosť o technickú základňu

K 31.12.2016 vykazovala spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. v evidenčnom stave 201 vozidiel hromadnej dopravy. Priemerný vek autobusov dosiahol úroveň 6,7 roka.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje servis a údržbu vlastných autobusov hromadnej dopravy.

rok	priemerný vek autobusov (v rokoch)
2007	14,28
2008	14,54

2009	11,52
2010	10,32
2011	9,00
2012	7,01
2013	7,50
2014	7,89
2015	6,61
2016	6,69

Okrem opráv a údržby vlastnej dopravnej techniky sme v roku 2016 vykonávali opravárenské a servisné služby aj pre externých zákazníkov a na základe oprávnenia sme vykonávali montáž mýtnych jednotiek, GPS jednotiek a opravy klimatizačných jednotiek.

Preškolením mechanikov na jednotlivé nami prevádzkované typy autobusov sme zabezpečili zvýšenie kvality poskytovaných opravárenských služieb. V roku 2016 zamestnanci útvaru opráv a techniky absolvovali odborné školenie zamerané na EURO-6.

5.7 Stav majetku spoločnosti

Majetok spoločnosti (netto) sa znížil oproti predchádzajúcemu roku o 3 097 029 EUR a dosiahol výšku 19 193 208 EUR.

Neobežný majetok dosiahol hodnotu 16 531 420 EUR a predstavuje 86%-tný podiel na majetku spoločnosti. Výška neobežného majetku sa medziročne znížila o 1 738 980 EUR hlavne v dôsledku opotrebovania a zaúčtovaním oprávok.

Obežný majetok dosiahol hodnotu 2 499 070 EUR pri medziročnom poklese o 1 008 531 EUR a predstavuje 13%-tný podiel na majetku spoločnosti. Zaznamenali sme zníženie dlhodobých pohľadávok a mierne zvýšenie krátkodobých pohľadávok. Skrátčením splátkových leasingových kalendárov sa znížil stav finančných prostriedkov spoločnosti.

Pri dlhodobých pohľadávkach vykazuje spoločnosť medziročne zníženie o 145 193 EUR oproti predchádzajúcemu roku vplyvom preúčtovania časti dlhodobých pohľadávok do krátkodobých pohľadávok.

Krátkodobé pohľadávky spoločnosti netto sa medziročne zvýšili o 223 194 EUR a to najmä miernym zvýšením pohľadávok z obchodného styku. Pohľadávky z obchodného styku po lehote splatnosti evidujeme vo výške 484 tis. EUR. Tieto sú vymáhané súdnou cestou. Pohľadávkam z obchodného styku je zo strany spoločnosti venovaná zvýšená pozornosť.

Časové rozlíšenie je vykázané vo výške 162 718 EUR a predstavuje 0,9%-tný podiel na majetku spoločnosti. Medziročné zníženie o 349 518 EUR je hlavne z dôvodu vyrovnávania straty z výkonov vo verejnom záujme priebežne počas účtovného obdobia.

Vlastné imanie spoločnosti predstavuje 6 349 107 EUR. Zvýšenie o 89 549 EUR predstavuje kladný výsledok hospodárenia k 31.12. 2016. Podiel vlastných zdrojov krytia predstavuje 33 % z celkového majetku, čo je oproti minulému roku viac o 5 % najmä z dôvodu zníženia záväzkov oproti predchádzajúcemu obdobiu o 3 196 070 EUR, a to splácaním úverov a záväzkov z leasingu.

Základné imanie spoločnosti predstavuje 5 954 717,47 EUR. V roku 2016 nebola zaznamenaná zmena výšky základného imania.

Zaučtovaním výsledku hospodárenia za rok 2015 bola zvýšená neuhradená strata minulých rokov.

Podiel vlastných zdrojov krytia majetku spoločnosti sa oproti predchádzajúcemu roku zvýšil.

