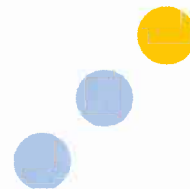




Výročná správa za rok 2014



Profil spoločnosti

Obchodné meno, sídlo spoločnosti a identifikačné údaje

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica

Právna forma: akciová spoločnosť

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. bola do obchodného registra zapísaná 21. septembra 2007 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 909/S).

Pridelené IČO: 36836567
DIČ: 2022451189
IČ DPH: SK2022451189

Závody: Banská Bystrica, Lučenec, Rimavská Sobota, Veľký Krtíš, Zvolen, Žiar nad Hronom

Spoločnosť nemá a ani v budúcnosti neplánuje zriadiť organizačnú zložku v zahraničí.

Štruktúra vlastníkov a správnych orgánov spoločnosti

Predstavenstvo:

Mgr. Rastislav Schlosár – predseda predstavenstva	od 12.02.2014
Ing. Martin Beluský, PhD. – podpredseda predstavenstva	od 12.02.2014
Bc. Ján Kecskés - podpredseda predstavenstva	od 01.04.2015
Ing. Vladimír Klein – podpredseda predstavenstva	od 03.12.2014 do 31.03.2015
Ing. Ján Butkovský – predseda predstavenstva	od 28.07.2010 do 10.01.2014
Mgr. Róbert Vágvölgyi – predseda predstavenstva	od 11.01.2014 do 11.02.2014
Miroslav Belička – podpredseda predstavenstva	od 12.02.2014 do 21.11.2014

Dozorná rada:

Mgr. Stanislav Mizík	od 08.02.2014
Rastislav Kysel	od 08.02.2014
Jozef Forgáč	od 01.01.2009
JUDr. Soňa Šáliová	od 05.02.2010 do 07.02.2014
Ing. Rudolf Gabryš	od 05.02.2010 do 07.02.2014
Ing. Branislav Hámorník	od 01.12.2012 do 07.02.2014
Mgr. Péter Csúsz	od 01.12.2012 do 07.02.2014
MUDr. Ladislav Kukolík	od 01.12.2012 do 07.02.2014
Miroslav Úradníček	od 01.12.2012 do 07.02.2014
Božena Vlková	od 01.01.2009 do 07.02.2014

Podiel akcionárov na základnom imaní:

Banskobystrický samosprávny kraj: 100%
 Nám. SNP 23
 974 01 Banská Bystrica

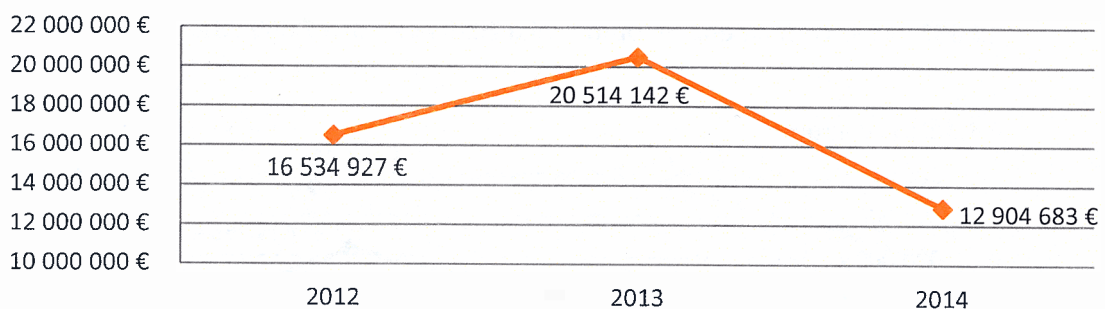
Základné imanie spoločnosti tvorí 100 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 332,- € a 151 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 30 000 €. Akcie nie sú obchodované na žiadnych trhoch.

Plnenie povinností voči štátu a iným organizáciám:

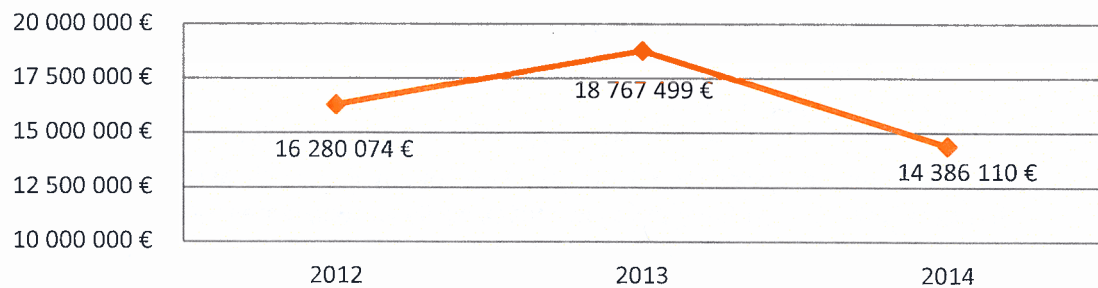
Spoločnosť si plní všetky svoje povinnosti voči štátu i iným organizáciám. Zvláštnu starostlivosť venuje úhradám miezd zamestnancov a odvodom inštitúciám sociálneho, zdravotného a dôchodkového zabezpečenia. Zodpovedne pristupuje i k úhrade všetkých druhov daní, ktoré sa spoločnosti týkajú. Voči spoločnosti sa nevedie konkurzné konanie, nie je v konkurze, ani v likvidácii. Splnenie záväzkov voči dodávateľom je hlavnou podmienkou stabilne fungujúcich dodávateľsko-odberateľských vzťahov. Spoločnosť má poisťovacími zmluvami s renomovanými poisťovacími spoločnosťami zabezpečené krytie rizík poškodenia majetku a zodpovednosti za škodu.

Kľúčové ukazovatele výkonnosti

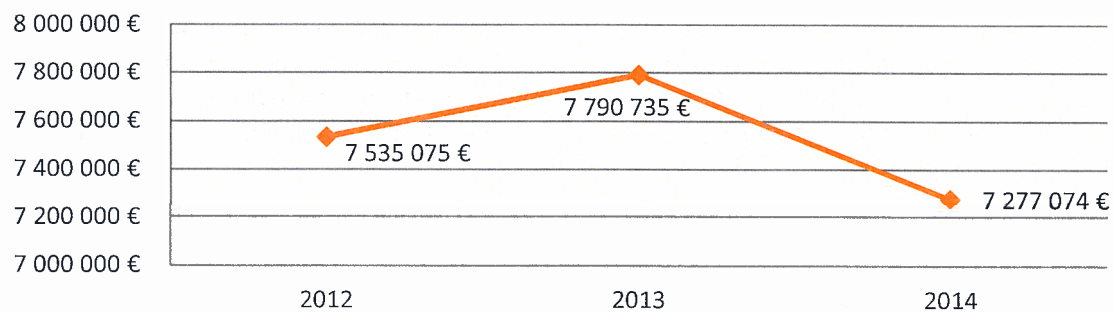
Spoločnosť v roku 2014 dosiahla nižší obrat oproti roku 2013 o 7 609 459 € najmä v dôsledku nižšieho objemu výnosov od NDS, a.s. a nižšiemu objemu výkonov údržby ciest I. triedy.

Výnosy celkom

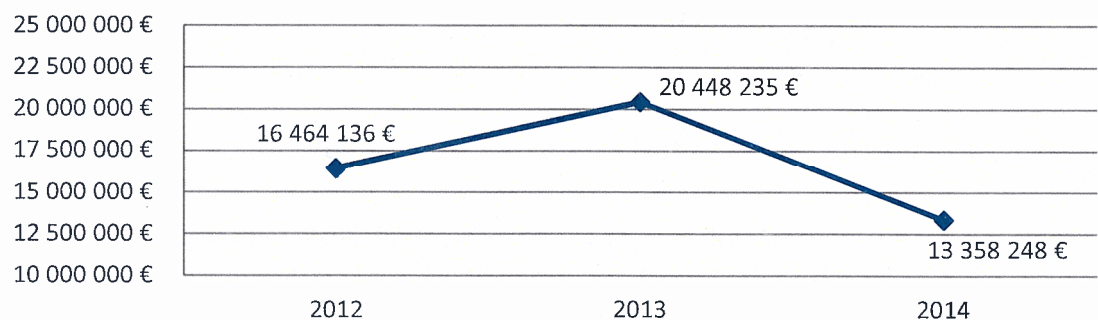
V roku 2013 spoločnosť čerpala zdroje poskytnuté BBSK formou mimoriadneho úveru na mimoriadnu údržbu ciest, vysprávky a vodorovné značenie, ktoré sa realizovali od júla 2013 po marec 2014. Spoločnosť v svojej účtovej závierke za rok 2013 hodnotu realizovaných výkonov aktivovala vo výške 1 563 499 €, čím navýšila celkové výnosy (tabuľka celkové výnosy) a riadne zdanila. V roku 2014 sa o uvedenú položku znížili celkové výnosy z dôvodu zníženia základu dane.

