

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2016

Obchodné meno
účtovnej jednotky: NDŽ s.r.o.

Sídlo účtovnej jednotky: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 315 817 73

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina v odd. Sro. vl. č.1016/L

Pečiatka firmy

NDŽ s.r.o., Košická 2
010 65 ŽILINA
-3-

Podpis člena
štatutárneho orgánu ÚJ



Správa vyhotovená dňa: 1.6.2017

Podpis osoby
zodpovednej za vyhotovenie
výročnej správy



Správa prerokovaná dňa: 21.6.2017

Čl. I Všeobecné údaje

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2016 vyplynula z § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve.

1. Názov a sídlo spoločnosti, dátum založenia a dátum zápisu do obchodného registra, identifikačné číslo organizácie

názov: NDŽ s.r.o.

sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

založená: 18.1.1993

zapísaná do obchodného registra: 8.3.1993

IČO: 315 817 73

2. Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava
- údržba a oprava motorových vozidiel
- veľkoobchodná a obchodná činnosť mimo koncesovaných živností
- maloobchodný predaj pohonných hmôt

3. Zoznam členov štatutárnych orgánov spoločnosti

- štatutárny orgán – konatelia:

Ing. Juraj Babušík

Ing. Jiří Novák

Ing. Ján Ovšonka

Ing. Renáta Kubenková

Peter Urík

4. Štruktúra spoločníkov s uvedením absolútnej a relatívnej výšky ich podielu na základnom imaní spoločnosti a uvedením výšky ich hlasovacích práv

Ing. Juraj Babušík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Jiří Novák	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Ján Ovšonka	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Renáta Kubenková	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Peter Urík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Barbora Bujačková	1 129,- EUR	16,67 %	34 hlasov

	r.2015	r. 2016
5. Priemerný počet zamestnancov	76	76
z toho riadiacich zamestnancov	5	5

7. Názov, sídlo a základné imanie pridružených podnikov

- a) – názov : COLSPEDIA, s.r.o.
sídlo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 32,5%
- b) – názov: COLPAX, s.r.o.
sídlo: Mládežnícka 213/8, 017 01 Považská Bystrica
percentuálna výška na základnom imaní: 50,0%
- c) – názov: COLPAX SK, s.r.o.
sídlo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 33,33%

Čl. II

Výklad o uplynulom a predpokladanom vývoji podnikania

V roku 2016 spoločnosť vykonávala podnikateľské aktivity, ktoré realizuje od začiatku svojho vzniku, pričom hlavnou činnosťou firmy je poskytovanie služieb v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. K hlavnej činnosti sú pridružené také činnosti, ktoré zabezpečujú chod a optimálne fungovanie hlavnej činnosti a pritom svoje služby poskytujú aj iným subjektom – k takým patrí údržba a oprava motorových vozidiel a maloobchodný predaj pohonných hmôt.

Okrem dopravy firma úspešne realizuje podnikateľské aktivity vo veľkoobchodnej a obchodnej činnosti, konkrétne v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov.

Ďalším zdrojom príjmov sú príjmy z prenájmu nehnuteľností, a to opravárenských, skladovacích a kancelárskych priestorov, a tiež prenájom parkovacích plôch.

Vo vymenovaných činnostiach spoločnosť dosiahla v roku 2016 zisk vo výške 298 679 EUR, čo v porovnaní s rokom 2015 predstavuje jeho pokles o 14 466 EUR. Čistý obrat spoločnosti za rok 2016 vo výške 5 531 470 EUR klesol oproti roku 2015 o 245 481 EUR. Na uvedený pokles obratu mali vplyv najmä nižšie popísané skutočnosti.

