

B.K. Prešov, spol. s r.o.

**DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO
AUDÍTORA KU KONSOLIDOVANEJ
VÝROČNEJ SPRÁVE
V ZMYSLE § 27 ODSEK 6 ZÁKONA
Č. 423/2015 Z.Z.**

31. DECEMBER 2016

Obsah :

1. Profil Skupiny
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii
3. Predpokladaný vývoj Skupiny
4. Záver
5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy
6. Správa audítora k výročnej správe

Prílohy : Konsolidovaná účtovná závierka ku dňu 31.12.2016

Od 01.05.2004 je Slovenská republika súčasťou eurozóny a od 01.01.2009 je slovenská mena nahradená menou euro, od uvedeného dátumu vedie naša účtovná jednotka účtovníctvo v mene euro.

Konsolidovaná účtovná závierka zostavená k 31.12.2016 je zostavená za ôsme účtovné obdobie po dni zavedenia eura.

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky“ prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

1. Profil skupiny

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.

Skupinu tvoria materská a dve dcérske spoločnosti - SAD Prešov, a.s. a BUS Karpaty s.r.o, ktoré boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina“

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 08.07.2014 nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stala jej dcérskou spoločnosťou.

Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o.

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2016 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov
- nájom hnutel'ných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľko-obchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS“) prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje audítorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka.

Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom - podobne ako individuálna Výročná správa.

Metóda úplnej konsolidácie

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

- a) prispôbenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
- b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov.
- c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej závierky sa skladala zo 4 krokov:

1. Konsolidácia kapitálu

V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov

V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

3. Konsolidácia medzivýsledku

Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

4. Konsolidácia nákladov a výnosov

Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosti v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy. Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej

zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas. Valné zhromaždenie zasadalo v sledovanom roku 2 krát.

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

RSDr. Rusnák Štefan - spoločník a konateľ
PhDr. Jozef Kičura - spoločník a konateľ

ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácii kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.

Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2016 nasledovná:

Meno	Podiel na základom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
RSDr. Štefan Rusnák	1 463 904	50	50
PhDr. Jozef Kičura	1 463 904	50	50
Spolu	2 927 808	100	100

KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 69,41 %
- dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. 100,00 %

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sídli v meste Prešov, dcérska spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. sídli v Starej Ľubovni.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii za roky 2016 a 2015

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2016 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej - prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej dopravy, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom a predajom motorovej nafty, ďalej servisnou činnosťou súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, nákupom náhradných dielov a príslušenstva, pneumatík, pneuservisným prácam, umývaním motorových vozidiel. Dcérske spoločnosti pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy.

V hodnotenom období dcérske spoločnosti pokračovali s obnovou vozového parku a spolu obstarali 14 nových autobusov. Nové autobusy boli financované prostredníctvom vlastných zdrojov a leasingovými zmluvami.

V roku 2016 investovali do obnovy vozového parku obidve dcérske spoločnosti.

Dcérska spoločnosť SAD, a.s. Prešov, a.s. obstarala 5 nových autobusov: 1 ks Setra S519HD v obstarávacej cene bez DPH 359 855 Eur do diaľkovej dopravy, 4 ks Iveco Crossway Le Line v obstarávacej cene bez DPH 627 800 Eur do prímestskej dopravy všetko hrazené z vlastných zdrojov.

Dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. nakúpila prostredníctvom finančného leasingu 9 nových autobusov typu SOR C 10,5 m v celkovej obstarávacej cene bez DPH 1 179 000 Eur. Zároveň v obidvoch spoločnostiach bolo vyradených po 8 autobusov, spolu 16 autobusov.

V predchádzajúcom období dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. obstarala 5 nových autobusov rôznych značiek v celkovej obstarávacej cene bez DPH celkom 1 114 666 Eur z vlastných zdrojov a dcérska spoločnosť BUS KARPATY 4 autobusy, z toho 3 autobusy zn. SOR a 1 autobus zn. Karosa v celkovej sume 393 003 Eur bez DPH na leasing. Zároveň bolo vyradených z prevádzky 16 autobusov v nulovej zostatkovej hodnote.

Ku koncu účtovného obdobia eviduje dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. vo svojom majetku eviduje 188 ks autobusov s priemerným vekom 6,5 roka a dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. vo svojom majetku eviduje 33 ks autobusov s priemerným vekom 4,26 roka.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia.

Najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku je dcérska spoločnosť Slovenská autobusová doprava Prešov (SAD), a. s., ktorá vyprodukovala až 86,42 % (r.2015 87,77%) celkových výnosov po eliminácii vzájomných transakcií.

Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

EKONOMICKÁ OBLASŤ

Hlavné ekonomické ciele v tvorbe výsledku hospodárenia boli splnené.

Dosiahnutý zisk po zdanení bol **1 128 318 Eur**, v predchádzajúcom období bol zisk 1 469 162 Eur. Rozhodujúcou činnosťou, ktorá sa podieľala na výsledku hospodárenia bola autobusová doprava.

Dôslednou prípravou podnikateľského plánu s vytýčenými cieľmi bol predpokladaný úspešný výsledok hospodárenia Skupiny, čo sa ho podarilo splniť.

Skupina dosiahla tržby za tovar a služby v objeme 8 637 693 Eur čo je 52,98 % z celkového objemu výnosov (r.2015: 9 190 091 Eur, čo je 54,49 % z celkového objemu výnosov). Najväčší objem tržieb bol dosiahnutý za poskytnuté služby v oblasti verejnej cestnej hromadnej pravidelnej a nepravidelnej osobnej dopravy dcérskou spoločnosťou SAD Prešov, a.s..

Z najvýznamnejších nákladových položiek výsledok hospodárenia ovplyvnili najmä spotreba materiálu, energií a služieb vo výške 5 244 234 Eur (r.2015: 5 288 784 Eur) a osobné náklady tvorili 6 445 193 Eur (r.2015: 6 276 017 Eur).

Vlastné imanie spoločnosti, ktoré je vyčíslené podľa IFRS a tvorí ho základné imanie, kapitálové rezervy a nerozdelené zisky (straty) dosiahlo k 31.12.2016 hodnotu 9 740 799 Eur (r.2015: 9 238 968 Eur).

Záväzky Skupiny, ktoré tvoria neobežné a obežné záväzky dosiahli hodnotu 6 622 617 Eur (r.2015: 6 747 950 Eur), z toho úverové zaťaženie Skupiny predstavuje hodnotu 1 991 811 Eur (r.2015: 1 916 756 Eur).

Bankové úvery sú v celkovej výške 1 392 960 (z toho: dlhodobé záväzky predstavujú sumu: 1 043 760 Eur – neobežné záväzky a krátkodobé záväzky sú vo výške 349 200 Eur – obežné záväzky, splatné v nasledujúcom období). Suma mesačných splátok dlhodobého bankového úveru predstavuje 29 100 Eur, splatnosť je dohodnutá posledný deň kalendárneho mesiaca. Prvá splátka začala 31.01.2016. Dlhodobý bankový úrok je poskytnutý na obdobie 5-tich rokov, splatnosť 09.12.2020. Zostávajúca časť bankových úverov obežných záväzkov tvorí kontokorentný úver v sume 598 851 Eur, ktorý je splatný k 15.11.účtovného obdobia (maximálna výška povoleného čerpania KKÚ je 664 000 Eur).

Svoje podnikateľské aktivity zabezpečovala Skupina s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 446 osôb (r.2015: 438), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 66 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 331 zamestnancov**
- **BUS Karpaty, spol. s r.o. 49 zamestnancov**

Dosiahnutý priemerný mesačný zárobok v r.2016 bol 863 Eur na zamestnanca, oproti roku 2015 (835 Eur) je nárast o 3,25 %.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2016 V POROVNANÍ S R. 2015

Ukazovateľ	Rok 2016	Rok 2015
Výnosy	8 637 693	9 190 091
Tržby za predaj tovaru	57 248	5 464
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	8 580 443	9 184 627
Ostatné prevádzkové výnosy	7 666 973	7 672 791
Aktivácia	533	0
Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby	-1 711	1 920
Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby	5 244 234	5 288 784
Osobné náklady	6 445 193	6 276 017
Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	2 866 395	3 170 830
Pokles hodnoty neobežného majetku	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	115 130	203 936
Dane a poplatky	112 548	127 142
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	(310 475)	(103 130)
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových výnosov	(14 954)	(116 476)
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	328 010	296 400
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
Úroky	87 284	101 784
Výnosové úroky	(1 288)	(5 390)
Nákladové úroky	88 570	107 174
Ostatné finančné náklady	23 048	23 335
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0

Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	0	0
Kurzové rozdiely	291	1 557
Ostatné finančné náklady	22 757	21 778
Opravné položky	0	0
Zisk pred zdanením	1 522 207	1 800 116
Daňové náklady	393 889	330 954
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	478 162	447 254
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	(84 273)	(116 300)
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
Zisk za obdobie	1 128 318	1 469 162
Menšinové podiely	(74 545)	62 240
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	1 202 863	1 406 922

UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY

Doprava celkom	16 133 346
Servis	496 859
Výnosy celkom v EUR	16 630 205
Náklady celkom v EUR	15 107 998
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	1 522 207
Pridaná hodnota v EUR	3 269 038

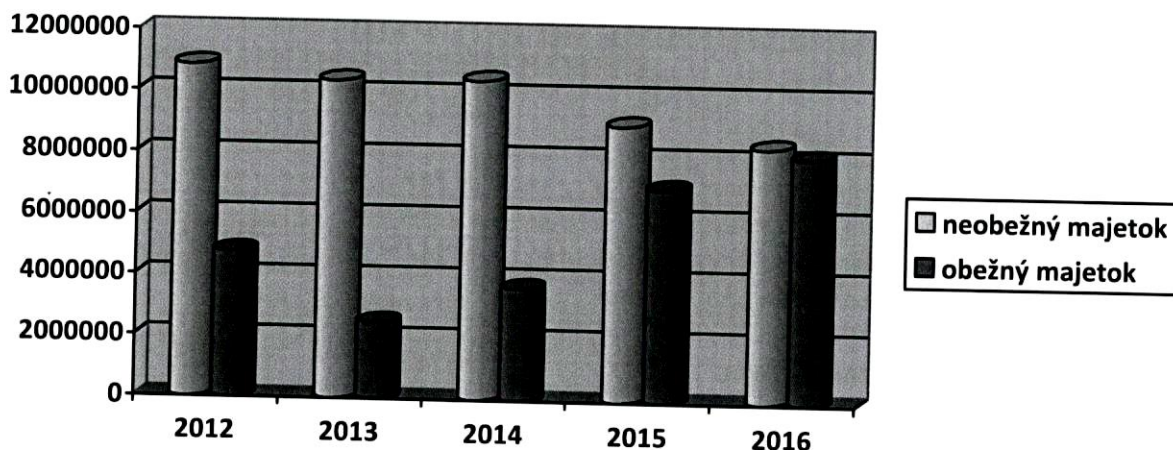
FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

I. Aktíva	k 31.12.16	k 31.12.15
1) Neobežný majetok celkom	8 288 821	9 017 706
➤ nehmotný majetok	23 891	33 239
➤ pozemky, budovy, zariadenia	8 264 930	8 984 467
➤ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	8 074 595	6 969 212
➤ zásoby	142 195	157 183
➤ odberatelia (pohl'. a daň. pohl'.)	590 005	966 927
➤ finančné účty	7 342 395	5 845 102
➤		
Aktíva celkom	16 363 416	15 986 918
II. Pasíva		
1) Vlastné imanie celkom	9 740 799	9 238 968
➤ zákl. imanie	2 927 808	2 927 808
➤ kap. fondy	925 272	886 013

➤ oceňovacie rezervy	0	0
➤ hosp. výsledok min. rokov	1 246 933	505 757
➤ hosp. výsledok bež. obd.	1 202 863	1 406 922
➤ nekontrolujúce podiely	3 437 923	3 512 468
2) Neobežné záväzky celkom	2 324 741	2 637 364
➤ zam. pôžičky a ost. neob. záv.	198 106	201 914
➤ dlhodobé pôžičky	1 043 760	1 392 960
➤ dlh. záväzky z finan. leasingu	998 602	926 190
➤ odložený daňový záväzok	84 273	116 300
3) Obežné záväzky celkom	4 297 876	4 110 586
➤ záväzky z obch.styku a iné	2 051 675	2 166 027
➤ krátkodobé pôžičky	948 051	523 796
➤ rezervy a záv.z fin.leasingu	1 298 150	1 420 809
Pasíva celkom	16 363 416	15 986 918
Prehľad vývoja aktív a pasív:		