Tržby z realizácie služieb

Pridaná hodnota za rok 2014 poklesla oproti minulému roku o 513 661 € v dôsledku poklesu tržieb z predaja služieb.

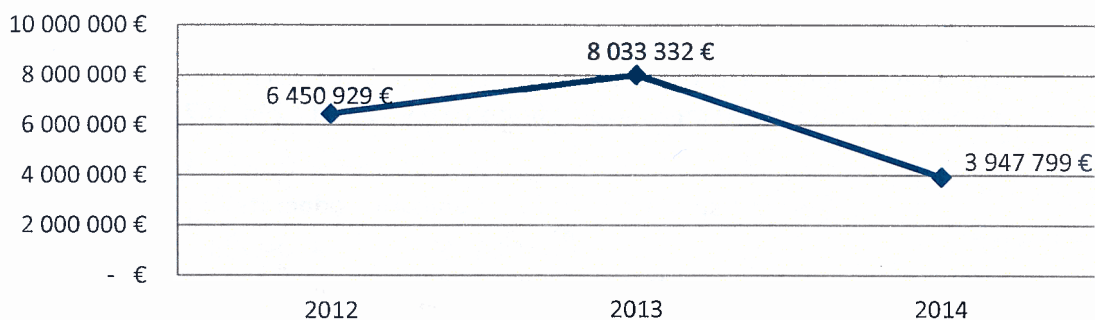
Pridaná hodnota***Kľúčové ukazovatele nákladovosti***

V roku 2014 poklesli všetky náklady spoločnosti. Celkové náklady boli v roku 2014 vo výške 13 358 248 €, čo znamená, že oproti roku 2013 poklesli o 7 089 987.

Náklady celkom

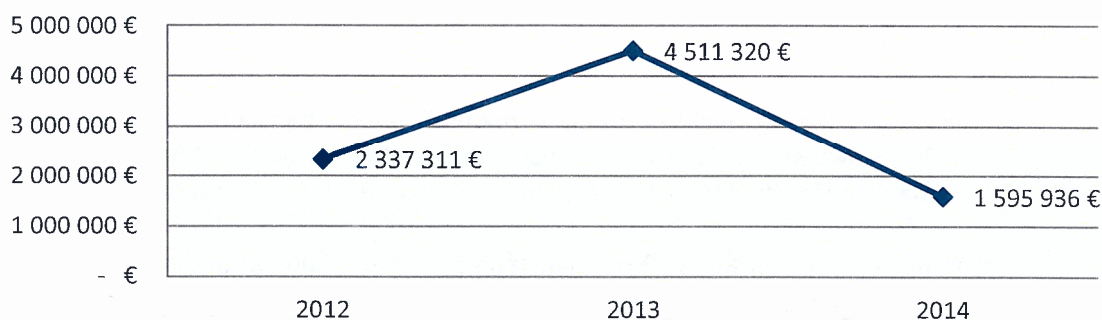
Spotrebné náklady za znížili o viac ako polovicu, pokým v roku 2013 boli vo výške 8 000 000 €, v roku 2014 poklesli na necelé 4 000 000 €. Zníženie nastalo hlavne v položke spotreba materiálu.

Spotrebované nákupy



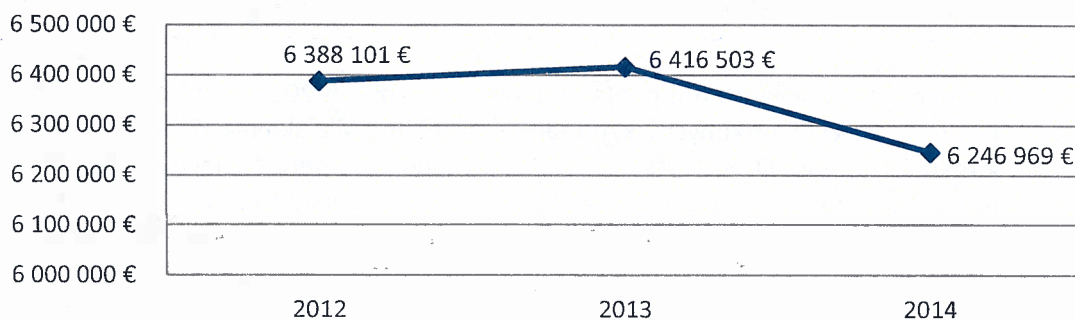
Výrazne tiež poklesli náklady na služby. V roku 2014 boli tieto náklady na úrovni 1 595 936 €, oproti roku 2013 poklesli o 2 915 384 €, čo znamená, že poklesli o viac ako 64%. najvýraznejší pokles bol zaznamenaný v položke opravy a udržiavanie.

Služby



Za rok 2014 sa tiež znížili osobné náklady, zatiaľ, čo v roku 2013 boli 6 416 503 €, v roku 2014 poklesli o 169 534€ na hodnotu 6 246 969 €. Pokles osobných nákladov súvisí s poklesom počtu zamestnancov.

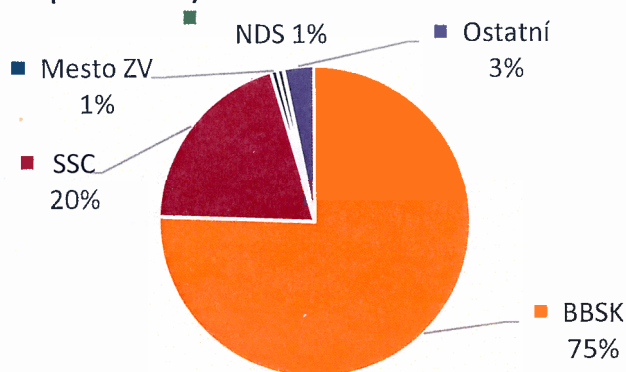
Osobné náklady



Činnosť spoločnosti v roku 2014

Hlavným predmetom činnosti Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. je údržba a správa cestných komunikácií a s tým súvisiacich činností. Z hlavných činností dosiahla spoločnosť výnosy 14 370 139 €, čo predstavuje obrat s DPH v sume 17 244 167 €.

Údržba a správa cestných komunikácií - odberatelia v roku 2014



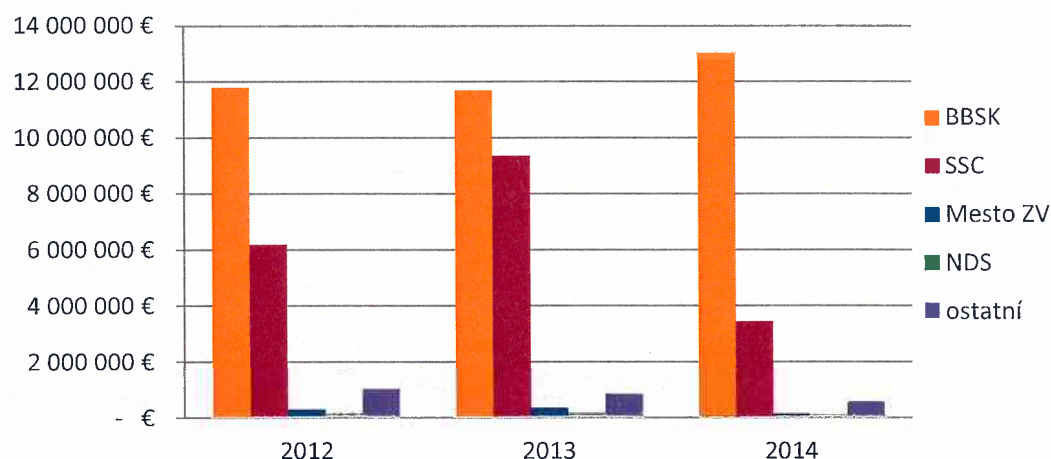
Najväčší odberatelia týchto služieb v roku 2014 boli Banskobystrický samosprávny kraj (75,6 %), Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica (19,9 %), Národná diaľničná spoločnosť (0,7%), mesto Zvolen (0,7 %) a ostatní tvoria 3,2 %.