1. Zníženie počtu jazdných súprav vykonávajúcich prepravu pre spoločnosť Lidl Slovenská republika, v.o.s., Bratislava z dôvodu nespokojnosti s dosahovanými hospodárskymi výsledkami.
2. Pokles cien niektorých prepráv z titulu nižšej ceny nafty počas celého roka 2016. K zníženiu cien došlo buď automaticky, keď cena prepravy je zmluvne dohodnutá v závislosti na cene nafty (napríklad spoločnosť Lidl), alebo na základe rokovaní so zákazníkmi, ktorí nižšie ceny nafty využili ako dôvod na zníženie cien za prepravu.
3. Nižšie tržby v trakcii sklápacích vozidiel oproti roku 2015, keď spoločnosti sa nepodarilo získať dostatok práce pre túto činnosť, dôsledkom čoho bolo aj zníženie počtu vozových jednotiek na tomto stredisku.
4. Nedostatok vodičov na trhu práce, ktorý znemožňoval realizáciu dopravných výkonov v súlade s dopytom a cieľmi spoločnosti.
5. Nižšia cena nafty oproti roku 2015, ktorá automaticky spôsobila nižší obrat, aj keď v merných jednotkách bol predaj na úrovni predchádzajúceho roka.
6. Pokles obratu v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov, ktorý spôsobila kombinácia zníženého dopytu, poklesu obchodnej marže v dôsledku neustáleho tlaku na znižovanie cien a straty niektorých odberateľov.

Nákladná doprava sa za posledné 2 roky konečne dostala po dlhom období do čiernych čísel, čo spôsobil pokles ceny nafty. Ceny za dopravu boli dlhodobo podhodnotené, niekoľko rokov za sebou nebolo možné rásť náklady v doprave premietnuť do vyšších cien za prepravu. Pod túto situáciu sa podpísalo vysoko konkurenčné prostredie, doprava je oblasť podnikania s mimoriadne nízkou, resp. nulovou maržou, keď dopravca bolestivo cíti v nákladoch každý cent navyše. Lacnejšia nafta sa však neprejavila v plnej miere na úspore nákladov, nakoľko viacerí zákazníci sa snažili znižovať ceny prepravy, pričom niektorí majú cenu nafty striktné dohodnutú v zmluvách o preprave, kde vývoj ceny nafty na trhu kopíruje cenu za dopravu. Pritom nižšia cena nafty nie je dôvodom na znižovanie cien za služby, nakoľko do výpočtu ceny nevstupuje len cena paliva, ale aj ďalšie významné nákladové položky, ktorých rast nebolo možné viac rokov po sebe zohľadniť v cenách za dopravu. Zníženie cien nafty je preto len menšou náplastou na dlhoročný rast nákladov v nákladnej doprave, medzi najvýznamnejšie patria náklady na mýto, cestné dane, a tiež mzdové náklady.

Veľmi vážnym problémom nákladnej dopravy je kritický nedostatok profesionálnych vodičov, ktorý spôsobuje tlak na zvyšovanie miezd vodičov a súčasne bráni rozvoju podnikania. Povolanie vodiča na Slovensku stratilo na atraktivite, pretože je veľmi zodpovedné a náročné, veľa slovenských vodičov preto uprednostňuje túto prácu v západnej Európe, ktorej naše dopravné spoločnosti nemôžu konkurovať vo výške platového ohodnotenia. Vodiči sú stále väčšou vzácnosťou a situácia sa neustále zhoršuje, pretože nepribúdajú noví mladí vodiči. Výchova slovenských vodičov – profesionálov v školstve má veľké medzery. Možností je málo a chýba aj nevyhnutná prax. Dostať sa tak na trhu práce k mladému vodičovi, ktorého si nebude musieť sama dopravná spoločnosť vychovať, a tým aj pokryť všetky náklady s tým spojené, je takmer nemožné.

Od roku 2015 musí nákladná doprava čeliť aj novým podnikateľským prekážkam, ktorými je postupné zavádzanie ochranných opatrení vyspelými štátmi Európskej únie s cieľom chrániť domácich dopravcov pred zahraničnými a limitovať konkurenciu na domácich cestách. Konkrétne Nemecko, Francúzsko, Taliansko a od roku 2017 aj Rakúsko prijali národné zákony o minimálnej mzde, ktoré nútia zahraničných dopravcov vyplácať svojim vodičom počas práce na území danej krajiny ich minimálnu mzdu. Táto povinnosť okrem zvýšených nákladov na mzdy priniesla aj neúmernú byrokráciu a administratívnu záťaž, ktorá je spojená s požiadavkou daných krajín preukazovať celý rad dokladov, ktoré musí mať zahraničný dopravca pri sebe. Celý proces preukazovania rôznych formalít a dodržiavania povinností je často neprehľadný a komplikovaný. Aj napriek skutočnosti, že uvedeným konaním vyspelé európske štáty porušujú princípy spoločného európskeho trhu a voľného pohybu tovaru, osôb a služieb, nedarí sa dosiahnuť konsenzus, rokovania v rámci Európskej únie sú zdĺhavé, protesty zo strany krajín východného bloku EÚ sú bez náležitej odozvy, čo len komplikuje situáciu v podnikaní.

