

**Letisko M.R.Štefánika - Airport
Bratislava, a.s. (BTS)**

Dodatok správy nezávislého audítora
týkajúci sa výročnej správy
za rok 2016

Obsah

Dodatok správy nezávislého audítora týkajúci sa výročnej správy

Prílohy:

Výročná správa Spoločnosti zostavená za rok 2016

**Dodatok správy nezávislého audítora týkajúci sa výročnej správy
v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene
a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon
o štatutárnom audite“)**

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS).

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“) k 31. decembru 2016, ktorá je uvedená vo výročnej správe. K účtovnej závierke sme 22. júna 2017 vydali správu nezávislého audítora v nasledovnom znení:

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2016, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2016 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Iné skutočnosti

Účtovná závierka Spoločnosti za rok končiaci 31. decembrom 2015 bola overená iným audítorom, ktorý 29. marca 2016 vyjadril na túto účtovnú závierku nemodifikovaný názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie

nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

22. júna 2017

Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96

Zodpovedný audítor:
Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2016 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

23. júna 2017

Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r. o.
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:
Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

VÝROČNÁ SPRÁVA 2016

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)



Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)
Letisko M. R. Štefánika, Bratislava II, 823 11

www.bts.aero

Obsah

1.	Základné informácie.....	4
2.	Základná infraštruktúra	4
3.	Profil spoločnosti.....	9
4.	Akcionári spoločnosti	9
5.	Zloženie orgánov spoločnosti.....	9
6.	Odmeňovanie vedenia a dozornej rady spoločnosti	10
7.	Organizačná štruktúra spoločnosti	11
8.	Portfólio ponúkaných služieb	12
9.	Personálna politika.....	13
10.	Riadenie systému kvality.....	15
11.	Politika bezpečnosti leteckej prevádzky	16
12.	Ochrana letiska a bezpečnosť	16
13.	Politika ochrany životného prostredia.....	18
14.	Komunikácia s verejnosťou a médiami.....	19
15.	Hodnotenie prevádzkových výkonov	22
16.	Analýza finančného vývoja spoločnosti	28
17.	Predpoklad vývoja spoločnosti v roku 2017.....	31
18.	Ostatné informácie	33
19.	Kontakt.....	34

Úvodné slovo

Vážený akcionár, obchodní partneri, cestujúca verejnosť i priaznivci letiska, s určitou hrdosťou sa Vám prihovám pri príležitosti sumarizácie roka 2016, ktorý sme ukončili s výbornými prevádzkovými výsledkami.

Letisko M. R. Štefánika v Bratislave dosiahlo v minulom roku mimoriadny výsledok, keď odbavilo spolu na prílete a odlete 1 756 808 cestujúcich. Je to najvyšší počet odbavených cestujúcich za posledných 8 rokov, teda rekord od roku 2008, kedy bola spoločnosť Sky Europe na svojom vrchole. Zároveň predstavuje nárast o 12,3 % v porovnaní s rokom 2015. Najväčšie slovenské letisko, Letisko M. R. Štefánika, sa tak zaraďuje aj tento rok medzi tie letiská v Európe, ktoré dosiahli až dvojciferný percentuálny nárast počtu odbavených cestujúcich. V priemere pritom letiská v Európskej únii či v Európe rástli len jednociferným percentuálnym rastom.

Počty cestujúcich v roku 2016 navyše na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave rástli každý mesiac, čo považujeme za ďalší významný ukazovateľ. Číslo cestujúcich, ktorí prešli letiskom v roku 2016, zároveň mohlo byť ešte významne vyššie, ak by geopolitickú situáciu neskomplikovala všadeprítomná hrozba teroristického útoku, ktorá odradila značný počet ľudí od ciest za dovolenkou do tradičných destinácií, akými boli v minulosti Turecko, Tunisko či Egypt, čo bolo príčinou poklesu nepravidelnej charterovej dopravy.

Osobne sa však najviac teším, že najväčší nárast cestujúcich zaznamenala pravidelná letecká doprava (plus 24 % oproti roku 2015), ku čomu prispelo aj otvorenie 7 nových pravidelných leteckých spojení. O rast sa pričínala aj najväčšia nízkonákladová spoločnosť v strednej a východnej Európe – Wizz Air – ktorú sa nám podarilo ako novú dotiahnuť v roku 2016 na naše letisko a ktorá už teraz ukazuje, že dokáže letisko rozvíjať.

Letisko v Bratislave rástlo v roku 2016 vo všetkých prepravných ukazovateľoch – okrem celkového počtu vybavených cestujúcich rástla aj preprava leteckého nákladu (+ 9 %) aj celkový počet letov (+ 4 %). Výnimkou bola nepravidelná letecká doprava, ktorá poklesla o 14 % z dôvodu, ktorý som spomínal.

V druhom polroku bolo naše letisko významnou súčasťou predsedníctva SR v Rade EÚ. Bolo využívané pre prílety a odlety delegácií a štátnych činiteľov, ktorí sa v hlavnom meste Slovenska zúčastňovali rokovaní. Počas septembrového samitu prezidentov a premiérov krajín EÚ prispelo k bezproblémovému vybaveniu štátnych letov dvadsiatky európskych delegácií.

Z tohto dôvodu sme pôvodný terminál C prestavali na Terminál všeobecného letectva, ktorý bol využívaný pre štátne lety a aj naďalej bude slúžiť súkromným klientom či členom posádok.

Ing. Ivan Trhlík

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ



1. Základné informácie

Názov spoločnosti:	Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)
IATA / ICAO kód:	BTS / LZIB
Mesto:	Bratislava
Vzdialenosť a smer od centra:	9 km severovýchodne
Vybavovacia plocha:	143 000 m ²
Terminál:	48 545 m ²
Vzťažný bod letiska:	481012 sever, 0171246 východ
Nadmorská výška:	133 m
Magnetická deklinácia:	4°E (2010) +6' E
Prevodná výška:	1 524 m
Klimatické podmienky:	priemerné teploty °C január min. -4, max. +1 júl min. +15, max. +27
Dráhový systém:	dráha 13-31 dĺžka 3 190 m x 45 m povrch cement CN50/R/B/X/T CAT III A LVP dráha 04-22 dĺžka 2 900 m x 60 m povrch cement CN54/R/B/X/T CAT I
Prevádzková doba:	24 hodín

2. Základná infraštruktúra

Dráhový systém letiska

Dráhový systém letiska tvoria dve na seba kolmé vzletovo-pristávacie dráhy a rolovacie dráhy, ktoré umožňujú pristátie a následný pohyb takmer všetkých dopravných lietadiel – od tých najmenších, jednomotorových, až po lietadlá typu Boeing 747.

Dráha 13-31, ktorá je hlavnou dráhou, má dĺžku 3 190 m a šírku 45 m. Je vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení umožňujúcich presné priblíženie za podmienok III A kategórie poveternostných miním ICAO. Dráha 04-22 je 2 900 m dlhá a 60 m široká. Je vybavená svetelnými a rádio-navigačnými zariadeniami pre presné priblíženie za podmienok I kategórie poveternostných miním ICAO. Obe dráhy majú cementovo-betónový povrch.

Na vybavovacej ploche rozlohy 143-tisíc m² sa nachádza 33 vyznačených stojísk lietadiel.

Vďaka dostatočnej kapacite a technologickému vybaveniu je možné letisko porovnať s bežným európskym štandardom.

Terminál

Letisko Bratislava prevádzkuje terminálový komplex pozostávajúci z troch na seba technologicky nadväzujúcich častí:

- terminál, ktorý bol pre verejnosť ako celok otvorený v júli 2012 (prílety aj odlety),
- terminál B – určený pre prílety a odlety mimo krajín schengenskej dohody

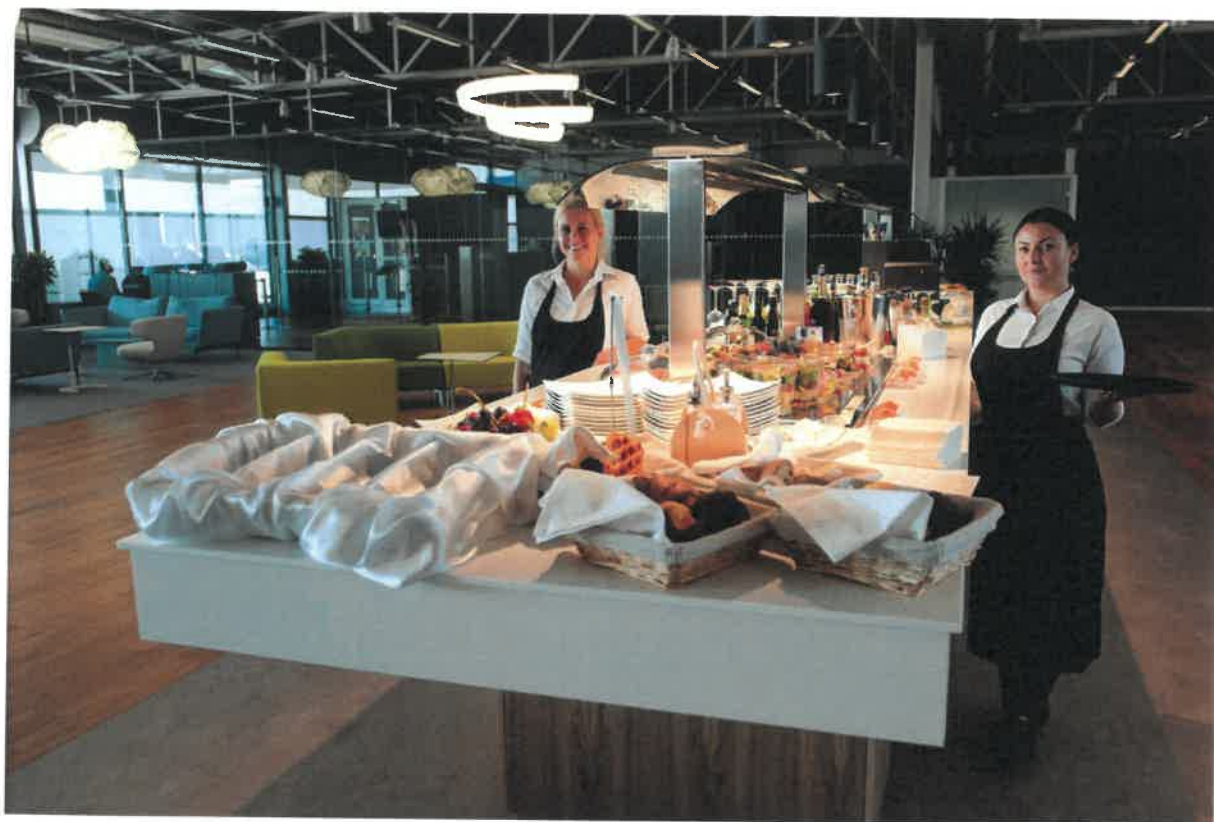
- terminál všeobecného letectva.

Terminál všeobecného letectva

Letisko M. R. Štefánika otvorilo od 1. júla 2016 nové priestory Terminálu všeobecného letectva (nazývaného aj VIP terminál či General Aviation Terminal, GAT). Vznikol rekonštrukciou nevyužívaného priestoru pôvodného priletového terminálu C, a to najmä v súvislosti s potrebou reprezentatívnych priestorov pri príležitosti predsedníctva Slovenska v Rade EÚ od júla 2016, keďže Letecký útvar MV SR zatvoril na letisku svoje pôvodné priestory. Terminálom všeobecného letectva prechádzali štátne delegácie, štátni činitelia či diplomati, ktorí prichádzali na Slovensko v súvislosti s podujatiami predsedníctva. Využívajú ho tiež klienti súkromných letov vrátane ich posádok.

Každý cestujúci má v termináli otvorenom nepretržite 24 hodín k dispozícii služby recepcie, výber občerstvenia vrátane alkoholických a nealkoholických nápojov, aj bezplatné parkovanie priamo pred terminálom. Súčasťou terminálu je pasová, colná aj bezpečnostná kontrola, nachádza sa tu aj zariadenie na skríning nadrozmernej batožiny. V celom termináli je možnosť pripojenia na wifi zdarma. Vstup je spoplatnený sumou 49 € bez DPH za každého odlietavajúceho cestujúceho. Cena zahŕňa neobmedzený pobyt v termináli, plnú asistenciu pri vybavovanom procese, konzumáciu, porter servis (pomoc s batožinou) a i. Po prilete je prechod cestujúcich cez terminál bez poplatku so všetkými spomínanými benefitmi.

Rekonštrukciu priestoru veľkosti 1 000 m² sme stihli za 1,5 mesiaca a stála tretinu pôvodného plánovaného rozpočtu, približne 300-tisíc €. Budovou nového Terminálu všeobecného letectva prešli za pol roka tisíce cestujúcich. Patrili medzi nich také významné osobnosti ako napr. britská premiérka Theresa Mayová, hudobná skupina Iron Maiden, futbalista Martin Škrtel či spevák Karel Gott, ktorí zanechali svoj podpis aj v kronike VIP hostí.



Terminál

Na prízemí odletového terminálu sa nachádza 28 vybavovacích pultov (Check-in) a tiež jeden pult určený pre nadrozmernú batožinu. Check-in pulty sú vybavené technológiami umožňujúcimi spolupracovať s rôznymi systémami používanými leteckými spoločnosťami. Na poskytovanie informácií cestujúcim a optimalizáciu prevádzkových činností slúži komplexný letiskový informačný systém. V neverejnej zóne odletových hál určených pre odlietavajúcich cestujúcich je k dispozícii 13 východov, 8 v schengenskej a 5 v neschengenskej časti.

Ku komfortu všetkých cestujúcich a návštevníkov letiska prispieva neobmedzený prístup na wi-fi sieť v celej budove zdarma, samozrejmosťou sú kaviarenské a obchodné prevádzky, bankomaty, salónik pre obchodných cestujúcich, miestnosť pre matky s deťmi a 24-hodinové informácie. Pre zdravotne postihnuté osoby a osoby so zníženou pohyblivosťou sa pri oboch vstupoch do terminálu nachádza kontaktný telefón.

Sklady leteckých pohonných látok

Skladový objem tvorí 7 stojatých nadzemných nádrží s celkovou nominálnou kapacitou 4 730 m³. Šesť nádrží je umiestnených v železobetónovej, chemicky izolovanej vani a siedma, stojaca samostatne, ktorá bola daná do užívania začiatkom roka 2015, pričom vo všetkých je možné uskladňovať viacero druhov ropných produktov. Nová nádrž je vybavená technológiou podľa najnovších požiadaviek leteckých prepravcov na kvalitu a bezpečnosť skladovania leteckých palív. Zvýšená kapacita nádrží zabezpečuje potrebnú úroveň zásob leteckých palív v súvislosti s nárastom letovej prevádzky, predovšetkým však počas letného obdobia a v čase technologických odstávok niektorých technických zariadení skladov.

Ku skladom vedie prístupová cesta a železničná vlečka na úseku trate železničná stanica Podunajské Biskupice - sklady PHM. Priestor stáčiska (príjmu PHM) má dve koľaje, pričom umožňuje aj stáčanie paliva z autocisterien. Sklady slúžia ako prekládková stanica medzi rôznymi druhmi prepravy a ako operatívny sklad leteckých pohonných látok. Sklad zabezpečuje nepretržitý výdaj leteckých palív 24 hodín denne do špeciálnych vozidiel na plnenie lietadiel leteckým palivom. Komplexné služby spojené s plnením lietadiel na ploche letiska zabezpečujú renomované plniace spoločnosti Slovnaft Retail, s.r.o. a Shell Slovakia.

Stanica hasičskej záchranej služby

Letisko M. R. Štefánika — Airport Bratislava, a.s.(BTS) zabezpečuje výkon hasičskej a záchranej služby v objektoch a priestoroch Letiska M. R. Štefánika v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014, leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok a so záväznými predpismi na základe Analýzy nebezpečenstva vzniku požiaru v zmysle zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 611/2006 Z. z. o hasičských jednotkách v znení neskorších predpisov.

Základnou úlohou Hasičskej a záchranej služby (HZS) je záchrana ľudských životov v prípade leteckej nehody alebo incidentu, hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných nežiaducich udalostiach v objektoch a priestoroch letiska.

K činnostiam vyplývajúcim zo zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb patrili najmä asistencie pri plnení lietadiel leteckými pohonnými hmotami, pohotovosti pri plnení lietadiel, pohotovosti pri štátne dôležitých letoch, výjazdy k leteckým mimoriadnym udalostiam, likvidácia úniku ropných produktov na prevádzkových plochách letiska, hláseným požiarom v objekte letiska, nakladanie/vykládanie a prevoz imobilných cestujúcich, ošetrovanie pri drobných úrazoch, prevoz

ranených na ďalšie ošetrovanie do zdravotníckych zariadení, výjazdy na hlásenie elektrickej požiarnej signalizácie, technické zásahy, kontroly objektov areálu letiska v mimopracovnom čase.

Výhodná poloha hasičskej stanice ležiacej pri križovaní vzletovo-pristávacích dráh umožňuje hasičskej jednotke plniť požiadavku 3-minútového reakčného času pre dosiahnutie najvzdialenejšieho prahu vzletových a pristávacích dráh vyplývajúceho z predpisu ICAO.

Letisko Bratislava je zaradené do požiarnej kategórie 7 a na vyžiadanie do 2 hodín je jednotka schopná zabezpečiť požiarnu kategóriu 8. Od uvedenej kategórie sa odvíja početný stav jednotky a materiálno-technické vybavenie.

Hasičská jednotka je vybavená špeciálnymi hasičskými automobilmi Protector C-4 od SIMON ACCESS, Scania CAS 60 od THT Polička a Tatra 815 CAS-32. Protector C-4 dosahuje zrýchlenie z 0 na 80 km do 40 sekúnd, pričom výkon lafety je 5 000 litrov za minútu a výkon čerpadla je 7 000 litrov vody za minútu. Vozidlo Scania vykazuje rovnaké zrýchlenie ako Protector, výkon lafety je 4 500 litrov za minútu a výkon čerpadla 6 000 litrov za minútu. Tatra 815 CAS-32 disponuje výkonom čerpadla 3 200 litrov za minútu a výkonom lafety 3 000 litrov za minútu.

Prehľad vybraných výkonov HZS v roku 2016

Požiare	Únik ropných produktov	Technický zásah	Hlásič EPS	Pohotovosť pri plnení LPH	Asistencia pri plnení LPH	Previerkové cvičenie	Kontrola objektov	Pohotovosť ŠDL	Prevoz ranených	Imobilizácia cestujúcich, asist.	Tiesň, plná pohotovosť
11	59	20	13	2 036	348	33	468	356	23	1 655	2



Nácvik nehody s hromadným postihnutím osôb – medzinárodné letiskové cvičenie

Na základe zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s platným predpisom L 14 bod 9.1.13 písm. a) a v zmysle Pohotovostného plánu Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) vykonal prevádzkovateľ Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) nácvik mimoriadnej udalosti - leteckej nehody s hromadným postihnutím osôb za účelom preverenia súčinnosti príslušníkov hasičskej a záchranej služby, zložiek IBSL, ako aj Policajného zboru Slovenskej republiky, Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, Koordinačného strediska integrovaného záchranného systému, Krajského operačného strediska záchranej zdravotnej služby Bratislava, zdravotníckych záchranárov, krízového štábu Letiska M. R. Štefánika a krízového štábu Českých aerolínií.

Cieľom komplexného letiskového cvičenia bolo zabezpečiť primeranosť plánu, ktorý by mal zodpovedať rôznym typom mimoriadnych udalostí. Cvičenie sa konalo 18. mája 2016 vo večerných hodinách s účasťou 119 cestujúcich a 9 členov posádky.

Cvičenie zhodnotili aj zahraniční pozorovatelia, ktorí vo svojej hodnotiacej správe konštatovali, že technologické vybavenie miestnosti krízového štábu je na vysokej úrovni a dáva dobrý predpoklad na efektívne riešenie krízovej udalosti. Ako výborné hodnotili promptné zabezpečenie osvetlenia miesta zásahu, ktoré umožnilo efektívne pokračovať aj za súmraku.