Porovnanie výšky obratu s DPH z hlavného predmetu činnosti podľa odberateľov v rokoch 2012, 2013 a 2014.

Odberatelia obrat s DPH	2012	2013	2014
BBSK	11 803 483 €	11 691 365 €	13 028 267
SSC	6 184 649 €	9 358 295 €	3 439 534
Mesto Zvolen	271 855 €	334 328 €	115 050
NDS	145 963 €	173 347 €	114 061
Ostatní	1 008 517 €	817 263 €	547 255
Spolu	19 414 467 €	22 374 598 €	17 244 167

Pri sledovaní vývoja obratu podľa odberateľov v rokoch 2012, 2013 a 2014 je zrejmé, že sa upevnila pozícia Banskobystrického samosprávneho kraja ako hlavného odberateľa. Zatiaľ, čo v roku 2012 tvoril 60,8% výšky obratu z hlavného predmetu činnosti, v roku 2013 poklesol na 52,3 a v roku 2014 tvoril viac ako 2/3 obratu z hlavného predmetu činnosti spoločnosti. Za sledované obdobie 2012-2014 podiel ostatných odberateľov na obrate z hlavného predmetu činnosti poklesol. Najvýraznejšia zmena nastala u Slovenskej správy ciest. Zatiaľ, čo v roku 2013 ich podiel na obrate tvoril takmer 42%, v roku 2014 poklesol na 20% z najmä dôvodou zníženia objednávok zo Slovenskej správy ciest a slabej zimy.

Údržba a správa cestných komunikácií - odberatelia



Činnosti vykonávané pre Banskobystrický samosprávny kraj a Slovenskú správu ciest

a. Údržba a správa majetku

Na základe zmlúv uzatvorených s Banskobystrickým samosprávnym krajom, spoločnosť zabezpečuje bežnú údržbu ciest II. a III. triedy a správu zvereného majetku. V rámci správy zvereného majetku vykonáva prehliadky ciest a mostov, vedie cestnú databanku a vydáva odborné stanoviská. Vo výkone správy sú cesty, mosty a ďalší nehnuteľný a hnutelný majetok Banskobystrického samosprávneho kraja.

Na základe zmluvy uzatvorenej so Slovenskou správou ciest spoločnosť zabezpečuje aj bežnú údržbu a opravy ciest I. triedy.

Cesty II. a III. triedy vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, as.

Závod	II. trieda		III. trieda		celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	67,222	472 926	218,049	1 335 093	282,271	1 808 019
Lučenec	94,787	685 048	317,120	1 892 458	411,907	2 577 506
Rimavská Sobota	173,794	1 244 427	469,912	2 747 661	643,706	3 992 088
Veľký Krtíš	98,863	731 799	232,713	1 395 084	331,576	2 126 883
Zvolen	122,276	799 154	309,844	1 858 286	432,120	2 657 440
Žiar nad Hronom	52,393	371 068	298,840	1 716 477	351,233	2 087 545
závodov spolu	609,335	4 304 422	1 846,478	10 945 059	2 458,813	15 249 481

Účelové a miestne komunikácie vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Závod	II. trieda		III. trieda		celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	2,700	16 198	0	0	2,700	16 198
Zvolen	0	0	7,100	52 895	7,100	52 895
závodov spolu	2,700	16 198	7,100	52 895	9,800	69 093

Mosty vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Závod	II. trieda		III. trieda		celkom	
	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²
Banská Bystrica	29	3 510	105	10 212	134	13 722
Lučenec	44	3 412	109	7 660	153	11 072
Rimavská Sobota	65	5 521	187	12 737	252	18 258
Veľký Krtíš	51	3 730	72	3 410	123	7 140
Zvolen	44	3 173	154	18 557	198	21 730
Žiar nad Hronom	27	2 735	150	18 927	177	21 662
závody spolu	260	22 081	777	71 503	1 037	93 584

Cesty I. triedy vo výkone údržby Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Závod	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	181,430	1 596 771
Lučenec	82,815	594 405
Rimavská Sobota	105,694	864 363
Veľký Krtíš	44,356	133 068
Zvolen	78,225	662 206
Žiar nad Hronom	90,069	800 178
závody spolu	582,589	4 650 991

Prevádzkový úsek v roku 2014 so závodmi Banská Bystrica, Lučenec, Rimavská Sobota, Veľký Krtíš, Zvolen a Žiar nad Hronom zabezpečoval nasledovné hlavné činnosti pri správe a údržbe ciest I., II. a III. triedy v Banskobystrickom regióne:

sumy sú s DPH

Názov činnosti	Cesty I. triedy	Cesty II. a III. triedy
Zimná údržba ciest	1 867 550 €	2 893 590 €
Údržba a oprava vozoviek	662 814 €	4 617 781 €
Dopravné značenie	114 481 €	394 590 €
Bezpečnostné zariadenia a vybavenia	173 510 €	240 803 €
Cestné teleso a odvodnenie	208 151 €	2 265 698 €
Údržba a opravy mostov	30 725 €	125 059 €
Ostatné cestné objekty	79 988 €	123 281 €
Sadovníctvo	158 279 €	1 228 645 €
Ostatné činnosti	144 036 €	432 947 €
Spolu	3 439 534 €	12 322 394 €

b. Príprava a realizácia investičných zámerov

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. zabezpečuje okrem bežnej údržby a opráv majetku Banskobystrického samosprávneho kraja prostredníctvom zamestnancov technického úseku prípravnú a realizačnú činnosť investičných projektov.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. zabezpečuje okrem bežnej údržby, opráv majetku Banskobystrického samosprávneho kraja i podnikateľskú činnosť prostredníctvom zamestnancov technického úseku. Ďalej prípravnú a realizačnú činnosť investičných projektov. Okrem toho zamestnanci BBRSC, a.s. v zmysle Zmluvy o výkone správy a údržby ciest II. a III. triedy s vlastníkom ciest II. a III. triedy – BBSK, vykonávajú vedenie technickej evidencie ciest II. a III. triedy v súlade so zásadami vedenia centrálnej evidencie cestných komunikácií a mostných objektov Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky Bratislava. Riadia sa platnými Technickými podmienkami zverejnenými na webovej stránke Slovenskej správy ciest.

Sú to napr.: TP 08/2013 (predchádzajúce TP 9A/2005) PREHLIADKY, ÚDRŽBA A OPRAVA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ DIAĽNICE, RÝCHLOSTNÉ CESTY A CESTY, 15/2013 USPORADÚVANIE CESTNEJ SIETE, vydaných MDVRR SR a rad ďalších. Zoznam platných TP je prístupný na www.ssc.sk.

Samozrejme vykonávajú i činnosť súvisiacu s ochranou a dozorom nad cestami II. a III. triedy, čím významnou mierou prispeli svojou činnosťou k udržaniu prevádzkyschopnosti dotknutých ciest.

Táto činnosť v roku 2014 zabrala našim zamestnancom technického úseku veľa času. Ide najmä o škody na cestách II. a III. triedy v okresoch BB, ZV, DT, LC a ZH v súvislosti s výstavbou nadradenej cestnej siete:

„Rýchlostná komunikácia R2 Žiar nad Hronom západ“ – pred kolaudáciou,

„Rýchlostná komunikácia R2 Pstruša – Kriváň“ – vo výstavbe,

„Rýchlostná komunikácia R2 Zvolen východ – Pstruša“ – odovzdané stavenisko.

Vzhľadom na nedostatok disponibilných zdrojov v Registri investícií BBSK v roku 2014 bola investičná činnosť zameraná na uskutočnenie verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby, uzavretie, resp. potvrdenie platnosti jestvujúcich Mandátnych zmlúv na inžiniersku činnosť medzi BBSK a BBRSC, a.s. realizácie dvoch projektov z programového obdobia ROP 5.1 (2007 – 2013) a to:

„Modernizácia a rekonštrukcia ciest III/527017 Sucháň - Čebovce, III/508022 Opava, na posilnenie vybavenosti územia“ a

„Likvidácia povodňových škôd v okrese Revúca“.

