

Výročná správa za rok 2016



Profil spoločnosti

Obchodné meno, sídlo spoločnosti a identifikačné údaje

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica

Právna forma: akciová spoločnosť

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. bola do obchodného registra zapísaná 21. septembra 2007 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 909/S).

Pridelené IČO: 36836567
DIČ: 2022451189
IČ DPH: SK2022451189

Oblasti : Banská Bystrica, Lučenec, Rimavská Sobota, Žiar nad Hronom

Spoločnosť nemá a ani v budúcnosti neplánuje zriadiť organizačnú zložku v zahraničí.

Štruktúra vlastníkov a správnych orgánov spoločnosti

Predstavenstvo:

JUDr. Ivana Slivková - predseda predstavenstva	od 10.08.2016
Mgr. Miroslav Suja - podpredseda predstavenstva	od 10.08.2016
Rastislav Kysel - podpredseda predstavenstva	od 10.08.2016
Mgr. Rastislav Schlosár – predseda predstavenstva	od 12.02.2014 do 09.08.2016
Ing. Martin Beluský, PhD. – podpredseda predstavenstva	od 12.02.2014 do 09.08.2016
Miroslav Potančok – podpredseda predstavenstva	od 16.01.2016 do 09.08.2016
Bc. Ján Kecskés – podpredseda predstavenstva	od 03.04.2015 do 15.01.2016

Dozorná rada:

Jozef Forgáč	od 01.01.2009
Miroslav Potančok	od 10.08.2016
Jozef Tokár	od 10.08.2016
Mgr. Stanislav Mizík	od 08.02.2014 do 09.08.2016
Rastislav Kysel	od 08.02.2014 do 09.08.2016

Podiel akcionárov na základnom imaní:

Banskobystrický samosprávny kraj: 100%
Nám. SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Základné imanie spoločnosti tvorí 100 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 332,- € a 151 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 30 000 €. Akcie nie sú obchodované na žiadnych trhoch.

Plnenie povinností voči štátu a iným organizáciám:

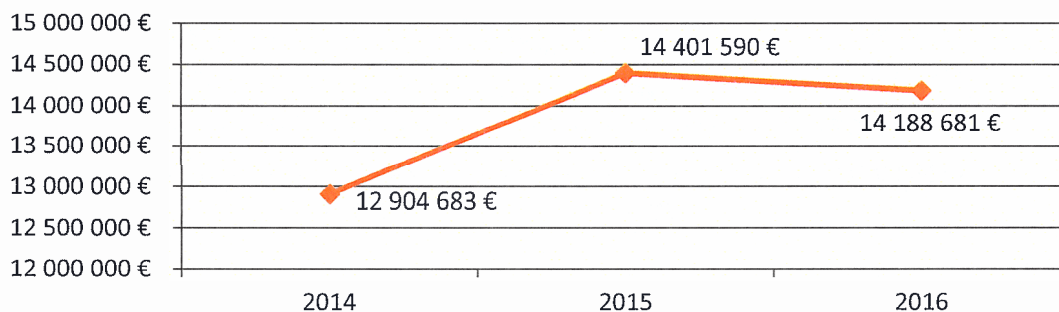
Rok 2016 bol rokom kedy spoločnosť naďalej pokračovala v nastavenom kurze a dôsledne dodržiavala platobnú disciplínu a plnila si všetky odvodové povinnosti voči štátu a štátnym inštitúciám sociálneho, zdravotného poistenia v zmysle zákona. Mzdy boli uhrádzané vo výplatných termínoch v zmysle plánu zakotveného v Kolektívnej zmluve pre rok 2016. Spoločnosť zodpovedne pristupovala i k úhrade všetkých druhov daní, ktoré sa spoločnosti týkajú. Voči spoločnosti sa nevedie konkurzné konanie, nie je v konkurze, ani v likvidácii. Dodržiavanie platobných podmienok v dodávateľsko-odberateľských vzťahoch je hlavnou podmienkou stabilne fungujúcich dodávateľsko-odberateľských vzťahov, ktoré si spoločnosť dlhodobo pestuje. Spoločnosť má poisťovacími zmluvami s renomovanými poisťovacími spoločnosťami zabezpečené krytie rizík poškodenia majetku a zodpovednosti za škodu.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti

Spoločnosť v roku 2016 dosiahla obrat 14 188 681 €. Obrat zaznamenal v sledovanom roku pokles oproti roku 2015 o 212 909 €. Najväčší pokles spoločnosť zaznamenala pri tržbách za výkony na cestách I. triedy.

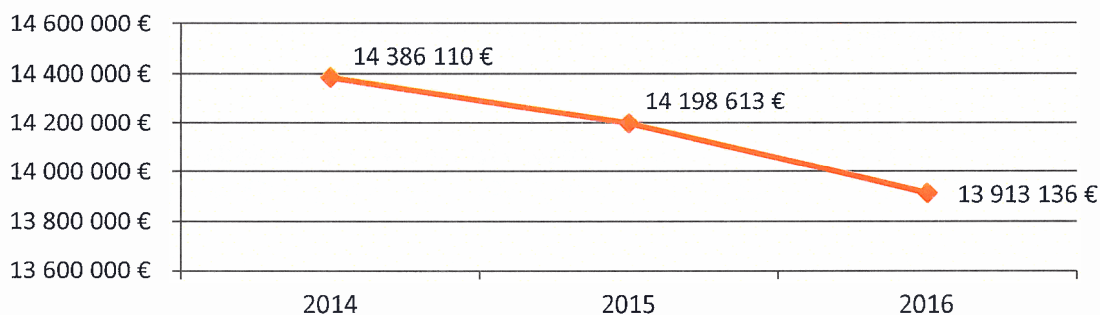
V nasledujúcom grafe je znázornené porovnanie vývoja celkových výnosov spoločnosti za posledné 3 hospodárske roky.

Výnosy celkom



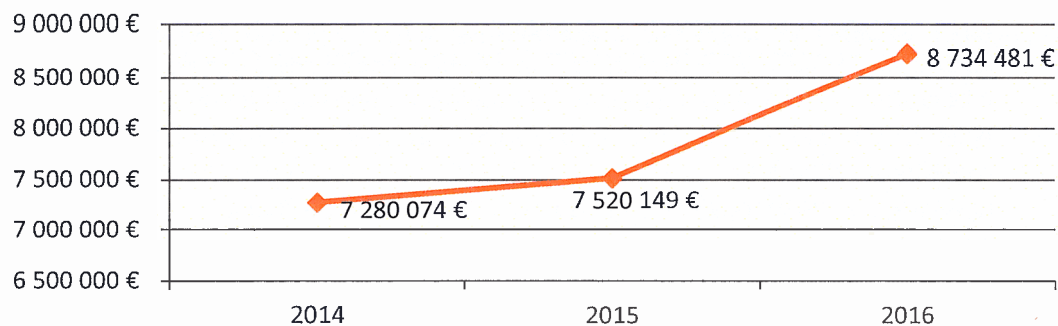
Významný objem výkonov spoločnosti tvoria výkony pri správe a údržbe cestných komunikácií v správe Banskobystrického samosprávneho kraja, čo sa premieťa v položke tržby zo služieb, ktoré tvoria 98,06 % z celkových tržieb spoločnosti. V roku 2016 dosiahli tržby z realizácie služieb výšku 13 913 136 €. Na grafe je znázornený vývoj výšky tržieb z realizácie služieb za predchádzajúce 3 roky

Tržby z realizácie služieb



Pridaná hodnota za rok 2016 vzrástla oproti minulému roku o 1 214 332 € v dôsledku poklesu nákladov.

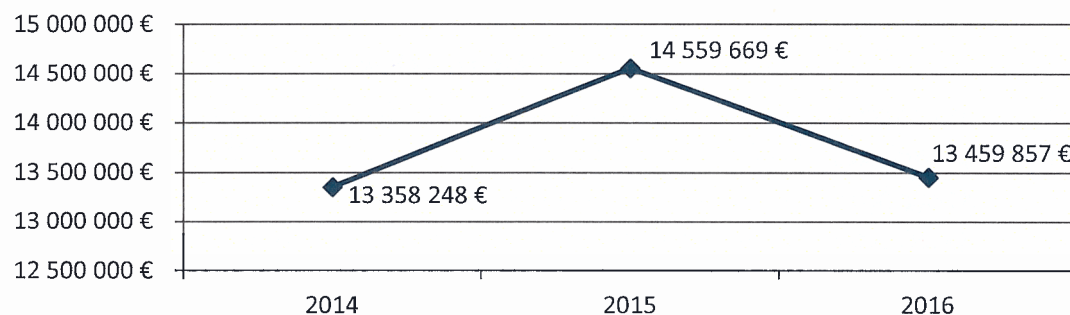
Pridaná hodnota



Kľúčové ukazovatele nákladovosti

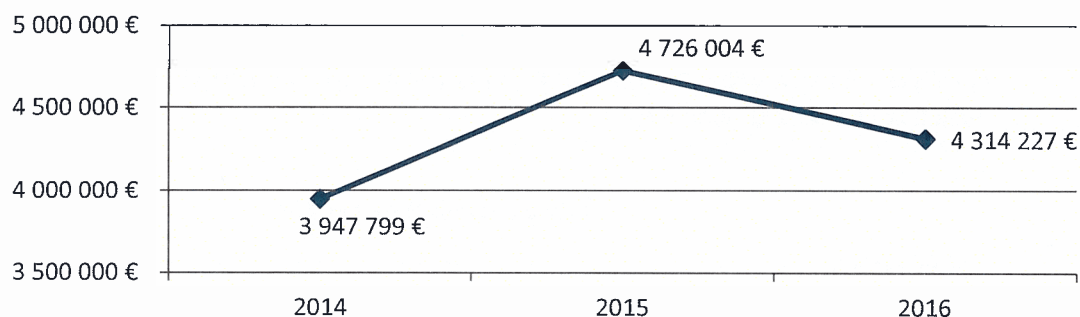
V roku 2016 náklady spoločnosti zaznamenali pokles. Celkové náklady boli v roku 2016 vo výške 13 459 857 €. Oproti roku 2015 náklady celkom poklesli o 1 099 812 €.

