

*Konsolidovaná výročná správa
Slovak Lines, a.s. za rok 2016*

V Bratislave, 19. decembra 2017

Správa nezávislého audítora

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Slovak Lines, a.s.

Náš názor

Podľa nášho názoru vyjadruje konsolidovaná účtovná závierka objektívne vo všetkých významných súvislostiach konsolidovanú finančnú situáciu spoločnosti Slovak Lines, a.s. a jej dcérskych spoločností (ďalej spoločne uvádzaných ako „Skupina“) k 31. decembru 2016, konsolidovaný výsledok jej hospodárenia a konsolidované peňažné toky za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil, v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo platnými v Európskej únii.

Čo sme auditovali

Konsolidovaná účtovná závierka Skupiny obsahuje:

- konsolidovanú súvahu k 31. decembru 2016,
- konsolidovaný výkaz ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil,
- konsolidovaný výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil,
- konsolidovaný výkaz peňažných tokov za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil a
- poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke, ktoré obsahujú významné účtovné postupy a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Východisko pre náš názor

Audit sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť vyplývajúca z týchto štandardov je ďalej opísaná v časti *Zodpovednosť audítora za audit konsolidovanej účtovnej závierky* našej správy.

Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, sú dostatočným a vhodným východiskom pre náš názor.

Nezávislosť

Od Skupiny sme nezávislí v zmysle Etického kódexu pre účtovných odborníkov, ktorý vydala Rada pre medzinárodné etické štandardy účtovníkov pri Medzinárodnej federácii účtovníkov (ďalej len „Etický kódex“), ako aj v zmysle iných požiadaviek slovenskej legislatívy, ktorá sa vzťahuje na nás audit konsolidovanej účtovnej závierky. Splnili sme aj ostatné povinnosti týkajúce sa etiky, ktoré na nás kladú tieto legislatívne požiadavky a Etický kódex.

*PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o., Karadžičova 2, 815 32 Bratislava, Slovenská republika
T: +421 (o) 2 59350 111, F: +421 (o) 2 59350 222, www.pwc.com/sk*

The firm's ID No. (IČO): 35 739 347.

Tax Identification No. of PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. (DIČ): 2020270021.

VAT Reg. No. of PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. (IČ DPH): SK2020270021.

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, pod Vložkou č.: 16611/B, Oddiel: Sro.

The firm is registered in the Commercial Register of Bratislava I District Court, Ref. No.: 16611/B, Section: Sro.

Správa k ostatným informáciám uvedeným v konsolidovanej výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za konsolidovanú výročnú správu vypracovanú v súlade so zákonom č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o účtovníctve“). Konsolidovaná výročná správa pozostáva z (a) konsolidovanej účtovnej závierky a (b) ostatných informácií.

Náš vyšie uvedený názor na konsolidovanú účtovnú závierku sa nevzťahuje na ostatné informácie.

V súvislosti s auditom konsolidovanej účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámiť sa s informáciami uvedenými v konsolidovanej výročnej správe a na základe toho posúdiť, či sú vo významnom nesúlade s konsolidovanou účtovnou závierkou alebo poznatkami, ktoré sme počas auditu získali, alebo či existuje iná indikácia, že sú významne nesprávne.

Pokiaľ ide o konsolidovanú výročnú správu, posúdili sme, či obsahuje zverejnenia, ktoré vyžaduje Zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonalých počas auditu sme dospeli k názoru, že:

- informácie uvedené v konsolidovanej výročnej správe za rok ukončený 31. decembra 2016 sú v súlade s konsolidovanou účtovnou závierkou za daný rok, a že
- konsolidovaná výročná správa bola vypracovaná v súlade so Zákonom o účtovníctve.

Navyše na základe našich poznatkov o Skupine a situácií v nej, ktoré sme počas auditu získali, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti v konsolidovanej výročnej správe. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za konsolidovanú účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto konsolidovanej účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo platnými v Európskej únii, a za internú kontrolu, ktorú štatutárny orgán považuje za potrebnú pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní konsolidovanej účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za posúdenie toho, či je Skupina schopná nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za zverejnenie prípadných okolností súvisiacich s pokračovaním Skupiny v činnosti, ako aj za zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky za použitia predpokladu pokračovania v činnosti v dohľadnej dobe, okrem situácie, keď štatutárny orgán má v úmysle Skupinu zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo tak bude musieť urobiť, pretože realisticky inú možnosť nemá.

Zodpovednosť audítora za audit konsolidovanej účtovnej závierky

Naším cieľom je získať primerané uistenie o tom, či konsolidovaná účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a výdať správu audítora, ktorá bude obsahovať náš názor. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonalý podľa Medzinárodných auditorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, aj keď existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodniť očakávať, že jednotlivé alebo v úhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe konsolidovanej účtovnej závierky.

Počas celého priebehu auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus ako súčasť nášho auditu podľa Medzinárodných audítorských štandardov. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká výskytu významných nesprávností v konsolidovanej účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy, ktoré reagujú na tieto riziká, a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na to, aby tvorili východisko pre nás názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti, ktorá je výsledkom podvodu, je vyššie než v prípade nesprávnosti spôsobenej chybou, pretože podvod môže znamenať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné opomenutie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy, ktoré sú za daných okolností vhodné, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Skupiny.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a s nimi súvisiacich zverejnených informácií zo strany štatutárneho orgánu.
- Vyhodnocujeme, či štatutárny orgán v účtovníctve vhodne používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov aj to, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Skupiny nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že takáto významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, sme povinní modifikovať nás názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Skupina prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah konsolidovanej účtovnej závierky, vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či konsolidovaná účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.
- Získavame dostatočné a vhodné audítorské dôkazy ohľadne finančných informácií účtovných jednotiek a obchodných aktivít v rámci Skupiny, aby sme vyjadrili názor na konsolidovanú účtovnú závierku. Sme zodpovední za usmernenie, riadenie a výkon auditu Skupiny. Správa audítora je výhradne našou zodpovednosťou.

So štatutárnym orgánom komunikujeme okrem iného i plánovaný rozsah a časový harmonogram auditu, ako aj významné zistenia z auditu, vrátane významných nedostatkov v interných kontrolách, ktoré počas auditu identifikujeme.

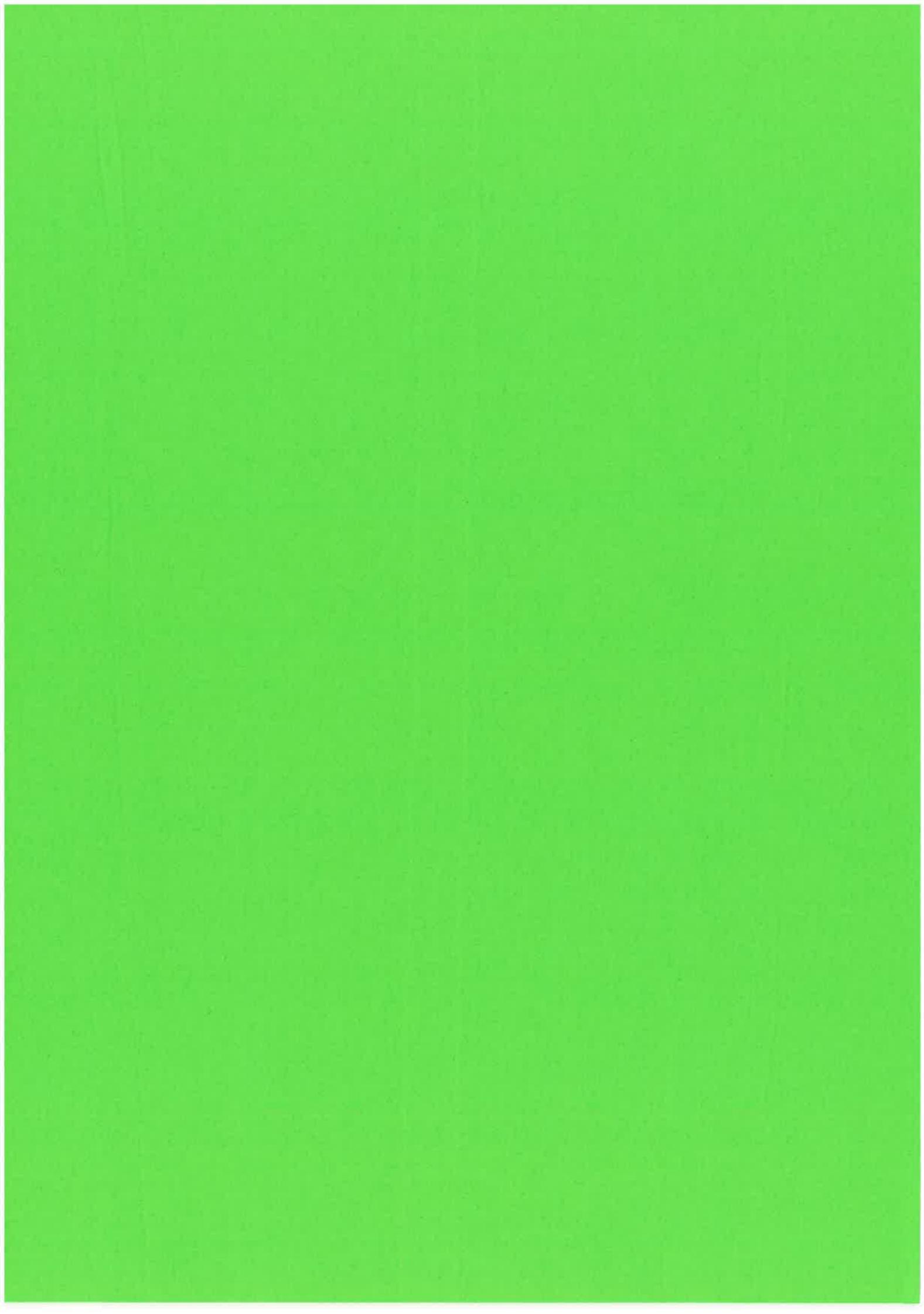
PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o.
Licencia SKAU č. 161



Mgr. Juraj Tučný, FCCA
Licencia UDVA č. 1059

Juraj Tučný

V Bratislave, 26. júna 2017, okrem časti správy „Správa o ostatných informáciách uvedených v konsolidovanej výročnej správe“, pre účely ktorej je dátum našej správy 19. decembra 2017.



Obsah

- 1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva**
- 2. Základné údaje konsolidovaných spoločností**
- 3. Orgány spoločnosti**
- 4. Organizačná štruktúra**
- 5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines**
- 6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele**
- 7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2016**
- 8. Vplyv činnosti na životné prostredie**
- 9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 11. Organizačné zložky v zahraničí**
- 12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2017**
- 13. Správa o overení súladu konsolidovanej výročnej správy s konsolidovanou účtovnou závierkou za rok 2016**
- 14. Konsolidovaná účtovná závierka za rok 2016 s výrokom audítora**

1. Úvodné slovo predsedu predstavenstva

Vážené dámy a páni,

predkladáme Vám konsolidovanú výročnú správu a konsolidovanú účtovnú závierku Slovak Lines, a.s. za rok 2016. Tento rok bol pre skupinu Slovak Lines náročnejším, ako rok predtým.

Makroekonomické prostredie bolo pre naše podnikanie súčasťou zastabilizované, ale menej čitateľné. Počnúc nejasným – skôr pasívnym - postojom štátnych orgánov k rozvoju verejnej dopravy, novou aktívnu obchodnou politikou železníc, utlmením diskusií o potrebe centrálneho štátneho úradu objednávajúceho výkony vo verejnem záujme v doprave (tzv. dopravná autorita), až po fluktuáciu cien ropy v priebehu roka a celkovo na Slovensku narastajúcich požiadaviek zamestnancov na zlepšenie platových podmienok (politika odborov „za vyššie mzdy“). V mikro podmienkach Slovak Lines sa táto situácia prejavovala o.i. ťažkou predikovateľnosťou nákladov na naftu - ku koncu roka žiaľ nastal aj výrazný nárast ceny, resp. tlakom na mzdy aj v sektore autobusovej dopravy a aj v našej spoločnosti.

Zloženie skupiny Slovak Lines zostało nezmenené, skupina pozostáva zo štyroch spoločností: materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s. a troch dcérskych spoločností Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s..

Rozhodujúcou spoločnosťou v skupine je materská spoločnosť Slovak Lines, a.s., poskytujúca služby vo verejnem záujme v prímestskej autobusovej doprave v regióne Bratislavského samosprávneho kraja (BSK). Zaviedli sa druhá a tretia etapa BID, čoho výsledkom bol záujem zákazníkov, ale zároveň aj pokles našich tržieb. Príčiny poklesu tržieb sú tri: nárast predaja predplatných cestovných lístkov, ktoré sú lacnejšie ako jednorazové; celkovo nízko nastavený cenník BID; a nepriaznivo nastavené koeficienty deľby tržieb – v neprospech Slovak Lines. Z dôvodu nižších tržieb narastá potreba vyššieho finančného príspevku BSK. Spolupráca s BSK pokračovala v dobrom trende, keď si kraj riadne plnil všetky svoje platobné záväzky, obdržali sme všetky zálohové platby na príspevok BSK v riadnom čase a objeme a korektnie sa uskutočnilo aj konečné zúčtovanie za predchádzajúci rok.

Výsledky Slovak Lines Express, a.s. v plnej sile zasiahol konkurenčný boj na kľúčovej linke Bratislava - Viedeň, kde základné ceny cestovného klesli takmer o polovicu a spoločnosť vykázala stratu. Dobrou správou je, že spoločnosť konkurenčnému tlaku odolala, získala dokonca viac cestujúcich a teda existuje perspektíva na udržanie linky pri živote, resp. jej rozvoja. Pokračoval rozpad obchodného modelu Eurolines na úkor konkurenčného Flixbusu, preto spoločnosť znížila svoju angažovanosť v medzištátnej doprave Eurolines. Vzhľadom na dlhodobú stratovosť tiež ukončila prevádzkovanie neperspektívnej tuzemskej diaľkovej dopravy.

Úlohou dcérskych spoločností Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s. je kvalitná a cenovo primeraná podpora našich nosných dopravných činností pri ich vyrovnanom hospodárení, čo sa im obom v súlade so svojimi obchodnými plánmi darilo.

Rok 2016 hodnotíme ako veľmi náročný, obzvlášť v oblasti medzinárodnej dopravy. V roku 2017 sa však musíme pripraviť na ešte náročnejšiu situáciu. Budú sa konať voľby do samosprávnych krajov

(možná zmena dopravnej politiky), bude pokračovať konkurenčný boj v komerčnej doprave a s vysokou pravdepodobnosťou nás čaká stahovanie do priestorov náhradnej autobusovej stanice na Bottovej ulici v Bratislave a opustenie AS Mlynské Nivy po 34 rokoch prevádzkovania.

Som však presvedčený, že naša skupina spoločností Slovak Lines disponuje dostatočnými schopnosťami a skúsenosťami, aby ustála aj veľké výzvy roka 2017.

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

2. Základné údaje konsolidovaných spoločností

Materská spoločnosť:

Obchodné meno:	Slovak Lines, a.s.
Sídlo:	Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.10.2001
Právna forma:	akciová spoločnosť
Výška základného imania:	28 834 012 €
Zloženie vlastníkov:	56 % akcií BUS TRANSPORT, s.r.o., 44% akcií MH Manažment, a.s.

Dcérské spoločnosti:

1/

Obchodné meno:	Slovak Lines Express, a.s.
Sídlo:	Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.4.2009
Právna forma:	akciová spoločnosť
Výška základného imania:	3 908 916 €
Zloženie vlastníkov:	100 % akcií Slovak Lines, a.s.