Na obidve stavby sme na základe výzvy BBSK doručili ponuku na výkon stavebného dozoru. V oboch prípadoch bola naša ponuka prijatá. Odovzdanie staveniska na uvedených stavbách sa uvažuje v mesiaci február 2015, s termínom ukončenia v mesiaci jún 2015.

Ďalej bola činnosť zameraná na stavby podľa schváleného Registra investícií, menovitého zoznamu kapitálových výdavkov rozpočtu BBSK DOPRAVA a ÚRAD na rok 2014.

Za zmienku stojí pokračovanie majetkovej prípravy stavby „Prepojenie ciest I/59 a I/66 - dobudovanie cesty III/066 34 Kostiviarska - Sásová - Kynceľová, dokumentácia pre SP, výkup pozemkov“ a príprava ďalších stavieb mostov:

„Most na ceste III/52630 ev.č.52630-2 Dolný Jalšovík“ – STS 7

„Most na ceste III/5262 ev.č.5262-7 Litava“ - STS 7

„Most na ceste II/527 ev.č.527-13 Záhorce“ – STS – 6

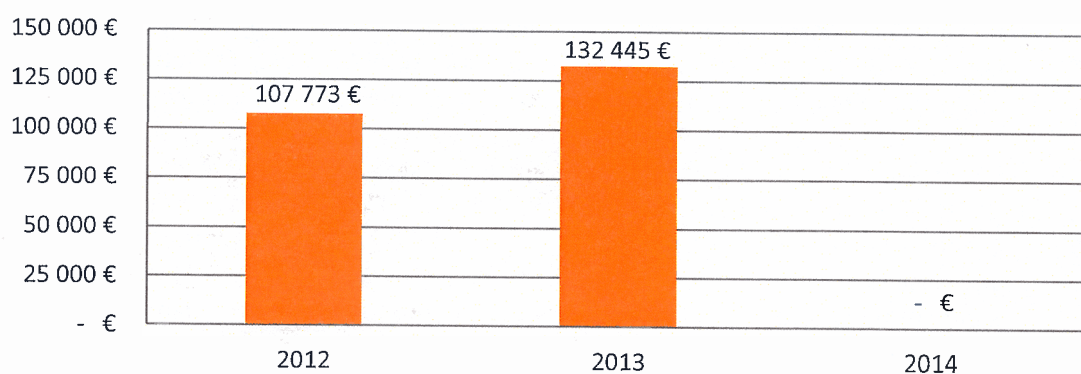
V roku 2014 bol dokončená a skolaudovaná stavba „Most na ceste III/05163, ev. č. III/05163-2 Lišov“.

Okrem toho po vydaní TP 08/2012 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, mosty (predtým TP 9B/2005)

došlo ku kvantitatívnemu i kvalitatívnemu nárastu činnosti mostných technikov s nárokmi vykonávania pravidelných Bežných a Hlavných pre hliadok mostov a ich zaznamenávanie v systéme ISCMS Slovenskej správy ciest, CDB Bratislava.

Tak ako v ostatnom období, i tento rok sme sa zamerali v súlade s úlohami z porady zamestnancov TÚ BBRSC, a.s. na organizovanie prehliadok stavieb pred uplynutím záručnej lehoty. Táto činnosť má za úlohu maximálne predĺžiť životnosť stavebných úprav ciest. Zamestnanci TÚ BBRSC, a.s. ale i prevádzkového úseku sa nemalou mierou pričínili i o uskutočnenie stavieb financovaných zo zdrojov rezervy bežných výdavkov. Obsah činnosti technického úseku v roku 2015 bude závisieť od disponibilných zdrojov BBSK, ktoré budú definované v Registri investícií BBSK DOPRAVA a Úrad pre rok 2015.

Investičná činnosť pre BBSK (sumy s DPH)



Zamestnanci

Spoločnosť sa snaží znižovať priemerný evidenčný počet zamestnancov hlavne prirodzeným úbytkom zamestnancov. V roku 2013 bol priemerný evidenčný prepočítaný stav zamestnancov 487 a v roku 2014 sa znížil na 479 zamestnancov. Za obe sledované obdobie sa nezmenil počet riadiacich zamestnancov. Riadiaci zamestnanci za rok 2014 sú počítaní podľa aktuálnej organizačnej štruktúry.

Závod	rok 2013		rok 2014	
	priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci	priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci
Banská Bystrica	76	7	72	6
Lučenec	77	5	76	5
Rimavská Sobota	105	7	104	7
Veľký Krtíš	57	5	56	5
Zvolen	76	6	72	6
Žiar nad Hronom	71	6	68	6
Generálne riaditeľstvo	25	5	31	6
SPOLU	487	41	479	41

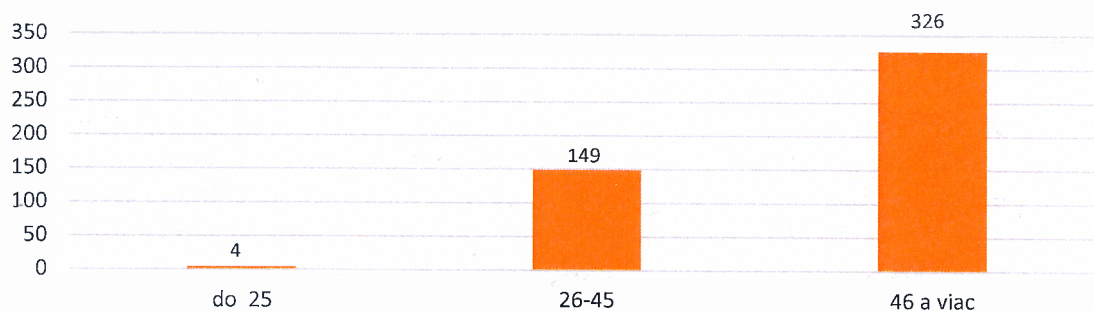
V roku 2014 zo zamestnancov 17 % tvorili ženy a 83 % tvorili muži. Podiel mužov je vysoký vzhľadom na charakter činnosti spoločnosti, pretože pri správe a údržbe ciest je potrebná fyzická zdatnosť zamestnanca v spojení s držbou vodičského oprávnenia skupiny C.

Štruktúra zamestnancov



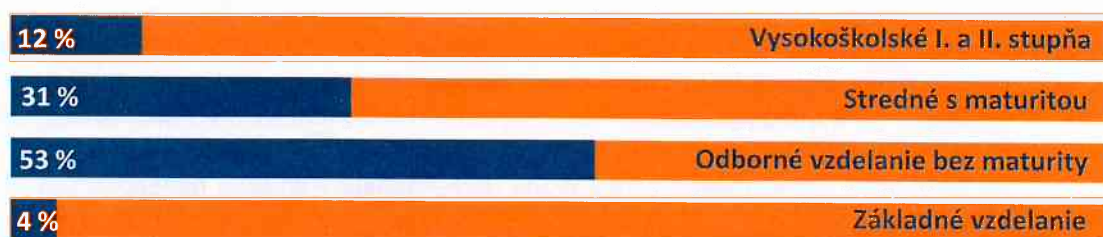
Priemerný vek zamestnancov v roku 2011 bol 48 rokov. Z vekovej štruktúry zamestnancov vidíme, že viac ako dve tretiny (68%) zamestnancov patrí do produktívnej vekovej kategórie 46 a viac rokov.

