

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť

V Ý R O Č N Á S P R Á V A

predstavenstva spoločnosti
Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť,
o činnosti spoločnosti za rok 2016

Predkladá: predstavenstvo akciovej spoločnosti

Dunajská Streda, jún 2017

PREDSTAVENIE AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Založenie akciovej spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť, so sídlom Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda, (ďalej aj ako „SAD Dunajská Streda, a.s.“, „akciová spoločnosť“, „spoločnosť“) bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 10.09.2001 podľa § 162 a nasl. Obchodného zákonníka a § 12 ods. 2 písm. a, zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov, v súlade s rozhodnutím Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR č. 749 spis. č. KM - 325/2001 zo dňa 17.05.2001 o privatizácii štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p. na realizáciu privatizačného projektu vedeného v evidencii Ministerstva pod č. 2237 a v súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 71 zo dňa 06.09.2001. Akciová spoločnosť prebrala dňom 01.10.2001 všetky práva, povinnosti a záväzky (i neznáme) zrušeného štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p., Dunajská Streda, IČO: 34 005 439.

V roku 2002 vstupuje do akciovej spoločnosti nový investor – spoločnosť Dunajskostredská autobusová doprava, s.r.o. so sídlom Bratislavská cesta 918/2, Dunajská Streda (ďalej aj ako „DSAD, s.r.o.“), ktorý vo výberovom konaní získava 49 % akcií akciovej spoločnosti. V roku 2003 uplatnením predkupného práva (v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií) získava investor 17 % podiel akcií (výška podielu pred navýšením základného imania), a tak sa v decembri 2003 stáva majoritným akcionárom akciovej spoločnosti s podielom 60,32 % akcií na základnom imaní akciovej spoločnosti. Zvýšením základného imania upísaním nových akcií spoločnosti v roku 2014, dochádza k zmene výšky podielov akcií vo vlastníctve jednotlivých akcionárov.

Základné imanie akciovej spoločnosti je k 31. 12. 2016 : 4 783 636,110333 EUR

Akcie:

a) počet: 119 107

Druh: kmeňové, na meno

Podoba: zaknihované

Menovitá hodnota: 33,193919 EUR

b) počet: 24 412

Druh: kmeňové

Podoba: zaknihované

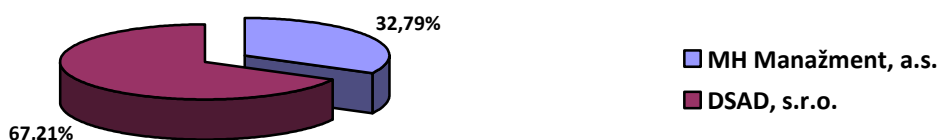
Forma: akcie na meno

Menovitá hodnota: 34 EUR

Akcionári:

Dunajskostredská autobusová doprava, s. r. o., Dunajská Streda (67,21 %)
MH Manažment, a. s. Bratislava (32,79%).

Štruktúra akcionárov spoločnosti k 31. 12. 2016



Predmet činnosti akciovej spoločnosti

- + verejná cestná hromadná doprava osobná, pravidelná
- + automatizované spracovanie údajov
- + školiaca činnosť a vedenie kurzov
- + činnosť účtovných poradcov
- + prenájom nehnuteľností a poskytovanie iných než základných služieb spojených s prenájomom, správa budov
- + veľkoobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + maloobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + predaj poškodených a opustených prepravovaných vecí
- + verejná cestná hromadná doprava osobná nepravidelná neverejná cestná osobná doprava
- + cestná nákladná doprava
- + prevádzkovanie cestovnej kancelárie

Postavenie akciovej spoločnosti na trhu a jej hlavné úlohy

Hlavnou úlohou Slovenskej autobusovej dopravy Dunajská Streda, akciová spoločnosť je zabezpečovanie verejnej hromadnej autobusovej dopravy na pravidelných autobusových linkách. Spoločnosť je súčasťou systému verejnej autobusovej dopravy v Slovenskej republike a má dominantné postavenie pri uspokojovaní prepravných potrieb obyvateľstva na dopravnom trhu prímestskej a mestskej autobusovej dopravy v južnej časti Trnavského kraja.

Sieť autobusových liniek a počty vedených autobusových spojov zabezpečujú plošnú obsluhu územia okresov Dunajská Streda a Galanta. Na sieť jej liniek sú napojené všetky

obce týchto okresov, pričom časť prímestských autobusových liniek prepája aj susedné okresy.