Aktíva

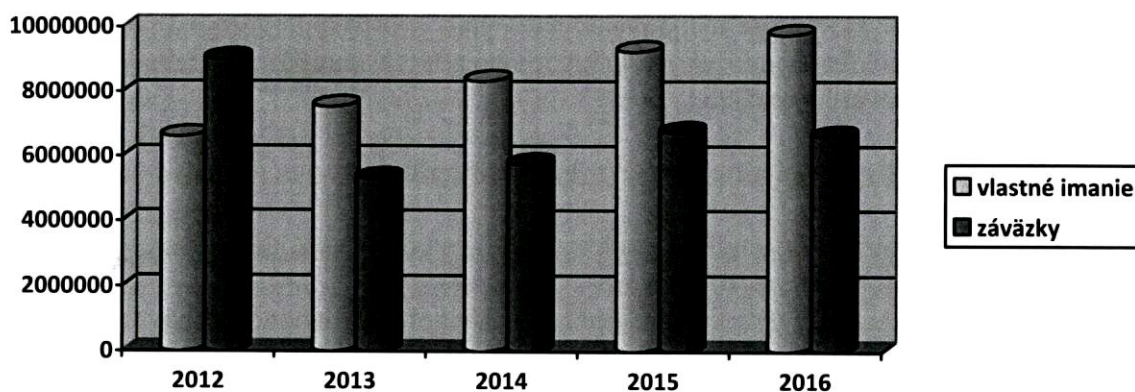
Rok	2012	2013	2014	2015	2016
Aktíva celkom v Eur	15 622 570	12 863 129	14 093 631	15 986 918	16 363 416
z toho					
neobežný majetok	10 849 194	10 377 660	10 426 736	9 017 706	8 346 513
obežný majetok	4 773 376	2 485 469	3 666 895	6 969 212	8 016 903



Obrázok 1

Pasíva

Rok	2012	2013	2014	2015	2016
Pasíva celkom v Eur	15 622 570	12 863 129	14 093 631	15 986 918	16 363 416
z toho					
vlastné imanie	6 613 604	7 540 634	8 329 878	9 238 968	9 740 799
záväzky	9 008 966	5 322 495	5 763 753	6 747 950	6 622 617



Obrázok 2

POZNÁMKY

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z troch častí:

- I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ.
- II. časť obsahuje informácie o metódach a postupoch konsolidácie – postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie.
- III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív a pasív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe vlastného imania, dlhodobého majetku a rezerv, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, vzájomných pohľadávkach v konsolidovanom celku, o vzájomných transferoch, pohľadávkach, časovom rozlíšení, nákladoch a výnosoch, predaji zásob medzi účtovnými jednotkami konsolidovaného celku a ďalšie komentáre a tabuľkové prehľady.

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:

- pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmluvy o výkone verejnej dopravy,
- optimálna platobná disciplína odberateľov,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov – uzatvorenie zmluvy dlhodobého bankového úveru a pokračovanie čerpania kontokorentného úveru,
- čiastočné prefinancovanie autobusov prostredníctvom lízingu,
- pokles vynaložených nákladov na odpisy, energiu, spotrebného materiálu, tovaru a služieb

Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:

- narušenie stability a pokles tržieb za poskytnuté služby v autobusovej doprave a predaj tovaru,
- zhoršená platobná disciplína dodávateľom obchodných záväzkov

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými inštitúciami UniCredit Bank a VÚB a.s.

Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým inštitúciám, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.

Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych vplyvov (napr. •mierny pokles cestujúcich, zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...) a v dôsledku celosvetovej finančnej krízy stabilizovaná.

Prijaté a uskutočňované opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2016.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Konsolidovaný čistý zisk za bežné účtovné obdobie predstavuje sumu 1 128 318 Eur, ktorý vytvorila Skupina (r. 2015: 1 469 162 Eur). Podiel nekontrolujúcich spoločníkov tvorí strata vo výške -74 545 Eur (r. 2015: 62 240 Eur), zisk týkajúci sa spoločníkov materskej spoločnosti predstavuje sumu 1 202 863 Eur (r.2015: 1 406 922 Eur).

Zisk Skupiny z roku 2015 vo výške 1 469 162 Eur bol v r.2016 rozdelený nasledovne:

- | | |
|--|---------------|
| ➤ prídel do zákonného rezervného fondu | 56 561 Eur |
| ➤ prídel do nerozdeleného zisku | 1 412 601 Eur |

ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Dosiahnutým hospodárskym výsledkom v roku 2016 Skupina zaznamenala pokles zisku, približne o 23,20 % (t.j. o 340 844 Eur) v porovnaní s rokom 2015, v predchádzajúcom období bol dosiahnutý nárast kladného hospodárskeho výsledku o 566 093 Eur.

V priebehu roka došlo k zmene stavu majetku Skupiny (aktív a pasív – obrázky č.1 a 2), keď oproti skutočnosti predchádzajúceho obdobia bolo zvýšené o 376 498 Eur, čo predstavuje 2,30 %-tný nárast a v predchádzajúcom období o 1 893 287 t.j. 13,43 %-ný nárast.