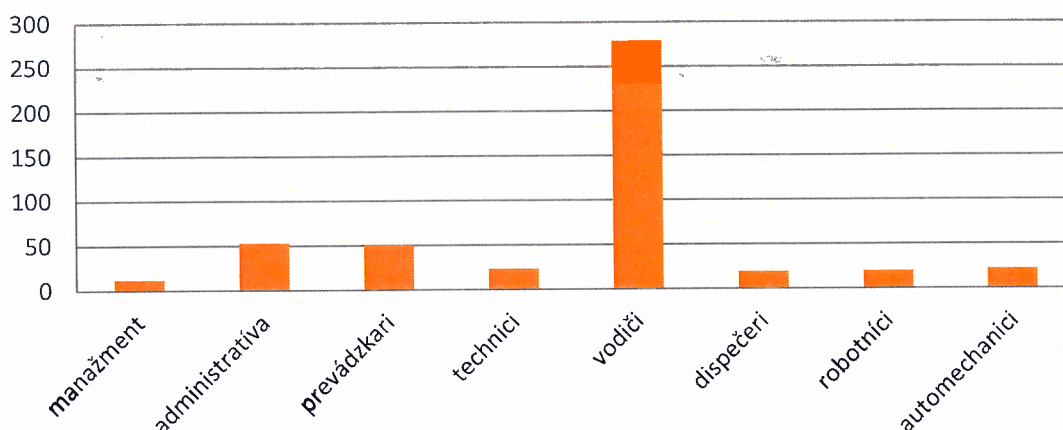
Veková štruktúra



Vzdelanostná a profesijná štruktúra zamestnancov úzko súvisí s predmetom hlavnej činnosti spoločnosti a oproti predchádzajúcemu roku sa zmenila hlavne v kategóriách stredné vzdelanie s maturitou a odborné vzdelanie bez maturity. Vysokoškolsky vzdelaní zamestnanci tvorili v roku 2014 12 % všetkých zamestnancov spoločnosti. 31% zamestnancov malo stredoškolské vzdelanie s maturitou a 53% malo ukončené odborné vzdelanie bez maturity. Najvyšší počet zamestnancov pracuje vo funkcii vodič.

Vzdelanostná štruktúra



Profesijná štruktúra

Spoločnosť má svoj zaužívaný systém zamestnaneckých výhod, ktorých cieľom je motivovať svojich zamestnancov. Motivačný systém spoločnosti tvoria kombinácie nasledujúcich benefitov a zamestnaneckých výhod: systém odmeňovania, vzdelávanie sa prostredníctvom odborných školení, kurzov a seminárov, použitie mobilného telefónu za zvýhodnené sadzby, 5 dní dovolenky nad rámec Zákonníka práce; prispievanie na doplnkové dôchodkové sporenie a sociálny fond poskytovaný na stravovanie.

Ľudský kapitál spoločnosť pokladá za veľmi dôležitý a cieľom personálnej politiky je získať a udržať si kvalitnú pracovnú silu a zabezpečiť jej spokojnosť s pracovnými podmienkami.

Životné prostredie a bezpečnosť

Problematika životného prostredia sa dotýka každého z nás. Podmieňuje život na Zemi a ovplyvňuje jeho kvalitu. Z tohto dôvodu je potrebné pristupovať k tvorbe a ochrane životného prostredia zodpovedne.

Životné prostredie ako také, ovplyvňujú činnosti spoločnosti BBRSC a.s., Banská Bystrica zamerané predovšetkým na údržbu a správu cestných komunikácií, investičná činnosť, ako aj činnosť súvisiaca s vykonávaním údržby a opráv dopravných a mechanizačných prostriedkov, výmena olejov a prevádzkovanie technologických zariadení (najmä nadzemné dvojplášťové nádrže na skladovanie motorovej nafty s výdajným stojanom a lapače olejov).

Pri uvedených činnostiach vznikajú rôzne druhy odpadov vrátane nebezpečných. Vzhľadom k tomu, že BBRSC a.s. je súčasťou integrovaného záchranného systému okrem nakladania s odpadmi z vlastnej produkcie sa na pracoviskách nakladá aj s nebezpečnými odpadmi, ktoré vznikajú pri mimoriadnych havarijných situáciách na cestných komunikáciách. Ide najmä o kontaminované absorbenty, kontaminovanú zemina a kamenivo, kontaminovanú výkopovú zemina a pod., ktoré vznikajú pri bezprostredných a následných opatreniach v súvislosti s odstraňovaním následkov dopravných nehôd spojených s únikom ropných látok.

Odpady predstavujú rizikový faktor pre životné prostredie, pričom osobitnú pozornosť vyžadujú nebezpečné odpady. Pri nakladaní s nimi sa škodlivým vplyvom na životné prostredie predchádza najmä tým, že odpady sú zhromažďované utriedené podľa jednotlivých druhov na určenom mieste vo vyhovujúcich obaloch a vyhovujúcich priestoroch tak, aby boli zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom. Spôsob nakladania s odpadmi na pracoviskách je bezpečný pre životné prostredie, pretože sa vykonáva tak, aby nedochádzalo k prepĺňaniu skladov nebezpečnými odpadmi. Následné nakladanie s nebezpečnými odpadmi je zabezpečené zmluvne tak, aby sa vzniknuté odpady prednostne zhodnocovali materiálovo resp. energeticky a ak to nie je možné tak odpady sa

zneškodňujú environmentálne bezpečným spôsobom na povolených zariadeniach na nakladanie s odpadmi. Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi príslušný orgán štátnej správy vydal pre BBRSC a.s. súhlas formou rozhodnutia. Nakladanie s odpadmi vykonávajú zodpovední zamestnanci, ktorí boli oboznámení s platnou prevádzkovou dokumentáciou týkajúcou sa nakladania s odpadmi a ktorí sa pravidelne zúčastňujú školenia. Všetky vznikajúce odpady sa v zmysle platnej právnej úpravy evidujú a hlásenie o preprave nebezpečných odpadov a hlásenie o nakladaní s odpadmi sa zasiela v požadovaných lehotách na príslušný orgán štátnej správy. Za komunálne odpady sa každoročne platí príslušnej obci poplatok na základe platobného výmeru.

Pri nakladaní s odpadovými vodami sa dbá na to, aby vodné stavby (lapače olejov, ČOV a kanalizácia) boli prevádzkované podľa platnej prevádzkovej dokumentácie a čistené v požadovaných intervaloch. Nádrže na naftu sa pravidelne podrobujú skúškam tesnosti a kontrole technického stavu. Ďalej pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami sú vykonávané primerané opatrenia, aby nevnikli do povrchových vôd alebo podzemných vôd alebo aby neohrozili ich kvalitu. V závodoch BBRSC a.s. sú vypracované plány preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), ktoré sú schválené Slovenskou inšpekciou životného prostredia v Banskej Bystrici.

Ochrana ovzdušia je zabezpečená tak, že zdroje znečisťovania sa prevádzkujú v súlade s platnou prevádzkovou dokumentáciou. Za malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sa každoročne vypracujú vybrané údaje o zdroji a predložia sa obci (malé zdroje) a príslušnému úradu životného prostredia (stredné zdroje). Za znečisťovanie ovzdušia sa každoročne platí poplatok na základe platobného výmeru obci alebo rozhodnutia príslušného úradu životného prostredia.

V roku 2014 boli vykonané kontroly zo strany štátnej správy, konkrétne zo strany Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o ŽP v oblasti ochrany ovzdušia na stredisku Veľký Krtíš - závod 14 Veľký Krtíš. Výsledkom vykonanej kontroly bolo konštatovanie, že kontrolou neboli zistené nedostatky.

Ďalej v roku 2014 bola vykonaná kontrola zo strany Slovenskej inšpekcie životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica v oblasti ochrany povrchových a podzemných vôd na stredisku Tornaľa – závod 13 Rimavská Sobota. Výsledkom kontroly boli zistené nedostatky, za ktoré bola uložená pokuta vo výške 330 €.

V spoločnosti BBRSC a.s. sa pravidelne sleduje oblasť legislatívnych zmien v životnom prostredí a zmeny sa operatívne aplikujú v praxi. V roku 2014 pre spoločnosť BB RSC a.s. štátna správa v odpadovom hospodárstve vydala rozhodnutie, ktorým bol schválený Program odpadového hospodárstva pôvodcu odpadu pre BBRSC, a.s. (POH). POH určuje smerovanie rozvoja odpadového hospodárstva do konca roku 2015 pri nakladaní s odpadmi v BBRSC, a.s.