2/

Obchodné meno:	Slovak Lines Opravy, a.s.
Sídlo:	Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.4.2009

Právna forma: akciová spoločnosť
 Výška základného imania: 785 697 €
 Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3/

Obchodné meno: Slovak Lines Služby, a.s.
 Sídlo: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava
 Deň zápisu: 1.4.2009
 Právna forma: akciová spoločnosť
 Výška základného imania: 4 203 408 €
 Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3. Orgány spoločnosti

Slovak Lines, a.s. – materská spoločnosť:

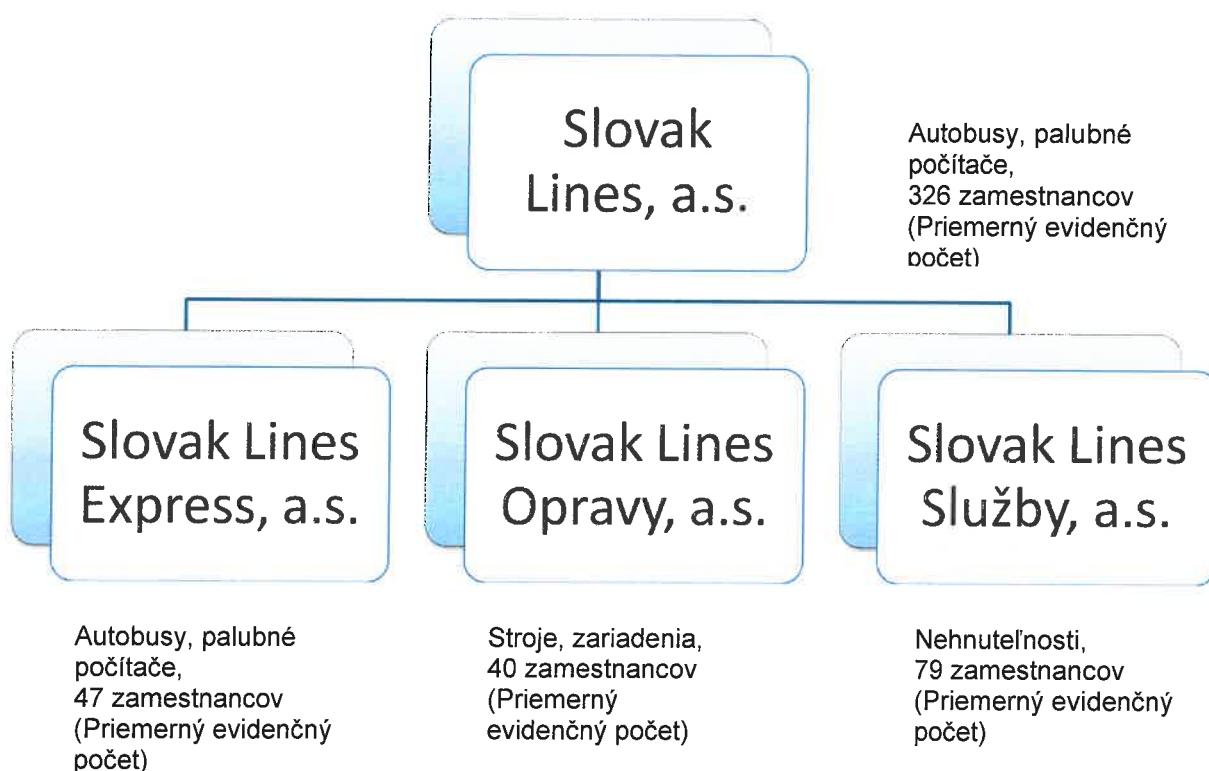
Valné zhromaždenie

BUS TRANSPORT, s.r.o.	56 % - ný vlastník akcií
MH Manažment, a.s.	44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo:	k 31. decembru 2016	k 31. decembru 2015
Predsedajúci:	Ing. Peter Sádovský	Ing. Peter Sádovský
Podpredsedajúci:	JUDr. Ladislav Haladej	JUDr. Ladislav Haladej
Člen:	Ing. Emil Binda	Ing. Emil Binda
Dozorná rada:	k 31. decembru 2016	k 31. decembru 2015
Predsedajúci:	Mgr. Gabriela Ižaríková	Mgr. Gabriela Ižaríková
Podpredsedajúci:	Adrián Rác	Ing. Jiří Hrbáček (do 2.2.2015) Adrián Rác (od 3.2.2015)
Členovia:	Roland Bartalos Eugénia Ondrášeková JUDr. Milan Valašík Marián Herman	Roland Bartalos Eugénia Ondrášeková JUDr. Milan Valašík Marián Herman (od 3.2.2015)

Orgány dcérskych spoločností predstavujú mimo valného zhromaždenia trojčlenné Dozorné rady a trojčlenné Predstavenstvá. Členom predstavenstva dcérskej spoločnosti je vždy aj jeden zástupca minoritného akcionára materskej spoločnosti MH Manažment, a.s..

4. Organizačná štruktúra



Materská spoločnosť Slovak Lines, a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo, kontrolované dozornou radou. Predstavenstvo zasadá 1 x mesačne a dozorná rada 1 x štvrtročne. Najvyššiu výkonnú zložku spoločnosti predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 4 úseky vedené odbornými riaditeľmi: obchodný, prevádzkový, finančný a technický. Stredný manažment predstavujú vedúci oddelení, ktoré patria pod úseky. Samostatnou významnou pozíciou je predstaviteľ vedenia spoločnosti pre kvalitu v zmysle normy ISO 9001 – systém manažérstva kvality. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s..

5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines

Založenie troch dcérskych spoločností v roku 2009 umožnilo vyprofilovať činnosti v rámci skupiny, sprehľadniť hospodárenie a vykazovanie ekonomicky oprávnených nákladov u výkonov vo verejnom záujme, a vytvorilo tlak na komerčné činnosti s nižšou výkonnosťou.

Charakteristika a výsledky fungovania dcérskych spoločností poukazujú na odôvodnenosť týchto zámerov a správnosť ich napĺňania.

Slovak Lines Express, a.s.

100%-ná dcérská spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva komerčnú dopravu (najmä medzinárodnú a zmluvnú dopravu) na základe jej udelených licencií a schválených cestovných poriadkov. Vlastní flotiliu medzinárodných autobusov najvyššej triedy a flotiliu autobusov strednej a nižšej triedy pre zmluvnú dopravu, vrátane záložných vozidiel, odbavovací, zákaznícky a informačný systém. Pre spoločnosť pracujú vodiči, dispečeri, pokladníčky, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Opravy, a.s.

100%-ná dcérská spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva opravy a údržbu autobusov. Spoločnosť je značkovým servisom pre značky SOR a Iveco, a vykonáva opravy týchto aj iných značiek autobusov podľa požiadaviek zákazníkov. Spoločnosť opravuje a poskytuje servis vozidlám Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., ale aj iným menším súkromným dopravcom. Aktívne vyhľadáva nových zákazníkov a snaží sa etablovať ako významný hráč v opravách autobusov v bratislavskom regióne. Spoločnosť vlastní stroje a zariadenia potrebné pre opravárenskú, diagnostickú, servisnú činnosť. Pre spoločnosť pracujú opravári, zásobovači, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Služby, a.s.

100%-ná dcérská spoločnosť poskytuje podporné služby autobusovým dopravcom: predaj a dodávku nafty, umývanie, čistenie a tankovanie vozidiel, služby v oblasti správy vozového parku, tvorby cestovných poriadkov, predaja cestovných lístkov až po ekonomicko-personálne služby. Spoločnosť poskytuje aj služby v oblasti správy nehnuteľností, vlastní tiež všetok nehnuteľný majetok v skupine Slovak Lines, aktívne s ním pracuje a zaoberá sa jeho čo najefektívnejším využitím. Spoločnosť má uzatvorené všetky potrebné servisné zmluvy so spoločnosťami Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., a Slovak Lines Opravy, a.s. o poskytovaní služieb a užívaní nehnuteľností pre tieto spoločnosti, ktoré sú potrebné pre výkon ich činností. Pre spoločnosť pracujú upratovačky, pokladníčky, účtovníčky, pracovníci správy nehnuteľností, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Rozhodujúca časť riadiacej práce celej skupiny leží na materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Každá dcérska spoločnosť má však svojho odborného vedúceho pracovníka, ktorý zodpovedá za jej celkové fungovanie, ako aj spoluprácu v rámci celej skupiny. Prostredníctvom personálnej únie v predstavenstvách materskej a dcérskych spoločností je zabezpečený dobrý tok informácií, ako aj možnosť priamo ovplyvniť dianie v dcérskej spoločnosti. Vzájomné vzťahy medzi materskou spoločnosťou a dcérami alebo dcérami navzájom, sú regulované formou SLA (Service Level Agreements), t.j. zmluv o zabezpečení úrovne služieb pre útvary v rámci skupiny.

Nastavenie vzťahov medzi spoločnosťami je na transparentnom komerčnom základe. Ceny, za ktoré dopravné spoločnosti Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. nakupujú produkty a služby od Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby a.s., resp. všetky spoločnosti od Slovak Lines Služby a.s. sú trhovo primerané, vysoko konkurencieschopné a v súlade s transferovým oceňovaním v zmysle zákona a interných smerníc.

Každá spoločnosť vypracúva trojročný strategický plán, ktorý sa každoročne reviduje a operatívne sa riadi svojim ročným obchodným plánom. Oba plány schvaľujú predstavenstvá a dozorné rady spoločností.

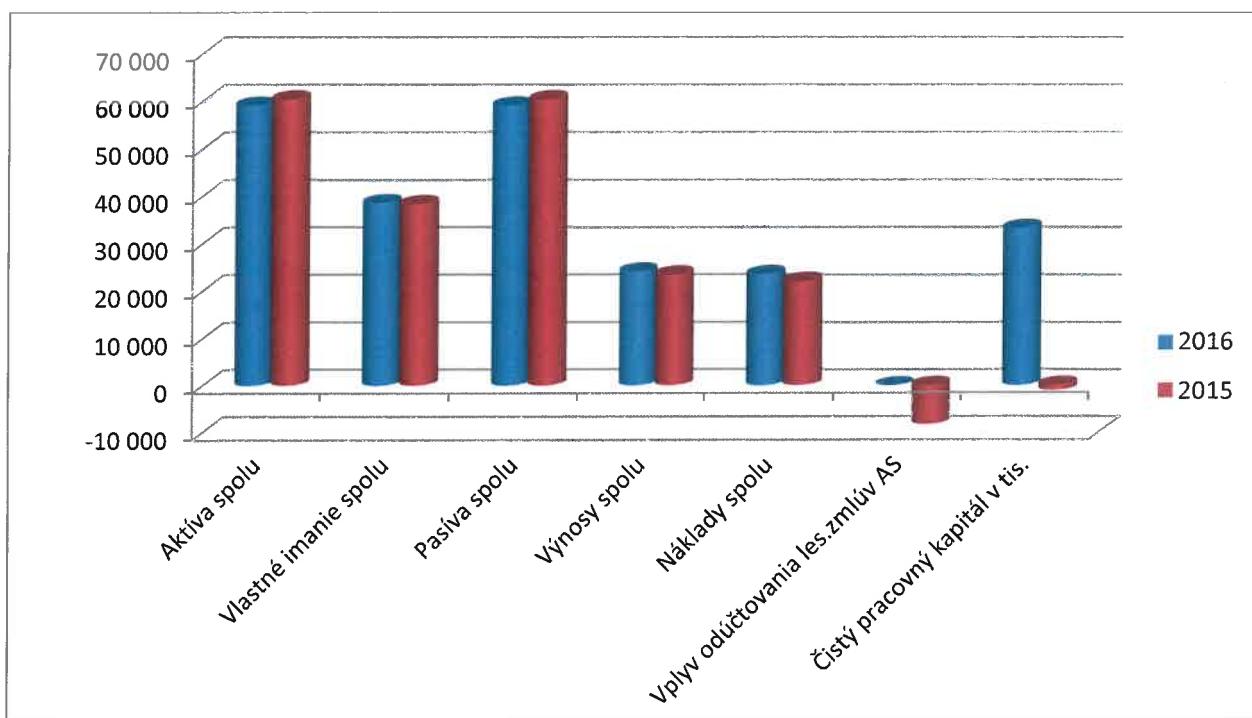
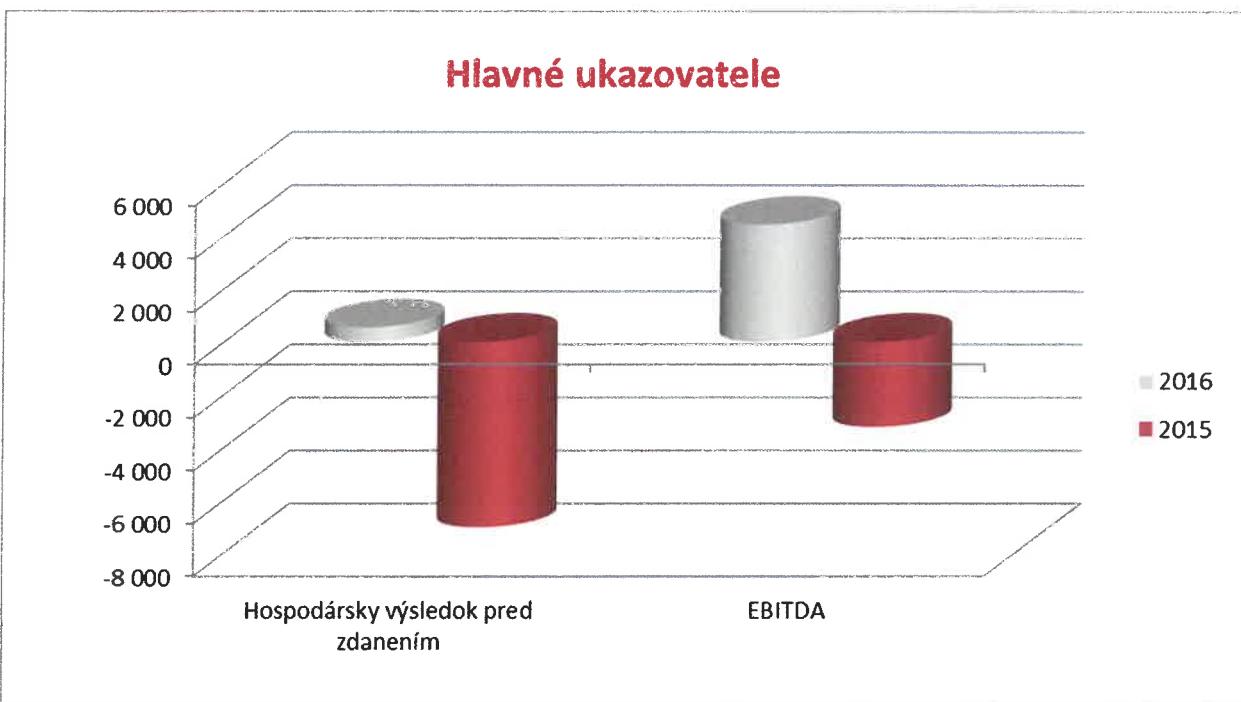
6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele

Rok 2016 hodnotíme v skupine Slovak Lines ako náročný, uspokojivý v segmente prímestskej dopravy, avšak nedostatočný v segmente komerčnej dopravy.

	k 31.decembru 2016	k 31.decembru 2015
1) AKTÍVA		v tis. EUR
Stále aktíva	19 693	54 813
Obežné aktíva	39 334	5 465
Aktíva spolu	59 027	60 278
2) PASÍVA		
Základné imanie	28 834	28 834
Zákonný rezervný fond	1 938	1 873
Nerozdelený zisk	7 786	7 548
Vlastné imanie spolu	38 558	38 255
Dlhodobé záväzky	14 327	15 444
Krátkodobé záväzky	6 142	6 579
Pasíva spolu	59 027	60 278
3)VÝKAZ ZISKOV A STRÁT		
Výnosy z prímestskej (dotovanej) dopravy	17 612	16 699
Výnosy z komerčnej dopravy	4 392	5 002
Výnosy ostatné - non-core business	1 155	563
Predaj nafty	259	390
Výnosy prevádzkové a finančné	671	711
Výnosy spolu	24 089	23 365
 Náklady materiálové - spotreba nafty	3 377	3 549
Náklady materiálové - náhradné diely	1 243	1 152
Náklady materiálové – energie	281	263
Náklady materiálové – ostatné	377	317
Náklady na predaj nafty	256	385
Náklady na služby - nájomné	1 577	629
Náklady na služby – cestovné	506	487
Náklady na služby – prepravné	995	1 082
Náklady na služby - dane a poplatky, mýto	684	716
Náklady na služby – opravy	411	281
Náklady na služby – ostatné	726	720
Náklady osobné	8 496	8 178
Náklady na odpisy	3 468	3 341
Náklady prevádzkové a finančné	1 138	899
Náklady spolu	23 535	21 999

4) HLAVNÉ UKAZOVATELE

Hospodársky výsledok pred zdanením	554	- 6 991
EBITDA	4 433	- 3 210
Počet zamestnancov	492	491
Produktivita práce na zamestnanca z výnosov	48,96	47,59
Počet odjazdených km v prímeštkej (v tis.)	13 176	12 925
Počet odjazdených km v komerčnej (v tis.)	3 611	3 652



7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2016

Ku dňu 2.3.2017 došlo k zlúčeniu spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. s BUS TRANSPORT s.r.o., ktorá bola materskou spoločnosťou Slovak Lines, a.s., pričom k tomuto dňu zanikla spoločnosť BUS TRANSPORT s.r.o. a BUS TRANSPORT II s. r. o. sa stala jej právnym nástupcom. V dôsledku toho sa novou materskou spoločnosťou stala spoločnosť BUS TRANSPORT II s. r. o..

Dňa 19. apríla 2017 bol odvolaný JUDr. Ladislav Haladej z postu podpredsedu predstavenstva. Za nového podpredsedu predstavenstva bol zvolený Mgr. Peter Daubner.

Dňa 19. mája 2017 bol podpísaný „Protokol zo záverečného vyúčtovania preukázanej straty za služby vo verejnem záujme za rok 2016,“ a to po vykonaní kontroly vyúčtovania za rok 2016. Zároveň v zmysle Zmluvy bol nedoplatok podľa záverečného vyúčtovania vo výške 940 tis. EUR dňa 15. júna 2017 prijatý od Bratislavského samosprávneho kraja.

Dňa 28. júna 2017 schválilo valné zhromaždenie spoločnosti vyplatenie dividend akcionárom spoločnosti zo zisku za rok 2016. Dividendy boli vyplatené obom akcionárom dňa 26.7.2017.

Dňa 28. júna 2017 bol na valnom zhromaždení odvolaný člen dozornej rady Marián Herman s účinnosťou od 28.6.2017 a zvolený nový člen dozornej rady spoločnosti Mgr. Martin Miklaš s účinnosťou od 29.6.2017.

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2016 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2016 alebo boli v účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

8. Vplyv činnosti na životné prostredie

Skupina v sledovanom období eviduje výdavky na ochranu životného prostredia v nasledovnom členení: ochrana pôdy a podzemných vôd, ochranu ovzdušia, narábanie s odpadmi a narábanie s odpadovými vodami v celkovom náklade 109 tis. EUR.

9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Skupina v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcii

Skupina v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách, nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

11. Organizačné zložky v zahraničí

Skupina nemá organizačnú zložku v zahraničí.

12. Predpokladaný vývoj a perspektivy v roku 2017

Rok 2017 by mal byť rokom dopravnej infraštruktúry.

Očakávame, že sa po dlhých rokoch spustí náhradná autobusová stanica, ako predvoj budúcej trvalej stanice, a my presunieme do nej všetky naše dopravné aktivity. Vzhľadom na župné voľby v novembri 2017 neočakávame zásadné zmeny v charaktere verejnej dopravy v kraji. Doprava však nepochybne bude témou volieb a úspešný kandidát bude musieť priniesť na stôl dobré riešenia pre cestujúcu verejnosť.

