



VÝROČNÁ SPRÁVA 2016

1	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI	6
1.1	Profil spoločnosti.....	6
1.2	Akcionári spoločnosti.....	6
1.3	Orgány spoločnosti.....	6
1.4	Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti.....	7
1.5	Organizačná štruktúra spoločnosti	8
1.6	Hlavné činnosti spoločnosti.....	8
2	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE	9
2.1	Peňažné toky.....	9
2.2	Štruktúra aktív a pasív	10
2.3	Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok	12
3	NÁVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU SPOLOČNOSTI	16
4	TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU.....	16
5	ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE	17
6	ZÁKLADNÁ LETISKOVÁ INFRAŠTRUKTÚRA.....	19
7	PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY	21
7.1	KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽIEB	24
8	BEZPEČNOSŤ LETECKEJ PREVÁDZKY	25
9	OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.....	25
10	PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI	27
10.1	Prevádzka letiska.....	27
11	INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	29
12	SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA.....	30
13	ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	34

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO RIADITEĽA

Ctení akcionári, vážení obchodní partneri a kolegovia,

dovoľte mi, aby som Vám v mene predstavenstva spoločnosti predložila Výročnú správu Letiska Poprad – Tatry, a.s. za rok 2016 a zhodnotila predchádzajúce obdobie.

Rok 2016 bezprostredne nadväzoval na predchádzajúci rok ako v počte prepravených cestujúcich, tak aj v projektoch pravidelných leteckých spojení Poprad – Londýn a Poprad – Riga a charterových liniek zimnej a letnej sezóny.

Celkový počet odbavených cestujúcich za rok 2016 bol 84 030, čo predstavovalo pokles o 1% oproti predchádzajúcemu roku.

V rámci pravidelných leteckých spojení bola najvýznamnejšou linka Poprad – Londýn, prevádzkovaná maďarským dopravcom – spoločnosťou Wizzair. V rámci letnej sezóny boli prevádzkované štyri lety týždenne, od zimného letového poriadku spoločnosť znížila počet frekvencií na 3 lety za týždeň. Lety boli prevádzkované lietadlami typu Airbus A320 s kapacitou 180 miest.

Pravidelná linka Poprad – Riga prevádzkovaná už tretí rok lotyšským národným dopravcom – spoločnosťou airBaltic v rámci zimnej sezóny 2016 realizovala oproti predchádzajúcemu roku len priame letové spojenia Riga – Poprad a späť lietadlami typu Dash 8 a Boeing 737.

V rámci pravidelných leteckých spojení bolo celkovo odbavených 64 074 cestujúcich, čo predstavuje mierny nárast oproti roku 2015.

Z hľadiska charterových letov bol pred začiatkom letnej sezóny avizovaný pokles cestujúcich v dôsledku rozhodnutia hlavného charterera, týkajúceho sa zrušenia letov do tureckej Antálie. Vedeniu spoločnosti sa však v spolupráci s cestovnými kanceláriami a touroperátormi podarilo nahradiť výpadok počtu cestujúcich takmer v plnom rozsahu otvorením nových destinácií. Okrem tradičných letov do Bulharska to boli charterové lety do Albánska – Tirany a Grécka – Araxosu. Hlavnými partnermi v projektoch do Albánska bola CK Albania Travel so slovinským dopravcom Adria Airways a v rámci Grécka to bola CK Hydrotour v spolupráci s českým dopravcom Travel Service.

Z hľadiska incomingu sa letisko aj regióny Tatier tešili obrovskému záujmu zo strany izraelských turistov prichádzajúcich do Vysokých a Nízkych Tatier v rámci pilotného projektu Tel Aviv - Poprad. Lety boli realizované v spolupráci s izraelským touroperátorom, spoločnosťou Diesenhaus a prevádzkované talianskym dopravcom NEOS, lietadlami typu Boeing B737 – 500. Celkovo bolo uskutočnených 10 letov a linka sa stretla s veľmi pozitívnym ohlasom a spokojnosťou z izraelskej strany.

V zimnom období sa vedenie letiska spolu s hlavným touroperátorom, spoločnosťou Ski Travel Slovakia a regionálnymi partnermi pokúsili o znovuoživenie ukrajinského trhu v spolupráci s ukrajinským partnerom – spoločnosťou TPG a dopravcom Bravo Airways. Linka do Kyjeva bola prevádzkovaná lietadlom typu Boeing B737-500 v celkovom počte 10 letov.

Celkový počet prepravených cestujúcich v rámci letnej aj zimnej sezóny predstavoval 16 828 pasažierov, čím bol zaznamenaný mierny pokles, cca o 8 % oproti roku 2015 .

Všetky realizované projekty sa stretli so záujmom cestujúcej verejnosti a zo strany partnerov participujúcich na projektoch bol prejavovaný záujem pokračovať v ich prevádzkovaní aj v nasledujúcich letových obdobiach.

Lety všeobecného letectva v roku 2016 zaznamenali nárast o 6 %.

Z prevádzkového hľadiska tržby z leteckých a neleteckých činností (nájom priestorov a reklamných plôch, parkovné, občerstvovacie služby a iné) boli vo výške 786 tis. Eur, čo predstavuje cca 5 % pokles tržieb oproti roku 2015.

Okrem predaja služieb sa na príjmoch spoločnosti významným spôsobom podieľal aj predaj paliva JET A1 s celkovým objemom predaja 1 118 880 litrov, čo v nominálnej hodnote predstavovalo nárast o 95 000 litrov oproti predchádzajúcemu roku, avšak z ekonomického hľadiska v dôsledku zníženia ceny paliva bol zaznamenaný pokles tržieb o 13,5 %.

Letisko Poprad – Tatry, a.s. podobne ako v predchádzajúcich obdobiach aj v roku 2016 pokračovalo v realizácii ekonomických opatrení, týkajúcich sa optimalizácie a stabilizácie nákladov a postupnému prechodu k vyrovnanému rozpočtu v zmysle požiadavky nadväzujúcej na Oznámenie komisie – Usmernenia o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03).

Udržanie pravidelných liniek a rozšírenie počtu charterových spojení v letnej aj zimnej sezóne 2016 znamenalo pre Letisko Poprad – Tatry, a.s. splnenie krátkodobých a strednodobých cieľov

z prevádzkového hľadiska. Hlavným zámerom vedenia spoločnosti je naďalej pokračovať vo všetkých súčasných leteckých spojeniach a otvorenie ďalších pravidelných aj charterových liniek do nových destinácií. Realizácia všetkých obchodných aktivít je uskutočňovaná v priamej súčinnosti s MDV SR, Mestom Poprad, Mestom Vysoké Tatry a tiež s regionálnymi partnermi pôsobiacimi v oblasti turizmu vo Vysokých a Nízkych Tatrách.

Pri tejto príležitosti mi dovoľte, aby som sa za pozitívne prevádzkové výsledky poďakovala predovšetkým akcionárom letiska – Ministerstvu dopravy a výstavby SR, Mestu Poprad a Mestu Vysoké Tatry a Dozornej rade letiska. Ďakujem všetkým obchodným partnerom, spolupracujúcim organizáciám a predovšetkým zamestnancom Letiska Poprad – Tatry, a.s.