Podnikanie v nákladnej doprave negatívne ovplyvňuje aj správanie špeditérskych firiem, ktoré sa v rámci reťazca zabezpečenia prepravy snažia zarobiť čo najviac a ochudobňujú tak dopravné spoločnosti, a tiež dopravcovia z tretích krajín, ktorých náklady sú neporovnateľne nižšie a slovenskí dopravcovia im preto nedokážu konkurovať.

V týchto zložitých trhových podmienkach je nevyhnutné, dokonca životne dôležité, aby naša spoločnosť aj v nastávajúcom období podrobne kontrolovala všetky náklady a každé ich zvýšenie sa snažila vyrokovať so zákazníkmi, aby platili viac za prepravu. Dôležitým faktorom bude ďalší vývoj cien palív na svetových trhoch, nárast ceny nafty by nákladnú dopravu vrátil do červených čísel. Z tohto pohľadu kľúčové bude vyhľadávanie najnižších cien palív na trhu a zároveň zmluvná ochrana ceny prepravy od vplyvu palivovej zložky tzv. naftovou doložkou. Nevyhnutnou podmienkou zachovania konkurencieschopnosti a prežitia

na trhu je optimalizácia všetkých nákladov, procesov a činností, plánovanie prepravných trás a tankovania, kontrola spotreby nafty u jednotlivých vozidiel, využívanie GPS monitoringu na zefektívnenie práce vodičov, sledovanie technického stavu vozového parku s dôrazom na jeho obnovu v správnom čase. Náročnou úlohou bude vytvoriť v našej spoločnosti také podmienky a prostredie, ktoré by pomohlo prilákať do našich radov nových vodičov, bez ktorých je podnikanie v nákladnej doprave a jej rozvoj nemožný. Svojou prácou musíme presvedčiť našich zákazníkov, že spolupráca s našou spoločnosťou je vzájomne výhodná, že naše služby sú na vysokej odbornej úrovni.

Celkovo môže naša spoločnosť hodnotiť rok 2016 pozitívne, nakoľko ani jedna činnosť neskončila v strate. Zamestnanosť zotrvala na úrovni roku 2015. V oblasti investovania spoločnosť zabezpečovala primeranú obnovu vozového parku formou finančného leasingu, ďalšie investície smerovali do nákupu a opráv zariadení pre opravárenskú dielňu, zrealizovala sa aj oprava nákladnej rampy na budove dispečingu nákladnej dopravy.

