

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

SAD Prešov, a.s.

Predkladá predstavenstvo:

PhDr. Jozef Kičura

JUDr. Danica Rusnák Borisová

Stanovisko audítora:

Prešov, marec 2017

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2016.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2016
Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti v priebehu roka 2016 pracovalo v zložení:

PhDr. Jozef Kičura	- predseda
JUDr. Danica Rusnák Borisová	- podpredseda

Dozorná rada spoločnosti pracovala do 29.02.2016 v zložení:

RSDr. Štefan Rusnák	- predseda
Ing. Jozef Macejko	- podpredseda
Ing. Jarmila Krušková	- tajomník
Ing. František Barnáš	- člen
Ing. Vladimír Sádovský	- člen
p. Jozef Varga	- člen.

Ku 29.02.2016 sa vzdal svojej funkcie v DR p.Jozef Varga. Dňa 30.03.2016 sa konali doplňujúce voľby do DR za prevádzku Prešov.

Na základe výsledkov doplňujúcich volieb do DR pracovala DR od 01.04.2016 v zložení:

RSDr. Štefan Rusnák	- predseda
Ing. Jozef Macejko	- podpredseda
Ing. Jarmila Krušková	- tajomník
Ing. František Barnáš	- člen
Ing. Vladimír Sádovský	- člen
p.Ondrej Sekerák	- člen

Generálnym riaditeľom spoločnosti je PhDr. Jozef Kičura.

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo počas roka 12krát, dozorná rada v sledovanom období zasadala 4 krát. V roku 2016 sa uskutočnilo jedno riadne valné zhromaždenie a jedno mimoriadne valné zhromaždenie.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2016.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy

riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Zabezpečovala tiež výkon liniek mestskej hromadnej dopravy v súlade s platnou zmluvou o službách uzatvorenou s mestom Bardejov.

Hlavnou činnosťou aj pre rok 2016 bola prímestská autobusová doprava, vykonávaná vo verejnom záujme na základe Zmluvy o službách s Prešovským samosprávnym krajom.

V tejto súvislosti bolo mimoriadne dôležitým krokom pre budúce úspešné fungovanie spoločnosti podpísanie Dodatku č. 4 ku Zmluve o službách vo verejnom záujme zo dňa 26.9.2013 v závere roka 2016, ktorého účelom je predĺženie platnosti Zmluvy do 31.12.2023.

Rok 2016 bol pokračovaním zápasu o udržanie stavu cestujúcich v autobusovej doprave v súvislosti s pribúdajúcou individuálnou automobilovou dopravou a pokračovaním sociálnych opatrení na železnici, ako aj zavedením liniek súkromného dopravcu Regio Jet . To si vyžiadalo prijatie rady opatrení zameraných na zlepšenie kvality poskytovaných služieb, orientovaných tak do oblasti výkonov samotných vodičov, ako aj zvýšenie vybavenosti autobusov, poskytujúcich cestujúcim vyšší komfort. Aj napriek tomu spoločnosť zaznamenala ďalší pokles cestujúcich , keď počet prepravených osôb dosiahol objem 10 780 tis. cestujúcich a predstavoval pokles o 6% v porovnaní s rokom 2015. Pritom len na súbežných linkách so železnicou, ktorých tržby tvoria 35%-tný podiel na verejnej doprave, tieto poklesli oproti roku 2015 o 7,6% a ubudli na týchto linkách 4% cestujúcich v porovnaní s minulým rokom.

Počet dopravných licencií sa oproti roku 2015 nezmenil, keď spoločnosť vykonávala 63 liniek v prímestskej doprave, 4 linky v diaľkovej tuzemskej doprave, 3 linky v medzinárodnej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave.

V oblasti diaľkovej medzinárodnej dopravy malo kladný vplyv na ekonomiku linky Užhorod ustálenie počtu cestujúcich a celková jej stabilizácia. Linka Praha zaznamenávala v priebehu roka pokles cestujúcich v dôsledku opatrení konkurenčných dopravcov ako Leoexpres a BUS Trans v súvislosti so zmenami cestovných poriadkov a zavedenia vlakových spojení. Na zhoršenie výsledkov linky Bradford mala aj medzinárodná situácia v dôsledku zvýšených teroristických útokov.