Riešením otázok v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vznikajú príležitosti na zlepšenie efektívnosti podnikania ako aj na ochranu zamestnancov. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (BOZP) predstavuje pre akciovú spoločnosť záväzok, stanovuje ciele na zlepšenie pracovných podmienok, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Za týmto účelom sú vypracované smernice, bežné pracovné postupy pre zabezpečenie BOZP na jednotlivých pracoviskách. Zamestnávateľ je povinný v zmysle §§ 7, 9 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci sústavne zabezpečovať, kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci, bezpečného správania na pracovisku a dodržiavania bezpečných pracovných postupov. Najmä kontrolovať stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení, či zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, či dodržiava určený zákaz fajčenia v priestoroch zamestnávateľa. Taktiež kontrolovať riadne používanie pridelených osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení. Na jednotlivých závodoch akciovej spoločnosti vykonávajú takúto kontrolnú činnosť technici BOZP. Nezávisle na týchto technikoch BOZP vykonával z pozície vedenia akciovej

spoločnosti kontroly taktiež koordinátor – špecialista BOZP a OPP GR BBRSC, a. s. Banská Bystrica. Za uplynulé obdobie roka 2014 bolo z tejto pozície vykonaných celkom 783 orientačných dychových skúšok na prítomnosť alkoholu v dychu zamestnanca. Z tohto počtu vykonaných orientačných dychových skúšok bolo u 4 zamestnancov zistené pozitívne požitie alkoholických nápojov. Všetky tieto 4 prípady boli následne nadriadeným zamestnancom riešené v zmysle platných právnych predpisov (Pracovný poriadok, Zákonník práce), pričom v 3 prípadoch bol so zamestnancom ukončený pracovný pomer. Jeden zamestnanec obecného úradu vykonávajúci práce pri pílení a odstraňovaní krovín z cestných rigolov bol za pozitívne zistenie požitia alkoholických nápojov disciplinárne riešený starostom príslušnej obce.

V mesiaci november 2014 bola na základe vydaného „Príkazu GR BBRSC, a.s., Banská Bystrica č. 21/2014 vykonaná ročná previerka o stave BOZP na jednotlivých závodoch a ich strediskách. Na odstránenie nedostatkov zistených pri previerkach BOZP boli na závodoch spracované harmonogramy s určením konkrétnych termínov a zodpovedných osôb za odstránenie týchto nedostatkov. Akciová spoločnosť nemá vyhlásené rizikové práce a pracoviská. Zamestnanci sú zaradení do 2. kategórie prác – nerizikové. Za uplynulé obdobie roka 2014 nebola zistená a uznaná žiadna choroba z povolania a ani ohrozenie chorobou. Všetky preventívne lekárske prehliadky zamestnancov v súvislosti s vykonávaním práce sa zabezpečujú prostredníctvom všeobecných lekárov. Ku dňu 31.12.2014 akciová spoločnosť zaevidovala 6 registrovaných pracovných úrazov. Zamestnávateľ na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci poskytuje zamestnancov u ktorých to vyžaduje ochrana ich života a zdravia, potrebné osobné ochranné pracovné prostriedky a vedie evidenciu o ich poskytnutí. Náklady akciovej spoločnosti na nákup týchto osobných ochranných pracovných prostriedkov pre zamestnancov za rok 2014 predstavovali finančnú čiastku vo výške 38 095,73 €.

Na jednotlivých závodoch BBRSC, a.s., Banská Bystrica boli v uplynulom období roka 2014 zo strany okresných riaditeľstiev HaZZ vykonané tieto kontroly: Komplexná kontrola z OR HaZZ vo Zvolene, komplexná kontrola z OR HaZZ v Brezne, následná kontrola z OR HaZZ Lučenec, následná kontrola z OR HaZZ Veľký Krtíš, tematická kontrola z OR HaZZ Žiar nad Hronom. Kontroly hygieny práce zo rok 2014 zo strany Regionálnych úradov verejného zdravotníctva vo Veľkom Krtíši a Zvolene boli vykonané na závode 14 Veľký Krtíš a závode 15 Zvolen v súvislosti so schvaľovaním vypracovaných „Prevádzkových poriadkov na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, vibráciami a pre prácu s nebezpečnými chemickými faktormi.“ Na základe vykonaných kontrol boli predkladané „Prevádzkové poriadky“ schválené.

Problematike BOZP a jej stavu je potrebné zo strany zamestnávateľa neustále venovať pozornosť aj v nasledujúcom období.

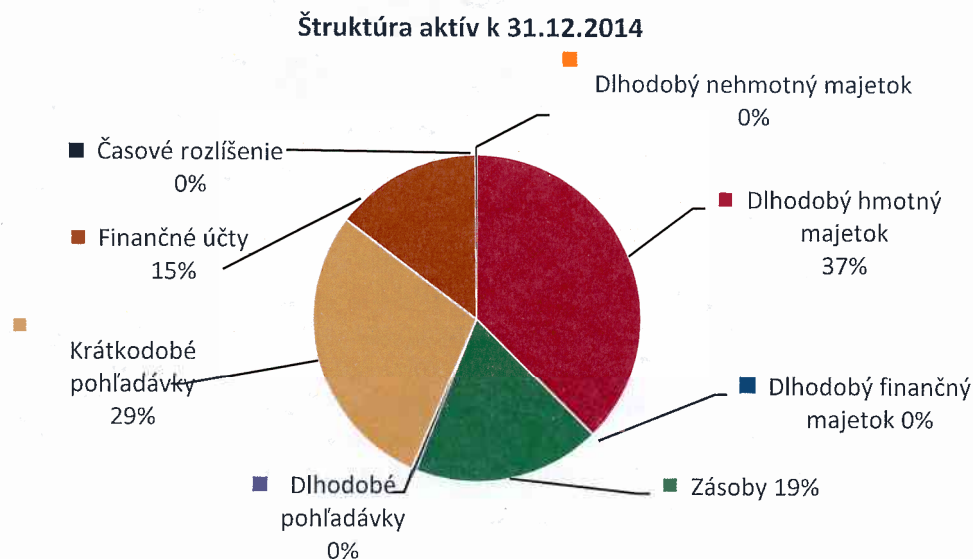
Finančná správa

Finančná situácia bola počas celého roku stabilizovaná. Chod spoločnosti bol financovaný prevažne z vlastných zdrojov. Spoločnosť v roku 2013 čerpala termínovaný úver vo výške 4 250 000 €, z ktorého bol financovaný nákup posypovej (18 sypačov) a inej dopravnej techniky na údržbu cestných komunikácií. Úver spoločnosť spláca v mesačných splátkach vo výške 50 600 €, zostatok k 31.12.2014 bol vo výške 3 642 800 €. Splátka istiny úveru bola za rok 2014 vo výške 607 200 €, splátky úrokov vo výške 78 000 €. V roku 2013 čerpala tiež prevádzkový úver vo výške 2 000 000 €, z ktorého boli financované náklady súvisiace s údržbou ciest. Úver spoločnosť spláca v mesačných splátkach 40 000 €, zostatok k 31.12.2014 bol vo výške 1 720 000 €. Splátka istiny úveru bola za rok 2014 vo výške 280 000 €, splátky úrokov vo výške 35 940 €. Výkony vykonanej údržby boli fakturované v roku 2014 vo výške 2 379 986,63 €. Splátky faktúry sú dohodnuté s BBSK v ročných intervaloch vo výške 500 000€, v roku 2014 bolo uhradených 500 000 €.

Počas roka 2014, za ktorý je výročná správa vyhotovená nastali zmeny v správnych orgánoch spoločnosti a to zmeny v predstavenstve aj v dozornej rade. Tieto zmeny je možné vidieť v časti Štruktúra vlastníkov a správnych orgánov spoločnosti.

Hlavné ekonomické ukazovatele

Štruktúru aktív k 31.12.2014 je zobrazená v nasledujúcom grafe, z ktorého je možné vidieť percentuálny podiel jednotlivých položiek aktív. Aktíva sú tvorené dlhodobým majetkom (37 %), krátkodobými pohľadávkami (29 %), zásobami (19 %) a finančnými účtami (15 %).