Spoločnosť mala v roku 2016 významné postavenie aj na trhu nepravidelnej zájazdovej dopravy napr. pre spoločnosť Kuoni Travel Ltd., G2 Travel Ltd., Kamakri s.r.o., CoachTrans&Management, s.r.o., Donau Welle s.r.o. a zmluvnej dopravy pracovníkov pre spoločnosti VOLKSWAGEN Bratislava, SAMSUNG Galanta, SAMSUNG Voderady, Jasplastik Galanta, Slovnaft, a.s. a pod.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2016 autobusovú dopravu na 47 linkách verejnej pravidelnej dopravy, z toho bolo 45 prímestských a 2 medzinárodné autobusové linky. Medzinárodnú pravidelnú dopravu zabezpečuje na dvoch medzinárodných linkách Dunajská Streda - Győr (Maďarská republika) a Veľký Meder – Győr a mestskú hromadnú dopravu zabezpečuje v mestách Dunajská Streda, Galanta a Sereď súhrnne na 7 linkách.

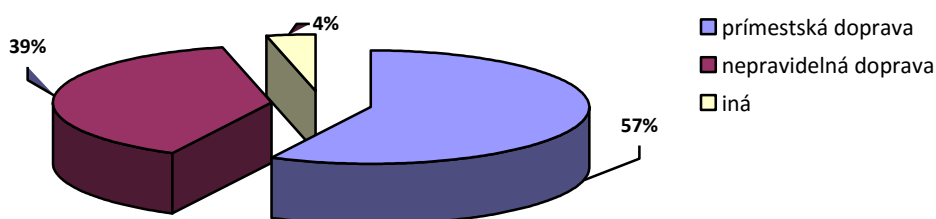
Nakoľko verejná hromadná preprava osôb má strategický význam a ovplyvňuje rozvoj ostatných odvetví národného hospodárstva, pretrváva záujem štátu a regiónov na usmerňovaní jej ďalšieho rozvoja.

Akciová spoločnosť je zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov držiteľom dopravných licencií. Na základe toho uzatvorila s VÚC Trnava „*Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme*“ na obdobie desiatich rokov s platnosťou do 31. 05. 2017 s opciou na ďalších päť rokov pri zvlášť významných investíciách do prímestskej autobusovej dopravy z hľadiska ich dlhodobého odpisovania, ktorou sa zaväzuje zabezpečiť prepravné potreby osôb a základnú obslužnosť územia v prospech cestujúcej verejnosti. Na základe novej opcie bol v roku 2015 Doplnkom č. 2 k Rámcovej zmluve zo dňa 9. 11. 2015, termín ukončenia plnenia tejto zmluvy (v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave) **predĺžený do 31. 12. 2021**. Územný orgán sa zaväzuje poskytnúť náhradu za stratu súvisiacu s touto činnosťou. Konkrétne podmienky služby vyplývajúce z tejto Rámcovej zmluvy sa upresňujú každoročne dodatkami.

Akciová spoločnosť prevádzkovala k 31. 12. 2016 celkom 223 autobusov, z toho:

-  128 autobusov v prímestskej doprave,
-  87 autobusov v nepravidelnej doprave,
-  8 autobusov v iných druhoch dopravy (MHD, medzinárodná, cyklobus)

Štruktúra počtu autobusov podľa druhu dopravy



Technická úroveň vozidlového parku je stabilizovaná a postupne dochádza k znižovaniu jej vekovej štruktúry. Dopravná obsluha sa zabezpečuje len autobusmi, ktoré spĺňajú technické podmienky stanice technickej kontroly. V roku 2016 sa začali postupne vyradovať autobusy typovej rady KAROSA C 900 s cieľom v krátkom období nahradiť tieto autobusy novou typovou radou IVECO CROSSWAY.

Vnútroštátna autobusová doprava bola v roku 2016 zabezpečovaná autobusmi typovej rady KAROSA C 900, AXER, ARWAY, CROSSWAY a na medzinárodnú dopravu sú zaraďované autobusy typovej rady IVECO ARWAY, CROSSWAY, MAGELYS a MERCEDES Travego a Turismo, SETRA 415 GT a S 417-HDH, spĺňajúce kritéria EURO III až VI.

Priemerný vek autobusov prevádzkovaných k 31. 12. 2016 bol 8,15 roka.

Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v prímestskej doprave od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky

Typ autobusov	2016	2015	2014	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2005	2004	2003
Karosa C 954												8
Karosa C 955												1
Karosa C 956										3	7	
Iveco Crossway 10,56m	28	4	2	12	12	18	1					
Iveco Crossway 12,75m								11				
Iveco Crossway 11,99m									2			
Iveco ARWAY 12,75m									3			
Iveco ARWAY 11,99m							2					
SPOLU	28	4	2	12	12	18	3	11	5	3	7	9

Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v nepravideľnej doprave od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky

T Y P	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Karosa C 954														1
Karosa C 956											5	2	2	3
Mercedes Turismo						2					1	3		
Iveco Proxis								1			1			
Crossway	2	4		1	3			2	7	2				
Arway 15 m					2		6							
Irisbus ARWAY								1		4	1	1		
Mercedes Setra										1	1			
Mercedes VITO						1						1		
Mercedes Evadys							1							
Daily Tourist							1							
Irisbus Magelys		4	2	1										
Mercedes Travego							1							
SPOLU	2	8	2	2	5	3	9	4	7	7	9	7	2	4

Orgány akciovej spoločnosti

Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí najmä zmena stanov, voľba a odvolanie členov dozornej rady s výnimkou členov volených zamestnancami, schválenie ročnej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo vysporiadaní straty, vrátane určenia výšky tantiém a dividend, schválenie výročnej správy, rozhodnutie o odmenách členov dozornej rady, rozhodnutie o použití finančných prostriedkov z peňažného vkladu na navýšenie základného imania spoločnosti súvisiaceho s platobnými podmienkami dohodnutými v zmluve o prevode akcií, rozhodnutie o predaji podniku alebo jeho časti a rozhodnutia o ďalších náležitostiach, ak ich stanovy, alebo všeobecne platné právne predpisy zverujú do pôsobnosti valného zhromaždenia.

V roku 2016 sa uskutočnilo:

- a) **riadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 30. 6. 2016 s rozhodujúcim bodom programu: Účtovná závierka spoločnosti za rok 2015,**
- b) **mimoriadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 21. 12. 2016 s rozhodujúcimi bodmi programu: Zmena stanov spoločnosti a Odvolanie a voľba členov dozornej rady**

Predstavenstvo

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti a je trojčlenné. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti bolo v roku 2016 v nasledovnom zložení:

- | | |
|------------------------------|---|
| Ing. Humeník Michal | - predseda predstavenstva a riaditeľ spoločnosti |
| Ing. Csejtei Juraj | - podpredseda predstavenstva |
| Ing. Ladziarsky Anton | - člen predstavenstva, zánik funkcie dňa 22. 12. 2016
na základe vzdania sa funkcie, |
| Ing. Miloslav Homola | - člen predstavenstva, vznik funkcie dňom 23. 12. 2016. |

Zasadnutia predstavenstva sa v roku 2016 konali v zmysle Stanov spoločnosti najmenej raz za mesiac. Celkovo sa v roku 2016 uskutočnilo 12 zasadnutí predstavenstva spoločnosti.

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom a je trojčlenná, z čoho je jeden člen volený za zamestnancov. Dozorná rada dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada volí a odvoláva členov predstavenstva. V prípade závažného porušenia povinností členmi predstavenstva, závažných nedostatkov v hospodárení spoločnosti, dozorná rada zvolá mimoriadne valné zhromaždenie.