Na linkách MHD Bardejov došlo za rok 2016 ku stabilizácii cestovných poriadkov, vzhľadom na ukončenie rekonštrukcie dopravných uzlov a ciest v meste Bardejov.

Podnikateľská činnosť sa v priebehu roka 2016 zabezpečovala na základe Obchodno-finančného plánu, ktorý na príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

V súlade s OFP a Zmluvou o službách vo verejnej doprave sa v priebehu roka realizoval nákup autobusov do prímestskej dopravy v celkovom počte 4 ks typu Iveco Crosway Le Line v obstarávacej cene bez DPH 627 800,- € a do diaľkovej dopravy 1 ks Setry S 519HD v obstarávacej cene 359 855 €, všetko hradené z vlastných zdrojov. Zároveň bolo vyradených celkom 8 autobusov, z toho typu SOR C 7,51 2 ks, MB Intouro 3 ks, MB Tourino 1 ks, Scania Touring 1 ks a MB Sprinter 1 ks.

Ku zmenám v majetku došlo aj v oblasti nehnuteľného majetku , keď v priebehu roka 2016 bola realizovaná rekonštrukcia ÚVK, plynifikácie a lapačov tukov na AS v Bardejove, nákup klimatizácie do miestnosti servera, montáže kamerového

systému na AS Bardejov, nákupu triediča mincí do pokladne a spracovania architektonického návrhu opláštenia areálu AS v Bardejove, spolu v celkovej výške investícií 23 374 €.

Ku koncu roka 2016 eviduje spoločnosť celkom 188 autobusov s priemerným vekom 6,50 roka, z toho vo verejnej prímestskej doprave 171 autobusov s priemerným vekom 6,35 roka a v MHD 9 autobusov s priemerným vekom 8,64 roka.

Skladba a vek vozového parku SAD Prešov, a.s. ku 31.12.2016:

Typ doprava	Počet 2014	Počet 2015	Počet 2016	Priem. vek 2014	Priem. vek 2015	Priem. vek 2016
PAL						
Karosa	13	9	9	14	12,5	13,5
MB Sprinter	1	1	0	14	15,9	0
SOR 7,5	2	2	0	13	14,5	0
SOR 9,5	1	1	1	13	14,2	15,3
SOR 10,5	55	59	59	2,04	3,6	4,6
SOR 10,6	3	0	0	2	0	0
MB Intouro	2	1	0	11,5	13	0
MB Conecto	2	2	2	11	12,2	13,2
MB Integro	1	1	1	11	12	13
Crosway	69	72	76	4,8	6	5,3
Novoplan	5	5	5	4	5,8	6,8
Fenix	5	5	5	4	5	6
Pegas	4	4	4	3	4	5
Iveco First	7	7	7	2	3,3	4,3
Cros.Arvai SFR	2	2	2	1,5	2,9	3,9
Spolu PAL	172	171	171	4,73	5,7	6,35
MHD						
Karosa B	1	1	1	11	12	13
Tedom	6	6	6	6,33	7,7	8,7
SOR 8,5	2	2	2	4	5,2	6,2
Spolu MHD	9	9	9	6,33	7,64	8,64
DAL						
MB Intouro	3	2	0	11,33	12,7	0
Karosa LC 956	0	0	0	0	0	0
MB Turismo	1	0	0	11	0	0
Spolu DAL	4	2	0	11,2	12,7	0
MAL						
Renault	1	0	0	13	0	0
Karosa LC 936	1	0	0	13	0	0
Setra	4	4	5	7,7	6,45	6,1
Travego	1	0	0	10	0	0
MB Touring	1	0	0	12	0	0
SCANIA	1	1	0	2	3,9	0
Spolu MAL	9	5	5	9	5,94	6,1

ND						
Tourino	2	1	0	9	10,4	0
Crosway		1	1		0,1	1,1
MB Intouro		1	1		13	14
MB travego		1	1		11,1	12,1
SPOLU ND		4	3		8,7	9,1
Za spoločnosť	196	191	188	5,15	5,94	6,50