Náklady celkom

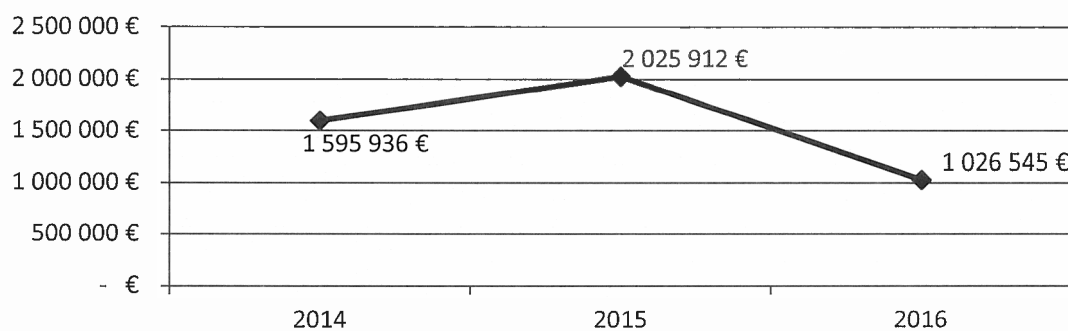


Spotrebné nákupy v roku 2016 poklesli na 4 314 227 €, čo je oproti roku 2015 pokles o 411 777 €.

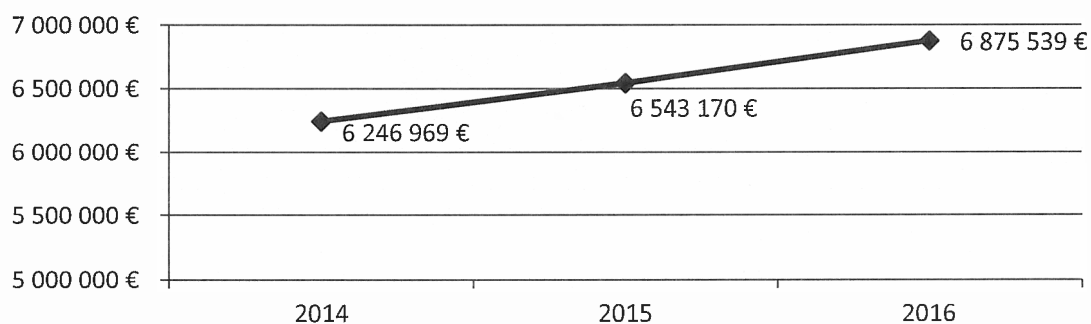
Spotrebované nákupy



Zníženie oproti roku 2015 bolo zaznamenané aj v položke náklady na služby. V roku 2016 boli tieto náklady na úrovni 1 026 545 €, oproti roku 2015 sa znížili o 999 367 €.

Služby

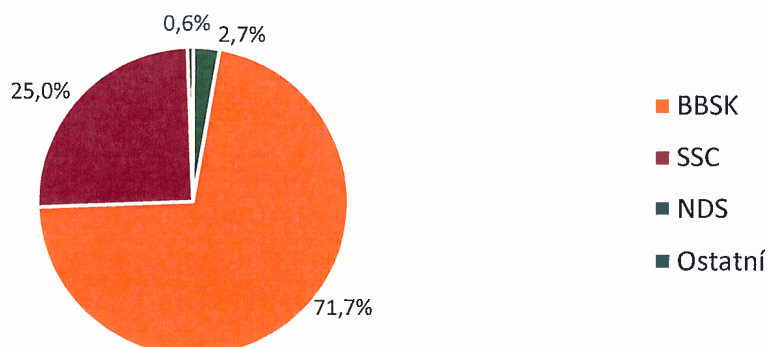
Osobné náklady dosiali v roku 2016 výšku 6 875 539 €, oproti rok 2015 je to zvýšenie o 332 369 €. Mierny nárast súvisí so zmenou organizačnej štruktúry spoločnosti, nákladmi na odstupné, ktoré s tým súviseli a valorizáciou platov.

Osobné náklady

Činnosť spoločnosti v roku 2016

Hlavným zameraním BBRSC a.s. je okrem správy a údržby ciest II. a III. triedy aj podnikateľská činnosť na cestných komunikáciách a vykonávanie s tým súvisiacich činností, ktoré zabezpečujú oblasti zriadené v Banskej Bystrici, Lučenci, Rimavskej Sobote a Žiari nad Hronom. Spoločnosť dosiahla v roku 2016 výnosy z hlavnej činnosti 13 900 733 €, čo predstavuje obrat s DPH v sume 16 680 880 €.

Údržba a správa cestných komunikácií odberatelia v roku 2016



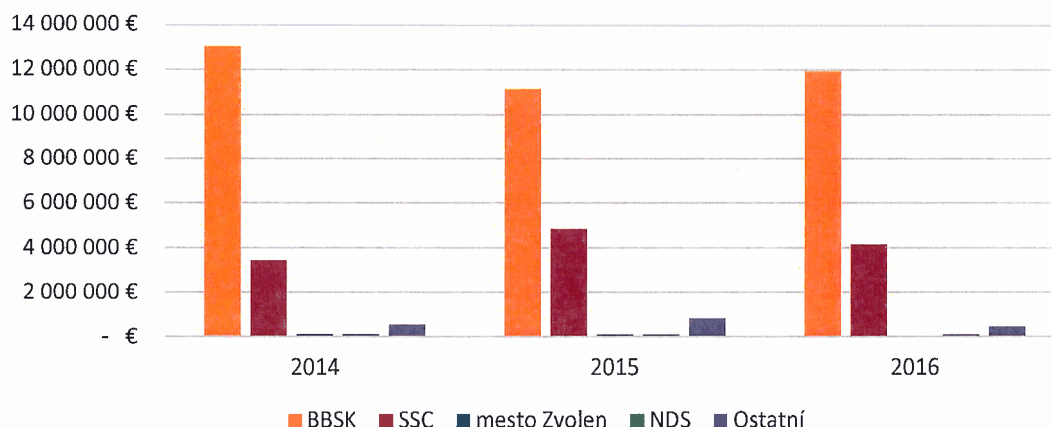
Najväčšími odberateľmi týchto služieb boli v roku 2016 Banskobystrický samosprávny kraj (71,7%), Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica (25,0%) a Národná diaľničná spoločnosť (0,6%).

Porovnanie výšky obratu s DPH z hlavného predmetu činnosti podľa odberateľov v rokoch 2014, 2015 a 2016.

Odberatelia obrat s DPH	2014	2015	2016
BBSK	13 028 267 €	11 149 151 €	11 954 659 €
SSC	3 439 534 €	4 858 754 €	4 165 117 €
Mesto Zvolen	115 050 €	95 321 €	- €
NDS	114 061 €	97 712 €	104 482 €
Ostatní	547 255 €	824 679 €	456 621 €
Spolu	17 244 167 €	17 025 617 €	16 680 880 €

Pri sledovaní vývoja obratu podľa odberateľov v rokoch 2014, 2015 a 2016 je zrejmé, že Banskobystrický samosprávny kraj si udržiava pozíciu hlavného odberateľa. Tržby od najväčšieho odberateľa na celkových tržbách narástli o 7,2%. Tržby od NDS, a. s. tiež narástli a to o 6,9%. Najvýraznejší pokles zaznamenali tržby z podnikateľskej činnosti. Tie oproti roku 2015 poklesli o 44,6%. Tržby zo Slovenskej správy ciest v roku 2016 poklesli o 14,3% oproti roku 2015.

Údržba a správa cestných komunikácií odberatelia v rokoch 2014, 2015 a 2016



Činnosti vykonávané pre Banskobystrický samosprávny kraj a Slovenskú správu ciest

a. Údržba a správa majetku

Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. bola územne rozdelená na 4 oblasti s dvoma organizačnými stupňami riadenia. Na základe zmlúv uzatvorených s Banskobystrickým samosprávnym krajom, spoločnosť zabezpečuje bežnú údržbu ciest II. a III. triedy a správu zvereného majetku. V rámci správy zvereného majetku vykonáva prehliadky ciest a mostov, vedie cestnú databanku, pasport ciest, mostov, zvislého dopravného značenia, eviduje realizované stavby a vydáva odborné stanoviská. Vo výkone správy sú cesty, mosty a ďalší nehnuteľný a hnutelný majetok Banskobystrického samosprávneho kraja. V rámci predinvestičnej a investičnej prípravy menovitých stavieb pre BBSK zabezpečuje podklady k verejnému obstarávaniu projektových dokumentácií, stavebných prác a poskytuje prostredníctvom odborne spôsobilých osôb výkon stavebného a technického dozoru nad realizovanými stavbami.