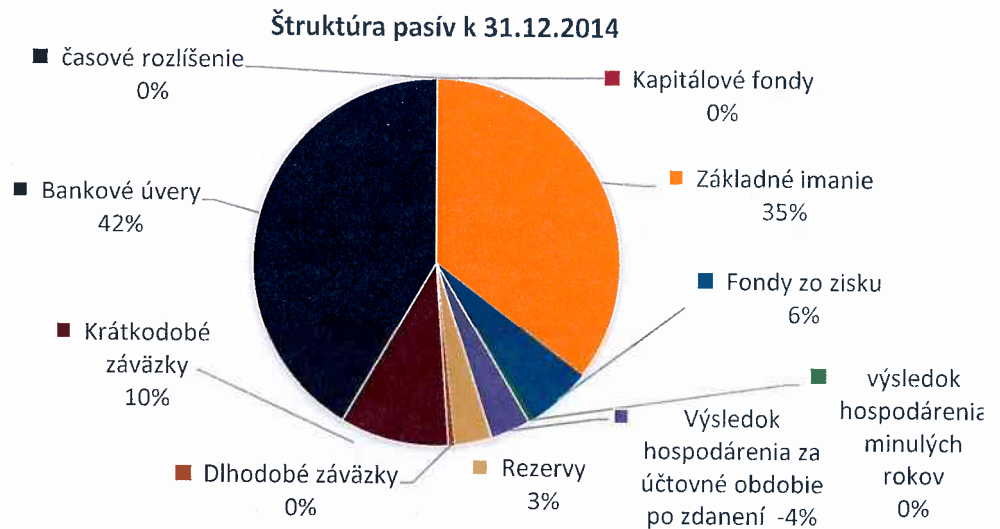
Neobežný majetok spoločnosti k 31.12.2014 dosiahol hodnotu 4 497 797 €. Pokles neobežného majetku spoločnosti celkom oproti roku 2013 bol o 1 051 578 € najmä v dôsledku poklesu dlhodobého hmotného a nehmotného majetku.

Obežný majetok sa oproti minulému roku znížil o 1 890 775 € a to najmä z dôvodu použitia zásob z roku 2013, ktoré poklesli o 1 810 190 € oproti roku 2013.

SÚVAHA - STRANA AKTÍV	rok 2014	rok 2013
SPOLU MAJETOK	12 002 959	14 951 782
Neobežný majetok	4 497 797	5 549 375
Dlhodobý nehmotný majetok	83	1 088
Dlhodobý hmotný majetok	4 497 714	5 548 287
Dlhodobý finančný majetok	0	0
Obežný majetok	7 490 485	9 381 260
Zásoby	2 230 523	4 040 713
Dlhodobé pohľadávky	0	50 000
Krátkodobé pohľadávky	3 510 832	3 039 545
Finančné účty	1 749 130	2 251 002
Časové rozlíšenie	14 677	21 147

Nasledujúci graf zobrazuje percentuálne rozdelenie pasív k 31.12.2014. Pasíva sú tvorené najmä bankovými úvermi (42 %), základným imaním (35 %), krátkodobými záväzkami (10 %),

fondami zo zisku (6%), rezervami (3 %) a výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení - strate (-4 %).



Vlastné imanie spoločnosti je k 31.12.2014 vo výške 4 910 471 € najmä v dôsledku zníženia výsledku hospodárenia, kde bol zaznamenaný pokles oproti minulému účtovnému obdobiu o 519 472 €. Záväzky spoločnosti sa v roku 2014 znížili o 2 494 038 €, čo je predovšetkým spôsobené poklesom krátkodobých záväzkov. Tie poklesli o 1 501 415 € oproti roku 2013. Za účtovné obdobie poklesla tiež suma bankových úverov o 887 248 €, ktorá je tvorená prevádzkovým úverom v pôvodnej sume 2 000 000 € a termínovaným úverom v pôvodnej sume 4 250 000 € na nákup posypovej a inej opravnej techniky na údržbu ciest. Rezervy oproti minulému roku 2013 poklesli o 108 713 €.

SÚVAHA – STRANA PASÍV	rok 2014	rok 2013
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	12 002 959	14 951 782
Vlastné imanie	4 910 471	5 364 037
Základné imanie	4 563 200	4 563 200
Kapitálové fondy	3 752	3 752
Fondy zo zisku	732 858	666 952
Výsledok hospodárenia minulých rokov	64 227	64 227
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	- 453 566	65 906
Záväzky	7 091 696	9 585 734
Rezervy	428 608	537 321
Dlhodobé záväzky	62 896	59 549
Krátkodobé záväzky	1 237 208	2 738 632
Bankové úvery	5 362 984	6 250 232
Časové rozlíšenie	792	2 011

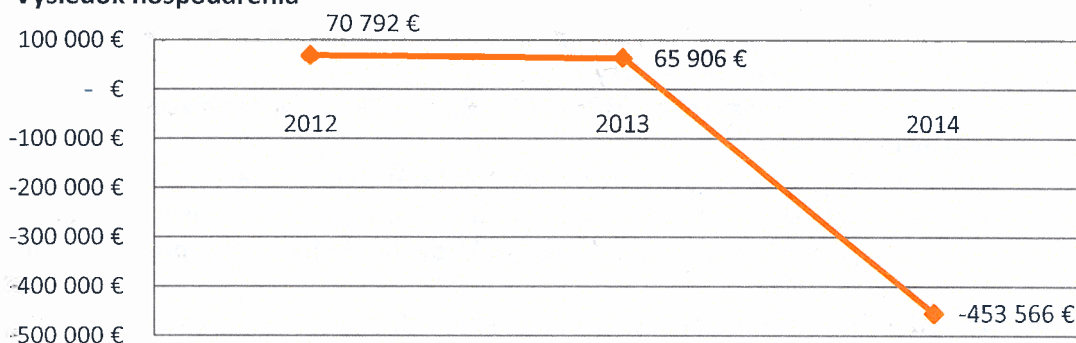
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. dosiahla v roku 2014 výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanení – stratu v objeme 453 566 €. Oproti plánu na rok 2014 (výsledok hospodárenia – zisk 92 273 € po zdanení) je to o 545 839 € menej. Pokles výsledku hospodárenia za rok 2014 je spôsobený najmä poklesom výkonov pre SSC a taktiež aj poklesom výkonov zimnej údržby ciest z dôvodu slabej zimy.

Po zúčtovaní splatnej dane príjmov a odloženej dane z príjmov spoločnosť vykázala ako výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení stratu vo výške 453 566 €, pričom celkové náklady boli 13 358 248 a celkové výnosy boli 12 904 683 €.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	rok 2014	rok 2013
Výroba	12 823 809	20 335 387
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	14 386 110	18 767 499
Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob	- 1 563 499	1 563 499
Aktivácia	1 198	4 389
Výrobná spotreba	5 543 735	12 544 652
Spotreba materiálu, energie a nesklad. dodávok	3 947 799	8 033 332
Služby	1 595 936	4 511 320
Pridaná hodnota	7 280 074	7 790 735
Osobné náklady	6 246 969	6 416 502
Dane a poplatky	145 857	135 729
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	1 079 174	1 069 124
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	6 641	24 247
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	7 659	14 751
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	72 505	147 266
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	170 666	141 138
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	- 296 178	167 390
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	- 119 489	- 23 734
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	- 415 667	143 656
Daň z príjmov	37 899	77 750
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	- 453 566	65 906

V nasledujúcom grafe je zobrazený vývoj výsledku hospodárenia za obdobie 2012-2014. Zatiaľ, čo v rokoch 2012 a 2013 je vývoj výsledku hospodárenia stabilný, jeho výrazný pokles v roku 2014 je spôsobený viacerými faktormi.

Výsledok hospodárenia



Výsledok hospodárenia po zdanení za rok 2014 sa oproti minulému roku znížil o 519 472 €. Pokles je spôsobný najmä poklesom objemu výkonov pre Slovenskú správu ciest a tiež slabou zimou, v dôsledku ktorej sa znížili aj výkony zimnej údržby ciest.

Návrh na rozdelenie zisku/ vysporiadanie straty

Stratu za účtovné obdobie 2014 vo výške 453 566 € navrhujeme preúčtovať na účet 429 – neuhradená strata minulých rokov.

