

Výročná správa za rok 2016

TT-CAR, s.r.o.

**TT-CAR, s.r.o.
Nitrianska cesta 20
917 00 Trnava**

Obsah

1. Základné údaje o spoločnosti
2. Zhodnotenie roku 2016
3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti
4. Cudzie zdroje
5. Plán na rok 2017
6. Riziká a neistoty
7. Ostatné informácie
8. Dodatok správy audítora

Súvaha, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2017

Túto výročnú správu prerokovalo a schválilo valné zhromaždenie spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 21.6.2017 v Trnave.

1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: TT-CAR, s.r.o.
Sídlo : Nitrianska cesta 20, 91700 Trnava
IČO : 34 147 101
DIČO : SK2020394728
Dátum vzniku : 24.9.1996
Základné imanie : 165.972 EUR
Registrácia : OR vedený Okresným súdom Trnava, oddiel : Sro, Vložka : 2279/T
Telefón a Fax: 033 – 59 133 11
Email : tt-car@partner.renault.sk
WWW : www.renault-ttcar.sk

2. Zhodnotenie roku 2016

Za rok 2016 spoločnosť dosiahla zisk vo výške 39.277 EUR, preto minuloročné hospodárenie spoločnosť hodnotí pozitívne.

V roku 2016 sa na slovenskom trhu predalo 88.163 osobných automobilov kategórie M1 (nárast o 13%). Najpredávanejšie modely sú Škoda Fabia (5.381), škoda Octavia (4.938), Škoda Rapid (3.897), Kia Ceed (2.792), Suzuki Vitara (2.737), VW Golf (2.732). v prvej pätnástke má najviac modelov Škoda (Fabia, Octavia, Rapid, Superb, Yeti), po dvoch modeloch majú Kia (Ceed, Sportage), Hyundai (i30, Tucson), VW (Golf, Passat), Opel (Astra, Corsa). Jeden model majú Suzuki (Vitara) a Renault (Clio). Z tohto zoznamu až štyri modely patria do kategórie SUV – čo dokazuje značnú obľubu týchto modelov. V roku 2016 začala vláda podporovať elektromobily a plug-in hybridy, do decembra zaregistrovala len 79 žiadostí.

V roku 2015 sa na slovenskom trhu predalo 77.968 osobných automobilov kategórie M1. Nárast oproti roku 2014 predstavuje 5.731 ks (7,93%). Registrácie osobných automobilov dosiahli najvyššie hodnoty od roku 1993. V kategórii N1 – ľahké úžitkové automobily dosiahli predaje 7.297 ks , čo predstavuje medziročný nárast 29%. Najpredávanejšie značky ostávajú dlhodobo tie isté. Najväčší nárast zaznamenala značka Hyundai, ktorej podiel na trhu vzrástol z 7,36% na 8,08%.

V roku 2014 sa na slovenskom trhu predalo 72.237 osobných automobilov kategórie M1. Nárast oproti roku 2013 predstavuje 6.249 ks (9,5%). Za ostatných desať rokov len v jednom prípade (rok 2009) umiestnili predajci viac nových osobných automobilov na našom trhu. Kým fyzické osoby kúpili o 1155 vozidiel menej, firemní klienti dosiahli o 7404 registrácií viac. Na celkovom trhu s osobnými automobilmi (kategória M1) sa podieľajú takmer 63%.

Medzi prvými šiestimi značkami došlo len k minimálnym pohybom – boj o tretiu priečku medzi sesterskými spoločnosťami vyhrala Kia pred Hyundai. Dacia postúpila z 10. priečky na siedmu a na konci prvej desiatky si miesta vymenili Suzuki a Renault. O minimálnych zmenách v preferenciách zákazníkov svedčí aj to, že najväčší nárast v podiele na trhu nebol vyšší ako 1%. Čo sa týka jednotlivých modelov – tak prvých šesť miest obsadila škodovka, a do prvej desiatky sa zmestili aj po jednom modeli z VW, Suzuki, Kia a Hyundai.

Vzrástli aj registrácie individuálne dovezených automobilov (+ 5.673ks, +11,6%) na 54.220 ks.

V roku 2013 sa na slovenskom trhu predalo 66.000 osobných automobilov kategórie M1. Je to lepší výsledok ako v roku 2010, ale za rokmi 2011 a 2012 odbyt stále zaostáva. Pokles oproti roku 2012 predstavuje 4,7%. Až do októbra sa každomesačne zaregistrovalo menej automobilov ako v roku 2012, zmena nastala keď do platnosti vstúpil nový spôsob stanovovania registračných poplatkov a automobilky pripravili výrazné obchodné akcie pre klientov. Lídrom na trhu ostala Škoda s podielom tesne pod 20%. Za ňou nasledovali Volkswagen, Hyundai, Kia, Peugeot, Opel. Renault Skončil na deviatom mieste s prepacom 33%. Tento pokles bol po Nissane druhý najvýraznejší spomedzi najsilnejších Top 20 značiek. Desiate miesto v odbyte obsadila značka Dacia, ktorej nárast predstavoval takmer 50% a bol na trhu najsilnejší.

