

VÝROČNÁ SPRÁVA
SCHNELLECKE TRANSPORT SLOVAKIA, S. R. O.
za rok 2016

logistics
innovation
mobility
globality
future

Účtovná jednotka:

Schnellecke Transport Slovakia, s. r. o.

□s Park, Hala DC6b 1137, 900 55 Lozorno

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 53931/B

IČO: 44 305 753, DIČ: 2022678042

1.	Vývoj činnosti

Schnellecke Transport Slovakia, s. r. o. (ďalej len „Spoločnosť“) je spoločnosť s ručením obmedzeným, ktorá pôsobí na slovenskom trhu od roku 2009. Predstavuje firmu s pevným zázemím, ktorá vykonáva nasledovné činnosti:

1. Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) a predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
2. Sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu,
3. Sprostredkovateľská činnosť v oblasti výroby,
4. Zasielateľstvo,
5. Vnútroštátna nákladná cestná doprava
6. Prenájom hnutelných vecí,
7. Baliace činnosti, manipulácia s tovarom,
8. Medzinárodná cestná nákladná doprava.

Hlavnou činnosťou Spoločnosti bolo v roku 2016 zasielateľstvo a medzinárodná cestná nákladná doprava.

2. Informácie o vývoji a stave účtovnej jednotky

Doprava má nezastupiteľné miesto v rámci medzinárodného obchodu, je súčasťou distribučného systému a neoddeliteľným článkom spojenia domáceho a zahraničného trhu. Na vývoj dopravného trhu najviac vplýva celkový trend vývoja hospodárstva vyjadrovaný spravidla ekonomickými ukazovateľmi, vývoj zahraničného obchodu a taktiež legislatívne úpravy.

Práve doprava a jej kľúčové postavenie v logistickom reťazci je predmetom činnosti Schnellecke Transport Slovakia. V roku 2016 sa podarilo upevniť si pozíciu spoľahlivého a kvalitného partnera najmä u výrobcov automobilov VW Koncernu a dodávateľov automobilového priemyslu, ako aj rozšíriť svoje služby pre zákazníkov z odvetvia sklárskeho, drevospracujúceho či hutníkeho priemyslu.

Od začiatku roka 2016 sa spoločnosť musela vysporiadať s negatívnymi vplyvmi prostredia ako najmä zníženie produkcie u významných zákazníkov v automobilovom priemysle, výrazné zníženie cien nafty, časový nesúlad medzi importami a exportami ako aj rôznym administratívnym a legislatívnym opatreniam prijímaným členskými štátmi v EU na ochranu svojich trhov. Všetky tieto faktory mali za následok neustály tlak na znižovanie transportných cien, resp. udržanie niektorých projektov a zároveň pokles hospodárskeho výsledku oproti roku 2015.

V rámci udržateľnosti rozvoja spoločnosti, environmentálnej politiky a zodpovednosti voči životnému prostrediu naša spoločnosť neustále inovuje vlastný vozový park. Modernizácia vozového parku prebiehala ako v roku 2016, tak je i naplánovaná na nasledovné obdobie roka 2017. Najvýznamnejším cieľom tejto obnovy je zabezpečiť prevádzkyschopný stav za optimálnych ekonomických podmienok, znižovať náklady za dopravu, skvalitniť prepravu tovaru ako aj bezpečnosť našich vodičov. V rámci technologických zmien sa dostáva do popredia digitalizácia a automatizácia. Celý rok sa niesol v nachádzaní opatrení, podpory obchodnej činnosti, pružných reakcií na meniace sa podmienky na trhu a technologických zmien a tento trend bude pokračovať i v roku 2017.

Tým, že sú nám k dnešnému dňu známe výsledky za 9 mesiacov roku 2017, môžeme konštatovať, že hospodársky výsledok bude nižší než v roku 2016. Príčinou okrem vyššie uvedených faktorov je aj pretrvávajúci nedostatok pracovnej sily na trhu, ktorý na jednej strane spôsobil nárast vlastných personálnych nákladov, na druhej strane krízové situácie v logistickom procese u našich partnerov, kde sme museli nachádzať núdzové riešenia na zabezpečenie transportného procesu.

Skupina Schnellecke počas svojho pôsobenia na trhu utvárala svoju vlastnú firemnú kultúru. Na jej podporu vydala pravidlá hodnôt pod názvom Schnellecke Spirit, ktoré vytvárajú základný rámec pre úspešnosť stratégie spoločnosti. Vysoké očakávania zákazníkov, zákonné požiadavky, konkurenčné prostredie a meniace sa podmienky trhu vyžadujú prispôbenie firemnej kultúry a zdieľania týchto princípov. Práve na podporu prispôbenia sa meniacim podmienkam a technologickým výzvam zaviedla skupina Schnellecke špecializovanú spoločnosť, ktorá sa zaoberá riešeniami v zmysle Industry 4.0.