V komerčnej doprave bude pokračovať konkurencia v medzinárodnej doprave, našim zámerom bude znížiť stratové hospodárenie v Slovak Lines Express, a.s., avšak udržať pozíciu trhovej jednotky na území medzi Bratislavou a Viedňou.

V roku 2017 nepredpokladáme žiadne iné významnejšie riziká, ktorým by bola spoločnosť vystavená.

Dňa 28. júna 2017 schválilo valné zhromaždenie materskej spoločnosti rozdelenie zisku za rok 2016. Valné zhromaždenie týmto rozhodlo, že hospodársky výsledok spoločnosti Slovak Lines , a.s. za rok 2016, ktorým je zisk vo výške 599.496,- EUR sa rozdelí a použije nasledovne:

- a) časť zisku spoločnosti vo výške 59.950,- EUR sa použije na prídel do zákonného rezervného fondu a
- b) časť zisku spoločnosti vo výške 389 511,84 EUR sa ponechá ako nerozdelený zisk a v budúcom účtovnom období sa o ňom bude účtovať na účte číslo 428 – nerozdelený zisk minulých rokov,
- c) časť zisku vo výške 150 034,16 EUR sa použije na vyplatenie dividendy akcionárom spoločnosti.

V Bratislave, 19. decembra 2017

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

Ing. Emil Binda
člen predstavenstva

Slovak Lines, a.s.

**Správa nezávislého audítora a
konsolidovaná účtovná závierka
k 31. decembru 2016**

**zostavená podľa Medzinárodných
štandardov pre finančné výkazníctvo
platných v Európskej Únii**

Obsah

	Strana
Správa nezávislého audítora	
Konsolidovaná účtovná závierka k 31. decembru 2016 pripravená podľa IFRS platných v Európskej únii:	
Konsolidovaná súvaha	1
Konsolidovaný výkaz ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov	2
Konsolidovaný výkaz zmien vo vlastnom imaní	3
Konsolidovaný výkaz peňažných tokov	4
Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke:	
1. Všeobecné informácie	5
2. Štruktúra Skupiny	8
3. Súhrn hlavných účtovných zásad a metód	8
4. Riadenie finančného rizika	22
5. Významné účtovné odhady a rozhodnutia o spôsobe účtovania	24
6. Dlhodobý majetok	25
7. Finančné nástroje podľa kategórie	27
8. Dlhodobé pohľadávky zo zmlúv o pôžičke	27
9. Zásoby	28
10. Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky	29
11. Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke	31
12. Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	31
13. Vlastné imanie	32
14. Bankové úvery a záväzky z finančného leasingu	33
15. Záväzky z obchodného styku a iné záväzky	35
16. Odložená daň z príjmov	36
17. Rezervy na ostatné záväzky a náklady	37
18. Tržby	39
19. Spotreba nafty, materiálu a ostatných položiek	39
20. Prevádzkové výnosy a náklady	40
21. Daň z príjmov	41
22. Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	41
23. Podmienené záväzky	42
24. Zmluvné záväzky	42
25. Transakcie so spriaznenými stranami	43
26. Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa jej zostavenia	44

(Všetky údaje sú uvedené v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Poznámka	Stav k 31. decembru		Stav k 31. decembru
	2016	2015	
AKTÍVA			
Stále aktíva			
Dlhodobý hmotný majetok	6	19 673	20 583
Dlhodobý nehmotný majetok		20	30
Dlhodobé pohľadávky zo zmlúv o pôžičke	8	-	34 200
		19 693	54 813
Obežné aktíva			
Zásoby	9	376	361
Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky	10	1 796	1 066
Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke	11	34 200	-
Splatná daň z príjmov		73	64
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	12	2 889	3 974
		39 334	5 465
Aktíva spolu		59 027	60 278
PASÍVA			
Základné imanie a fondy			
Základné imanie	13	28 834	28 834
Zákonný rezervný fond	13	1 938	1 873
Nerozdelený zisk	13	7 786	7 548
Vlastné imanie spolu		38 558	38 255
Dlhodobé záväzky			
Rezervy na ostatné záväzky a náklady	17	194	220
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky	15	108	111
Úvery a záväzky z finančného leasingu	14	13 431	14 662
Odložený daňový záväzok	16	594	451
		14 327	15 444
Krátkodobé záväzky			
Úvery a záväzky z finančného leasingu	14	2 977	2 727
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky	15	2 758	3 454
Rezervy na ostatné záväzky a náklady	17	407	398
		6 142	6 579
Záväzky spolu		20 469	22 023
Pasíva spolu		59 027	60 278

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola schválená Predstavenstvom Spoločnosti na zverejnenie dňa 26. júna 2017.

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov za rok končiaci sa 31. decembra 2016 pripravený podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú uvedené v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Poznámka	Rok končiaci sa 31. decembra	
		2016	2015
Tržby z dopravy, predaja služieb a tovaru	18	13 485	14 241
Spotreba nafty, materiálu a ostatných položiek	19	-5 534	-5 666
Mzdy, odvody a ostatné zamestnanecke požitky	20	-8 496	-8 178
Odpisy a amortizácia	20	-3 468	-3 341
Vplyv odúčtovania leasingových zmlúv AS MN	6, 14	-	-8 357
Ostatné prevádzkové náklady	20	-5 626	-4 374
Ostatné prevádzkové výnosy – výnosy z príspevku od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme	18	9 933	8 413
Ostatné prevádzkové výnosy	20	499	505
Zisk / (-) strata z prevádzkovej činnosti		793	-6 757
 Finančné výnosy a náklady			
Výnosové úroky	8, 11	172	206
Nákladové úroky	14	-411	-440
Finančné výnosy / náklady – netto		-239	-234
 Zisk / (-) strata pred zdanením		554	-6 991
Daň z príjmov	21	-251	1 525
 Čistý zisk / (-) strata		303	-5 466
Ostatný súhrnný zisk / (-) strata		-	-
 Súhrnný zisk / (-) strata spolu		303	-5 466

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Nerozdelený zisk minulých období	Vlastné imanie spolu
Stav k 1. januáru 2015	28 834	1 817	-39	13 257	43 869
Súhrnný zisk					
Výsledok hospodárenia	-	-	-	-5 466	-5 466
Ostatný súhrnný zisk / (-) strata	-	-	39	-39	-
Celkový súhrnný zisk za rok 2015	-	-	39	-5 505	-5 466
Transakcie s akcionármi					
Prídel do zákonného rezervného fondu (Poznámka č. 13)	-	56	-	-56	-
Podiely na zisku (Poznámka č. 13)	-	-	-	-148	-148
Transakcie s akcionármi	-	56	-	-204	-148
Stav k 31. decembru 2015	28 834	1 873	-	7 548	38 255
Súhrnný zisk					
Výsledok hospodárenia	-	-	-	303	303
Ostatný súhrnný zisk / (-) strata	-	-	-	-	-
Celkový súhrnný zisk za rok 2016	-	-	-	303	303
Transakcie s akcionármi					
Prídel do zákonného rezervného fondu (Poznámka č. 13)	-	65	-	-65	-
Podiely na zisku	-	-	-	-	-
Transakcie s akcionármi	-	65	-	-65	-
Stav k 31. decembru 2016	28 834	1 938	-	7 786	38 558

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Poznámka	Rok končiaci sa 31. decembra	
		2016	2015
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti*	22	2 829	4 830
Prijaté úroky	8, 11	187	221
Zaplatené úroky	14	-406	-435
Zaplatená daň z príjmov	21	-117	290
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti		<u>2 493</u>	<u>4 906</u>
Peňažné toky z investičnej činnosti			
Nákup dlhodobého hmotného majetku		-678	-8 129
Nákup dlhodobého nehmotného majetku		-	-17
Tržby z predaja dlhodobého hmotného majetku		193	276
Poskytnuté prostriedky v rámci zmlúv o pôžičke	8, 11	-	-52 982
Prijaté prostriedky v rámci zmlúv o pôžičke	8, 11	-	54 035
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti		<u>-485</u>	<u>-6 817</u>
Peňažné toky z finančnej činnosti			
Príjmy z prijatých úverov od báns	14	110	7 490
Výdavky na splácanie úverov prijatých od báns	14	-2 721	-2 535
Výdavky na splácanie záväzkov z finančných leasingov	14	-334	
Vyplatené podiely na zisku	13	-148	-134
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti		<u>-3 093</u>	<u>4 821</u>
Čisté (zníženie)/zvýšenie peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		-1 085	2 910
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	12	<u>3 974</u>	<u>1 064</u>
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	12	<u>2 889</u>	<u>3 974</u>

* Rok končiaci 31. decembra 2015: transakcia vyplývajúca zo zmeny nájomných zmlúv mala nepeňažný charakter a nemala vplyv na peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty. Bližšie informácie sú uvedené v poznámke 6.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

1. Všeobecné informácie

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. („Spoločnosť“) bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 10. septembra 2001 v súlade s §154 až 220 zák. č. 513/91 Zb. a vznikla v súlade so zák. č. 92/91 Zb. zo zrušeného štátneho podniku Slovenská autobusová doprava. Majetok zrušeného štátneho podniku, práva, povinnosti a záväzky (i neznáme), okrem práv podľa §16 zák. č. 92/91 Zb. o podmienke prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov prešli na Fond národného majetku Slovenskej republiky, ktorý ich vložil do akciovéj spoločnosti Slovenská autobusová doprava Bratislava.

Spoločnosť bola do obchodného registra zapísaná 1. októbra 2001, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I v Bratislave, oddiel: Sa vložka číslo 2815/B.

Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 681 zo dňa 7. júla 2004 bolo vydané rozhodnutie o privatizácii priamym predajom 49% podielu akcií spoločnosti BUS TRANSPORT, s.r.o. V roku 2007 podpisom zmluvy medzi Fondom národného majetku Slovenskej republiky a spoločnosťou BUS TRANSPORT, s.r.o. nastala zmena podielu vlastníctva. BUS TRANSPORT, s.r.o. sa stal k 31. decembru 2007 vlastníkom 56% akcií Spoločnosti Slovak Lines, a.s. a FNM SR vlastníkom 44% akcií. Spoločnosť zmenila 28. februára 2007 obchodný názov na Slovak Lines, a.s. (predtým Slovenská autobusová doprava Bratislava, akciová spoločnosť).

Rozhodnutím Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky („MH SR“) č. 49/2015 o určení právneho nástupcu FNM SR na základe ust. § 2 ods.(2) a (3) Zákona č. 375/2015 sa k 1. januáru 2016 stala spoločnosť MH Manažment, a.s. so sídlom Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 50 088 033, zapísaná v OR Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 6295/B právnym nástupcom FNM SR.

Dňom zrušenia FNM SR prešiel na spoločnosť MH Manažment, a.s. majetok FNM SR, vrátane pohľadávok, majetkových účastí na podnikaní právnických osôb a iných majetkových práv a záväzkov FNM SR.

Skupina (tak ako je tento pojem definovaný nižšie) poskytuje prevažne služby v oblasti prímestskej dopravy v regióne Bratislavského samosprávneho kraja a komerčnej dopravy na území Slovenskej republiky a v zahraničí formou pravidelnej a priležitostnej dopravy.

Spoločnosť právne odčlenila vybrané činnosti s platnosťou od 1. apríla 2009 nasledovne:

- komerčná doprava bola vyčlenená do dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a.s.,
- činnosť opráv a údržby bola vyčlenená do dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s.,
- servisné činnosti ako poskytovanie zákazníckych služieb, účtovníctva, personalistiky, kontrolnej činnosti, správy majetku a ostatných všeobecných administratívnych služieb boli vyčlenené do spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s..

Uvedené dcérské spoločnosti sú zahrnuté v tejto konsolidovanej účtovnej závierke metódou úplnej konsolidácie.

Slovak Lines, a.s. sa spolu so svojimi dcérskymi podnikmi označuje v tejto konsolidovanej účtovnej závierke ako „Skupina“ (Poznámka č. 2).

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Štruktúra akcionárov Spoločnosti k 31. decembru 2016 bola nasledovná:

	Absolútna hodnota v tisícoch EUR	Výška podielu na základnom imaní v %	Výška hlasovacích práv
BUS Transport, s.r.o.	16 145	56	56
MH Manažment, a.s.	12 689	44	44
Spolu	28 834	100	100

Štruktúra akcionárov Spoločnosti k 31. decembru 2015 bola nasledovná:

	Absolútna hodnota v tisícoch EUR	Výška podielu na základnom imaní v %	Výška hlasovacích práv
BUS Transport, s.r.o.	16 145	56	56
FNM SR	12 689	44	44
Spolu	28 834	100	100

Materskou spoločnosťou Slovak Lines, a.s. je spoločnosť BUS Transport, s.r.o.. BUS Transport, s.r.o. je s účinnosťou od 16. decembra 2015 ovládaný spoločnosťou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED so sídlom Afentrikas 4, AFENTRIKA COURT, OFFICE 2, 6018 Larnaca, Cyperská republika, ktorá zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo tak, ako boli prijaté Európskou úniou. Túto konsolidovanú účtovnú závierku možno získať priamo v sídle spoločnosti JULESBURG INVESTMENTS LIMITED so sídlom Afentrikas 4, AFENTRIKA COURT, OFFICE 2, 6018 Larnaca, Cyperská republika. Spoločnosť JULESBURG INVESTMENTS LIMITED je finálne kontrolovaná pánom Ivanom Chrenkom.

Do 15. decembra 2015 (a k 31. decembru 2014) bola spoločnosť BUS Transport, s.r.o. ovládaná spoločnosťou HB Reavis Holding S.à.r.l. so sídlom v Luxembursku, finálne kontrolovaná pánom Ivanom Chrenkom.

Zloženie štatutárnych orgánov Spoločnosti bolo počas roka 2016 a 2015 nasledovné:

Predstavenstvo:	k 31. decembru 2016	k 31. decembru 2015
Predseda:	Ing. Peter Sádovský	Ing. Peter Sádovský
Podpredseda:	JUDr. Ladislav Haladaj	JUDr. Ladislav Haladaj
Člen:	Ing. Emil Binda	Ing. Emil Binda
Dozorná rada:	k 31. decembru 2016	k 31. decembru 2015
Predseda:	Mgr. Gabriela Ižariková	Mgr. Gabriela Ižariková
Podpredseda:	Adrián Rác	Ing. Jiří Hrbáček (do 2.2.2015) Adrián Rác (od 3.2.2015)

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Členovia:

Roland Bartalos
Eugénia Ondrášeková
JUDr. Milan Valašík
Marián Herman

Roland Bartalos
Eugénia Ondrášeková
JUDr. Milan Valašík
Marián Herman (od 3.2.2015)

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

V roku 2016 mala Skupina v priemere 492 zamestnancov, z toho 33 vedúcich zamestnancov a 3 kľúčových zamestnancov (2015: v priemere 491 zamestnancov, z toho 33 vedúcich zamestnancov a 3 kľúčových zamestnancov).

Sídlo Materskej spoločnosti Skupiny

Spoločnosť sídli na adrese:

Mlynské nivy 31
821 09 Bratislava

Identifikačné číslo - IČO Spoločnosti je: 35 821 019

Daňové identifikačné číslo - IČ DPH Spoločnosti je: SK2020246976

Schválenie audítora Skupiny

Valné zhromaždenie Spoločnosti schválilo dňa 7. októbra 2015 spoločnosť PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o., ako audítora konsolidovanej účtovnej závierky za rok 2016.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

2. Štruktúra Skupiny

Štruktúra Skupiny k 31. decembru 2016 a 2015 bola nasledovná:

Obchodné meno	Sídlo	Výška podielu na základnom imaní v %	Hlavná činnosť
Slovak Lines Express, a. s.	Slovensko	100%	Komerčná preprava osôb v tuzemsku a v zahraničí
Slovak Lines Opravy, a. s.	Slovensko	100%	Opravy a údržba dopravných prostriedkov
Slovak Lines Služby, a. s.	Slovensko	100%	Servisná činnosť pre všetky spoločnosti v Skupine a správa priestorov

Spoločnosť Slovak Lines Express, a. s. bola založená ako súkromná akciová spoločnosť bez výzvy na upísanie akcií zakladateľskou listinou zo dňa 13. februára 2009 vo forme notárskej zápisnice č. N 143/2009, Nz 4472/2009, NCRIS 4458/2009 v súlade s ust. §§57, 154 – 220a Zák. č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť vznikla nepeňažným vkladom časti podniku spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Spoločnosť vykonáva prevažne komerčnú prepravu osôb v tuzemsku a v zahraničí.

Spoločnosť Slovak Lines Opravy, a. s. bola založená ako súkromná akciová spoločnosť bez výzvy na upísanie akcií zakladateľskou listinou zo dňa 13. februára 2009 vo forme notárskej zápisnice č. N 144/2009, Nz 4473/2009, NCRIS 4464/2009 v súlade s ust. §§57, 154 – 220a Zák. č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť vznikla nepeňažným vkladom časti podniku spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Spoločnosť vykonáva prevažne opravy a údržbu dopravných prostriedkov pre všetky ostatné spoločnosti v Skupine a pre tretie strany.

Spoločnosť Slovak Lines Služby, a. s. bola založená ako súkromná akciová spoločnosť bez výzvy na upísanie akcií zakladateľskou listinou zo dňa 13. februára 2009 vo forme notárskej zápisnice č. N 145/2009, Nz 4474/2009, NCRIS 4466/2009 v súlade s ust. §§57, 154 – 220a Zák. č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť vznikla nepeňažným vkladom časti podniku spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Spoločnosť vykonáva pre všetky spoločnosti v Skupine servisné činnosti ako poskytovanie zákazníckych služieb, účtovníctva, personalistiky, kontrolnej činnosti a ostatných všeobecných administratívnych služieb, spravuje všetky administratívne a prevádzkové budovy a zabezpečuje nákup pohonných hmôt pre potreby Skupiny a za účelom predaja tretím stranám.

3. Súhrn hlavných účtovných zásad a metód

Základné účtovné zásady a metódy použité pri zostavení tejto konsolidovanej účtovnej závierky sú opísané nižšie.