Pomerové ukazovatele finančnej situácie

Ukazovateľ		2012	2013	2014
Zadlženosť	celková	0,91	0,64	0,59
	dlhodobá	0,51	0,36	0,36
Likvidita	okamžitá	0,51	0,82	0,65
	bežná	1,65	1,93	1,96
	celková	2,27	3,41	2,79
Nákladovosť	výrobnej spotreby	0,53	0,61	0,43
	osobných nákladov	0,39	0,36	0,48
Rentabilita	aktív ROA	0,010	0,004	- 0,04
	tržieb ROS	0,005	0,003	- 0,03
	základného imania	2,130	0,010	- 0,10
	vlastného kapitálu ROE	0,090	0,010	- 0,09
Ziskovosť		0,01	0,01	- 0,04

Pomerové ukazovatele boli v roku 2014 vypočítané nasledovne:

Celková zadlženosť popisuje v akom pomere sa podieľa cudzí kapitál (záväzky) na celkových aktívach a vyjadruje koľko € cudzieho kapitálu pripadá na jedno € aktív. Za optimálnu sa považuje hodnota 0,5.

Vzorec výpočtu: záväzky / aktíva.

Dlhová zadlženosť popisuje v akom pomere sa podieľa dlhodobý cudzí kapitál (dlhodobé záväzky) na celkových aktívach a vyjadruje koľko € dlhodobého cudzieho kapitálu pripadá na jedno € aktív.

Vzorec výpočtu: dlhodobé záväzky (dlhodobé záväzky + dlhodobé bankové úvery) / aktíva.

Ukazovateľ okamžitej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a ukazuje koľko € finančného majetku pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov. Interval 0,2 – 0,6 sa dá považovať za priestor dobrých výsledkov a primeranej schopnosti podniku hradiť záväzky.

Hodnota 0,65 znamená, že spoločnosť môže 65 % krátkodobých záväzkov pokryť krátkodobým finančným majetkom.

Vzorec výpočtu: krátkodobý finančný majetok / krátkodobé záväzky celkom.

Krátkodobé záväzky celkom sú krátkodobé záväzky, bežné bankové úvery, krátkodobé finančné výpomoci, časové rozlíšenie (náklady BO krátkodobé, príjmy BO krátkodobé), krátkodobé rezervy.

Krátkodobý finančný majetok sú peňažná hotovosť, účty v bankách, majetkové cenné papiere na obchodovanie a peniaze na ceste.

Ukazovateľ bežnej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami a ukazuje koľko € finančného majetku a pohľadávok pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov resp. koľko percent krátkodobých záväzkov je možné pokryť finančným majetkom a pohľadávkami.

Hodnoty v intervale 1 – 1,5 sa považujú za odporúčané.

Vzorec výpočtu: (krátkodobé pohľadávky + krátkodobý finančný majetok) / krátkodobé záväzky celkom.

Ukazovateľ celkovej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom, pohľadávkami a zásobami a ukazuje koľko € finančného majetku, pohľadávok a zásob pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov resp. koľko percent krátkodobých záväzkov je možné pokryť finančným majetkom, pohľadávkami a zásobami.

Za optimálny sa považuje interval hodnôt 2 – 2,5.

Vzorec výpočtu: (krátkodobé pohľadávky + zásoby + krátkodobý finančný majetok) / (krátkodobé záväzky celkom).

Ukazovateľ nákladovosti výrobnéj spotreby nákladov popisuje koľko € výrobných nákladov sa podieľalo na vyprodukovaní jedného € celkových výnosov. Optimálne hodnoty sú hodnoty čo možno najnižšie.

Vzorec výpočtu: náklady výrobnéj spotreby / výnosy.

Ukazovateľ nákladovosti osobných nákladov popisuje koľko € osobných nákladov sa podieľalo na vyprodukovaní jedného € celkových výnosov. Optimálne hodnoty sú hodnoty čo možno najnižšie. Osobné náklady tvoria mzdové náklady, náklady na sociálne a zdravotné poistenie a ostatné sociálne náklady (tvorba sociálneho fondu, náklady na stravné lístky, náklady na osobné ochranné pracovné prostriedky, ostatné).

Vzorec na výpočet: osobné náklady / výnosy.

Ukazovateľ rentability aktív (ROA) charakterizuje zhodnotenie celkových aktív. Vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € celkových aktív. Tento ukazovateľ môže nadobúdať kladné aj záporné hodnoty. Záporná hodnota ukazovateľa indikuje, že podnik nedosahuje zisk a je stratový. Optimálnymi hodnotami tohto ukazovateľa sú hodnoty kladné a čo možno najvyššie.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / aktíva

Rentabilita tržieb (ROS) vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € tržieb.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / tržby za predaj tovaru, výrobkov a služieb.

Rentabilita základného imania vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € základného imania. Optimálne hodnoty pre tento ukazovateľ sú kladné hodnoty, čo možno najvyššie, pričom by mali presahovať úrokové miery v bankách.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / základné imanie.

Rentabilita vlastného kapitálu (ROE) vypovedá o zhodnotení vlastného kapitálu. Vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € vlastného kapitálu. Optimálne hodnoty pre tento ukazovateľ sú kladné hodnoty, čo možno najvyššie, pričom by mali presahovať úrokové miery v bankách.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / vlastný kapitál.

Ziskovosť popisuje schopnosť podniku produkovať zisk.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / výnosy.

Obchodný a finančný plán na rok 2015

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. má vypracovaný obchodný plán na rok 2015 na základe schváleného finančného plánu z Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK) a z predpokladov tržieb zo Slovenskej správy ciest (SSC), Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (NDS) a podnikateľskej činnosti.

a) Predpokladané výnosy:	
• Tržby od BBSK za údržbu ciest:	8 363 800 €
• Tržby od SSC za údržbu ciest	3 016 700 €
• Tržby od NDS:	75 000 €
• Výkony technického oddelenia:	288 700 €
• <u>Podnikateľská a ostatná činnosť:</u>	<u>388 900 €</u>
SPOLU:	12 132 400 €
b) Predpokladané náklady:	
• Materiál na údržbu ciest:	2 400 000 €
• Pohonné látky, oleje a špec. kvapaliny:	944 700 €
• Ostatné služby – údržba ciest:	400 000 €
• Opravy a náhradné diely na stroje a mech.:	463 500 €
• Kancelársky a ostatný spotrebný materiál:	90 000 €
• Elektrina, plyn, voda:	240 000 €
• Telefóny, internet, poštovné:	75 000 €
• Osobné náklady:	6 434 400 €
• Miestne dane a poplatky:	150 000 €
• Poistenie majetku:	181 000 €
• Ostatné služby a ostatné drobné náklady:	600 000 €
• <u>Odpisy majetku:</u>	<u>900 000 €</u>
SPOLU:	12 878 600 €

Plánovaný hospodársky výsledok spoločnosti na rok 2015 je strata vo výške 746 200 €.

- c) Ciele:
- 1) Vzhľadom na rozpočet na údržbu ciest II. a III. tried vo vlastníctve BBSK zabezpečiť bezpečnosť cestnej premávky na zodpovedajúcej úrovni
 - 2) Zefektívniť organizačnú štruktúru spoločnosti a procesy riadenia a rozhodovania
 - 3) Zefektívniť výkon zimnej služby
 - 4) Zvýšiť potenciál podnikateľskej činnosti
 - 5) Zvýšiť transparentnosť aktivít spoločnosti
 - 6) Zamedziť plytvaniu finančných zdrojov

d) Prostriedky a formy dosiahnutia týchto cieľov:

- 1) Školenie a kontrola riadiacich zamestnancov za účelom zlepšenia organizačnej činnosti
- 2) Zvýšenie efektívnosti výkonných zamestnancov kontrolou, mzdovou motiváciou a výkonnejším strojným zariadením
- 3) Vypracovať funkčnú a efektívnu organizačnú štruktúru
- 4) Zníženie počtu zamestnancov prirodzenou cestou
- 5) Hmotná zainteresovanosť riadiacich pracovníkov na dosiahnutie zvýšenej produktivity práce, rentability celkových nákladov a podnikateľskej činnosti.
- 6) Zvýšenie kontrolnej činnosti vynaložených nákladov, osobných výkonov a hospodárenia s majetkom spoločnosti.

Mgr. Rastislav Schlosár
predseda predstavenstva

Ing. Martin Beluský, PhD.
podpredseda predstavenstva

Bc. Ján Kecskés
podpredseda predstavenstva