Postupy aplikované veliteľom zásahu a krízového štábu boli celkovo vyhodnotené ako správne.



3. Profil spoločnosti

Obchodné meno:	Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)
Sídlo:	Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika
Korešpondenčná adresa:	Letisko M. R. Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
IČO:	35 884 916
IČ DPH:	SK 2021812683
Dátum vzniku:	05. 05. 2004
Právna forma:	akciová spoločnosť
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka č. 3327/B
Základné imanie:	292 427 637 EUR

Základné imanie vo výške 292 427 637 EUR je rozdelené na 19 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, 1 ks kmeňovej zaknihovanej akcie na meno s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, 6 709 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR, na 643 ks kmeňových akcií s menovitou hodnotou 34 EUR a 1 ks kmeňovej zaknihovanej akcie na meno s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR.

V priebehu roka 2016 nedošlo k zmenám výšky základného imania spoločnosti zapísanej v obchodnom registri.

4. Akcionári spoločnosti

Štruktúra akcionárov letiskovej spoločnosti sa v roku 2016 nezmenila. Jediným akcionárom spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) sa od 19. 2. 2015 stala Slovenská republika - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (100 %).

5. Zloženie orgánov spoločnosti

Generálny riaditeľ spoločnosti

Ing. Ivan Trhlík

Predstavenstvo spoločnosti

(stav k 31. 12. 2016)

Ing. Ivan Trhlík – predseda predstavenstva (do 12.4.2017)

Oto Šinkovic, MSc. – člen predstavenstva

Ing. Richard Pokorný – člen predstavenstva (do 16.3.2017)

Dozorná rada spoločnosti

Ing. Martin Čatloš – člen dozornej rady a predseda dozornej rady (do 20.3.2017)

Ing. Branislav Kušík – člen dozornej rady a podpredseda dozornej rady

Mgr. Kornélia Šrámková – členka dozornej rady

Ing. Robert Nemec – člen dozornej rady

Fridrich Kováč – člen dozornej rady

Eva Ďurečková – členka dozornej rady

6. Odmeňovanie vedenia a dozornej rady spoločnosti

V zmysle platných Stanov a platných Pravidiel odmeňovania členov orgánov spoločnosti schválených zakladateľom má letisková spoločnosť uzatvorené s členmi predstavenstva a dozornej rady zmluvy o výkone funkcie člena predstavenstva resp. člena dozornej rady ako aj pracovnú zmluvu s výkonným riaditeľom spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti:

Ing. Ivan Trhlík, člen a predseda predstavenstva
výška odmeny: 1 660,00 EUR/ mesačne

Oto Šinkovic, MSc., člen predstavenstva
výška odmeny: 1 660,00 EUR/ mesačne

Ing. Richard Pokorný, člen predstavenstva
výška odmeny: 1 660,00 EUR/ mesačne

Dozorná rada spoločnosti:

Ing. Martin Čatloš, člen dozornej rady a predseda dozornej rady
výška odmeny: bez nároku na mesačnú odmenu

Ing. Branislav Kušík, člen dozornej rady a podpredseda dozornej rady
výška odmeny: bez nároku na mesačnú odmenu

Ing. Robert Nemec, člen dozornej rady
výška odmeny: 332,00 EUR/mesačne

Mgr. Kornélia Šrámková, členka dozornej rady
výška odmeny: bez nároku na mesačnú odmenu

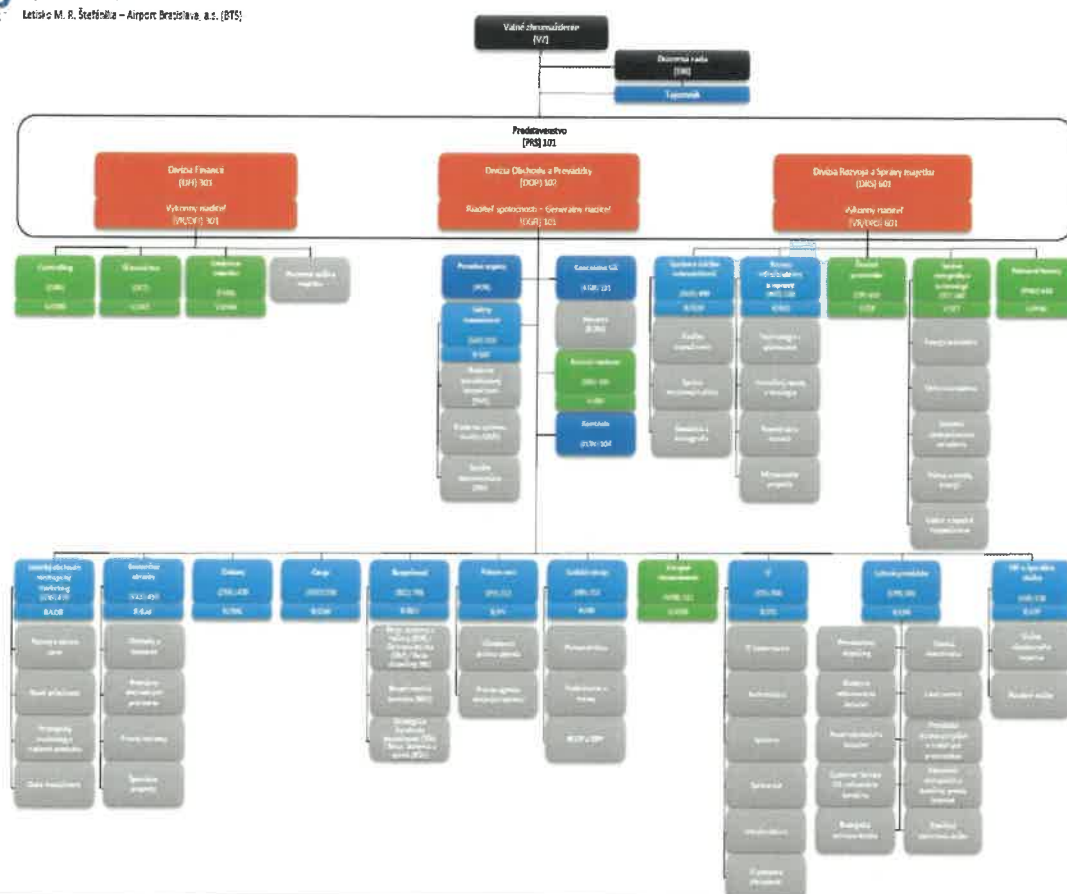
Fridrich Kováč, člen dozornej rady
výška odmeny: 332,00 EUR/mesačne

Eva Ďurečková, členka dozornej rady
výška odmeny: 332,00 EUR/mesačne

Výkonný riaditeľ spoločnosti:

Ing. Ivan Trhlík
výška odmeny: 2 490,00 EUR/mesačne

Podľa platných Pravidiel odmeňovania členov orgánov spoločnosti patrí členovi predstavenstva ročná odmena vo výške 0,5 % z hospodárskeho výsledku spoločnosti pred zdanením a odpismi. O krátení ročnej odmeny, prípadne nevyplatení žiadnej ročnej odmeny, môže rozhodnúť valné zhromaždenie pri prerokovávaní výročnej správy. Rovnako podľa týchto pravidiel členovi predstavenstva a členovi dozornej rady prislúcha tantiéma v prípade, že o tom rozhodne valné zhromaždenie pri rozdeľovaní čistého zisku.



8. Portfólio ponúkaných služieb

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s vybavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.



Letecké služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- ramp handling (odmrazovanie lietadiel, čistenie, plnenie pohonných látok, dodávka pitnej a úžitkovej vody, dodávka jedál a nápojov na palubu – catering, dodávka ostatných médií – dusík, kyslík a pod., nakladanie/vykládanie),
- obchodný handling cestujúcich a batožiny (vybavenie cestujúcich a batožiny, reklamácie, služby pre cestujúcich),
- technický handling lietadiel,
- všeobecné letectvo,
- obchodný a technický handling leteckého nákladu a pošty,
- bezpečnostná ochrana (vlastná ochrana, biologická ochrana, záchranná a hasičská služba, detekčná kontrola),
- predaj leteckých dokladov cestujúcim v mene leteckých spoločností,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou.

Neletecké služby:

- prenájom nebytových priestorov,
- prenájom reklamných plôch,
- prenájom rokovacích a konferenčných priestorov,
- prenájom skladovacích kapacít ropných produktov.

Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- parkovanie osobných motorových vozidiel,
- balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (duty free predajne, trafiky, darčkové obchody),
- salóniky pre obchodných cestujúcich (business lounge),
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba.

9. Personálna politika



Štruktúra zamestnancov a osobné náklady

V roku 2016 pracovalo v spoločnosti 612 zamestnancov, z toho 171 žien (28 % z celkového počtu) a 441 mužov. V porovnaní s rokom 2015 sa zvýšil počet zamestnancov o 51. Priemerný vek zamestnanca ku 31. decembru 2016 bol 39,4 rokov. Priemerná mzda v spoločnosti dosiahla úroveň 927,60 €, čo predstavuje jej nárast v porovnaní s rokom 2015 o 29,90 €.

Ku 31. 12. 2016 pracovalo v spoločnosti 633 zamestnancov, v porovnaní s počtom ku 31.12. 2015 ide o nárast o 48 zamestnancov. Počas letnej sezóny posilnilo prevádzku letiska 103 študentov, ktorí boli zamestnaní na dohodu o brigádnickej práci študentov.

Veková štruktúra zamestnancov ku 31.12. 2016:

30 rokov a menej	191 zamestnancov	30,1 %
31 až 40 rokov	160 zamestnancov	25,2 %
41 až 50 rokov	129 zamestnancov	20,3 %
51 a viac rokov	153 zamestnancov	24,3 %

Kvalifikačná štruktúra zamestnancov ku 31. 12. 2016:

Vysokoškolské vzdelanie	165 zamestnancov	26 %
Úplné stredné s maturitou	327 zamestnancov	51,6 %
Odborné vzdelanie	130 zamestnancov	20,5 %
Základné vzdelanie	11 zamestnancov	1,9 %

Odborný rast a vzdelávanie

V roku 2016 zamestnávateľ zrealizoval spolu 3 421 vzdelávacích aktivít s cieľom zabezpečiť kvalifikovanú a odborne zdatnú pracovnú silu. Konali sa predovšetkým odborné vzdelávacie aktivity a periodické školenia, zároveň sa zamestnanci zúčastňovali konferencií a seminárov.

Odbor ľudských zdrojov začal v druhej polovici roka 2016 s prípravou výcvikovej príručky, ktorá bude súčasťou prevádzkovej príručky prevádzkovateľa letiska. Jedným z jej základných cieľov je prehľadné a vytvorenie fungujúceho a účinného systému počiatočného a kontinuálneho vzdelávania zamestnancov spoločnosti a koncentrácia informácií týkajúcich sa vzdelávania do jedného uceleného materiálu.

Vo výcvikovej príručke bude zadefinovaný výcvikový program, minimálne požiadavky pre každú pracovnú pozíciu ako aj vytvorený vstupný, udržiavací či opakovací výcvik pre každého zamestnanca na mieru. Príručka tak prispeje ku väčšej štandardizácii a kvalite vzdelávacieho systému. Dôležitou súčasťou príručky bude aj zoznam interných inštruktorov a výcvikových organizácií schválených Dopravným úradom Slovenskej republiky. Zoznam kvalifikovaných profesionálov bude zárukou požadovanej vysokej kvality realizovaných výcvikov. Vytvorené kontrolné mechanizmy nového výcvikového systému pomôžu zabezpečiť kvalifikovaný personál v súlade s legislatívnymi požiadavkami.

Prevádzkovateľ zabezpečí pravidelnú aktualizáciu príručky tak, aby obsahovala všetky novinky z oblasti legislatívy a príslušnej prevádzkovej oblasti.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Aj v uplynulom roku zamestnávateľ pokračoval vo zvyšovaní povedomia zamestnancov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci ako aj v oblasti ochrany pred požiarmi prostredníctvom pravidelného oboznamovania zamestnancov a realizácie školení. Výsledkom bola dostatočná informovanosť zamestnancov o ich právach a povinnostiach. Snaha zamestnávateľa znížiť počet mimoriadnych udalostí a pracovných úrazov v danom roku viedla k prepracovaniu analýzy rizík a hodnotenia nebezpečenstiev jednotlivých pracovných pozícií, v nadväznosti na čo zabezpečil zamestnávateľ úpravu postupov a vybavenia zamestnancov osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami. Pokračovanie v mimoriadnych kontrolách pracovísk pozitívne prispelo ku zlepšeniu stavu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a takisto k prevencii ochrany pred požiarimi.

10. Riadenie systému kvality

Dopravný úrad Slovenskej republiky, ako orgán štátnej správy a dozoru podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve, vydáva rozhodnutie, v ktorom povoľuje prevádzkovanie civilného letiska, a to po predchádzajúcom splnení všetkých podmienok vyplývajúcich z uvedeného zákona ako aj ďalších leteckých predpisov.

Rozhodnutie Dopravného úradu, ktorým povoľuje prevádzkovanie Letiska M. R. Štefánika, je jedným z kľúčových dokumentov, ktorý zároveň preukazuje, že jeho držiteľ plní všetky požiadavky vyplývajúce z medzinárodných predpisov upravujúcich predovšetkým oblasti organizácie a riadenia spoločnosti a systémov riadenia prevádzkovej bezpečnosti a kvality, ochrany pred protiprávnymi činmi a ochrany životného prostredia.

Po úspešnom splnení požiadaviek a kritérií stanovených pre prevádzkovateľov letísk národnými i medzinárodnými predpismi udelil Dopravný úrad letiskovej spoločnosti povolenie na prevádzkovanie Letiska M. R. Štefánika v Bratislave do konca októbra 2019.

Letisková spoločnosť Letisko M. R. Štefánika pri riadení systému kvality v oblasti prevádzky využíva metódy systému riadenia kvality v súlade s EN STN ISO 9001:2015 ako aj EN STN ISO 19011:2011, popisujúce požiadavky na systémy riadenia kvality a návod na auditovanie systému riadenia. V roku 2016 prebehla analýza rozdielov a princípov definovaných v EN STN ISO 9001:2008 a novou EN STN ISO 9001:2015 a na základe výstupov boli definované nové princípy a postupy v systéme riadenia kvality s väčším dôrazom na procesný prístup. Základné princípy a ciele systému riadenia kvality, ako aj nástroje využívané za účelom dosiahnutia týchto cieľov, sú zakotvené v Politike kvality Letiska M. R. Štefánika.

V ďalších rokoch je naplánované plné zavedenie nových požiadaviek a princípov do systému riadenia letiskovej spoločnosti tak, aby mohla zabezpečiť neustále zvyšovanie kvality poskytovaných služieb svojim partnerom a zákazníkom, ako aj identifikovať priestor pre ich rozvoj a napredovanie.

11. Politika bezpečnosti leteckej prevádzky

Aj v roku 2016 pokračoval proces implementácie jednotlivých elementov a nástrojov komplexného systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti – tzv. *Safety Management System*. Cieľom postupnej implementácie tohto systému, ktorý je súčasťou Národného bezpečnostného programu civilného letectva Slovenskej republiky, je udržiavanie efektívneho a funkčného prostredia pre kvalitný a bezpečný výkon všetkých činností súvisiacich s prevádzkou a obsluhou lietadiel na Letisku M. R. Štefánika.

Jedným zo základných prvkov účinného systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti je aj jednoznačná deklarácia zodpovednosti za kvalitu a bezpečnosť dodávaných služieb – vyjadrená prostredníctvom Politiky bezpečnosti:

Bezpečnosť leteckej prevádzky je neoddeliteľnou súčasťou celkového riadenia Letiska M. R. Štefánika a všetci zamestnanci spoločnosti, na čele s predstaviteľmi vrcholového vedenia, sú si vedomí povinnosti realizovať všetky svoje rozhodnutia a činnosti tak, aby svojim zákazníkom a obchodným partnerom poskytovali bezpečné, kvalitné a efektívne služby. Záväzok vyvíjať trvalé úsilie smerom k vytváraniu stabilného prostredia s aktívnym prístupom ku kontinuálnemu zvyšovaniu úrovne prevádzkovej bezpečnosti všetkými zamestnancami je zakotvený v tzv. Politike bezpečnosti leteckej prevádzky na Letisku M. R. Štefánika.

Manažment letiska vyjadril svojim vyhlásením trvalý záujem zavádzať, vytvárať a zlepšovať stratégiu prístupu a riadenia procesov a všetkých činností za účelom zaistenia čo najvyššej úrovne bezpečnosti prevádzky a plnenia národných a medzinárodných štandardov platných v oblasti civilného letectva. Za účelom dosiahnutia stanovených cieľov využíva Letisko M. R. Štefánika nástroje aktívnej a prediktívnej identifikácie hrozieb a rizík s cieľom včasného odhalenia negatívnych trendov a tak predchádzať vzniku nežiadúcich situácií.

Letisková spoločnosť naďalej vyvíja všetky realizovateľné snahy a aktivity, ktoré umožnia efektívny rozvoj internej kultúry a riadenia prevádzkovej bezpečnosti spoločnosti, a tým umožnia poskytovanie kvalitných a profesionálnych služieb našim zákazníkom.

12. Ochrana letiska a bezpečnosť

Letisko M. R. Štefánika zabezpečuje bezpečnostnú ochranu v súlade s medzinárodnými štandardmi a odporúčaniami uvedenými v Annex 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, v súlade s právom Európskej únie, so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, s leteckým predpisom L 17 „Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania“ a v súlade s Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania. Výkon bezpečnostnej ochrany je realizovaný súborom preventívnych, personálnych a technologických opatrení.

Ochrana letiska zabezpečuje okrem iného na vstupných bodoch vstupno-výstupný režim do vyhradených bezpečnostných priestorov letiska, vykonáva strážnu službu, fyzickú ochranu letiska a jeho majetku, hliadkuje pri manipulácii a skladovaní batožiny, pri ochrane leteckého nákladu, pošty a materiálov leteckých dopravcov, vykonáva bezpečnostný dohľad, stráženie lietadiel a pod.

Okrem týchto činností sa ochrana letiska v roku 2016 priamo podieľala na mimoriadnych pracovných úlohách letiska a na mimoriadnych bezpečnostných opatreniach, akými boli:

- mimoriadne bezpečnostné opatrenia v súvislosti s teroristickým útokom na letisku Zaventem v Bruseli – marec,

- oprava časti príletovej dráhy 13-31 – máj – júl,
- zabezpečovanie nácviku leteckej nehody – máj,
- zabezpečovanie bezproblémového príletu a odletu účastníkov samitu premiérov EÚ – september,
- oprava časti príletovej dráhy 04-22 – október – november,
- mimoriadne bezpečnostné opatrenia v súvislosti s výbuchmi vo svete a iné.

Hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly je vykonávať detekčnú kontrolu všetkých osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, leteckého nákladu a poštových zásielok, kontrolu dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení mimoriadnych situácií v civilnom letectve.

Na základe zvýšeného bezpečnostného rizika, ktoré bolo vyhlásené v marci 2016 – po teroristických útokoch v Belgicku – pristúpilo Letisko M. R. Štefánika ku kontrole všetkých osôb, ktoré vchádzali do verejných častí letiska. Následkom zvýšeného bezpečnostného rizika v roku 2016 bol spracovaný a predložený na Dopravný úrad SR nový Plán bezpečnostnej ochrany (PBO), ktorý obsahuje aj ustanovenia týkajúce sa vnútorných kontrol kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva, čím bol nahradený Bezpečnostný program BTS a jeho vykonávací predpis SM- BEZ/025 „Smernica pre výkon monitorovania súladu v systéme bezpečnostnej ochrany civilného letectva“ zo dňa 10. 10. 2013. Na základe avizovaných zmien predpisov ECAC (Európska komisia pre civilné letectvo), týkajúcich sa civilného letectva a prevádzkovateľov letísk v Európe a ich povinnosti aplikovať tieto predpisy v termíne do 1. septembra 2020, absolvovali vedúci predstavitelia oddelenia bezpečnosti viaceré rokovania týkajúce sa pripravovaných predpisov. Avizované zmeny v legislatíve, vrátane prechodu na ECAC štandard 3, môžu znamenať pre Letisko M. R. Štefánika najväčšiu výzvu za posledné roky.