3.1. Východiská pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky

Slovenský zákon o účtovníctve (zákon NR SR č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov) vyžaduje, aby Skupina zostavila konsolidovanú účtovnú závierku k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo („IFRS“) platných v Európskej únii („EU“).

Konsolidovaná účtovná závierka Skupiny k 31. decembru 2016 bola zostavená ako riadna konsolidovaná účtovná závierka podľa Zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov – zákon o účtovníctve za účtovné obdobie od 1. januára 2016 do 31. decembra 2016.

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s IFRS platnými v Európskej únii na princípe nepretržitého trvania činnosti Skupiny. Skupina aplikuje všetky IFRS a interpretácie vydané

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Výborom pre medzinárodné štandardy pre finančné výkazníctvo (International Accounting Standards Board, ďalej ako "IASB") platné v EÚ, ktoré boli v platnosti k 31. decembru 2016.

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená na základe princípu časového rozlíšenia, podľa ktorého sa transakcie a ďalšie skutočnosti vykazujú v čase ich vzniku a v konsolidovanej účtovnej závierke sa vykazujú v období, s ktorým súvisia, za predpokladu nepretržitého trvania činnosti. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená na základe princípu historických cien.

Štatutárny orgán Spoločnosti môže akcionárom navrhnuť zmenu účtovnej závierky aj po jej schválení na valnom zhromaždení akcionárov. Zákon o účtovníctve v §16 odsek 9 až 11 neumožňuje otvárať uzavreté účtovné knihy po zostavení a schválení účtovnej závierky Valným zhromaždením Spoločnosti. Ak však účtovná jednotka po schválení účtovnej závierky zistí, že údaje za predchádzajúce účtovné obdobie nie sú porovnateľné, Zákon o účtovníctve umožňuje účtovnej jednotke opravu údajov. Oprava sa musí uskutočniť v tom účtovnom období, v ktorom účtovná jednotka tieto skutočnosti zistila.

Zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky v súlade s IFRS platnými v EU vyžaduje účtovné odhady a uplatnenie úsudku vedenia pri aplikácii postupov účtovania na komplexných transakciách. V procese uplatňovania účtovných metód manažment uskutočňuje tiež určité kritické rozhodnutia. Oblasti, ktoré vyžadujú vyšší stupeň rozhodovania alebo sú zložitejšie alebo oblasti, kde sú predpoklady a odhady významné pre konsolidovanú účtovnú závierku, sú uvedené v Poznámke č. 5.

Konsolidovaná účtovná závierka je zostavená v tisícoch Euro ("EUR").

3.1.1. Nové účtovné štandardy a interpretácie

(a) Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré Skupina aplikovala v účtovnom období končiacom sa 31. decembra 2016

Žiadny zo štandardov IFRS alebo interpretácií Výboru pre interpretácie Medzinárodného finančného výkazovania („IFRIC“), ktoré sa stali účinnými po prvýkrát v účtovnom období začínajúcim sa 1. januára 2016, nemal významný dopad na Skupinu. Nasledovné nové štandardy a interpretácie nadobudli účinnosť pre Skupinu 1. januára 2016:

- Ročný projekt vylepšení k IFRS za rok 2012 (vydaný dňa 12. decembra 2013 a účinný v EÚ pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. februára 2015 alebo neskôr).
- Plány definovaných zamestnaneckých požitkov: príspevky zamestnancov – novela IAS 19 (vydaný dňa 21. novembra 2013 a účinný v EÚ pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. februára 2015 alebo neskôr).
- Účtovanie o obstaraní podielov na spoločnom podnikaní – novela IFRS 11 (vydaný dňa 6. mája 2014 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2016 alebo neskôr).
- Objasnenie akceptovateľných metód odpisovania – novela IAS 16 a IAS 38 (vydaný dňa 12. mája 2014 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2016 alebo neskôr).
- Poľnohospodárstvo: Nosné rastliny – novela IAS 16 a IAS 41 (vydaný dňa 30. júna 2014 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2016 alebo neskôr).
- Metóda podielu na vlastnom imaní v individuálnej účtovnej závierke – novela IAS 27 (vydaný dňa 12. augusta 2014 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2016 alebo neskôr).
- Ročný projekt vylepšení k IFRS (vydaný dňa 25. septembra 2014 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2016 alebo neskôr).

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

- Investičné spoločnosti: aplikovanie výnimky z konsolidácie – novela IFRS 10, IFRS 12 a IAS 28 (vydaný v decembri 2014 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2016 alebo neskôr).
- Iniciatíva k zverejneniam – novela IAS 1 (vydaný v decembri 2014 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2016 alebo neskôr). Na základe tejto novely štandardu Skupina prehodnotila prezentáciu svojej účtovnej závierky, vrátane toho, že už nadálej samostatne nevykazuje krátkodobú časť záväzku z požitkov splatných po ukončení zamestnania v súvahe, ako aj kumulovanú hodnotu poistno-matematických precenení vo výkaze zmien vo vlastnom imani z dôvodu prirodzenej neistoty tohto odhadu a nevýznamnosti príslušných hodnôt. Tieto opravy a iné zmeny v prezentácii nemali významný vplyv na konsolidovanú účtovnú závierku účtovnej jednotky. Viď tiež bod 17 poznámok.
- Novela IAS 19 – Programy so stanovenými požitkami: Príspevky zamestnancov (vydaná 21. novembra 2013 a účinná v EÚ pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. februára 2015 alebo neskôr).

Kedže tieto zmeny najmä objasňujú existujúce požiadavky, nemajú vplyv na účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady aplikované Skupinou.

(b) Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré nie sú účinné pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2016, ktoré Skupina neaplikovala pred dátumom ich účinnosti

Nasledovné nové štandardy a interpretácie, ktoré boli vydané a sú povinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2017 alebo neskôr, Skupina predčasne neaplikovala:

IFRS 9 "Finančné nástroje" (vydané v júli 2014 a účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2018 alebo neskôr). Základné charakteristiky nového štandardu sú:

- Finančné aktíva budú klasifikované do troch kategórií oceňovania: aktíva následne oceňované v umorovanej hodnote, aktíva následne oceňované v reálnej hodnote cez ostatný súhrnný zisk (FVOCI) a aktíva následne oceňované v reálnej hodnote cez hospodársky výsledok (FVPL).
- Klasifikácia dlhových nástrojov závisí na podnikateľskom modeli, ktorý účtovná jednotka používa na riadenie finančných aktív a od toho, či zmluvné peňažné toky predstavujú len platby istiny a úrokov (SPPI). Ak je dlhový finančný nástroj držaný za účelom inkasovania peňažných tokov, môže byť oceňovaný umorovanou hodnotou len ak zároveň splňa podmienku SPPI. Dlhové finančné nástroje, ktoré splňajú podmienku SPPI, a ktoré sú súčasťou portfólia, ktoré účtovná jednotka drží s cieľom inkasovať peňažné toky a zároveň s možnosťou predať finančné aktíva z tohto portfólia, môžu byť klasifikované ako FVOCI. Finančné aktíva, ktorých peňažné toky nepredstavujú SPPI, musia byť oceňované ako FVPL (napr. finančné deriváty). Vnorené deriváty sa už neseparujú z finančných aktív avšak zohľadňujú sa pri vyhodnotení testu SPPI.
- Investície do podielových finančných nástrojov sa vždy oceňujú reálou hodnotou. Vedenie účtovnej jednotky však môže neodvolateľne rozhodnúť, že bude vykazovať zmeny ich reálnej hodnoty v ostatnom súhrnnom zisku za predpokladu, že daný finančný nástroj nie je držaný za účelom obchodovania s ním. V prípade finančných nástrojov držaných za účelom obchodovania, zmeny reálnej hodnoty budú vykazované cez hospodársky výsledok.
- Väčšina požiadaviek štandardu IAS 39 na klasifikáciu a oceňovanie finančných záväzkov bola bez zmeny prevzatá do štandardu IFRS 9. Najdôležitejšou zmenou je, že účtovná jednotka bude musieť zmeny v reálnej hodnote finančných záväzkov, ktoré boli klasifikované ako oceňované v reálnej hodnote cez hospodársky výsledok, vykázať ako súčasť ostatných súhrnných ziskov.

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

- IFRS 9 zavádzza nový model pre účtovanie o znehodnotení finančných nástrojov - model očakávaných úverových strát (ECL model). Tento model zavádzza trojstupňový prístup založený na zmenách v úverovej kvalite finančných aktív od dňa ich prvotného zaúčtovania. Tento model prakticky znamená, že podľa nových pravidiel budú účtovné jednotky povinné zaúčtovať okamžitú stratu rovnú 12 mesačnej očakávanej kreditnej strate pri prvotnom zaúčtovaní finančného majetku, ktorý nevykazuje žiadne známky znehodnotenia (alebo očakávanú úverovú stratu za celú dobu životnosti v prípade pohľadávok z obchodného styku). V prípade, že dojde k významnému nárustu kreditného rizika, opravná položka sa odhadne na základe očakávaných úverových strát za celú dobu životnosti finančného aktíva a nielen na základe 12 mesačnej očakávanej straty. Model obsahuje zjednodušenia pre pohľadávky z obchodného styku a lízingové pohľadávky.
- Požiadavky na účtovanie o zabezpečenie boli zmenené, aby boli lepšie zosúladené s interným riadením rizika. Štandard poskytuje účtovným jednotkám možnosť výberu účtovnej politiky aplikovať účtovanie o zabezpečení podľa IFRS 9 alebo pokračovať v aplikovaní IAS 39 na všetky vzťahy zabezpečenia, pretože štandard momentálne neupravuje účtovanie makro hedgingu.

Skupina v súčasnosti posudzuje dopad zmien na svoju účtovnú závierku.

IFRS 15, Výnosy zo zmlúv zo zákazníkmi (vydaný dňa 28. mája 2014 a účinný pre účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2018 alebo neskôr). Nový štandard zavádzza základný princíp, že výnosy musia byť zaúčtované v transakčnej hodnote, keď tovar alebo služby sú prevedené na zákazníka. Akékoľvek tovary alebo služby dodávané spoločne, ak sú samostatne rozlíšiteľné, musia byť účtované samostatne a zľavy alebo rabaty zo zmluvnej ceny musia byť alokované na jednotlivé položky. V prípade, že cena je z akéhokoľvek dôvodu variabilná, musí sa zaúčtovať minimálna suma výnosu, ak neexistuje významné riziko jej následného odúčtovania. Náklady vynaložené na zabezpečenie zmluvy zo zákazníkmi sa musia kapitalizovať a odpisujú sa počas doby, počas ktorej spoločnosti plynú ekonomicke benefity zmluvy so zákazníkom. Skupina v súčasnosti posudzuje vplyv nového štandardu na svoju účtovnú závierku.

IFRS 16 "Lízingy" (vydané v januári 2016 a účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2019 alebo neskôr). Nový štandard stanovuje nové princípy pre vykazovanie, oceňovanie, prezentáciu a zverejňovanie lízingu. IFRS 16 eliminuje klasifikáciu operatívneho a finančného lízingu tak ako to definuje IAS 17 a namiesto toho zavádzza jednotný model účtovania pre nájomcu. Nájomcovia budú povinní vykázať: (a) aktíva a záväzky pre všetky lízingy dlhšie ako 12 mesiacov pokiaľ nepôjde o aktíva malej hodnoty a (b) odpisovanie prenajatých aktív oddelené od úroku zo záväzkov z lízingu vo výkaze ziskov a strát. Z hľadiska prenajímateľa preberá IFRS 16 väčšinu účtovných zásad zo súčasného štandardu IAS 17. Prenajímateľ pokračuje v klasifikácii operatívneho a finančného lízingu a v rozdielnom účtovaní týchto dvoch typov lízingu. Skupina v súčasnosti posudzuje dopad nového štandardu na svoju účtovnú závierku. Tento štandard zatiaľ nebol schválený Európskou úniou.

Iniciatíva o zverejňovaní - Novela IAS 7 (vydaná v januári 2016 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2017 alebo neskôr). Táto novela bude požadovať zverejnenie pohybov v záväzkoch, ktoré sa týkajú finančných aktivít. Skupina uvedie nové požadované zverejnenia v účtovnej závierke za rok 2017.

Skupina neočakáva významný dopad nasledovných publikovaných štandardov na účtovnú závierku pri ich aplikovaní v budúcich obdobiach:

- Predaj alebo vklad majetku medzi investorom a jeho pridruženou spoločnosťou alebo spoločným podnikom – novely IFRS 10 a IAS 28 (vydaný dňa 11. septembra 2014 a účinný pre ročné účtovné obdobia, ktoré začnú v deň, ktoré ešte len určí IASB). Schválenie Európskou úniou je odložené do času, keď IASB stanoví dátum účinnosti tejto novely.
- Novela IAS 12, Vykazovanie odloženej daňovej pohľadávky z nerealizovaných strát* (vydaný v januári 2016 a účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2017 alebo neskôr).

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

- Novela IFRS 2, Platby na základe nástrojov vlastného imania* (vydaný 20. júna 2016 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2018 alebo neskôr).
- Aplikovanie IFRS 9, Finančné nástroje, spolu s IFRS 4, Poistné zmluvy – novela IFRS 4* (vydaný dňa 12. septembra 2016 a účinný v závislosti od vybraného prístupu pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2018 alebo neskôr pre účtovné jednotky, ktoré si vybrali možnosť dočasnej výnimky, alebo keď účtovná jednotka po prvýkrát bude aplikovať IFRS 9 pre tie účtovné jednotky, ktoré si vybrali prístup prekrytie).
- Ročný projekt vylepšení k IFRS, cyklus 2014 – 2016* (vydaný dňa 8. decembra 2016 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2017 alebo neskôr pokiaľ ide o novelu IFRS 12, a 1. januára 2018 pokiaľ ide o novely IFRS 1 a IAS 28).
- IFRIC 22, Transakcie v cudzích menách a platby vopred* (vydaný 8. decembra 2016 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2018 alebo neskôr).
- Novela IAS 40, Reklasifikácie investičných nehnuteľností (vydaný 8. decembra 2016 a účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2018 alebo neskôr).

* Tieto nové štandardy, interpretácie a ich novely zatiaľ neboli schválené Európskou úniou.

3.2. Konsolidácia

Dcérské spoločnosti

Dcérskymi spoločnosťami sú tie účtovné jednotky, vrátane štruktúrovaných subjektov, ktoré Skupina ovláda, pretože (i) má právomoc riadiť tie ich relevantné činnosti, ktoré významným spôsobom ovplyvňujú ich výnosy, (ii) má nárok, či práva, podieľať sa na variabilných výnosoch zo svojej účasti v týchto účtovných jednotkách, a (iii) má schopnosť využiť svoj vplyv v uvedených účtovných jednotkách na to, aby ovplyvnila výšku výnosov investora. Pri posudzovaní toho, či Skupina ovláda inú účtovnú jednotku, sa berie do úvahy existencia a vplyv materiálnych práv, vrátane materiálnych potenciálnych hlasovacích práv. Aby bolo právo materiálne, musí mať jeho držiteľ praktickú schopnosť uplatňovať ho vtedy, keď vznikne potreba prijať rozhodnutia o smerovaní relevantných činností ovláданej účtovnej jednotky. Skupina môže ovládať účtovnú jednotku dokonca aj vtedy, keď v nej nevlastní väčšinu hlasovacích práv. V takom prípade posudzuje Skupina výšku svojich hlasovacích práv porovnaním s veľkosťou a rozptýlením podielov ostatných držiteľov hlasovacích práv, aby zistila, či má de facto kontrolu nad daným subjektom. Ochranné práva iných investorov, napr. také, ktoré sa týkajú zásadných zmien činnosti danej účtovnej jednotky alebo ktoré sa uplatňujú iba za výnimocných okolností, nebránia Skupine, aby v tejto účtovnej jednotke uplatňovala kontrolný vplyv. Dcérské podniky sú konsolidované odo dňa, kedy je kontrolný vplyv prevedený na Skupinu (dátum akvizície) a sú vyňaté z konsolidácie odo dňa, od ktorého prestane Skupina účtovnú jednotku ovládať.

Skupina pôvodne vznikla vkladom časti podniku Slovak Lines, a.s. do dcérskych spoločností Slovak Lines Express, a. s., Slovak Lines Opravy, a. s. a Slovak Lines Služby, a. s. Pre účely konsolidácie podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo Skupina použila historické nadobúdacie hodnoty majetku a záväzkov tak, ako boli zaúčtované v spoločnosti Slovak Lines, a.s. pred vyčlenením a vylúčila hodnotu investičí voči vkladom v uvedených dcérskych spoločnostiach tak, akoby k právnemu odčleneniu neprišlo.

Vnútroskupinové transakcie, zostatky, výnosy a náklady z transakcií medzi podnikmi v Skupine sa eliminujú pri konsolidácii. Medzivýsledok vyplývajúci z vnútroskupinových transakcií, ktorý je súčasťou oceniacia aktív, sa pri konsolidácii eliminuje. Účtovné zásady a metódy dcérskych spoločností boli v prípade potreby pozmenené tak, aby sa zabezpečila konzistentnosť s účtovnými zásadami a metódami aplikovanými Skupinou.

3.3. Prepočet cudzích mien

(i) Funkčná meno a meno vykazovania

Údaje v konsolidovanej účtovnej závierke Skupiny sú ocenené použitím meny primárneho ekonomickeho prostredia, v ktorom spoločnosť v Skupine pôsobia („funkčná meno“).

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Účtovná závierka je prezentovaná v tisícoch EUR, ktoré sú funkčnou menou a menou vykazovania všetkých spoločností Skupiny v roku 2016 a 2015. Štruktúra Skupiny je uvedená v Poznámke č. 2.