SAD Prešov, a.s. zamestnávala v roku 2016 celkom 331 zamestnancov, z toho 252 vodičov. V porovnaní s minulým rokom zvýšil sa stav vodičov o deväť, avšak aj napriek tomu nebola naplnená turnusová potreba vodičov aj vzhľadom na plánované čerpanie dovolení a prípadné zákonné čerpanie prekážok v práci, ako aj z titulu neodpracovaných hodín v dôsledku choroby. Na základe analýzy využitia pracovného času v kategórii vodič možno konštatovať, že v uplynulom roku v porovnaní s rokom 2015 došlo ku výraznému nárastu nadčasových hodín o 141%.

Priemerná mesačná mzda bola dosiahnutá v kategórii vodič 811,02 €, v kategórii ostatní robotníci 807,99 €, v kategórii POP 579,16 € a v kategórii THZ 1 034,14 €, u všetkých s nárastom 3%, čím bola naplnená požiadavka odborov v rámci kolektívneho vyjednávania.

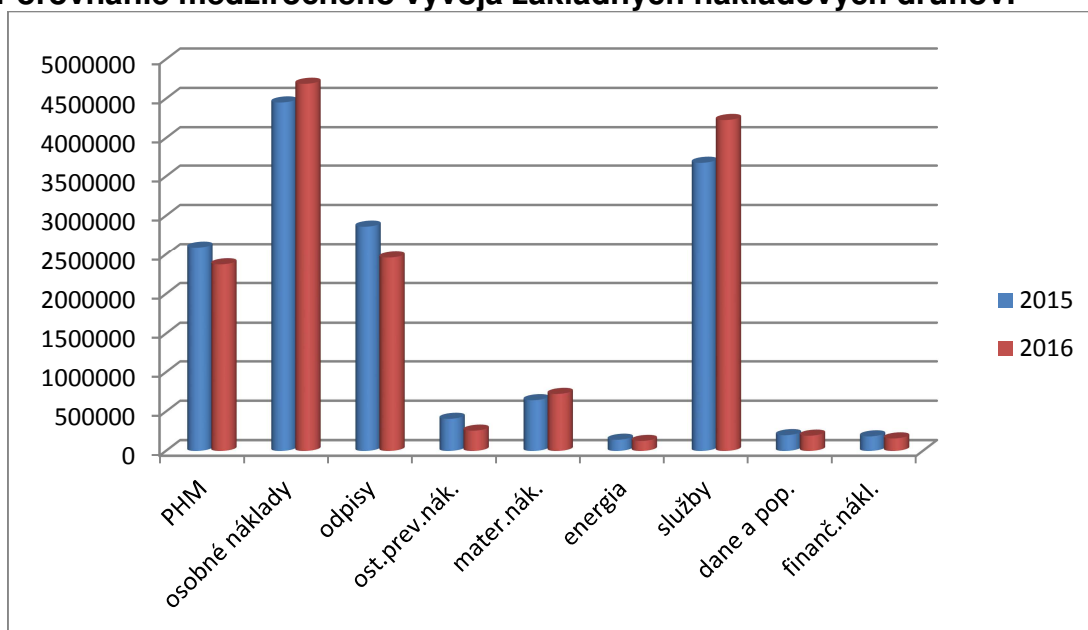
Realizáciou výkonov osobnej dopravy za hodnotené obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v sume 16 864 100 € pri vynaložených nákladoch v čiastke 17 116 367 €, čím spoločnosť vykázala stratu vo výške 252 267 €, v porovnaní s OFP, ktorý uvažoval so ziskom 18 730 €.