Výška záväzkov k 31.12.2016 predstavuje 12 709 329 EUR a ich podiel predstavuje 66 % z celkového majetku, čo je medziročný pokles o 5,2 %. Z toho výška dlhodobých a krátkodobých záväzkov spoločnosti dosiahla úroveň 10 040 326 EUR a oproti predchádzajúcemu roku sa výrazne znížila o 2 636 991 EUR vplyvom zníženia dlhodobých záväzkov o 2,7 mil EUR, z čoho najväčší podiel na znížení majú záväzky z leasingu, a to preúčtovaním krátkodobej časti istín leasingov do iných krátkodobých záväzkov. Mierne vzrástli krátkodobé záväzky z obchodného styku.

Bankové úvery sú vykázané vo výške celkom 2 405 701 EUR. Bankové úvery zaznamenali medziročne pokles o 577 tis. EUR.

Spoločnosť vykazuje časové rozlíšenie vo výške 134 772 EUR a ich podiel predstavuje cca 1 % z celkového majetku.

5.8 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť v roku 2016 zamestnávala 350 zamestnancov. Oproti predchádzajúcemu roku sa zvýšil priemerný prepočítaný stav zamestnancov o 1 zamestnanca.

Štruktúra zamestnancov (priemerný prepočítaný stav):

Zložka / Kategória	rok 2014	rok 2015	rok 2016
Vodiči autobusov	232	229	235
Opravári	39	39	37
THP	56	55	54
Ostatní robotníci	29	26	24
SPOLU:	356	349	350

Vývoj a štruktúra osobných nákladov v EUR:

Položka	rok 2014	rok 2015	rok 2016
Mzdové náklady	3 034 218	3 073 620	3 221 497
Náklady na sociálne poistenie	1 079 380	1 088 230	1 134 273
Odmeny členov štatutárnych orgánov	27 671	28 106	28 106
Sociálne náklady	114 305	111 183	103 005
Osobné náklady spolu:	4 255 574	4 301 139	4 486 881

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia kolektívnej zmluvy a ostaných predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti. Priemerná mesačná mzda zamestnanca dosiahla v roku 2016 úroveň 763,12 EUR.

V roku 2016 spoločnosť tvorila sociálny fond vo výške 24 954 EUR, pri počiatočnom stave 13 319 EUR. Z prostriedkov sociálneho fondu boli v súlade s rozpočtom poskytnuté príspevky na stravovanie vo výške 4 196 EUR, na regeneráciu pracovnej sily spolu 15 389 EUR a na odmeny pri životných a pracovných výročiach v sume 7 220 EUR.

Spoločnosť poskytuje zamestnancom, rodinným príslušníkom a dôchodcom, ktorí v podniku SAD odpracovali minimálne 10 rokov cestovné výhody v súlade s dohodnutými podmienkami.

Zavedením integrovaného manažérskeho systému a získaním certifikátov ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:2007 sa zvýšila úroveň starostlivosti o zamestnancov a kvalita pracovného prostredia.

Manažment venoval pozornosť starostlivosti o ľudské zdroje, sociálnej politike a regenerácii zamestnancov. Zvýšená pozornosť sa venuje zlepšovaniu pracovného prostredia. Zabezpečené boli lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, školenia a vzdelávanie zamestnancov s dôrazom na zvyšovanie ich odbornosti a právneho vedomia.

Spoločnosť zabezpečuje bezpečnosť pri práci v zmysle platnej legislatívy a dbá o jej dodržiavanie.

V roku 2016 nebol zaznamenaný žiadny pracovný úraz v našej spoločnosti.

5.9 Marketingové aktivity

Útvar obchodu a marketingu sa v roku 2016 orientoval najmä na propagáciu služieb našej spoločnosti medzi cestujúcimi a občanmi, aktivity zamerané na získanie nových zákazníkov, stabilizáciu pozície na trhu a pozitívnu propagáciu spoločnosti.