Určení zamestnanci bezpečnosti vykonávajú bezpečnostné školenia a výcvik ostatných zamestnancov, vypracúvajú tiež metodiky a postupy vykonávania činností prevádzkovateľa letiska z hľadiska požiadaviek národných a medzinárodných dokumentov a v rámci vnútorného systému kontroly kvality monitorujú súlad bezpečnostných opatrení so stanovenými požiadavkami.



13. Politika ochrany životného prostredia

Predstavenstvo spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) považuje ochranu životného prostredia pri výkone práce za jedno z hlavných kritérií, ktoré zohľadňuje pri organizovaní svojej činnosti.

Letisko je pripravené udržiavať a zveľaďovať všetky zložky životného prostredia. Koncepcia ochrany životného prostredia zahŕňa všetky aspekty udržateľnosti, inovácie a iniciatívy najmodernejšími postupmi, ako aj vplyv na ochranu životného prostredia na letisku a v jeho okolí. Tak ako sa spoločnosť rozvíja, vykonáva všetky ekologické postupy vedúce k udržateľnosti a k šetreniu životného prostredia. Keďže sprievodným javom leteckej prevádzky sú aj negatívne dosahy na životné prostredie, potenciálne zdroje znečistenia sa neustále sledujú a vyhodnocujú.

Spoločnosť si v plnej miere uvedomuje svoj vplyv na životné prostredie. Jednou z našich hlavných priorít je neustále zlepšovanie technológie, znižovanie energetickej náročnosti a minimalizovanie environmentálneho vplyvu. Pre dosiahnutie týchto cieľov sa manažment letiskovej spoločnosti zaväzuje :

- Dodržiavať aktuálne právne a iné predpisy vyplývajúce z platnej legislatívy pri sústavnom zlepšovaní systému manažérstva kvality, ochrany životného prostredia a kontroly na zaistenie BOZP.
- Zlepšovaním vzťahov spoločnosti k ochrane životného prostredia a vytváraním podmienok pre prevenciu znečisťovania, znižovania množstva odpadov a spotreby zdrojov tam, kde je to možné, presadzovať regeneráciu a recykláciu ako opak zneškodňovania.
- Znižovať negatívne environmentálne vplyvy procesov pri prevádzke spoločnosti.
- Zvyšovať profesijnú úroveň pracovníkov spoločnosti systematickým vzdelávaním a zvyšovaním ich environmentálneho povedomia, zabezpečovať pravidelnú odbornú prípravu, zvyšovať kvalifikáciu, školenia zamestnancov a rozvíjanie ich povedomia o zásadách ochrany životného prostredia a o prevencii závažných priemyselných havárií.
- Pravidelne monitorovať a hodnotiť našu environmentálnu výkonnosť, environmentálne plány a ciele, za účelom neustáleho zlepšovania nášho environmentálneho správania.
- Zabezpečovať výchovu a vzdelávanie všetkých zamestnancov v otázkach ochrany životného prostredia, prevenciu závažných priemyselných havárií a vplyvov ich činností na životné prostredie za účelom zvyšovania ich environmentálneho povedomia.

Medzi environmentálne aktivity letiska patrí podrobný ornitologický prieskum, a to nie len vlastného letiskového areálu, ale aj jeho širšieho okolia. Sleduje sa sezónny, ale aj denný ťah vtáctva, kontroluje sa obdobie vyváždzania mláďat a poľnohospodárska činnosť v okolí letiska. Čím je výskyt vtáctva väčší, tým je prirodzene zvýšené riziko zrážok lietadiel s vtákmi. Preto sú priestory letiska a jeho okolia celodenne monitorované zamestnancami letiska.

Ochranu životného prostredia zabezpečujeme preventívnymi opatreniami v týchto hlavných oblastiach:

- ochrana podzemných vôd,
- monitorovanie hluku z leteckej prevádzky,
- ochrana ovzdušia,
- likvidácia a separácia ostatného a nebezpečného odpadu,

- závažné priemyselné havárie,
- ochrana prírody a krajiny.

Ochrana podzemných vôd

- nepretržité monitorovanie stupňa znečistenia v spolupráci s okresným úradom a odborom životného prostredia.

Monitorovanie hluku

- 24-hodinové monitorovanie hluku od roku 1994,
- on-line napojenie monitorovania na radarový systém v spolupráci s LPS SR, š. p.,
- priebežné spracovávanie hlukových štúdií a následná korekcia letových trajektórií,
- komunikácia s dotknutými obcami a mestskými časťami.
 - v rámci environmentálnej politiky akciová spoločnosť každoročne spolupracuje na vytváraní hlukovej mapy, ktorá je dôležitým dokumentom pri posudzovaní a schvaľovaní novej výstavby v okolí letiska.

Ochrana ovzdušia

- nepretržité monitorovanie stupňa znečistenia.

Likvidácia odpadu

- separovaný zber a likvidácia ostatného a nebezpečného odpadu.

Závažné priemyselné havárie

Ochrana prírody a krajiny

14. Komunikácia s verejnosťou a médiami

Nielen že v roku 2016 odbavilo Letisko M. R. Štefánika najvyšší počet cestujúcich za posledných 8 rokov, ale rekordný záujem o letisko pretrvával aj mediálne. V uplynulom roku sa letisko v Bratislave vyskytlo v médiách viac ako 3 500-krát, čo je najväčší počet mediálnych výstupov v jeho histórii. Dôležité je tiež poznamenať, že takmer 100 % mediálnych správ malo buď pozitívny alebo neutrálny charakter, alebo bolo zmienkou o letisku.

Letisko bolo v uplynulom roku významnou súčasťou samitu prezidentov a premiérov krajín EÚ v rámci predsedníctva SR v Rade EÚ, prílety a odlety štátnikov si vyslúžili značnú mediálnu pozornosť. Už tradične pretrváva zvýšený záujem o témy súvisiace s letiskom či letectvom počas dovolenkovej sezóny v letných mesiacoch, v období od júna do septembra, keď v médiách prevažujú témy súvisiace s prepravnými podmienkami leteckých spoločností, a to aj vďaka proaktívnej komunikácii letiska. Cieľom je aj prostredníctvom médií informovať cestujúcu verejnosť tak, aby sa odlet stal pre cestujúceho bezproblémovým. Medializovanými témami boli tiež nové letecké spojenia, ktorých pribudlo celkovo sedem, ako aj existujúce možnosti leteckých liniek, či budúci rozvoj letiska.

Letisko aktívne informovalo zástupcov médií, širokú verejnosť, ale aj zástupcov cestovných kancelárií a agentúr o aktuálnom dianí, o nových linkách atď., a to prostredníctvom desiatok vydaných tlačových

správ, zverejnených stanovísk, rozhovorov, newsletterov, prostredníctvom svojej webovej stránky, sociálnej siete Facebook či tlačových konferencií. Letisko M. R. Štefánika vzhľadom na zvýšenú prevádzku upustilo tento rok od organizovania exkurzií aj Dňa otvorených dverí. Ako novinku však v spolupráci so skupinou priaznivcov lietadiel zorganizovalo 1. bratislavský Spotter day, počas ktorého si mohlo 40 priaznivcov lietadiel a letiska odfotografovať rôzne typy lietadiel priamo na letiskovej ploche, čo sa stretlo s pozitívnym ohlasom.

V apríli 2016 predstavilo letisko verejnosti nový dizajn svojej webovej stránky www.bts.aero. V modernom, ale jednoduchom menu na hlavnej stránke webu si tak cestujúci nájdu všetky potrebné informácie o letoch, batožine, bezpečnostných predpisoch, o službách na letisku, parkovaní a doprave, turistické informácie, aktuality aj potrebné kontakty. V sekcii „O letisku“ zase záujemcovia nájdu aj také informácie, akými sú história letiska a jeho výstavba, štatistika, environmentálne informácie, zverejnené objednávky, ale aj profesionálnu fotogalériu. Pre obchodných partnerov je zase určená sekcia „B2B“.

V odletovej hale pribudol začiatkom roka moderný informačný interaktívny kiosk, ktorý prináša informácie o historickom lietadle Caproni Ca.33, ale aj informácie o letisku, jeho termináli či histórii.

Letisko oceňuje spoluprácu s marketingovými oddeleniami leteckých spoločností, vďaka čomu sa podarilo ponúknuť cestujúcej verejnosti atraktívne súťaže o letenky z Bratislavy na sociálnej sieti Facebook, čo prispelo k zvýšeniu povedomia o nových či existujúcich spojeniach.

V rámci marketingových aktivít bol záujemcom aj naďalej rozposielaný newsletter o novinkách. Pri príležitosti spustenia nových liniek do Skopje a Eilatú sme organizovali inauguračné podujatia.

Letisková spoločnosť zároveň v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám odpovedala v roku 2016 na 7 žiadostí o sprístupnenie informácií, podobne ako v minulom roku.

V rámci internej komunikácie vznikol v závere roka nový interný časopis pre zamestnancov letiska s názvom „bts.info“, ktorého cieľom je ešte viac informovať pracovníkov letiskovej spoločnosti o vnútropodnikových udalostiach, a to približne v štvrťročnej periodicite. V rámci spoločnosti slúži na internú komunikáciu aj firemný intranet, hromadná e-mailová komunikácia či pravidelné stretnutia vedúcich zamestnancov so svojimi podriadenými.

Vzťahy s cestujúcimi



Oddelenie vzťahov s cestujúcimi – Customer relations – poskytuje 24 hodín denne, 7 dní v týždni, informácie cestujúcej verejnosti o odletoch a príletoch, o službách na letisku, a to osobne na oddelení

informácií, telefonicky či formou e-mailu a rovnako prostredníctvom letiskového rozhlasu. Aj v tomto roku boli pre cestujúcich v letnej sezóne k dispozícii okrem pracovníkov oddelenia informácií aj pracovníci priamo v termináli, ktorí pomáhali usmerňovať cestujúcich a odpovedali na otázky o prepravných podmienkach leteckých spoločností či o službách na letisku.

Pre zlepšenie kvality služieb cestujúcim, ktorí odlietajú z Letiska M. R. Štefánika, alebo naň prileteli, inštalovalo letisko od decembra v budove terminálu spolu 6 prístrojov na meranie spokojnosti cestujúcich. Svoj názor môžu vyjadriť kliknutím na emotikon na elektrickej obrazovke. Prostredníctvom emotikonov môžu pasažieri vyjadriť spokojnosť s čistotou toaliet, orientáciou na letisku či celkovým dojmom.

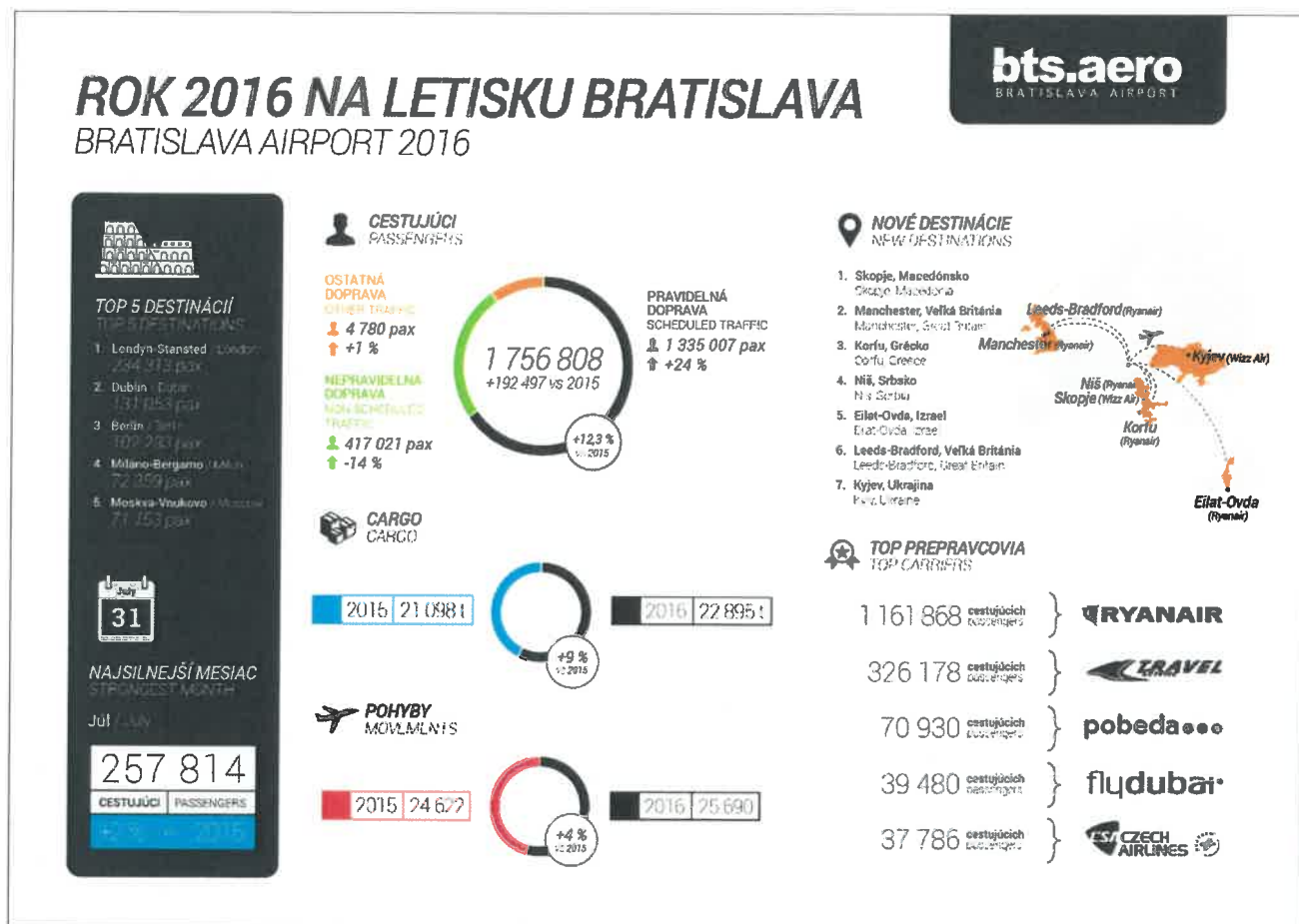
Všetci zamestnanci oddelenia vzťahov s cestujúcimi zároveň absolvovali kurz asertívnej komunikácie, ktorý pomohol zamestnancom zvládať techniku vedenia rozhovoru v komunikácii s cestujúcimi vo vypätých situáciách. Vybraní zamestnanci zároveň absolvovali kurz krízovej komunikácie pod vedením neziskovej organizácie Modrý anjel.

Oddelenie Customer relations zároveň vybavuje aj sťažnosti cestujúcej verejnosti, ktorých bolo vzhľadom na počet vybavených cestujúcich 0,01 %, podobne ako rok pred tým, pričom pätina sťažností z tohto počtu bola neopodstatnená. Zaznamenaných bolo aj niekoľko pochvál.

Oddelenie reklamácií batožín zabezpečuje servis priletavajúcim cestujúcim pri akejkoľvek nezrovnalosti s ich batožinou, pričom sa riadi predpismi leteckej spoločnosti cestujúceho. Spíše zápis o batožine pre ďalšie spracovanie v leteckej spoločnosti alebo pre poisťovňu, zabezpečí transport oneskorenej batožiny na miesto vyžiadané cestujúcim a uchováva zabudnuté predmety nájdené v priestore letiska do vyzdvihnutia majiteľom.



15. Hodnotenie prevádzkových výkonov



Rok 2016 možno z hľadiska prevádzkových výkonov považovať za mimoriadne úspešný rok. Niesol sa v znamení rastu všetkých kľúčových ukazovateľov prevádzkových výkonov – počtu pasažierov, dopravy, aj leteckého nákladu - carga.

Letisko M. R. Štefánika odbavilo v roku 2016 spolu na prílete a odlete presne 1 756 808 cestujúcich, čo predstavuje nárast o 12,3 % v porovnaní s rokom 2015. Je to zároveň najvyšší počet vybavených cestujúcich za posledných 8 rokov – od doby, kedy presiahol počet odbavených pasažierov dva milióny, o čo sa v tej dobe pričínal letecký dopravca Sky Europe. Vlni rástol aj počet pohybov lietadiel a rovnako aj preprava carga.

V roku 2016 sa uskutočnilo na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave spolu 25 690 letov, spolu odletov a príletov, čo je o 4 % viac pohybov lietadiel ako v roku 2015, keď bolo vybavených 24 622 letov. O 9 % vzrástla aj preprava leteckého nákladu. V roku 2016 bolo vybavených spolu 22 895 ton carga, zatiaľ čo v roku 2015 sa vybavilo 21 098 ton nákladu.

Významný dvojciferný nárast – o 12,3 % - sa dosiahol v celkovom počte vybavených cestujúcich. Letiskom M. R. Štefánika ich prešlo o 192 497 viac ako vlni. V pravidelnej doprave bolo vybavených

1 335 007 pasažierov (+ 24 %), v nepravidelnej doprave bolo prepravených 417 021 osôb (- 14 %) a ostatná doprava zaznamenala 4 780 cestujúcich (+ 1 %).

Podľa štatistík Medzinárodného združenia európskych letísk ACI Europe (Airports Council International Europe) sa stalo Letisko M. R. Štefánika v Bratislave jedným z najúspešnejších letísk v Európe z hľadiska nárastu počtu vybavených pasažierov v roku 2016, keď už druhý rok po sebe zaznamenalo dvojciferný percentuálny nárast, pričom letiská v EÚ a Európe rástli v priemere jednociferným percentuálnym tempom.

Vývoj osobnej leteckej prepravy v roku 2016

Pravidelná doprava

Letisko M. R. Štefánika v uplynulom období nastavilo vhodnú obchodnú stratégiu, ktorá priniesla takmer štvrtinový nárast počtu cestujúcich v pravidelnej osobnej preprave. Jej výsledkom bolo otvorenie základne leteckej spoločnosti Ryanair na letisku v roku 2015 s viacerými novými leteckými spojeniami, ktoré pridal dopravca aj v roku 2016, ale aj príchod nových leteckých dopravcov Wizz Air (od 28. marca 2016) a Pobeda s linkou do Moskvy od konca decembra 2015. Vďaka tomuto obchodnému modelu sa podarilo letisku zabezpečiť významný celkový nárast počtu cestujúcich i napriek tomu, že bezpečnostná situácia a teroristické útoky vo svete (Brusel, Nice, Istanbul), ako aj pokus o prevrat v Turecku, mali za následok značný pokles počtu cestujúcich v dovolenkovej sezóne, teda v rámci nepravidelnej charterovej dopravy.

Cestujúci mohli v rámci letného letového poriadku (od konca marca do konca apríla 2016) využiť spolu 34 pravidelných destinácií a desiatky nepravidelných dovolenkových charterových destinácií. Počet 34 liniek bol najvyšší počet pravidelných destinácií od roku 2009, keď lietal Sky Europe a v ponuke bolo vtedy počas leta 45 pravidelných destinácií. Po krachu SkyEurope počet pravidelných destinácií klesal (v lete 2010 – 33 destinácií, v lete 2011 – 30 destinácií, v lete 2012 – 24 destinácií, v lete 2013 – 24 destinácií, v lete 2014 – 19 destinácií, v lete 2015 – 26 destinácií).

Počas zimného letového poriadku, ktorý platil od konca októbra 2016 do konca marca 2017, mohli cestujúci využiť z Letiska M.R. Štefánika v Bratislave spolu 23 pravidelných destinácií. Je to rovnako najvyšší počet pravidelných destinácií od čias Sky Europe v roku 2009. Vtedy bolo v ponuke počas zimy 26 pravidelných destinácií a od roku 2009 počet zimných pravidelných liniek poklesol (v zime 2010 – 21 pravidelných liniek, v zime 2011 – 18 liniek, v zime 2012 – 12 liniek, v zime 2013 – 14 liniek, v zime 2014 – 14 liniek, v zime 2015 – 17 liniek).