1 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

1.1 Profil spoločnosti

Obchodné meno	Letisko Poprad – Tatry, a. s.
Sídlo	Na letisko 100, 058 98 Poprad
Právna forma	akciová spoločnosť
Dátum založenia:	13.12.2004
Dátum vzniku:	01.01.2005
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Prešov, oddiel Sa, vložka číslo 10300/P
IČO	35 912 651
IČ DPH	SK 2021915621
Základné imanie	19 830 792 Eur

Základné imanie vo výške 19 830 792 Eur je rozdelené na 59 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 331 940Eur, 7 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 33 194 Eur a 411 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 34 Eur. V priebehu roka 2016 nedošlo k zmene výšky základného imania spoločnosti.

1.2 Akcionári spoločnosti

V priebehu roka 2016 sa štruktúra akcionárov nemenila. Štruktúra akcionárov k 31.12.2016 bola nasledovná:

Akcionár	Menovitá hodnota časti majetku	Podiel na základnom imaní v %
MDVRR SR	19 356 182,- €	97,61
Mesto Poprad	331 940,- €	1,67
Mesto Vysoké Tatry	142 670,- €	0,72
Spolu	19 830 792,00 €	100%

1.3 Orgány spoločnosti

Najvyšším orgánom spoločnosti je **valné zhromaždenie**. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonávajú akcionári spoločnosti, ktorým je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Mesto Poprad a Mesto Vysoké Tatry.

Štatutárnym orgánom spoločnosti je **predstavenstvo**, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. V roku 2016 predstavenstvo akciovej spoločnosti pracovalo v zložení:

- Ing. Ivana Herkeľová, predseda
- JUDr. Štefan Pilár, člen
- Ing. Miroslav Kanaš, člen

Kontrolným orgánom spoločnosti je **dozorná rada**, ktorá dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti, a ktorá v roku 2016 pracovala v nasledovnom zložení:

- Ing. Branislav Kušík, predseda
- Mgr. Kornélia Šrámková, člen
- Ing. Mária Fábryová, člen
- Miroslav Macho, člen
- Milan Drozd, člen

Funkciu výkonného orgánu spoločnosti v zmysle organizačného poriadku spoločnosti vykonával v roku 2016 **výkonný manažment spoločnosti** v nasledovnom zložení:

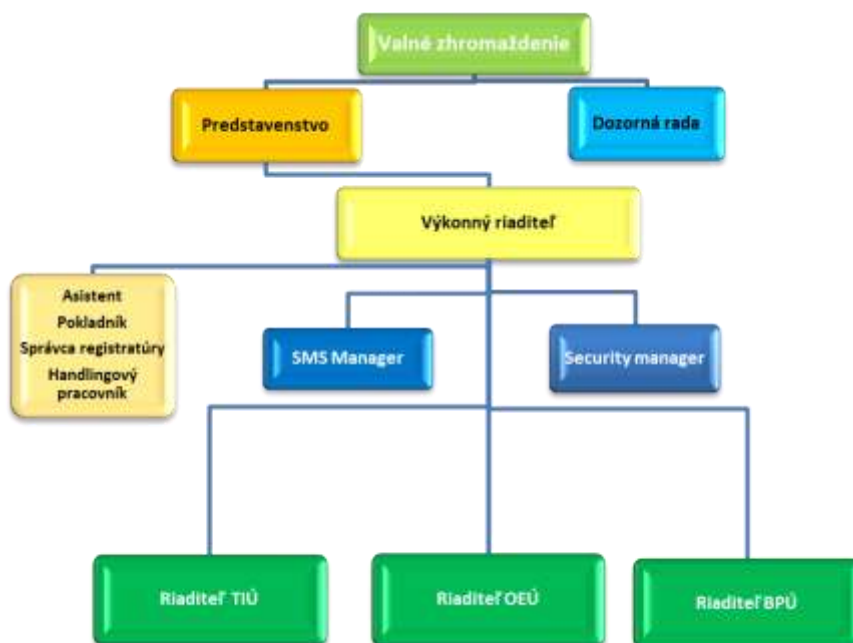
- Ing. Ivana Herkeľová – výkonná riaditeľka
- Ing. Miroslav Kanaš – riaditeľ technicko – investičného úseku
- JUDr. Štefan Pilár – riaditeľ bezpečnostno – právneho úseku
- Ing. Ivan Hečko – riaditeľ obchodno – ekonomického úseku
- Ing. Ivan Hečko – SMS manažér
- Bc. Peter Hájovský – security manažér

1.4 Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti

Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti sa riadi Pravidlami odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti, ktoré boli schválené Valným zhromaždením dňa 23. 6. 2011 v zmysle návrhu predloženého hlavným akcionárom MDVRR SR.

Funkcia	Mesačná odmena
Predseda predstavenstva	582,78 Eur
Člen predstavenstva	384,11 Eur
Predseda dozornej rady	230,20 Eur (v roku 2016 nepoberal)
Člen dozornej rady	115,14 Eur

1.5 Organizačná štruktúra spoločnosti



1.6 Hlavné činnosti spoločnosti

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

2 FINANČNÉ HOSPODÁRENIE

2.1 Peňažné toky

Položky peňažného toku	2015	2016
PRÍJMY		
Tržby za predaj tovaru	781,2	675,8
Výroba/Služby	825,0	785,5
Tržby z predaja dlhodob. majetku a materiálu	0,0	21,1
Zmluvné pokuty, penále	4,9	19,1
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 032,0	766,0
Výnosy z finančnej činnosti	8,1	8,0
PRÍJMY SPOLU	2 651,2	2 275,5
VÝDAJE		
Náklady na obstaranie predaného tovaru	490,2	407,4
Výrobná spotreba	441,5	463,9
Osobné náklady	1 091,1	1 181,1
Dane a poplatky	73,7	69,7
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	60,5	70,7
Náklady na finančnú činnosť	8,8	11,1
Znižovanie kapitálových fondov	0,0	0,0
Investície	251,1	49,1
Daň z príjmov splatná	2,9	2,9
POHYB STAVU		
Zásob	3,8	-12,0
Pohľadávok dlhodobých	12,9	-213,6
krátkodobých	-85,7	229,2
Rezervy	1,5	11,2
Závazkov dlhodobých	-71,9	26,5
krátkodobých	5,1	-95,6
Ostatné aktíva - prech. účty	34,8	-28,1
Ostatné pasíva - prech. účty	562,9	397,5
VÝDAJE SPOLU	2 883,2	2 571,0
Hotovosť na začiatku roka	744,6	512,6
Prírastok/úbytok hotovosti	-232,0	-295,5
Hotovosť na konci roka	512,6	217,1

Údaje v tis. Eur

2.2 Štruktúra aktív a pasív

K 31.12.2016 eviduje akciová spoločnosť majetok v celkovej výške 30 161,4 tis. Eur, t.j. netto 25 925,9 tis. Eur.

Neobežný majetok vo výške 25 231,2 tis. Eur predstavuje najväčšiu časť majetku. Jeho podstatnú časť tvoria pozemky vo výške 19 555,3 tis. Eur a stavby vo výške 4 833,6 tis. Eur, ktorých hodnota poklesla medziročne o 5,7 % v dôsledku odpisov.

Na obežnom majetku zaznamenávame medziročný pokles o 30,7 %, ktorý bol spôsobený najmä poklesom hotovosti na bankovom účte.