Ekonomické prognózy pre rok 2017 nie sú veľmi priaznivé, nakoľko podnikateľské prostredie na Slovensku je veľmi nestále a podlieha rôznym vplyvom, ktoré môžu zo dňa na deň zmeniť podmienky tak, že spoločnosť bude nútená bojovať o prežitie. Ceny v doprave sú aj naďalej príliš nízke a vzhľadom na silnú konkurenciu nie je ani predpoklad ich zvyšovania. Kľúčová bude cena nafty, ktorá v poslednom štvrtroku 2016 zaznamenala rast, a tento sa udržal aj v prvých mesiacoch roku 2017. Nakoľko nafta tvorí významnú nákladovú položku spoločnosti, aj mierne zdraženie palív výrazne zhorší jej ekonomiku. Od roku 2017 firma zaznamenala aj nečakaný rast nákladov v oblasti poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, keď všetky poisťovne na Slovensku neočakávané, bez potrebných rokovaní v dostatočnom predstihu, zvýšili uvedené poistné jednorázovo v priemere o 400%. Takéto zvýšenie cien zo strany poisťovní nie je možné premietnuť do cien za dopravu a bude mať bezprostredný vplyv na hospodárske výsledky spoločnosti. Významný nárast nákladov bude aj v oblasti miezd a odvodov. Situácia v nákladnej doprave je nepriaznivá aj preto, že štát neprispieva k trvalému a systematickému zlepšovaniu podnikateľského prostredia. Medzi najväčšie problémy patrí nárast daňového a odvodového zaťaženia, neprehľadná a často sa meniacia legislatíva, vysoká administratívna záťaž firiem, nízka vymáhateľnosť práva, netransparentné verejné obstarávanie, korupcia, s ktorou priamo súvisí absencia postihovania kriminálnych činov politikov a podnikateľov, nekvalitné školstvo, neflexibilný zákonník práce a ďalšie. Všetky tieto faktory vytvárajú prostredie, v ktorom nie je možné podnikat' na princípe rovnocennej a spravodlivej hospodárskej súťaže. Konkrétne v nákladnej doprave štát nevytvára pre domácich podnikateľov optimálne podnikateľské prostredie a dostatočne neobhaja ich práva. Nákladové zaťaženie dopravcov je na Slovensku jedno z najvyšších v Európskej únii. Slovenskí autodopravcovia nemôžu preto svojimi cenami konkurovať susedným krajinám, ktoré sú čoraz častejšie využívané na dovoz a vývoz v rámci Slovenska. Nerieši sa situácia, ktorá súvisí s protekcionistickými opatreniami vyspelých štátov Európskej únie zameranými na ochranu vlastných trhov, a tak aj podnikanie v medzinárodnej doprave je čoraz zložitejšie, ekonomické prínosy sú na hranici prežitia. V oblasti školstva v štáte absentuje systémové riešenie vzdelávania, profesia vodič je ohrozený druh, navyše v roku 2016 neprešiel ani návrh na zníženie veku na získanie vodičského oprávnenia z 21 na 18 rokov. Rekvalifikácia, ktorá predstavuje preplatenie vysokých nákladov na získanie vodičského preukazu vodiča nákladnej dopravy, zostáva na pleciach podnikateľov. Nedostatku vodičov na trhu práce nepomáha ani komplikovaný systém zamestnávania vodičov z tretích krajín, ktorý je úplne nepružný, vôbec nereaguje na požiadavky trhu, je náročný na čas a byrokráciu.

V ďalšej časti ponúkame prehľad podnikateľských aktivít a charakteristiku ich vývoja podľa jednotlivých činností, ktoré naša firma vykonáva.

Vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava

Cestná doprava a zvlášť medzinárodná cestná doprava zaznamenala v minulom roku veľa negatívnych opatrení zo strany štátu, ale aj štátov Európskej únie v zmysle rôznych byrokratických opatrení, ktoré sťažujú podnikanie v cestnej doprave a umelo zvyšujú náklady firiem. Je to nielen zavádzanie limitov minimálnej mzdy v Nemecku, Francúzsku a Rakúsku, ale aj opatrenia obmedzujúce čerpanie povinného odpočinku vodiča vo vozidle v jednotlivých štátoch.

Aj napriek sťaženým podmienkam sme sa usilovali vymeniť čo najviac vozidiel za ekonomickejšie a ekologickejšie, pretože trend nákladovo zaťažovať neekologické vozidlá prostredníctvom mýta a daňového zaťaženia je stále výraznejší. Ceny za dopravu v roku 2016 stále však neumožnili úplnú obnovu vozidlového parku. Rozvoju vozidlového parku a nárastu stále bráni fenomén, ktorý trápí všetkých – nedostatok kvalifikovaných vodičov. Nedostatok podľa prognóz sa bude zvyšovať a už spôsobuje tlak na zvyšovanie miezd vodičov.

Diaľková doprava vnútroštátna sa zameriavala na prepravu chladiarenskými súpravami po Slovensku pre reťazec Lidl, kde pracovalo 8 vozidiel. Preprava pre Lidl ani v minulom roku nemala optimálne využitie, Lidl objednanú kapacitu využíva nedostatočne. Nepodarilo sa nám vyrokovať lepšie cenové podmienky a tak sme v tejto oblasti začali s utlmovaním činnosti. V súčasnosti uvažujeme nad presunom vozidiel a hľadáme iného prepravcu. Taktiež sa zaoberáme aj možnou výmenou chladiarenských návesov za iný druh návesov.