Vďaka všetkým týmto krokom, spokojnosti nami poskytovaných služieb našim zákazníkom sa spoločnosti podarilo udržať a získať množstvo projektov, ktoré zabezpečujú naďalej jej stabilné postavenie na trhu, ako i ďalšie napredovanie. Poďakovania v tomto smere patrí našim zamestnancom za ich angažovanosť, a zdieľanie firemnej kultúry ako aj všetkým obchodným partnerom a neposlednom rade našim zákazníkom.

3.	Finančná situácia za bežné a predchádzajúce obdobie
----	---

			2016	2015
1	Hrubá marža	{%}	16,2	16,4
2	Celková likvidita	{-}	1,4	1,4
3	Bežná likvidita	{-}	1,4	1,4
4	Obrátka pohľadávok	{-}	5,7	7,0
5	Doba obratu pohľadávok	{dni}	64,3	52,1
6	Obrátka záväzkov	{-}	0,5	0,3
7	Doba obratu záväzkov	{dni}	33,0	60,6
8	Obrátka zásob	{dni}	0,0	0,0
9	Úrokové krytie	{-}	0,0	0,0

	Udalosti osobitného významu a predpokladaný
4.	budúci vývoj činnosti

Spoločnosť naďalej predpokladá pôsobiť v oblasti zasielateľstva a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy.

Po 31. decembri 2016 do dňa zostavenia výročnej správy nenastali iné také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo výročnej správe za rok 2016.

5.	Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty
----	---

Účtovná jednotka dosiahla za rok 2016 účtovný zisk vo výške EUR 390 325. Tento zisk navrhne jedinému spoločníkovi preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Účtovná jednotka týmto zároveň deklaruje, že predloží na základe § 135 ods. 2 Obchodného zákonníka túto výročnú správu k účtovnej závierke na prerokovanie valnému zhromaždeniu, ktoré sa bude konať za účelom schválenia účtovnej závierky na základe § 125 ods. 1 písm. b) Obchodného zákonníka.

6.**Ostatné informácie****1. Životné prostredie**

Vplyv činnosti Spoločnosti na životné prostredie je v súlade s právnymi normami a celospoločenskými mravmi.

2. Zamestnanosť

Vplyv činnosti Spoločnosti na zamestnanosť bol od začiatku jej fungovania nasledovný:

Stav / Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Fyzický stav k 31.12.	0	23	31	36	33	36	40	42	47

3. Výskum a vývoj

V oblasti výskumu a vývoja nevynaložila Spoločnosť žiadne výdavky.

4. Existencia organizačnej zložky

Spoločnosť nemá v zahraničí žiadnu organizačnú zložku.

5. Investície do finančného majetku

Zároveň Spoločnosť oznamuje, že v roku 2016 nevynaložila žiadne prostriedky na obstaranie krátkodobého alebo dlhodobého finančného majetku.

7.	Účtovná závierka za účtovné obdobie

Spoločnosť zostavila účtovnú závierku podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve platným v Slovenskej republike v znení neskorších predpisov a nadväzujúcimi postupmi účtovania.

Spoločnosť prikladá takto zostavenú účtovnú závierku za rok 2016, a to v nasledovnom poradí:

- Súvahu,
- Výkaz ziskov a strát a
- Poznámky.

8.	Správa audítora k účtovnej závierke
----	-------------------------------------

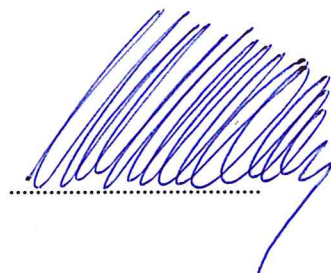
Spoločnosť splnila podmienku podľa § 19 ods. 1 písm. a) zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a dala si overiť účtovnú závierku nezávislým audítorom.

Audit priloženej účtovnej závierky vykonala spoločnosť PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. so sídlom Karadžičova 2, 815 32 Bratislava, Slovenská republika v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi.

Na základe správy audítora k účtovnej závierke vyjadruje účtovná závierka vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti Schnellecke Transport Slovakia, s. r. o. k 31. decembru 2016 a výsledok jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

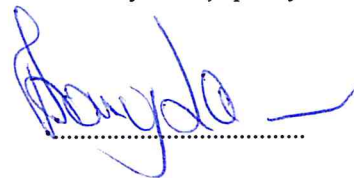
Správa audítora k účtovnej závierke bola vydaná v Bratislave, dňa 11.decembra 2017.

Ing. Andrej Kozár, vedúci
Shared Service Center Schnellecke Finance CEE
vypracoval v Lozorne, dňa 15. novembra 2017



PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o., Audítor
overil v Bratislave, dňa 15. novembra 2017

/správa o overení výročnej správy



Pán Thomas Lammer, Konateľ
schválil vo Wolfsburgu, dňa 15. novembra 2017

Mgr. Elena Adamcová, Prokurista
schválil v Lozorne, dňa 15. novembra 2017