Cesty II. a III. triedy vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. za rok 2016

Oblasť	II. trieda		III. trieda		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	151,870	1 025 339	367,463	2 275 160	519,333	3 301 499
Lučenec	193,674	1 414 605	549,434	3 280 265	743,108	4 694 870
Rimavská Sobota	173,443	1 237 206	470,060	2 752 202	643,503	3 989 408
Žiar nad Hronom	90,142	624 630	461,614	2 645 702	551,756	3 270 332
Oblasti spolu	609,129	4 302 780	1 848,57	10 953 329	2 457,700	15 256 109

Účelové a miestne komunikácie vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Oblasť	účelové		miestne		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	2,700	16 198	0	0	2,700	16 198

Zvolen	0	0	7,100	52 895	7,100	52 895
Oblasti spolu	2,700	16 198	7,100	52 895	9,800	69 093

Mosty vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s. podľa oblastí za rok 2016

Oblasť	MK		II. trieda		III. trieda		celkom	
	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²
Banská Bystrica	1	1 264	58	6 397	181	24 938	239	31 335
Lučenec	0		92	8 535	181	12 095	273	20 630
Rimavská Sobota	0		65	5 719	187	12 737	252	18 456
Žiar nad Hronom	0		41	3 556	230	23 467	271	27 023
Oblasti spolu	1	1 264	256	24 207	779	73 237	1 035	97 444

Na základe novej zmluvy uzatvorenej so Slovenskou správou ciest z 30.6.2016 sa celková dĺžka ciest I. triedy na ktorých spoločnosť zabezpečuje aj bežnú údržbu sa v roku 2016 zvýšila o 7,786 km o úsek cesty hr. okresu Zvolen – križovatka s R1.

Cesty I. triedy vo výkone údržby Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Oblasť	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	199,039	1 759 551
Lučenec	121,171	727 473
Rimavská Sobota	105,694	864 363
Žiar nad Hronom	158,471	1 332 171
Spolu	584,375	4 752 392

Prevádzkový úsek v roku 2016 v oblastiach Banská Bystrica, Lučenec, Rimavská Sobota a Žiar nad Hronom zabezpečoval nasledovné hlavné činnosti pri správe a údržbe ciest I., II. a III. triedy v Banskobystrickom regióne:

sumy sú s DPH

Názov činnosti	Cesty I. triedy	Cesty II. a III. triedy
Zimná údržba ciest	3 028 081	4 733 269
Údržba a oprava vozoviek	456 454	3 152 588
Dopravné značenie	53 071	571 904
Bezpečnostné zariadenia a vybavenia	57 062	293 563
Cestné teleso a odvodnenie	174 294	1 236 711
Údržba a opravy mostov	14 447	147 993
Ostatné cestné objekty	101 628	41 016
Sadovníctvo	186 907	1 359 569
Ostatné činnosti	93 174	86 056
Spolu	4 165 118	11 622 669

b. Príprava a realizácia investičných zámerov

Spoločnosť zabezpečuje okrem bežnej údržby, opráv majetku Banskobystrického samosprávneho kraja i podnikateľskú činnosť prostredníctvom zamestnancov technického úseku. Ďalej prípravnú a realizačnú činnosť investičných projektov. Okrem toho zamestnanci BBRSC, a.s. v zmysle Zmluvy o výkone správy a údržby ciest II. a III. triedy s vlastníkom ciest II. a III. triedy – BBSK, vykonávajú vedenie technickej evidencie ciest II. a III. triedy v súlade so zásadami vedenia centrálnej evidencie cestných komunikácií a mostných objektov

Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky Bratislava. Riadia sa platnými Technickými podmienkami zverejnenými na webovej stránke Slovenskej správy ciest.

Sú to napr.: TP 08/2013 PREHLIADKY, ÚDRŽBA A OPRAVA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ DIAĽNICE, RÝCHLOSTNÉ CESTY A CESTY, 15/2013 USPORADÚVANIE CESTNEJ SIETE, vydaných MDVRR SR a rad ďalších. Zoznam platných TP je prístupný na www.ssc.sk.

Samozrejme vykonávajú i činnosť súvisiacu s ochranou a dozorom nad cestami II. a III. triedy, čím významnou mierou prispeli svojou činnosťou k udržianiu prevádzkyschopnosti dotknutých ciest.

V roku 2016 sa zamestnanci technického úseku zaoberali aj monitorovaním škôd na cestách II. a III. triedy v okresoch ZV, DT a LC v súvislosti s výstavbou nadradenej cestnej siete:

„Rýchlostná komunikácia R2 Pstruša – Kriváň“ – kolaudácia objektov stavby 11-12/2016,

„Rýchlostná komunikácia R2 Zvolen východ – Pstruša“ – vo výstavbe s ukončením jún 2017.

V Registri investícií BBSK v roku 2016 bola činnosť technického úseku zameraná na výkon investičnej činnosti, stavebný dozor a majetkovoprávne usporiadanie a rekonštrukcia troch mostov:

„Most na ceste III/52630 ev.č.52630-2 Dolný Jalšovík“ – STS 7

„Most na ceste III/5262 ev.č.5262-7 Litava“ - STS 7

„Most na ceste II/527 ev.č. 527-13 Záhorce“ – STS – 6

Ďalej bola činnosť technického úseku zameraná na stavby podľa schváleného Registra investícií, menovitého zoznamu kapitálových výdavkov rozpočtu BBSK DOPRAVA a ÚRAD na rok 2016.

Za zmienku stojí pokračovanie majetkovej prípravy stavby „Prepojenie ciest I/59 a I/66 - dobudovanie cesty III/066 34 Kostiviarska - Sásová - Kynceľová, dokumentácia pre SP, výkup pozemkov“ a príprava ďalších stavieb mostov:

„Most na ceste III/5328 ev. č. 5328-4 Hucín“

„Most na ceste III/06661 ev. č.06661-2 Bacúch“

„Most na ceste II/585 ev. č. 585-016 Dolná Strehová “

Okrem toho po vydaní TP 08/2012 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, mosty došlo ku kvantitatívnemu i kvalitatívnemu nárastu činnosti mostných technikov s nárokmi vykonávania pravidelných Bežných a Hlavných prehliadok mostov a ich zaznamenávanie v systéme ISCMS Slovenskej správy ciest, CDB Bratislava.

Tak ako v ostatnom období, i tento rok sme sa zamerali v súlade s úlohami z porady zamestnancov technického úseku BBRSC, a.s. na organizovanie prehliadok stavieb pred uplynutím záručnej lehoty. Táto činnosť má za úlohu maximálne predĺžiť životnosť stavebných úprav ciest a mostov.

Zamestnanci technického úseku BBRSC, a.s. ale i prevádzkového úseku sa nemalou mierou pričínili i o uskutočnenie stavieb financovaných z kapitálových zdrojov Registra investícií, menovitého zoznamu kapitálových výdavkov rozpočtu BBSK i zo zdrojov rezervy bežných výdavkov:

Prehľad zosilnení, súvislých opráv, sanácií a rekonštrukcií ciest, mostov II. a III. triedy uskutočnených v BBSK v roku 2016:

Zosilnenia, súvislé opravy, sanácie zosuvov, rekonštrukcie ciest a mostov, projektová dokumentácia	celkom/km	Cena (s DPH) v €	Zdroj financovania
--	-----------	------------------	--------------------

Most Litava, zhotoviteľ ALPINE SLOVAKIA, spol. s r.o.	149 289,77 €	vlastné kapitálové zdroje BBSK
Most Dolný Jalšovík, zhotoviteľ ALPINE SLOVAKIA, spol. s r.o.	123 691,24 €	vlastné kapitálové zdroje BBSK
Most Záhorce, zhotoviteľ OAT spol. s r.o.	167 551,55 €	vlastné kapitálové zdroje BBSK
Most Bacúch, aktualizácia PD, zhotoviteľ, Ing. A.Tesár	5 497,20 €	vlastné kapitálové zdroje BBSK
Opravy ciest a mostov z Rezervy bežných výdavkov na mimoriadne udalosti 2016:	976 333,64 €	Rezerva rozpočtu bežných výdavkov BBRSC, a.s.
Stavby podľa zoznamu - súvislé opravy ciest I. (18 častí)	25,332 2 327 222,38 €	vlastné kapitálové zdroje BBSK
Stavby podľa zoznamu - súvislé opravy ciest II. (40 častí)	63,719 4 404 367,51 €	vlastné kapitálové zdroje BBSK
2016 CELKOM :	89,051 km 8 153 953,29 €	

Obsah činnosti technického úseku v roku 2017 bude závisieť od disponibilných zdrojov BBSK, ktoré budú definované v Registri investícií BBSK DOPRAVA a Úrad pre rok 2017. Pre rok 2017 sú schválené dodatočné zdroje na opravy ciest II. a III. triedy z registra investícií BBSK v objeme cca 9 000 000,- €.