V poradí jednotlivých modelov prvé tri miesta obsadila Škoda. Najpredávanejším modelom značky Renault patrí až tretia desiatka – Clio skončilo na 22. mieste a Fluence o dve miesta nižšie. Dacia s dvoma modelmi si viedla výrazne lepšie – Duster skončil 18. a Sandero 21.

**Najpredávanejšie značky osobných automobilov registrovaných v SR
(Zdroj : Výročná správa ZAP SR):**

ZNAČKA	PREDAJ 2016	PREDAJ 2015	PREDAJ 2014	PREDAJ 2013
Škoda	17.571	16.570	15.030	13.155
Volkswagen	8.086	7.616	7.476	6.408
Hyundai	6.724	6.302	5.319	5.338
KIA	6.393	5.603	5.803	4.979
Opel	4.925	4.220	3.816	3.321
Peugeot	4.761	4.472	4.181	4.226
Renault	4.031	3.008	2.805	2.697
Suzuki	3.987	2.638	2.611	2.772
Dacia	3.938	3.313	3.070	2.275
Mercedes	3.210		2.353	2.047
Toyota	3.171		2.144	2.167

3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti

Spoločnosť TT-CAR dosiahla za rok 2016 celkový obrat vo výške 13,1 mil EUR, pridaná hodnota vzrástla z 731.723 EUR na 978.516 EUR. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie predstavuje zisk vo výške 39.277 EUR. Celkové aktíva dosiahli 5,9 mil EUR.

Spoločnosť TT-CAR dosiahla za rok 2015 celkový obrat vo výške 10,8 mil EUR. Celkový nárast obratu predstavuje 4,7%. Pridaná hodnota vzrástla na 731.723 EUR. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie predstavuje stratu vo výške 190.873 EUR.

Celkové aktíva spoločnosti vzrástli o 2,9% na 5,4 mil EUR. Bankové úvery sú na nízkej úrovni, dlhodobé a krátkodobé úvery dosahujú 95.331 EUR. Podiel úverov na celkových aktívach nedosahuje ani 2%. Vzhľadom na negatívne hospodárenie spoločnosti vlastné imanie spoločnosti kleslo na 1,3 mil EUR.

	2012	2013	2014	2015	2016
Tržby za predaj áut a dielov	9.338.141	7.700.253	8.998.724	9.362.569	11.284.558
Tržby za predaj služieb (servis)	1.270.573	1.234.107	1.113.294	1.276.744	1.364.523
Iné výnosy	276.870	336.896	210.439	166.471	459.813
Výnosy spolu	10.885.584	9.271.225	10.322.457	10.805.784	13.108.894
Aktíva	4.885.967	4.819.280	5.207.999	5.357.007	5.869.655
Vlastné imanie	1.784.935	1.625.911	1.498.201	1.307.328	1.346.605
Bankové úvery dlhodobé	0	9.283	105.673	40.166	0
Bankové úvery krátkodobé	0	3.312	3.609	55.165	40.166
Pridaná hodnota	763.170	636.773	669.045	731.723	978.516
Výsledok hosp z hosp činnosti	144.979	-69.706	-77.616	-133.383	173.599
Výsledok hosp za účt obdobie	23.478	-159.024	-127.710	-190.873	39.277
Celková likvidita	0,99	0,89	0,91	0,87	0,85
ROE (return on equity)	1,3%	-9,8%	-8,5%	-14,6%	2,9%
ROA (return on assets)	0,5%	-3,3%	-2,5%	-3,6%	0,7%

Ing. Ladislav Vaško v znaleckom posudku č. 273/2016 stanovil všeobecnú hodnotu nehnuteľností evidovaných na LV 7716 (autosalón, prístavba servisu, pozemky, a pod.) kombinovanou metódou na 1.710.000 eur. Ing. Ladislav Vaško v znaleckom posudku č. 234/2015 stanovil všeobecnú hodnotu nehnuteľností evidovaných na LV 6116 (autosalón, prístavba servisu, a pod.) kombinovanou metódou na 1.840.000 eur.