V pravidelnej doprave bolo spolu odbavených 1 335 007 pasažierov (+ 24 %). Najväčším prepravcom na Letisku M. R. Štefánika sa stala aj v roku 2016 opäť spoločnosť Ryanair, ktorá prepravila z tohto počtu 1 161 868 pasažierov, o 15 % viac ako rok pred tým. Ryanair zároveň pridal v uplynulom roku 5 nových leteckých spojení. Cestujúci tak mohli využiť novú linku do Manchesteru (od 1. apríla 2016), ktorá nahradila zrušenú linku do Liverpoolu. Z dôvodu predsedníctva SR v Rade EÚ, a potreby priameho denného leteckého spojenia Bratislavy s Bruselom, požiadalo letisko spoločnosť Ryanair, aby presunula lety zo vzdialenejšieho letiska Brusel-Charleroi na hlavné letisko v Bruseli – Zaventem. Malo sa tak stať od 1. apríla, keďže v marci však došlo na letisku v Bruseli k teroristickému útoku, lety boli spustené od 8. apríla 2016 s plánom prevádzkovať ich minimálne do skončenia letnej sezóny koncom marca 2017. Záujem úradníkov o lety však nebol výrazný, spoločnosť sa preto rozhodla presunúť v novembri lety opäť do Brusel-Charleroi. Novú sezónnu linku na obľúbený grécky ostrov Korfu otvoril Ryanair od 29. apríla 2016 počas dovolenkovej sezóny. V zimnom letovom poriadku ešte dopravca pridal ďalšie tri nové letecké spojenia - do Nišu v Srbsku, do Eilat-Ovdy v Izraeli (svojej

prvej linky v Ázii) a do Leeds-Bradford vo Veľkej Británii a späť. Prestal však prevádzkovať lety na letisko Londýn-Luton a z neho, ponechal len frekvencie na letisko Stansted v Londýne, ako dôsledok neistoty po oznámení odchodu Veľkej Británie z Európskej únie.



Riaditeľ leteckého obchodu letiska BTS Stanislav Bujnovský, marketingová manažérka Ryanairu Olga Pawlonka, veľvyslanec štátu Izrael na Slovensku Zvi Aviner Vapni a riaditeľ letiska BTS Ivan Trhlík pri krájaní torty pre prvých cestujúcich z Izraela v októbri 2016.

Významným úspechom je, že sa nám podarilo v rámci rokovaní dohodnúť príchod leteckej spoločnosti Pobeda, ktorá od 19. decembra 2015 zabezpečuje pravidelné letecké spojenie s Moskvou 5 x týždenne (pôvodnú dennú frekvenciu upravila na základe dopytu trhu), a stala sa tak z hľadiska počtu prepravených cestujúcich 2. najvýznamnejším pravidelným leteckým dopravcom na letisku.

Zároveň sa nám podarilo pritiahnuť novú leteckú spoločnosť Wizz Air, ktorá koncom marca 2016 otvorila novú pravidelnú leteckú linku do Skopje v Macedónsku a od 17. decembra otvorila novú linku do Kyjeva na Ukrajine, obe s frekvenciou 2 x týždenne. Pre rok 2017 zároveň oznámila otvorenie ďalších troch nových leteckých spojení. Letecká spoločnosť Wizz Air sa s počtom piatich pravidelných liniek stane v roku 2017 po spoločnosti Ryanair druhým najvýznamnejším leteckým dopravcom na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave z hľadiska počtu pravidelných destinácií. Považujeme za významný úspech, že sa nám podarilo dotiahnuť na letisko najväčšiu nízko-nákladovú spoločnosť v strednej a východnej Európe, ktorá už teraz ukazuje, že dokáže naše letisko rozvíjať.

Top 5 najvyužívanějších destinácií v roku 2016

Poradie	Destinácia	Počet cestujúcich
1.	Londýn – Stansted	234 313
2.	Dublin	131 053
3.	Berlín	102 283
4.	Miláno - Bergamo	72 359
5.	Moskva – Vnukovo	71 153



Vyšibanie lietadla Wizz Air korbáčom na Veľkonočný pondelok 28. marca 2016, kedy k nám priletela nová letecká spoločnosť Wizz – zľava riaditeľ BTS Ivan Trhlík, letuška Wizz Air, Tamara Mshvenieradze z Wizz Air a Stanislav Bujnovský, riaditeľ leteckého obchodu BTS.



Zľava generálny riaditeľ Letiska Bratislava Ivan Trhlík, posádka Wizz Air vrátane kapitána, a riaditeľ leteckého obchodu letiska BTS Stanislav Bujnovský pri príležitosti spustenia novej linky Wizz Air z Bratislavy do Kyjeva a späť od 17. decembra 2016.

Nárast vybavených cestujúcich zaznamenali aj ďalší pravidelní dopravcovia – flydubai a České aerolínie. Letecká spoločnosť flydubai rozšírila ponuku frekvencií letov z Bratislavy do Dubaja a pridala 4. let týždenne (pôvodne lietala do Dubaja a z neho 3 x týždenne). Cestujúci môžu navyše využiť výhodné prestupné lety v Dubaji napr. do Bangkoku v Thajsku, do mesta Colombo na Srí Lanke, do Ománu, na Maledívy a pod. Linka sa teší obľube, o čom svedčí aj nárast prepravených cestujúcich dopravcom flydubai o 33 % v porovnaní s minulým rokom.

Zároveň rast odbavených cestujúcich zaznamenala aj letecká spoločnosť České aerolínie, ktorá v roku 2016 vybavila na trase Praha – Bratislava – Košice a späť o 18 % viac cestujúcich ako za rovnaké obdobie vlani, celkovo 37 786 pasažierov. Zároveň sú České aerolínie rovnako ako aj flydubai sieťovými dopravcami. Rozširujú tak ponuku leteckých spojení pre cestujúcich s prestupmi v Prahe či v Dubaji, ktorí tak môžu z uvedených miest pokračovať v letoch do množstva ďalších destinácií.

Ako zaujímavosť možno uviesť, že najsilnejším mesiacom na letisku sa stal mesiac júl, kedy bolo odbavených spolu na prílete a odlete 257 814 pasažierov, o 2 % viac ako vlani, a zároveň najviac za posledných 8 rokov.

Top 5 prepravcov v roku 2016

Poradie	Prepravca	Počet cestujúcich
1.	Ryanair	1 161 868
2.	Travel Service	326 178
3.	Pobeda	70 930
4.	flydubai	39 480
5.	České aerolínie	37 786

Nepravidelná doprava

Cestovný ruch v roku 2016 značne utrpel po útokoch atentátnikov na viacerých miestach vo svete. Záujem o letecké dovolenky v kedysi populárnom Turecku rapídne klesol nie len po útokoch v krajine, ale aj po pokuse o vojenský puč. Do destinácie Antalya v Turecku, ktorá roky kraľovala rebríčku top 5 nepravidelných charterových destinácií, cestovalo tento rok z Bratislavy až o 65 % menej cestujúcich ako rok pred tým. Napriek tomu sa udržala na 1. priečke medzi nepravidelnými letmi, tesne za ňou skončil Burgas v Bulharsku. Z nepokojov v Turecku, zdá sa, profitovalo aj pravidelné letecké spojenie z Bratislavy do Dubaja v Spojených arabských emirátoch. Dovolenkári nahrádzali turecké letoviská leteckými dovolenkami v Grécku, Taliansku či v Španielsku, ale vo veľkej miere uprednostňovali aj dovolenky na Slovensku, o čom svedčí nárast počtu prenocovaní domácich turistov na Slovensku, a tiež využívali individuálne dovolenky automobilovou dopravou.

Služby charterových prepravcov využilo na odlet a prílet z Bratislavy a do nej celkovo 417 021 cestujúcich, čo predstavuje pokles o 14 % v porovnaní s rokom 2015. Tradične najdominantnejším prepravcom bol opäť Travel Service, ktorý prepravil z/do Bratislavy 326 178 pasažierov, avšak zároveň pocítil pokles záujmu o niektoré letecké zájazdy, keď prepravil o 18 % menej cestujúcich ako vlani.

Na druhom mieste za spoločnosťou Travel Service sa umiestnila spoločnosť Fly Egypt s viac ako 14-tisíc prepravenými cestujúcimi, ďalej turecký dopravca Tailwind Airlines s 11-tisícami, Bulgarian Air Charter s takmer 10-tisícami a top 5 uzatvorilo Air Cairo s 8,3-tisíc osobami.

Spolu charterové letecké spoločnosti prepravili turistov do približne 40 rôznych turistických destinácií.



V rámci ostatnej dopravy, kam sa rátajú cestujúci tréningových, záchranných, štátnych letov a pod., bolo vybavených približne rovnaké množstvo cestujúcich ako vlani – 4 780 osôb. V roku 2015 sa v segmente ostatnej dopravy prepravilo 4 740 cestujúcich.

Pohyby lietadiel v 2016

V porovnaní s predchádzajúcim rokom 2015 zaznamenalo Letisko M. R. Štefánika nárast v roku 2016 v počte pohybov lietadiel, čiže odletov a pristátí, o 4 %. Spolu sa uskutočnilo 25 690 letov, rok pred tým 24 622.

Vývoj prepraveného carga 2016



Množstvo prepraveného nákladu vzrástlo o 9 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

V roku 2016 bolo vybavených spolu 22 895 ton carga, zatiaľ čo v roku 2015 sa vybavilo 21 098 ton nákladu. Množstvo prepraveného nákladu tak vzrástlo o 9 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom, podobný rast zaznamenalo letisko aj vlani, a to aj vďaka tomu, že bolo vytvorené cargo oddelenie vybavujúce tento typ letov.

Prepravná spoločnosť DHL prepraví približne 88 % všetkého nákladu, zvyšok tvoria ad hoc lety. Najčastejšími prepravovanými tovarmi sú rôzne súčiastky do automobilov, balíky s osobnými vecami, dokumenty. V rámci ad hoc letov sa však vyskytne aj netradičný náklad, akými boli tento rok viaceré letecké prevozy koní. V decembri 2016 sa nám podarilo prilákať na letisko po dopravnej spoločnosti DHL aj ďalšieho významného ad hoc nákladného dopravcu – TNT Airways. Spoločnosť zároveň prisľúbila aj ďalšiu prevádzku letov do budúcnosti.

Predpokladaný vývoj prepravených cestujúcich v roku 2017

V roku 2016 zaznamenalo Letisko M. R. Štefánika v Bratislave 1,75 milióna odbavených cestujúcich. Pozitívne rástla pravidelná doprava, nepravidelná utrpela stratu z dôvodu nepriaznivej situácie v cestovnom ruchu. Počet vybavených cestujúcich v letnej sezóne roka 2017 možno len ťažko predvídať. Predpokladáme však, že segment by sa mohol v tomto roku ozdraviť a dovolenkári opäť postupne naberať chuť cestovať do tradičných letovísk. Najväčší letecký dopravca Ryanair postavil

svoj letný a zimný letový poriadok pre rok 2017 v Bratislave na konzervatívnom základe s ponechaním približne rovnakého počtu destinácií či frekvencií ako v roku 2016. Dopravca Wizz Air bude v roku 2017 prevádzkovať spolu 5 pravidelných liniek, čo sa pozitívne odrazí na jeho raste na letisku. Predpokladáme preto, že v roku 2017 vybaví Letisko M. R. Štefánika približne rovnaký počet cestujúcich ako rok pred ním – v rozmedzí od 1,75 do 1,8 milióna pasažierov.

16. Analýza finančného vývoja spoločnosti

Spoločnosť vykazovala počas celého roka 2016 pozitívny vývoj prevádzkových ukazovateľov, pod ktorý sa podpísalo najmä rozšírenie leteckých spojení pri existujúcich, ako aj nových dopravcoch, ktorí začali na letisku pôsobiť. Vývoj prevádzkových výnosov nekopíroval trend prevádzkových výkonov, a to hlavne z dôvodu nepriaznivej geopolitickej situácie počas letnej IATA sezóny. Neschopnosť cestovných kancelárií pružne zareagovať na bezpečnostnú situáciu v dovolenkových destináciách a ponúknuť zákazníkovi alternatívne destinácie spôsobila letiskovej spoločnosti významný výpadok výnosov z nepravidelnej dopravy, ktorý nedokázal zvrátiť ani pozitívny trend vývoja pravidelnej dopravy počas roka.

Výnosy z neleteckých činností zaznamenali nárast oproti minulému roku o 562 tis. EUR (+12,5 %), a to hlavne z dôvodu začatia vlastnej prevádzky parkoviska pred terminálom letiskovej spoločnosti. Pozitívny trend rastu v porovnaní s predchádzajúcim obdobím si zachovala aj divízia odbavenia leteckého nákladu, ktorá sa každoročne dynamicky vyvíja (medziročné porovnanie +130 tis. EUR, +112 %).

Ostatné prevádzkové výnosy vykazujú v roku 2016 pokles o 407 tis. EUR (9%). V tejto skupine výnosov sú zahrnuté aj náhrady za účelovo vynaložené prostriedky z výkonu povinnosti štátu vo forme dotácií na činnosti zabezpečenia civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania (bezpečnostná ochrana letiska) a výkonu protipožiarnej ochrany letiska (záchranná a hasičská služba). V roku 2016 bola Spoločnosti poskytnutá výrazne nižšia suma náhrad v porovnaní s predchádzajúcim obdobím (- 619 tis. EUR (-22 %) v porovnaní s r. 2015; -1 295 EUR (-37 %) v porovnaní s r. 2014). Letisko tak aktuálne spolufinancovalo takmer 50 % nákladov spojených s výkonom vyššie spomínaných aktivít počas roka 2016 a tým, že k transferu peňažných prostriedkov resp. potvrdeniu o poskytnutí náhrad došlo až koncom roka 2016, bolo nútené prehodnocovať a minimalizovať počas roka nákupy služieb a realizácie projektov zahrnutých v pláne.

Tabuľka: Prevádzkové výnosy BTS

Prevádzkové výnosy [tis. EUR]	2016	2015	Zmena 16/15 [tis.EUR]	Zmena 16/15 [%]
Výnosy z leteckej činnosti	15 812	15 866	-54	0%
Výnosy z neleteckej činnosti	5 062	4 500	562	12,5%
Ostatné prevádzkové výnosy	3 958	4 365	-407	-9%
Prevádzkové výnosy spolu	24 832	24 730	102	0%

Keďže je spoločnosť zaťažovaná neúmerným dlhom z dôvodu dostavby terminálu, manažment spoločnosti monitoruje na dennej báze pohyb nákladov za účelom ich optimalizácie resp. úspor. Optimalizácia nákladov je však pomerne náročná, keďže 80 % nákladov tvoria fixné náklady, ktoré

nemožno zásadne eliminovať respektíve veľmi ťažko optimalizovať. Manažment počas predchádzajúcich období znižoval fixné a variabilné náklady, avšak rast prevádzkových výkonov v roku 2016 si vyžiadala rast prevádzkových nákladov. Pri spotrebovaných nákupoch ide predovšetkým o nárast za nákup materiálu na opravy, ktorý súvisí aj s vyšším opotrebením zariadení a strojov so zvyšujúcou sa prevádzkou. Osobné náklady predstavujú nákladovú položku, ktorá tvorí takmer 32 % z nákladov na hospodársku činnosť a je ovplyvnená objemom prevádzkových výkonov a bezpečnostnou situáciou v rámci EÚ a potreby zachovania bezpečnosti leteckej prevádzky. Osobné náklady zaznamenali počas roka 2016 nárast o 852 tis. EUR (+9 %). Manažment nepredpokladá ďalšie výrazné zvyšovanie osobných nákladov, pokiaľ nedôjde k zásadnej zmene v prevádzkových výkonoch resp. bezpečnostnej situácii v regióne.

Pri prepočte osobných nákladov na jedného cestujúceho ukazujú náklady postupný klesajúci trend, čo je efektom optimalizácie osobných nákladov prostredníctvom procesov v rámci vybavenia cestujúcich.

	2016	2015	2014	2013
Osobné náklady [tis. EUR]	9 959	9 107	8 436	9 508
Počet prepravených PAX [tis.]	1 757	1 564	1 356	1 373
Osobné náklady na 1 PAX	5,67	5,82	6,22	6,92

Odpisy majetku majú dlhodobý klesajúci trend, pretože spoločnosť bola nútená pristúpiť k obmedzeniu investícií z dôvodu úverových limitov a zároveň potreby efektívneho riadenia peňažných tokov na pokrytie prevádzkových a finančných výdavkov spoločnosti.

V roku 2016 bola významnou investičnou akciou obnova vzletovo-pristávacích dráh vo výške približne 2 000 tis. EUR. Konkrétne išlo o výmenu hornej vrstvy cementovo-betónových dosiek, ktoré sú najviac zaťažované a sú v priamom styku s hlavným podvozkom vzlietajúcich a pristávajúcich lietadiel, čím došlo zároveň aj k predĺženiu životnosti daného úseku vzletovo-pristávacích dráh. Z dôvodu dlhodobého nevyhovujúceho umiestnenia a stavu terminálu všeobecného letectva (GAT) a zároveň potreby priestorov pre predsedníctvo SR v Rade EÚ, došlo v priebehu roka 2016 k zmene účelu a stavebnej a dispozičnej úprave terminálu C pre potreby terminálu GAT. Touto investičnou akciou posunula spoločnosť svoje služby v oblasti všeobecného letectva na vyššiu úroveň a dokáže tak uspokojiť požiadavky náročnej klientely.

Tabuľka: Prevádzkové náklady BTS

Prevádzkové náklady [tis. EUR]	2016	2015	Zmena 16/15 [tis. EUR]	Zmena 16/15 [%]
Spotrebované nákupy	3 006	2 718	288	11%
Služby	4 187	4 044	143	4%
Osobné náklady	9 959	9 107	852	9%
Odpisy	11 690	12 559	-869	-7%
Ostatné	1 895	966	929	96%
Prevádzkové náklady spolu	30 737	29 394	1 343	5%

Stratégiou spoločnosti je sústredenie sa na akvizíciu nových leteckých dopravcov a nových liniek už existujúcich dopravcov, ako aj na znižovanie pomerne vysokej sezónnosti leteckej prevádzky počas roka prostredníctvom využívania existujúcej voľnej kapacity terminálu. Rozloženie výnosov z leteckej prevádzky je nerovnomerné počas roka a naproti tomu náklady ostávajú v prevažnej väčšine fixné počas celého roka. Nastavená stratégia spoločnosti sa postupne naplňuje, kedy môžeme pozorovať

znižovanie ukazovateľa sezónnosti ¹ letiska za posledné 3 roky o takmer polovicu (r. 2016 - 18,7 bodu; r. 2015 - 27,6 bodu; r. 2014 - 37,2 bodu). Znížením sezónnosti prevádzky dôjde k stabilizácii peňažných tokov spoločnosti počas roka a k zníženiu resp. eliminácii potreby krátkodobého financovania prevádzkových potrieb.

Prevádzkový výsledok hospodárenia pred odpismi (EBITDA) v medziročnom porovnaní poklesol o 27 %, a to hlavne z dôvodu významného výpadku výnosov z nepravidelnej dopravy v ročnom porovnaní pri najväčších nepravidelných dopravcoch v objeme približne 1 000 tis. EUR (-14 %) a nižším objemom načerpaných dotácií v sume 619 tis. EUR (-23 %), čo tvorí hlavný dôvod poklesu EBITDY pri medziročnom porovnaní. V nasledujúcich rokoch spoločnosť plánuje postupný rast tohto ukazovateľa na stabilnú úroveň približne 7 až 8 mil. EUR prostredníctvom operatívnych a strategických krokov, ktoré podniká v zmysle rozširovania svojho portfólia služieb a obchodnej stratégie.