Plnenie jednotlivých výnosových a nákladových položiek plánu ku 31.12.2016 je nasledovné v € :

Ukazovateľ	skut. 2014	skut. 2015	skut. 2016	Index16/15
Tržby z dopravy spolu	8 265 490	7 743 225	7 261 968	0,94
- prímestská	5 418 897	5 075 330	4 901 919	0,97
- MHD	371 040	370 573	359 006	0,97
- diaľková vnútroštátna	1 284 394	905 638	878 466	0,97
- diaľková medzinárodná	922 527	1 020 964	907 755	0,89
- nepravidelná	268 630	370 720	214 822	0,58
Prísp. na stratu verejnej dop.	6 766 408	6 301 490	6 312 833	1,00
Prenájom nebyt.priestorov	261 086	465 899	506 656	1,09
Predaj materiálu a HIM	1 020 473	656 498	438 597	0,67
Finančné výnosy	6 217	6 006	9 158	1,52
Ostatné prevádzkové výnosy	830 754	554 567	430 983	0,78
Vnútropodnikové výnosy	2 037 884	2 005 301	1 903 905	0,98
Tržby a výnosy celkom	19 188 317	17 732 986	16 864 100	0,95
Osobné náklady	4 277 669	4 701 371	4 811 167	1,02
Spotreba PHM	3 028 275	2 594 179	2 372 597	0,91
Spotreba ostatného materiálu	628 912	644 769	724 341	1,12
Odpisy HaNIV	3 635 256	2 861 709	2 459 325	0,86
Spotreba energií	176 102	142 053	126 761	0,89
Služby	3 044 021	3 673 503	4 229 768	1,15

Dane, poplatky a diaľničné				
známky	423 249	200 363	193 644	0,97
Ostatné prevádzkové náklady	1 204 335	263 013	238 766	0,91
Finančné náklady	139 288	81 112	56 093	0,69
Vnútropodnikové náklady	2 037 884	2 005 301	1 903 905	0,98
Náklady celkom	18 594 991	17 167 373	17 116 367	1,00
Hospodársky výsledok	593 326	565 613	- 252 267	0,45

Porovnanie medziročného vývoja základných nákladových druhov:



Spoločnosť vykázala v súlade so Zmluvou o poskytovaní služieb vo verejnej doprave za rok 2016 za prímestskú dopravu preplatok v sume 125 795 € a v MHD Bardejov nedoplatok 81 431 €.

Za hodnotené obdobie autobusy ubehli celkom 11 770 tis. km. Najvyšší podiel na tržbách z cestovného malo občianske cestovné, ktoré predstavovalo 65% tržieb cestovného a v porovnaní s rokom 2015 bol zaznamenaný pokles o 2,1%. Naopak najvyšší pokles tržieb, a to 5,8% oproti roku 2015, bol zaznamenaný v žiackom cestovnom, ktoré tvorilo 27,5 %-tný podiel na tržbách z cestovného, čo súviselo s opatreniami v rámci vlakových spojení. Na základe analýzy poskytnutých zliav v prímestskej doprave možno konštatovať, že oproti minulému roku došlo ku miernemu zníženiu predaja cestovných lístkov na dopravné karty v prospech predaja za hotovosť. Pomer predaja na dopravné karty ku hotovosti predstavuje 60% ku 40 %.

Aj napriek miernemu medziročnému poklesu nákladov, ale v dôsledku výrazného poklesu tržieb osobnej dopravy, spoločnosť dosiahla za rok 2016 stratu vo výške 252 tis. €.

V nákladovej časti sa prejavil medziročný nárast v položkách osobných nákladov o 110 tis. € z dôvodu nárastu priemerných miezd zamestnancov v súlade s kolektívnym vyjednávaním, v spotrebe ostatného materiálu a službách, ktoré súviselo s technickým stavom vozového parku.

Spotreba pohonných hmôt v spoločnosti tvorí 14% - tný podiel na celkových nákladoch. V rámci vyhodnotenia spotreby PHM bola v pravidelnej autobusovej doprave za rok 2016 dosiahnutá priemerná spotreba za spoločnosť 24,18 l/100 km, zatiaľ čo v roku 2015 bola priemerná spotreba 24,15 l/100 km, čo je medziročný nárast o 0,1 %. Aj napriek nárastu priemernej spotreby spoločnosť dosiahla nižšie náklady na spotrebu PHM, predovšetkým vďaka poklesu ceny PHM v roku 2016 o 8,5%.

