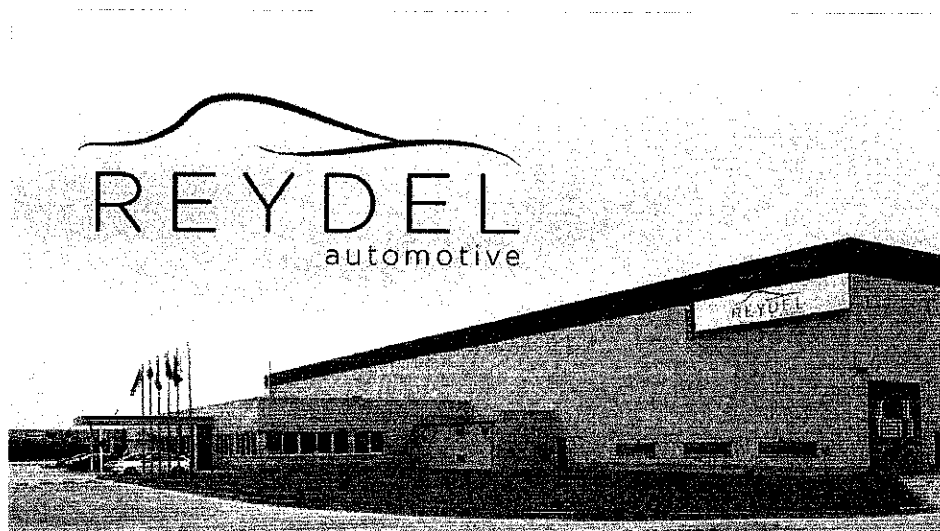


Výročná správa za účtovné obdobie k 31.12.2016



Obchodné meno spoločnosti: **Reydel Automotive Slovakia s.r.o.**
Sídlo: **Dolné Hony 2, 949 01 Nitra**

Vyhotovená dňa: 19.6.2017

Prerokovaná dňa: 28.6.2017

Podpis člena štatutárneho
orgánu spoločnosti:

.....

Podpis osoby zodpovednej za
vyhotovenie výročnej správy:

.....

Obsah:

- I. Vývoj spoločnosti
- II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele
- III. Stav finančného hospodárenia
- IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti
- V. Ostatné:
 - A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
 - B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ
 - C. Organizačná zložka v zahraničí
 - D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie
 - E. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2016

I. Vývoj spoločnosti

História spoločnosti Reydel na Slovensku – závod Nitra :

Výber výrobnéj lokality	NOV 2004
Začiatok stavených prác v Nitre	APR 2005
Kolaudácia budovy v Nitre	OKT 2005
A7 (Peugeot 207) začiatok sériovej výroby	APR 2006
Certifikácia ISO/TS 16949:2002	MAR 2007
GM Epsilon (Opel Insignia) začiatok sériovej výroby	OCT 2008
Certifikácia ISO 14001:2004	SEP 2009
GM Epsilon (Buick Regal) zač výr-Oshawa, Kanada	JAN 2011
A9 (Peugeot 208) začiatok výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	MAR 2012
Certifikácia OHSAS 18001:2007	JUN 2012
X10/98 (Renault Clio/Zoe) SOP - Turecko, Francúzsko	AUG 2012
REYDEL Day 1	NOV 2014
Operatívny lízing budovy podpísanie kontraktu	JAN 2015
VW Caddy začiatok výroby (Instrument panel, door panel)	MAJ 2015
Reydel EHS recertifikácia (ISO 14001, 18001)	NOV 2015
BMW / Toyota nominácia na výrobu dverových panelov	DEC 2015
VW Crafter začiatok výroby (Instrument panel)	AUG 2016

Hlavné parametre závodu:

Rozloha budovy	14 500 m ²
Vlastníctvo budovy	operatívny lízing
Prenajímateľ	CTP Slovakia s.r.o.

Vzdialenosti:

Nitra – Bratislava	85 km	do hlavného mesta SR
Nitra – Trnava	45 km	k zákazníkovi PSA (projekt A9)
Nitra – Russelsheim	900 km	k zákazníkovi GM (projekt Opel Insignia)
Nitra – Poznan	680 km	k zákazníkovi VW (projekt Caddy IV a Crafter)

V priebehu roka 2016 nedošlo k zmene v štruktúre podielu na základnom imaní.

Spoločnosť je zahrnutá do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Reydel.

Obchodné aktivity:

Spoločnosť Reydel Automotive (predchodca Visteon, divízia interiéry) má zastúpenie v 15 krajinách v Európe, Ázii a v Južnej Amerike. Reydel Automotive dizajnuje a vyrába rôzne moduly a interiérové časti ako kokpity, prístrojové dosky, dverové panely, centrálné konzoly a rôzne dekoratívne diely automobilov.

Hlavné zameranie nitrianskeho závodu sa sústreďuje na výrobu dverových panelov, prístrojových dosiek, posuvných mechanizmov a centrálnych airvent súčastí tzv. fúkerov, ktoré sú inštalované do prístrojových dosiek.

K dverovým panelom sa v závode vyrábajú aj rôzne lakované dekoratívne časti.

II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele

Spoločnosť Reydel Automotive Slovakia s.r.o. Nitra vyrába plastové interiérové prvky do automobilov so zameraním na zákazníkov PSA, GM, VW a Renault a v roku 2017 aj pre BMW / Toyota.

Podobne ako v predchádzajúcom roku tak aj v roku 2016 zostala hlavným výrobným programom výroba dverových panelov a prístrojovej dosky. Doplnkovým výrobným programom sú najmä výroba komponentov pre prístrojové panely a stredové konzoly.

Prehľad objemov výroby podľa výrobných programov v závode Nitra:

označenie programu	výrobný program	produkt	objemy 2016 car equivalent	objemy 2015 car equivalent
A9	hlavné výrobné programy	dverové panely	237 055	258 872
A94		dverové panely	198 007	175 193
GME		dverové panely	82 401	95 578
X98		diely pre prístrojovú dosku	296 805	278 850
Caddy IV		prístrojové dosky	158 693	85 245
Caddy IV		dverové panely	159 253	85 326
Crafter		prístrojové dosky	3 112	0
SLW	doplnkové programy	diely pre prístrojovú dosku		66 699
J95		diely pre interiér	52 550	89 814
A9		diely pre dverové panely	67 807	37 399
X10 / X98		diely pre prístrojovú dosku	175 437	155 210
B7		diely pre prístrojovú dosku	73 847	81 216
VW251		diely pre prístrojovú dosku	obchodný tovar	obchodný tovar

Výrobné programy z hľadiska odberateľa:

Výrobný program	Typ auta	Odberateľ	Rozdelenie odberateľov
A9	Peugeot 208	PSA Trnava, Slovensko	Externí
A94	Peugeot 2008	PSA Mulhouse, Francúzsko	
GME	Opel Insignia	Adam Opel Russelsheim, Nemecko	
X98	Renault Clio	Renault Bursa; Turecko	
Caddy IV.	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	
Crafter	VW Crafter	Volkswagen Poľsko	
SLW Caddy III. - servisné diely	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	v rámci skupiny Reydel
J95	Renault Scenic	Reydel Gondecourt Francúzsko	
A9	Peugeot 208	Reydel Gondecourt Francúzsko	
X10 / X98	Renault Zoe, Renault Clio	Reydel Gondecourt Francúzsko	
B7	Citroen C4	Reydel Rougegoute Francúzsko	
VW251	VW Polo	Reydel Kaluga, Rusko	

Prehľad tržieb podľa segmentov a zákazníkov:

Zákazník	Typ výrobku: tovaru, služby	Tržby 2016 (EUR)	Tržby 2015 (EUR)
PSA	dverové panely	29 464 267	29 364 821
GME	dverové panely	12 457 608	14 677 351
Renault	diely pre prístrojovú dosku	2 092 243	1 668 116
Volkswagen	dverové panely + diely na pristr.dosku	19 679 270	13 052 822
Reydel Poland	diely pre prístrojovú dosku	0	424 090
Reydel Rusko	diely pre prístrojovú dosku	81 007	85 236
Reydel France - Gondecourt	Diely pre interiér	3 131 222	2 899 229
Reydel France - Rougegoute	diely pre prístrojovú dosku	159 503	212 557
Reydel Germany	služby	110 372	0
VW Nemecko	zakaznicke zariadenia	5 957 280	388 365
Ostatné		-21 558	-287 067
Spolu		73 111 214	62 485 520

Výroba dverových panelov pre zákazníka Adam Opel Russelsheim mierne poklesla, ide o končiaci projekt vo februári 2017. Významnejší nárast je pre zákazníka VW, pre ktorého sú rozbehnuté dva projekty výroby dverových panelov a prístrojových dosiek.

III. Stav finančného hospodárenia

Výkaz ziskov a strát

Výkaz ziskov a strát v EUR	2016	2015
Tržby celkom	73 111 214	62 485 520
Náklady na predaj tovaru	5 420 438	5 047 518
Zmena stavu vnútropodnikových zásob	-151 600	279 344
Výrobná spotreba	55 833 806	46 977 373
Osobné náklady	6 968 583	5 247 785
Poplatky	2 721	2 026
Odpisy	2 492 980	2 312 569
Tržby z predaja DM a materiálu	2 307 043	2 413 738
Zostatková cena predaného DM a materiálu	2 181 764	2 154 097
Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam	5 328	-61 718
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	41 361 597	8 385 315
Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	41 900 598	8 326 942
Výsledok hospodárenia z prevádzkovej činnosti (-) strata, (+) zisk	1 822 036	3 557 325
Úroky nákladové	63 890	62 253
Úroky výnosové	25 762	338
Kurzové rozdiely nákladové	17 051	39 932
Kurzové rozdiely výnosové	3 274	1 268
Ostatné finančné náklady	43 390	77 642
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (-) strata, (+) zisk	-95 295	-178 221
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti (-) strata, (+) zisk	1 726 741	3 379 104
Dane (+/- 591; +/- 592)	433 072	1 158 822
Výsledok hospodárenia po zdanení (-) strata, (+) zisk	1 293 669	2 220 282

Spoločnosť v roku 2016 vykazuje zisk po zdanení vo výške 1 293 669 EUR. Pokles zisku oproti predchádzajúcemu obdobiu bol významne ovplyvnený rastom administratívnych nákladov tzv. cost sharing.

Porovnanie tržieb, osobných nákladov a stav zamestnancov:

Ukazovateľ	2016	2015
Tržby celkom v EUR	73 111 214	62 485 520
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	298	235
Osobné náklady v EUR	6 968 583	5 247 785

Nárast osobných nákladov je ovplyvnený nielen zvýšením počtu zamestnancov, ale spoločnosť Reydel Automotive Slovakia s.r.o. každoročne valorizuje mzdy.

Súvaha

Objem aktív narástol medziročne o 1,2 mil. EUR; najväčší nárast zaznamenali:

- a) stav prostriedkov na bežnom účte o 2,7 mil. EUR
- b) druhý významný nárast v zásobách o 0,7 mil. EUR ovplyvnený nákupom zákazníckeho zariadenia pre VW Caddy prístrojovú dosku
- c) pokles je v oblasti DM o 0,5 mil. EUR, pohľadávok o 1 mil. EUR a časového rozlíšenia o 0,7 mil. EUR

Nárast prostriedkov na bežnom účte súvisí so znížením pohľadávok o 1 mil. EUR a na strane pasív s nárastom záväzkov voči faktoringovej spoločnosti 0,5 mil. EUR

Zmeny na strane pasív:

- a) nárast vlastných zdrojov medziročne o 1,3 mil. EUR
- b) pokles daňových záväzkov 0,3 mil. EUR,
- c) pokles záväzkov z obchodného styku, rezerv a nevyfakturovaných dodávok o 0,6 mil. EUR
- d) pokles záväzkov v rámci konsolidovaného celku o 0,3 mil. EUR

V roku 2016 podiel vlastných zdrojov narástol zo 46% na 48%.

Súvaha v EUR	2016	2015
Dlhodobý majetok	14 223 920	14 707 845
Zásoby	8 258 564	7 530 416
Dlhodobé pohľadávky	0	0
Krátkodobé pohľadávky	9 558 118	10 543 363
Finančné účty	3 089 807	284 992
Časové rozlíšenie	1 217 583	2 051 281
Majetok spolu	36 347 992	35 117 897
Základné imanie	4 135 891	4 135 891
Kapitálové fondy	0	212 799
Zákonný rezervný fond	413 590	413 590
Nerozdelený zisk z minulých rokov	11 603 094	9 170 012
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	1 293 669	2 220 282
Vlastné imanie	17 446 244	16 152 574
Dlhodobé záväzky	75 198	668 662
Rezervy	3 968 511	2 802 152
Záväzky z obchodného styku	4 332 542	7 029 547
Nevyfakturované dodávky	3 775 602	2 841 233
Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku	422 359	746 252
Záväzky voči zamestnancom	377 999	284 831
Záväzky zo sociálneho poistenia	239 116	198 153
Daňové záväzky	343 173	54 430
Ostatné záväzky	493 599	6 215
Bankové úvery	5 168	12 520
Časové rozlíšenie	4 868 481	4 321 328
Záväzky celkom	18 901 748	18 965 323

Podnikateľská činnosť, ktorú spoločnosť vykonáva je vystavená rozličným finančným rizikám – trhovému, úverovému a riziku likvidity. Riziká sú riadené na korporátnej úrovni materskou spoločnosťou.

IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti

V roku 2016 spoločnosť pokračuje vo výrobe pre kľúčových zákazníkov PSA, VW, Renault a GM podľa získaných programov nasledovne :

- projekt GM Epsilon pre zákazníka Adam Opel je plánovaný do 02/2017
- projekt A9 pre PSA plánovaný do r. 2018
- projekt A94 pre PSA plánovaný do r. 2019 – začiatok výroby 2/2013
- projekt X10/X98 pre Renault plánovaný do r. 2019
- projekt Caddy IV. pre VW začal sériovú výrobu v 05/2015 a je plánovaný na 4,5 roka
- projekt Crafter pre VW začal sériovú výrobu v 08/2016 a je plánovaný na 12 rokov
- doplnkovými programami pre sesterské spoločnosti Reydel Francúzsko a Rusko
- projekt BMW/Toyota začiatok výroby 11/2018, plánovaný do 03/2025
- projekt P1UO pre zákazníka PCA stredová konzola začiatok výroby 06/2017, plánovaný do 07/2023
- projekt P8 stredová konzola pre konečného zákazníka PSA začiatok výroby 07/2017, predpoklad je naplánovaný do 2023
- projekt B02E, komponenty na stredovú konzolu, odberateľ Reydel Gondecourt Francúzsko pre konečného zákazníka Nissan, začiatok výroby 02/2017 naplánovaný do 2024
- projekt C84, stredová konzola pre konečného zákazníka PSA Rennes, začiatok výroby 10/2018, plánovaný do 2025

Zámerom spoločnosti Reydel v segmente Interiérov je udržiavať a rozvíjať ziskové globálne aktivity v Európe, Latinskej Amerike a Ázii.

V. Ostatné

A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť Reydel Automotive Slovakia s.r.o. neeviduje náklady na výskum a vývoj za rok 2016.

B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ

Spoločnosť Reydel Automotive Slovakia s.r.o. nie je aktívna v predmetných činnostiach

C. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť Reydel Automotive Slovakia s.r.o. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí, nemá zahraničné dcérske podniky a ani nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie

Oblasť ochrany životného prostredia, odpadového hospodárstva a ochrany zdravia pri práci spoločnosť zabezpečuje prostredníctvom zmluvných partnerov a organizácií podľa ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:2007.

E. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2016

Vedenie závodu predkladá Valnému zhromaždeniu tento návrh na rozdelenie zisku:

Riadna ÚZ k 31.12.2016	v EUR
Zisk po zdanení za rok 2016	1 293 669

Návrh vedenia závodu je dosiahnutý zisk po zdanení preúčtovať v plnej výške na účet 428 – Nerozdelený zisk minulých rokov.

Vzhľadom k tomu, že rezervný fond dosiahol minimálnu hodnotu vo výške 10% zo základného imania, vedenie závodu nenavrhuje prídely do zákonného rezervného fondu zo zisku dosiahnutého za rok 2016.

Po 31. decembri 2016 nenastali také udalosti, ktorých zverejnenie by malo významný vplyv na prezentáciu finančnej situácie a výsledku hospodárenia v tejto účtovnej závierke.

V Nitre, 9. júna 2017