Výsledok hospodárenia [tis. EUR]	2016	2015	Zmena 16/15 [%]
Prevádzkový VH pred odpismi (EBITDA)	5 786	7 897	-27%
Prevádzkový VH (EBIT)	-5 904	-4 663	27%

Ukazovateľ úverového zaťaženia spoločnosti vykazuje vysoký stupeň zadlženia spoločnosti a z dlhodobého hľadiska správa dlhu predstavuje výraznú finančnú záťaž pre spoločnosť. Dlh súvisí s čerpaním investičných úverov za účelom dostavby terminálu v roku 2012. Od tohto obdobia spoločnosť nenačerpala žiaden nový úver. Je potrebné poukázať na fakt, že spoločnosť eviduje dodávateľský úver od zhotoviteľa stavby z dôvodu nesplateného zádržného v objeme 6,3 mil. EUR, ktorý je splatný v tranžiach až do jeho konečnej splatnosti v roku 2022. Táto skutočnosť významne ovplyvní peňažné toky spoločnosti v nasledujúcich obdobiach a spoločnosť musí pristúpiť k refinancovaniu svojej dlhovej služby a dlhodobých záväzkov a štrukturovať novú dlhovú službu tak, aby čo možno najmenej obmedzovala jej prevádzkové a investičné potreby.

¹ ukazovateľ sezónnosti (Seasonal Variation in Demand) je počítaný na základe vzorca zverejneného na anna.aero

Tabuľka: Prevádzkové a finančné ukazovatele

Kľúčové prevádzkové informácie	2016	Zmena 16/15 [%]	2015	Zmena 15/14 [%]	2014
Počet pasažierov	1 756 808	12,31%	1 564 311	15,39%	1 355 625
z toho na pravidelných linkách	1 335 007	24,22%	1 074 700	22,78%	875 322
z toho na nepravidelných linkách	417 021	-13,99%	484 871	1,50%	477 682
ostatné linky	4 780	0,84%	4 740	80,85%	2 621
Počet pohybov	25 690	4,34%	24 622	14,62%	21 481
z toho na pravidelných linkách	10 755	17,28%	9 170	12,94%	8 119
z toho na nepravidelných linkách	5 323	0,70%	5 286	2,60%	5 152
ostatné linky	9 612	-5,45%	10 166	23,82%	8 210
MTOW (ton)	562 400	10,05%	511 059	15,18%	443 714
Prepravený náklad (ton)	22 895	8,52%	21 098	8,48%	19 448
Kľúčové finančné informácie					
Výnosy celkom [tis. EUR]	24 832	0,39%	24 734	-1,82%	25 192
z toho letecké	15 812	-0,34%	15 866	-4,19%	16 559
z toho neletecké	5 062	12,50%	4 500	10,12%	4 086
ostatné	3 958	-9,41%	4 369	-3,90%	4 546
Náklady celkom [tis. EUR]	33 159	3,55%	32 021	0,34%	31 913
z toho odpisy	11 690	-6,93%	12 559	-7,12%	13 522
z toho osobné náklady	9 959	9,35%	9 107	7,95%	8 436
ostatné	11 510	11,16%	10 355	4,01%	9 955
EBIT (tis. EUR)	(5 904)	26,62%	(4 663)	17,19%	(3 979)
EBITDA (tis. EUR)	5 786	-26,73%	7 897	-17,26%	9 544
Čistá (strata) / zisk (tis. EUR)	(6 297)	-13,97%	(7 319)	8,85%	(6 724)
Investície (tis. EUR)	3 672	145,98%	1 493	-28,20%	2 079
Celkový dlh (tis. EUR)	49 647	-4,25%	51 851	-4,86%	54 497
Počet zamestnancov	633	8,21%	585	8,74%	538

17. Predpoklad vývoja spoločnosti v roku 2017

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchranej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritéria a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové, ako aj investičné náklady. Ďalším faktorom priamo vplyvujúcim na leteckú dopravu je stav geopolitickej situácie vo svete a v Európe, ktorý dynamicky určuje dopyt po cestovaní a vývoj letnej sezóny, a tým ovplyvňuje najmä objem letov nepravidelných dopravcov počas letnej IATA sezóny.

Letisko za posledné dva roky rástlo v počte prepravených cestujúcich tempom výrazne vyšším (r. 2016, +12,3 %; r. 2015, + 15,3 %) ako je priemer európskych letísk (+5 %) a v raste počíta aj v nasledujúcich rokoch. Takýto rast prevádzkových ukazovateľov sa čiastočne spája aj s investičnou

činnosťou, keďže príchod nových dopravcov a rozširovanie liniek si vyžadujú posilniť a obnoviť stav vozového parku, strojov a zariadení a investície do vzletovo-pristávacích dráh.

Na strane výnosov spoločnosť očakáva nárast, ktorý je podmienený posilnením prevádzkových výkonov u existujúcich leteckých dopravcov, zachovaním nahlásených letov nepravidelných dopravcov na letnú sezónu a zároveň akvizíciou nových dopravcov. Plán spoločnosti je postavený skôr na konzervatívnom modeli vývoja prevádzkových výkonov, avšak zohľadňuje všetky známe skutočnosti, ktoré sú zmluvne dohodnuté, ako napríklad nové destinácie existujúcich dopravcov, zmeny v nahlásených slotoch a iné.

Výška celkových nákladov by mala mierne vzrásť, a to z veľkej časti kvôli potrebe doplnenia existujúceho stavu zamestnancov pri stále sa zvyšujúcej prevádzke a plánovaným opravám vyplývajúcich z ukončenia záručnej doby na budovu terminálu a potrebe revízií zariadení, ktorým tak isto končí záručná doba.

V priebehu roka 2017 má spoločnosť pred sebou niekoľko zásadných výziev, ktoré ovplyvnia jej fungovanie v horizonte niekoľkých rokov. Medzi najzásadnejšiu výzvu patrí refinancovanie balónovej splátky úveru, konsolidácia dlhovej služby spoločnosti a zároveň zníženie záťaže na peňažné toky spoločnosti z dôvodu investičných úverov. Manažment sa plánuje zamerať na personálnu oblasť v spoločnosti, v ktorej je potrebné zrealizovať zásadné zmeny v procesoch a nastaveniach odmeňovacieho systému a to tak, aby spoločnosť na konci tohto procesu dokázala ešte efektívnejšie manažovať svoje náklady.

Tabuľka: Prevádzkové a finančné ukazovatele 2016-2018

Kľúčové prevádzkové informácie	2016	Zmena 17/16 [%]	2017	Zmena 18/17 [%]	2018
Počet pasažierov	1 756 808	1,10%	1 776 177	16,06%	2 061 502
Počet pohybov	25 690	4,18%	26 764	8,63%	29 074
MTOW (ton)	562 400	0,79%	566 833	11,90%	634 308
Prepravený náklad (ton)	22 895	-0,20%	22 850	8,00%	24 678
Kľúčové finančné informácie					
Výnosy celkom [tis.EUR]	24 834	4,13%	25 861	7,95%	27 916
z toho letecké	15 812	3,32%	16 336	10,25%	18 010
z toho neletecké	5 062	0,18%	5 071	3,69%	5 258
ostatné	3 958	12,52%	4 454	4,36%	4 648
Náklady celkom [tis.EUR]	33 159	3,13%	34 196	1,39%	34 670
z toho odpisy	11 690	-1,60%	11 503	-1,27%	11 357
z toho osobné náklady	9 959	13,99%	11 352	4,33%	11 843
ostatné	11 510	-1,46%	11 342	1,13%	11 470
EBIT (tis. EUR)	(5 904)	0,61%	(5 940)	-23,00%	(4 574)
EBITDA (tis. EUR)	5 786	-3,85%	5 563	21,93%	6 783
Čistá (strata) / zisk (tis. EUR)	(6 297)	32,42%	(8 338)	-18,96%	(6 757)

18. Ostatné informácie

Informácia o nadobúdaní vlastných akcií

Spoločnosť nenadobudla v priebehu účtovného obdobia 2016 do svojho portfólia vlastné akcie, dočasné listy, ani obchodné podiely a akcie.

Informácia o organizačných zložkách v zahraničí

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť nevynakladá finančné prostriedky na výskum a vývoj.

Verejné obstarávanie

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) je subjektom spĺňajúcim podmienky § 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o verejnom obstarávaní), ktorý zároveň vykonáva činnosti podľa § 8 ods. 9 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní.

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po skončení účtovného obdobia rozhodol jediný akcionár o odvolaní člena predstavenstva pána Richarda Pokorného, dňa 16.3.2017 a zvolení s účinnosťou ku dňu nasledujúcemu po dni podpisu rozhodnutia do funkcie člena predstavenstva pani Ing. Jarmilu Mikušovou, ktorá sa zároveň stala výkonnou riaditeľkou pre financie. Ďalej dňa 20.3.2017 jediný akcionár rozhodol o odvolaní z funkcie predsedu a člen dozornej rady pána Ing. Martina Čatloša a bol vymenovaný nový predseda a člen dozornej rady pán Ing. Slavomír Drozd.

Finančné nástroje

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) používa finančný derivát – úrokový swap na zabezpečenie výšky budúcich úrokových platieb naviazaných na investičný úver, pri ktorom spoločnosť fixuje 1M Euribor od 1. 1. 2013 do 31. 7. 2017. Zmluvný vzťah je uzatvorený so Slovenskou sporiteľňou a Tatra bankou.

Návrh na vysporiadanie účtovnej straty

Návrh na vysporiadanie účtovnej straty za rok 2016 vo výške 6 297 tis. EUR prevodom na účet neuhradených strát minulých rokov bude posúdený dozornou radou spolu s výkazmi, poznámkami a výročnou správou a následne bude daný na schválenie valnému zhromaždeniu.

Správa o stave prioritného infraštruktúrneho majetku (PIM)

Nakladanie s prioritným infraštruktúrnym majetkom presne špecifikuje zákon č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach. Letisková spoločnosť Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) využíva prioritný infraštruktúrny majetok pre výkon svojej činnosti a úloh vyplývajúcich z predmetu jej činnosti výlučne na zabezpečovanie verejnej leteckej dopravy. Z celkovej výmery pozemkov vo vlastníctve spoločnosti 4 837 867m² predstavuje t. č. prioritný infraštruktúrny majetok výmery 2 272 821 m².

Informácia o zmenách PIM

V roku 2016 nedošlo k zmene v celkovej výmere pozemkov špecifikovaných ako PIM ani rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ani rozhodnutím správcu katastrálneho operátu.

Informácia o prevode majetku

V roku 2016 nebol predstavenstvom letiskovej spoločnosti schválený a realizovaný žiadny prevod majetku, ktorý by podľa osobitných predpisov alebo stanov letiskovej spoločnosti podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady letiskovej spoločnosti.

Informácia o uzatvorených zmluvách podľa Obchodného zákonníka §196a

V roku 2016 letisková spoločnosť neuzatvorila žiadne zmluvy o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti alebo užívaní majetku podniku osobami, uvedenými v §196a Obchodného zákonníka, na ktorých uzavretie sa podľa §196a Obchodného zákonníka vyžaduje predchádzajúci súhlas dozornej rady letiskovej spoločnosti.

19. Kontakt

Poštová adresa: Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS),
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
Telefón: +421-2-3303 3353
Fax: +421-2-3303 3351
Web: www.bts.aero
E-mail: info@bts.aero



**Letisko M.R.Štefánika - Airport
Bratislava, a.s. (BTS)**

Správa nezávislého audítora
o overení účtovnej závierky
k 31. decembru 2016

Obsah

Správa nezávislého audítora

Prílohy:

1. Účtovná závierka spoločnosti zostavená k 31. decembru 2016 v členení:
 - Súvaha k 31. decembru 2016
 - Výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa 31. decembrom 2016
 - Poznámky účtovnej závierky k 31. decembru 2016



KPMG Slovensko spol. s r. o.
Dvořákovo nábrežie 10
P. O. Box 7
820 04 Bratislava 24
Slovakia

Telephone +421 (0)2 59 98 41 11
Fax +421 (0)2 59 98 42 22
Internet www.kpmg.sk

Správa nezávislého audítora

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS).

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2016, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2016 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Iné skutočnosti

Účtovná závierka Spoločnosti za rok končiaci 31. decembrom 2015 bola overená iným audítorom, ktorý 29. marca 2016 vyjadril na túto účtovnú závierku nemodifikovaný názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2016 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

22. júna 2017

Bratislava, Slovenská republika



Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:
Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnóm účtovníctve



zostavená k 3 1 . 1 2 . 2 0 1 6

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ä B Č D É F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo	Účtovná závierka	Účtovná jednotka	Mesiac Rok
2 0 2 1 8 1 2 6 8 3	X riadna	malá	od 1 2 0 1 6
IČO			Za obdobie
3 5 8 8 4 9 1 6	mimoriadna	X veľká	do 1 2 2 0 1 6
SK NACE	priebežná	(vyznačí sa x)	Bezprostredne predchádzajúce obdobie
5 2 . 2 3 . 0			od 1 2 0 1 5
			do 1 2 2 0 1 5

Priložené súčasti účtovnej závierky

X Súvaha (Úč POD 1-01)
(v celých eurách)X Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)
(v celých eurách)X Poznámky (Úč POD 3-01)
(v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

L e t i s k o M . R . Š t e f á n i k a - A i r p o r t B r a t i s l a v a , a . s . (B T S)

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

L E T I S K O M . R . Š T E F Á N I K A

Číslo

1

PSČ

Obec

8 2 3 1 1 B R A T I S L A V A 2 - R U Ž I N O V

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

O k r e s n ý s ú d B r a t i s l a v a I o d d i e l S a , v l o ť k a č í s l o 3 3 2 7 / B

Telefónne číslo

Faxové číslo

0 2 3 3 0 3 3 2 2 1

E-mailová adresa

A N D R E A . B A L A Z O V A @ B T S . A E R O

Zostavená dňa:

2 4 . 0 3 . 2 0 1 7

Schválená dňa:

. . 2 0

Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	2	3	4
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto	
	SPOLU MAJETOK r. 02 + r. 33 + r. 74	01	4 4 5 4 0 5 6 9 8	3 1 1 0 8 0 9 3 0		
			1 3 4 3 2 4 7 6 8		3 2 2 6 9 1 6 0 8	
A.	Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21	02	4 3 2 3 7 4 7 8 6	3 0 3 8 2 8 1 2 6		
			1 2 8 5 4 6 6 5 9		3 1 2 7 6 6 5 1 5	
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03	3 3 4 8 9 8 6	4 0 8 5 8 0		
			2 9 4 0 4 0 6		5 4 4 8 9 2	
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04				
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	05	3 3 3 2 0 6 6	3 9 1 6 6 0		
			2 9 4 0 4 0 6		5 3 6 9 7 2	
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	06				
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07				
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08				
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09	1 6 9 2 0	1 6 9 2 0		
					7 9 2 0	
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10				
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11	4 2 9 0 2 5 7 9 9	3 0 3 4 1 9 5 4 6		
			1 2 5 6 0 6 2 5 3		3 1 2 2 2 1 6 2 3	
A.II.1	Pozemky (031) - /092A/	12	1 4 6 5 4 2 6 9 8	1 4 6 4 4 5 7 5 9		
			9 6 9 3 9		1 4 6 4 2 1 4 8 4	
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13	2 2 9 5 0 5 3 7 3	1 4 4 7 0 8 0 6 3		
			8 4 7 9 7 3 1 0		1 5 0 5 4 0 2 2 2	
3.	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (022) - /082, 092A/	14	5 2 8 9 8 4 9 1	1 2 1 8 6 4 8 7		
			4 0 7 1 2 0 0 4		1 5 1 8 0 1 9 1	



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15			
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	16			
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17	9 9 7 7	9 9 7 7	9 9 7 7
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18	6 9 2 6 0	6 9 2 6 0	6 9 7 4 9
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19			
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20			
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21			
A.III.1	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22			
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /096A/	23			
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24			
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25			
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26			
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27			
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28			



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) - /096A/	29			
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30			
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31			
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32			
B.	Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71	33	1 2 9 0 3 7 8 8	7 1 2 5 6 8 0	
			5 7 7 8 1 0 8		9 7 2 6 6 6 2
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34	3 2 5 0 4 8	3 2 5 0 4 8	
					3 0 1 3 3 2
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35	3 1 9 7 4 5	3 1 9 7 4 5	
					2 9 5 3 9 0
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36			
3.	Výrobky (123) - /194/	37			
4.	Zvieratá (124) - /195/	38	4 5 6 1	4 5 6 1	
					4 5 6 1
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39	7 4 2	7 4 2	
					1 3 8 1
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40			
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41			
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42			



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	2	3	4
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto	Netto
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43				
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44				
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45				
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46				
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47				
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48				
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49				
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50				
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51				
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52				
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	8 3 9 2 7 0 3	2 6 1 4 5 9 4		
			5 7 7 8 1 0 8		2 6 3 2 5 1 2	
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	8 1 2 7 1 3 5	2 4 9 3 7 5 5		
			5 6 3 3 3 8 0		2 3 4 4 9 4 8	
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55				
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56				



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	8 1 2 7 1 3 5 5 6 3 3 3 8 0	2 4 9 3 7 5 5	2 3 4 4 9 4 8
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielevej účasti okrem pohľa- dávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61	1 6 3 0 9 3 1 4 4 7 2 8	1 8 3 6 4	0
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62			
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63	8 5 5 7 8	8 5 5 7 8	2 7 8 1 1 4
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64			
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65	1 6 8 9 6	1 6 8 9 6	9 4 5 0
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66			
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepoje- ných účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67			
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobé- ho finančného majetku v prepojených účtov- ných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68			
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podieľy (252)	69			
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	4 1 8 6 0 3 7	4 1 8 6 0 3 7	6 7 9 2 8 1 8
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	2 0 5 5 4	2 0 5 5 4	1 6 3 8 8
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	4 1 6 5 4 8 3	4 1 6 5 4 8 3	6 7 7 6 4 3 0
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	1 2 7 1 2 4	1 2 7 1 2 4	1 9 8 4 3 1
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75			
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	1 2 4 9 5 1	1 2 4 9 5 1	1 8 1 5 0 3
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77			
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78	2 1 7 3	2 1 7 3	1 6 9 2 8
Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 80 + r. 101 + r. 141	79	3 1 1 0 8 0 9 3 0		3 2 2 6 9 1 6 0 8
A.	Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100	80	2 3 5 4 4 4 3 1 1		2 4 1 4 7 4 2 2 6
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	2 9 2 4 2 7 6 3 7		2 9 2 4 2 7 6 3 7
A.I.1	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	2 9 2 4 2 7 6 3 7		2 9 2 4 2 7 6 3 7
2.	Zmena základného imania +/- 419	83			
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	84			
A.II.	Emisné ážio (412)	85			
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86			
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	3 5 4 6 5 3		3 5 4 6 5 3
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	3 5 4 6 5 3		3 5 4 6 5 3
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podieľy (417A, 421A)	89			



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90	3 3 1 9 3 9	3 3 1 9 3 9
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91		
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92	3 3 1 9 3 9	3 3 1 9 3 9
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93	- 1 7 6 5 1 6	- 4 4 3 6 9 0
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94	- 1 7 6 5 1 6	- 4 4 3 6 9 0
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účasí (+/- 415)	95		
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	96		
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	- 5 1 1 9 6 3 1 4	- 4 3 8 7 6 8 5 7
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98		
2.	Neuhrazená strata minulých rokov (-/429)	99	- 5 1 1 9 6 3 1 4	- 4 3 8 7 6 8 5 7
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdo- bie po zdanení +/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	- 6 2 9 7 0 8 8	- 7 3 1 9 4 5 6
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	6 6 9 5 7 5 4 2	7 1 7 7 2 0 7 8
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	1 2 7 7 4 0 2 2	1 5 0 7 4 9 7 8
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103		2 0 0 0
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielo- vej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106		2 0 0 0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109		
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110	6 3 4 9 6 2 2	6 3 4 9 6 2 3
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111		
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112		
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113		
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	3 5 2 8 6	3 6 8 5 6
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115		
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116	1 7 6 5 1 6	4 4 3 6 9 0
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	6 2 1 2 5 9 8	8 2 4 2 8 0 9