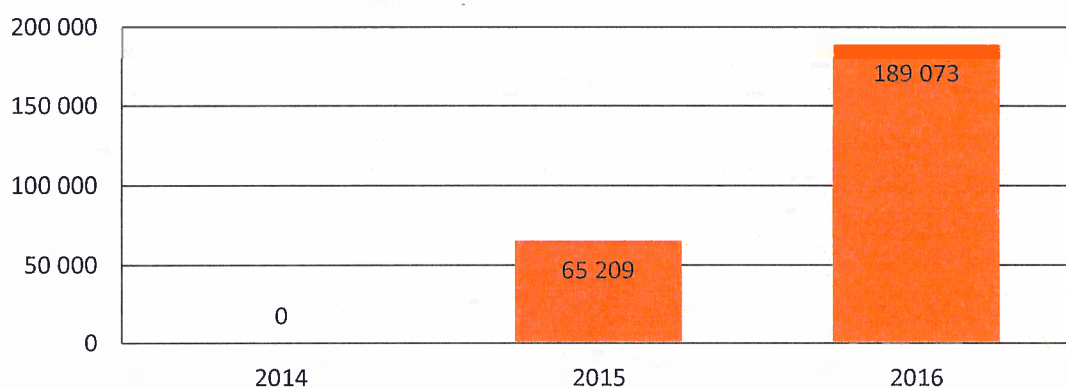
Rekonštrukcie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy v BBSK - r. 2016 - I. etapa

Časť	Okres	Názov	km od - do	km celkom	Cena diela v zmysle ZoD bez DPH	s DPH
1	Banská Bystrica	III/2428 (III/066043) I/66 Ľubietová - Povrazník	10,300 - 12,552	2,252	163 958,33	196 750,00
2	Brezno	III/2395 (III/529 3) Čierny Balog - Dobroč	0,000 - 0,618	0,618	56 665,83	67 999,00
3	Banská Štiavnica	III/2530 (III/065018) Banská Štiavnica - hr. okr. ZC	0,000 - 0,764	0,764	42 500,00	51 000,00
4		III/2493 (III/065017) B.Štiavnica - križ. s III/2530	14,313 - 15,838	1,525	92 900,00	111 480,00
5		III/2693 (III/050097) Čierny Most-Hradná -lviny	5,037 - 7,037	2,000	116 367,95	139 641,54
6	Detva	III/2455 (III/066028) Kostolná - rámový priepust	13,415	0,010	19 500,00	23 400,00
7		III/2455 (III/066028) Kostolná - bezpeč.zariaden.			8 500,00	10 200,00
8	Krupina	III/2560 (III/066009) Krupina - Bzovík závoz	0,887 - 2,187	1,300	158 900,00	190 680,00
9	Lučenec	III/2644 (III/050206) Tomášovce - Halič	0,500 - 2,805	2,305	200 000,00	240 000,00
10	Poltár	II/595 Poltár - České Brezovo	18,260-19,260	1,000	93 120,00	111 744,00
11	Revúca	III/2837 (III/532008) Jelš. Teplica-Hucín	0,500- 1,432 1,863 - 4,552	3,621	184 166,67	221 000,00
12		II/531 Tisovec - Muráň (Muránska Lehota)	18,417 - 20,310	1,893	121 500,00	145 800,00
13	Rimavská Sobota	III/2781 (III/531013) Polom spojka	1,180 - 3,180	2,000	195 000,00	234 000,00
14		II/531 Rimavská Sobota (ul. Školská-ul. Malohontská)	8,351 - 8,761	0,410	58 883,22	70 659,86
15	Veľký Krtíš	III/2568 (III/526 5) Čelovce	12,135 - 13,235	1,100	81 700,00	98 040,00
16	Zvolen	III/2447 (III/066013) Breziny	0,740 - 1,540 3,100 - 3,300 4,050 - 5,050	2,000	133 000,00	159 600,00
17		III/2485 (III/050077) Žiar nad Hronom, žel.st.	0,030 - 0,343	0,313	84 189,98	101 027,98
18	Žarnovica	III/2530 Hodruša - Hámre	6,359 - 8,580	2,221	128 500,00	154 200,00
S P O L U :				25,332	1 939 351,98	2 327 222,38

Zoznam Rekonštrukcií vybraných úsekov ciest II. a III. triedy v BBSK - r. 2016

časť č.	p.č. RI	Oblasť/okres	Názov	km od - do	km celkom	Cena diela bez DPH	Cena diela s DPH
1	1	BB/BB	III/2428 (06643) Ľubietová - Strelníky	5,688 - 8,902; 9,550 - 9,686	3,350	139 998,99	167 998,79
	2	BB/BB	III/2425 Podkonice - intravilán	3,670 - 4,420	0,750	33 500,00	40 200,00

3	BB/BB	III/2410 (059003) Špania Dolina	0,550 - 1,200; 1,300 - 1,500; 1,600 - 2,100	1,350	75 500,01	90 600,01
			0,040 - 0,270; 3,950 - 4,550	0,830	42 000,00	50 400,00
			0,830 - 0,980	0,150	9 000,00	10 800,00
2	BB/BR	II/584 Tále - Srdiečko (vybraté úseky)	60,470 - 62,670 64,200 - 68,000	6,000	237 653,96	285 184,75
			19,500 - 21,100	1,600	92 345,04	110 814,05
3	BB/ZV	III/2448 Sielnica - spojka	0,568 - 1,188	0,620	34 501,00	41 401,20
			0,600 - 1,500	0,900	35 499,00	42 598,80
4	BB/DT	III/2691 Klokoč - spojka	0,435 - 1,060 2,110 - 2,660	1,175	42 346,01	50 815,21
			40,000 - 41,550	1,550	74 496,75	89 396,10
5	LC/LC	III/2644 Tomášovce - Halič	33,770 - 34,400	0,630	28 721,56	34 465,87
			2,803 - 3,540	0,735	48 000,00	57 600,00
			0,450 - 1,800 3,163 - 3,853	2,040	145 000,00	174 000,00
			1,600 - 2,965	1,365	85 000,00	102 000,00
			0,000 - 0,150	0,150	12 000,01	14 400,01
			1,930 - 3,080	1,150	79 500,00	95 400,00
			1,530 - 3,130	1,600	104 500,00	125 400,00
			0,000 - 0,845 1,700 - 2,365	1,510	94 499,99	113 399,99
			0,000 - 0,940; 1,986 - 5,956	4,910	316 500,00	379 800,00
			16,973 - 17,203	0,230	18 706,66	22 447,99
6	RS/RA	II/532 Behynce - Gem. Ves - Jelšava - Muráň	16,754 - 17,984	1,230	90 694,21	108 833,05
			0,000 - 1,900	1,900	116 482,22	139 778,66
			0,060 - 1,145	1,085	45 843,12	55 011,74
			0,000 - 1,920	1,920	88 581,95	106 298,34
			0,439 - 1,590; 3,146 - 3,916; 5,558 - 6,507	2,870	117 523,12	141 027,74
			26,680 - 27,930	1,250	56 939,10	68 326,92
			0,000 - 1,690	1,690	63 949,13	76 738,96
			5,005 - 8,005	3,000	378 604,44	454 325,33
7	LC/VK	III/2603 Dolné Strháre - Suché Brezovo	5,800 - 8,340	2,540	169 238,36	203 086,03
			0,850 - 5,500	1,210	50 535,43	60 642,52
8	ZH/BS	III/2493 Banská Štiavnica - Šobov	15,838 - 16,353	0,515	32 354,57	38 825,48
			2,900 - 3,380	0,480	31 731,00	38 077,20
9	ZH/KA	III/1556 Domaníky - trať ŽSR	25,577 - 25,777	0,200	15 125,15	18 150,18
			18,894 - 22,194	3,300	244 643,85	293 572,62
			14,108 - 29,186	1,306	67 560,50	81 072,60
10	ZH/ZC	II/512 hr.okr. PD/ZC - Žarnovická Huta (vybr.úseky)	6,097 - 9,201	2,451	103 767,77	124 521,32
			2,600 - 8,100	0,845	44 970,17	53 964,20
			12,140 - 14,772	2,632	132 153,17	158 583,80
11	ZH/ZH	III/2482 Lutíla - Slaská	2,565 - 3,265	0,700	70 340,02	84 408,02
			Celkom km:	63,719	3 670 306,26	4 404 367,51

Investičná činnosť pre BBSK (sumy s DPH)**Zamestnanci**

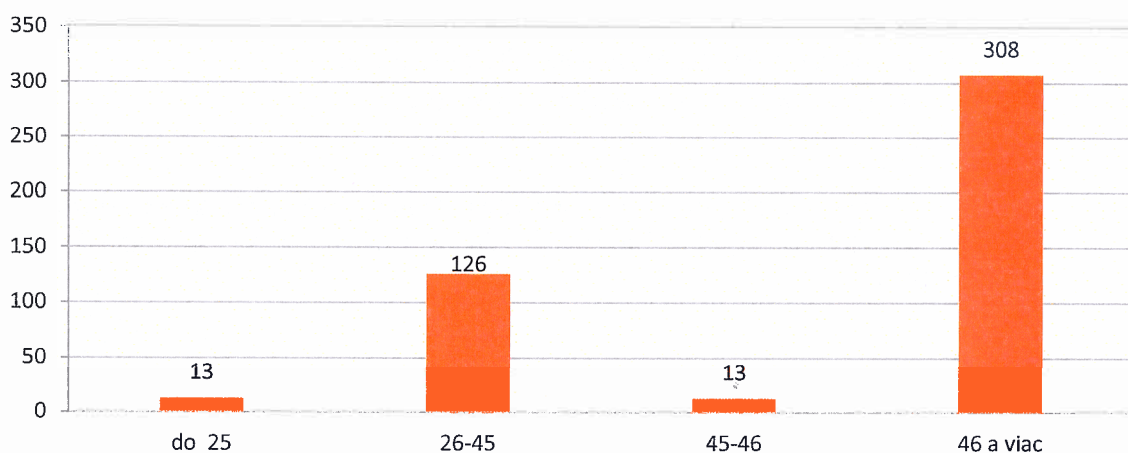
V roku 2016 došlo k ďalšej organizačnej zmene ktorou bol technický a prevádzkový úsek zlúčený v jeden celok s jedným riadiacim pracovníkom. Organizačnou zmenou prešli oddelenia Technického i Ekonomického úseku. Ďalšie organizačné zmeny sa týkali organizácie práce na úrovni rozdelenia a riadenia oblastí, kde bolo zrušené jedno miesto referenta prevádzky. Uvedenými zmenami došlo k ďalšiemu zníženiu počtu riadiacich pracovníkov. V roku 2015 bol priemerný evidenčný stav zamestnancov 470 a v roku 2016 sa znížil na 460 zamestnancov.