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana aktív (údaje v tis. Eur)

Riadok	Označenie	Strana aktív	netto	netto
			2015	2016
1		SPOLU MAJETOK (r.02 + r.33 + r.74)	26 785,5	25 925,9
2	A.	Neobežný majetok (r.03 + r.11 + r.21)	25 770,9	25 231,2
3	A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok (r.04 až r.10)	2,1	13,9
5	A.I.2.	Softvér (013) - /073,091A/	2,1	1,1
6	A.I.3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	0,0	3,1
8	A.I.5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 078X, 091A/	0,0	9,7
11	A.II.	Dlhodobý hmotný majetok (súčet r.12 až r. 20)	25 768,8	25 217,3
12	A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	19 555,3	19 555,3
13	A.II.2.	Stavby (021) - /081,092A/	5 125,3	4 833,6
14	A.II.3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082,092A/	1 071,8	822,0
17	A.II.6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	4,1	3,1
18	A.II.7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	12,2	3,3
33	B.	Obežný majetok (r.34 + r.41 + r.53 + r.66 + r. 71)	950,0	658,3
34	B.I.	Zásoby (r.35 až r. 40)	85,1	73,2
35	B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35,0	34,7
39	B.I.5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	50,1	38,5
41	B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	0,0	0,0
53	B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	352,3	367,9
54	B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r. 55 až r. 57)	117,9	124,8
59	B.III.3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (315A)-/391A/	213,6	239,7
63	B.III.7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - 391A	18,8	1,3
65	B.III.9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	2,0	2,2
71	B.V.	Finančné účty (r.72 + r.73)	512,6	217,1
72	B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	4,5	1,9
73	B.V.2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	508,1	215,2
74	C.	Časové rozlíšenie (r.75 až r. 78)	64,6	36,4
75	C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	0,0	0,0
76	C.2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A,382A)	60,1	32,0
77	C.3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	0,0	0,0
78	C.4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	4,5	4,4

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana pasív (údaje v tis. Eur)

Riadok	Označenie	Strana pasív	netto	netto
			2015	2016
79		SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY (r.80 + r.101 + r.141)	26 785,5	25 925,9
80	A.	Vlastné imanie (r.81+r.85+r.86+r.87+r.90+r.93+r.97+r.100)	22 263,8	21 743,7
81	A.I.	Základné imanie súčet (r.82 až r.84)	19 830,8	19 830,8
82	A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	19 830,8	19 830,8
87	A.IV.	Zákonné rezervné fondy r.88+r.89	2 143,4	2 143,4
88	A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A,418,421A,422)	2 143,4	2 143,4
97	A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov (r.98 + r. 99)	373,7	289,6
98	A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	373,7	289,6
99	A.VII.2.	Neuhradená strata minulých rokov (-/429)	0,0	0,0
100	A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-84,1	-520,1
101	B.	Záväzky (r.102+r.118+r.121+r.122+r.136+r.139+r.140)	292,4	350,3
102	B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r.103+r.107 až r.117)	75,2	48,7
103	B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r.104 až r.106)	65,0	31,6
110	B.I.5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	7,8	15,3
114	B.I.9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	2,4	1,8
122	B.IV.	Krátkodobé záväzky (súčet r.123+r.127 až r.135)	114,7	210,3
123	B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku (r.124 až r.126)	99,9	100,9
126	B.IV.1c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	99,9	100,9
131	B.IV.6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	0,0	51,1
132	B.IV.7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	0,0	32,0
133	B.IV.8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	3,1	10,7
135	B.IV.10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	11,6	15,6
136	B.V.	Krátkodobé rezervy (r.137+r.138)	102,5	91,4
137	B.V.1.	Zákonné rezervy (323A,451A)	57,1	47,3
138	B.V.2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	45,4	44,0
141	C.	Časové rozlíšenie (r. 142 až r.145)	4 229,4	3 831,9
142	C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	0,0	0,0
143	C.2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	0,0	0,0
144	C.3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	4 229,4	3 831,9
145	C.4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	0,0	0,0

Významnou položkou na strane pasív je vlastné imanie v hodnote 21 743,7 tis. Eur netto, ktoré pozostáva zo základného imania vo výške 19 830,8 tis. Eur, rezervného fondu v hodnote 2 060,6 tis. Eur, fondov zo zisku 82,8 tis. Eur, výsledku hospodárenia minulých rokov 289,6 tis. Eur a hospodárskeho výsledku za bežné účtovné obdobie - 520,1 tis. Eur.

V oblasti záväzkov konštatujeme medziročné zvýšenie, spôsobené najmä záväzkami voči zamestnancom a s tým súvisiacimi záväzkami zo sociálneho poistenia.

Významnú položku pasív tvorí časové rozlíšenie, konkrétne výnosy budúcich období dlhodobé, vo výške 3 831,9 tis. Eur, tvorené vo výške 99 % hodnoty dotáciami zo štrukturálnych fondov a štátneho rozpočtu, poskytnuté na obstaranie dlhodobého majetku v predchádzajúcich rokoch, účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov. Zvyšné 1% tvoria výnosy budúcich období z prenájmu reklamných plôch.

Bankové úvery a finančné výpomoci

V priebehu roka sa spoločnosti podarilo udržať bankové úverové zaťaženie na nule, nebol použitý ani kontokorentný úver, ktorý má akciová spoločnosť nastavený na podnikateľskom účte vo výške 200 tis. Eur pre prípad minimalizácie rizika vzniku dočasnej platobnej neschopnosti.

2.3 Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok

V roku 2016 dosiahlo Letisko Poprad - Tatry, a.s. výsledok hospodárenia po zdanení na úrovni straty 520,1 tis. Eur.

Na celkovom hospodárskom výsledku sa celkové výnosy letiska podieľali sumou 2 275,5 tis. Eur a celkové náklady 2 795,6 tis. Eur (vrátane odpisov).

Výkaz ziskov a strát (údaje v tis. Eur)

		2015	2016
VÝNOSY			
604	Tržby za predaj tovaru	781,2	675,8
602	Výroba/Služby	825,0	785,5
641	Tržby z predaja dlhodob.majetku a mat.	0,0	21,1
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	4,8	19,1
648	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 032,0	766,0
v tom:	Zúčtovaná dotácia na účel „Bezpečnostná ochrana letísk“	283,8	197,9
	Zúčtovaná dotácia na účel „Výkon ZHS“	245,9	147,1
	Zúčtovaná dotácia na účel „Konvalidácia pozemkov“	83,6	0,0
	Ostatné	418,7	421,0
VÝNOSY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2 643,0	2 267,5
NÁKLADY			
504	Náklady na obstaranie predaného tovaru	490,2	407,4
501+502+51	Výrobná spotreba	441,5	463,9
501	Spotreba materiálu	80,6	66,6
502	Spotreba energie	112,0	94,6
51	Služby	248,9	302,7
52	Osobné náklady	1 091,0	1 181,1
521	Mzdové náklady	737,6	806,3
523	Odmenv členom orgánov spoločnosti	22,6	15,3
524-6	Náklady na sociálne poistenie	267,3	290,5
527,528	Sociálne náklady	63,5	69,0
53	Dane a poplatky	73,7	69,7
54	Ostatné náklady na hosp. činnosť	60,5	70,7
551	Odpisy DHM, DNM	566,6	588,8
NÁKLADY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2 723,5	2 781,6
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		-80,5	-514,1
FINANČNÁ ČINNOSŤ			
66	Výnosy z fin.majetku	8,1	8,0
56	Náklady na fin.majetok	8,8	11,1
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		-0,7	-3,1
Výsledok hosp. pred zdanením		-81,2	-517,2
Uplatnená strata		0,0	0,0
Základ dane		0,0	0,0
Daň z príjmov		2,9	2,9
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti		-84,1	-520,1
Mimoriadne výnosy		0,0	0,0
Mimoriadne náklady		0,0	0,0
Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti		0,0	0,0
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti		-84,1	-520,1
Prevod podielu na HV spoločnosti		0,0	0,0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE		-84,1	-520,1