Doprava Ukazovateľ:	obdobie	PAL	DAL	MAL	MHD	ND	Doprava Spolu:
Spotreba PHM (v tis. L)	2016	2 289	84	235	189	44	2 841
Spotreba PHM (v tis. L)	2015	2 289	83	247	188	41	2 848
Spotreba PHM (v tis. L)	2014	2 250	135	217	187	61	2 850
Rozdiel 2016 - 2015		0	1	-12	1	3	-7
Merná spotreba v L/100km	2016	23,47	24,10	25,32	35,01	24,54	26,27
Merná spotreba v L/100km	2015	23,41	23,85	26,09	34,21	25,55	24,16
Merná spotreba v L/100km	2014	23,09	24,16	26,30	34,69	25,06	23,92
Rozdiel 2016 - 2015		0,32	-0,31	-0,21	-0,48	0,49	0,24

Prehľad o vybraných nákladoch a tržbách v autobusovej doprave v jednotlivých rokoch :

Finančná situácia spoločnosti

Stav vybraných záväzkov a pohľadávok, ktoré eviduje spoločnosť ku 31.12.2016 v € je nasledovný :

	2016	2015	2014	rozdiel 2016-2015
- dlhodobé záväzky	219 537	794 240	1 535 392	- 574 703
- krátkodobé záväzky	1 900 201	2 096 366	2 232 362	- 196 165
záväzky spolu :	2 119 738	2 890 606	3 767 754	- 770 868
- dlhodobé pohľadávky	57 691	16 119	0	41 572
- krátkodobé pohľadávky	1 425 179	2 456 087	1 731 928	- 1 030 908
pohľadávky spolu :	1 482 870	2 472 206	1 731 928	- 989 336

V priebehu roka 2016 oproti minulému roku došlo ku zníženiu záväzkov o 771 tis. € z titulu vyrovnania leasingových splátok a zníženiu pohľadávok o 989 tis. € z dôvodu zníženia ostatných pohľadávok voči prepojeným jednotkám. Spoločnosť vytvorila zdroje potrebné na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu sledovaného obdobia boli splatené v lehote splátkové kalendáre finančných leasingov a splnené všetky záväzky.

Účtovná závierka ku 31.12.2016, vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi, v súlade so stanoviskom audítora, poskytuje vo všetkých

významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD Prešov, a.s. a výsledok jej hospodárenia ku uvedenému dátumu je v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele:

položka	Odporúčené hodnoty	2014	2015	2016
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	1,19	2,72	3,79
Likvidita bežná	1,0-1,5	1,97	3,89	4,54
Likvidita celková	2,0-2,5	2,00	3,93	4,61
Rentabilita aktív	Maximalizovať	0,05	0,04	0
Rentabilita vlastného kapitálu	Maximalizovať	0,07	0,05	0
Rentabilita výnosov	Maximalizovať	0,03	0,04	0
Doba splat. kr. záv. v dňoch	Minimalizovať	47,5	50,77	47,76
Doba inkasa pohľad. v dňoch	Minimalizovať	36,87	59,87	35,82
Miera nákladovosti	Do 0,9999	0,969	0,968	1,02
Produktivita z výnosov	Maximalizovať	59 223	54 731	50 948
Celková zadlženosť v %	Do 60%	31,5	21,24	17,43
Koef.stability podniku v %	Od 40%	105,0	175,2	220,9

Likvidita vyjadruje schopnosť spoločnosti uhrádzať svoje záväzky

- **okamžitá** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom, medziročný nárast, ktorý mal dopad tak na bežnú ako aj celkovú likviditu, je výsledkom výrazného zvýšenia krátkodobého finančného majetku a zníženia krátkodobých obchodných záväzkov vrátane zníženia leasingových záväzkov
- **bežná** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami
- **celková** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky obežným majetkom

Výrazné zlepšenie likvidity spoločnosti v roku 2016 vyjadruje zlepšenie jej solventnosti a zároveň schopnosti splácať svoje záväzky v lehote.

Rentabilita aktív – udáva, koľko čistého zisku sme získali z majetku spoločnosti, vyššou tvorbou zisku. Za rok 2016 spoločnosť vykázala stratu z titulu poklesu tržieb osobnej dopravy.

Rentabilita vlastného kapitálu – vyjadruje zhodnotenie vlastného imania. Za rok 2016 spoločnosť vykázala stratu z titulu poklesu tržieb osobnej dopravy.