V štruktúre celkových aktív došlo k zníženiu neobežných aktív a k miernemu zvýšeniu obežných aktív.

V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadrí na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08 a tým celková hodnota neobežných aktív vo finančnom vyjadrení je klesajúca.

Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú finančné účty, ktoré zaznamenali výrazný nárast oproti minulému účtovnému obdobiu. V kategórii obchodných a daňových pohľadávok došlo k výraznému zníženiu a k miernemu zníženiu došlo v oblasti zásob.

V štruktúre celkových pasív došlo k miernemu zvýšeniu.

Najvýraznejšie zvýšenie bolo vo vlastnom imaní, kde výraznou sumou prispel hospodársky výsledok minulých rokov. Suma neobežných záväzkov sa znížila a to najmä suma záväzkov z dlhodobého bankového úveru.

V obežných záväzkoch dominujú krátkodobé záväzky z obchodného styku, záväzky z finančného leasingu a kontokorentný bankový úver, úver bol použitý na čiastočné zaplatenie obchodných záväzkov, ktoré vznikli v predchádzajúcom období, najmä z nákupu kvalitných náhradných dielov, ktoré sú veľmi dôležité z hľadiska zabezpečenia opráv vozového parku.

Dlhodobý bankový úver bol použitý na financovanie projektovanej investície.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť.

V uvedenej oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok. Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy a pravidelné školenia novoprijatých zamestnancov.

Pre široký okruh zamestnancov, na zvýšenie ich povedomia v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie“.

Cieľom je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou zamestnancov.

Materská spoločnosť na predchádzanie, znižovanie pracovnej úrazovosti a odstránenie trvalých následkov z výkonu povolania, na svojich pracoviskách v servisnej oblasti (klampiarskych dielnach) požiadala RÚVZ vykonať opakované merania rizikových faktorov s cieľom ich objektivizácie.

Vykonanou previerkou bol vypracovaný posudok o riziku na pracovisku klampiarska dielňa, kontrolovaná pracovná činnosť karosár – zvárač.

V predchádzajúcom období bolo vydané rozhodnutie dňa 27.10.2014, zároveň od uvedeného obdobia bolo prijaté opatrenie, čím došlo k preradeniu prác z rizikovej kategórie 3. do kategórie 2, ktoré platí aj pre bežné obdobie.

Dôvodom preradenia bol značný pokles generálnych opráv autobusov a rozsah zváračských prác je minimálny, čím používanie hlučných pracovných náradí a postupov je sporadické. Pominuli teda dôvody, pre ktoré by boli práce naďalej zaradené do evidencie rizikových prác. Väčšie karosárske opravy sú realizované výmenou hotových dielov.

OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji.

V centre pozornosti v oblasti vzdelávania vodičov bolo udržanie, zvýšenie a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov.

V oblasti ochrany zdravia sa Skupina zamerala najmä na organizáciu preventívnych lekárskeho prehliadok vo vzťahu k práci.

Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie, dočasné listy a obchodné podielov materskej účtovnej jednotky

3. Predpokladaný vývoj Skupiny

V decembri 2016 bol spracovaný a schválený podnikateľský plán Skupiny na rok 2017. Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy, zefektívniť výkony v diaľkovej a medzinárodnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcim zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.

Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Najbližšie obdobie bude opäť poznačené hlavne dopadom hospodárskej krízy na ekonomiku Východného Slovenska a to prejavujúcim sa poklesom cestujúcich.

Prechod slovenskej koruny na menu euro stabilizoval niektoré nákupy v rámci európskej únie.

Začlenenie do európskych hospodárskych štruktúr a prijatie nových legislatívnych úprav v rámci kabotáže poznačili dopravné výkony.

4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.

V roku 2016 Skupina splnila takmer všetky ciele, ktoré si stanovila začiatkom roka, aj keď nie všetky čiastkové ukazovatele mali pozitívny vývoj, nakoľko vplyv niektorých faktorov nie je možné ovplyvniť.

Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť a vytvoriť podmienky na splnenie vytýčených cieľov, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spoluúčasti všetkých zamestnancov.

V plnej miere si manažment uvedomuje, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu ekonomickú situáciu.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb.

Skupina sa bude musieť vyrovnávať s opatreniami štátu v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov

v diaľkovej doprave, čím je spôsobený značný pokles cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).

5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

Udalosti po dátume súvahy

Po 31. decembri 2016 došlo k zmene spoločníkov v spoločnosti. Okrem tejto zmeny nenastali žiadne iné významné udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva.