

**Výročná správa
Slovak Lines, a.s. za rok 2016**

V Bratislave, 11. 05. 2017

- 1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa**
- 2. Profil spoločnosti**
- 3. Základné ukazovatele**
- 4. Informácia o spoločnosti**
- 5. Orgány spoločnosti**
- 6. Organizačná štruktúra**
- 7. Správa predstavenstva o činnosti spoločnosti Slovak Lines, a. s.**
- 8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2016**
- 9. Predpokladaný vývoj spoločnosti**
- 10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 12. Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2016**

1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa

Vážené dámy a páni,

predkladáme Vám Výročnú správu Slovak Lines, a.s. za rok 2016. Uplynulý rok hodnotíme pozitívne, aj keď bol plný výziev, s ktorými sme sa museli vážne popasovať. Plánovaný hospodársky výsledok sa podarilo prekročiť, je však potrebné spomenúť napätjšiu situáciu v hotovostnej oblasti a zvyšujúce sa nároky na zvýšenie finančného príspevku objednávateľa výkonov vo verejnom záujme Bratislavského samosprávneho kraja.

Medziročne sme prepravili približne rovnaký počet osôb, čo je zásadnou zmenou oproti predchádzajúcim rokom, keď dochádzalo k pravidelnému viac percentnému poklesu. Dôvodom je rastúca obľuba integrovaného dopravného systému, keď jednak súčasní cestujúci viac cestujú keďže môžu využívať viacero módov dopravy (autobus, vlak, MHD) a vzájomne ich kombinovať v jednej cene cestovného lístka, a zároveň integrovaný systém dopravy dokáže generovať úplne nových cestujúcich.

Oblasť tržieb sa žiaľ nemôže pochváliť takýmto pozitívnym vývojom. Napriek stabilizovanému počtu cestujúcich tržby poklesli o 7%, čo má niekoľko dôvodov: zmena koeficientov prerozdelenia tržieb v Bratislavskej integrovanej doprave v náš neprospech, zavedenie nových zliav pre vybrané skupiny cestujúcich zo strany objednávateľa, a samotný cenník BID nastavený nižšie, ako bol pôvodný cenník prímestskej autobusovej dopravy. Najmä v oblasti zmeny delby tržieb je potrebná nová dohoda, ktorá však naráža na nesúhlas niektorých dopravcov a situáciu bude potrebné riešiť na úrovni objednávateľov.

Vývoj v nákladoch bol primeraný, celkové náklady narástli v roku 2015 približne o 5 %, predovšetkým z dôvodu nárastu personálnych nákladov a niektorých nákladov na poplatky a služby, ktoré neboli niekoľko rokov upravované. Naďalej sa dosiahli úspory v nákladoch na naftu (nižšia cena), aj keď mierne rastie spotreba nafty, dôvodom je využívanie klimatizácie v letných mesiacoch. V roku 2016 bolo po prvý krát nasadených 100 % klimatizovaných autobusov.

Spolupráca s Bratislavským samosprávnym krajom („BSK“) sa vyvíjala podľa plánu. Obdržali sme všetkých 12 mesačných preddavkov na príspevok BSK, ktoré však vzhľadom na vývoj tržieb nepostačovali na krytie plánovanej prevádzkovej straty za celý rok a výsledkom je koncoročný nedoplatok vo výške viac ako 900 tisíc eur, ktorý bol vyúčtovaný BSK. Zavřšili sme 4-ročný investičný program montážou klimatizácií do všetkých ostávajúcich starších vozidiel.

Bratislavská integrovaná doprava, plne zavedená v roku 2015, sa lepšie etablovala medzi cestujúcimi a stúpa intenzita jej využívania. Sme tomu radi, pretože BID vnímame ako cestu k lepšej obsluhu zákazníka, k využívaniu verejnej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy, a sprostredkovane k vyšším tržbám.

Celkovo teda hodnotíme rok 2016 ako náročný, ale s dobrým záverečným výsledkom.