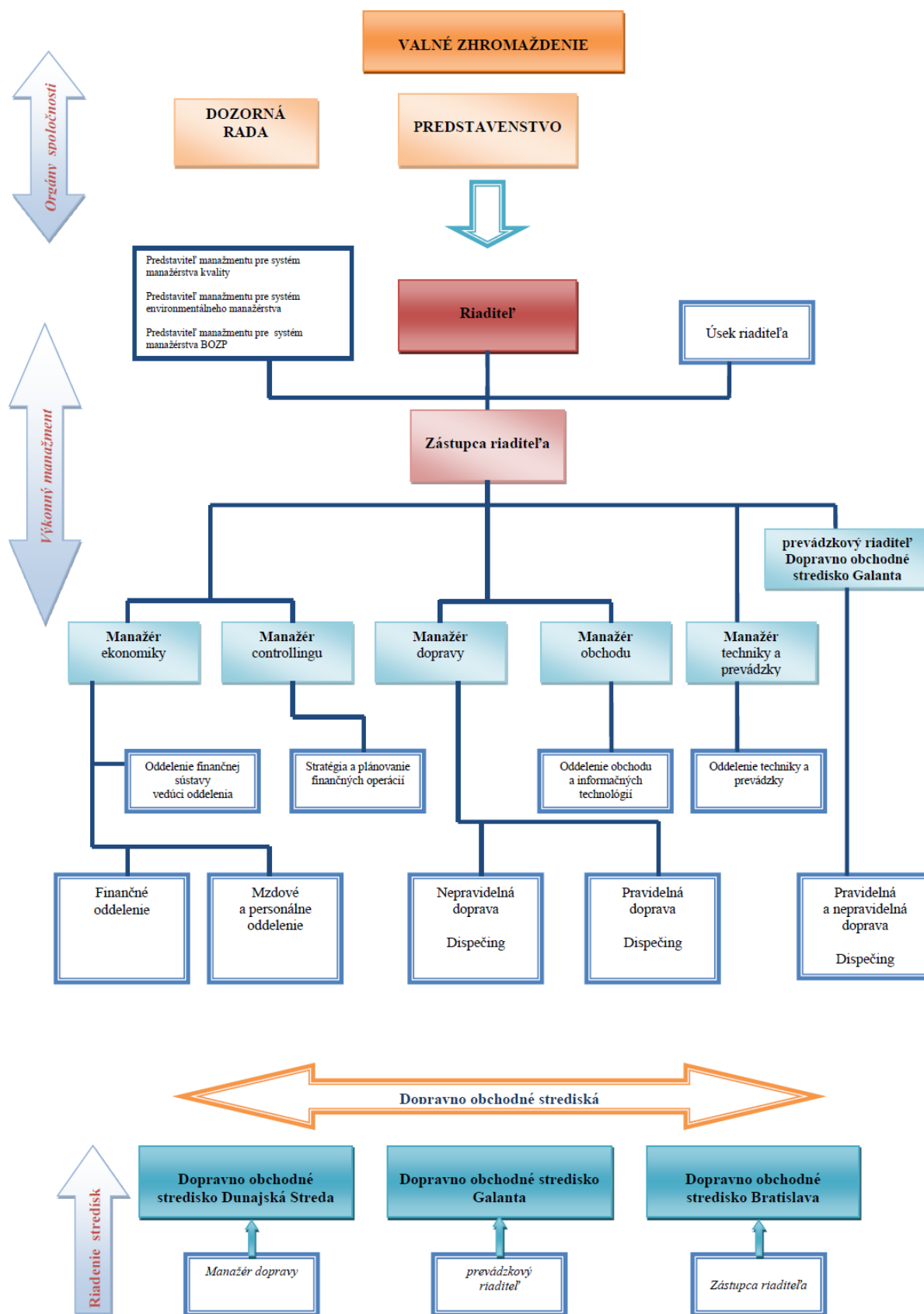
Dozorná rada spoločnosti bola v roku 2016 v nasledovnom zložení:

Ing. Hnatič Jaroslav	predseda dozornej rady
Ing. Homola Miloslav	člen dozornej rady, zánik funkcie dňa 21. 12. 2016
Ing. Percz Štefan	člen dozornej rady, zánik funkcie dňa 21. 12. 2016
Ing. Erika Humeníková	členka dozornej rady, vznik funkcie dňa 22. 12. 2016
Ing. Juraj Csejtej, ml.	člen dozornej rady, vznik funkcie dňa 22. 12. 2016

Zasadnutia dozornej rady v roku 2016 sa uskutočnili v nasledujúcich dňoch:

1. riadne zasadnutie dňa 12. 3. 2016
2. riadne zasadnutie dňa 14. 6. 2016
3. riadne zasadnutie dňa 19. 9. 2016
4. riadne zasadnutie dňa 2. 12. 2016
5. mimoriadne zasadnutie dňa 22. 12. 2016

Organizačná štruktúra spoločnosti k 31. 12. 2016

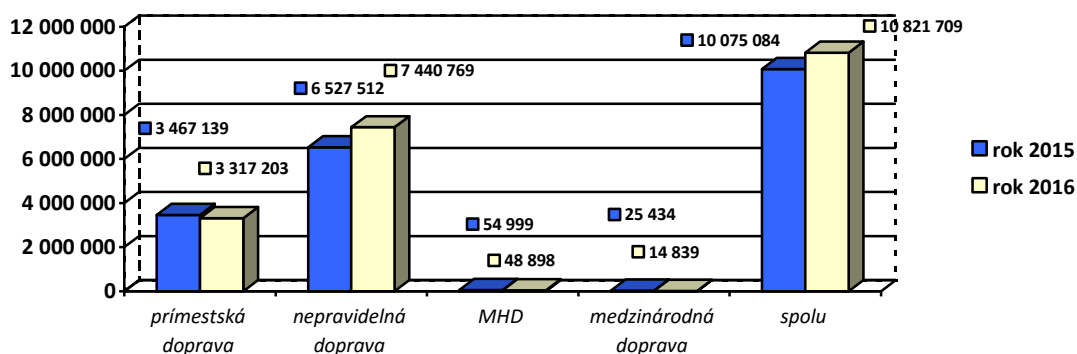


HLAVNÉ AKTIVITY A HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI ZA ROK 2016