Náklady

Rozbor nákladov	Suma v tis. Eur		
	2015	2016	Medziročný rozdiel
Materiál	80,6	66,6	-14,0
Energia	111,9	94,6	-17,3
Predaný tovar LPH (504)	490,2	407,4	-82,8
Opravy a udržiavanie (511)	32,0	22,3	-9,7
Služby (512, 513, 518)	216,9	280,4	63,5
Osobné náklady (521, 523, 524, 525, 527)	1 091,1	1 181,1	90,0
Dane a poplatky (531, 532, 538)	73,7	69,7	-4,0
Ostatné náklady na hosp. činnosť (skupina 54)	60,5	70,7	10,2
Odpisy (551)	566,6	588,8	22,2
Náklady na finančný majetok (562, 563, 568)	8,8	11,1	2,3
Daň z príjmov (591)	2,9	2,9	0,0
NÁKLADY SPOLU	2 735,2	2 795,6	60,4

Na celkových nákladoch spoločnosti sa v najväčšej miere podieľajú osobné náklady, v objeme 1 181,1 tis. Eur. Tento podiel úzko súvisí s predmetom podnikania akciovej spoločnosti – poskytovanie služieb v oblasti civilného letectva, ktoré si vyžaduje dodržiavanie určitých štandardov vyplývajúcich z kvalitatívnych požiadaviek alebo z právnych predpisov.

Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku sa na nákladoch roka 2016 podieľajú 21%-ným podielom, v objeme 588,80 tis. Eur. Nakoľko významnú časť odpisov predstavujú odpisy z majetku, ktorý bol obstaraný z dotácií štátneho rozpočtu, vstupujú tieto odpisy aj do výnosov spoločnosti (v roku 2016 v sume 415,5 tis. Eur).

Významnú nákladovú položku, ktorá sa zároveň odzrkadľuje aj v tržbách spoločnosti, tvorí obstaranie tovaru – leteckých pohonných hmôt, kde došlo k medziročnému zníženiu nákladov vynaložených na jeho obstaranie, čo súviselo s vývojom ceny ropy na trhu.



Výnosy

Rozbor výnosov	Suma v tis. Eur		
	2015	2016	Medziročný rozdiel
Tržby z predaja služieb	825,0	785,5	-39,4
Tržby za tovar	781,2	675,8	-105,4
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	0,0	21,1	21,1
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 036,8	785,0	-251,8
Výnosy z finančného majetku	8,1	8,0	-0,1
VÝNOSY SPOLU	2 651,1	2 275,5	-375,6

Tržby z predaja služieb

Rozhodujúcim faktorom vedúcim k medziročnému poklesu tržieb z predaja služieb bolo zrušenie chartrových letov do Turecka z dôvodu nestabilnej politickej situácie v danej krajine. Nakoľko práve Turecko bolo v predchádzajúcich rokoch veľmi obľúbenou destináciou, jej zrušenie sa pomerne značne prejavilo v poklese tržieb za poskytované služby. Vedeniu spoločnosti sa v spolupráci s cestovnými agentúrami podarilo sčasti eliminovať tento pokles zavedením nových charterových letov do destinácií Albánsko a Grécko. V porovnaní s Tureckom boli však lety do týchto destinácií prevádzkované lietadlami s nižšou prepravnou kapacitou a nižšou frekvenciou letov. Za súčasných podmienok incentívnych programov očakávame pozitívny efekt z nových chartrových liniek v nasledujúcich rokoch.

Rozbor tržieb z predaja služieb	Suma v tis. Eur		
	2015	2016	Medziročný rozdiel
Parkovanie lietadiel	58,0	49,0	- 9,0
Handling	197,2	201,9	4,7
Pristávacie poplatky	169,5	152,6	- 16,9
Letisková taxa	212,3	175,5	- 36,8
Spoplatnené parkovanie	44,2	46,6	2,4
Nájom	130,3	145,7	15,4
Ostatné	13,4	14,2	0,8
SPOLU	824,9	785,5	- 39,4

Tržby za tovar

V roku 2016 dosiahlo Letisko Poprad-Tatry, a.s. tržby z predaja leteckého petroleja v sume 675,8 tis. Eur. Tabuľka zachytáva najväčších odberateľov:

Názov odberateľa	Tržby za predaj tovaru v tis. Eur	
	2015	2016
Wizz Air	281,0	256,0
Air Transport Europe	97,3	105,3
Let. Útvar MVSRR	153,7	98,4
Tatra Jet	39,3	47,8
Neos	0,0	41,3
Bulgarian Air Charter	31,0	24,0
Adria Airways	0,0	23,5
Travel Service	65,0	7,9
Ostatní	113,9	71,6
SPOLU v tis. Eur	781,2	675,8

Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti

Jednou zo zložiek finančného hospodárenia akciovej spoločnosti boli prostriedky získané zo štátneho rozpočtu.



V súlade s Oznámením komisie – Usmernením o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03) boli zo strany štátu poskytnuté finančné prostriedky na činnosti, ktoré nie sú hospodárskej povahy. Konkrétne ide o činnosti zabezpečenia civilného letectva pred protiprávnymi činmi (bezpečnostná ochrana letiska) a výkon protipožiarnej ochrany letiska (záchranná a hasičská služba).

V ostatných výnosoch z prevádzkovej činnosti sú premietnuté aj poskytnuté kapitálové transfery zo štátneho rozpočtu v predchádzajúcich rokoch na obstaranie dlhodobého majetku, ktoré sú účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov.

Poskytnuté bežné transfery účtované do výnosov roka 2016

Na pokrytie časti nákladov súvisiacich s činnosťami, ktoré nie sú hospodárskej povahy v roku 2016 letisko získalo prostriedky v zmysle Výnosu č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M v nasledovnej štruktúre:

Účel	Poskytnuté prostriedky	Čerpané prostriedky	Prostriedky vrátené do SR
Bezpečnostná ochrana letísk	197 880,00 Eur	197 880,00 Eur	0,00 Eur
Výkon záchranných a hasičských služieb	147 043,00 Eur	147 043,00 Eur	0,00 Eur
BEŽNÉ TRANSFERY SPOLU	344 923,00 Eur	344 923,00 Eur	0,00 Eur

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohol prevádzkovateľ letiska realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas roka 2016 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch letiska,

- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov ZHS a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- zabezpečenie požiarnej asistencie pri vykonávaní niektorých prác, najmä pri plnení a prečerpávaní leteckých pohonných hmôt, štartovaní motorov lietadiel, pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiari alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

3 NÁVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU SPOLOČNOSTI

Spoločnosť dosiahla za rok končiaci 31.12.2016 čistú stratu vo výške 520 064 Eur. Vedenie spoločnosti navrhuje vysporiadať časť straty v sume 289 603 Eur z nerozdelených ziskov minulých rokov a časť straty v sume 230 461 Eur zaúčtovať na účet neuhradených strát minulých rokov.

4 TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU

Letisko povinne vytvára a používa sociálny fond podľa zákona č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde v znení neskorších predpisov.

V roku 2016 bol tvorený a použitý v nasledovnej štruktúre:

POČIATOČNÝ STAV K 01.01.2016	2 366,3 €
TVORBA	
Povinný prídelenie do sociálneho fondu	7 651,1 €
Ostatná tvorba SF (prídelenie zo zisku)	0,0 €
SOCIÁLNY FOND SPOLU:	10 017,4 €
ČERPANIE	
Príspevok na závodné stravovanie	8 231,2 €
ČERPANIE SPOLU:	8 231,2 €
KONEČNÝ STAV K 31.12.2016	1 786,2 €

5 ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE

Ku dňu 1.1.2016 mala spoločnosť 64 zamestnancov. Mimo evidenčný stav bola jedna zamestnankyňa, ktorá čerpala rodičovskú dovolenku. K 31.12.2016 mala spoločnosť 62 zamestnancov, z toho 15 žien. Mimo evidenčný stav boli dve zamestnankyne, jedna čerpala materskú dovolenku a druhá rodičovskú dovolenku.



Spoločnosť má k dispozícii rozvojové programy vzdelávania a prípravy zamestnancov na rôznych stupňoch riadenia, ako aj plán periodických školení a seminárov pre radových zamestnancov. Cieľom spoločnosti v personálnej oblasti je vytváranie podmienok pre profesionálny a osobnostný rast svojich zamestnancov, ktorý sa odrazí v podobe zvýšenia kvality poskytovaných služieb a v dôraznejšej orientácii na zákazníka. Zároveň dbá aj na zvyšovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov a snaží sa zlepšiť technickú vybavenosť, skvalitniť organizáciu práce s dodržaním všetkých zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Príklady rozvojových a vzdelávacích programov:

Zamestnanci oddelenia záchranej a hasičskej služby a niektorí kumulovaní zamestnanci sa v roku 2016 zúčastnili nasledovných odborných výcvikov:

- výcvik používateľov izolačnej dýchacej techniky v protiplynovom výcvikovom stredisku HBZ Malacky - 16 zamestnancov
- Výcvik hasenia požiarov pohonných hmôt, výcvik hasenia požiarov v trupe lietadla, výcvik záchrany osôb z horiaceho lietadla v stredisku Nafta a.s. Polygón Lozorno - 16 zamestnancov
- Špeciálny praktický výcvik pre letiskových hasičov, hasenie požiaru s výtokom paliva vo výcvikovom stredisku Viedeň AGF Schwechat - 2 zamestnanci
- Výkon psychologickej spôsobilosti na vedenie motorových vozidiel s právom prednostnej jazdy za použitia svetelného a výstražného zariadenia - 5 zamestnanci
- Periodické školenie pre obsluhu motorových vozíkov pre záchrannárske a obslužné práce pri leteckej prevádzke - 14 zamestnancov
- školenie, výcvik pre poskytovanie predlekárskej a prvej pomoci, obsluhy automatického externého defibrilátora - 12 zamestnancov
- Periodické školenie a výcvik obsluhy pilčíkov - ručné motorové pily - 11 zamestnancov

Zamestnanci bezpečnostno - právneho úseku sa v roku 2016 zúčastnili nasledujúcich odborných školení:

- zásady zaobchádzania so zdrojmi ionizujúceho žiarenia pracovníkov pracujúcich so zdrojmi ionizujúceho žiarenia RTG - 18 zamestnancov,
- špecializovaný výcvik BOCL (opakovaná osobitná odborná príprava) bezpečnostní pracovníci / screening recurrent - 18 zamestnancov,
- IATA dangerous goods (kategória 12) pre pracovníkov vykonávajúcich bezpečnostné kontroly cargo zásielok – 18 zamestnancov.



6 ZÁKLADNÁ LETISKOVÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dráhový systém letiska

Vzletová a pristávacia dráha

Výstavba RWY 09/27 bola dokončená v roku 1969 o rozmeroch 2000 x 45 m. V 70 - tých rokoch 20. storočia boli po oboch stranách dráhy vybudované predĺženia o 300 m na celkovú dĺžku 2 600 m. Povrch RWY 09/27 je betónový, vykazuje však mnohé poruchy, a preto je nutná každoročná cyklická oprava. Cyklická stavebná údržba prebieha pravidelne od roku 1994.

Rolovacia dráha A

Spojovacia dráha medzi RWY a APRON-om bola vybudovaná v roku 1969 a má rozmery 330 x 18,75 m. Po oprave v roku 1993 bol zmenený povrch z betónu na asfaltobetón. Vzhľadom na typy vybavovaných lietadiel je nevyhnutné rozšírenie TWY na šírku 23 m so súvisiacimi postrannými plochami v zmysle predpisu L 14 Letiská, I.zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk.

Vybavovacia plocha – APRON

Bola vybudovaná v roku 1969 pre štyri stojiská lietadiel. V roku 1992 bola vykonaná oprava a zmenil sa jej povrch z betónu na asfaltobetón. Celková výmera je 17 920 m². Jej prevádzkyschopnosť je udržiavaná každoročnou opravou povrchu.



Odbavovacie budovy

Odletová hala

Jednopodlažný objekt odletovej haly je dispozične rozdelený na centrálnu halu, pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich do krajín „schengenu“ a odletovú halu pre cestujúcich do krajín mimoschengenského priestoru. Oddelenie týchto hál umožnilo prevádzkovateľovi splniť kritéria schengenského acquis nielen z hľadiska časového, ale aj priestorového. Zároveň naplnilo požiadavky colných, pasových a bezpečnostných orgánov vyplývajúce z národných a medzinárodných predpisov.

Inštaláciou vhodného technologického vybavenia a mobiliáru sa zabezpečila plynulosť vybavovacieho procesu, zlepšila kvalita poskytovaných služieb a zvýšil komfort cestujúcich oproti pôvodnému odletovému terminálu.

Nová odletová hala nadväzuje na príletové priestory (z roku 2008) prostredníctvom spoločnej triediarne batožín. Súčasne s výstavbou haly boli riešené komunikácie a parkoviská pred novým terminálom na verejnej strane, ako aj manipulačná plocha na neverejnej strane. Stavba bola zahájená v júli 2013 a fyzická realizácia prác na odletovom termináli, manipulačnej ploche a I. etape parkoviska bola ukončená v závere decembra 2013. Právoplatné kolaudačné rozhodnutie bolo vydané v polovici januára 2014. Odletová hala je k dispozícii cestujúcim pravidelných i charterových letov. Bez finančnej podpory hlavného akcionára - MDVRR SR by výstavba tejto haly nebola možná.

Príletová hala

V decembri 2008 bola uvedená do používania nová príletová hala, ktorá zvýšila kapacitu príletu na 300 cestujúcich za hodinu a umožnila vybudovať oddelené príletové priestory pre cestujúcich z mimoschengenských krajín a pracoviská hraničnej polície v zmysle schengenských pravidiel. Príletová hala bola spolufinancovaná z fondu ERDF a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006.



Sklad leteckých pohonných hmôt

Objekt bol zrekonštruovaný v roku 2002. V objekte sú uložené podzemné nádrže. Budova strojovne je murovaná. Je v nej zariadenie na stáčanie a výdaj paliva. Sklad má tri vyvložkované podzemné nádrže. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Maximálne množstvo uskladnenia LPH (letecký petrolej) je 150 tis. litrov. V roku 2016 bola upravená technologická časť skladu LPH z dôvodu zosúladenia s predpisom JIG 4 - Aviation Fuel Quality Control & Operating Standards for Smaller Airports. Po technickej úprave, ktorá pozostávala z inštalácie spodného plnenia cisterien JET A1, plávajúceho sania v podzemnej nádrži a recovery nádrže na JET A1.

V súčasnosti sa využíva jedna nádrž o objeme 100 tis. litrov. Stáčanie a výdaj paliva sa vykonáva na betónovej vyspádovanej ploche. Povrchové vody z betónovej plochy sú odvádzane cez odlučovač ropných látok (ORL) do dažďovej kanalizácie. Povrch betónovej plochy je poškodený (poveternostné



vplyvy) a je potrebná oprava. Priľahlá asfaltová komunikácia vykazuje tiež výrazné známky poškodenia. V prípade realizácie opravy je potrebné obidve časti posudzovať ako celok.

Skladovanie, manipuláciu a výdaj LPH zabezpečuje letiskový personál počas prevádzkovej doby letiska.

7 PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

Prevádzkové výkony Letiska Poprad – Tatry, a.s. vychádzali v roku 2016 z vývoja úspešného roku 2015, avšak prejavili sa negatívne vplyvy ovplyvňujúce vývoj leteckej dopravy hlavne v segmente charterovej dopravy. V rokoch 2014 a 2015 sa spoločnosť zamerala na obnovenie a udržanie pravidelnej leteckej dopravy, v roku 2016 bolo hlavnou úlohou správne reagovať na vývoj charterovej dopravy, kde sa prejavili negatívne dôsledky politickej situácie v regiónoch ako Ukrajina a Turecko, ktoré mali na charterovej leteckej doprave do/z nášho regiónu významný podiel. Zatiaľ čo v roku 2015 sa ako správne ukázalo zameranie na také pravidelné letecké spojenia, ktoré sú využiteľné jednak pre turistov navštevujúcich spádovú oblasť letiska Poprad - Tatry a zároveň sú použiteľné aj pre obyvateľov z regiónu cestujúcich za prácou alebo oddychom, v roku 2016 bolo potrebné reagovať na úplný výpadok letov z Kyjeva a tureckej Antalye z dôvodov zhoršenej politickej situácie v týchto regiónoch. Reakciou spoločnosti na výpadok letov z Kyjeva bolo v zimnej sezóne 2015/2016 doplnenie pravidelnej linky Riga - Poprad - Riga o ďalší let operujúci na trase Riga – Varšava – Poprad – Varšava - Riga a hlavne znovuobnovenie spojenia Kyjev – Poprad - Kyjev v zimnej dovolenkovej sezóne 2016/2017. Na príprave a prevádzke týchto pravidelných leteckých spojení spolupracuje spoločnosť s partnermi z oblasti cestovného ruchu. Hlavnými partnermi sú SACR, Oblastné združenia cestovného ruchu Vysoké Tatry a Liptov, Mesto Poprad a Krajské organizácie cestovného ruchu Prešov a Žilina.

Ako výrazne náročnejšie sa ukázalo nahradenie zrušenia letov do tureckej Antalye, ktorá patrila dlhodobo k veľmi úspešným destináciám operovaným z popradského letiska. Po náročných rokovaníach s cestovnými kanceláriami sa výpadok pokúsila nahradiť samotná CK Hydrotour zavedením letov do gréckeho Araxosu, avšak lety boli operované menším lietadlom a polovičným počtom letov. Ďalším krokom spoločnosti bola participácia na otvorení nového charterového spojenia, a to do albánskej Tirany. Ako úspešným sa ukázalo aj spojenie Tel Aviv – Poprad, ktoré letisko spolu s izraelskou cestovnou kanceláriou pripravovalo od roku 2014. Bolo to po dlhých rokoch po prvýkrát, čo na letisku Poprad-Tatry bolo zavedené letné charterové spojenie určené pre turistov smerujúcich zo zahraničia do nášho regiónu. Keďže cestujúci z tohto spojenia uskutočnili počas letnej sezóny v regióne takmer 10 000 prenocovaní a utratili podľa nášho odhadu približne 1 000 000 Eur, toto spojenie ukázalo svoju opodstatnenosť pre letisko a región.

Pravidelná letecká doprava sa v roku 2016 udržala na rovnakej úrovni ako v predchádzajúcom roku. V roku 2016 operovali z letiska Poprad - Tatry nasledovné pravidelné linky:

- Londýn (LTN) – Poprad – Londýn(LTN)

Linku celoročne prevádzkuje spoločnosť Wizz Air štyrikrát (od zimného letového poriadku trikrát) za týždeň lietadlom Airbus A320, určeným pre 180 cestujúcich. Spojenie je určené hlavne pre cestujúcich zo Slovenska do Londýna a Veľkej Británie, ale od roku 2015 zaznamenávame výrazný nárast turistov z Veľkej Británie, ktorí smerujú do Vysokých a Nízkyh Tatier.



Letový poriadok:

	Prilet TAT	Odlet TAT	Letové dni	Poznámka
LTN –TAT -LTN	12:05	12:35	Po, St, Pi, Ne	29.03.2015 – 29.10.2016
LTN –TAT -LTN	12:05	12:35	St, Pi, Ne	30.10.2016 – 25.03.2017

- Riga – Poprad - Riga / Riga – Varšava – Poprad - Varšava - Riga

Linky počas zimnej turistickej sezóny prevádzkuje spoločnosť airBaltic lietadlami Q400 NextGen a Boeing 737 – 500/300 s kapacitou 76 - 146 cestujúcich podľa záujmu turistov na konkrétny letový deň. Projekt, ktorý je na slovenskej strane zastrešený Letiskom Poprad-Tatry, a. s. a na lotyšskej spoločnosťou airBaltic, predpokladal vytvorenie pravidelného leteckého spojenia medzi Rigou a Popradom počas zimnej turistickej sezóny v rokoch 2014/15, 2015/16 a 2016/17. Linky a celý projekt je prioritne zameraný na prepravu turistov smerujúcich do Vysokých a Nízkych Tatier tak, aby bolo možné nahradiť výpadok turistov z Ruska a Ukrajiny spôsobený ekonomickou a politickou situáciou v týchto krajinách. Počas prvej sezóny boli operované každú sobotu v časoch tak, aby umožňovali jednoduchý a rýchly prestup pre cestujúcich z destinácií ako Moskva, Tallin, Vilnius, Štokholm a Helsinki. Pred druhou sezónou boli podmienky projektu upravené na základe záujmu turistov a k sobotňajšiemu letu bol pridaný let v utorok s medzipristátím vo Varšave, čím získalo Letisko Poprad - Tatry, a. s. sezónne spojenie s hlavným poľským mestom. Ďalší zámer rozšírenia o lety cez Varšavu aj vo štvrtok sa vzhľadom na nezáujem cestovných kancelárií nepodaril. Vzhľadom na nezáujem poľských cestovných kancelárií o leteckú dopravu sa projekt v tretej sezóne vrátil k pôvodnému variantu priamych letov Riga - Poprad.