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	1 6 3 2 9	2 2 2 7 8
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119		
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	1 6 3 2 9	2 2 2 7 8
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	4 7 4 4 4 1 0 0	4 9 6 4 8 8 6 4
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	2 3 4 2 5 7 7	2 8 7 1 7 2 4
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až r. 126)	123	1 1 7 1 7 6 3	1 5 7 5 1 9 2
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	1 1 7 1 7 6 3	1 5 7 5 1 9 2
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	4 8 0 4 9 6	2 8 1 7 7 9
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	3 2 0 6 5 1	2 7 2 3 6 0
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	8 5 3 1 1	5 8 6 1 1 0
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134		
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	2 8 4 3 5 6	1 5 6 2 8 3
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	2 1 5 8 4 7 6	1 9 4 9 3 1 2
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	4 0 0 4 5 0	3 3 6 0 5 1
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	1 7 5 8 0 2 6	1 6 1 3 2 6 1
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	2 2 2 2 0 3 8	2 2 0 4 9 2 2
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, 4755A)	140		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)	141	8 6 7 9 0 7 7	9 4 4 5 3 0 4
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	5 8 8	8 9
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	7 9 3 1 5 5 9	8 7 0 7 4 7 9
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	7 4 6 9 3 0	7 3 7 7 3 6



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	2 0 9 2 0 1 1 4	2 0 4 1 2 1 1 1
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	2 4 8 3 2 3 4 8	2 4 7 3 0 4 3 5
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	2 4 5 8 7	3 0 6 7 3
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04		
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	2 0 8 4 9 4 4 6	2 0 3 3 4 5 5 1
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06		
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07		5 2 6 4
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	9 5 5 8 4 5	5 3 4 9 5
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	3 0 0 2 4 7 0	4 3 0 6 4 5 2
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	3 0 7 3 6 2 1 4	2 9 3 9 3 0 9 6
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	4 9 4 1	5 4 0 9
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	3 1 0 1 4 7 8	2 7 1 2 3 6 8
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	- 1 0 0 5 5 4	
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	4 1 8 6 7 8 5	4 0 4 3 5 5 3
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	9 9 5 8 7 8 1	9 1 0 6 8 5 5
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	7 0 5 4 2 0 6	6 3 1 8 1 0 2
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	1 8 1 6 5	1 9 9 2 0 9
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	2 5 2 3 4 2 0	2 2 5 0 0 7 9
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	3 6 2 9 8 9	3 3 9 4 6 5
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	5 5 6 9 1 3	5 7 4 0 3 4
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	1 1 6 8 9 5 6 1	1 2 5 5 9 4 1 0
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	1 2 0 1 1 3 5 7	1 2 8 6 2 8 4 2
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	- 3 2 1 7 9 6	- 3 0 3 4 3 2
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24	9 2 7 9 9 3	4 4 5 4 7
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	4 2 9 0 8	7 4 6 1 2
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 548, 549, 555, 557)	26	3 6 7 4 0 8	2 7 2 3 0 8
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	- 5 9 0 3 8 6 6	- 4 6 6 2 6 6 1



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	1 3 6 8 1 3 8 2	1 3 6 0 9 1 5 9
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	1 9 6 3	3 9 1 6
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32		
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33		
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35		
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36		
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37		
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38		
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	7 8 4	1 4 2 8
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40		
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	7 8 4	1 4 2 8
XII.	Kurzové zisky (663)	42	1 1 1 0	2 4 7 0
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43		
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	7 0	1 8
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	2 4 2 2 3 6 8	2 6 2 7 6 8 6
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47		
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48		
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	2 3 5 0 1 4 4	2 0 6 3 8 8 2
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50		
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	2 3 5 0 1 4 4	2 0 6 3 8 8 2
O.	Kurzové straty (563)	52	2 8 2 4	6 0 3 8
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53		
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	6 9 4 0 0	5 5 7 7 6 6



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	- 2 4 2 0 4 0 5	- 2 6 2 3 7 7 0
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	- 8 3 2 4 2 7 1	- 7 2 8 6 4 3 1
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	- 2 0 2 7 1 8 4	3 3 0 2 5
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	3 0 2 7	3 3 0 2 5
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	- 2 0 3 0 2 1 1	
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	- 6 2 9 7 0 8 8	- 7 3 1 9 4 5 6

Poznámky Úč POD 3 - 04

A. INFORMÁCIE O ÚČTOVNEJ JEDNOTKE**1. Obchodné meno a sídlo spoločnosti:**

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)
 Letisko M. R. Štefánika
 823 11 Bratislava 2

2. Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- prenájom nehnuteľností,
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb
- obstarávanie služieb spojených s prenájom,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá,
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu,
- dodávka a odvod úžitkovej vody,
- prevádzkovanie colného skladu,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- činnosť colného deklaranta,

3. Počet zamestnancov

Údaje o počte zamestnancov za bežné účtovné obdobie a bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

	2016	2015
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	612	561
Počet zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	633	585
počet vedúcich zamestnancov	32	32

3. Údaje o neobmedzenom ručení

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

4. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2016 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve za účtovné obdobie od 1. januára 2016 do 31. decembra 2016.

Účtovná závierka je určená pre používateľov, ktorí majú primerané znalosti o obchodných a ekonomických činnostiach a účtovníctve a ktorí analyzujú tieto informácie s primeranou pozornosťou. Účtovná závierka neposkytuje a ani nemôže poskytovať všetky informácie, ktoré by existujúci a potencionálni investori, poskytovatelia úverov a pôžičiek a iní veritelia, mohli potrebovať. Títo používatelia musia relevantné informácie získať z iných zdrojov.

5. Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2015 za predchádzajúce účtovné obdobie, bola schválená valným zhromaždením Spoločnosti dňa 17.5.2016.

B. INFORMÁCIE O KONSOLIDOVANOM CELKU

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVRR), Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava, ktorá je súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky konsolidovaného celku. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle ministerstva.

C. INFORMÁCIE O ÚČTOVNÝCH ZÁSADÁCH A ÚČTOVNÝCH METÓDACH**(a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky**

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti (going concern).

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli účtovnou jednotkou konzistentne aplikované.

(b) Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby manažment Spoločnosti urobil úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa preto môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov nie sú vykázané retrospektívne, ale sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie, alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

Úsudky

V súvislosti s aplikáciou účtovných metód a účtovných zásad Spoločnosti nie sú potrebné také úsudky, ktoré by mali významný dopad na hodnoty vykázané v účtovnej závierke.

Neistoty v odhadoch a predpokladoch

Informácie o tých neistotách v predpokladoch a odhadoch, pri ktorých existuje signifikantné riziko, že by mohli viesť k významnej úprave v nasledujúcom účtovnom období sú bližšie opísané v nasledujúcich bodoch poznámok:

- testovanie znehodnotenia dlhodobého hmotného majetku, bližšie sú tieto skutočnosti popísané v bode D 2.
- aktivácia odloženej daňovej pohľadávky – dosiahnutie budúcich zdaniteľných ziskov, voči ktorým môžu byť využité odpočítateľné dočasné rozdiely, umorené daňové straty a využité daňové odpočty a nároky E 4.

Spoločnosť neidentifikovala takú neistotu v odhadoch a predpokladoch, pri ktorej by existovalo signifikantné riziko, že by mohla viesť k ich významnej úprave v nasledujúcom účtovnom období.

(c) Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.).

Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého nehmotného a hmotného majetku môžu byť aj úroky z úverov, ak sa tak Spoločnosť rozhodla do momentu zaradenia majetku do používania. Zostatková cena stavebného objektu alebo jeho časti likvidovaného v dôsledku novej stavby, vrátane nákladov na likvidáciu, sa zahrnie do nákladov na novú stavbu.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Vlastnými nákladmi sú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.

Spoločnosť nadobudla väčšinu dlhodobého hmotného a nehmotného majetku vkladom pri založení Spoločnosti v roku 2004. Majetok bol ocenený znaleckým posudkom, v ktorom znalec určil aj predpokladanú dobu životnosti majetku, ktorá bola použitá aj pre zaradenie majetku a stanovenie obdobia odpisovania a odpisových sadzieb.

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku nadobudnutého po vzniku Spoločnosti vychádzajú z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odbor informačných technológií stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Nehmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) neprevyšuje 2 400 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 518 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Softvér	4 - 8	lineárna	25 - 12,50

Dlhodobý hmotný majetok sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov z majetku. Technické oddelenie Spoločnosti po konzultácii s odbornými útvarmi stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Hmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) neprevyšuje 1 700 EUR, sa nezaraďuje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 501 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Stavby	9 - 50	lineárna	2,00 - 11,1
Vzletové a pristávacie dráhy	10 - 25	lineárna	4,00 - 10,00
Stroje, prístroje a zariadenia	6 - 8	lineárna	12,5 - 16,70
Dopravné prostriedky	4 - 6	lineárna	16,70 - 25,00

Metódy odpisovania, doby použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a ak je to potrebné, urobí sa úprava.

Dlhodobý majetok nadobudnutý zámenou sa oceňuje reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutého dlhodobého majetku a účtovnou hodnotou odovzdávaného majetku sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje úbytok majetku alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu z tohto majetku.

Komponenty dlhodobého hmotného majetku identifikované Spoločnosťou, a ktorých obstarávací cena je významná, vzhľadom na celkovú obstarávaciu cenu príslušnej položky majetku, sa odpisujú samostatne.

Majetok nadobudnutý formou finančného leasingu Spoločnosť odpisuje počas doby životnosti majetku. Pozemky a obstarávaný hmotný majetok sa neodpisujú.

Posúdenie zníženia hodnoty majetku

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve.

Faktory, ktoré sú považované za dôležité pri posudzovaní zníženia hodnoty majetku sú:

- technologický pokrok,
- významne nedostatočné prevádzkové výsledky v porovnaní s historickými alebo plánovanými prevádzkovými výsledkami,
- významné zmeny v spôsobe použitia majetku Spoločnosti alebo celkovej zmeny stratégie Spoločnosti,
- zastaralosť produktov.

Ak Spoločnosť zistí, že na základe existencie jedného alebo viacerých indikátorov zníženia hodnoty majetku možno predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve, vypočíta zníženie hodnoty majetku na základe odhadov projektovaných čistých diskontovaných peňažných tokov, ktoré sa očakávajú z daného majetku, vrátane jeho prípadného predaja. Odhadované zníženie hodnoty by sa mohlo preukázať ako nedostatočné, ak by analýzy nadhodnotili peňažné toky alebo ak sa zmenia podmienky v budúcnosti. Pre viac informácií pozri časť D bod2 Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku.

(d) Zásoby

Zásoby sa oceňujú nižšou z nasledujúcich hodnôt: obstarávacou cenou (nakupované zásoby) alebo vlastnými nákladmi (zásoby vytvorené vlastnou činnosťou) alebo čistou realizačnou hodnotou.

Obstarávacia cena zahŕňa cenu zásob a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sa oceňujú váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien.

Vlastné náklady zahŕňajú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahŕňa v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Správna réžia a odbytové náklady nie sú súčasťou vlastných nákladov. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Zásoby nadobudnuté zámenou sa oceňujú reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutých zásob a účtovnou hodnotou odovzdávaných zásob sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje úbytok zásob alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu zo zásob.

Čistá realizačná hodnota je predpokladaná predajná cena znižovaná o predpokladané náklady na ich dokončenie a o predpokladané náklady súvisiace s ich predajom.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky.

(e) Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú ich menovitou hodnotou; postúpené pohľadávky a pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné a nevymožiteľné pohľadávky.

Pri dlhodobých pôžičkách a pohľadávkach, ak je zostatková doba splatnosti pohľadávky alebo pôžičky dlhšia ako jeden rok, upravuje sa hodnota tejto pohľadávky alebo pôžičky formou opravnej položky, ktorá predstavuje rozdiel medzi menovitou a súčasnou hodnotou pohľadávky. Súčasná hodnota pohľadávky sa počíta ak súčet súčinnov budúcich peňažných príjmov a príslušných diskontných faktorov.

(f) Finančné účty

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny, zostatky na bankových účtoch a oceňujú sa menovitou hodnotou. Zníženie ich hodnoty sa vyjadruje opravnou položkou.

(g) Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(h) Zníženie hodnoty majetku a opravné položky

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Opravné položky sa zrušia alebo zmení sa ich výška, ak nastane zmena predpokladu zníženia hodnoty.

Zníženie hodnoty finančného majetku a pohľadávok

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka sa finančný majetok, ktorý nie je ocenený reálnou hodnotou posudzuje s cieľom zistiť, či existujú objektívne dôkazy zníženia jeho hodnoty.

Medzi objektívne dôkazy o znížení hodnoty finančného majetku patrí nesplácanie dlhu alebo protiprávne konanie dlžníka, reštrukturalizácia pohľadávok Spoločnosti za podmienok, o ktorých by Spoločnosť za normálnej situácie neuvažovala, indikácie, že na majetok dlžníka alebo emitenta bude vyhlásený konkurz, alebo skutočnosť, že pre cenný papier prestal existovať aktívny trh. Objektívnym dôkazom zníženia hodnoty investícií do majetkových cenných papierov je aj významné alebo dlhodobé zníženie ich reálnej hodnoty pod úroveň ich obstarávacej ceny.

Zníženie hodnoty dlhodobého majetku a zásob

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, je účtovná hodnota majetku Spoločnosti, iného ako odloženej daňovej pohľadávky (pozri bod E.4 Odložený daňový záväzok) posudzovaná s cieľom zistiť, či existujú indikátory, že by mohlo dôjsť k zníženiu hodnoty majetku. Ak takéto indikátory existujú, potom sa odhadnú predpokladané budúce ekonomické úžitky z daného majetku.

Opravné položky vykázané v predchádzajúcich obdobiach sa prehodnocujú ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka s cieľom zistiť, či existujú indikátory, ktoré by naznačovali, že došlo k zmene v predpoklade zníženia hodnoty majetku alebo tento predpoklad prestal existovať. Opravná položka sa zruší, ak došlo k zmene predpokladov použitých na určenie predpokladaných ekonomických úžitkov z daného majetku. Opravná položka sa zruší len v rozsahu, v akom účtovná hodnota majetku neprevyšuje tú účtovnú hodnotu, ktorá by bola stanovená po zohľadnení odpisov, ak by opravná položka nebola vykázaná.

Zásady posúdenia zníženia hodnoty dlhodobého majetku sú opísané aj v bode c tejto kapitoly.

(i) Rezervy

Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou; tvoria sa na krytie známych rizík alebo strát z podnikania. Oceňujú sa v očakávanej výške záväzku.

Tvorba rezervy sa účtuje na vecne príslušný nákladový alebo majetkový účet, ku ktorému záväzok prislúcha. Použitie rezervy sa účtuje na ľarchu vecne príslušného účtu rezerv so súvzťažným zápisom v prospech vecne príslušného účtu záväzkov. Rozpustenie nepotrebných rezerv alebo jej časti sa účtuje opačným účtovným zápisom ako sa účtovala tvorba rezervy.

Tvorba rezervy na bonusy, rabaty, skontá a vrátenie kúpnej ceny pri reklamácii sa účtuje ako zníženie pôvodne dosiahnutých výnosov so súvzťažným zápisom v prospech účtu rezerv.

(j) Zamestnanecké požitky

Platy, mzdy, príspevky do dôchodkových a poisťovních fondov, platená ročná dovolenka a platená zdravotná dovolenka, bonusy a ostatné nepeňažné požitky (napr. zdravotná starostlivosť) sa účtujú v účtovnom období, s ktorým vecne a časovo súvisia.

(k) Záväzky

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Záväzky pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovej závierke v tomto zistenom ocenení.

(l) Odložené dane

Odložené dane (odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok) sa vzťahujú na:

- dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou,
- možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti,
- možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

O odloženej daňovej pohľadávke z odpočítateľných dočasných rozdielov, z nevyužitých daňových strát a nevyužitých daňových odpočtov a iných daňových nárokov sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému ich bude možné využiť, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a znižuje sa vo výške, v akej je nepravdepodobné, že základ dane z príjmov bude dosiahnutý.

Pri výpočte odloženej dane sa použije sadzba dane z príjmov, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť v čase vyrovnania odloženej dane.

V súvahe sa odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok vykazujú samostatne. Ak sa vzťahujú na odloženú daň z príjmov toho istého daňovníka a ide o ten istý daňový úrad, môže sa vykázat len výsledný zostatok účtu 481 – Odložený daňový záväzok a odložená daňová pohľadávka.

(m) Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(n) Dotácie zo štátneho rozpočtu

O nároku na dotácie zo štátneho rozpočtu sa účtuje, ak je takmer isté, že sa splnia všetky podmienky súvisiace s dotáciou a súčasne, že sa dotácia poskytne.

Dotácie na hospodársku činnosť Spoločnosti sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú ako výnosy z hospodárskej činnosti v časovej a vecnej súvislosti s vynaložením nákladov na príslušný účel.

Dotácie na obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto dlhodobého majetku.

Spoločnosti bola na základe zmlúv s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 27.12.2016 poskytnutá prevádzková dotácia na výkon Bezpečnostnej ochrany Letiska Bratislava a Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Bratislava v sume 2 193 tis. EUR. Dotácia sa zúčtovala do výnosov z hospodárskej činnosti v roku 2016 v sume 2 176 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady (rozdiel 17 tis. EUR medzi sumou poskytnutých a zúčtovaných dotácií predstavuje vratka prevádzkových dotácií roka 2015). Rozpustenie dotácií v roku 2016 predstavovalo sumu 824 tis EUR.

(o) Prenájom (lízing)

Finančný prenájom je obstaranie dlhodobého hmotného majetku na základe nájomnej zmluvy s dojednaným právom kúpy prenajíateľa veci za dohodnuté platby počas dohodnutej doby nájmu. Majetok prenajatý formou finančného prenájmu vykazuje ako svoj majetok a odpisuje ho jeho nájomca, nie vlastník.

Súčasťou dohodnutých platieb je aj kúpna cena, za ktorú na konci dohodnutej doby finančného prenájmu prechádza vlastnícke právo k prenajatému majetku z prenajímateľa na nájomcu.

Dohodnutá doba nájmu je najmenej 60 % doby odpisovania podľa daňových predpisov. V prípade nájmu pozemku je doba nájmu najmenej 60 % doby odpisovania hmotného majetku zaradeného do daňovej odpisovacej skupiny 5 resp. 6 (budovy a stavby, doba odpisovania pre daňové účely 20 resp. 40 rokov).

Prijatie majetku nájomcom sa v účtovníctve nájomcu účtuje v deň prijatia majetku na ľarchu príslušného účtu majetku so súvzťažným zápisom v prospech účtu 474 – Záväzky z nájmu vo výške dohodnutých platieb znížených o nerealizované finančné náklady.

Platba nájomného je alokovaná medzi splátku istiny a finančné náklady, vypočítané metódou efektívnej úrokovej miery. Finančné náklady sa účtujú na ľarchu účtu 562 – Úroky.

Operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Prenájom majetku formou operatívneho leasingu sa účtuje do nákladov priebežne počas doby trvania leasingovej zmluvy.

(p) Deriváty

Deriváty sa oceňujú reálnou hodnotou.

Zmeny reálnych hodnôt derivátov určených na obchodovanie na tuzemskej burze, zahraničnej burze alebo na inom verejnom trhu sa účtujú s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Zmeny reálnych hodnôt zabezpečovacích derivátov sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania.

(q) Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi

Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi sa oceňujú reálnou hodnotou. Zmeny reálnych hodnôt majetku a záväzkov zabezpečených derivátmi sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania.

(r) Cudzía mena

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Na ocenenie prírastku cudzej meny nakúpenej za euro sa použije kurz, za ktorý bola táto cudzia mena nakúpená.

Na úbytok rovnakej cudzej meny v hotovosti alebo z devízového účtu sa na prepočet cudzej meny na eurá použije referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene (okrem prijatých a poskytnutých preddavkov) sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a účtujú sa s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene prostredníctvom účtu vedeného v tejto cudzej mene sa prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa už neprepočítavajú.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách sa prepočítavajú na menu euro kurzom, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané.