(ii) Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu výmenným kurzom platným v deň uskutočnenia transakcie. Kurzové zisky a straty vyplývajúce z úhrady takýchto transakcií a z prepočítania peňažného majetku a záväzkov denominovaných v cudzej mene koncoročným výmenným kurzom sa vykazujú v nákladoch a výnosoch.

3.4. Dlhodobý hmotný majetok

Všetok dlhodobý hmotný majetok je vykázaný v obstarávacích cenách znížených o oprávky a kumulované straty zo zníženia hodnoty. Dlhodobý hmotný majetok sa vykazuje v cene zníženej o oprávky a prípadne o trvalé zníženie hodnoty majetku. Historické ceny zahŕňajú náklady, ktoré sa dajú priamo priradiť obstaraniu danej položky majetku.

(i) Obstarávacia cena

Obstarávacia cena zahŕňa všetky náklady priamo vynaložené na obstaranie majetku vrátane nákladových úrokov, ktoré sú zaúčtované od doby obstarania až do doby zaradenia majetku do používania.

Výdavky po zaradení majetku do užívania sa kapitalizujú, iba ak je pravdepodobné, že Skupine budú plynúť budúce ekonomicke úžitky súvisiace s majetkom a obstarávaciu cenu možno spoľahlivo stanoviť. Účtovná hodnota vymenenej časti majetku sa odúčtuje. Ostatné náklady na opravy a údržby sa účtujú do výkazu ziskov a strát v účtovnom období, v ktorom vznikli.

Najvýznamnejšou časťou dlhodobého hmotného majetku sú pozemky, administratívne a prevádzkové budovy a autobusy.

(ii) Odpisovanie

Dlhodobý hmotný majetok sa začína odpisovať prvým dňom mesiaca uvedenia majetku do používania. Dlhodobý hmotný majetok sa odpisuje metódou rovnomenného odpisovania podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Výška mesačného odpisu je určená ako rozdiel medzi obstarávacou cenou a konečnou zostatkovou cenou, vydelená predpokladanou dobu jeho používania. Pozemky a nedokončené investície sa neodpisujú.

Predpokladaná doba životnosti jednotlivých skupín majetku je nasledovná:

	Doba životnosti v rokoch
Budovy	10 - 25 rokov
Autobusy	8 rokov
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	4 - 10 rokov

Reziduálna hodnota majetku je jeho očakávaná predajná cena znížená o náklady na uskutočnenie predaja, ak by mal majetok už taký vek a vlastnosti, aké sa očakávajú na konci jeho životnosti. Zostatková hodnota majetku je rovná nule alebo jeho hodnote pri likvidácii, ak Skupina očakáva, že daný majetok bude používať až do konca životnosti. K súvahovému dňu sa očakávaná hodnota v čase vyradenia a predpokladaná doba životnosti dlhodobého majetku prehodnocuje, a ak je to potrebné, upravuje.

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Účtovná hodnota majetku je znížená okamžite na úroveň jeho späťne získateľnej hodnoty, ak účtovná hodnota majetku je vyššia ako jeho predokladaná späťne získateľná hodnota (Poznámka č. 3.6).

Každý komponent akejkoľvek položky dlhodobého hmotného majetku s obstarávacou cenou, ktorého výška je významná vzhladom na celkovú obstarávaciu cenu danej položky, sa odpisuje samostatne. Skupina priraduje proporcionálnu časť sumy pôvodne vykázanej ako položka dlhodobého hmotného majetku jej významným komponentom a každý takýto komponent odpisuje samostatne.

Majetok, ktorý je opotrebovaný alebo vyradený, sa odčtuje zo súvahy spolu s príslušnými oprávkami. Zisky a straty pri vyradení majetku sa určujú porovnaním tržieb a jeho účtovnej hodnoty a vykazujú sa netto v nákladoch a výnosoch.

3.5. Dlhodobý nehmotný majetok

Dlhodobý nehmotný majetok sa oceňuje pri nadobudnutí obstarávacou cenou. Dlhodobý nehmotný majetok sa vykazuje, ak je pravdepodobné, že budúce ekonomicke úžitky súvisiace s majetkom budú plynúť Skupine a obstarávacia cena môže byť spoľahlivo určená. Pri následnom ocenení je dlhodobý nehmotný majetok vykázaný v obstarávacích cenách znížených o oprávky a kumulované straty zo zníženia hodnoty. Nákladové úroky, ktoré sú zaúčtované od doby obstarania až do doby zaradenia majetku do používania, sú kapitalizované. Skupina nemá nehmotný majetok s neurčitou dobou životnosti. Dlhodobý nehmotný majetok sa odpisuje rovnomerne počas doby životnosti, ktorá nepresahuje dobu štyri roky.

Náklady spojené s údržbou softvéru sa účtujú do výkazu ziskov a strat v účtovnom období, v ktorom vznikli. Náklady na vývoj, ktoré sú priamo priraditeľné k dizajnu a testovaniu identifikovateľných softvérových produktov, ktoré sú kontrolované Skupinou, sa kapitalizujú ako nehmotné aktívum, keď sú splnené nasledujúce kritériá:

- možnosť jeho technického dokončenia tak, že ho bude možné používať,
- manažment má zámer na jeho dokončenie, používanie alebo predaj,
- schopnosť účtovnej jednotky jeho používania a predaja,
- je preukázateľný spôsob vytvárania budúcich ekonomických úžitkov,
- dostupnosť zodpovedajúcich technických zdrojov, finančných zdrojov a ostatných zdrojov pre dokončenie jeho vývoja, použitia alebo predaja,
- spoľahlivé ocenenie nákladov súvisiacich s jeho obstaraním v priebehu vývoja.

Kapitalizované náklady súvisiace s vývojom softvéru zahrňujú mzdové náklady a príslušnú časť režijných nákladov. Ostatné náklady na vývoj, ktoré nesplňajú tieto kritériá, sa účtujú do výkazu ziskov a strat v období, v ktorom vznikli. Náklady na vývoj, ktoré boli účtované do nákladov v predchádzajúcich obdobiach, sa nekapitalizujú v nasledujúcich obdobiach.

Náklady na vývoj softvéru aktivované ako nehmotné aktívum sa odpisujú počas doby ich životnosti, ktorá neprekračuje štyri roky.

3.6. Zníženie hodnoty nefinančného majetku

Majetok, ktorý má neurčitú dobu životnosti, sa neodpisuje, ale každý rok sa testuje na zníženie hodnoty. Pozemky a obstaraný dlhodobý majetok, ktorý sa odpisuje, sa ku každému dátumu zostavenia súvahy preskúmava z hľadiska možného zníženia hodnoty a to vždy, keď udalosti alebo zmeny okolností naznačujú, že účtovná hodnota tohto majetku nemusí byť realizovateľná. Strata zo zníženia hodnoty sa zaúčtuje v sume, o ktorú účtovná hodnota daného majetku prevyšuje jeho realizovateľnú hodnotu, a vykazuje sa ako náklad v období, v ktorom zníženie hodnoty nastalo.

Realizovateľná hodnota majetku sa odhadne buď ako čistá predajná hodnota (reálna hodnota majetku znížená o náklady na predaj), alebo ako úžitkovú hodnotu (súčasná hodnota budúcich peňažných tokov z daného majetku), podľa toho, ktorá je vyššia.

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Pre účely posúdenia zníženia hodnoty sa majetok zatrieduje do skupín podľa najnižších úrovni, pre ktoré existujú samostatne identifikovateľné peňažné toky (jednotky generujúce peňažné toky). Nefinančný majetok iný ako goodwill, ktorého hodnota bola znížená, sa ku každému súvahovému dňu preskúmava, či nie je možné pokles hodnoty zrušiť, t.j. rozpustiť príslušné opravné položky.

Všetok dlhodobý hmotný majetok je vykázaný v obstarávacích cenách znížených o oprávky a kumulované straty zo zníženia hodnoty.

3.7. Finančný majetok

Skupina klasifikuje finančný majetok podľa IAS 39 „Finančné nástroje: Vykazovanie a oceňovanie“ do kategórií: pôžičky a pohľadávky. Klasifikácia závisí od účelu, za akým bol finančný majetok obstaraný, či je kótovaný na verejnom trhu alebo od zámerov manažmentu.

Pôžičky a pohľadávky

Pôžičky a pohľadávky predstavujú nederivátový finančný majetok s pevnými alebo stanoviteľnými termínmi splátok, ktorý nie je kótovaný na aktívnom trhu. Pôžičky a pohľadávky sú zahrnuté do krátkodobého majetku s výnimkou, keď ich splatnosť presahuje obdobie 12 mesiacov od súvahového dňa. V tomto prípade sú klasifikované ako dlhodobý majetok.

Pôžičky a pohľadávky Skupiny pozostávajú z „Pohľadávok z obchodného styku a iných pohľadávok“ a „Peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov“ (Poznámky č. 3.11 a č. 3.13).

Odsúhlasenie kategórií finančného majetku s jednotlivými súvahovými položkami je uvedené v Poznámke č. 7. Skupina nezverejňuje analýzu finančných nástrojov, ktoré sú ocenené v reálnej hodnote následne po ich prvotnom zaúčtovaní a následne zoskupených do úrovni 1 až 3 podľa stupňa zistiteľnosti reálnej hodnoty, nakoľko takéto nástroje v roku 2016 a ani 2015 nevlastnila.

Kúpa a predaj finančných aktív sa účtovne zachytí v deň dojednania nákupu, teda v deň, kedy sa Skupina zaviaže daný majetok kúpiť alebo predať. Finančný majetok sa prvotne vykazuje v reálnej hodnote zníženej o transakčné náklady.

Pôžičky a pohľadávky sa následne vykazujú v amortizovanej obstarávacej cene zistenej metódou efektívnej úrokovej miery.

Finančný majetok je Skupinou odúčtovaný, keď vypršia práva na peňažné toky, alebo keď bolo toto právo prevedené a Skupina previedla v zásade všetky riziká a potenciálne zisky spojené s vlastníctvom.

Skupina prehodnocuje k súvahovému dňu, či existujú indikátory, že finančný majetok alebo skupina finančného majetku je znehodnotená. Testovanie zníženia hodnoty pohľadávok je opísané v Poznámke č. 3.11.

3.8. Finančné záväzky

Skupina klasifikuje svoje finančné záväzky podľa IAS 39 „Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie“. Klasifikácia závisí od zmluvných záväzkov viažúcich sa k finančnému nástroju a od úmyslov, s akými manažment uzavrel danú zmluvu.

Manažment určuje klasifikáciu svojich finančných záväzkov pri počiatočnom účtovaní a prehodnotení túto klasifikáciu pri každom súvahovom dni. Keď sa o finančnom záväzku účtuje prvýkrát, Skupina ho ocení v jeho reálnej hodnote zníženej o transakčné náklady priamo priraditeľne k obstaraniu daného finančného záväzku.

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Po počiatočnom zaúčtovaní, Skupina ocení všetky finančné záväzky v umorovanej v amortizovanej obstarávacej cene zistenej metódou efektívnej úrokovej miery. Zisk alebo strata vyplývajúca z finančných záväzkov je zaúčtovaná do výkazu ziskov a strát, keď je finančný záväzok ukončený. Finančný záväzok (alebo jeho časť) je odúčtovaný zo súvahy len v tom prípade, keď zanikne t.j. keď záväzok uvedený v zmluve sa zruší, alebo vyprší.

Odsúhlasenie kategórií finančných záväzkov s jednotlivými súvahovými položkami je uvedené v Poznámke č. 7.

3.9. Leasing

IAS 17 definuje leasing ako zmluvu, pomocou ktorej prenajímateľ prevádzka na nájomcu právo používať majetok na dohodnuté časové obdobie, výmenou za platbu, alebo sériu platieb.

(i) Operatívny leasing

Prenájom majetku, pri ktorom prenajímateľ nesie významnú časť rizík a ziskov spojených s vlastníctvom, sa klasifikuje ako operatívny leasing. Splátky (bez akýchkoľvek prémii od prenajímateľa) realizované v rámci operatívneho leasingu sú vykazované rovnomerne vo výkaze ziskov a strát počas doby trvania leasingu.

(ii) Finančný leasing

Dlhodobý hmotný majetok, pri ktorom na Skupinu zreteľne prechádzajú všetky riziká a výhody spojené s jeho vlastníctvom, sa klasifikuje ako finančný leasing. Majetok obstaraný formou finančného leasingu je na začiatku nájomného vzťahu aktivovaný buď v jeho reálnej hodnote alebo v súčasnej hodnote minimálnych leasingových splátok podľa toho, ktorá z nich je nižšia.

Každá leasingová splátka sa rozdeľuje medzi záväzok a finančné náklady tak, aby sa dosiahla konštantná miera uplatnenia na neuhradený finančný zostatok. Zodpovedajúce záväzky z prenájmu, bez finančných nákladov, sú súčasťou ostatných dlhodobých záväzkov. Úroková časť finančných nákladov sa účtuje do výkazu ziskov a strát počas doby trvania leasingu tak, aby sa dosiahla konštantná úroková miera uplatnená na zostatok záväzku z leasingu za každé obdobie. Dlhodobý hmotný majetok obstaraný prostredníctvom finančného leasingu sa odpisuje buď počas doby životnosti majetku alebo počas doby trvania leasingu, ak je kratšia, a to v prípade, ak Skupina nemá dostatočnú istotu, že nadobudne vlastnícke právo k predmetu leasingu po skončení trvania leasingovej zmluvy.

3.10. Zásoby

Zásoby sa oceňujú buď obstarávacou cenou alebo čistou realizovateľnou hodnotou podľa toho, ktorá z nich je nižšia. Obstarávacia cena materiálu zahrňa kúpnu cenu a všetky priame náklady súvisiace s obstaraním, ako napríklad clo a prepravu. Nakupované zásoby na sklade sú ocenené metódou váženého aritmetického priemeru. Čistá realizovateľná hodnota predstavuje odhad predajnej ceny v bežnom obchodnom styku a je znížená o náklady na dokončenie a náklady na predaj. Opravná položka sa tvorí na základne posúdenia jednotlivých položiek zásob.

3.11. Pohľadávky z obchodného styku

Pohľadávky z obchodného styku sa pri ich vzniku oceňujú reálou hodnotou a následne sú vykázané v amortizovanej obstarávacej cene získanej metódou efektívnej úrokovej miery, pričom ich hodnota sa znižuje o opravnú položku. Spôsob, akým Skupina vykazuje výnosy je uvedený v Poznámke č. 3.24.

Opravná položka sa vytvára vtedy, ak existuje objektívny dôkaz, že Skupina nebude schopná zinkasovať všetky dĺžne čiastky podľa pôvodných podmienok splatnosti. Významné finančné problémy dĺžnika, pravdepodobnosť, že na dĺžnika bude vyhlásené konkurzné konanie alebo finančná

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

reorganizácia, platobná neschopnosť alebo omeškanie platieb (viac ako 1 mesiac po splatnosti) sa považujú za indikátory toho, že pohľadávka je znehodnotená. Výška opravnej položky predstavuje rozdiel medzi účtovnou hodnotou daného aktíva a súčasnovou hodnotou predpokladaných budúcich peňažných tokov diskontovaných pôvodnou efektívnu úrokovou sadzbou. Účtovná hodnota pohľadávky sa znižuje pomocou opravných položiek. Tvorba a rozpúšťanie opravných položiek sa vo výkaze ziskov a strát vykazuje v riadku Ostatné prevádzkové náklady.

Ak je pohľadávka z obchodného styku nevymožiteľnou, je odpísaná so súvzťažným zápisom oproti opravnej položke k pohľadávkam. Následné úhrady už odpísaných pohľadávok sú účtované v prospech „Ostatných prevádzkových výnosov“ vo výkaze ziskov a strát.

3.12. Vzájomné započítavanie finančných nástrojov

Finančné aktíva a finančné záväzky sa vzájomne započítavajú v súvahe len v prípade, že Skupina má súčasné a právne vymáhatelné právo na vzájomné započítanie a má v úmysle buď vyrovnať majetok a záväzky v netto sume, alebo plánuje realizovať príslušné aktívum a v tom istom čase vyrovnať záväzok. Takéto právo na vzájomné započítanie (a) nesmie byť podmienené budúcou udalosťou a (b) musí byť právne vymáhatelné v prípade všetkých nasledujúcich situácií: (i) pri bežných obchodných transakciách, (ii) v prípade neplnenia a (iii) v prípade platobnej neschopnosti alebo konkurzu.

3.13. Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty zahŕňajú peňažnú hotovosť, netermínované vklady v bankách a iné krátkodobé vysoko likvidné investície s pôvodnou dobou splatnosti neprevyšujúcou tri mesiace.

Vo výkaze peňažných tokov zahŕňajú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty peňažnú hotovosť, netermínované vklady v bankách, iné krátkodobé vysoko likvidné investície s pôvodnou dobou splatnosti neprevyšujúcou tri mesiace a kontokorentné úvery.

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty sa vykazujú v účtovnej hodnote zistenej metódou efektívnej úrokovej mieri. Prostriedky, pri ktorých má Skupina obmedzené právo s nimi nakladať, sú vylúčené z peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov pre účely zostavenia výkazu peňažných tokov. Zostatky, ktoré nemôžu byť použité na výmenu alebo úhradu záväzku viac ako dvanásť mesiacov po dňi, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sú vykázané ako dlhodobé aktíva.

3.14. Základné imanie

Kmeňové akcie sa označujú ako základné imanie. Transakčné náklady, ktoré možno priamo priradiť emisii nových akcií sú vykázané vo vlastnom imaní ako zníženie príjmu z emisie akcií, po odpočítaní vplyvu týchto nákladov na daň. Spoločnosť neemitovala nové kmeňové akcie počas rokov 2016 a 2015.

3.15. Dividendy

Výplata dividend akcionárom Spoločnosti sa vykazuje ako záväzok a znižuje vlastné imanie ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka len v prípade, ak sú schválené pred alebo najneskôr k ročnému súvahovému dňu.