Oblasť	rok 2016		rok 2015	
	priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci	priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci
Banská Bystrica	101	5	106	5
Lučenec	123	4	126	4
Rimavská Sobota	108	4	112	4
Žiar nad Hronom	98	4	94	4
Generálne riaditeľstvo	30	4	32	6
SPOLU	460	21	470	23

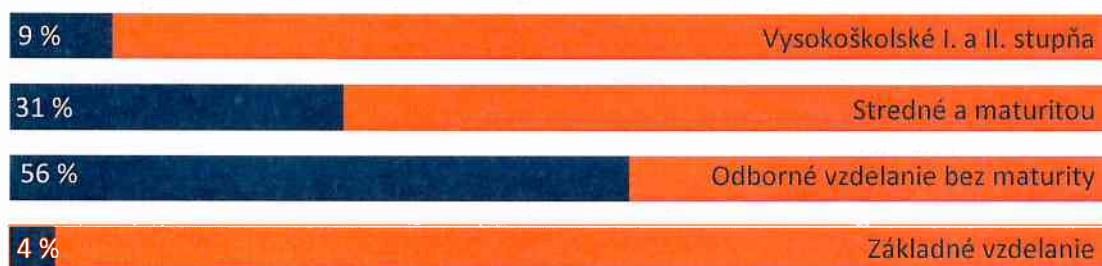
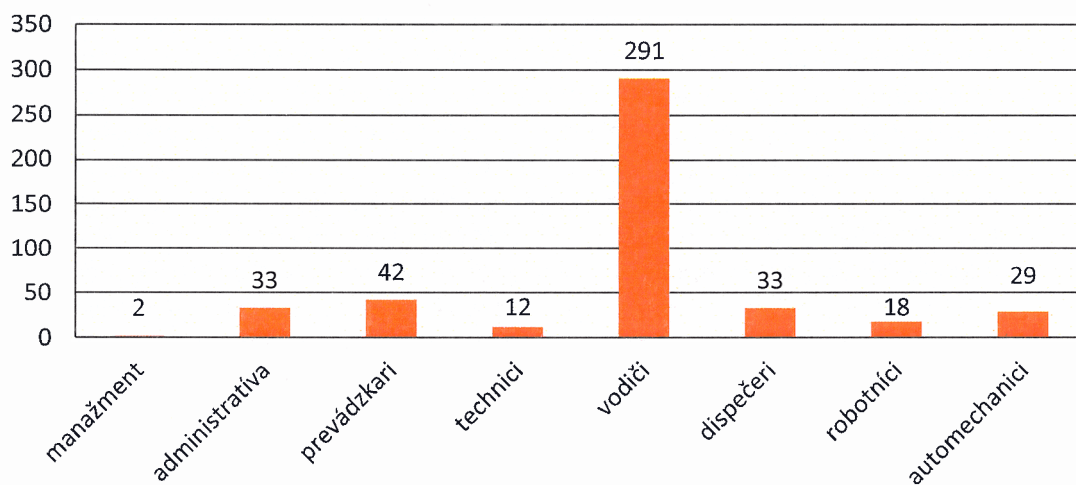
Podiel mužov a žien sa z dlhodobého hľadiska nijak významne nemení. V roku 2016 zo zamestnancov 16 % tvorili ženy a 84 % tvorili muži. Podiel mužov je vysoký vzhľadom na charakter činnosti spoločnosti, pretože pri správe a údržbe ciest je potrebná fyzická zdatnosť zamestnanca v spojení s držbou vodičského oprávnenia skupiny C.

Štruktúra zamestnancov

Priemerný vek zamestnancov v roku 2016 bol 47 rokov. Z vekovej štruktúry zamestnancov vidíme, že viac ako dve tretiny (67,10%) zamestnancov patrí do produktívnej vekovej kategórie 46 a viac rokov.

Veková štruktúra

Vzdelanostná a profesijná štruktúra zamestnancov úzko súvisí s predmetom hlavnej činnosti spoločnosti a oproti predchádzajúcemu roku sa nezmenila, najviac zastúpené je tu „odborné vzdelanie bez maturity“ z toho dôvodu, že najvyšší počet zamestnancov pracuje vo funkcii vodič.

Vzdelanostná štruktúra**Profesijná štruktúra**

V roku 2016 spoločnosť žiadnym výrazným spôsobom nemenila zaužívaný systém zamestnaneckých výhod, ktorého cieľom je motivovať zamestnancov. Motivačný systém spoločnosti tvoria kombinácie benefitov a zamestnaneckých výhod :

- systém odmeňovania - mesačné prémie,

- vzdelávanie sa prostredníctvom odborných školení, kurzov a seminárov,
- poskytnutie mobilného telefónu za zvýhodnené sadzby,
- 5 dní dovolenky nad rámec Zákonníka práce,
- prispievanie na doplnkové dôchodkové sporenie,
- a sociálny fond poskytovaný na stravovanie.

Ľudský kapitál spoločnosť pokladá za veľmi dôležitý a cieľom personálnej politiky je získať a udržať si kvalitnú pracovnú silu a zabezpečiť jej spokojnosť s pracovnými podmienkami.

Životné prostredie a bezpečnosť

Životné prostredie ako také, ovplyvňujú činnosti spoločnosti BBRSC a. s., Banská Bystrica zamerané predovšetkým na údržbu a správu cestných komunikácií, investičná činnosť, ako aj činnosť súvisiaca s vykonávaním údržby a opráv dopravných a mechanizačných prostriedkov, výmena olejov a prevádzkovanie technologických zariadení (najmä nadzemné dvojplášťové nádrže na skladovanie motorovej nafty s výdajným stojanom, skladovanie olejov a lapače ropných látok).

Pri uvedených činnostiach vznikajú rôzne druhy odpadov. Vzhľadom k tomu, že BBRSC, a. s. okrem nakladania s odpadmi z vlastnej produkcie sa na pracoviskách nakladá aj s nebezpečnými odpadmi, ktoré vznikajú pri mimoriadnych havarijných situáciách na cestných komunikáciách. Ide najmä o kontaminované absorbenty, kontaminovanú zemina a kamenivo, kontaminovanú výkopovú zemina a pod., ktoré vznikajú pri bezprostredných a následných opatreniach v súvislosti s odstraňovaním následkov dopravných nehôd spojených s únikom ropných látok.

Odpady predstavujú rizikový faktor pre životné prostredie, pričom osobitnú pozornosť vyžadujú nebezpečné odpady. Pri nakladaní s nimi sa škodlivým vplyvom na životné prostredie predchádza najmä tým, že odpady sú zhromažďované utriedené podľa jednotlivých druhov na určenom mieste vo vyhovujúcich obaloch a vyhovujúcich priestoroch tak, aby boli zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom. Spôsob nakladania s odpadmi na pracoviskách je bezpečný pre životné prostredie, pretože sa vykonáva tak, aby nedochádzalo k prepĺňaniu skladov nebezpečnými odpadmi. Následné nakladanie s nebezpečnými odpadmi je zabezpečené zmluvne tak, aby sa vzniknuté odpady prednostne zhodnocovali materiálovo resp. energeticky a ak to nie je možné tak odpady sa zneškodňujú environmentálne bezpečným spôsobom na povolených zariadeniach na nakladanie s odpadmi. Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi príslušné orgány štátnej správy vydali pre BBRSC a. s. v roku 2016 súhlasy formou rozhodnutia pre všetky pracoviská na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia a zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu. Zároveň bol formou rozhodnutia udelení BBRSC, a. s. pre všetky strediská a pracoviská súhlas na vykonávanie prípravy na opätovné použitie odpadu katalógové číslo 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01. Nakladanie s odpadmi vykonávajú zodpovední zamestnanci, ktorí boli oboznámení s platnou prevádzkovou dokumentáciou týkajúcou sa nakladania s odpadmi a ktorí sa pravidelne zúčastňujú školenia. Všetky vznikajúce odpady sa v zmysle platnej právnej úpravy evidujú a hlásenie o preprave nebezpečných odpadov a ohlásenie o nakladaní s odpadmi sa zasiela v požadovaných lehotách na príslušný orgán štátnej správy. Za komunálne odpady sa každoročne platí príslušnej obci poplatok na základe platobného výmeru.

Pri nakladaní s odpadovými vodami sa dbá na to, aby vodné stavby lapače olejov, ČOV a kanalizácia boli prevádzkované podľa platnej prevádzkovej dokumentácie a čistené v požadovaných intervaloch. Nádrže na naftu sa pravidelne podrobujú skúškam tesnosti

a kontrole technického stavu. Ďalej pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami sú vykonávané primerané opatrenia, aby nevnikli do povrchových vôd alebo podzemných vôd alebo aby neohrozili ich kvalitu. V rámci BBRSC a. s. sú vypracované plány preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), ktoré sú schválené Slovenskou inšpekciou životného prostredia v Banskej Bystrici.