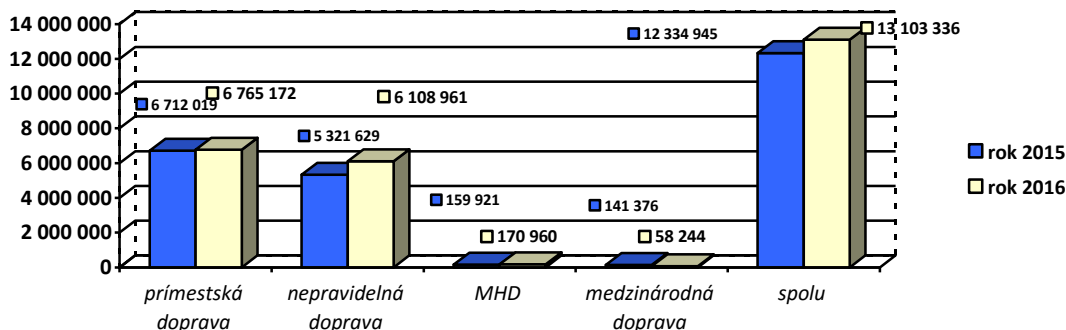
Výkonová oblasť – hospodársky výsledok

Hospodárenie akciovej spoločnosti v roku 2016 bolo podmienené ekonomickým prostredím v podmienkach dopravnej obslužnosti dotknutých území, prijímaním opatrení vlády Slovenskej republiky v oblasti verejnej dopravy (cestovanie železničnou dopravou zadarmo v prípade vybraných skupín cestujúcich), čo sa odrazilo na úbytku počtu prepravených osôb v prímestskej doprave. Akciová spoločnosť svojim obchodným zameraním a zatraktívňovaním cestovania autobusmi (obnova vozového parku, zlepšenie služieb cestujúcim) tento negatívny dopad, ktorý bol objektívny a bez možnosti výraznejšieho vplyvu zo strany akciovej spoločnosti, eliminovala v nepravideľnej doprave a v ostatných druhoch dopravy. **Celková výkonová oblasť sa tak oproti roku 2015 zvýšila o 746 625 EUR.**

Porovnanie tržieb z jednotlivých druhov dopravy (v EUR)

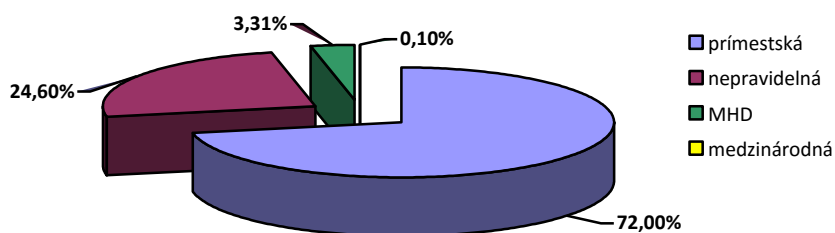


Porovnanie ubehnutých kilometrov v jednotlivých druhoch dopravy (v km)



Počet prepravených osôb v roku 2016 v štruktúre podľa druhu dopravy:

celkový počet prepravených osôb	- 7 664,9 tis.
z toho:	
v prímestskej doprave	- 5 518,4 tis. osôb
v nepravidelnej doprave	- 1 885,4 tis. osôb
v MHD	- 253,6 tis. osôb
medzinárodná doprava	- 7,5 tis. osôb

podiel prepravených osôb podľa štruktúry dopravy v roku 2016

Priemerná spotreba APH bola vyššia v porovnaní s rokom 2015, a to o 0,10 l/100 km.

Pri porovnaní príjmovej a nákladovej časti akciová spoločnosť dosiahla kladný hospodársky výsledok – **zisk 12 544,79 EUR**. Tento hospodársky výsledok vyjadruje skutočnú situáciu v našej spoločnosti, ktorá je vo svojom podnikaní úzko naviazaná na rozpočet Trnavského samosprávneho kraja z dôvodu úhrad strát za služby vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave. Uhrádzanie len prevádzkovej straty po minulé roky bez zohľadnenia potrebných zdrojov na obnovu autobusov verne odzrkadľuje súčasný stav autobusového parku.