3.16. Zákonný rezervný fond

Zákonný rezervný fond je povinne tvorený zo zisku Spoločnosti podľa §67 Obchodného zákonníka. Minimálna predpísaná výška zákonného rezervného fondu je špecifikovaná v §217 Obchodného zákonníka a je definovaná nasledovne: Spoločnosť je povinná tvoriť zákonný rezervný fond vo výške 10% zo základného imania pri vzniku Spoločnosti. Táto suma sa musí každý rok dopĺňať minimálne o 10% z čistého zisku až do výšky 20% základného imania. Tento fond nie je distribuovateľný fondom.

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Použitie zákonného rezervného fondu je Obchodným zákonníkom obmedzené výlučne na navýšenie vlastného imania alebo na krytie straty.

3.17. Ostatné fondy

Ostatné fondy zahrňajú precenenie účtované do ostatného súhrnného zisku, ktoré predstavujú poistno-matematické zisky a straty vzťahujúce sa k penzijnému programu s vopred stanoveným dôchodkovým plnením po zohľadnení dane z príjmov.

3.18. Záväzky z obchodného styku

Záväzky z obchodného styku predstavujú povinnosť zaplatiť za tovar alebo služby získané od dodávateľov v rámci bežnej podnikateľskej činnosti Skupiny. Záväzky sa vykazujú ako krátkodobé, ak sú splatné do jedného roka alebo v kratšom časovom období. V opačnom prípade sú klasifikované ako dlhodobé záväzky.

Záväzky z obchodného styku sa pri vzniku oceňujú reálnou hodnotou a následne v účtovnej hodnote zistenej metódou efektívnej úrokovej miery.

3.19. Dane

(i) Splatná daň z príjmov

Daň z príjmov sa účtuje do nákladov Skupiny v období vzniku daňovej povinnosti a v priloženom výkaze ziskov a strát Skupiny je vypočítaná zo základu vyplývajúceho z hospodárskeho výsledku pred zdanením, ktorý bol upravený o pripočítateľné a odpočítateľné položky z dôvodu trvalých a dočasných úprav daňového základu a umorenia straty v zmysle platných slovenských predpisov vo výške 22% (2015: 22%). Daňový záväzok je uvedený po znížení o preddavky na daň z príjmov, ktoré Skupina uhradila v priebehu roka. Od 1. januára 2017 dochádza k zmene sadzby dane z príjmov na 21%.

(ii) Odložená daň z príjmov

O odloženej dani z príjmov sa v účtovnej závierke účtuje použitím súvahovej záväzkovej metódy v prípade dočasných rozdielov medzi hodnotou majetku a záväzkov pre daňové účely a ich účtovnou hodnotou. O odloženej dani z príjmov sa neúčtuje, ak vzniká z prvotného vykázania majetku alebo záväzku v súvislosti s transakciou, ktorá nepredstavuje podnikovú kombináciu, a ak v čase transakcie neovplyvňuje účtovný ani daňový zisk alebo stratu. Odložená daň z príjmov je určená použitím daňových sadzieb (a zákonov), ktoré boli schválené alebo takmer schválené k súvahovému dňu a očakáva sa ich použitie v čase realizácie odloženej daňovej pohľadávky alebo vyrovnania odloženého daňového záväzku.

Odložené daňové pohľadávky sa vykazujú v rozsahu, v akom je pravdepodobné, že bude v budúcnosti generovaný zdaniteľný zisk, voči ktorému sa budú môcť dočasné rozdiely zrealizovať.

Odložená daň z príjmov existuje z dočasných rozdielov vznikajúcich pri investíciách do dcérskych, pridružených a spoločných podnikov s výnimkou prípadov, keď je načasovanie realizácie dočasných rozdielov kontrolované Skupinou a je pravdepodobné, že dočasné rozdiely nebudú realizované v dohľadnej budúcnosti. Dividendový výnos nie je v súčasnosti v Slovenskej republike predmetom zdanenia.

Skupina si započítava odložené daňové pohľadávky s odloženými daňovými záväzkami, ak má Skupina právne vymožiteľné právo započítať splatné dane z príjmov, a ak sa týkajú daní z príjmov vyberaných tým istým daňovým úradom.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

3.20. Príspevky od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme

Skupina účtuje o príspevkoch objednávateľov výkonov vo verejnom záujme v súlade s IAS 20. O nároku na príspevok Skupina účtuje, ak je dostatočne isté, že na základe splnených podmienok na poskytnutie príspevku budú tieto finančné prostriedky Skupine poskytnuté.

Prijaté príspevky sa účtujú ako záväzok Skupiny ku dňu prijatia. Príspevky na hospodársku činnosť sa účtujú ako Ostatné prevádzkové výnosy, a to v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním nákladov vynaložených na príslušný účel, na ktorý sa príspevky na hospodársku činnosť poskytli.

3.21. Úvery

Úvery sa prvotne vykazujú vo výške prijatých finančných prostriedkov zníženej o transakčné poplatky. Následne sa úvery oceňujú v zostatkovej hodnote použitím metódy efektívneho výnosu. Každý rozdiel medzi hodnotou získaných finančných prostriedkov (zníženou o transakčné poplatky) a splatnou nominálnou hodnotou sa vykáže vo výkaze ziskov a strát počas doby splatnosti úveru, použitím metódy efektívnej úrokovovej miery.

Úvery sa klasifikujú ako krátkodobé záväzky s výnimkou prípadov, ak má Skupina neobmedzené právo odložiť vyrovnanie záväzku o najmenej 12 mesiacov po súvahovom dni.

3.22. Rezervy / podmienené záväzky

Rezervy sa vytvárajú, ak má Skupina súčasný zákonný, zmluvný alebo mimozmluvný záväzok, ktorý je dôsledkom minulých udalostí a na základe ktorého pravdepodobne dôjde k úbytku ekonomických úžitkov a zároveň je možné vykonať spoľahlivý odhad výšky týchto záväzkov. Na budúce prevádzkové straty sa nevytvárajú žiadne rezervy. Ak existuje viacero podobných záväzkov, pravdepodobnosť, že bude potrebný výdavok na ich úhradu, sa určuje posúdením skupiny záväzkov ako celku. Rezerva sa vykazuje aj vtedy, ak je pravdepodobnosť výdavkov vzhľadom na niektorú z položiek zahrnutých v tej istej skupine záväzkov nízka.

Rezervy sa oceňujú súčasnou hodnotou výdavkov očakávaných na uhradenie záväzku pri použití sadzby pred zdanením, ktorá odráža aktuálny trhový odhad časovej hodnoty peňazí a rizík špecifických pre záväzok. Zvýšenie rezervy v dôsledku plynutia času sa vykazuje ako nákladový úrok.

Ak Skupina očakáva, že rezerva bude refundovaná, napríklad v rámci poistnej zmluvy, táto náhrada je vytváraná ako separátne aktívum, ale len v prípade, že je náhrada takmer istá.

Podmienené záväzky sa nevykazujú vo finančných výkazoch účtovnej závierky. Vykazujú sa v poznámkach k účtovnej závierke, pokiaľ možnosť odlitu zdrojov predstavujúcich ekonomicke úžitky nie je vzdialenosť.

3.23. Zamestnanecké požitky

Skupina má dôchodkový program s vopred stanoveným dôchodkovým plnením aj s vopred stanovenými príspevkami.

(i) Dôchodkové programy s pevne stanovenými príspevkami

Skupina prispieva do povinných štátnych alebo súkromných dôchodkových programov s pevne stanovenými príspevkami. Počas roka platí navyše odvody na povinné zdravotné, nemocenské, dôchodkové, úrazové poistenie a tiež príspevok do garančného fondu a na poistenie v nezamestnanosti z objemu hrubých miezd vo výške stanovenej zákonom. Skupina po celý rok prispievala do týchto fondov čiastkami v celkovej výške 35,2% (2015: 35,2%) z objemu hrubých miezd až do výšky stropu mesačnej mzdy, ktorý je stanovený príslušnými právnymi predpismi, pričom zamestnanci si na príslušné poistenia prispievali ďalšími 13,4% (2015: 13,4%). Náklady na tieto odvody sa účtujú do výkazu ziskov a strát v tom istom období ako príslušné mzdové náklady.

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

(ii) Krátkodobé zamestnanecké požitky

Záväzky z poskytovania krátkodobých zamestnaneckých požitkov sa oceňujú na nediskontovanej báze a účtujú sa do nákladov, len čo je príslušná služba poskytnutá. Rezerva sa vytvára vo výške, ktorá bude podľa očakávania vyplatená vo forme krátkodobých peňažných odmién, ak má Skupina súčasný zmluvný alebo mimozmluvný záväzok vyplatiť túto čiastku ako odplatu za minulú službu, ktorú jej zamestnanec poskytol, a ak možno tento záväzok spoľahlivo odhadnúť.

(iii) Programy s podielom na zisku a prémiové programy

Záväzok zo zamestnaneckých požitkov majúcich formu programov s podielom na zisku a prémiových programov sa vykáže medzi ostatnými záväzkami, ak neexistuje iná reálna alternatíva, iba tento záväzok vyrovnať, a ak je splnená aspoň jedna z nasledujúcich podmienok:

- takýto program existuje oficiálne a čiastky, ktoré majú byť vyplatené, možno stanoviť ešte pred vydaním účtovnej závierky; alebo
- v minulosti uplatňované zvyklosti vzbudili v zamestnancoch reálne očakávanie, že dostanú prémie resp. že budú mať podiel na zisku, a uvedenú čiastku možno stanoviť ešte pred vydaním účtovnej závierky.

Predpokladá sa, že záväzky z titulu podielov na zisku a prémii budú vyrovnané do 12 mesiacov, a sú oceňované vo výške očakávanej úhrady v čase vyrovnania.

(iv) Odstupné

Odstupné sa vypláca vždy, keď je so zamestnancom rozviazaný pracovný pomer ešte pred jeho odchodom do dôchodku alebo ak sa zamestnanec rozhodne dobrovoľne ukončiť pracovný pomer z dôvodu nadbytočnosti výmenou za tento peňažný príspevok. Skupina vykazuje odstupné vtedy, keď sa preukázaťne zaviaže buď ukončiť pracovný pomer so svojimi zamestnancami v súlade s podrobnným oficiálnym plánom znižovania ich stavu bez možnosti odvolania alebo vyplatiť odstupné v rámci ponuky podporiť dobrovoľný odchod z firmy kvôli nadbytočnosti. Odstupné splatné viac než 12 mesiacov po súvahovom dni je diskontované na súčasnú hodnotu.

(v) Odchodené

Podľa kolektívnej zmluvy s odbormi na roky 2015 až 2016 je Skupina povinná zaplatiť svojim zamestnancom pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku okrem príspevku v zmysle Zákonníka práce vo výške jednej priemernej mesačnej mzdy aj čiastku v rozpätí 66 – 166 EUR v členení podľa rokov, ktoré v Skupine odpracoval:

– do 10 rokov	66,00 EUR
– od 11 do 20 rokov	100,00 EUR
– od 21 do 30 rokov	133,00 EUR
– viac ako 31 rokov	166,00 EUR

Skupina taktiež vypláca odmeny pri pracovných a životných jubileánoch.

a) Odmeny pri dosiahnutí určitého veku zamestnanca bez ohľadu na počet odpracovaných rokov v Skupine predstavujú nasledovné čiastky:

– 50 rokov	166,00 EUR
– 55 rokov	200,00 EUR
– 60 rokov	233,00 EUR
– 65 rokov	266,00 EUR

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

- b) Odmeny pri pracovných jubileách závisia od počtu odpracovaných rokov v Skupine a predstavujú nasledovné čiastky:

- 20 rokov	133,00 EUR
- 25 rokov	200,00 EUR
- 30 rokov	266,00 EUR
- 35 rokov	316,00 EUR
- 40 rokov	366,00 EUR
- 45 rokov	666,00 EUR

S tým spojený záväzok zodpovedá súčasnej hodnote záväzku z definovaných požitkov k súvahovému dňu. Záväzok definovaných požitkov sa počítava raz ročne pomocou metódy plánovaného ročného zhodnotenia požitkov (Projected Unit Credit Method). Poistno-matematické zisky a straty zo zmeny odhadu záväzku sa účtujú do ostatného súhrnného zisku v čase ich vzniku.

3.24. Vykazovanie výnosov

Výnosy predstavujú reálnu hodnotu priatej odmeny alebo pohľadávky za predaj výrobkov a služieb v rámci bežnej podnikateľskej činnosti Skupiny. Výnosy sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, predpokladaných vrátených tovarov a služieb, zliav a diskontov. Výnosy Skupiny tvoria najmä tržby z cestovného a výnosov z príspevku objednávateľov výkonov vo verejnom záujme.

Skupina účtuje o výnosoch, keď je možné spoľahlivo určiť ich výšku, keď je pravdepodobné, že v ich dôsledku budú plynúť pre Skupinu ekonomicke úžitky a boli splnené špecifické kritériá, ktoré sú popísané nižšie.

(i) Predaj služieb

Predaj cestovných lístkov sa zúčtuje do výnosov v deň prepravy. Predaj ostatných služieb sa vykazuje v účtovnom období, v ktorom sú služby poskytnuté.

(ii) Predaj tovarov

Výnosy z predaja tovaru (predovšetkým pohonné hmoty) sa vykazujú v momente, keď Skupina previedla podstatné riziká a výhody vlastníckeho práva na kupujúceho a neponechala si ani efektívnu kontrolu nad predanými výrobkami, materiálom a tovarom.

(iii) Úrokové výnosy

Úrokové výnosy sa vykazujú podľa princípu časového rozlíšenia v období, do ktorého patria, nezávisle od skutočných úhrad týchto úrokov.

(iv) Príspevok od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme

Príspevky na hospodársku činnosť sa účtujú ako výnosy z prevádzkovej činnosti, a to v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním nákladov na základe štvorročných výkazov ekonomicky oprávnených nákladov vyčíslených v súlade s dohodnutou metodikou, ktorá tvorí súčasť Zmluvy o výkonoach vo verejnom záujme vo vnútrosťatnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 – 2021. Zmluva bola uzavorená na dobu od 1. januára 2009 do 14. novembra 2021. Predmetom dlhodobej zmluvy je záväzok dopravcu (Spoločnosti) vykonávať dopravné a prepravné výkony vo verejnom záujme a záväzok objednávateľa (BSK) uhradiť dopravcoví v plnej výške za podmienok uvedených v zmluve preukázanú stratu (vrátane primeraného zisku), ktorá dopravcoví vznikla pri skutočnom plnení zmluvného rozsahu dopravných výkonov vo verejnom záujme.

Prehľad významných položiek výnosov je uvedený v Poznámke č. 18.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícach EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

4. Riadenie finančného rizika

4.1. Faktory finančného rizika

Cinnosti, ktoré Skupina vykonáva, ju vystavujú určitým finančným rizikám: trhovému riziku (vrátane kurzového rizika a úrokového rizika), úverovému riziku a riziku likvidity. Medzi hlavné finančné nástroje Skupiny patria pohľadávky a záväzky z obchodného styku, zmluvy o pôžičkách, peňažné prostriedky a krátkodobé bankové vklady ako aj bankové úvery. Použitie týchto finančných nástrojov je zamerané najmä na zabezpečenie finančných prostriedkov alebo na investovanie voľných peňažných prostriedkov.

Riadenie úverového rizika a investovanie voľných finančných prostriedkov podlieha schváleniu valného zhromaždenia a predstavenstva. Valné zhromaždenie schvaľuje rámce a formy riadenia financií. Následne, konkrétnie požiadavky na financovanie, resp. investovanie voľných peňažných prostriedkov podliehajú schváleniu predstavenstva.

(i) *Trhové riziko*

(a) *Kurzové riziko*

Skupina prepravuje osoby najmä na domácom trhu a väčšina jej výnosov, nákladov a krátkodobých bankových vkladov je denominovaná v EUR.

Manažment nepovažuje kurzové riziko za významné vo vzťahu k činnosti Skupiny, nakoľko uskutočňuje len malý objem transakcií v inej mene než je funkčná mena spoločnosti v Skupine.

(b) *Cenové riziko*

Vzhľadom na to, že Skupina neinvestuje do akcií resp. obdobných finančných nástrojov, nie je vystavená cenovému riziku.

(c) *Riziko úrokovej sadzby ovplyvňujúce reálnu hodnotu a peňažné toky*

Riziko úrokovej sadzby ovplyvňuje najmä pohľadávky zo zmlúv o pôžičke (Poznámka č. 8 a 11) a časť bankových úverov, ktoré sú úročené pohyblivými úrokovými sadzbami (Poznámka č. 14).

Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke sú s pohyblivými úrokovými sadzbami vo výške EURIBOR + 0,50% per annum. Ak by úrokové sadzby, vzťahujúce sa na pohľadávky zo zmlúv o pôžičke k 31. decembru 2016, boli o 0,5% vyššie/nižšie a ostatné premenné by zostali konštantné, bol by zisk po zdanení k 31. decembru 2015 o 171 tisíc EUR vyšší/nižší (31. decembru 2015: 134 tisíc EUR).

Časť bankových úverov je úročená pohyblivými úrokovými sadzbami vo výške EURIBOR + 1,85% per annum. Ak by úrokové sadzby, vzťahujúce sa k týmto úverom k 31. decembru 2016, boli o 1% vyššie/nižšie a ostatné premenné by zostali konštantné, bol by zisk po zdanení k 31. decembru 2016 o 0,5 tisíc EUR vyšší/nižší (31. decembru 2015: 1 tisíc EUR).

Vedenie Skupiny nepoužíva zabezpečovacie nástroje na riadenie rizika uvedenej premenlivej úrokovej sadzby.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

(ii) Úverové riziko

Skupina je vystavovaná úverovému riziku, ktoré predstavuje riziko, že jedna zo zúčastnených strán finančného nástroja spôsobí finančnú stratu druhej strane nesplnením svojho záväzku. Vystavenie sa úverovému riziku vzniká ako dôsledok z predaja služieb a tovaru Skupiny s odloženou dobou splatnosti ako aj v dôsledku iných transakcií s ďalšími subjektmi, ktoré vedú ku vzniku finančných aktív.