Ochrana ovzdušia je zabezpečená tak, že zdroje znečisťovania sa prevádzkujú v súlade s platnou prevádzkovou dokumentáciou. Za malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sa každoročne vypracujú vybrané údaje o zdroji a predložia sa obci (malé zdroje) a príslušnému úradu životného prostredia (stredné zdroje). Za znečisťovanie ovzdušia sa každoročne platí poplatok na základe platobného výmeru obci alebo rozhodnutia príslušného úradu životného prostredia.

V roku 2016 v rámci BBRSC, a.s. boli vykonané 2 kontroly. V mesiaci august Okresný úrad Veľký Krtíš vykonal kontrolu pred udelením súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia, na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy a na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu na strediskách Veľký Krtíš, Čebovce a na pracovisku Slovenské Kľačany. Kontrola bola ukončená záznamom a vydaním súhlasov na jednotlivé činnosti pre príslušné strediská a pracovisko. Druhú kontrolu vykonala Slovenská inšpekcia životného prostredia Banská Bystrica, odbor inšpekcie odpadového hospodárstva na stredisku Tornaľa. Kontrola sa uskutočnila v termíne od 9.8. – 26.9.2016 a jej cieľom bola kontrola dodržiavania povinností podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z.z. Kontrolou vykonanou na stredisku Tornaľa neboli zistené nedostatky dodržiavania povinností podľa zákona a bola ukončená záznamom.

Ochrana pred požiarmi

V oblasti ochrany pred požiarmi BBRSC, a.s., v priebehu roka v stanovených intervaloch vykonávali preventívne protipožiarne prehliadky vo všetkých objektoch v zmysle platnej legislatívy. Samostatná pozornosť sa venovala aj problematike kontroly prenosných hasiacich prístrojov, hydrantov. Tie boli kontrolované v stanovených termínoch podľa predchádzajúcich kontrol.

Jediný incident v rámci BBRSC a.s., kedy došlo k vzniku požiaru v priebehu roka 2016 sa stal v mesiaci máj, kedy v dôsledku technickej poruchy vozidla začala horieť elektroinštalácia vo vozidle. K uhaseniu požiaru boli použité dva kusy práškových hasiacich prístrojov. Následne privolaná hasičská jednotka už len pomocou termovíznej kamery skontrolovala priestor kabíny vozidla a konštatovala uhasenie požiaru.

Na jednotlivých strediskách BBRSC, a.s., bola v roku 2016 zo strany okresných riaditeľstiev HaZZ vykonaná jedna tematická kontrola z OR HaZZ Rimavská Sobota, ktorá bola zameraná na dodržiavanie povinností technika požiarnej ochrany, kontrolu požiarneho zariadení a na kontrolu a čistenie komínov. Výsledkom kontroly bola zápisnica, v ktorej boli uložené opatrenia na odstránenie nedostatkov (1 nedostatok – nebol predložený denník požiarneho uzáverov). V termíne na odstránenie nedostatkov bol denník požiarneho uzáverov doručený na stredisko Rimavská Sobota. Následná kontrola prebehla až v roku 2017.

Problematike zabezpečenia ochrany pred požiarmi jej stavu a úrovni je potrebné so strany zamestnávateľa ako aj zamestnancov venovať náležitú pozornosť.

Bezpečnosť práce

Riešením otázok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sa vytvárajú príležitosti na zvýšenie výkonnosti spoločnosti ako aj zaistenie bezpečnosti zamestnancov. Problematike

zabezpečovania BOZP, jej stavu a úrovni je potrebné zo strany zamestnávateľa, jeho jednotlivých vedúcich ako aj zamestnancov venovať náležitú pozornosť neustále a systematicky.

Úspešné riadenie bezpečnosti a ochrany zdravia na pracovisku je prospešné pre zamestnávateľa, zamestnancov ako aj pre celú spoločnosť.

Zamestnávateľ je povinný uplatňovať všeobecné zásady prevencie pri vykonávaní opatrení nevyhnutných na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane zabezpečovania informácií, vzdelávania a organizácie práce a prostriedkov.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci, ďalej len /BOZP/ predstavuje pre akciovú spoločnosť záväzok, stanovuje ciele na zlepšenie pracovných podmienok, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Za týmto účelom má zamestnávateľ vypracované vnútorné smernice BOZP ako aj bežné pracovné postupy pre zabezpečenie BOZP na jednotlivých pracoviskách. Zamestnávateľ je povinný v zmysle § 9 odst.1 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov sústavne kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov. Najmä kontrolovať stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení, či zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, či dodržiava určený zákaz fajčenia v priestoroch zamestnávateľa. Taktiež kontrolovať v súvislosti s vykonávanou prácou používanie pridelených osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení.

Na jednotlivých prevádzkach a strediskách akciovej spoločnosti vykonávajú takúto kontrolnú činnosť dvaja technici BOZP a špecialista BOZP. Za rok 2016 boli z tejto pozície vykonávané v zmysle zákona kontroly BOZP, ktoré boli okrem iného zamerané aj na vykonávanie pravidelných orientačných dychových skúšok na prítomnosť alkoholu v dychu zamestnanca na všetkých pracoviskách zamestnávateľa.

V zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších predpisov a podľa zákona NR SR č. 355/2007 Z. z., o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov všeobecne záväzných predpisov vydaných na jeho vykonanie a iných všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich ochranu zdravia pri práci.

Akciová spoločnosť v priebehu celého roka 2016 prostredníctvom externého dodávateľa „INŽINIERSKE SLUŽBY, s.r.o., Martin“ vykonávala merania hodnôt rizikových faktorov hluku a vibrácií na vybraných druhoch strojov a ručných mechanizmov. Taktiež boli vykonávané merania smerujúce na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemických faktorov a rizikami v súvislosti s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci. Na základe nameraných a zhromaždených podkladov sú vypracovávané písomné „Prevádzkové poriadky na hluk, vibrácie a chemické faktory“ pre jednotlivé strediská spoločnosťou PYROBOSS s. r. o., Banská Bystrica, za súčinnosti technikov BOZP, špecialistu BOZP. Vypracovanie týchto „Prevádzkových poriadkov“ nariadil RÚVZ Banská Bystrica.

V súčasnej dobe je potrebné konštatovať, že na všetkých strediskách zamestnávateľa sú už zriadené denné oddychové miestnosti pre zamestnancov a taktiež sú zriadené osobitné miestnosti na údržbu osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Činnosti pracovnej zdravotnej služby v Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., Banská Bystrica zabezpečujú a vykonávajú technici BOZP a špecialista BOZP. Pracovná zdravotná služba v rámci dohľadu nad pracovnými podmienkami najmä hodnotí faktory práce a pracovného prostredia a spôsob vykonávania práce z hľadiska ich možného vplyvu na zdravie zamestnancov, zisťuje expozíciu zamestnancov faktorom práce a pracovného prostredia a ich možné kombinované účinky na zdravie, hodnotí zdravotné riziká, ktoré ohrozujú zdravie zamestnancov pri práci a podieľa sa na vypracovaní posudku o riziku pre zamestnávateľa, navrhuje zamestnávateľovi opatrenia na zníženie alebo odstránenie rizika, vypracúva návrhy na zaradenie prác do kategórií z hľadiska zdravotných rizík, podporuje

prispôsobovanie práce a pracovných podmienok zamestnancom z hľadiska ochrany zdravia, poskytuje primerané poradenstvo zamestnávateľovi a zamestnancom v oblasti ochrany zdravia pri práci, vzdelávania a výchovy v oblasti ochrany a kladného ovplyvňovania zdravia.

Akciová spoločnosť nemá v súčasnej dobe vyhlásené rizikové práce a pracoviská. Zamestnanci sú zaradení do 1. a 2. kategórie prác – nerizikové. V zmysle zákona 204/2014 Z. z., zamestnanci sú v súvislosti s výkonom jednotlivých pracovných činností vysielaní na preventívne lekárske prehliadky, ktoré sa zabezpečujú prostredníctvom všeobecných lekárov. Za rok 2016 akciová spoločnosť eviduje 1 registrovaný pracovný úraz čo možno hodnotiť za veľmi priaznivé. Zamestnávateľ poskytuje bezplatne svojim zamestnancom v zmysle zákona o BOZP osobné ochranné pracovné prostriedky, na ochranu ich zdravia. Náklady akciovej spoločnosti vynaložené na nákup osobných ochranných pracovných prostriedkov pre zamestnancov kategórie R za rok 2016 predstavovali finančnú čiastku v celkovej výške 55 886,51 € bez DPH, čo je suma o 5 480,72 € viac ako v predošlom roku 2015.

Prevenca pracovných úrazov, zdravotných problémov a chorôb z povolania je hlavným cieľom plánu riadenia BOZP v budúcom období.

Zamestnávateľ je povinný zabezpečiť, aby súčasťou programu vzdelávania a odbornej výchovy všetkých zamestnancov bola bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevencia rizík. Na základe vyššie spomenutých skutočností, boli v roku 2016 vykonávané školenia v súvislosti so špecifickými a odbornými pracovnými činnosťami, boli vykonávané základné kurzy, opakované kurzy a aktualizácia odborná príprava zamestnancov Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., Banská Bystrica.

Finančná správa

Rok 2016 bol pre spoločnosť rokom, kedy sa plne prejavili uskutočnené racionalizačné opatrenia formou zmeny organizačnej štruktúry, prísnej kontroly obstarávania služieb a tovarov z minulých rokov a ich tohtoročné prísneho dodržiavania. Tieto opatrenia mali vplyv na stabilný cash flow, vďaka čomu spoločnosť financovala chod spoločnosti z vlastných zdrojov.