Vozidlá použité na prepravy medzi Slovenskom a Českom boli v maximálnej možnej miere vyťažované vlastnými prepravami, čím stále dosahujeme vyššiu cenu za prepravu a požadovaný výsledok.

V medzinárodnej doprave sme zabezpečovali prepravy do a zo štátov Európskej únie mraziarenskými a plachtovými vozidlami prostredníctvom zmluvných zasielateľov. Jednotlivé prepravy najmä pri návrate vozidiel na Slovensko sme zabezpečovali vlastným dispečingom cez burzy prepráv. Vozidlá dosiahli dobré výsledky vďaka optimálnemu využitiu a prejavil sa tu pozitívne pokles cien palív. V oblasti medzinárodnej dopravy vrátane prepráv do Českej republiky pracuje celkom 18 súprav vozidiel.

Stredisko prepravy kusových zásielok zaznamenalo v minulom roku rozvoj hlavne vďaka zvýšenému objemu prepráv poštových zásielok pre nášho zmluvného prepravcu. Svoje vozidlá aj naďalej využíva na rozvoz toaletného papiera pre firmu Metsä Tissue a.s., Žilina po území SR v spolupráci so zasielateľmi pracujúcimi pre túto spoločnosť. Spiatočné jazdy sme vyťažovali vo vysokej miere, čím aj tieto vozidlá dosiahli primeraný výsledok.

V oblasti prepráv sklápacími vozidlami nenastalo zlepšenie, tieto prepravy sú veľmi naviazané na výstavbu diaľnic a štátnych zákaziek v okolí, pritom hrozí riziko vzniku ťažko vymožitelných až dubióznych pohľadávok, navyše je náročné sa k dobrým zákazkám vôbec dostať. Stredisko v poslednej dobe tiež zasiahlo nedostatok vodičov.

Opravárenstvo

Spoločnosť prevádzkuje dielňu opráv a údržby nákladných vozidiel od začiatku svojej podnikateľskej činnosti, teda už viac ako 20 rokov. Na začiatku svojej existencie v prevažnej miere slúžila na vykonávanie opráv a údržby vlastných nákladných vozidiel, jej hlavnou úlohou bolo zabezpečovať plynulý a bezproblémový chod nákladnej dopravy ako hlavnej činnosti spoločnosti. Postupom času začala svoje služby poskytovať aj iným subjektom, v súčasnom období už externé opravy tvoria cca 75% celkových výkonov strediska.

Svoju činnosť vykonáva vo vlastných opravárenských priestoroch, v roku 2016 stredisko opráv malo 11 zamestnancov. Rok 2016 priniesol v porovnaní s predchádzajúcim rokom rast výkonov o 14%, spôsobilo ho celkové oživenie nákladnej dopravy v hospodárstve, ktoré automaticky vyvolalo zvýšený dopyt po službách v oblasti opráv a udržiavania nákladných vozidiel. Pod zvýšenie výkonov strediska sa podpísala aj dobrá spolupráca so zákazníkmi a aktívny prístup k vyhľadávaniu novej klientely.

Stredisko okrem bežných opráv vozidiel vykonáva aj diagnostiku motorových a prípojných vozidiel, meranie a nastavenie geometrie vozidiel, výmenu čelných skiel a prevádzkuje aj lakovačskú dielňu pre nákladné motorové vozidlá, návesy, prívesy a autobusy. Naša spoločnosť je autorizovaným servisom spoločnosti Schmitz Cargobull, to znamená, že vykonáva záručný a pozáručný servis návesov a predaj originálnych náhradných dielcov značky Schmitz. Taktiež je zmluvným servisom spoločnosti HOCHSTAFFL Slovakia, v rámci ktorého vo vlastnom mene a na objednávku zákazníka poskytuje záručný a pozáručný servis prípojných vozidiel značky KOGEL.

Vykonávanie všetkých uvedených činností si vyžaduje investície do vybavenia opravárenskej dielne modernou technikou, spoločnosť má vo výbave značkovú diagnostiku pre všetky typy vozidiel MAN, značkovú diagnostiku na kontrolu brzdového systému WABCO, KNORR a HALDEX, značkovú diagnostiku na kontrolu a nastavenie geometrie náprav pre všetky druhy vozidiel, valcovú skúšobňu brzd, detektor vôle náprav a iné diagnostické prístroje. Nevyhnutná je tiež pravidelná údržba a modernizácia samotnej opravárenskej dielne, aby naše služby mohli byť poskytované na vysokej úrovni a v súlade s očakávaniami zákazníkov.