V roku 2016 boli v spolupráci s útvarom dopravy zrealizované aktivity:

Január: Vyhodnotenie dotazníka spokojnosti v pravidelnej autobusovej doprave

- Máj:** Propagácia a zavedenie novej medzinárodnej autobusovej linky „Plzeň – Snina“
- Jún:** Deň detí na autobusovej stanici
Vyhodnotenie dotazníka spokojnosti v pravidelnej autobusovej doprave
- Júl:** Úspešný projekt – „Cyklobus pokračuje“ v rozšírenej verzii
- September:** „Európsky deň bez áut“ - propagácia výhod cestovania mestskou autobusovou dopravou v meste Lučenec - propagácia Slovenskej autobusovej dopravy Lučenec, a.s na Námestí Republiky v Lučenci



- November:** Libertas – splnený sen Vojta Vaša s kamarátom
- December:** Vianočné cestovanie v autobusoch v meste Lučenec a Rimavská Sobota
Návšteva u nášho maloletého dlhodobého autobusového fanúšika v Bakte
Mikuláš „SADKO“ rozdával darčeky deťom na autobusových staniciach a v autobusoch



Významnou akciou bolo pokračovanie projektu zabezpečenia dozoru vo vybraných autobusoch našej spoločnosti za účelom zvýšenia kultúry a bezpečnosti prepravy cestujúcich.

Projekt „Cyklobus“ bol určený najmä pre ľudí, ktorí majú radi aktívne spoznávanie prírodných krás nášho regiónu. Od 02.08.2016 do 31.08.2016 premával špeciálny malokapacitný autobus, ktorý odviezol cestujúcich aj s bicyklami. Projekt bol podporený informačnou kampaňou. Akcia sa stretla u ľudí vyznávajúcich cykloturistiku s veľkým ohlasom.

Novou marketingovou akciou bol projekt Slovenská autobusová doprava deťom. Dňa 6.12.2016 rozdával darčeky Mikuláš na autobusových staniach v Lučenci a v Rimavskej Sobote. Prišlo množstvo škôlkarov a detí, ktoré cestujú našimi autobusovými spojmi. Projekt bol zameraný na oboznámenie detí s autobusmi a výhodami autobusovej dopravy.

Naša spoločnosť aktívne podporila aj akciu Európsky týždeň mobility a športu, ktorá sa každoročne koná od 16. do 22. septembra a v tomto roku sa do nej zapojilo viac ako 2 362 miest v 51 krajinách Európy.

Tradičnou akciou bolo vianočné bezplatné cestovanie v mestskej hromadnej doprave v mestách Lučenec a Rimavská Sobota.

Mediálne boli podporované kultúrne a športové podujatia, umiestnením loga spoločnosti na reklamných plochách.

5.10 Kvalita a kontrolná činnosť

V roku 2016 bol v spoločnosti vykonaný druhý dozorný audit po recertifikácii v roku 2014. Audítorský tím sa zameril na významné aspekty, riziká a ciele, ktoré požadujú normy ISO 9001:2008, ISO14001:2004, OHLAS 18001:2007. Na základe výsledkov tohto auditu a preukázaného stavu rozvoja a zrelosti systému audit potvrdil, že účinný, efektívny a kvalitne implementovaný integrovaný manažérsky systém garantuje spokojnosť a lojalitu zákazníkov, posilnil dôveru a vzťahy medzi spoločnosťou a zákazníkom, upevnil jej postavenie na dopravnom trhu, postaral sa o prehľadnenie činností, zavedenie poriadku v spoločnosti a zníženie výskytu nezhôd. Spoločnosť si vytvorila základy pre neustále zlepšovanie a zvýšenie efektivity činnosti.

Manažment prostredníctvom manažérského systému kvality výchovne a preventívne pôsobí na zamestnancov. Periodickými školeniami zabezpečuje pravidelnú odbornú prípravu a prehlbovanie kvalifikácie zamestnancov s cieľom zvyšovať kvalitu dopravného procesu a služieb pre cestujúcich.