Plnenie investičného zámeru akciovej spoločnosti v roku 2016

Splátky na autobusy

- SG Equipment Finance leasing, a. s.-	
18 ks autobusov v prímestskej doprave (2010)	282 600,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2011)	223 645,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s. -	
3 ks autobusov v prímestskej doprave (2009)	53 996,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s.- 7 ks autobusov - Slovnaft (2/2012)	164 464,- EUR
- VÚB Leasing, a.s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (3/2012)	176 400,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s.-	
7 ks autobusov v nepravidelnej doprave (11/2012, 1/2013)	192 974,- EUR
- Auto – Impex s.r.o. – 4 ks v nepravidelnej doprave (5/2016)	560 000,- EUR
- VÚB, a. s. – 4 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2015)	75 360,- EUR

- VÚB, a. s. – 5 ks autobusov v nepravidelnej doprave (4 a 9/2015)	200 004,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Magelys v nepravidelnej doprave (4/2015)	107 748,- EUR
- ČSOB Leasing, a.s. – 20 ks autobusov v prímest. doprave (6/2016)	354 062,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s.- 8 ks autobusov v prímestskej doprave (2/2016)	173 422,- EUR

Splatené splátky 2 717 612,- EUR

Obstaranie a technické zhodnotenie ostatnej techniky a nehnuteľného majetku:

- programy Softip a ISO	76 459,- EUR
- server	32 000,- EUR
- osobné vozidlá 3+1 ks (VW PASSAT,Fiat Doblo)	100 919,- EUR
- osobné vozidlá 2 ks splátky(BMW)	36 968,- EUR

Celkové investície v roku 2016 sú vo výške: 2 963 958,- EUR a úlohy vyplývajúce z investičného zámeru spoločnosti boli splnené.

Oblasť ľudských zdrojov a miezd

Stav pracovníkov akciovej spoločnosti bol v priebehu roka 2016 stabilizovaný, k 31.12.2016 evidovala spoločnosť celkom 286 pracovníkov, čo je o 13 pracovníkov viac ako v roku 2015.

Pohyb v počte pracovníkov bol počas roka najmä v kategórii vodiči z dôvodov prirodzenej fluktuácie a odchodov do dôchodku.

Všetci pracovníci sa zúčastňujú lekárskeho prehliadok a podliehajú školeniam a skúškam v rámci predpisov BOZP a PO, vodiči najviac skúškam z dopravných predpisov a pre vodičov medzinárodnej autobusovej dopravy sa organizuje povinné školenie zo zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave, Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a Rady (EHS) č. 3821/85 a ďalších s tým súvisiacich predpisov.

Priemerná hodinová mzda na jedného zamestnanca v roku 2016 vzrástla o 0,56 EUR oproti roku 2015, t. j. z 5,82 EUR na 6,38 EUR (t.j. nárast o 9,6 %).

Environmentálna oblasť

Všetky prevádzkové a technologické zariadenia používané v akciovej spoločnosti zodpovedajú príslušným technologickým normám na ochranu životného prostredia, čím nevznikli požiadavky na investície do tejto oblasti.

Integrovaný systém manažérstva

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a.s. zodpovedá za zabezpečenie kvality realizácie a dodávania svojich služieb a činností a rovnako za svoju prioritu považuje zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia svojich zamestnancov a taktiež zabezpečenie ochrany životného prostredia.

V rámci integrovaného manažérskeho systému vedenie spoločnosti vytvára podmienky pre splnenie požiadaviek zákazníka, internú i externú efektívnu komunikáciu a sledovanie spokojnosti s poskytnutými službami. V rámci systému environmentálneho manažérstva spoločnosť sleduje environmentálne aspekty svojich činností a služieb s cieľom minimalizovať ich negatívny vplyv na životné prostredie. V rámci systému manažérstva BOZP vytvára bezpečné pracovné prostredie pre zamestnancov. Strategické zámery v uvedených oblastiach deklaruje v Politike integrovaného manažérskeho systému.

Integrovaný manažérsky systém zahŕňa systém manažérstva kvality v zmysle medzinárodnej normy ISO 9001:2008 (v SR: STN EN ISO 9001:2009), systém environmentálneho manažérstva v zmysle ISO 14001:2004 (v SR: STN EN ISO 14001:2005), systém manažérstva BOZP v zmysle OHSAS 18001:2007 (v SR: STN EN OHSAS 18001:2009).

Dôkazom snahy vrcholového manažmentu spoločnosti sú získané certifikáty integrovaného systému manažérstva v marci roku 2016.