Cieľom do roku 2017 je udržať si klientelu, vzhľadom na rast hospodárstva získať nových zákazníkov a zvýšiť výkony strediska o 5%.

Obchodná činnosť

Obchodná činnosť pozostáva z nákupu a predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov. Spoločnosť prevádzkuje veľkoobchodný sklad v sídle firmy, pričom zabezpečuje aj dodávky tovarov priamo ku zákazníkovi využívajúc prepravný systém kusových zásielok a vlastný vozový park, čo umožňuje operatívne, rýchle a bezpečné dodanie požadovaného tovaru.

V rámci tejto činnosti spoločnosť ponúka široký sortiment výrobkov, v jej portfóliu sa nachádza množstvo dodávateľov, najvýznamnejším je poľská firma „VAN“ Gliwice, ktorá vyrába čistiace prostriedky značky VAN, a ktoré naša spoločnosť uviedla na slovenský trh pred viac ako 20-timi rokmi a stále pokračuje v ich predaji. Ďalším dôležitým dodávateľom je spoločnosť K.O.CH.S. spol. s r.o., Prešov, ktorá má v našich priestoroch zriadený konsignačný sklad.

V roku 2016 dosiahla spoločnosť v predaji drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov obrat vo výške 259 175 EUR, čo v porovnaní s rokom 2015 predstavuje pokles o cca 5%. Pokles obratu pretrváva už viac rokov, príčinou je kombinácia zníženého dopytu, poklesu obchodnej marže v dôsledku tlaku na znižovanie cien a straty niektorých odberateľov. V segmente drogistického tovaru vládne tvrdá konkurencia, ochota mnohých obchodníkov predávať tovar s takmer nulovými maržami s cieľom udržať sa za každú cenu na trhu. Veľkú konkurenciu predstavuje aj množstvo výrobcov čistiacich a hygienických prostriedkov nielen zo Slovenska, ale aj z Poľska a Českej republiky. Posilňuje sa trend predaja výrobca – spotrebiteľ, pričom výrobné spoločnosti prostredníctvom svojich obchodných oddelení ponúkajú okrem vlastnej produkcie aj ostatný sortiment s cieľom uspieť na trhu. V reťazci výroba – obchod – spotrebiteľ tak stredný článok stráca na význame a musí bojovať s novou konkurenciou – výrobnými spoločnosťami.

Požiadavky trhu sa ani v roku 2016 nezmenili. Neustále prevláda dopyt po lacných produktoch, keď cena je dôležitejšia ako kvalita. Následne nízke ceny tovaru majú priamy vplyv na výšku obratu obchodných spoločností.

Podnikaniu v tejto oblasti škodí aj netransparentné prostredie pri verejnom obstarávaní produktov.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti považujeme dosiahnuté výsledky v tejto činnosti za primerané aktuálnemu ekonomickému prostrediu.

Očakávame, že v roku 2017 bude pretrvávajúť tlak na znižovanie cien a ostrý konkurenčný boj. Každý nový získaný zákazník bude pre spoločnosť v existujúcom tvrdom konkurenčnom prostredí úspechom. Zvýšenú pozornosť musíme venovať vymáhaniu pohľadávok, zachovať požadovanú kvalitu výrobkov, ich primeranú cenu a poskytovať kvalitné doplnkové služby. Cieľom je udržať výšku obratu minimálne na úrovni roku 2016 a snaha o rozšírenie zákazníckeho portfólia.

Čl. III

Finančná situácia firmy

Firma počas roku 2016 nevykazovala záväzky po lehote splatnosti, načas si plnila finančné povinnosti voči štátnemu rozpočtu a v oblasti povinného poistenia. Taktiež záväzky z obchodného styku i vyplývajúce zo zmlúv finančného leasingu si plnila v súlade so zmluvne dohodnutými podmienkami.