Rentabilita výnosov – tzv. ziskovosť, udáva podiel zisku na celkových výnosoch. Za rok 2016 spoločnosť vykázala stratu z titulu poklesu tržieb osobnej dopravy.

Doba splatnosti záväzkov – v roku 2016 sa tento ukazovateľ znížil o 3 dni .

Doba inkasa pohľadávok - sa medziročne znížila o 24 dní.

Produktivita z výnosov – udáva podiel výnosov na 1 pracovníka spoločnosti a je prejavom medziročného zníženia tržieb a ostatných výnosov.

Celková zadlženosť – udáva podiel cudzích zdrojov a pasív spoločnosti. V dôsledku medziročného poklesu obchodných a leasingových záväzkov sa tento ukazovateľ výrazne zlepšil.

Koeficient stability podniku – udáva podiel vlastného imania a dlhodobého majetku spoločnosti. Výrazné zlepšenie stability spoločnosti v roku 2016 súviselo najmä so znížením dlhodobého majetku.

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.

Aj pre budúce obdobie treba považovať v spoločnosti za rozhodujúce dopravné výkony v oblasti prímestskej autobusovej dopravy a mestskej autobusovej dopravy v Bardejove, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a kde sú výkony garantované zmluvami o službách vo verejnom záujme v prípade prímestskej dopravy do roku 2023 a v prípade MHD Bardejov do roku 2018. V rámci obchodno finančného plánu na rok 2017, schváleného dozornou radou, spoločnosť uvažuje s nasledovným objemom výnosov a nákladov :

ukazovateľ	SAD Prešov, a.s.
Tržby osobnej dopravy	7 260 500
Vyrovnanie straty verejnej dopravy	6 599 000
Ostatné výnosy	3 014 200
Tržby a výnosy spolu	16 873 700
Osobné náklady	4 767 400
Spotreba PHM	2 432 500
Odpisy NaHIM	1 990 000
Ostatné náklady	7 602 551
Náklady celkom	16 792 451
Hospodársky výsledok	81 249
pracovníci	325
Ubehnuté km	11 771 725

V rámci návrhu plánu investícií pre rok 2017 boli tiež schválené investície do opráv a rekonštrukcií niektorých častí jednotlivých autobusových staníc podľa nutnosti ich opráv , nástupíšť a modernizácie informovanosti cestujúcej verejnosti.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné zabezpečiť zvýšenie kvality poskytovaných služieb formou obnovy vozového parku v súlade s platnými Zmluvami o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a skvalitnenie profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obslužnosti PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravy na podporu jednotného tarifyného, prepravného a integrovaného systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov.

Pre vedenie spoločnosti zotrúva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov. Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- realizácia ďalšej obnovy vozového parku, výber a výmena technických zariadení palubných počítačov kompatibilných s existujúcim softvérovým systémom
- úzka spolupráca s predstaviteľmi obcí a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska
- doriešiť obnovu systému rozúčtovania platobných kariet medzi dopravcami

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí.

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť za rok 2016 dosiahla stratu vo výške 252 267,02 €. V súlade s § 46 b ods. 7 Zákona o dani z príjmov, vzhľadom na prevádzkovanie chránenej dielne podľa § 55 Zákona č. 5/2004 Zz. O službách zamestnanosti, nevyplýva pre ňu povinnosť platenia daňovej licencie.

Vytvorenú stratu bežného roka vo výške 252 267,02 € spoločnosť navrhuje uhradiť nerozdeleným ziskom z minulých rokov – účet 428.

8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Povinnosti spoločnosti SAD Prešov, a.s. v oblasti odpadového hospodárstva sa riadia zákonom o odpadoch a súvisiacimi vykonávacími vyhláškami.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s r.o. Prešov vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi.

Spoločnosť Ekovib zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením nasledovných povinností :

- Triedenie odpadu podľa druhu
- Označenie odpadu
- Nakladanie s nebezpečným odpadom
- Odovzdanie odpadu oprávnenej firme

V roku 2016 bola rozšírená spolupráca s touto spoločnosťou aj na oblasť ochrany vodného hospodárstva a ochrany ovzdušia. V priebehu roka nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.