Letový poriadok:

	Prilet TAT	Odlet TAT	Letové dni	Poznámka
RIX –TAT -RIX	14:45	15:20	So,	17.12.2016 – 11.03.2017
RIX –TAT –RIX	13:20	14:45	So,	19.12.2015 – 12.03.2016
RIX-TAT- RIX via WAW	17:25	18:10	Ut,	15.12.2015 – 08.03.2016

Najväčšie obavy mala spoločnosť z vývoja v segmente medzinárodnej nepravidelnej dopravy, ktorý bol v minulosti hlavným zdrojom príjmov spoločnosti. Keďže táto časť leteckej dopravy je vysoko senzitívna na politický a ekonomický vývoj vo svete, panovali na začiatku roku 2016 obavy, ako sa podarí eliminovať výpadok letov do Kyjeva a Antalye. Spoločnosť sa preto rozhodla zamerať na nové

destinácie, ktoré sa ukazujú ako dlhodobu bezpečné a ekonomicky prijateľné pre cieľovú skupinu potenciálnych cestujúcich v regióne (pasívny cestovný ruch) a naopak v aktívnom cestovnom ruchu využiť postavenia Slovenska ako bezpečnej, lacnej a turisticky zaujímavej destinácie. Na základe aktivity spoločnosti a podporného programu zavádzania nových destinácií na Letisku Poprad-Tatry sa podarilo otvoriť dve nové destinácie pasívneho cestovného ruchu (Araxos a Tirana) a dve nové destinácie aktívneho cestovného ruchu (Tel Aviv a Kyjev), čo spoločnosť považuje za najväčší úspech. Aj keď sa novým destináciám nepodarilo úplne nahradiť výpadok (vzhľadom na použitie lietadiel s menšou kapacitou), destinácie Tirana, Kyjev a hlavne Tel Aviv ukázali potenciál na ďalší rast a je predpoklad, že z nich bude spoločnosť profitovať v ďalších rokoch.

Vnútroštátna pravidelná doprava po ukončení letov v septembri 2010 nie je zabezpečovaná žiadnym dopravcom, v roku 2016 bol zaznamenaný jeden vnútroštátny charterový let.

V segmente všeobecného letectva pokračoval pozitívny trend z roku 2015 a bol zaznamenaný nárast cestujúcich o 6%.

Naopak, v preprave carga sa prejavili nevýhody letiska, ako je vysoká nadmorská výška a krátka dráha len s jednou rolovacou dráhou a pre potreby cargo lietadiel malou vybavovacou plochou. Pokračoval pokles prepravených ton nákladu na 5,512 ton. V tomto segmente je spoločnosť závislá na výkonoch spoločnosti Air Transport Europe Poprad, ktorá sa venuje opravám a údržbe vrtuľníkov a využíva letisko na ich dopravu. Ďalšie plány zamerané na rozvoj dopravy nákladu sa nepodarilo uskutočniť vzhľadom na technické parametre letiska.

Celkovo bolo v roku 2016 odbavených **84 030 cestujúcich**, čo predstavuje pokles o 1% oproti roku 2015, kedy bol zaznamenaný najvyšší počet odbavených cestujúcich od roku 2000. Mesiacom s najväčším počtom vybavených cestujúcich bol júl, kedy prešlo letiskom 13 151 cestujúcich, čo je najviac odbavených cestujúcich v jednom mesiaci od roku 2000.

ROK	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Počet cestujúcich	24 625	30 455	24 565	31 209	85 100	84030
Počet pohybov	6 954	7 295	6 416	6 206	6 953	8260
Počet ton pristátí	24 422	23 136	18 758	20 909	34 579	33 840

Celkový počet pohybov lietadiel zaznamenal nárast o 19 % v porovnaní s rokom 2015. Pristátia v tonách MTOM celkovo poklesli o 2 % v porovnaní s rokom 2015

7.1 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽIEB

Kvalita poskytovaných služieb na Letisku Poprad-Tatry, a.s. sa v posledných rokoch výrazne zvýšila vďaka modernizácii technického vybavenia, financovaného zo štátneho rozpočtu.

Ukončenie výstavby novej modernej odletovej haly s príslušným parkoviskom a modernizáciou technického vybavenia slúžiaceho na technickú obsluhu lietadiel v roku 2014 (cisterna na plnenie LPH, multifunkčné zariadenie – zametač RWY, ťahač, snehový pluh, RTG zariadenia a iné) sa prejavilo zvýšenou spokojnosťou cestujúcich a leteckých dopravcov využívajúcich Letisko Poprad-Tatry.

Nová moderná odletová hala umožňuje poskytovať služby cestujúcej verejnosti vo výrazne vyššej kvalite a rozsahu. Cestujúci majú k dispozícii tri moderne vybavené pracoviská check-in, tri prevádzky denného baru a VIP salónik. Výstavbou nového parkoviska sa výrazne zvýšila kapacita a komfort parkovania.

Požičiavanie vozidiel zabezpečovali pobočky firiem DK Auto, Europcar, Sixt a RAI (ich kancelárie sú umiestnené vo verejnej časti priletovej haly a sú obsadené personálom len na vopred objednané odovzdanie, resp. prevzatie vozidla). V období letov do/z Tel Avivu narástol záujem autopožičovní o prenájom priestoru nad možnosti prevádzkovateľa letiska, takže bolo nutné niektorých záujemcov odmietnuť. Rovnako v tomto období sa prejavila nedostatočná kapacita a nevhodné priestorové usporiadanie priestoru v priletovej hale určenej pre autopožičovne. Nastala koncentrácia cestujúcich čakajúcich na odovzdanie vozidiel, ktorá zabraňovala plynulému pohybu cestujúcich a vytvárala zápchy a tlačence. Vzhľadom na to, že na tento fakt upozorňovali aj zástupcovia izraelského partnera a skutočnosť, že pre lety z Izraela vznikla konkurencia na letisku Košice, pri ktorej bude jedna z faktorov rozhodujúcich o pokračovaní letov aj kvalita služieb, bude potrebné vyriešiť problém s kapacitou priestorov pre autopožičovne presunom do nových kapacitne postačujúcich priestorov.

Vzhľadom na novú odletovú halu neboli zaznamenané problémy s nedostatočnou kapacitou ani počas špičkových dní letnej dovolenkovej sezóny, kedy bolo letisko schopné súčasne vybavovať dve lietadlá s celkovou kapacitou 360 cestujúcich.



8 BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETECKEJ PREVÁDZKY

V zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov a so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11.marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, je prevádzkovateľ letiska povinný zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok, letiska a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania a vykonávať preventívne opatrenia určené vládou alebo osobitnými predpismi.

Letisko zabezpečuje uvedené činnosti prostredníctvom bezpečnostno - právneho úseku, útvarom letiskovej ochrany, ktorý je zriadený v zmysle zákona č.473/2005 Z. z. o súkromnej bezpečnosti ako vlastná ochrana.

Zamestnanci útvaru letiskovej ochrany zabezpečovali činnosti spojené s bezpečnostnou ochranou civilného letectva na požadovanej úrovni. V roku 2016 bol na Letisku Poprad – Tatry, a.s. zaznamenaný jeden čin protiprávneho zasahovania. Dňa 28.12.2016 sa na palube lietadla spoločnosti WizzAir našiel úmyselne zanechaný balík s výhražným textom. Po zistení boli vykonané vlastné opatrenia, ktoré zahŕňali odobratie podozrivej obálky a prenesenie mimo paluby lietadla za účasti pyrotechnika OHK PZ. Následne boli privolané zložky PZ SR a HaZZ.