Problematická bola platobná disciplína odberateľov, keď viacerí z nich platili za poskytnuté služby a dodaný tovar po lehote splatnosti. Tento stav už pretrváva niekoľko rokov a firma musí vynakladať nemalé úsilie na neustále vymáhanie pohľadávok, často aj prostredníctvom právneho oddelenia. Vďaka tomuto úsiliu a selekcii zákazníkov firma nevykazuje za rok 2016 významné dubiózne pohľadávky. Pohľadávky zo starších rokov sú vymáhané súdnou cestou a prostredníctvom exekútorov.

Investičné potreby spoločnosti sú riešené prostredníctvom finančného leasingu na dopravnú techniku.

Čl. IV
Majetok a záväzky

EUR

Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016
		auditované	auditované	auditované
MAJETOK SPOLU		2 996 297	3 091 458	3 360 547
A.	Neobežný majetok	1 605 751	1 668 809	1 834 893
A. I.	Dlhodobý nehmotný majetok			
A. II.	Dlhodobý hmotný majetok	1 546 922	1 609 971	1 776 396
A. III.	Dlhodobý finančný majetok	58 829	58 838	58 497
A. III.2.	Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách	51 779	51 779	51 779
B.	Obežný majetok	1 375 692	1 409 727	1 506 034
B. I.	Zásoby	101 779	84 298	83 993
B. II.	Dlhodobé pohľadávky		143	
B. III.	Krátkodobé pohľadávky	947 179	869 203	983 301
B. V.	Finančné účty	326 734	456 083	438 740
C.	Časové rozlíšenie	14 854	12 922	19 620
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		2 996 297	3 091 458	3 360 547
A.	Vlastné imanie	1 923 009	1 926 265	2 066 126
A. I.	Základné imanie	6 774	6 774	6 774
A. IV.,V.	Fondy zo zisku	808 738	808 738	808 738
A. VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia			
A.VII.+/-	Výsledok hospodárenia min. rokov	1 002 521	867 497	736 391
A. VIII.+/-	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	104 976	243 256	514 223
B.	Záväzky	1 069 656	1 165 080	1 294 333
B. I.	Dlhodobé záväzky	755 965	806 850	916 414
B. II.	Dlhodobé rezervy			
B. III.	Dlhodobé bankové úvery			
B. IV.	Krátkodobé záväzky	288 072	327 161	343 549
B. V.	Krátkodobé rezervy	25 619	31 069	34 370
B. VI.	Bežné bankové úvery			
B. VII.	Krátkodobé finančné výpomoci			
C.	Časové rozlíšenie	3 632	113	88

Čl. V
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia

EUR

Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016
		auditované	auditované	auditované
Výnosy z hospodárskej činnosti		6 254 969	5 804 325	5 560 711
Náklady na hospodársku činnosť		6 095 002	5 466 868	5 195 780
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		159 967	337 457	364 931
Pridaná hodnota		1 468 815	1 551 748	1 669 836
Výnosy z finančnej činnosti		21 071	9 409	262 774
Náklady na finančnú činnosť		48 547	33 638	32 117
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		- 27 476	- 24 229	230 657
Výsledok hospodárenia pred zdanením		132 491	313 228	595 588
Daň z príjmov splatná		39 110	72 086	80 577
Daň z príjmov odložená		- 11 595	- 2 114	788
Výsledok hospodárenia po zdanení		104 976	243 256	514 223

Čl. VI

Návrh na rozdelenie zisku

Konatelia spoločnosti navrhujú valnému zhromaždeniu schváliť rozdelenie zisku dosiahnutého za rok 2016 nasledovne:

- hospodársky výsledok pred zdanením – zisk za rok 2016	595 588,44 EUR
- daň z príjmov PO	81 364,99 EUR
z toho: - splatná	80 576,86 EUR
- odložená	788,13 EUR
- vlastný zisk	514 223,45 EUR
z toho: - nerozdelený zisk	514 223,45 EUR

Čl. VII

Iné povinné informácie

1. Neexistuje podnik, v ktorom by spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť v roku 2016 neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
4. Spoločnosť v roku 2016 nemala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Správa audítora k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2016 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

V Žiline, 2.6.2017

Ing. Pavel Morávek

audítor, licencia č. 63

Jesenského 17

010 01 Žilina