Ing. Peter Sádovský
generálny riaditeľ a
predseda predstavenstva

2. Profil spoločnosti

Obchodné meno: Slovak Lines, a.s.
Sídlo: Mlynské nivy 31
821 09 Bratislava
Deň zápisu: 1.10.2001
Právna forma: akciová spoločnosť
Predmet činnosti: pravidelná autobusová doprava,
nepravidelná autobusová doprava,
prenájom dopravných prostriedkov,
výroba, montáž, opravy a údržba počítačov a iných prístrojov
a zariadení na spracovanie dát,
prenájom hnuiteľných vecí, najmä kancelárskych strojov a zariadení na
spracovanie dát a iných strojov a prístrojov v rozsahu voľnej živnosti,
kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi
/maloobchod/ v rozsahu voľnej živnosti,
/veľkoobchod/ v rozsahu voľnej živnosti,
reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
nákladná cestná doprava,
prevádzkovanie vlastnej ochrany,

Výška základného imania: 28 834 012 €

Zloženie vlastníkov: 56 % akcií Bus Transport, s.r.o., 44% akcií MH Manažment, a.s..

3. Základné ukazovatele

Údaje v €	2016	2015
Výnosy	18 406 730	17 687 648
Tržby	8 129 311	8 970 303
(vrátane tržieb z predaja dlhodobého majetku a materiálu)		
HV pred zdanením	734 390	839 635
HV po zdanení na rozdelenie	599 496	648 062
Rentabilita tržieb	0,090	0,094
Produktivita práce z výnosov na zamestnanca	56 462	54 931
Počet zamestnancov (priemerný evidenčný počet)	326	322

4. Informácia o spoločnosti

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je pravidelná autobusová doprava, a to prímestská autobusová doprava, vykonávaná vo verejnom záujme na základe zmluvy o službách s Bratislavským samosprávnym krajom.

K 31.12.2016 je vlastníkom 56 % akcií Slovak Lines a.s. spoločnosť BUS Transport, s.r.o. a vlastníkom 44 % akcií spoločnosti Slovak Lines, a.s. MH Manažment, a.s.. Hodnota základného imania je 28 834 012 €.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2016 autobusovú dopravu na 42 prímestských linkách počtom 236 autobusov, ktoré za rok najazdili 13 176 tis. km a prepravili 11 953 tis. cestujúcich.

Spoločnosť je súčasťou Integrovaného dopravného systému bratislavského kraja „(IDS BK)“. IDS BK je systém dopravnej obsluhy bratislavského kraja verejnou dopravou zahŕňajúci mestskú a prímestskú dopravu zapojených dopravcov DBP, Slovak Lines, ZSSK, a v ktorom sú cestujúci prepravovaní podľa spoločných prepravných a tarifných podmienok. Cestujúci môžu využiť jednotný cestovný lístok, ktorý platí bez ohľadu na dopravcu a použitý dopravný prostriedok.

5. Orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie

Bus Transport, s.r.o.	56 % - ný vlastník akcií
MH Manažment, a.s.	44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo: k 31. decembru 2016

k 31. decembru 2015

Predseda:	Ing. Peter Sádovský	Ing. Peter Sádovský
Podpredseda:	JUDr. Ladislav Haladej	JUDr. Ladislav Haladej
Člen:	Ing. Emil Binda	Ing. Emil Binda

Dozorná rada: k 31. decembru 2016**k 31. decembru 2015**

Predseda: Mgr. Gabriela Ižariková

Mgr. Gabriela Ižariková

Podpredseda: Adrián Rác

Ing. Jiří Hrbáček (do 2.2.2015)
Adrián Rác (od 3.2.2015)Členovia: Roland Bartalos
Eugénia Ondrášková
JUDr. Milan Valašík
Marián HermanRoland Bartalos
Eugénia Ondrášková
JUDr. Milan Valašík
Marián Herman (od 3.2.2015)**6. Organizačná štruktúra**

Slovak Lines a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo a výkonnú zložku predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 4 úseky: obchodný, prevádzkový, finančný a technický. Každý z úsekov riadi riaditeľ úseku, ktorý je súčasťou úzkeho vedenia spoločnosti. Významnú pozíciu v organizačnej štruktúre má predstaviteľ vedenia pre kvalitu v zmysle systému manažérstva kvality ISO 9001. Okrem vlastnej činnosti spoločnosť zaobstaráva služby dodávateľským spôsobom, predovšetkým v oblasti opráv a údržby vozového parku a v oblasti non-core služieb, ktorých rozhodujúca časť je externe nakupovaná. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s.. V organizačnej štruktúre spoločnosti nedošlo k iným zmenám.

7. Správa o činnosti predstavenstva Slovak Lines, a. s. v roku 2016

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo v roku 2016 celkovo 12 krát. Na svojich zasadnutiach prerokovalo okrem bežných tém, ako sú hospodárske výsledky spoločnosti za jednotlivé mesiace a štvrťroky, tvorba, schvaľovanie a hodnotenie plnenia obchodného plánu a finančných rozpočtov, stav plnenia zmluvy s BSK, atď., aj mimoriadne body ako napr. rozvoj integrovanej dopravy, finančné dopady zavedenia BID na spoločnosť, ktoré negatívne ovplyvnili tržby a tým zvýšili potrebu príspevku z Bratislavského samosprávneho kraja na výkony vo verejnom záujme, body predpokladajúce schválenie akcionármi, a pod.

K dôležitým rozhodnutiam predstavenstva patrili rozhodnutia týkajúce sa významných tém dcérskych spoločností, ktoré si vyžadovali aj súhlas materskej spoločnosti.

8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2016

Ku dňu 2.3.2017 došlo k zlúčeniu spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. s BUS TRANSPORT s.r.o., ktorá bola materskou spoločnosťou Slovak Lines, a.s., pričom k tomuto dňu zanikla spoločnosť BUS TRANSPORT s.r.o. a BUS TRANSPORT II s. r. o. sa stala jej právnym nástupcom. V dôsledku toho sa novou materskou spoločnosťou stala spoločnosť BUS TRANSPORT II s. r. o.

Dňa 19. apríla 2017 sa vzdal mandátu podpredseda predstavenstva JUDr. Ladislav Haladej. Za nového podpredsedu predstavenstva bol s účinnosťou od 20. apríla 2017 zvolený Mgr. Peter Daubner.

Okrem vyššie uvedenej skutočnosti po 31. decembri 2016 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2016 alebo boli v účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

9. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Rok 2017 bude rokom zmeny v našej zásadnej dopravnej infraštruktúre – očakávame presun všetkých našich aktivít zo súčasnej Autobusovej stanice Mlynské Nivy do dočasných priestorov (bývalé Centrum Bottova), v ktorých strávime 3-4 roky až do vybudovania úplne novej autobusovej stanice na súčasnom mieste. Na jar 2017 bude schvaľovaný nový plán dopravnej obslužnosti BSK, ktorý je pre nás zásadným dokumentom. Budeme sa usilovať o zlepšenie mechanizmov BID s cieľom vyrovnania negatívneho dopadu na naše financie. Budeme sa intenzívne zaoberať nedostatkom pracovnej sily a stúpajúcimi nárokmi na odmeňovanie predovšetkým v robotníckych kategóriách. Cieľom je minimálne dosiahnutie plánovaného hospodárskeho výsledku.

10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách.

12. Návrh rozdelenia hospodárskeho výsledku za rok 2016

Spoločnosť v roku 2016 dosiahla zisk po zdanení v o výške 599 496 EUR.

Štatutárny orgán navrhuje rozdeliť zisk za rok 2016 v hodnote 599 496 EUR nasledovne:

Pridel do zákonného rezervného fondu	59 950
Nerozdelený zisk minulých období	<u>539 546</u>
Spolu	<u>599 496</u>

V Bratislave: 11. mája 2017

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva
Slovak Lines, a.s.

Mgr. Peter Daubner
podpredseda predstavenstva
Slovak Lines, a.s.