

VÝROČNÁ SPRÁVA 2014



1872 - 2014

OBSAH

ÚVOD

str.3

- Príhovor Generálneho riaditeľa
- Všeobecné informácie
- Orgány spoločnosti
- Vrcholový manažment

PROFIL SPOLOČNOSTI

str.8

- Hlavná činnosť
- Prevádzka LOKO
- Prevádzka SV

FINANČNÁ ANALÝZA

str.13

- Výkaz ziskov a strát
- Súvaha
- Doplňujúce informácie
- Správa audítora
- Návrh na rozdelenie zisku

MANAŽÉRSKE SYSTÉMY RIADENIA

str.20

- Sociálna oblasť
- Oblasť životného prostredia
- Kvalita, certifikácie

VÝZVY, RIZIKÁ A NEISTOTY PRE ROK 2015

str.23



PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Vážené dámy, vážení páni

predkladám Vám Výročnú správu akcovej spoločnosti ŽOS Zvolen, a.s. sumarizujúcu informácie o spoločnosti a výsledky činnosti za rok 2014.

V uplynulom roku spoločnosť dosiahla nielen v tržbách, ale takmer vo všetkých ekonomických ukazovateľoch lepšie ako plánované výsledky a tiež lepšie výsledky ako za predchádzajúce roky. Vďaka zodpovednému hospodáreniu sme dosiahli úspory vo viacerých nákladových oblastiach, čo sa pozitívne premietlo do celkových výsledkov. V porovnaní s predchádzajúcimi obdobiami sme dosiahli zlepšenie v oblasti kvality a spoľahlivosti našej produkcie. Ozdravenie sme naznamenali vo finančnej sfére tým, že došlo k významnému poklesu záväzkov z obchodného styku po splatnosti a k celkovému poklesu leasingových záväzkov.

Rok 2014 bol pre nás všetkých rokom ľažkých skúšok a veľkých nádejí. Často krát sme boli nútení organizovať výrobu v improvizovaných podmienkach, v zahraničí a v skrátených terminoch. V prvom polroku sa nám nepodarilo zabezpečiť plné vyťaženie všetkých výrobných kapacít a boli sme nútení čiastočne organizovať prácu v skrátených pracovných týždňoch. Ako zodpovední hospodári sme boli nútení rozhodnúť o zadržaní časti viazanej zložky mzdy všetkých našich zamestnancov. Náročnou bola naša snaha o prienik na zahraničné trhy a to v oblasti opráv a modernizácií železničných koľajových vozidiel aj v oblasti strojárskej výroby. Práve táto naša aktivita a očakávaný úspech predstavovali naše nádeje do budúcnosti. Vkladali sme ich najmä do projektov modernizácie lokomotív ČME – 3 pre Ukrajinu a Rusko. Paradoxne, tieto projekty nám priniesli najväčšie úspechy a najväčšie sklamanie zároveň. V projekte modernizácie ČME – 3 sa ŽOS Zvolen stala prvým subjektom, ktorý dokázal splniť požiadavky Ukrajinskej strany a úspešne absolvoval skúšky technickej a prevádzkovej spôsobilosti vozidla. V projekte modernizácie ČME – 3 pre RŽD sme sa dostali pred podpis zmluvy. Pokračovanie v týchto projektoch bolo znemožnené v dôsledku vojenského konfliktu a tiež ako dôsledok nepriaznivej politickej a ekonomickej situácie v oboch krajinách. Niektoré z pripravovaných projektov strojárskej výroby, viazaných na kooperáciu s výrobcami koľajových vozidiel boli orientované tiež na východné trhy a podobne ako ČME – 3, i tieto boli odložené.

V oblasti výroby a tržieb bolo ľažisko v prebiehajúcom projekte modernizácia 757, ďalej to boli hlavné opravy dieselových i elektrických rušňov, opravy agregátov, výroba podvozkov na elektrické poschodové jednotky pre Škoda Vagónka, výroba električkových podvozkov pre Pragoimex, výroba ČME – 3 pre Ukrajinu spolu so súpravou komponentov pre modernizáciu ďalších vozidiel. Rozšírilo sa portfólio zákaziek pre strojársku výrobu a zvýšil sa podiel tejto činnosti na finálnej produkcií. Došlo k nárastu objemu strojárskej výroby pre prevádzku LOKO a tiež pre externých zákazníkov z ktorých najdôležitejším je ROCLA. Významnou časťou výnosov sú tržby z prenájmu lokomotív a motorových jednotiek vlastnej výroby.

Pokročili sme v úsilí zvyšovať kvalitu dodávok a služieb a znižovať ceny. Popri našej snahe o úspech v nových projektoch, spolupráci s novými obchodnými partnermi a pôsobení v zahraničí, naďalej sa budeme orientovať na osvedčené činnosti a tradičné trhy. Náš cieľ je udržať dosiahnuté pozície a rozvíjať činnosti v ktorých sme osvedčení a ktoré majú perspektívnu. Nevzdávame sa našich ambícii presadiť sa na východných trhoch a napriek tomu, že nemôžeme mať žiadne prehnané očakávania, naďalej v tomto smere pokračujeme v obchodných marketingových aktivitách. Okrem využitia domácich obchodných príležitostí máme záujem o spoluprácu so zahraničnými obchodnými partnermi z oblasti železničného strojárstva. K úspechu v našich zámeroch by malo prispieť i to, že sme obhájili audit systému manažérstva a kvality podľa normy ISO 9001:2008 a environmentálneho manažérstva systému podľa ISO 14001:2004 spoločnosti DET NORSKE VERITAS a nachádzame vlastné cesty zvyšovania technickej úrovne, kvality a spoľahlivosti našej produkcie.

Našim zámerom do budúcnosti je byť úspešnou spoločnosťou, spoľahlivým obchodným partnerom a stabilným zamestnávateľom. Sme odhodlaní tieto ciele dosiahnuť pri rozumnom hospodárení so zvereným majetkom a pri riadení spoločnosti na princípe rozvoja a rastu.

Vážené dámy, vážení páni, záverom mi prosím dovoľte podakovať akcionárom spoločnosti, členom orgánov spoločnosti, všetkým zamestnancom spoločnosti, zákazníkom a obchodným partnerom ŽOS Zvolen, a.s. za prejavenu dôveru a za spoluprácu.

Ing. Ladislav Poór
Generálny riaditeľ

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Obchodné meno: Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.
Sídlo: Môtošká cesta 259/11 Zvolen 960 03
Právna forma: akciová spoločnosť a.s.
IČO: 31 615 783
Obchodný register: Okresný Súd v B. Bystrici v odd. Sa, vl. č. 224/S"

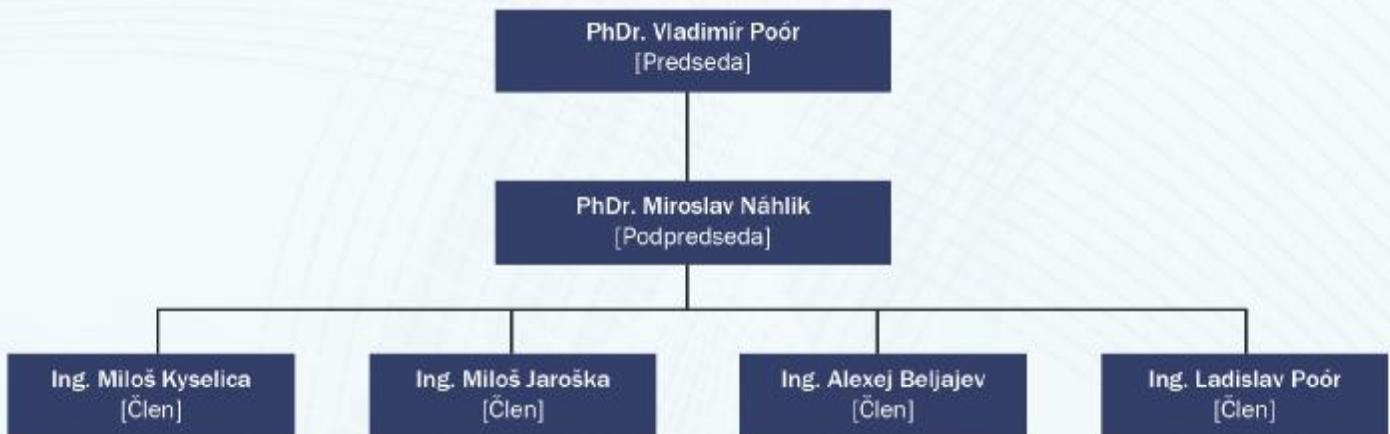
spoločník	Výška podielu na základnom imaní EUR	Výška podielu na základnom imaní %	Podiel na hlasovacích právach
Zvolenský opravárenský závod Zvolen, a.s.	182 219	50,82 %	50,82
ŽOS Trnava, a.s.	87 842	24,50 %	24,50
Optifin Invest s.r.o.	88 474	24,68 %	24,68



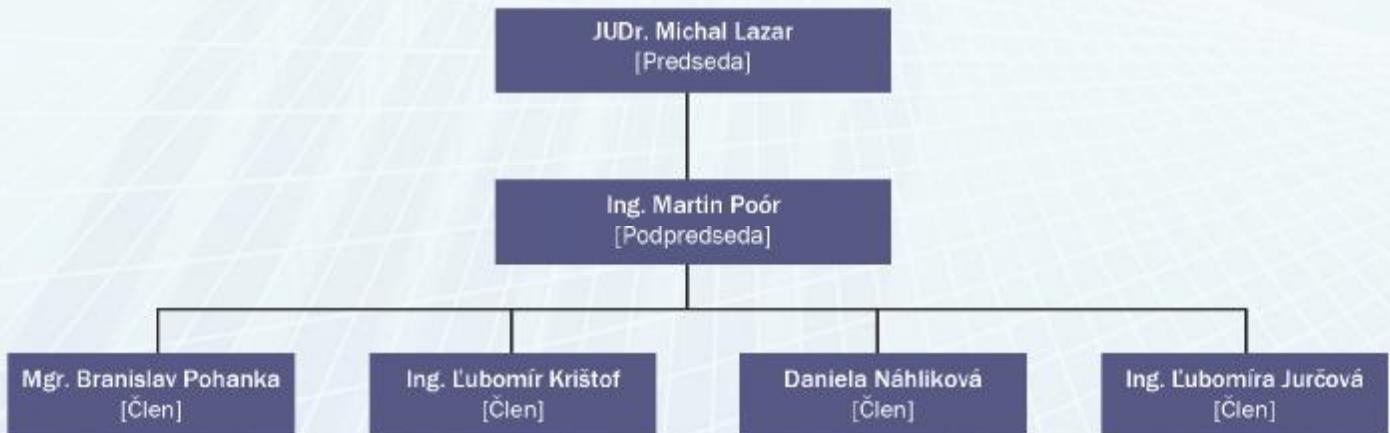
- Zvolenský opravárenský závod Zvolen, a.s.
- ŽOS Trnava, a.s.
- Optifin Invest s.r.o.

ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Predstavenstvo ŽOS Zvolen, a.s. k 31.12.2014



Dozorná rada ŽOS Zvolen, a.s. k 31.12.2014



VRCHOLOVÝ MANAŽMENT



Ing. Ladislav Poór
[Generálny riaditeľ]

Ing. Ľuboslava Wallnerová
[Ekonomický riaditeľ]



Vladimír Kačenčuk
[Obchodný riaditeľ]



Ing. Boris Suja
[Výrobný riaditeľ]



Ing. Peter Slašťan
[Technický riaditeľ]



2500

R



PROFIL SPOLOČNOSTI

Historické medzníky:

- 1872- vznik opravárenského podniku pre železničnú cestu MÁV
- 1918- podnik sa stáva súčasťou Česko-slovenských železníc
- 1964- zahájenie opráv motorových rušňov
- 1994- vznik akciovnej spoločnosti ŽOS Zvolen, a.s.
- 1995- privatizácia spoločnosti
- 2008- začlenenie spoločnosti do skupiny ŽOS Trnava Group
- 2014- Zisk ocenenia Krištáľový Merkúr v kategórii Inovácie za projekt Modernizácia motorovej jednotky 813-913.110

Zamestnanci: 617

Certifikáty:

- ISO 9001-2008
- ISO 14001-2004
- DIN EN 15085-2
- DIN 1880-7
- ČSN EN ISO: 3834-2
- ČDV 95/5:2011
- oprávnenia vydané ÚRŽD

Zákazníci:

- Alstom
- ArcelorMittal
- Bombardier
- BTS
- CRW
- CTL Logistik
- CZ LOKO
- Dopravný podnik mesta Košice, a.s.
- Dopravný podnik mesta Bratislava, a.s.
- DPOV Přerov
- ELTRA
- GWTrain Regio
- Mitsubishi
- Molinari Rail
- OBB
- Pragoimex
- Pol-Miedź Trans
- Rocla OYJ
- SBB
- Slovnaft, a.s.
- SKD Trade, a.s.
- Škoda
- Stadler
- STK Transport Kolejowy
- Tatravagónka Poprad
- Ukrainian Railways
- U.S.Steel Košice, a.s.
- Železiarne Pobrezová
- Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
- Železnice SR
- ŽOS Trnava, a.s.

Hlavná činnosť spoločnosti v roku 2014

Súčasný výrobný program zahŕňa modernizácie, opravy, revízie a prehliadky elektrických a dieselových rušňov, motorových jednotiek a špeciálnych dráhových vozidiel podľa požiadaviek zákazníkov na Slovensku a v zahraničí.

Všetky prevádzkované činnosti sú certifikované a vykonávané špičkovými odborníkmi s dlhoročnými skúsenosťami.

V prevádzkach sa okrem toho realizujú opravy a revízie komponentov ŽKV, výroba podvozkov, kabín a zváraných konštrukcií pre železničný segment.

Opravy a údržby

- Dieselové rušne
- Elektrické rušne
- Motorové jednotky regionálnej dopravy
- Špeciálne dráhové vozidlá

Modernizácie

- Rušne pre ľahký, stredný a ťažký posun
- Traťové rušne nákladnej a osobnej dopravy v SR
- Motorové jednotky regionálnej dopravy s novým dizajnom
- Špeciálne dráhové vozidlá

Vývoj a výroba systémových celkov a strojárska výroba

- Podvozky pre električky
- Podvozky pre jednotky regionálnej dopravy
- Kabíny a iné systémové celky
- Strojárska výroba- zvarence, rámy, pluhy a iné

Prenájom rušňov a motorových jednotiek

Servis železničných koľajových vozidiel

Prevádzka LOKO predstavuje ťažiskovú jednotku **ŽOS Zvolen**, ktorá zabezpečuje modernizácie, revízie, údržby a opravy železničných koľajových vozidiel dieselovej a elektrickej trakcie, výrobu a opravu náhradných dielov potrebných pre prevádzku ŽKV a s tým spojenú obchodnú činnosť. Ďalej realizuje výrobu komponentov pre železničné koľajové vozidlá ako aj výrobu strojových súčiastok a zostáv pre domácich a zahraničných klientov. V prevádzke LOKO pracujú vyškolení odborníci s dlhorocnými skúsenosťami v odbore údržby, opráv, rekonštrukcií a modernizácií železničných koľajových vozidiel, opráv a rekonštrukcií agregátov, výroby a repasácie náhradných dielov a strojových súčiastok.

V roku 2014 boli v prevádzke LOKO realizované najvýznamnejšie zákazky:

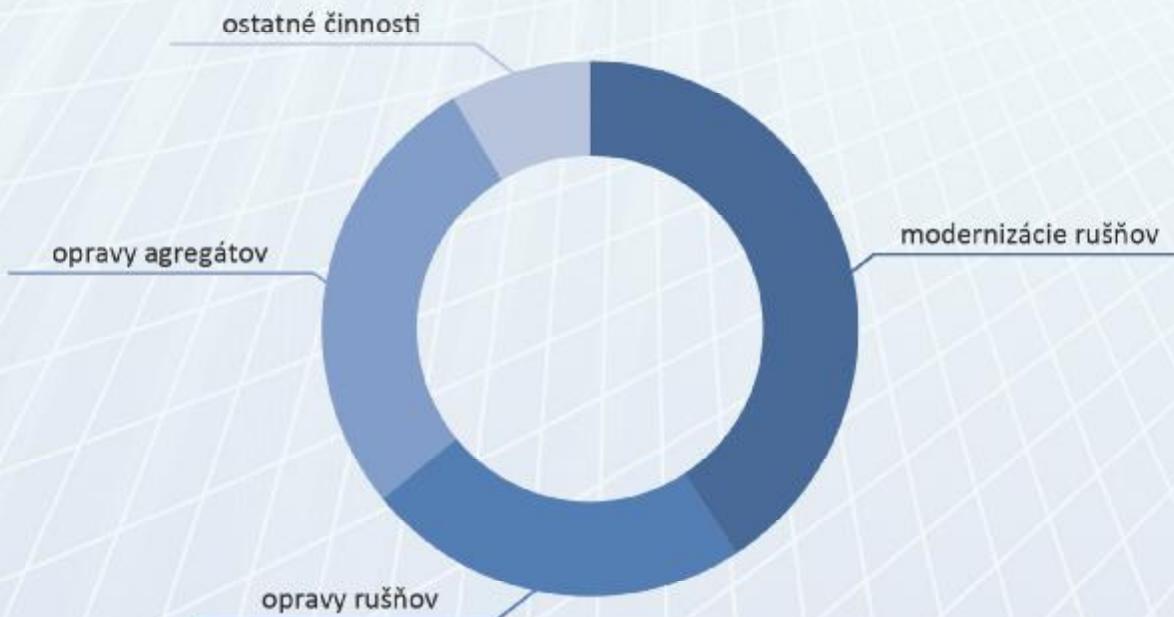
- Modernizácie dieselových rušňov typu 757 pre ZSSK Slovensko, a.s.
- Opravy elektrických rušňov radu 183 pre BTS
- Výroba podvozkov pre EPJ 671 pre Škoda Vagónka
- Ostatné opravy: r. 754, 751, 736, T448, r. 140 a iné.

ČINNOSTI PREVÁDZKY LOKO

modernizácie rušňov
opravy rušňov
opravy agregátov
ostatné činnosti

PODIEL TRŽIEB V € ZA ROK 2014

11 308 030 EUR
6 438 788 EUR
7 600 309 EUR
2 354 955 EUR



PREVÁDZKA SV 2014

Prevádzka SV zaznamenala výrazný nárast tržieb oproti roku 2013, čo spôsobila najmä realizácia projektu výroby podvozkov pre električky Pragoimex.

Externá výroba prevádzky sa orientuje na dodávanie subsystémov pre najvýznamnejších sietových výrobcov železničných vozidiel. V roku 2014 sa produktové portfólio prevádzky SV výrazne špecializovalo na výrobu podvozkov a v tomto trende sa bude pokračovať aj v nasledujúcom období. Okrem podvozkov sa prevádzka SV orientuje na rámy podvozkov, kabíny, zvárané konštrukcie, pluhy a iné.

Ponuka spočíva najmä v:

- Komplexné zabezpečenie výroby podľa požiadaviek zákazníka
- Návrh a výroba prípravkov
- Technologická podpora
- Zváranie rámov
- Montáž
- Testovanie

ČINNOSTI PREVÁDZKY SV

Pragoimex
Rocla OYJ
Arcelor Mittal- Bombardier
Tatravagónka Poprad
Stadler
Škoda Transportation
ostatní zákazníci

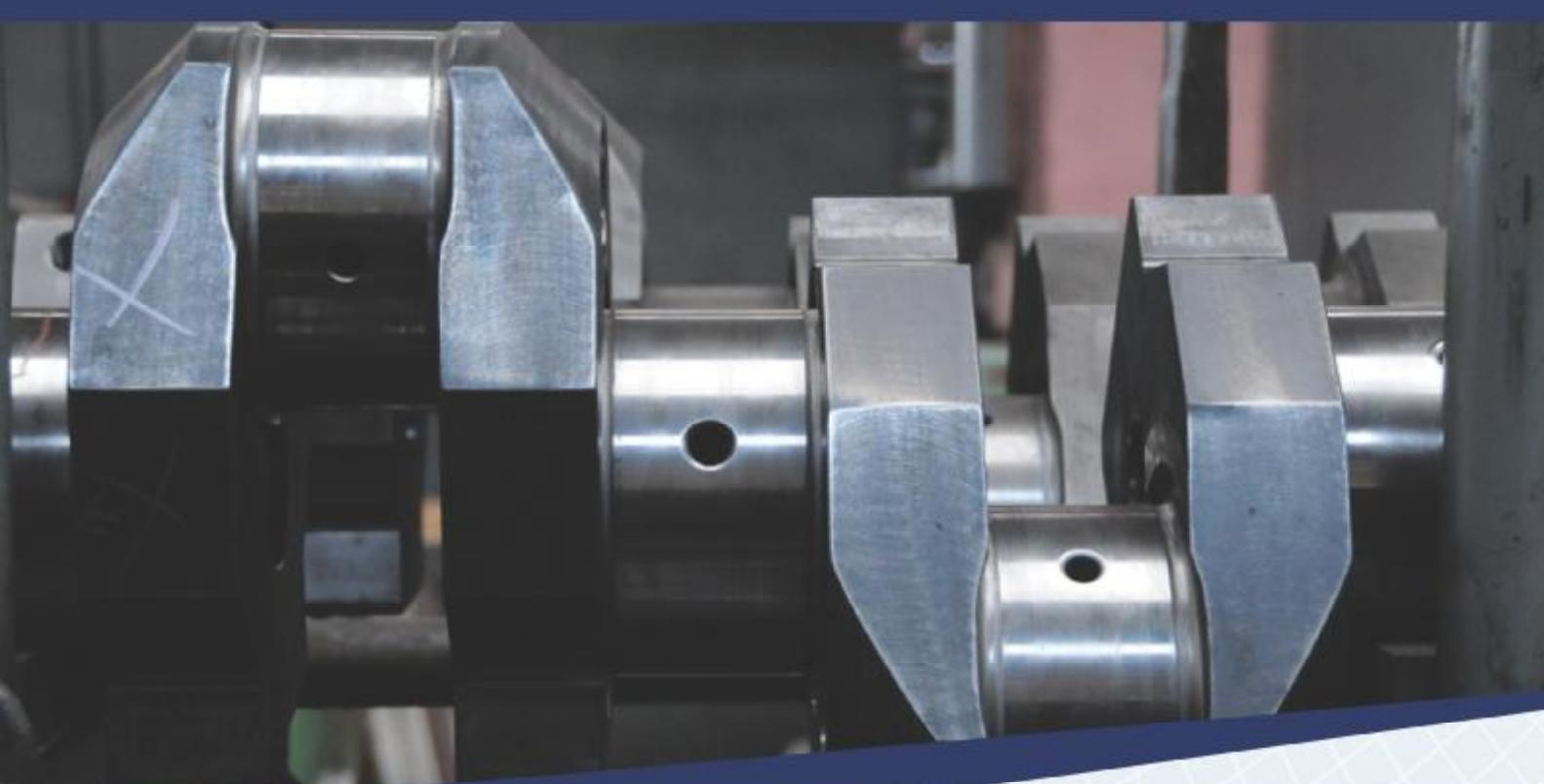
PODIEL TRŽIEB V € ZA ROK 2014

5 100 000 EUR
1 585 332 EUR
241 318 EUR
180 282 EUR
186 598 EUR
60 004 EUR
184 416 EUR

ostatní zákazníci

Škoda Transportation
Stadler
Tatravagónka Poprad
Arcelor Mittal- Bombardier
Rocla OYJ





VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

		€ 2014	€ 2013
* Čistý obrat		37 699 614	34 101 732
** Výnosy z hospodárskej činnosti spolu		62 233 795	53 912 961
I. Tržby z predaja tovaru		267 139	59 260
II. Tržby z predaja výrobkov		11 881 803	6 471 939
III. Tržby z predaja služieb		25 550 672	27 570 533
IV. Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob		301 524	-3 371 244
V. Aktivácia		2 762 318	2 798 947
VI. Tržby z predaja DNM, DHM a materiálu		1 461 518	2 492 197
VII. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti		20 008 821	17 891 329
** Náklady na hosp. činnosť spolu		60 904 866	52 871 471
A. Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru		254 164	52 393
B. Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok		22 035 235	16 782 313
C. Opravné položky k zásobám			48 462
D. Služby		4 633 671	3 642 653
E. Osobné náklady		10 016 200	10 175 314
E.1. Mzdové náklady		6 837 787	6 927 789
2. Odmeny členov orgánov spoločnosti a družstva		346 860	346 860
3. Náklady na sociálne poistenie		2 511 549	2 556 580
4. Sociálne náklady		320 004	344 085
F. Dane a poplatky		135 992	137 943
G. Odpisy a opravné položky k DNM a DHM		1 817 223	1 664 806
G.1. Odpisy DNM a DHM		1 817 223	1 664 806
H. Zostatková cena predaného DM a materiálu		1 136 373	2 369 669
I. Opravné položky k pohľadávkam		891 214	19 437
J. Ostatné náklady na hosp. činnosť		19 984 794	17 978 481
*** VÝSLEDOK HOSPODÁREŇIA Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		1 328 929	1 041 490
* Pridaná hodnota		13 840 386	13 003 614
** Výnosy z finančnej činnosti spolu		66 452	146 276
XI. Výnosové úroky		58 568	111 070
2. Ostatné výnosové úroky		58 568	111 070
XII. Kurzové zisky		7 884	35 206
** Náklady na finančnú činnosť spolu		977 085	886 039
M. Opravné položky k fin. majetku		-1 000	
N. Nákladové úroky		866 124	780 377
2. Ostatné nákladové úroky		866 124	780 377
O. Kurzové straty		10 184	10 921
P. Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na deriv. operácie		7 454	12 975
Q. Ostatné náklady na fin. činnosť		94 323	81 766
*** VÝSLEDOK HOSPODÁREŇIA Z FINANČNEJ ČINNOSTI		-910 633	-739 763
**** VÝSLEDOK HOSPODÁREŇIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE PRED ZDANENÍM		418 296	301 727
R. Daň z príjmov		220 164	222 215
R.1. Daň z príjmov splatná		30 960	31 050
2. Daň z príjmov odložená		189 204	191 165
**** VÝSLEDOK HOSPODÁREŇIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE PO ZDANENÍ		198 132	79 512

SÚVAHA [AKTÍVA]

		stav k 31.12.2014	stav k 31.12.2013
	MAJETOK SPOLU	43 485 774	43 377 523
A	Neobežný majetok	24 954 880	26 220 855
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	5 939 331	5 951 423
2.	Softvér	35 370	47 462
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	5 903 961	5 903 961
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	19 009 749	20 263 632
A.II.1	Pozemky	2 451 698	2 451 698
2.	Stavby	5 849 999	6 160 983
3.	Samostatne hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	10 533 662	11 476 561
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	9 427	9 427
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	164 963	164 963
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	5 800	5 800
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasť. okrem v prep. účt. jednotkách	5 800	5 800
B.	Obežný majetok	18 499 668	17 110 329
B.I.	Zásoby	9 391 557	9 192 639
B.I.1.	Materiál	6 354 311	6 514 299
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	2 952 710	2 656 251
3.	Výrobky	17 939	12 875
5.	Tovar	66 597	9 214
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	-	-
B.II.1	Pohľadávky z obchodného styku	-	-
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	9 098 192	7 327 690
B.III.1	Pohľadávky z obchodného styku	8 126 030	3 538 571
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku	8 126 030	3 538 571
4.	Ostatné pohľadávky v rámci pod. účasti okrem pohľadávok voči prep. účt. jednotkám	494 153	1 873 164
7.	Daňové pohľadávky a dotácie	203	-
9.	Iné pohľadávky	477 806	1 915 955
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok	-	-
B.V.	Finančné účty	9 919	590 000
B.V.1	Peniaze	2 234	6 552
2.	Účty v bankách	7 685	583 448
C.	Časové rozlišenie	31 226	46 339
2.	Náklady budúci období- krátkodobé	31 226	46 339

Informácie k 31.12.2014

SÚVAHA [PASÍVA]

		stav k 31.12.2014	stav k 31.12.2013
A.	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	43 485 774	43 377 523
A.I.	Vlastné imanie	14 702 121	14 918 930
A.I.1.	Základné imanie súčet	11 899 777	11 899 777
A.II.	Základné imanie	11 899 777	11 899 777
A.III.	Emisné ážio	-	-
A.IV.	Ostatné kapitálové fondy	19 153	19 153
A.V.	Zákonné rezervné fondy	1 023 836	1 015 885
A.VI.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond	1 023 836	1 015 885
A.VII.	Ostatné fondy zo zisku	-	-
A.VIII.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	-2 634	-9 284
A.VI.1	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	-2 634	-9 284
A.VII.1	Výsledok hospodárenia minulých rokov	1 563 857	1 913 887
A.VII.1.1	Nerozdelený zisk minulých rokov	1 563 857	1 913 887
A.VII.1.2	Výsledok hospodárenia zá účtovné obdobie po zdanení	198 132	79 512
B.	Záväzky	27 929 572	27 321 686
B.I.	Dlhodobé záväzky	3 486 675	5 192 328
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku	-	-
9.	Záväzky zo sociálneho fondu	51 864	60 269
10.	Iné dlhodobé záväzky	2 475 801	4 362 254
12.	Odložený daňový záväzok	959 010	769 805
B.II.	Dlhodobé rezervy	-	-
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	-	362 807
B.IV.	Krátkodobé záväzky	12 943 708	11 489 057
B.IV.1	Záväzky z obchodného styku	10 003 649	8 723 474
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku	10 003 649	8 723 474
6.	Záväzky voči zamestnancom	418 808	459 345
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia	380 477	313 829
8.	Daňové záväzky a dotácie	439 939	371 826
9.	Záväzky z derivátových operácií	2 634	9 284
10.	Iné záväzky	1 698 201	1 611 299
B.V.	Krátkodobé rezervy	53 711	295 137
B.V.1.	Zákonné rezervy	49 711	287 628
2.	Ostatné rezervy	4 000	7 509
B.VI.	Bežné bankové úvery	11 445 478	9 982 357
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci	-	-
C.	Časové rozlišenie	854 081	1 136 907
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé	1 244	1 619
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé	682 088	904 133
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé	170 749	231 155

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Informácie o udalostiach osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

- Po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa, nenastali žiadne udalosti osobitného významu.

Podiel báň na financovaní ŽOS Zvolen, a.s.



Informácie k 31.12.2014



SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre akcionárov spoločnosti Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s. Zvolen

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s. so sídlom vo Zvolene, IČO: 31 615 783, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2014, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Zodpovednosť statutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz v súlade so zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s medzinárodnými auditorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od úsudku audítora, vrátane posúdenia rizík významnej nesprávnosti v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné na zostavenie účtovnej závierky účtovnej jednotky, ktorá poskytuje pravdivý a verný obraz, aby mohol navrhnuť auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však na účely vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej zahŕňa zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených štatutárnym orgánom spoločnosti, ako aj vyhodnotenie prezentácie účtovnej závierky.

Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s. k 31. decembru 2014 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

Banská Bystrica, 6.marcia 2015

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica
M.M.Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica
Licencia SKAU č. 6
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556
Nezávislý člen Moore Stephens International Limited

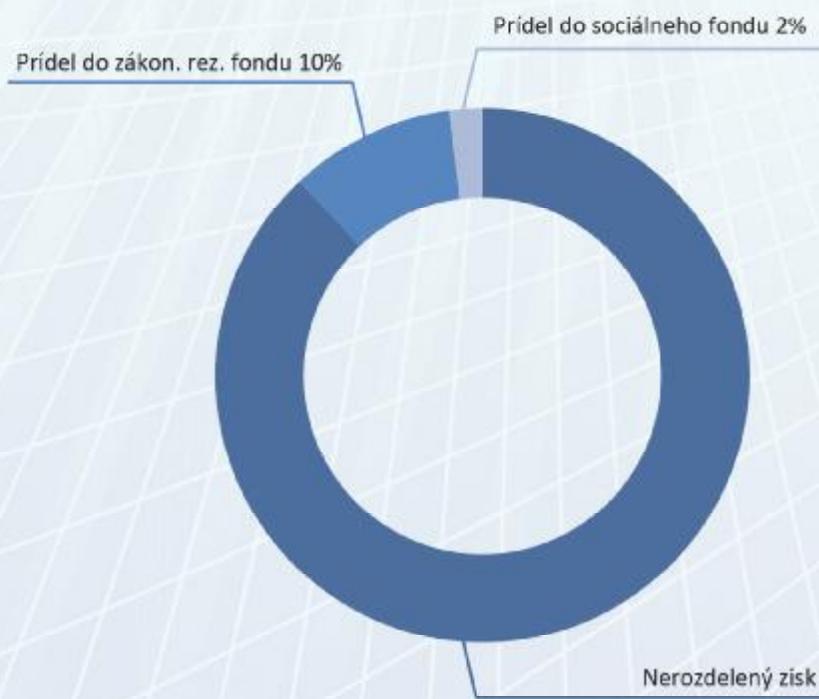
Ing. Miroslav Čiampor
Zodpovedný auditor
Licencia UDVA č. 1068



M. Čiampor

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

	%	v €
Účtovný HV-zisk pred rozdelením		198 131,72
Prídel do zákonného rez.fondu 10%		19 813,17
Prídel do sociálneho fondu 2%		3 962,63
Dividendy		
ZOZ, a.s.	50,82	
ŽOS Trnava, a.s.	24,50	
Optifin, s.r.o.	24,68	
Nerozdelený zisk		174 355,92



DODATOK SPRÁVY AUDÍTORA

Ako subjekt pôsobiaci v železničnom priemysle, je spoločnosť povinná dodržiavať prísné legislatívne normy politiky životného prostredia. Okrem externých nariem, ktoré musia byť dodržiavané v rámci legislatívy, ide aj o vnútorný systém riadenia environmentálnej problematiky, v rámci ktorého spoločnosť neustále zvyšuje požiadavky na znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Rozvoj, funkčnosť, zlepšovanie vybudovaného integrovaného manažérskeho systému podľa normy ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 potvrdila spoločnosť úspešným absolvovaním recertifikačného auditu firmou DNV GL.

Pre oblasť zvárania je systém zabezpečený a certifikovaný certifikačnou firmou SLV Hannover podľa normy DIN EN 15085 a DIN EN 3834-2.

Každodennými výstupmi kladieme dôraz na prioritu nášho podnikania:

- zvyšovanie spokojnosti zákazníka zvyšovaním kvality, spoľahlivosti a úžitkovej hodnoty našich výrobkov,
- ochranu životného prostredia nášho regiónu, pracovného prostredia našej spoločnosti ako aj minimalizácia negatívnych vplyvov našej produkcie na životné prostredie zákazníka,
- prioritné praktikovanie preventívnych prístupov (kvalita aj ochrana životného prostredia)
- bezpečnosť a spokojnosť našich zamestnancov,
- výber dodávateľa, aby výsledok našej práce neohrozili komponenty, ktoré nakupujeme (z pohľadu kvality aj environmentu).

Register environmentálnych aspektov a vplyvov, ktorý mapuje celú našu výrobnú aj nevýrobnú činnosť, priebežne aktualizujeme a prehodnocujeme.

Naše aktivity v jednotlivých oblastiach ochrany životného prostredia:

- **Oblast ochrany ovzdušia** – v roku 2014 sme prevádzkovali zdroje znečisťovania ovzdušia = lakovacie boxy, vo väčšine ktorých sú prchavé organické látky zachytávané na aktívnom uhlí. Poplatok za prevádzku týchto zdrojov za rok 2014 bol vypočítaný a vyrúbený vo výške 1538 €.

- **Oblast ochrany vód** – naša spoločnosť v roku 2014 odobrala 17 875 m³ pitnej vody. Odpadové vody z čistenia železničných koľajových vozidiel a ich dielcov predčistujeme vo vlastnej neutralizačnej stanici. Za rok 2014 bolo vyčistených 3 665 m³ takýchto zaolejovaných odpadových vód. Dodržanie kvality všetkých odpadových vód našej spoločnosti je kontrolované správcom spoločnej priemyselnej stoky 1 x mesačne rozborom v externom akreditovanom laboratóriu. Stanovené limity sú dodržiavané.

- **Oblast odpadového hospodárstva** – za rok 2014 naša spoločnosť vyprodukovala spolu 941 ton odpadov, z čoho 182 ton bolo nebezpečných odpadov a 759 ton ostatných odpadov – z nich bolo 632 ton železného šrotu, pilín a farebných kovov.

Zaistenie kvality, ochrany životného prostredia, bezpečnosti pri práci sú základné ciele všetkých zamestnancov spoločnosti, o ktorých komunikujeme na všetkých úrovniach riadenia a so všetkými zainteresovanými stranami – zákazníci, dodávatelia, štátne orgány, samospráva, zamestnanci a verejnosť.

Spoločnosť zamestnávala v roku 2014 priemerne 617 zamestnancov (stav k 31.12.2014 : 617 zamestnancov) , čo predstavuje oproti predchádzajúcim obdobiam udržanie rovnakej úrovni zamestnanosti. Udržanie dlhodobej rovnakej úrovne zamestnanosti v podniku je významným ukazovateľom stability organizácie voči zamestnancom.

V roku 2014 sa zachovali výhody sociálneho programu poskytovania peňažných aj nepeňažných benefitov . Priemerná mzda sa dosiahla vyššia oproti priemernej mzde v priemyselnej výrobe o 4 % a oproti priemernej mzde v hospodárstve SR o 11 %.

PODIEL ZAMESTNANCOV ŽOS Zvolen, a.s. v roku 2014		počet
THP zamestnanci		166
Réžijní zamestnanci		118
Výrobní zamestnanci		333





Výzvy

- Upevnenie postavenia na trhu opráv dieselelektrických, elektrických rušňov, špeciálnych dráhových vozidiel a motorových jednotiek v rámci Slovenskej republiky a Strednej Európy.
- Využitie potenciálu schváleného riešenia modernizovaného vozidla typu ČME 3 a prienik na trhy bývalých členských krajín Sovietskeho zväzu.
- Pokračovanie v trende nárastu tržieb v prevádzke SV s orientáciou na popredných výrobcov železničných koľajových vozidiel.
- Uplatňovanie modernizačných programov dieselelektrických rušňov 757 a motorových jednotiek 813-913 v prevedení s novým dizajnom.

Riziká a neistoty v podnikateľskom prostredí

Najvýznamnejším rizikom je nestabilná politická situácia na Ukrajine, ktorá spoločnosti ŽOS Zvolen, a.s. aktuálne nedovoľuje pokračovať v zahájenom projekte modernizácie ČME 3 pre Ukrajinské železnice. Pokračovanie projektu sa predpokladá po stabilizácii situácie na Ukrajine a obnovení riadneho fungovania verejnej správy.



KONTAKTY

ŽELEZNIČNÉ OPRAVOVNE A STROJÁRNE ZVOLEN, a.s.

Môtovská cesta 259/11, 960 03 Zvolen

Tel: +421-(0)-45-5302-111

E-mail: zoszv@zoszv.sk

Web: www.zoszv.sk

GENERÁLNY RIADITEĽ

Tel: +421-(0)-45-5302-101

E-mail: poor@zoszv.sk

EKONOMICKÝ RIADITEĽ

Tel: +421-(0)-45-5302-501

E-mail: wallnerova@zoszv.sk

VÝROBNÝ RIADITEĽ

Tel: +421-(0)-45-5302-401

E-mail: suja@zoszv.sk

OBCHODNÝ RIADITEĽ

Tel: +421-(0)-45-5302-201

E-mail: kacenuk@zoszv.sk

TECHNICKÝ RIADITEĽ

Tel: +421-(0)-45-5302-328

E-mail: slastan@zoszv.sk





Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.
Môtovská cesta 259/11, 960 03 Zvolen, Slovak Republic



www.zoszv.sk