V roku 2016 spoločnosť naďalej pravidelne splácala svoje záväzky. Záväzky z obchodného styku splácala v termínoch splatnosti, pravidelne v termíne uhradila všetky splátky vyplývajúce z poskytnutých úverov.

Úver poskytnutý VUB a. s., Banská Bystrica, z roku 2013 na nákup posypovej techniky vo výške 4 250 000 € splatný v roku 2020 vykazoval zostatok ku 31.12.2016 sumu 2 428 400 €. Splátky úveru sú mesačné vo výške 50 600 €.

Úver poskytnutý SZRB a. s., Banská Bystrica, z roku 2013 na financovanie údržby ciest splatný v roku 2018 vykázal zostatok k 31.12.2016 sumu 760 000 €. Mesačné splátky úveru sú vo výške 40 000 €.

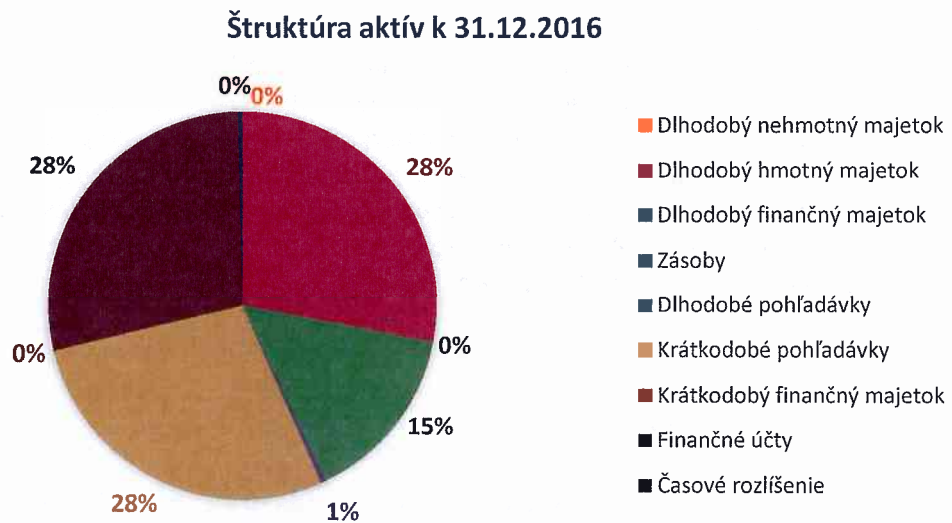
Kontokorentný úver, ktorý má spoločnosť schválený vo VÚB a. s., Banská Bystrica v roku 2016 nečerpala.

V priebehu roku 2016 nastali v spoločnosti zmeny na úrovni riaditeľa spoločnosti a vedúcej Ekonomického úseku. Tiež nastali zmeny na pozícii vedúci Prevádzkového a Technického úseku, kde boli tieto dve pozície zlúčené a vytvorená jedna pozícia vedúceho Prevádzkovo-technického úseku. Zmeny, ktoré nastali v správnych orgánoch spoločnosti – v predstavenstve i dozornej rade spoločnosti sú zaznamenané v kapitole – Štruktúra vlastníkov a správnych orgánov spoločnosti. V štruktúre akcionárov spoločnosti nenastali žiadne zmeny.

Po ukončení účtovného obdobia a ku dňu zostavenia výročnej správy nenastali žiadne udalosti osobitného významu a spoločnosti v tomto období nevznikli žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja.

Hlavné ekonomické ukazovatele

Štruktúra aktív k 31.12.2016 je zobrazená v nasledujúcom grafe, z ktorého je možné vidieť percentuálny podiel jednotlivých položiek aktív. Aktíva sú tvorené dlhodobým hmotným majetkom (28 %), krátkodobými pohľadávkami (28%), finančnými účtami (28 %) a zásobami (15 %).



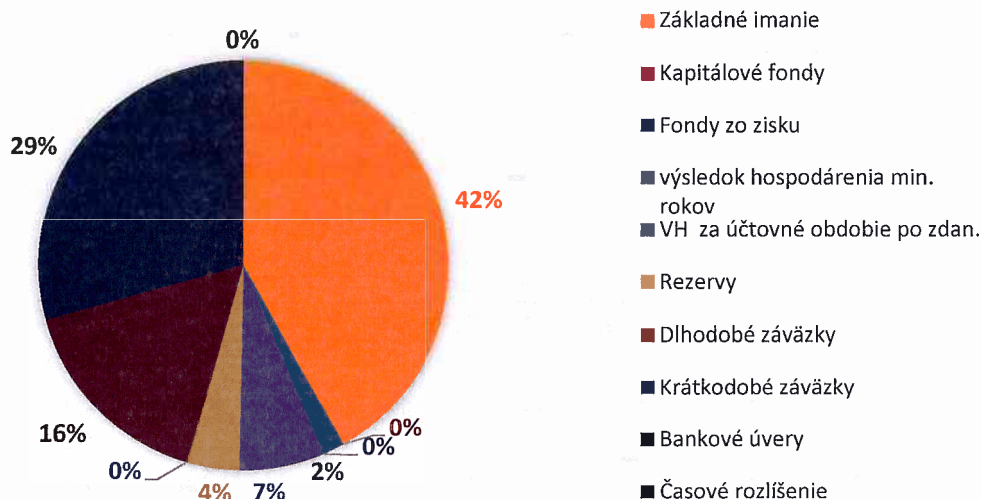
Neobežný majetok spoločnosti k 31.12.2016 dosiahol hodnotu 3 057 652 €. Neobežný majetok spoločnosti poklesol oproti roku 2015 o 650 459 € v dôsledku poklesu dlhodobého hmotného majetku.

Obežný majetok sa oproti minulému roku zvýšil o 21 355 € a to najmä z dôvodu nárastu a zostatkov na finančných účtoch spoločnosti oproti roku 2015.

SÚVAHA - STRANA AKTÍV	rok 2016	rok 2015
SPOLU MAJETOK	10 893 473	11 520 154
Neobežný majetok	3 057 652	3 708 111
Dlhodobý nehmotný majetok	0	0
Dlhodobý hmotný majetok	3 057 652	3 708 111
Dlhodobý finančný majetok	0	0
Obežný majetok	7 792 469	7 771 114
Zásoby	1 616 553	1 753 360
Dlhodobé pohľadávky	47 620	13 508
Krátkodobé pohľadávky	3 039 270	3 111 283
Dlhodobý finančný majetok	0	0
Finančné účty	3 089 026	2 892 963
Časové rozlíšenie	43 352	40 929

Nasledujúci graf zobrazuje percentuálne rozdelenie pasív k 31.12.2016. Pasíva sú tvorené najmä základným imaním (42 %), bankovými úvermi (29 %), krátkodobými záväzkami (16 %), výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (7 %), rezervami (4 %) a fondami zo zisku (2%).

Štruktúra pasív k 31.12.2016



Vlastné imanie spoločnosti je k 31.12.2016 vo výške 5 481 217 €. Zvýšenie sumy vlastného imania je spôsobené ziskom za rok 2016 (728 824 € po zdanení). Záväzky spoločnosti sa v roku 2016 znížili o 1 354 847 €, čo je predovšetkým spôsobené poklesom sumy bankových úverov o 1 083 416 € a taktiež krátkodobými záväzkami o 498 237 €.

SÚVAHA – STRANA PASÍV	rok 2016	rok 2015
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	10 893 473	11 520 154
Vlastné imanie	5 481 217	4 752 393
Základné imanie	4 563 200	4 563 200
Kapitálové fondy	433	433
Fondy zo zisku	188 760	722 946
Výsledok hospodárenia minulých rokov	0	-376 107
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	728 824	-158 079
Záväzky	5 411 788	6 766 635
Rezervy	441 196	211 615
Dlhodobé záväzky	17 035	19 810
Krátkodobé záväzky	1 761 221	2 259 458
Bankové úvery	3 192 336	4 275 752
Časové rozlíšenie	468	1 126

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. dosiahla v roku 2016 výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením – zisk v objeme 841 586 €. Priaznivejší hospodársky výsledok sa dosiahol najmä poklesu nákladov za rok 2016.

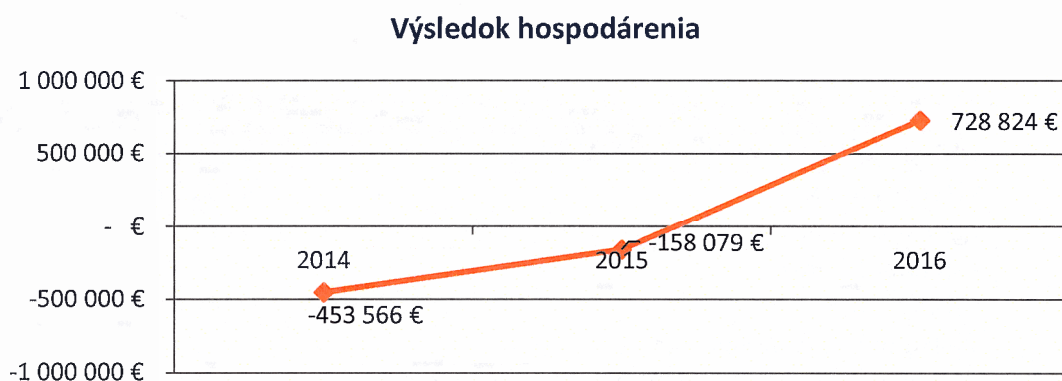
Po zúčtovaní splatnej dane príjmov a odloženej dane z príjmov spoločnosť vykázala výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení zisk vo výške 728 824 €.