Kontrola a vybavovanie sťažností

K zabezpečeniu účinnej kontroly v zmysle zákona č. 10/1996 Z. z. o štátnej kontrole v znení noviel č. 502/2001 Z. z. a č. 165/2008 Z. z. vydala akciová spoločnosť podnikovú normu „Smernica na výkon vnútropodnikovej kontroly,, a takisto bolo vydané metodické usmernenie na vybavovanie sťažností z hľadiska príslušnosti útvarov podľa stupňa riadenia s dôrazom na § 11 a 12 Zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Tieto normy a usmernenia určujú postupy pre pracovníkov spoločnosti, ktorí vykonávajú kontrolnú činnosť.

V roku 2016 bolo vykonaných 74 kontrol, z toho 69 kontrol bolo zameraných na dopravnú kontrolu v autobusoch a 5 kontrol bolo realizovaných na technickom a ekonomickom úseku a na útvare krízového riadenia.

V roku 2016 akciová spoločnosť obdržala 8 sťažností, z ktorých boli 5 opodstatnené. Sťažnosti boli zamerané najmä na nevhodné správanie vodičov voči cestujúcim a nezachádzanie na zastávky. Všetky došlé sťažnosti boli prešetrené a vybavené.

Náhradová komisia prerokovala 11 prípadov zavinenia škody v celkovej výške 3 052,- EUR. Zosobnené boli všetky prípady v sume 3 052,- EUR. Cez poisťovne bolo riešených v Dunajskej Strede 83 prípadov vo výške 107 491,- EUR a 82 prípadov v Galante vo výške 116 455,- EUR.

Mimo vnútropodnikovej kontroly boli prevedené kontroly aj z Národného inšpektorátu práce Trnava, HAZZ Dunajská Streda, VUC Trnava, Bureu Veritas a Slovenský metrologický inšpektorát Bratislava. Uvedené vonkajšie kontroly nezistili žiadne vážnejšie nedostatky.

Pohľadávky a záväzky akciovej spoločnosti

Stav pohľadávok k 31. 12. 2016

Krátkodobé pohľadávky	1 060 655,- EUR
- z obchodného styku	990 438,- EUR
z toho po lehote splatnosti - do 30 dní	17 670,- EUR
od 31 - do 60 dní	14 914,- EUR
od 61 - do 90 dní	132,- EUR
od 91 - do 180 dní	40 850,- EUR
od 181 - do 360 dní	9 056,- EUR
nad 360 dní	24 882,- EUR
Spolu po lehote splatnosti	107 503,- EUR

Pri pohľadávkach dochádza k oneskoreným platbám od odberateľov. Najviac pohľadávok po lehote splatnosti je od 91 do 180 dní vo výške 40 850,- EUR.

Najväčší odberatelia - pohľadávky k 31. 12. 2016

SAMSUNG Electronic Slovakia, s. r. o.	149 398,- EUR
SAMSUNG Display Slovakia, s. r. o.	104 713,- EUR
Volkswagen Slovakia	291 482,- EUR
SLOVNAFT, a.s.	101 480,- EUR
Kuoni GTS	136 395,- EUR

Stav záväzkov k 31. 12. 2016

Krátkodobé záväzky	1 010 133,- EUR
- z obchodného styku	388 401,- EUR
z toho po lehote splatnosti	23 186,- EUR

Medzi našich najväčších dodávateľov patria - záväzky k 31. 12. 2016

COREX, s. r. o.	44 218,- EUR
ČESMAD CAMION SERVIS	2 941,- EUR
SLOVNAFT, a. s.	59 719,- EUR
DSAD s. r. o.	44 746,- EUR
FERMI s. r. o.	19 408,- EUR

Stav finančných prostriedkov na účtoch v peňažných ústavoch

*k 31. 12. 2016
hodnota v EUR*

Peňažné prostriedky	Hodnota	%
VÚB, a. s. Dunajská Streda:		
- bežný účet	498 736,-	54,35
- ostatné účty	10 460,-	1,14
Slovenská sporiteľňa, a.s. Dunajská Streda	5 708,-	0,62
Poštová banka, a. s. Dunajská Streda	402 789,-	43,89
Spolu	917 693,-	100