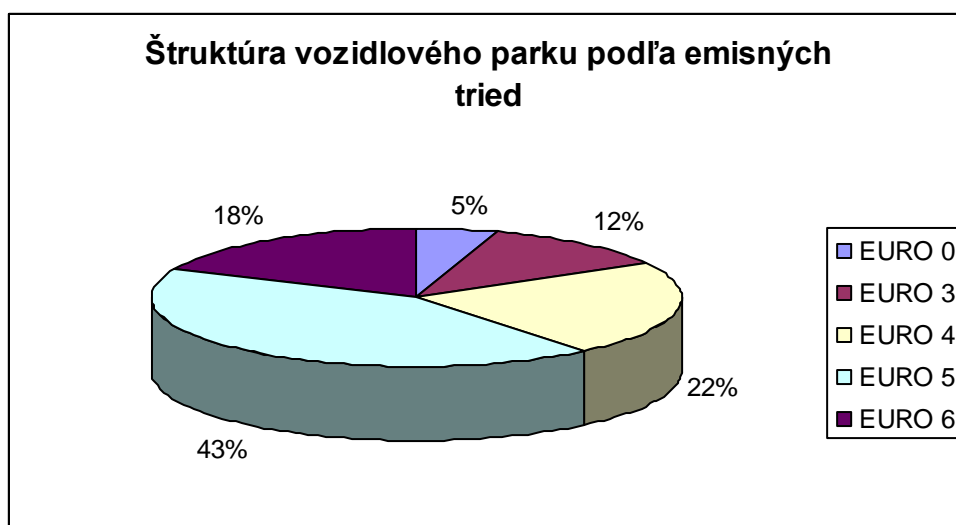




6 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Významnou skutočnosťou v činnosti našej spoločnosti v environmentálnej oblasti v roku 2016 bolo zabezpečenie realizácie cieľov integrovaného manažérskeho systému zahŕňajúceho systém environmentálneho manažérstva.

V roku 2016 pokračovala obnova autobusov v rozsahu 14 autobusov prímestskej dopravy .



V roku 2016 bola realizovaná oprava strechy objektu dielne v Rimavskej Sobote vo výške takmer 29 tis. EUR, ktorej vykonaním sa zabezpečilo obnovenie funkčnosti strešnej časti budovy, ktorá v predchádzajúcom stave dostatočne neplnila primárnu ochrannú funkciu interiérových častí pred poveternostnými vplyvmi. Opravou sa prispelo k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci, hygieny pracovného prostredia a ochrany majetku.



Strecha dielne v Rimavskej Sobote po oprave

7 Informačné technológie

V roku 2016 sme sa za účelom skvalitnenia riadenia dopravného procesu zamerali na ďalší rozvoj elektronických informačných systémov pre cestujúcu verejnosť.

Informačný systém na autobusových staniciach je vybavený jednotným sceľovacím prvkom v informačnom systéme, a to pridelením farieb pre jednotlivé druhy dopravy. V čakárňach je zastúpený aj dynamický elektronický informačný systém. Príchody a odchody autobusov, zobrazené na elektronických tabuliach, sa pravidelne menia podľa aktuálnosti časového údaju. Novinkou je on-line prepojenie informácií cez GPS systém zo všetkých autobusov našej spoločnosti do informačného systému, aktuálne zobrazeného na tabuliach v centre čakární a nad východom k nástupištiam. Sú to údaje o meškanií, príchode autobusu na nástupište, ako aj odchode autobusu zo

stanice. Na tabuli sú logá dopravcov, ktorí danú linku zabezpečujú a jednotlivé zastávky, ktorými spoj prechádza.

Naša spoločnosť sa zapojila aj do celoslovenského informačného systému „UBIAN“. Mobilná aplikácia pomáha cestujúcim, ktorí využívajú verejnú dopravu.