(s) Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.), bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu.

Spoločnosť vykazuje výnosy v okamihu poskytnutia služby zákazníkom.

(t) Porovnateľné údaje

Ak v dôsledku zmeny účtovných metód a účtovných zásad nie sú hodnoty za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v jednotlivých súčiastiach účtovnej závierky porovnateľné, uvádza sa vysvetlenie o neporovnateľných hodnotách v poznámkach.

(u) Oprava chýb minulých období

Ak Spoločnosť zistí v bežnom účtovnom období významnú chybu týkajúcu sa minulých účtovných období, opraví túto chybu na účtoch 428 - Nerozdelený zisk minulých rokov a 429 - Neuhradená strata minulých rokov, t. j. bez vplyvu na výsledok hospodárenia v bežnom účtovnom období. Opravy nevýznamných chýb minulých účtovných období sa účtujú v bežnom účtovnom období na príslušný nákladový alebo výnosový účet.

V roku 2016 Spoločnosť neúčtovala o oprave významných chýb minulých období.

D. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV SÚVAHY**1. Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok**

Prehľad pohybu dlhodobého nehmotného a dlhodobého hmotného majetku za roky 2016 a 2015 je uvedený v tabuľkách na stranách 21-24.

Dlhodobý hmotný majetok v celých EUR, pri ktorom má Spoločnosť obmedzené právo s ním nakladať ako s prioritným infraštruktúrnym majetkom (nakladanie s prioritným infraštruktúrnym majetkom popisuje Zákon č.136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach).

Druh majetku	Účet	Hodnota majetku, pri ktorom má obmedzené právo s ním nakladať	
		Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2015
Budovy a haly - prioritný majetok	021 102	1 969 548	1 969 548
Stavby – prioritný majetok	021 104	50 913 290	48 959 484
Pristroje a osob. tech. zariad.	022 104	46 127	46 127
Pozemky	031 101	57 979 705	57 979 705
Spolu		110 908 670	108 954 864

Údaje o záložných právach k dlhodobému hmotnému majetku sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Dlhodobý hmotný majetok	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Dlhodobý hmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	122 576 141
Dlhodobý hmotný majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať	110 908 670

Dlhodobý hmotný majetok je poistený pre prípad škôd spôsobených krádežou, živelnou pohromou (a ďalšie prípady) až do výšky 280 674 902 EUR (2015: 280 534 902 EUR).

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku

31.12.2016

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie									
	Aktivované náklady na vývoj			Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	Spolu
	a	b	c							
Prvotné ocenenie										
Stav na začiatku účtovného obdobia	0		3 391 200	0	0	0	0	7 920	0	3 399 120
Prírastky	0		14 805	0	0	0	0	9 000	0	23 805
Úbytky	0		73 939	0	0	0	0	0	0	73 939
Presuny	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0		3 332 066	0	0	0	0	16 920	0	3 348 986
Oprávky										
Stav na začiatku účtovného obdobia	0		2 854 229	0	0	0	0	0	0	2 854 229
Prírastky	0		160 116	0	0	0	0	0	0	160 116
Úbytky	0		73 939	0	0	0	0	0	0	73 939
Stav na konci účtovného obdobia	0		2 940 406	0	0	0	0	0	0	2 940 406
Opravné položky										
Stav na začiatku účtovného obdobia	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Prírastky	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Zostatková hodnota										
Stav na začiatku účtovného obdobia	0		536 971	0	0	0	0	7 920	0	544 891
Stav na konci účtovného obdobia	0		391 660	0	0	0	0	16 920	0	408 580

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku

31.12.2015

Dlhodobý nehmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie											
	Aktivované náklady na vývoj			Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	Spolu		
a	b	c	d	e	f	g	h	i				
Prvotné ocenenie												
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	3 337 819	0	0	0	0	5 280	0	3 343 099			
Prírastky	0	0	0	0	0	0	56 021	0	56 021			
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Presuny	0	53 381	0	0	0	0	-53 381	0	0			
Stav na konci účtovného obdobia	0	3 391 200	0	0	0	0	7 920	0	3 399 120			
Oprávky												
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	2 548 288	0	0	0	0	0	0	2 548 288			
Prírastky	0	305 941	0	0	0	0	0	0	305 941			
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Stav na konci účtovného obdobia	0	2 854 229	0	0	0	0	0	0	2 854 229			
Opravné položky												
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Stav na konci účtovného obdobia	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Zostatková hodnota												
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	789 531	0	0	0	0	5 280	0	794 811			
Stav na konci účtovného obdobia	0	536 971	0	0	0	0	7 920	0	544 891			

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2016

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie									
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
		Pozemky	Stavby	Samostatné hmotné veci a súbory hmotných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté predávky na dlhodobý hmotný majetok	Spolu
Prvotné ocenenie										
Stav na začiatku účtovného obdobia		146 536 788	227 204 052	52 511 282	0	0	9 977	69 749	0	426 331 848
Prírastky		918 386	2 301 321	399 134	0	0	0	24 760	4 027	3 647 628
Úbytky		912 476	0	37 173	0	0	0	0	4 027	953 676
Presuny		0	0	25 249	0	0	0	-25 249	0	0
Stav na konci účtovného obdobia		146 542 698	229 505 373	52 898 491	0	0	9 977	69 260	0	429 025 799
Oprávky										
Stav na začiatku účtovného obdobia		0	76 663 830	36 973 411	0	0	0	0	0	113 639 241
Prírastky		0	8 133 480	3 717 598	0	0	0	0	0	11 851 078
Úbytky		0	0	33 253	0	0	0	0	0	33 253
Stav na konci účtovného obdobia		0	84 797 310	40 659 755	0	0	0	0	0	125 457 064
Opravné položky										
Stav na začiatku účtovného obdobia		115 304	0	355 681	0	0	0	0	0	470 985
Prírastky		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky		18 365	0	303 432	0	0	0	0	0	321 797
Stav na konci účtovného obdobia		96 939	0	52 249	0	0	0	0	0	149 189
Zostatková hodnota										
Stav na začiatku účtovného obdobia		146 421 484	150 540 222	15 180 190	0	0	9 977	69 749	0	312 221 623
Stav na konci účtovného obdobia		146 445 758	144 708 063	12 186 487	0	0	9 977	69 260	0	303 419 546

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2015

Dlhodobý hmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie									
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Prírodné ošetrovanie										
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 338 772	223 463 833	52 914 976	0	0	0	9 977	3 168 643	0	426 096 201
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	1 438 808	87 119	1 525 927
Úbytky	1 984	195 418	1 003 659	1 003 659	0	0	0	2 100	87 119	1 290 280
Presuny	0	3 935 637	599 965	599 965	0	0	0	-4 535 602	0	0
Stav na konci účtovného obdobia	146 336 788	227 204 052	52 511 282	0	0	0	9 977	69 749	0	426 331 848
Opravy										
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	68 693 452	33 582 203	0	0	0	0	0	0	102 275 655
Prírastky	0	8 165 796	4 396 867	0	0	0	0	0	0	12 562 663
Úbytky	0	195 418	1 003 659	1 003 659	0	0	0	0	0	1 199 077
Stav na konci účtovného obdobia	0	76 663 830	36 975 411	0	0	0	0	0	0	113 639 241
Opravné položky										
Stav na začiatku účtovného obdobia	115 304	0	659 113	0	0	0	0	0	0	774 417
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	303 432	303 432	0	0	0	0	0	303 432
Stav na konci účtovného obdobia	115 304	0	355 681	0	0	0	0	0	0	470 985
Zostatková hodnota										
Stav na začiatku účtovného obdobia	146 423 468	154 770 381	18 673 660	0	0	0	9 977	3 168 643	0	323 046 129
Stav na konci účtovného obdobia	146 421 484	150 540 222	15 180 190	0	0	0	9 977	69 749	0	312 221 623

2. Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku

Vedenie Spoločnosti posudzovalo odhad reálnej hodnoty po odpočítaní nákladov na predaj a nákladov na demoláciu existujúcich zariadení, ako aj odhad realizovateľnej hodnoty podľa metódy diskontovaných peňažných tokov. Ku dňu zostavenia účtovnej závierky vedenie Spoločnosti posúdilo potenciálne znehodnotenie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku za predpokladu, že všetky položky majetku boli agregované a posudzované spolu ako jedna jednotka generujúca peňažné prostriedky. Vedenie Spoločnosti posudzovalo odhad reálnej hodnoty po odpočítaní nákladov na predaj ako aj odhad realizovateľnej hodnoty podľa metódy diskontovaných peňažných tokov. Vedenie Spoločnosti došlo k záveru, že nie je potrebné tvoriť opravné položky na potenciálne znehodnotenie majetku, keďže odhad reálnej hodnoty je vyšší ako zostatkové hodnoty majetku v účtovníctve. Vedenie Spoločnosti sa domnieva, že odhad reálnej hodnoty je spoľahlivejší prístup ako metóda diskontovaných peňažných tokov. Manažment očakáva, že metóda diskontovaných peňažných tokov indikuje znehodnotenie majetku. Odhad reálnej hodnoty na účely testovania znehodnotenia zohľadňuje odhadovanú trhovú hodnotu pozemkov vo výške 132 EUR za m² a náklady na demoláciu existujúcich zariadení vo výške 48 582 tisíc EUR. Odhadovaná reálna hodnota pozemkov sa môže líšiť od skutočnej predajnej ceny a závisí od budúceho vývoja realitného trhu. Takýto budúci vývoj môže viesť k odlišnému posúdeniu potenciálneho znehodnotenia majetku zo strany vedenia.

3. Zásoby

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Zásoby	Bežné účtovné obdobie (rok 2016)				
	Stav opravnej položky k 31.12.2015	Tvorba opravnej položky	Zúčtovanie opravnej položky z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie opravnej položky z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav opravnej položky k 31.12.2016
a	b	c	d	e	f
Materiál	100 554	0	100 554	0	0
Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	0	0	0	0	0
Výrobky	0	0	0	0	0
Zvieratá	0	0	0	0	0
Tovar	0	0	0	0	0
Nehnutelnosť na predaj	0	0	0	0	0
Poskytnuté preddavky na zásoby	0	0	0	0	0
Zásoby spolu	100 554	0	100 554	0	0

Zásoby

Hodnota za bežné účtovné obdobie

Zásoby, na ktoré je zriadené záložné právo

0

4. Pohľadávky

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je zobrazený v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie (rok 2016)				
	Stav opravnej položky k 31.12.2015	Tvorba (zvýšenie)	Zúčtovanie (použitie)	Zúčtovanie (zrušenie)	Stav opravnej položky k 31.12.2016
a	b	c	d	e	f
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	8 924 467	42 908	3 333 995	0	5 633 380
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	144 728	0	0	0	144 728
Iné pohľadávky	0	0	0	0	0
Pohľadávky spolu	9 069 195	42 908	3 333 995	0	5 778 108

Veková štruktúra pohľadávok je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	31. 12. 2016 EUR	31. 12. 2015 EUR
Pohľadávky v lehote splatnosti	1 859 248	1 920 342
Pohľadávky po lehote splatnosti	6 533 454	9 781 364
Spolu	8 392 702	11 701 706

Veková štruktúra pohľadávok za predchádzajúce účtovné obdobie je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti	31.12.2016	31.12.2015
a	b	c
Pohľadávky po lehote splatnosti	6 533 454	9 781 364
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka	1 859 248	1 920 342
Krátkodobé pohľadávky spolu	8 392 702	11 701 706
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	0	0
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov	0	0
Dlhodobé pohľadávky spolu	0	0

Súčasťou tabuliek o vekovej štruktúre pohľadávok za bežné a predchádzajúce účtovné obdobie nie je odložená daňová pohľadávka (účet 481). Informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

5. Finančné účty

Ako finančné účty sú vykázané peniaze v pokladnici a účty v bankách. Účtami v bankách môže Spoločnosť voľne disponovať.

Prehľad jednotlivých položiek finančných účtov:

Názov položky	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Pokladnica, ceniny	20 554	16 388
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	4 165 483	6 776 430
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované	0	0
Peniaze na ceste	0	0
Spolu	4 186 037	6 792 818

6. Časové rozlíšenie

Ide o tieto položky:

Opis položky časového rozlíšenia	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Náklady budúcich obd.	0	0
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	124 951	181 503
Nájomné	9 748	130 894
Ostatné	115 203	50 609
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Prenájom	0	0
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho:	2 173	16 927
Prenájom	458	769
Ostatné	1 715	16 158
Spolu	127 124	198 430

E. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE PASÍV SÚVAHY**1. Vlastné imanie**

Informácie o vlastnom imaní sú uvedené v časti M.

2. Rezervy

Prehľad o rezervách za bežné účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (rok 2016)				
	Stav	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav
	k 1. 1. 2016				k 31. 12. 2016
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	22 278	16 329	0	22 278	16 329
Ostatné rezervy dlhodobé					
Záručné opravy	0	0	0	0	0
Odchodné do dôchodku	22 278	16 329	0	22 278	16 329
Ostatné rezervy dlhodobé spolu	22 278	16 329	0	22 278	16 329
Krátkodobé rezervy, z toho:	1 949 311	2 060 275	1 699 445	29 700	2 158 476
Zákonné rezervy krátkodobé					
Mzdy za dovolenku vrátane sociálneho zabezpečenia	336 051	400 450	336 051	0	400 450
Zákonné rezervy krátkodobé spolu	336 051	400 450	336 051	0	400 450
Ostatné rezervy krátkodobé					
Rezervy na súdne spory	170 701	32 000	54 322	18 178	130 201
Odmeny členom DR, PRS	121 965	69 624	0	121 965	69 624
Odchodné, odstupné	11 522	10 771	0	11 522	10 771
Zmluvná rezerva	1 232 433	1 400 127	1 232 433	0	1 400 127
Overenie účtovnej závierky a zostavenie daňového priznania	33 200	26 411	33 200	0	26 411
Nevyfakturované dodávky služby,	9 274	81 543	9 274	0	81 543
Iné	34 165	39 349	34 165		39 349
	1 613 260	1 659 825	1 363 394	151 665	1 758 026
Nevyfakturované dodávky majetku	0	0	0	0	0
Ostatné rezervy krátkodobé spolu	1 613 260	1 659 825	1 363 394	151 665	1 758 026

Rezerva na odchodné do dôchodku bola vypočítaná s použitím postupov poistnej matematiky.

Rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace odvody bola vypočítaná na základe zostatku nevyčerpaných dovoleniek zamestnancov za rok 2016. Rezerva na nevyfakturované služby a materiál vychádza z dokladov, ktoré nákladovo patria do roku 2016, ale doručené boli až v roku 2017. Zmluvná rezerva je tvorená na základe podmienok dohodnutých v zmluve. Rezerva na súdne spory bola tvorená na základe podkladov právneho oddelenia. Rezerva na odmeny predstavenstva bola vytvorená v súlade so stanovami Spoločnosti a pravidlami odmeňovania členov orgánov Spoločnosti

Nevyfakturované dodávky majetku

Rezervy na nevyfakturované dodávky majetku sa nevykazujú s vplyvom na výsledok hospodárenia.

3. Závazky

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, odloženej dane a štátnych dotácií) podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Dlhodobé záväzky spolu	6 561 424	6 830 169
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov		
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	6 561 424	6 830 169
Krátkodobé záväzky spolu	2 342 577	2 871 725
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	2 287 797	2 386 217
Záväzky po lehote splatnosti	54 780	485 508

Súčasťou vekovej štruktúry záväzkov nie je odložený daňový záväzok (účet 481). Podrobné informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

Spoločnosť mala záväzky z finančného prenájmu rozdelené do 5 lízingových zmlúv. Výška budúcich platieb rozdelená na istinu a finančný náklad podľa doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2016			31. 12. 2015		
	do jedného roka vrátane	Splatnosť od jedného roka do piatich rokov vrátane	viac ako päť rokov	do jedného roka vrátane	Splatnosť od jedného roka do piatich rokov vrátane	viac ako päť rokov
a	b	c	d	e	f	g
Istina	0	0	0	5 541	0	0
Finančný náklad	0		0	30	0	0
Spolu	0	0	0	5 571	0	0

4. Odložený daňový záväzok/pohľadávka

Výpočet odloženého daňového záväzku je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31.12.2016	31.12.2015
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	-2 275 275	-29 219 888
– odpočítateľné	48 548 298	21 461 880
– zdaniteľné	-50 823 573	-50 681 768
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	927 165	2 135 266
– odpočítateľné	1 923 013	2 135 266
– zdaniteľné	-995 848	-
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	619 977	1 239 954
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty	-	-
Sadzba dane z príjmov (v %)	21%	22%
Odložená daňová pohľadávka	10 729 171	5 464 162
Uplatnená daňová pohľadávka	4 669 480	1 671 300
Zaúčtované do výsledku hospodárenia	2 998 180	-
Zaúčtovaná do vlastného imania	-	-
Odložený daňový záväzok	-10 882 078	-9 914 109
Odložený daňový záväzok netto	-10 882 078	-9 914 109
Zmena odloženého daňového záväzku	-967 969	-
Zaúčtované do výsledku hospodárenia	-967 969	-
Zaúčtovaná do vlastného imania	-	-
Iné	-	-

Spoločnosť vykazuje odložený daňový záväzok na netto báze.

Spoločnosť eviduje daňovú stratu z roku 2011 a má nárok ju pomerne umorovať do až roku 2017, vrátane vo výške 619 977 EUR.

Spoločnosť pristúpila v roku 2016 k prehodnoteniu vykazovania odloženej daňovej pohľadávky.

Spoločnosť v roku 2016 neúčtovala z dôvodu opatrnosti o celej daňovej pohľadávke v sume 10 729 171 EUR (2015: 5 464 162 EUR) ale len o časti, ktorá vznikla z dočasných rozdielov medzi účtovnou a daňovou hodnotou dlhodobého majetku v hodnote 4 669 480 EUR (2015: 0 EUR) nakoľko manažment podľa momentálne dostupných informácií očakáva, že je pravdepodobné, že len tieto odpočítateľné dočasné rozdiely budú v budúcnosti využité.

5. Sociálny fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú znázornené v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2016	31. 12. 2015
Začiatkový stav sociálneho fondu	36 856	41 737
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	42 774	36 773
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	0	0
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
<i>Tvorba sociálneho fondu spolu</i>	<i>42 774</i>	<i>36 773</i>
<i>Čerpanie sociálneho fondu</i>	<i>44 345</i>	<i>41 654</i>
Konečný zostatok sociálneho fondu	35 285	36 856

Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde tvorí povinne na ťarchu nákladov. Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde čerpá na sociálne, zdravotné, rekreačné a iné potreby zamestnancov. Tvorba a čerpanie SF je upravené v Kolektívnej zmluve.

6. Bankové úvery

Štruktúra bankových úverov je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Mena	Úrok p.a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2016	Suma istiny v eurách k 31. 12. 2016	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2015
a	b	c	d	e	f	g
Dlhodobé bankové úvery						
BÚ SZRB investičný	EUR	3%+3M Euribor	21.11.2026	22 731 600	22 731 600	23 734 800
Klub Bank	EUR	4,45%+1M Euribor	31.7.2017	24 712 500	24 712 500	25 914 064
				47 444 100	47 444 100	49 648 864

V rámci dlhodobých bankových úverov Spoločnosť v súvahe časovo rozlíšila krátkodobú časť:

				2016	2015
Krátkodobá časť z dlhodobých úverov				2 203 200	2 203 200
Bankový úver SZRB (investičný)	EUR		31.12.2017	1 003 200	1 003 200
Klub Bank	EUR		31.7.2017	1 200 000	1 200 000

Krátkodobé bankové úvery

KTK	EUR		nečerpaný	0	0
Kreditné platobné karty	EUR	18,90%	mesačne	17 397	1 723
				17 397	1 723

Spolu krátkodobé**bankové úvery**

2 220 597	2 204 923
------------------	------------------

Spoločnosť disponuje krátkodobými úverovými linkami, ktoré v roku 2016 nevyužívala, avšak menežment nevyklučuje ich využitie na prekrytie krátkodobých prevádzkových výdavkov v budúcich obdobiach.