Úverové riziko vzniká v súvislosti s peňažnými prostriedkami a peňažnými ekvivalentmi, vkladmi v bankách a finančných inštitúciách, obchodom s odberateľmi, vrátane nesplatených pohľadávok a budúcimi dohodnutými transakciami. Predaj cestovného sa realizuje prevažne za hotovosť.

Skupina má vypracované postupy riadenia úverov a pohľadávok, ktoré zabezpečujú minimalizáciu úverového rizika neustálym monitorovaním situácií, ktoré vystavujú Skupinu tomuto druhu rizika. Aby Skupina eliminovala úverové riziko súvisiace s bankovými účtami a finančnými nástrojmi, Skupina uskutočňuje transakcie len s bankami a finančnými inštitúciami, ktoré majú vysoký rating.

Množstvo peňažných prostriedkov uložených v bankách Skupina pravidelne sleduje. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené zostatky u hlavných bánk k súvahovému dňu:

Protistrana Rating *	31. december 2016 Zostatok	31. december 2015 Zostatok
Banky s ratingom A-	121	120
Banky s ratingom A2	2 515	3 761
Banky s ratingom A3	147	32
Banky s ratingom Baa1	79	39
	2 862	3 952

*) na základe ratingu Moody's, Fitch k 31. decembru 2016

K 31. decembru 2016 a 2015 má Skupina významnú koncentráciu úverového rizika vo vzťahu so zmluvami o pôžičke (Poznámka č. 8 a 11). Uvedené pôžičky sú poskytnuté výlučne spoločnostiam pod kontrolou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED, ktorá monitoruje likviditu týchto spoločností už dlhodobo. Zároveň, spoločnosti pod kontrolou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED majú dostatočnú výšku aktív na uspokojenie tejto pohľadávky. Vedenie vyhodnotilo úverové riziko vyplývajúce z tejto pôžičky ako nízke.

V súvislosti s pohľadávkami z obchodného styku nemá Skupina významnú koncentráciu úverového rizika najmä v súvislosti s rozličným počtom rôznych zákazníkov. Aj napriek tomu, že splatenie pohľadávok môže byť ovplyvnené ekonomickými faktormi, manažment sa domnieva, že Skupina nie je vystavená významnému riziku väčších strát ako vo výške vytvorených opravných položiek.

(iii) Riziko likvidity

Riziko likvidity znamená, že Skupina môže mať ťažkosti so splnením svojich povinností v súvislosti s finančnými záväzkami. Obozretne riadenie rizika likvidity znamená udržanie si dostatočného množstva likvidných prostriedkov, dostupnosti finančných prostriedkov prostredníctvom ešte nečerpaných úverových liniek a možnosti uzatvárať trhové pozície. Skupina riadi riziko likvidity na základe pravidelne prehodnocovaných cash-flow plánov. Prostriedky nad rámec plánovaných prevádzkových potrieb sú investované do pôžičiek popísaných v Poznámke č. 8 a 10.

Štruktúra finančných záväzkov Skupiny podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke. Údaje uvedené v tabuľke predstavujú dohodnuté nediskontované peňažné toky:

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Do 3 mesiacov	Do 6 mesiacov	Do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Viac ako 5 rokov	Spolu
K 31. decembru 2016						
Záväzky z finančného leasingu, istina (Poznámka č. 14)	64	65	128	984	486	1 727
Záväzky z finančného leasingu, úrok *	8	8	15	69	9	109
Bankové úvery, istina (Poznámka č. 14)	681	682	1 358	10 608	1 352	14 681
Bankové úvery, úrok *	84	81	149	614	13	941
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky (Poznámka č. 15)	1 200	-	-	-	-	1 200
Finančné záväzky spadajúce pod IFRS 7 spolu	2 037	836	1 650	12 275	1 860	18 658
	Do 3 mesiacov	Do 6 mesiacov	Do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Viac ako 5 rokov	Spolu
K 31. decembru 2015						
Záväzky z finančného leasingu (Poznámka č. 14)	6	5	11	74	-	96
Bankové úvery, istina (Poznámka č. 14)	677	677	1 352	10 727	3 860	17 293
Bankové úvery, úrok *	100	97	184	869	67	1 317
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky (Poznámka č. 15)	1 528	-	-	-	-	1 528
Finančné záväzky spadajúce pod IFRS 7 spolu	2 311	779	1 547	11 670	3 927	20 234

*) Úroky z bankových úverov a zo záväzkov z finančného leasingu predstavujú budúci úrokový náklad do doby ich zazmluvnej splatnosti.

Skupina nemala žiadne deriváty v rokoch 2016 a 2015.

4.2. Riadenie kapitálu

Cieľom Skupiny pri riadení kapitálu je zabezpečiť schopnosť pokračovať vo svojich činnostiach, dostatočnú návratnosť kapitálu pre akcionárov a udržať optimálnu štruktúru kapitálu s cieľom udržať nízke náklady financovania. Vedenie Skupiny riadi kapitol na základe imania vykázaného v individuálnych účtovných závierkach spoločností v Skupine zostavených podľa slovenských účtovných predpisov. Suma takto vykázaných imaní bola k 31. decembru 2016 v hodnote 61 845 tisíc EUR (k 31. decembru 2015: 61 650 tisíc EUR).

5. Významné účtovné odhady a rozhodnutia o spôsobe účtovania

Skupina uskutočňuje odhady a používa predpoklady týkajúce sa budúcich období. Vytvorené účtovné odhady sa vzhladom na svoju podstatu iba zriedka rovnajú skutočne dosiahnutým hodnotám. Zásadné odhady a predpoklady, kde je riziko významnej úpravy účtovnej hodnoty majetku a záväzkov počas nasledujúceho účtovného obdobia sú uvedené nižšie.

(i) Odhadovaná doba životnosti autobusov

Doba životnosti autobusov bola založená na účtovných odhadoch uvedených v Poznámke č. 3.4. Ak by odhadovaná doba životnosti autobusov bola kraťšia o 10% ako odhad manažmentu k 31. decembru 2016 Skupina by vykazovala dodatočné odpisy autobusov vo výške 359 tisíc EUR (2015: 347 tisíc EUR).

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

6. Dlhodobý majetok

	Pozemky a dlhodobé prenájmy	Autobusy a ostatné zariadenia, dopravné prostriedky (1)	Prístroje, inventár a ostatný majetok (2)	Obstaraný dlhodobý majetok	Spolu
K 1. januáru 2015					
Obstarávacia cena	1 065	20 204	39 602	1 343	412
Oprávky	-319	-5 431	-26 213	-1 030	-
Zostatková hodnota	746	14 773	13 389	313	412
Rok 2015					
Prírastky	-	83	7 585	259	202
Prevod z nedokončených investícií	12	-	400	-	-412
Odpisy (Poznámka č. 20)	-	-110	-3 122	-92	-
Úbytky	-	-13 844	-11	-	-1
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	758	902	18 241	480	202
K 31. decembru 2015					
Obstarávacia hodnota	1 077	2 529	42 942	1 410	202
Oprávky	-319	-1 627	-24 701	-930	-
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	758	902	18 241	480	202
Rok 2016					
Prírastky	-	7	2 589	39	8
Prevod z nedokončených investícií	-	-	200	-	-200
Odpisy (Poznámka č. 20)	-	-113	-3 233	-112	-
Úbytky	-	-	-	-	-
Tvorba/rozpustenie opravných položiek (Poznámka č. 20)	-	-	-120	-	-120
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	758	796	17 702	407	10
K 31. decembru 2016					
Obstarávacia hodnota	1 077	2 536	42 808	1 445	10
Oprávky	-319	-1 740	-25 106	-1 038	0
Zostatková hodnota	758	796	17 702	407	10

(1) Skupina si prenajíma pozemky a budovy autobusovej stanice v Bratislave na základe zmluvy o nájme uzavorenjej do roku 2059. Zmluva bola pôvodne uzavorená v roku 2006. Prenajímateľ sa zmluvne zaviazal zabezpečiť realizáciu novej autobusovej stanice. Skupina v rámci transakcie predaja a spätného prenájmu získala na základe zmluvy o spolupráci a zmluvy o uzavretí budúcej zmluvy o nájme nebytových priestorov medzi prenajímateľom a Skupinou nárok na užívanie priestorov postačujúcich pre jej činnosť v rámci novej autobusovej stanice. Skupina v minulosti zaúčtovala položku budúca realizácia stanice v odhadovanej výške benefitu pre Skupinu 13 844 tis. EUR. Táto položka sa neodpisovala do doby uvedenia novopostavenej stanice do užívania. K 31. decembru 2014 predstavovala zostatková cena takto prenajatého majetku (ktorý obsahuje hore uvedenú položku budúca realizácia stanice a zostatkovej hodnoty existujúcej autobusovej stanice a pozemkov) výšku 13 844 tis. EUR.

V roku 2015 bola pôvodná zmluva o nájme do roku 2059 dohodou zmluvných strán predčasne ukončená. S účinnosťou od 1. októbra 2015 uzavriala každá spoločnosť v Skupine samostatnú

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

zmluvu o nájme priestorov autobusovej stanice a pozemkov a okrem toho Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. uzatvorili zmluvy o používaní nástupišť. Zmluvy boli uzatvorené do 31. decembra 2059. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že keď bude zrealizovaná nová autobusová stanica, uzavria novú nájomnú zmluvu s rovnakými právami a povinnosťami. Realizácia novej autobusovej stanice sa očakáva v roku 2020.

Kedže nové nájomné zmluvy mali za následok významnú zmenu zmluvných podmienok pôvodnej zmluvy o nájme, vrátane zvýšenia nájomného na trhovú úroveň, Skupina odúčtovala v roku 2015 pôvodnú zmluvu nasledovne: odúčtovala položku budúca realizácia stanice v odhadovanej výške benefitu pre Skupinu 13 844 tis. EUR, ako aj odpis zostávajúcej výšky súvisiaceho záväzku z finančného leasingu do výkazu ziskov a strát vo výške 5 487 tis. EUR (Poznámka č. 14 a č. 20). Výsledný vplyv tohto odúčtovania je v konsolidovanom výkaze ziskov a strát vykázaný na samostatnom riadku „Vplyv odúčtovania finančného leasingu autobusovej stanice,“ celkový vplyv na odloženú daň za rok 2015 predstavoval 1 838 tis. EUR.

Od 1. októbra 2015 Skupina postupuje v zmysle nových zmlúv – nájom autobusovej stanice a súvisiacich priestorov do realizácie novej autobusovej stanice je klasifikovaný ako operatívny leasing. Nájom priestorov novej autobusovej stanice (od roku 2020 do roku 2059) je klasifikovaný ako finančný leasing a nájom príslušných plôch (pozemkov) taktiež do roku 2059 je klasifikovaný ako operatívny leasing, pričom element nájmu budovy do času jej zbúrania je nevýznamný. Finančný leasing priestorov novej autobusovej stanice Skupina zaúčtuje v časovej a vecnej súvislosti so začiatím užívania tejto autobusovej stanice (predpoklad v roku 2020).

Prehľad zazmluvnených platieb nájomného do roku 2059 vyplývajúci z tejto transakcie je uvedený v poznámke č. 24.

(2) Skupina v priebehu rokov 2012 až 2016 obstarala autobusy, ktoré boli financované z bankových úverov a prostredníctvom zmlúv a finančnom leasingu (poznámka č. 14). Tieto úvery sú zabezpečené zriadením záložného práva na predmetné autobusy. Zostatková hodnota autobusov, na ktoré je zriadené záložné právo k 31. decembru 2016 predstavuje 14 984 tis. EUR (k 31. decembru 2015: 17 673 tis. EUR). Skupina má obmedzené právo nakladať s týmto majetkom.

Prehľad zostatkovej ceny majetku obstaraného formou finančného leasingu podľa jednotlivých kategórií majetku k 31. decembru 2016 a 2015 je uvedený v nasledovnej tabuľke:

	k 31. decembru 2016	k 31. decembru 2015
Pozemky	-	-
Budovy vrátane technického zhodnotenia	-	-
Autobusy	1 839	97
Spolu	1 839	97

Skupina má uzatvorené havarijné poistenie na osobné vozidlá v majetku Skupiny a povinné zmluvné poistenie na všetky dopravné prostriedky.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

7. Finančné nástroje podľa kategórie

Prehľad finančných nástrojov podľa kategórií oceniaenia v súlade s IAS 39 je nasledovný:

	Pôžičky a pohľadávky
Stav k 31. decembru 2016	
Pohľadávky podľa súvahy	
Pohľadávky z obchodného styku (Poznámka č. 10)	497
Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke (Poznámka č. 11)	34 200
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty (Poznámka č. 12)	2 889
Spolu	37 586
Stav k 31. decembru 2015	
Pohľadávky podľa súvahy	
Pohľadávky z obchodného styku (Poznámka č. 10)	669
Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke (Poznámka č. 8)	34 200
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty (Poznámka č. 12)	3 974
Spolu	38 843
Stav k 31. decembru 2016	
Záväzky podľa súvahy	
Bankové úvery (Poznámka č. 14)	14 681
Záväzky z finančného leasingu (Poznámka č. 14)	1 727
Záväzky z obchodného styku (Poznámka č. 15)	1 200
Spolu	17 608
Stav k 31. decembru 2015	
Záväzky podľa súvahy	
Bankové úvery (Poznámka č. 14)	17 293
Záväzky z finančného leasingu (Poznámka č. 14)	96
Záväzky z obchodného styku (Poznámka č. 15)	1 528
Spolu	18 917

8. Dlhodobé pohľadávky zo zmlúv o pôžičke

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Pohľadávky z revolvingového úveru	-	34 200
Výnosové úroky z pôžičiek a úverov	-	5
Časovo rozlíšené výnosové úroky	-	5

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Skupina uzatvorila so spoločnosťou BUS TRANSPORT s.r.o. Zmluvy o revolvingovom úvere dňa 21. decembra 2015. Revolvingový úver je splatný do 24 mesiacov odo dňa čerpania a je úročený sadzbou 6M EURIBOR + 0,50% per annum.

K 31. decembru 2016 boli tieto pohľadávky zo zmlúv o pôžičke preklasifikované na krátkodobé (Poznámka č. 11).

Žiadne zostatky neboli ani po splatnosti ani znehodnotené.

Účtovná hodnota pohľadávok zo zmlúv nie je významne odlišná od ich trhovej hodnoty.

9. Zásoby

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Náhradné diely	259	251
Nafta	87	89
Ostatné položky	30	21
Spolu	376	361

Zásoby vykázané ako náklad a zahrnuté pod „Spotreba nafty, materiálu a ostatných položiek“ sú vo výške 4 876 tis. EUR (2015: 5 086 tis.) (Poznámka č. 19).

Zásoby sú upravené o opravné položky k pomaly obrátkovému materiálu a náhradným dielom vo výške 13 tisíc EUR (2015: 13 tisíc EUR).

Vývoj opravnej položky k pomaly obrátkovému materiálu v priebehu účtovného obdobia končiaceho 31. decembra 2016 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

	K 1. januáru 2016	Tvorba	Zrušenie	K 31. decembru 2016
Náhradné diely	13	13	13	13
Spolu	13	13	13	13

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

10. Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Krátkodobé pohľadávky		
Krátkodobé pohľadávky v lehote splatnosti	439	499
Krátkodobé pohľadávky po lehote splatnosti, z toho:		
- do 30 dní	71	191
- do 180 dní	22	158
- nad 180 dní	34	13
Zniženie o: Opravná položka k pohľadávkam	15	20
Pohľadávky z obchodného styku – netto	-13	-21
	497	669
Spolu finančné aktíva	497	669
Pohľadávky z príspevkov voči objednávateľom výkonov vo verejném záujme	953	-
Preddavky a náklady budúcich období	94	93
Príjmy budúcich období	27	-
DPH pohľadávky	101	202
Ostatné pohľadávky	124	102
Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky – spolu	1 796	1 066

Štruktúra krátkodobých pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok podľa lehoty splatnosti je nasledovná:

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Pohľadávky v lehote splatnosti – neznehodnotené	1 738	896
Pohľadávky po lehote splatnosti – neznehodnotené	58	171
Pohľadávky po lehote splatnosti – znehodnotené	13	21
Zniženie o: Opravná položka k pohľadávkam	-13	-21
Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky – spolu	1 796	1 066

Vytvorené opravné položky k 31. decembru 2016 a 2015 sa týkajú pohľadávok voči tretím stranám.

Skupina využíva s niektorými svojimi zákazníkmi, ktorí sú zároveň aj dodávateľmi Skupiny vzájomný zápočet pohľadávok a záväzkov. K 31. decembru 2016 brutto hodnota takto započítaných pohľadávok predstavovala 351 tisíc EUR (k 31. decembru 2015: 35 tisíc EUR).