Stav majetku a záväzkov

*k 31. 12. 2016
hodnota v EUR*

SÚVAHA	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Aktíva celkom	12 780 623,-	13 518 544,-	15 580 270,-
v tom: 1. stále aktíva	7 974 420,-	9 549 940,-	11 741 318,-
2. obežné aktíva	3 546 287,-	3 865 266,-	3 566 242,-
3. ostatné aktíva	1 259 916,-	103 338,-	272 710,-
Pasíva celkom	12 780 623,-	13 518 544,-	15 580 270,-
v tom: 1. vlastné imanie	4 586 066,-	5 116 944,-	5 119 562,-
2. cudzie zdroje	8 189 424,-	8 400 092,-	10 458 930,-
3. ostatné pasíva	5 133,-	1 508,-	1 778,-

Stav úverov a dlhodobých záväzkov k 31. 12. 2016

SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2009	112 924,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2010	871 350,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2011	950 488,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2012	926 100,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2012	355 795,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2012	195 372,- EUR

VÚB, a. s., 2014	193 230,- EUR
VÚB, a. s., 2015	452 080,- EUR
VÚB, a. s., 2015	566 662,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2015	287 954,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2016	986 578,- EUR
ČSOB Leasing, a. s., - 2016	2 470 938,- EUR
UNICREDIT – 2016	107 067,- EUR
 Spolu stav úverov a dlhodobých záväzkov	 8 476 538,- EUR

Súdne spory a iné právne záležitosti spoločnosti

Jednou z veľmi náročných činností je zastupovanie akciovej spoločnosti v aktívnych a v pasívnych súdnych sporoch. Objem agendy súvisiacej s vedením súdnych sporov je stabilizovaný.

Akciová spoločnosť je zastupovaná v súdnych sporoch prevažne externými poskytovateľmi právnych služieb. Pokiaľ ide o predmet súdnych sporov, najviac sa týkali kúpnych zmlúv, na základe ktorých sa vymáhali pohľadávky.

Prehľad neuzatvorených súdnych a arbitrážnych sporov k 31. 12. 2016

1. Krajský súd v Bratislave voči TRANSGALANTA, a. s. Galanta v konkurze Sp. zn. 4K 367/99	109 831,00 EUR
2. Exekúcia č. k. 939/2000 voči Jozef Hanzel, Z. Kodálya 796/44, Galanta zostatok k 31. 12. 2014	2 977,- EUR
3. Exekúcia č. 31647/14 voči Supravia Destination Management, s.r.o.	13 899,98 EUR
4. Exekúcia č. 642/2014 voči Carema, s.r.o.	9 900,00 EUR
5. Exekúcia č. 909/2014 Ing. Imrich Maticsek	1 050,00 EUR

PERSPEKTÍVY VÝVOJA SPOLOČNOSTI

Cieľom akciovej spoločnosti je v nasledujúcom období ďalšie skvalitňovanie služieb a zvyšovanie atraktívnosti cestovania autobusmi. Presun čoraz väčšieho počtu cestujúcej verejnosti do autobusov plní celospoločenský zámer zníženia individuálnej dopravy, eliminovanie nepriepustnosti ciest a to hlavne vo vjazdoch a výjazdoch do a z hlavného mesta Slovenskej republiky.

Akciová spoločnosť sa bude naďalej sústreďovať na obnovu vozového parku a to nákupom nových autobusov a zabezpečovaním kvalitnej údržby súčasného vozového parku.

Ďalšou perspektívou rozvoja spoločnosti zostáva i naďalej hľadanie nových trhov v oblasti nepravidelnej dopravy a ďalšej zmluvnej dopravy.

Prvoradým zámerom vedenia akciovej spoločnosti v nasledujúcom období je však zachovanie a ďalšie skvalitňovanie dopravnej obslužnosti na území regiónov Dunajská Streda, Galanta, Sered', Veľký Meder, Šamorín.

Ing. Michal Humeník
predseda predstavenstva a riaditeľ a. s.

Prílohy:

Účtovná závierka k 31. 12. 2016

Súvaha k 31. 12. 2016

Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2016

Poznámky k účtovnej závierke k 31. 12. 2016

Návrh na rozdelenie zisku za rok 2016

Disponibilný zisk: **12.544,79 EUR**

Rozdelenie:

a) dotácia do rezervného fondu	10,00 %	1 254,48 EUR
b) dotácia do sociálneho fondu	0 %	0,00 EUR
c) dotácia do fondu zdravotnej starostlivosti o zamestnancov	0 %	0,00 EUR
d) fond odmien	0 %	0,00 EUR
e) tantiémy	0 %	0,00 EUR
f) dividendy	0 %	0,00 EUR
g) nerozdelený zisk	90,00 %	11 290,31 EUR

Návrh na rozdelenie zisku bude prerokovaný na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti SAD Dunajská Streda, a. s., ktoré sa bude konať dňa 27. 6. 2017