Celkové náklady boli v roku 2016 vo výške 13 459 857 € a celkové výnosy boli vo výške 14 188 681 €.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	rok 2016	rok 2015
Výroba	14 075 252	14 271 713

Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	14 072 639	14 253 326
Aktivácia	2 613	18 387
Výrobná spotreba	5 333 126	6 751 564
Spotreba materiálu, energie a nesklad. dodávok	4 306 581	4 719 129
Služby	1 026 545	2 025 911
Pridaná hodnota	8 734 481	7 520 149
Osobné náklady	6 875 539	6 543 171
Dane a poplatky	152 930	155 723
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	702 773	859 796
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	12 006	15 221
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	3 991	-5 072
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	97 480	106 893
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	188 555	201 220
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	912 006	-120 597
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-70 420	- 90 260
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	841 586	-210 857
Daň z príjmov	112 762	-52 778
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	728 824	-158 079

V nasledujúcom grafe je zobrazený priaznivý vývoj výsledku hospodárenia za obdobie 2014 až 2016.



Návrh na rozdelenie zisku/ vysporiadanie straty

V roku 2016 dosiahla spoločnosť výrazný zisk vo výške 728 824,00 €. Navrhujeme zisk použiť na tvorbu fondov spoločnosti a to nasledovne :

Rezervný fond :	vo výške	3 319,00 €
Zákonný rezervný fond :	vo výške	72 880,00 €
Fond na rozvoj spoločnosti :	vo výške	652 625,00

Pomerové ukazovatele finančnej situácie

Ukazovateľ		2014	2015	2016
Zadlženosť	celková	0,59	0,58	0,50
	dlhodobá	0,36	0,28	0,19

Likvidita	okamžitá	0,65	0,83	0,96
	bežná	1,96	1,72	1,90
	celková	2,79	2,22	2,40
Nákladovosť	výrobnej spotreby	0,43	0,47	0,38
	osobných nákladov	0,48	0,45	0,48
Rentabilita	aktív ROA	-0,04	- 0,01	0,07
	tržieb ROS	-0,03	- 0,01	0,05
	základného imania	-0,10	- 0,03	0,16
	vlastného kapitálu ROE	-0,09	- 0,03	0,13
Ziskovosť		-0,04	- 0,01	0,05

Pomerové ukazovatele boli v roku 2016 vypočítané nasledovne:

Celková zadlženosť popisuje v akom pomere sa podieľa cudzí kapitál (záväzky) na celkových aktívach a vyjadruje koľko € cudzieho kapitálu pripadá na jedno € aktív. Za optimálnu sa považuje hodnota 0,5.

Vzorec výpočtu: záväzky / aktíva.

Dlhová zadlženosť popisuje v akom pomere sa podieľa dlhodobý cudzí kapitál (dlhodobé záväzky) na celkových aktívach a vyjadruje koľko € dlhodobého cudzieho kapitálu pripadá na jedno € aktív.

Vzorec výpočtu: dlhodobé záväzky (dlhodobé záväzky + dlhodobé bankové úvery) / aktíva.

Ukazovateľ okamžitej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a ukazuje koľko € finančného majetku pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov. Interval 0,2 – 0,6 sa dá považovať za priestor dobrých výsledkov a primeranej schopnosti podniku hradiť záväzky.

Hodnota 0,65 znamená, že spoločnosť môže 65 % krátkodobých záväzkov pokryť krátkodobým finančným majetkom.

Vzorec výpočtu: krátkodobý finančný majetok / krátkodobé záväzky celkom.

Krátkodobé záväzky celkom sú krátkodobé záväzky, bežné bankové úvery, krátkodobé finančné výpomoci, časové rozlíšenie (náklady BO krátkodobé, príjmy BO krátkodobé), krátkodobé rezervy).

Krátkodobý finančný majetok sú peňažná hotovosť, účty v bankách, majetkové cenné papiere na obchodovanie a peniaze na ceste.

Ukazovateľ bežnej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami a ukazuje koľko € finančného majetku a pohľadávok pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov resp. koľko percent krátkodobých záväzkov je možné pokryť finančným majetkom a pohľadávkami.

Hodnoty v intervale 1 – 1,5 sa považujú za odporúčané.

Vzorec výpočtu: (krátkodobé pohľadávky + krátkodobý finančný majetok) / krátkodobé záväzky celkom.

Ukazovateľ celkovej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom, pohľadávkami a zásobami a ukazuje koľko € finančného majetku, pohľadávok a zásob pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov resp. koľko percent krátkodobých záväzkov je možné pokryť finančným majetkom, pohľadávkami a zásobami.

Za optimálny sa považuje interval hodnôt 2 – 2,5.

Vzorec výpočtu: (krátkodobé pohľadávky + zásoby + krátkodobý finančný majetok) / (krátkodobé záväzky celkom).

Ukazovateľ nákladovosti výrobnnej spotreby nákladov popisuje koľko € výrobných nákladov sa podieľalo na vyprodukovaní jedného € celkových výnosov. Optimálne hodnoty sú hodnoty čo možno najnižšie.

Vzorec výpočtu: náklady výrobnej spotreby / výnosy.

Ukazovateľ nákladovosti osobných nákladov popisuje koľko € osobných nákladov sa podieľalo na vyprodukovaní jedného € celkových výnosov. Optimálne hodnoty sú hodnoty čo možno najnižšie. Osobné náklady tvoria mzdové náklady, náklady na sociálne a zdravotné poistenie a ostatné sociálne náklady (tvorba sociálneho fondu, náklady na stravné lístky, náklady na osobné ochranné pracovné prostriedky, ostatné).

Vzorec na výpočet: osobné náklady / výnosy.

Ukazovateľ rentability aktív (ROA) charakterizuje zhodnotenie celkových aktív. Vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € celkových aktív. Tento ukazovateľ môže nadobúdať kladné aj záporné hodnoty. Záporná hodnota ukazovateľa indikuje, že podnik nedosahuje zisk a je stratový. Optimálnymi hodnotami tohto ukazovateľa sú hodnoty kladné a čo možno najvyššie.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / aktíva

Rentabilita tržieb (ROS) vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € tržieb.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / tržby za predaj tovaru, výrobkov a služieb.

Rentabilita základného imania vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € základného imania. Optimálne hodnoty pre tento ukazovateľ sú kladné hodnoty, čo možno najvyššie, pričom by mali presahovať úrokové miery v bankách.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / základné imanie.

Rentabilita vlastného kapitálu (ROE) vypovedá o zhodnotení vlastného kapitálu. Vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € vlastného kapitálu. Optimálne hodnoty pre tento ukazovateľ sú kladné hodnoty, čo možno najvyššie, pričom by mali presahovať úrokové miery v bankách.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / vlastný kapitál.

Ziskovosť popisuje schopnosť podniku produkovať zisk.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / výnosy.

Obchodný a finančný plán na rok 2017

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. má vypracovaný obchodný plán na rok 2017 na základe schváleného finančného plánu z Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK) a z predpokladov tržieb zo Slovenskej správy ciest (SSC), Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (NDS) a podnikateľskej činnosti.

a) Predpokladané výnosy:

• Tržby od BBSK za údržbu ciest:	8 627 500 €
• Tržby od BBSK za správu majetku:	276 666 €
• Tržby od BBSK za mimoriadnu údržbu ciest :	800 000 €
• Tržby od SSC za údržbu ciest:	3 500 000 €
• Tržby od NDS:	90 000 €
• Výkony technického oddelenia:	80 000 €
• Podnikateľská a ostatná činnosť:	300 000 €
SPOLU:	13 674 166 €

b) Predpokladané náklady:

• Materiál na údržbu ciest:	2 650 000 €
• Pohonné látky, oleje a špec. kvapaliny:	850 000 €
• Ostatné služby – údržba ciest:	650 000 €
• Opravy a náhradné diely na stroje a mech.:	600 300 €
• Kancelársky a ostatný spotrebný materiál:	95 000 €
• Elektrina, plyn, voda:	250 000 €
• Telefóny, internet, poštovné:	65 000 €
• Osobné náklady:	6 850 000 €
• Miestne dane a poplatky:	150 000 €
• Poistenie majetku:	230 000 €
• Ostatné služby a ostatné drobné náklady:	380 000 €
• Odpisy majetku:	830 000 €
SPOLU:	13 600 300 €

Plánovaný hospodársky výsledok spoločnosti na rok 2017 je zisk vo výške 73 866,00 €.

c) Ciele:

- 1) Vzhľadom na rozpočet na údržbu ciest II. a III. tried vo vlastníctve BBSK zabezpečiť adekvátnu údržbu a bezpečnosť cestnej premávky na zodpovedajúcej úrovni
- 2) Zaviesť efektívny systém postupnej a kontinuálnej obnovy vozového parku a mechanizmov potrebných na údržbu a zabezpečenie zjazdnosti ciest
- 3) Skvalitniť a zefektívniť výkon údržby a zimnej služby
- 4) Pokračovať vo zvyšovaní transparentnosti aktivít spoločnosti
- 5) Pokračovať v zamedzovaní plytvania finančných zdrojov
- 6) Rozšíriť a zvýšiť potenciál podnikateľskej činnosti

Spracované : 25.3.2017



JUDr. Ivana Slivková
predseda predstavenstva



Mgr. Miroslav Suja
podpredseda predstavenstva



Rastislav Kysel
podpredseda predstavenstva