V roku 2016 boli realizované posledné práce na autobusovej stanici vo Fiľakove. Na autobusovej stanici je aplikovaný štandardný statický a elektronický informačný systém ako na ostatných autobusových staniach, ktoré prevádzkuje naša spoločnosť.

8 Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.

Zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia, zvýšenie kvality dopravných a s dopravou súvisiacich poskytovaných služieb a rozvoj ostatných podnikateľských aktivít na vysokej kvalitatívnej úrovni pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti a pri dodržaní platných environmentálnych predpisov zostáva prioritou spoločnosti aj pre budúce obdobie.

V súlade so schváleným obchodným plánom a finančným rozpočtom je zámerom manažmentu spoločnosti pre rok 2017 udržať objem kilometrických výkonov a počet prepravených osôb. Ďalej budeme skvalitňovať dopravný systém za účelom zvýšenia úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb a informovanosti cestujúcej verejnosti v reálnom čase.

Obnova vozidlového parku (autobusov) bude realizovaná v zmysle podmienok stanovených v uzatvorených zmluvách o výkone vo verejnom záujme a po vzájomnej dohode s príslušným správnym orgánom.

9 Overenie audítorom

Overenie súladu Výročnej správy za rok 2016 s riadnou účtovnou závierkou k 31.12. 2016 akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava, a.s. so sídlom

v Lučenci vykonala spoločnosť I P U S, s. r. o. audítorská spoločnosť, licencia SKAU č. 320 so sídlom 17. novembra 8, 911 01 Trenčín, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu TRENČÍN , oddiel Sro, vložka číslo: 357/R.

10 Správa audítora

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2016, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2016 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných auditorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných auditorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť **audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.**
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2016 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávne informácie vo výročnej správe, ktorú sme sa obdržali po dátume vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

22.mája 2017

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe.

3.apríla 2017

Dátum vydania správy z auditu Účtovnej závierky.

IPUS, s.r.o. audítorská spoločnosť so sídlom 17.novembra č.8, 91101 Trenčín

Číslo licencie SKAU 320

Ing. Helena Gamska, kľúčový štatutárny audítor, číslo licencie SKAU 773



Helena Gamska

Ing. Vojtěch Kupka

predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ a.s.

Miloš Kelemen

podpredseda predstavenstva a.s.

Výročná správa za rok 2016 bola vyhotovená 17. mája 2017.

Riadna účtovná závierka k 31.12.2016

- **Súvaha k 31.12.2016**
- **Výkaz ziskov a strát k 31.12.2016**
- **Poznámky účtovnej závierky k 31.12.2016**

OBSAH

1	ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA	2
2	PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI	4
2.1	Základné údaje o spoločnosti.....	4
2.2	Založenie a história akciovej spoločnosti.....	4
2.3	Predmet činnosti	5
2.4	Postavenie akciovej spoločnosti na trhu	6
2.5	Základné imanie spoločnosti.....	6
2.6	Štruktúra akcionárov	7
3	ORGÁNY SPOLOČNOSTI	7
3.1	Predstavenstvo spoločnosti:	7
3.2	Dozorná rada	7
4	ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI.....	8
5	VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2016.....	9
5.1	Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti	9
5.2	Zisk a jeho rozdelenie.....	13
5.3	Finančná analýza spoločnosti	13
5.4	Bilancia spoločnosti	14
5.5	Dopravná činnosť	18
5.6	Stav a starostlivosť o technickú základňu	23
5.7	Stav majetku spoločnosti.....	24
5.8	Informácie o stave a vývoji zamestnanosti	26
5.9	Marketingové aktivity	27
5.10	Kvalita a kontrolná činnosť.....	30
6	INFORMÁCIE O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	31
7	INFORMAČNÉ TECHNOLOGIE	32

8	PERSPEKTÍVY ĎALŠIEHO ROZVOJA SPOLOČNOSTI SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, A. S.	33
9	OVERENIE AUDÍTOROM	33
10	SPRÁVA AUDÍTORA.....	35