Kapitán lietadla požiadal o vykonanie prehliadky a kontroly lietadla pyrotechnikom a pyrotechnickým psom a o prešetrenie prípadu kriminálnou políciou. Od prevádzkovateľa letiska kapitán lietadla požadoval opätovné skontrolovanie zapísanej batožiny a detekčnú kontrolu cestujúcich a ich príručnej batožiny.

Počas bežnej prevádzky Letiska Poprad Tatry a.s., ÚLO zabezpečovalo ochranu majetku letiska, ochranu života, zdravia a majetku cestujúcej verejnosti.

V súčinnosti s OHK PZ SR sa zamestnanci útvaru podieľali na ochrane schengenskej hranice a dohľade nad verejným poriadkom na letisku Poprad – Tatry a.s.

9 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Záujmom Letiska Poprad - Tatry, a. s. je prispievať k zachovávaniu a ochrane životného prostredia. Ochranu životného prostredia zabezpečujeme opatreniami v nasledovných oblastiach:

Ochrana povrchových a podzemných vôd

Pre skvalitnenie nakladania s odpadovými vodami bola v roku 2013 vybudovaná nová čistička odpadových vôd, ktorá svojou činnosťou zabezpečuje ochranu povrchových a podzemných vôd.

Ochrana ovzdušia

Strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia na letisku sú „plynová kotolňa letiska na zemný plyn“, vykurovací komplex odletovej haly a „sklad leteckých pohonných hmôt“. Množstvo vypúšťaných znečisťujúcich látok sa určilo bilančným spôsobom. Emisné limity a technicko – prevádzkové požiadavky ustanovení platnej legislatívy boli dodržané.

Plynová kotolňa priletovej haly je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia. V zmysle VZN mesta Poprad bola splnená oznamovacia povinnosť.

Odpadové hospodárstvo

Zber odpadov je separovaný. Komunálne, ostatné a nebezpečné odpady letisko likvidovalo prostredníctvom zmluvných partnerov.

10 PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

10.1 Prevádzka letiska

Pravidelné lety

Prioritným záujmom vedenia spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. je udržanie vytvorených pravidelných a nepravidelných leteckých liniek. Z hľadiska pravidelných liniek sú to spojenia:

- Londýn – Poprad,
- Riga – Poprad

Pravidelné letecké spojenie Londýn – Poprad a späť je realizované v spolupráci s nízkonákladovou spoločnosťou Wizzair a je prevádzkované trikrát týždenne lietadlami typu Airbus A320. Zámerom spoločnosti je udržanie tohto spojenia minimálne so súčasným počtom rotácií aj v nasledujúcich letových sezónach.

Ďalšími pravidelnými linkami sú letecké spojenia Riga – Poprad. Lety sú prevádzkované v rámci zimnej sezóny. Letecké spojenie Riga – Poprad je jedenkrát týždenne prevádzkované lotyšským národným dopravcom, spoločnosťou airBaltic, lietadlami typu Boeing 737 a DASH 8.

Projekt je realizovaný v spolupráci s hlavnými partnermi, ktorými sú SACR, KOČR Prešov, OOCR Región Vysoké Tatry, OOCR Liptov, Mesto Poprad, KOČR Žilina. Ďalšími partnermi projektu sú touroperátori, cestovné kancelárie, hotely a kúpeľné strediská a Veľvyslanectvo SR v Lotyšsku.

Cieľom všetkých projektov je prioritné zameranie na incoming z hľadiska turistov prichádzajúcich do Vysokých a Nízkych Tatier.



Okrem vytvorených leteckých spojení je záujmom Letiska Poprad – Tatry, a.s. vytvorenie nových pravidelných leteckých spojení. V tomto smere boli začaté rokovania s poľským dopravcom Sprintair, kde oblasťou možnej spolupráce sú lety Radom – Poprad alebo kombinácia letov Poprad – Berlín a Poprad – Praha s prepojením na letisko Radom. Predmetom rokovaní je aj pravidelné letecké spojenie Poprad – Bratislava, ktoré je žiadaným spojením zo strany podnikateľských subjektov a spoločností s centrálou v Bratislave.

Charterové lety

V rámci zimných charterových letov nastalo v zimnej sezóne 2016/2017 obnovenie charterových letov do ukrajinského Kyjeva. Projekt realizovaný v spolupráci s turistickými organizáciami v regióne, slovenskými a ukrajinskými cestovnými kancelármi a spoločnosťou Bravo Airways bol zameraný nielen na obnovenie letov do Kyjeva v tzv. Zlato týždni, ale hlavne na ich pokračovanie počas celej sezóny, čo sa aj podarilo a v sezóne 2016/17, bol realizovaný celý plánovaný letový program od decembra do marca. Vzhľadom na úspešné realizovanie letového programu v prvej sezóne prejavili všetci zainteresovaní záujem pokračovať v spolupráci aj v sezóne 2017/18 s určitým nárastom počtu letov.

V rámci letného letového poriadku je potrebné zamerať sa na stabilizáciu a postupný rozvoj destinácií Tirana a Tel Aviv otvorených v minulom roku.

Od 04.júla 2017 je naplánované začatie letnej sezóny na trase Poprad – Tel Aviv. Lety budú realizované jedenkrát týždenne izraelským dopravcom, spoločnosťou Sundor lietadlami typu Boeing 737-800. Hlavným touroperátorom za izraelskú stranu je spoločnosť Diesenhaus. Vzhľadom na úspech týchto letov sa plánuje rozšírenie sezóny až do októbra 2017.

Lety do Albánska budú prevádzkované jedenkrát týždenne slovinskou spoločnosťou Adria, lietadlom typu Bombardier CRJ-900.

V ponuke naďalej ostáva obľúbené Bulharsko s dopravcami Travel Service a Bulgarian Air Charter a spoločnosť Travel Service v spolupráci s CK Hydrotour plánuje po ročnej prestávke obnoviť lety do tureckej Antalye.



Všeobecné letectvo

V rámci všeobecného letectva predpokladáme stabilizovaný vývoj na porovnateľnej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.

11 INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

V roku 2016:

1. Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.
4. Spoločnosť neúčtovala o obstarávaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podieloch ovládajúcej osoby.
5. Spoločnosť neuzatvorila zmluvu o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti alebo užívaní majetku podniku s osobami uvedenými v §196a Obchodného zákonníka a na ktoré sa podľa §196a Obchodného zákonníka vyžaduje súhlas dozornej rady spoločnosti.
6. Spoločnosti neboli v roku 2016 uhradené plánované splátky pôžičky poskytnutej Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. v roku 2014.
7. Spoločnosť nevykonala žiadny prevod majetku spoločnosti, ktorý by podľa osobitných predpisov alebo v súlade s článkom 16 bod 2 písmeno a) Stanov spoločnosti podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V Poprade, dňa 03.05.2017

.....

Ing. Ivana Herkeľová
výkonná riaditeľka, predseda predstavenstva

.....

JUDr. Štefan Pilár
člen predstavenstva

.....

Ing. Miroslav Kanaš
člen predstavenstva