Syndikovaný úver v zostatkovej hodnote 25 914 tis. EUR je splatný 31.7.2017. Spoločnosť momentálne ukončuje proces uzatvárania nového dlhodobého úveru. Spoločnosť očakáva, že k podpísaniu novej úverovej zmluvy dôjde v priebehu nasledujúcich mesiacov. Z tohto dôvodu sa vedenie spoločnosti rozhodlo syndikovaný úver k 31.12.2016 klasifikovať ako dlhodobý.

7. Časové rozlíšenie

Štruktúra časového rozlíšenia je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2015
Výdavky budúcich období dlhodobé	0	0
Výdavky budúcich období krátkodobé	588	21 658
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	7 898 284	8 735 802
Investičné dotácie - Oplotenie	96 933	108 111
Investičné dotácie - Príletová hala	824 283	864 571
Investičné dotácie - prevádzková budova	614 409	645 630
Investičné dotácie - Terminál B	3 679 303	4 153 676
Investičné dotácie - Sklad LPH nadrž	2 286 205	2 487 157
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	41 110	44 557
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	61 614	66 715
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SH Z	162 835	170 777
Investičné dotácie - Sanitné vozidlo	27 525	36 969
Investičné dotácie - Detektor tekutín	24 536	55 468
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	19 534	27 094
Investičné dotácie - RTG prehliadač	40 393	25 918
Investičné dotácie - Inž. siete ATE	19 606	20 836
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho:	780 204	737 736
Investičné dotácie - Oplotenie	11 179	11 179
Investičné dotácie - Príletová hala	40 288	40 288
Investičné dotácie - prevádzková budova	31 221	31 221
Investičné dotácie - Terminál B	408 540	408 540
Investičné dotácie - Sklad LPH nadrž	200 951	200 951
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	3 447	3 447
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	5 101	5 101
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SHZ	7 942	7 942
Investičné dotácie - Sanitné vozidlo	9 444	0
Investičné dotácie - Detektor tekutín	6 180	6 190
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	7 560	0
Investičné dotácie - RTG prehliadač	13 848	0
Investičné dotácie - Inž. siete ATE	1 230	1 230
Prevádzková dotácia	0	0
Ostatné výnosy BO	33 274	21 658
Spolu	8 678 489	9 445 215

8. Deriváty

Spoločnosť má uzatvorené úrokové swapy (pay fix) s amortizovanou hodnotou nominálu a nominálna hodnota k 31.12.2016 je 12 956 250 a 12 956 250 s trvaním do 31.7.2017. Swapy boli uzatvorené na neverejnom trhu a ich reálna hodnota k 31. decembru 2016 predstavuje -87 879 EUR a -88 637 EUR. Spoločnosť vykazuje swapy medzi zabezpečovacími derivátmi.

Názov položky	k 31.12.2016		k 31.12.2015	
	Zmena reálnej hodnoty (+/-)		Zmena reálnej hodnoty (+/-)	
	s vplyvom na		s vplyvom na	
	výsledok hospodárenia	vlastné imanie	výsledok hospodárenia	vlastné imanie
a	b	c	d	e
Zabezpečovacie deriváty, z toho:	0	-176 516	0	-443 690
Úrokový swap - SLSP	0	-87 879	0	-220 793
Úrokový swap - TB	0	-88 637	0	-222 898

Informácie o položkách zabezpečených derivátmi:

Zabezpečovaná položka	Reálna hodnota	
	31. 12. 2016	31. 12. 2015
a	b	c
Majetok vykázaný v súvahe	0	0
Závazok vykázaný v súvahe	25 912 500	27 114 064
Zmluvy, ktoré sa neúčtujú na súvahových účtoch	0	0
Očakávané budúce obchody dosiaľ zmluvne nezabezpečené	0	0
Spolu	25 912 500	27 114 064

F. INFORMÁCIE O VÝNOSOCH**1. Tržby za vlastné výkony a tovar**

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t. j. podľa typov výrobkov a služieb, a podľa hlavných teritórií sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

a	Tržby za letecké služby		Tržby za neletecké služby		Spolu	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
	b	c	f	g		
Spolu	15 811 821	15 865 628	5 037 625	4 468 923	20 849 446	20 334 551

2. Aktivácia nákladov, výnosy z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a mimoriadnej činnosti

Prehľad o výnosoch pri aktivácii nákladov, výnosoch z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a výnosoch výnimočného rozsahu alebo výskytu je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2016	2015
Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:	0	0
Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou	0	0
Ostatná aktivácia	0	0
Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:	3 002 470	4 306 452
Dotácie na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letísk	2 176 222	2 812 161
Investičné dotácie	742 053	692 822
Tržby z predaja DHM	1 418	47 213
Tržby z predaja materiálu	36 042	6 282
Odpлата za zriadenie vecného bremena	0	747 616
Prevádzkové dotácie na hospod.mobilizáciu a civilnú ochranu	10 050	0
Ostatné	36 685	358
Významné položky výnosov z predaja DNM, DHM, z toho:	955 845	0
Tržby z predaja pozemkov	918 386	0
Ostatné	37 459	0
Finančné výnosy, z toho:	1 963	3 916
Kurzové zisky, z toho:	1 110	2 470
Kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	1 110	2 470
Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:	853	1 446
Výnos z rozdielu medzi uznanou hodnotou vkladu a účtovnou hodnotou vkladného majetku	0	0
Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke	0	0
Výnosové úroky	783	1 428
Výnosy z precenenenia derivátov určených na obchodovanie na reálnu hodnotu	0	0
Ostatné finančné výnosy	70	18

3. Čistý obrat

Čistý obrat Spoločnosti na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19 ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2016	2015
Tržby za vlastné výrobky	0	0
Tržby z predaja služieb	20 849 446	20 334 551
Tržby za tovar	24 587	30 673
Výnosy zo zákazky	0	0
Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	0	0
Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou	46 081	46 887
Čistý obrat spolu	20 920 114	20 412 111

G. INFORMÁCIE O NÁKLADOCH**1. Náklady na poskytnuté služby, ostatné náklady na hospodársku činnosť, finančné a mimoriadne náklady**

Prehľad o nákladoch na poskytnuté služby, ostatných nákladoch na hospodársku činnosť, finančných a nákladoch výnimočného rozsahu alebo výskytu:

Názov položky	2016	2015
Náklady na poskytnuté služby, z toho:	4 186 785	4 043 553
<i>Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:</i>	<i>19 700</i>	<i>26 200</i>
Náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	19 700	23 000
Súvisiace audítorské služby	0	3 200
<i>Ostatné významné položky za služby, z toho:</i>	<i>4 167 085</i>	<i>4 017 353</i>
Opravy a udržiavanie	1 330 800	1 405 436
Plány a štúdie	121 236	96 138
Nájomné nehnuteľnosti - pozemky	124 389	122 976
Nájomné ostatné	181 029	107 602
Právne, ekonomické a iné poradenstvo	75 330	91 697
Upratovanie priestorov	465 723	526 105
Poradenstvo, technická pomoc, konzultačná činnosť	156 842	83 962
Náklady na inzerciu, reklamu	145 286	60 134
Náklady na revízie zariadení	140 496	123 339
Náklady na užívanie systémov pre vybavenie cestujúcich	91 156	127 867
Náklady na čistenie lietadiel	148 452	169 373
Školenie	109 129	55 032
Reprezentačné	23 096	13 607
Telekomunikačné poplatky	114 752	122 322
Nákup ost. služieb pre leteckých prepravcov	222 263	168 362
Odvoz a likvidácia odpadu	59 677	60 111
Služby v oblasti IT	138 619	0
Licenčné poplatky	67 967	0
Ostatné	450 843	683 290
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:	1 338 309	163 647
Predaj materiálu	36 031	44 488
Zostatková cena predaného dlhodobého hmot. a nehmot. majetku	927 993	44 547
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	42 908	74 612
Ostatné	331 377	0
Finančné náklady, z toho:	2 422 369	2 627 686
<i>Kurzové straty, z toho:</i>	<i>2 824</i>	<i>6 038</i>
Kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 824	6 038
<i>Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:</i>	<i>2 419 545</i>	<i>2 621 648</i>
Nákladové úroky	2 350 144	2 063 882
Bankové poplatky	67 036	57 789
Poistenie	0	240 231
Iné	2 365	259 746
Náklady výnimočného rozsahu alebo výskytu, z toho:	0	0
Škody zo živelných pohrôm na majetku	0	0

H. INFORMÁCIE O DANIACH Z PRÍJMOV

od teoretickej dane z príjmov k vykázanej dani z príjmov je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2016			2015		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	-8 324 271			-7 286 432		
teoretická daň		-1 831 340	22,00%		-1 603 015	22,00%
Daňovo neuznané náklady	11 885 955	2 614 910	-31,41%	10 659 986	2 345 197	-32,19%
Výnosy nepodliehajúce dani	-2 928 682	-644 310	7,74%	-2 740 482	-602 903	8,27%
Zmena sadzby dane			0,00%		0	0,00%
Vplyv nevyk. ODP		0	0,00%		0	0,00%
Umorenie daňovej straty	-619 977	-136 395	1,64%	-619 977	-136 395	1,87%
Daňová licencia	13 025	2 866	-0,03%	137 001	30 140	-0,04%
Spolu	13 025	2 866	-0,03%	150 113	33 025	-0,04%
Splatná daň z príjmov		3 027	-0,04%		33 025	-0,04%
Odložená daň z príjmov		-2 030 211	24,39%		0	0,00%
Celková daň z príjmov		-2 027 184	24,35%		33 025	-0,04%

	2016	2015
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov	16 713	0
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov	518 194	0
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	2 998 180	0
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	0	0
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	28 855 667	3 792 862
Suma odloženej dane z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov	0	0

I. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA PODSÚVAHOVÝCH ÚČTOCH**Najatý majetok**

Spoločnosť má v nájme pozemky v katastrálnom území Trnávka vo výmere 21 106 m², v katastrálnom území Vrakúňa vo výmere 71 490 m² a v katastrálnom území Farná vo výmere 25 182 m². Nájomné zmluvy sú uzatvorené na 1 – 5 rokov a ročné nájomné predstavuje 127 449 EUR.

Spoločnosť má na základe zmluvy o výpožičke s MDVRR vo svojej správe materiál CO a hospodárskej mobilizácie v hodnote 9 840 EUR k 31. 12. 2016 a eviduje ho na podsúvahových účtoch. Materiál podlieha inventarizácii.

Prenajatý majetok

Spoločnosť prenájma pozemky, nebytové priestory a parkoviská na obdobie od 1 roka až na dobu neurčitú. Výnosy z prenájmu dosiahli v roku 2016 sumu 1 882 105 EUR (v roku 2015: 1 520 819 EUR).

J. INFORMÁCIE O INÝCH AKTÍVACH A INÝCH PASÍVACH**1. Podmienené záväzky**

Spoločnosť má vydanú bankovú záruku v prospech Finančnej správy (colný úrad) vo výške 1,8 mil. EUR (2015: 2,5 mil. EUR) a v prospech Agentúry pre núdzové zásoby ropy a ropných výrobkov vo výške 74 000 EUR.

Vzhľadom na to, že mnohé oblasti slovenského daňového práva doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy, prípadne oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol významný náklad.

K. INFORMÁCIE O PRÍJMOCH A VÝHODÁCH ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH ORGÁNOV, DOZORNÝCH ORGÁNOV A INÝCH ORGÁNOV ÚČTOVNEJ JEDNOTKY

Hrubé príjmy členov štatutárnych orgánov Spoločnosti za ich činnosť pre Spoločnosť v sledovanom účtovnom období boli vo výške 148 284 EUR (v roku 2015: 317 549 EUR), hrubé príjmy dozorných orgánov Spoločnosti vo výške 45 714 EUR (v roku 2015: 37 206 EUR).

Členom štatutárneho orgánu, ani členom dozorných orgánov neboli v roku 2016 poskytnuté žiadne pôžičky, záruky alebo iné formy zabezpečenia, ani finančné prostriedky alebo iné plnenia na súkromné účely členov, ktoré sa vyúčtovávajú (v roku 2015: žiadne).

L. INFORMÁCIE O SKUTOČNOSTIACH, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Dňa 16.3.2017 rozhodol jediný akcionár o odvolaní člena predstavenstva pána Richarda Pokorného a zvolení s účinnosťou ku dňu nasledujúcemu po dni podpisu rozhodnutia do funkcie člena predstavenstva pani Ing. Jarmilu Mikušovou, ktorá sa zároveň stala výkonnou riaditeľkou pre financie. Ďalej dňa 20.3.2017 jediný akcionár rozhodol o odvolaní z funkcie predseda a člen dozornej rady pána Ing. Martina Čatloša a bol vymenovaný nový predseda a člen dozornej rady pán Ing. Slavomír Drozd.

M. INFORMÁCIE O VLASTNOM IMANÍ

Prehľad o pohybe vlastného imania v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

V položke oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov je vykázané precenenie zabezpečovacích derivátov na reálnu hodnotu. Bližšie informácie o derivátoch sú opísané v časti E.8.

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie (2016)				
	Stav k 1.1.2016	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav k 31.12.2016
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	292 427 637	0	0	0	292 427 637
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	0	0	0	0	0
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
Emisné ážio	0	0	0	0	0
Ostatné kapitálové fondy	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z preceňovania majetku a záväzkov	-443 690	-176 516	-443 690	0	-176 516
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z preceňovania pri zlúčení, splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond	354 653	0	0	0	354 653
Nedeliteľný fond	0	0	0	0	0
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
Nerozdelený zisk minulých rokov	0	0	0	0	0
Neuhrazená strata minulých rokov	-43 876 857	0	0	-7 319 456	-51 196 313
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-7 319 456	-6 297 088	0	7 319 456	-6 297 088
Vyplatené dividendy	0	0	0	0	0
Ostatné položky vlastného imania	0	0	0	0	0
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby - podnikateľa	0	0	0	0	0
Spolu	241 474 226	-6 473 604	-443 690	0	235 444 312

Pohyb vlastného imania vznikol z titulu preceňovacích rozdielov na zabezpečovacích úrokových derivátoch.

Prehľad o pohybe vlastného imania za predchádzajúce účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Položka vlastného imania	Predchádzajúce účtovné obdobie (2015)				
	Stav k 1.1.2015	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav k 31.12.2015
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	292 427 637	0	0	0	292 427 637
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	0	0	0	0	0
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
Emisné ážio	0	0	0	0	0
Ostatné kapitálové fondy	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond)					
z kapitálových vkladov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku					
a záväzkov	-566 480	-443 690	-566 480	0	-443 690
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení,					
splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond	354 653	0	0	0	354 653
Nedeliteľný fond	0	0	0	0	0
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
Nerozdelený zisk minulých rokov	-1 063	0	0	1 063	0
Neuhrazená strata minulých rokov	-37 152 365	0	0	-6 724 492	-43 876 857
Výsledok hospodárenia bežného účtovného					
obdobia	-6 724 492	-7 319 456	0	6 724 492	-7 319 456
Vyplatené dividendy	0	0	0	0	0
Ostatné položky vlastného imania	0	0	0	0	0
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby -					
podnikateľa	0	0	0	0	0
Spolu	248 669 829	-7 763 146	-566 480	1 063	241 474 226

Základné imanie Spoločnosti vo výške 292 427 637 EUR (31. decembra 2015: 292 427 637 EUR) tvorí:

- 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDVRR SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2015: 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDVRR SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDVRR SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2015: 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDVRR SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDVRR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2015: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDVRR a má podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDVRR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2015: 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDVRR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDVRR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2015: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDVRR a má podobu zaknihovaného cenného papiera).

Účtovná strata za rok 2015 bola účtovaná takto:

	2015
Účtovná strata	-7 319 456
Vysporiadanie účtovnej straty	2015
Zo zákonného rezervného fondu	0
Zo štatutárnych a ostatných fondov	0
Z nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Uhrada straty spoločníkmi	0
Prevod do neuhradenej straty minulých rokov	-7 319 456
Iné	
Spolu	-7 319 456

N. PREHLAD PEŇAŽNÝCH TOKOV K 31. DECEMBRU 2016

Prehľad peňažných tokov	2016 EUR	2015 EUR
Čistý zisk (pred odpočítaním daňových a mimoriadnych položiek)	-8 324 272	-7 286 431
Úpravy o nepeňažné operácie:		
Odpisy dlhodobého majetku	12 011 357	12 862 842
Odpis zásob	0	0
Odpis pohľadávky	794	604
Zmena stavu opravnej položky k dlhodobému majetku	-321 796	-303 432
Zmena stavu opravnej položky k pohľadávkam	42 908	54 517
Zmena stavu opravnej položky k zásobám	-100 554	0
Zmena stavu rezerv	203 215	1 201 920
Zmena stavu položiek časového rozlíšenia okrem výnosov budúcich období a dotácií	71 306	254 361
Úrokové náklady (netto)	2 350 144	2 062 455
Strata / (zisk) z predaja dlhodobého majetku	-9 490	-4 844
Výnosy z dlhodobého finančného majetku	0	0
Rozpustenie výnosov budúcich období vyplývajúcich z dotácií	-742 053	-692 822
Ostatné nepeňažné náklady/výnosy		
Dotácie na prevádzku	0	-3 679
Zisk z prevádzky pred zmenou pracovného kapitálu	5 181 559	8 145 491
Zmena pracovného kapitálu:		
Úbytok (prírastok) pohľadávok z prevádzkovej činnosti	-43 369	300 762
Úbytok (prírastok) zásob	46 855	-26 419
(Úbytok) prírastok záväzkov z prevádzkovej činnosti	-553 795	1 105 058
Iné	361	0
Prevádzkové peňažné toky	4 631 611	9 524 892
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Prevádzkové peňažné toky	4 631 611	9 524 892
Zaplatené úroky	-2 350 929	-2 063 882
Prijaté úroky	784	1 428
Zaplatená daň z príjmov	-147	0
Vyplatené dividendy	0	0
Príjmy z mimoriadnych položiek (prevádzkové dotácie)	0	0
Ostatné položky nezahrnuté do prevádzkovej činnosti	0	0
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	2 281 319	7 462 438

	2016 EUR	2015 EUR
Peňažné toky z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-3 649 042	-1 465 151
Príjmy z predaja dlhodobého majetku	955 847	6 281
Obstaranie fin. investícií	0	0
Poskytnuté dlhodobé pôžičky	0	0
Prijaté dividendy	0	0
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-2 693 195	-1 458 870
 Peňažné toky z finančnej činnosti		
Príjmy zo zvýšenia základného imania a ostatných kapitálových fondov		
Príjmy z mimoriadnych položiek		
Príjmy / splátky úverov a pôžičiek od bánk	-2 187 649	-2 658 738
Príjmy / splátky pôžičiek prijatých od spoločností v Skupine		
Príjmy z investičných dotácií		
Splátky záväzkov z leasingu	-5 541	-122 115
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	-2 193 190	-2 780 853
 Kurzové rozdiely k peňažným prostriedkom a ekvivalentom	-1 714	0
 Prírastky (úbytky) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov	-2 606 781	3 222 715
 Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	6 792 818	3 560 103
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	4 186 037	6 792 818

Peňažné prostriedky

Peňažnými prostriedkami (angl. cash) sa rozumie peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu Peniaze na ceste, ktorý sa viaže na prevod medzi bežným účtom a pokladnicou alebo medzi dvoma bankovými účtami.

Ekvivalenty peňažných prostriedkov

Ekvivalentmi peňažných prostriedkov (angl. cash equivalents) sa rozumie krátkodobý finančný majetok zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, napríklad termínované vklady na bankových účtoch, ktoré sú uložené najviac na trojmesačnú výpovednú lehotu, likvidné cenné papiere určené na obchodovanie, prioritné akcie obstarané účtovnou jednotkou, ktoré sú splatné do troch mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.