



R o č n á s p r á v a ***rok 2015***

V Hliníku nad Hronom 25.04.2016
Vypracoval: Ing. Marcel Vlček
Schválil: Ing. Roman Veverka



Obsah

Základné informácie o spoločnosti	3
Súhrnné finančné ukazovatele	4
Expedícia a výroba kovového šrotu	4
Návrh na rozdelenie zisku za rok 2015	7
Podnikateľský zámer v nasledujúcom období	7
Správa nezávislého audítora a účtovná závierka za rok 2015	9

Základné informácie o spoločnosti

Spoločnosť **ŽP EKO QELET a. s.** je akciovou spoločnosťou registrovanou na Okresnom súde Žilina, Vložka č.: 10437/L, Oddiel: Sa, IČO: 36 421 120. Sídлом spoločnosti je Martin, Československej armády 1694.

Spoločnosť pôsobí na slovenskom trhu od roku 1993. Vo svojej histórii sa spoločnosť pretransformovala z fyzickej osoby podnikajúcej na základe živnostenského zákona na akciovú spoločnosť, ktorá bola založená na ustanovujúcom valnom zhromaždení 9. 7. 2004 v zmysle § 154 a násl. Obchodného zákonníka, jednorazovo, schválením stanov. Spoločnosť patrí do skupiny ŽP GROUP Podbrezová. Spoločnosť Železiarne Podbrezová a.s. má 66,28% podiel na základnom imaní spoločnosti ŽP EKO QELET a.s.

Základné imanie spoločnosti je vo výške 16.928.940 € a je splatené na 100%. Tvoria ho 510 kmeňových, listinných akcií v menovitej hodnote 33.194 €.

V mene spoločnosti koná a zastupuje ju vždy predseda predstavenstva alebo podpredseda predstavenstva spolu s jedným členom predstavenstva.

V priebehu roka nedošlo k zmene v orgánoch spoločnosti a výkonnom vedení spoločnosti:

- | | |
|--|---------------------|
| - Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ spoločnosti | Ing. Roman Veverka |
| - Podpredseda predstavenstva a ekonomický riaditeľ | Ing. Marcel Vlček |
| - Člen predstavenstva a výrobo-technický riaditeľ | Ing. Peter Baláž |
| - Člen predstavenstva a obchodný riaditeľ | Ing. Miroslav Majer |

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi v rozsahu voľnej živnosti,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti v rozsahu voľnej živnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu a služieb v rozsahu voľnej živnosti,
- poradenská činnosť v oblasti obchodu a služieb,
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom,
- podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom,
- výskum a vývoj v oblasti prírodných a technických vied,
- výskum a vývoj v oblasti spoločenských a humanitných vied.

Hlavnou obchodnou činnosťou spoločnosti je kúpa, spracovanie a predaj kovového šrotu a autovrakov. Spoločnosť má dominantné postavenie na trhu s oceľovým odpadom v regióne západného a stredného Slovenska. Je lídrom v oblasti zberu, triedenia a spracovania oceľového odpadu na Slovensku. Časť oceľového šrotu a farebných kovov získava spoločnosť zberom a výkupom od fyzických osôb, časť pochádza z likvidácií technologických celkov a konštrukcií avšak najvýznamnejšiu časť oceľového šrotu nakupujeme ako technologický odpad od producentov z priemyselnej sféry.

Spoločnosť je najväčším dodávateľom oceľového odpadu do Železiarní Podbrezová a.s. Riziká a neistoty, ktorým je spoločnosť vystavená, spočívajú v nárastoch a poklesoch cien oceľového odpadu, ku ktorým dochádza v rámci regionálneho trhu a taktiež aj v rámci svetových trhov. Istú časť rizika predstavuje aj hospodársky vývoj a stabilita strategických odberateľov oceľového odpadu. Svoje postavenie si spoločnosť neustále snaží upevňovať rozširovaním svojej dodávateľskej a odberateľskej základne. Spoločnosť patrí medzi najvýznamnejších odberateľov a spracovateľov starých vozidiel a autovrakov na

Slovensku. Svedčí o tom počet vyzbieraných a spracovaných starých vozidiel technológiou SEDA a technológiou šréder, ktoré predstavujú v súčasnosti najekologickejšiu a najefektívnejšiu formu spracovania starých vozidiel a autovrakov. Účinnosť separácie pri tejto technológii sa pohybuje na úrovni 95 %.

Spoločnosť má 40 zberných miest, z toho 14 stredísk a 26 výkupní. Spoločnosť k 31. 12. 2015 zamestnávala 174 zamestnancov, pričom priemerný stav zamestnancov v roku 2015 bol 177.

Súhrnné finančné ukazovatele

<i>Súhrnné ukazovatele</i>	<i>2015 (v EUR)</i>	<i>2014 (v EUR)</i>	<i>2013 (v EUR)</i>	<i>2012 (v EUR)</i>
Tržby celkom	47 319 515	59 906 036	58 356 541	71 315 130
Náklady na predaný tovar	28 585 198	38 334 740	37 402 806	45 347 773
Výrobná spotreba	14 906 653	17 040 923	18 122 494	19 834 426
Výsledok hospodárenia pred zdanením	150 812	509 640	-706 339	565 862
Výsledok hospodárenia po zdanení	107 052	451 721	-585 202	377 811
Spolu majetok	26 341 854	29 530 000	32 084 271	31 735 446
Vlastné imanie	18 131 515	18 406 963	17 955 241	18 995 706

Expedícia a výroba kovového šrotu

Expedícia kovového šrotu	2015 (ton)	2014 (ton)	2013 (ton)	2012 (ton)
Železiarne Podbrezová a.s.	169 750	185 538	171 976	198 387
USS Košice s.r.o.	6 404	10 750	10 390	7 577
Taliansko	1 832	2 753	4 522	9 579
Česká republika	6 251	4 240	1 675	875
Poľsko	8 182	3 870	1 382	0
Ostatní	474	1 653	1 725	3 890
Farebné kovy	3 430	3 785	2 658	2 797
Celkom	196 323	212 589	194 328	215 528

Spoločnosť v roku 2015 dosiahla tržby vo výške 47,32 mil. €, čo predstavuje pokles tržieb o 21,01 % v porovnaní s rokom 2014. Výrazný pokles tržieb z predaja kovového šrotu bol spôsobený rapídny poklesom cien, ako na svetových, tak aj slovenskom trhu a taktiež celkovo nižšou expedíciou v porovnaní s rokom 2014 o 7,65 %.

Spoločnosť dosiahla kladný výsledok hospodárenia vo výške 107 tis. € aj napriek neustále klesajúcim cenám kovového odpadu kedy bola nútená predávať zásoby s nižšou alebo nulovou maržou. Toto sa značne odrazilo aj na hospodárení spoločnosti hlavne v štvrtom štvrtroku 2015.

Celkovú výšku nákladov rozhodujúcou mierou ovplyvnili náklady na spotrebu a prepravu tovaru a materiálu, ktoré tvorili 80 %-ný podiel.

Celkovú výšku nákladov rozhodujúcou mierou ovplyvňujú:

- náklady na spotrebu tovaru a materiálu	37.631 tis. €	76,11 %
- náklady na železničnú prepravu	1.960 tis. €	3,96 %
- náklady na PHM	988 tis. €	2,00 %
- osobné náklady	3.407 tis. €	6,89 %

Financovanie spoločnosti bolo v priebehu roka vyrovnané a preto nákup, výroba aj dodávky ocelového šrotu boli počas celého roka pravidelné a rovnomerné pre všetkých dodávateľov.

Celková expedícia nižšia o 7,65 % (16,26 tis. ton) bola zapríčinená nižším dopytom po kovovom odpade hlavne v treťom a štvrtom štvrtroku 2015. Nižšiu expedíciu o 8,5 % (15,78 tis. ton) spoločnosť uskutočnila do Železiarní Podbrezová a.s. O ďalších 4,35 tis. ton menej expedovala do U. S. Steel Košice. Celkový pokles expedície na slovenskom trhu bol nižší o 10,25 % v porovnaní s rokom 2014. Tento pokles sa spoločnosť pokúšala nahradiť expedíciou do hutí v Poľsku a v Českej republike, kam sa nám podarilo umiestniť o 6 323 ton viac materiálu ako v roku 2014. V celkovom objeme to bolo 14.433 ton kovového odpadu. Zásľuhu na tom má aj vyšší podiel strihaného materiálu.

Expedícia nižšia o 921 ton oproti predchádzajúcemu obdobiu bola opätovne zaznamenaná na talianske trhy, pretože cenová úroveň talianskeho trhu s kovovým odpadom bola v porovnaní so slovenským výrazne nižšia.

V roku 2015 spoločnosť vyexpedovala 3.430 ton farebných kovov. Nižší objem sme zaznamenali v expedícii antikory, kde sa nám podarilo v roku 2014 vyexpedovať všetky zásoby tohto tovaru z predchádzajúcich rokov. Od roku 2014 spoločnosť presunula stredisko farebných kovov do Hliníka nad Hronom, čím sa podarilo optimalizovať logistiku zvozu farebných kovov a aj skladovú zásobu tohto tovaru. Zároveň to malo za následok zefektívnenie práce a tým aj zvýšenie obchodnej marže expedovaných farebných kovov v priemere o 4,4%.

Vplyvom zmeny konkurencie na slovenskom trhu bol v priebehu roka znížený dopyt po menej kvalitných druhoch ocelového šrotu (D27), ktorý je spolu s autovrakmi vhodný ako vstupný materiál pre výrobu v šrédri. Toto sa prejavilo aj vo vyššej produkcii výroby druhu D76 o 2,15% v porovnaní s rokom 2014.

Produkcia výroby	2015 (ton)	2014 (ton)	2013 (ton)	2012 (ton)	2011 (ton)
D 76	48 602	47 576	45 816	50 009	57 560

Zo zvýšeným dôrazom na kvalitu pri nákupe, úprave, triedení a spracovaní ocelového a liatinového odpadu sa nám podarilo znížiť percento reklamácií z 0,58 % na 0,48 %, čo prináša hlavne zvýšenie kvality vyrábaných ocelí u odberateľov.

Rok	2015 (%)	2014 (%)	2013 (%)	2012 (%)	2011 (%)	2010 (%)
Percento reklamácií	0,48	0,58	0,69	1,46	2,47	6,02

Spoločnosť vyzbierala 5.429 ks starých vozidiel kategórie „N“, čím sme si splnili a prekročili plnenie záväzku voči Recyklačnému fondu pre rok 2015. V stredisku Hliník nad

Hronom bolo počas roku 2015 spracovaných a ekologicky zlikvidovaných 6.583 ks autovrakov kategórie „N“ a „O“.

Kategória	Spoločnosť	ks
„N“	ŽP EKO QELET a.s. registrovaných v SR	5 390
„N“	ŽP EKO QELET a.s. nie sú registrované v SR	39
„O“	ŽP EKO QELET a.s.	642
Spolu		6 071
„O“	Autorizovaní spracovatelia	
	Romag, Senec	190
	Helpeco s.r.o.	296
	NEOF	26
Celkom		512

výkup starých vozidiel „N“ v ks	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Limit RF	490	8 030	3 756	3 905	3 409	4 100	4 300	4 400	4 500	4 800
výkup	519	8 030	3 756	3 905	3 844	4 284	4 403	5 429		

Príspevok na spracovanie autovrakov nám poskytoval Recyklačný fond a zároveň sme uzatvorili zmluvu o spolupráci pri recyklácii starých vozidiel so spoločnosťou ŠKODA AUTO Slovensko s. r. o. na základe ktorej kompenzuje ŠKODA AUTO Slovensko s. r. o. našej spoločnosti výšku vyplácanej odmeny príspevkov z Recyklačného fondu za vykúpené staré vozidlá. Kompenzáciu príspevkov sme rozšírili na všetky vozidlá vykúpené našou spoločnosťou registrované v SR. Plnenie limitov výkupu starých vozidiel pre rok 2016 vidí spoločnosť ŽP EKO QELET a. s. optimistickejšie, na základe legislatívnych zmien, ktoré vstúpili do platnosti od 1.1.2016 v tejto oblasti. A to hlavne zvýšenia poplatkov a pokút za odhlásenie, prepis a neekologické zhodnotenie starého automobilu.

Spoločnosť ŽP EKO QELET a. s. obstarala investície v celkovej výške 1,708 mil. €. Najvýznamnejšie investície boli zamerané na obnovu vozového parku a techniky potrebného pre zvoz a manipuláciu s kovovým odpadom.

Medzi najvýznamnejšie investičné akcie patrili:

- nákup 3 ks nákladných vozidiel s hydraulickou rukou a hákovým ťažovákam kontajnerov,
- nákup nákladného vozidla bez hydraulickej ruky,
- nákup nákladného vozidla ťahač a náves,
- nákup hydraulického nakladača FUHS s drapákom,
- nákup kolesového rýpadla CAT,
- nákup vysokozdvížneho vozíka,
- nákup 2 ks prívesov za nákladné automobily,
- technické zhodnotenie rýpadla UNEX,
- technické zhodnotenie 2 ks hydraulických nožníc,
- prístroje na meranie rádioaktivity,
- kamerové a zabezpečovacie systémy.

V oblasti opráv majetku v roku 2015 tvorili najväčšiu časť opravy dopravných zariadení a manipulačnej techniky. Celkove bolo vykonaných 1.450 opráv, čo vo finančnom vyjadrení predstavuje náklady vo výške 1,085 mil. € a je to o 7,1 % viac ako v roku 2014.

Rok 2015 bol z pohľadu interných štruktúr a zberu informácií opäť prelomovým rokom. Od 1.1.2015 sme zaviedli nový objednávkový systém s trojstupňovou úrovňou schvaľovania objednávky, evidenciu všetkých zmlúv a kontraktov, skladové hospodárstvo režijných skladov, finančný server a finančný kontroling, systém likvidácie všetkých faktúr s priamym naviazaním na objednávku alebo zmluvu, evidenciu reklamácií. Týmto krokom sme rozšírili nový informačný systém o ďalšie možnosti za účelom kontroly nákladov a zberu informácií o hospodárení spoločnosti a jednotlivých hospodárskych stredísk.

Zabezpečovanie pravidelných dodávok v požadovanom množstve a kvalite pre materskú spoločnosť Železiarne Podbrezová a.s. zostane aj naďalej hlavnou úlohou spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. Cieľom našej spoločnosti je zároveň aj dosahovanie zisku, preto je nevyhnutné stabilizovať personálne, technické a technologické kapacity s ohľadom na reálne možnosti produkcie oceleového šrotu a farebných kovov. Ďalšou strategickou úlohou bude stabilizácia dodávok oceleového šrotu aj iným významným koncovým odberateľom, zavedenie efektívnejšieho triedenia farebných kovov, či rozšírenie dodávateľskej siete so zameraním na pravidelné dodávky oceleového šrotu z výrobných podnikov. Nízke ceny vykupovaného kovového odpadu a schválená novela zákona o odpadoch zhoršili podmienky drobného výkupu kovového odpadu od fyzických osôb, tento nepriaznivý trend je badateľný od začiatku roka 2016 a predpokladáme jeho pokračovanie do ďalšieho obdobia. Tento výpadok na trhu bude potrebné nahradiť nákupom kovového odpadu z výrobnjej sféry.

Návrh na rozdelenie zisku za rok 2015

Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia 2015 t.j. zisk za rok 2015 vo výške bude prevedený:	107 051,84 EUR
na účet zákonný rezervný fond	10 705,18 EUR
na účet neuhradená strata minulých rokov	
na účet nerozdelený zisk	96 346,66 EUR

Podnikateľský zámer v nasledujúcom období

- zabezpečiť pravidelné dodávky oceleového šrotu v požadovanom množstve a kvalite pre materskú spoločnosť Železiarne Podbrezová a. s.,
- zabezpečiť priemerné mesačné expedičné množstvo oceleového šrotu vo výške 17.000 t, z toho pre odberateľov mimo ŽP a.s. minimálne 15 % celkového expedovaného množstva,
- optimalizovať personálne, technické a technologické kapacity s ohľadom na reálne možnosti produkcie oceleového šrotu a farebných kovov,



- zefektívniť činnosti pri triedení farebných kovov s cieľom dosiahnuť vyššiu obchodnú maržu pri ich predaji,
- rozšíriť a stabilizovať dodávateľskú sieť so zameraním sa na výrobné podniky,
- uplatniť ekonomicky efektívne opatrenia na zvýšenie výťažnosti pri spracovaní autovrakov v zmysle legislatívnych požiadaviek,
- udržať líderskú pozíciu v rámci SR v počte spracovaných starých vozidiel,
- zvýšiť počet zberných miest pre výkup autovrakov,
- rozšíriť pôsobnosť spoločnosti v nových regiónoch,
- zvýšiť obchodnú maržu a optimalizovať náklady na všetkých úrovniach spoločnosti.



Správa nezávislého audítora a účtovná závierka za rok 2015