4. Bankové úvery

TT-CAR ma uzatvorené nasledovné úverové zmluvy :

ÚVERY	SPLATNOSŤ	NA SPLATENIE K 31.12.2016
Unicredit Leasing Slovakia, a.s.	5.5.2017	0 EUR
SZRB, a.s.	31.10.2017	0 EUR
Dlhodobé bankové úvery		0 EUR
Unicredit Leasing Slovakia, a.s.	5.5.2017	1.741 EUR
SZRB, a.s.	31.10.2017	38.425 EUR
Krátkodobé bankové úvery		40.166 EUR

Celková suma krátkodobých a dlhodobých úverov predstavuje k 31.12.2016 sumu 40.166 EUR, ku koncu roka 2015 predstavovala suma úverov 95.331 Eur. Úvery sú splatné v priebehu roka 2017. Spoločnosť má uzatvorenú zmluvu s Tatrabankou, a.s. o kontokorentnom úvere, ktorý ku koncu roka 2016 nečerpala.

5. Plán na rok 2017

V roku 2017 očakávame mierny nárast počtu predaných automobilov súčasne s rastom priemernej ceny predaných automobilov. Pri raste celkového obratu o 5% očakávame pozitívne hospodárenie.

6. Riziká a neistoty

Medzi hlavné riziká podnikania spoločnosti v rokoch 2010 - 2020 patria:

- * rast nákladov na živobytie, posúvanie motorových vozidiel do kategórie „luxusu“
- * rozšírenie ponuky nových automobilov, agresívny prístup ostatných značiek (Suzuki, KIA, Hyundai, Citroen), zosťrenie konkurencie
- * neadresná reklama zo strany importéra
- * možné oneskorené dodávky pri najpredávanejších modeloch
- * sprísňovanie finančných a iných selektívnych kritérií stanovených importérom
- * rast konkurencie zo strany neznačkových servisov

7. Ostatné informácie

Spoločnosť v oblasti výskumu a vývoja v uplynulom roku neinvestovala. Spoločnosť v uplynulom roku neobstarala obchodné podiely, akcie ani dočasné listy ovládajúcej osoby (materskej účtovnej jednotky) ani vlastné. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť pri svojej činnosti narába s odpadmi podľa príslušnej legislatívy a podrobuje sa pravidelným kontrolám. Iný vplyv na životné prostredie spoločnosť nezaznamenala. Valné zhromaždenie spoločníkov, ktoré sa konalo dňa 21.06.2017 schválilo nasledovné rozdelenie zisku za rok 2016:

Dosiahnutý hospodársky výsledok:	39.277,20 €
Prídel do rezervného fondu	0,00€
Vyplatenie podielu na zisku spoločníkom:	10.000,00 €
Zostatok na účte neuhradená strata:	29.277,20 €

Patrik Blechárž, konateľ

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
akcionárom, dozornej rade, predstavenstvu a štatutárnemu orgánu
spoločnosti TT-CAR s.r.o. Nitrianska cesta č. 20, 917 01 Trnava, IČO
34 147 101

k výročnej správe

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov

I. Overila som účtovnú závierku spoločnosti TT-CAR s.r.o., Nitrianska cesta č.20, 917 01, Trnava, IČO 34 147 101, (ďalej len „Spoločnosť“), k 31.decembru 2016, uvedenú na stranách 5 a6, priloženej výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej som dňa 19.6.2017 vydala správu nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky v nasledovnom znení:

Názor

Uskutočnila som audit účtovnej závierky spoločnosti .TT-CAR s.r.o., Nitrianska cesta č. 20, 917 01 Trnava, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2016, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa môjho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2016 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit som vykonala podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Moja zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti som nezávislá podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre audit účtovnej závierky a splnila som aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Som presvedčená, že auditorské dôkazy, ktoré som získala poskytujú dostatočný a vhodný základ pre môj názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavení účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora

Mojou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa sa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné považujú vtedy, ak by sa dalo dôvodne očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu sa uplatňuje odborný úsudok a zachováva profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujú a posudzujú sa riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujú sa a uskutočňujú sa audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavajú sa audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamuje sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sa mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotí sa vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robí sa záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybníť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak sa dospeje k záveru, že významná neistota existuje, je povinnosť upozorniť v správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať názor. Závety vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotí sa celková prezentácia, štruktúra a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe – dodatok správy nezávislého audítora

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Mój vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je mojou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a zváženie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo mojimi poznatkami, ktoré som získala počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.


Posúdila som, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa môjho názoru:

- Informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2016 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok
- Výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe mojich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré som získala počas auditu účtovnej závierky, som povinná uviesť, či som zistila významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú som obdržala pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by som mala uviesť.

V Trnave, 26.6.2017


Ing. Jaroslava Hrušková
A.Kubinu 12, Trnava
štatutárny audítor
č. licencie SKAU 545