Prehľad započítaných pohľadávok a záväzkov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

31. decembra 2016	Brutto hodnota finančných aktív	Brutto hodnota finančných pasív započítaných v rámci súvahy	Netto hodnota finančných aktív v súvahе	Sumy podliehajúce dohodám o vzájomnom započítaní, ktoré neboli v súvahе vzájomne započítané		Hodnota netto
				Finančné nástroje	Peňažná zábezpeka	
Aktíva						
Pohľadávky z obchodného styku	441	351	90	-	-	90
	<u>441</u>	<u>351</u>	<u>90</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>90</u>

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Záväzky						
Záväzky z obchodného styku	519	351	168	-	-	168
	519	351	168	-	-	168
31. decembra 2015	Brutto hodnota finančných aktív	Brutto hodnota finančných pasív započítaných v rámci súvahy	Netto hodnota finančných aktív v súvahy	Sumy podliehajúce dohodám o vzájomnom započítaní, ktoré neboli v súvahе vzájomne započítané	Hodnota netto	
				Finančné nástroje	Peňažná zábezpeka	
Aktíva						
Pohľadávky z obchodného styku	74	35	39	-	-	39
	74	35	39	-	-	39
Záväzky						
Záväzky z obchodného styku	95	35	60	-	-	60
	95	35	60	-	-	60

Zákazníci Skupiny nie sú hodnotení nezávislými ratingovými agentúrami. Z uvedeného dôvodu informácia o úverovej kvalite zákazníkov nie je súčasťou poznámok ku konsolidovanej účtovnej závierke. Prehľad úhrad v nasledujúcom období týkajúci sa pohľadávok z obchodného styku, ktoré sú v lehote splatnosti a nie sú znehodnotené, je uvedený v tabuľke nižšie:

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Pohľadávky z obchodného styku	497	669
Uhradené k 10. máju nasledujúceho roka	468	595

Opravná položka k pohľadávkam je vypočítaná ako 100% hodnoty individuálnych pohľadávok voči spoločnostiam v konkurznom konaní a k pohľadávkam v právnom vymáhaní. Ďalej sa opravná položka tvorí podľa počtu dní, kolko sú pohľadávky po splatnosti, pričom percento tvorby závisí od typu zákazníka.

	2016	2015
Opravná položka k pohľadávkam na začiatku obdobia	21	22
Tvorba opravnej položky k pohľadávkam	1	1
Použitie opravnej položky k pohľadávkam	-9	-
Rozpustenie nepoužitej časti opravnej položky	-	-2
Opravná položka k pohľadávkam na konci obdobia	13	21

Účtovná hodnota pohľadávok z obchodného styku znížená o opravné položky a iných pohľadávok k 31. decembru 2016 a 2015 nie je významne odlišná od ich reálnej hodnoty. Maximálna výška úverového rizika je limitovaná účtovnou hodnotou pohľadávok.

Skupina nevyžaduje žiadne záruky na zabezpečenie pohľadávok.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisicoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Účtovná hodnota pohľadávok z obchodného styku a iných pohľadávok Skupiny je denominovaná v nasledujúcich menách:

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
CHF	-	5
EUR	1 809	1 082
Znížené o: Opravná položka k pohľadávkam	-13	-21
Spolu	1 796	1 066

11. Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Pohľadávky z revolvingového úveru	34 200	-
Výnosové úroky z pôžičiek a úverov	171	199
Časovo rozlíšené výnosové úroky	15	25

Skupina uzatvorila so spoločnosťou BUS TRANSPORT s.r.o. Zmluvy o revolvingovom úvere dňa 21. decembra 2015. Revolvingový úver je splatný do 24 mesiacov odo dňa čerpania a je úročený sadzbou 6M EURIBOR + 0,50% per annum.

K 31. decembru 2016 boli tieto pohľadávky zo zmlúv o pôžičke preklasifikované na krátkodobé.

Skupina bola k 31. decembru 2016 vystavená významnej koncentrácií úverového rizika v súvislosti s týmito pohľadávkami. Úverová kvalita spoločnosti BUS TRANSPORT s.r.o. nie je hodnotená nezávislými ratingovými spoločnosťami. BUS TRANSPORT s.r.o. je spriaznenou stranou pod spoločnou kontrolou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED (Poznámka č. 25) a má história včasného splácania svojich záväzkov voči spoločnostiam v Skupine. Spoločnosť BUS TRANSPORT s.r.o. obdržané úverové prostriedky ďalej poskytla spoločnostiam pod kontrolou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED a uvedenú pôžičku splati po vrátení týchto pôžičiek. Likvidita spoločnosti pod spoločnou kontrolou je pravidelne monitorovaná a k 31. decembru 2016 sa v spoločnostiach pod spoločnou kontrolou nachádza dostatočné množstvo aktív potrebné na uspokojenie tejto pohľadávky. Z uvedených dôvodov sa manažment Skupiny domnieva, že reálna hodnota pohľadávok zo zmlúv o pôžičke nie je významne odlišná od ich účtovnej hodnoty.

12. Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Peňažná hotovosť	27	22
Peniaze na ceste	74	60
Peniaze na bežných účtoch	503	346
Krátkodobé termínované vklady	2 285	3 546
Spolu	2 889	3 974

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokial nie je uvedené inak)

Peniaze a krátkodobé vklady má Skupina v šiestich bankách (2015 v šiestich bankách). Kreditná kvalita peňazí v banke a bankových vkladov sa hodnotí externými kreditnými ratingmi agentúry Moody's a agentúry Fitch k 31. decembru 2016:

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Peniaze na bežných účtoch a peniaze na ceste		
Banky hodnotené – A- (Fitch)	121	120
Banky hodnotené – A2 (Moody's)	230	215
Banky hodnotené – A3 (Moody's)	147	32
Banky hodnotené – Baa1 (Moody's)	79	39
	<u>577</u>	<u>406</u>
Krátkodobé bankové vklady		
Banky hodnotené – A2 (Moody's)	2 285	3 546
	<u>2 285</u>	<u>3 546</u>
Peniaze na bežných účtoch a krátkodobé bankové vklady spolu	<u>2 862</u>	<u>3 952</u>

Efektívna úroková miera na krátkodobých bankových vkladoch v roku 2016 bola 0,2% (v roku 2015: 0,1%), pričom tieto vklady mali priemernú dobu splatnosti jeden deň (v roku 2015: 1 deň).

K 31. decembru 2016 a 2015 mohla Skupina voľne disponovať peňažnými prostriedkami a peňažnými ekvivalentmi. Žiadne zostatky neboli ani po splatnosti ani znehodnotené.

Krátkodobé bankové vklady boli splatné a splatené 2. januára 2017.

13. Vlastné imanie

Základné imanie Spoločnosti tvorí 868 756 akcií v nominálnej hodnote 33,19 EUR. Všetky akcie sú spojené s rovnakými právami pre akcionárov (Poznámka č. 3.14). K 31. decembru 2016 a 2015 vlastní 56% akcií spoločnosť BUS Transport, s.r.o. a MH Manažment, a.s. (2015: FNM SR) vlastní 44% akcií. Základné imanie Spoločnosti bolo plne splatené.

Počas rokov 2016 a 2015 nenastali žiadne zmeny v základnom imaní Spoločnosti.

Zákonný rezervný fond predstavoval k 31. decembru 2016 1 938 tisíc EUR (31. decembru 2015: 1 873 tisíc EUR).

Valné zhromaždenie schválilo dňa 29. júna 2016 účtovnú závierku materskej Spoločnosti Skupiny za rok 2015 a rozdelenie zisku vo výške 648 tisíc EUR nasledovným spôsobom:

Prídel do rezervného fondu	EUR	65 tisíc EUR
Nerozdelený zisk minulých období	EUR	583 tisíc EUR

Nerozdelený štatutárny zisk minulých rokov materskej Spoločnosti Skupiny, vrátane výsledku hospodárenia bežného účtovného obdobia zníženého o povinný prídel do zákonného rezervného fondu, predstavoval k 31. decembru 2016: 3 788 tisíc EUR (31. decembru 2015: 3 204 tisíc EUR).

Valné zhromaždenie Spoločnosti dňa 7. októbra 2015 schválilo výplatu dividend z nerozdeleného zisku akcionárom Spoločnosti v celkovej výške 148 tisíc EUR (0,17 EUR na jednu akciu) a to podľa pomeru menovitej hodnoty akcií akcionára k menovitej hodnote akcií všetkých akcionárov. Dividendy boli akcionárom Spoločnosti uhradené dňa 29. marca 2016.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

14. Bankové úvery a záväzky z finančného leasingu

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Dlhodobé		
Záväzky z finančného leasingu – dlhodobá časť	1 470	74
Bankové úvery – dlhodobá časť	<u>11 961</u>	<u>14 588</u>
	<u><u>13 431</u></u>	<u><u>14 662</u></u>
Krátkodobé		
Záväzky z finančného leasingu – krátkodobá časť	257	22
Bankové úvery – krátkodobá časť	<u>2 720</u>	<u>2 705</u>
	<u><u>2 977</u></u>	<u><u>2 727</u></u>

V priebehu rokov 2016 a 2015 Skupina zabezpečila obnovu autobusového vozového parku prostredníctvom bankových úverov a formou finančného leasingu. Počas oboch rokov došlo aj k významným zmenám dlhodobého finančného leasingu. Bližšie informácie o týchto skutočnostiach sú uvedené v poznámke č. 6.

V tabuľke nižšie sú uvedené ďalšie podrobnosti o bankových úveroch k 31. decembru 2016:

Banka/Veriteľ	Typ úveru	Mena	Istina v tis. EUR	Úroková sadzba p.a.	Ručenie	Dátum splatnosti	Časť splatná v nasledujúcich 12 mesiacoch
Slovenská sporiteľňa, a.s.	Krátkodobý	EUR	27	1 M EURIBOR +1,85 %	a)	30.11.2017	27
Slovenská sporiteľňa, a.s.	Dlhodobý	EUR	651	3,1%	b)	30.4.2021	150
ČSOB Leasing, a.s.	Dlhodobý	EUR	3 742	2,9%	c)	28.11.2021	761
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	4 389	2,8%	d)	15.4.2022	823
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	5 690	1,6%	e)	15.2.2023	923
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	88	1,55%	f)	15.11.2021	18
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o. Spolu	Dlhodobý	EUR	<u>94</u> <u><u>14 681</u></u>	1,70%	g)	15.2.2022	<u>18</u> <u><u>2 720</u></u>

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

V tabuľke nižšie sú uvedené ďalšie podrobnosti o bankových úveroch k 31. decembru 2015:

<u>Banka/Veriteľ</u>	<u>Typ úveru</u>	<u>Mena</u>	<u>Istina v tis. EUR</u>	<u>Úroková sadzba p.a.</u>	<u>Ručenie</u>	<u>Dátum splatnosti</u>	<u>Časť splatná v nasledujúcich 12 mesiacoch</u>
Slovenská sporiteľňa, a.s.	Dlhodobý	EUR	57	1 M EURIBOR +1,85 %	a)	30.11.2017	30
Slovenská sporiteľňa, a.s.	Dlhodobý	EUR	801	3,1%	b)	30.4.2021	150
ČSOB Leasing, a.s.	Dlhodobý	EUR	4 504	2,9%	c)	28.11.2021	761
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	5 212	2,8%	d)	15.4.2022	823
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	6 613	1,6%	e)	15.2.2023	923
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	106	1,55%	f)	15.11.2021	18
Spolu			17 293				2 705

a) Úver zo Slovenskej sporiteľne, a.s. je určený na refinancovanie nákupu autobusu. V zmysle Zmluvy o zriadení záložného práva a Mandátnej zmluvy č. 266/AUOC/11-ZZ/1 zo dňa 22. decembra 2011 je predmetom záložného práva motorové vozidlo značky SETRA, zostatková hodnota k 31. decembru 2016 predstavuje 0 EUR (31. decembru 2015: 13 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

b) Úver poskytnutý Slovenskou sporiteľňou, a.s. je zabezpečený zriadením záložného práva na 8 autobusov IRISBUS CROSSWAY LOW ENTRY, ktorých zostatková hodnota k 31. decembru 2016 predstavuje 709 tisíc EUR (31. decembru 2015: 876 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

c) Úver poskytnutý ČSOB Leasing, a.s. je zabezpečený zriadením záložného práva na 37 autobusov IRISBUS CROSSWAY LOW ENTRY, ktorých zostatková hodnota k 31. decembru 2016 predstavuje 3 804 tisíc EUR (31. decembru 2015: 4 592 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

d) Úver poskytnutý SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o. je zabezpečený zriadením záložného práva na 40 autobusov IRISBUS CROSSWAY LOW ENTRY, ktorých zostatková hodnota k 31. decembru 2016 predstavuje 4 467 tisíc EUR (31. decembru 2015: 5 318 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

e) Úver poskytnutý SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. je zabezpečený zriadením záložného práva na 42 autobusov IRISBUS CROSSWAY LOW ENTRY, ktorých zostatková hodnota k 31. decembru 2016 predstavuje 5 812 tisíc EUR (31. decembru 2015: 6 767 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

f) Úver poskytnutý SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. je zabezpečený zriadením záložného práva na 1 Minibus Rošero FIRST ESLI 70C17, ktorého zostatková hodnota k 31. decembru 2016 predstavuje 93 tisíc EUR (31. decembru 2015: 107 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

g) Úver poskytnutý SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. je zabezpečený zriadením záložného práva na 1 Midibus Rošero FIRST FCCLI 80-70C17, ktorého zostatková hodnota k 31. decembru 2016 predstavuje 98 tisíc EUR (Poznámka č. 6).

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Účtovná a reálna hodnota dlhodobých úverov a pôžičiek:

	k 31. decembru 2016	k 31. decembru 2015
	Účtovná hodnota	Reálna hodnota
	Účtovná hodnota	Reálna hodnota
Záväzky z finančného leasingu	1 470	74
Bankové úvery	11 961	14 588
Spolu – dlhodobá časť*	13 431	14 662

Reálna hodnota krátkodobých úverov a pôžičiek nie je významne odlišná od ich účtovnej hodnoty.

Skupina dodržala všetky podmienky úverových zmlúv definujúce plnenie finančných ukazovateľov k 31. decembru 2016 a 2015.

Prehľad bankových úverov a záväzkov z finančného leasingu podľa zostatkovej doby splatnosti:

	k 31. decembru 2016	k 31. decembru 2015
do 1 roka	2 977	2 727
od 1 – 5 rokov	11 592	10 801
viac ako 5 rokov	1 839	3 861
	16 408	17 389

15. Záväzky z obchodného styku a iné záväzky

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Dlhodobé záväzky		
Dlhodobé prijaté preddavky	42	41
Výnosy budúcich období – dlhodobý majetok	66	70
Spolu - dlhodobé záväzky	108	111
Krátkodobé záväzky		
Záväzky z obchodného styku	1 200	1 528
Finančné záväzky	1 200	1 528
Ostatné záväzky a časové rozlíšenie		
Záväzky voči zamestnancom	633	610
Záväzky zo sociálneho zabezpečenia	250	336
Časové rozlíšenie výnosov z cestovného	544	517
Záväzky z podielov na zisku (Poznámka č. 13)	-	148
Daň z motorových vozidiel, DPH a ostatné daňové záväzky	74	69
Záväzky z preplatkov príspevkov voči objednávateľom		
výkonov vo verejnom záujme	-	196
Preddavky	10	8
Ostatné záväzky	47	42
	1 558	1 926
Spolu - krátkodobé záväzky	2 758	3 454

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Z celkovej sumy záväzkov k 31. decembru 2016 predstavujú záväzky po lehote splatnosti sumu 103 tis. EUR (k 31. decembru 2015: 83 tis. EUR). Všetky ostatné záväzky sú v lehote splatnosti.

Reálna hodnota záväzkov z obchodného styku a iných záväzkov nie je významne odlišná od ich účtovnej hodnoty. Účtovná hodnota záväzkov Skupiny je denominovaná EUR.

Sociálny fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	2016	2015
Stav k 1. januáru	6	7
Tvorba na ťarchu nákladov	87	81
Čerpanie	-81	-82
Stav k 31. decembru	12	6

16. Odložená daň z príjmov

Odložená daň z príjmov sa počíta v plnej výške z dočasných rozdielov medzi hodnotou majetku a záväzkov pre daňové účely a ich účtovnou hodnotou, použitím súvahovej záväzkovej metódy s použitím základnej daňovej sadzby 21% (2015: 22%). Zmena sadzby dane z príjmov na 21% bola schválená v novembri 2016 a je účinná od 1. januára 2017.

Skupina si započítava odložené daňové pohľadávky s odloženými daňovými záväzkami, ak má Skupina právne vymožiteľný nárok započítať splatné dane z príjmov, a ak sa týkajú daní z príjmov vyberaných tým istým daňovým úradom.

Odložený daňový záväzok a odložená daňová pohľadávka môžu byť následne analyzované:

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Odložená daňová pohľadávka:		
- s očakávanou realizáciou za viac ako 12 mesiacov	121	132
- s očakávanou realizáciou do 12 mesiacov	32	43
	153	175
Odložený daňový záväzok:		
- s očakávanou realizáciou za viac ako 12 mesiacov	-631	-474
- s očakávanou realizáciou do 12 mesiacov	-116	-152
	-747	-626
Spolu	-594	-451

Pohyb v odložených daňových pohľadávkach a záväzkoch bol počas účtovného obdobia nasledovný:

	Stav k 1. januáru 2016	Zaúčtované do (nákladov)/ výnosov	Zaúčtované do ostatného súhrnného zisku	Stav k 31. decembru 2016
Dlhodobý hmotný majetok	-626	-121	-	-747
Rezervy a pohľadávky	175	-22	-	153
Spolu	-451	-143	-	-594

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Stav k 1. januáru 2015	Zaúčtované do (nákladov)/ výnosov	Zaúčtované do ostatného súhrnného zisku	Stav k 31. decembru 2015
Dlhodobý hmotný majetok	-3 519	2 893	-	-626
Záväzky z finančného leasingu	1 232	-1 232	-	-
Rezervy a pohľadávky	137	36	2	175
Spolu	-2 150	1 697	2	-451

K 31. decembru 2016 dcérská spoločnosť Slovak Lines Express, a.s. nevykazuje odloženú daňovú pohľadávku, nakoľko ku dňu zostavenia účtovnej závierky nie je možné s dostatočnou istotou stanoviť, že v dohľadnej budúcnosti dcérská spoločnosť dosiahne základ dane, resp. odpočítateľné dočasné rozdiely v takej výške, voči ktorým by bolo možné uplatniť odpočítateľné dočasné rozdiely a umoriť daňové straty. Výška tejto nevykázanej odloženej pohľadávky je 120 tisíc EUR k 31. decembru 2016.

17. Rezervy na ostatné záväzky a náklady

	Dôchodky a ostatné zamestnanecké požitky (a)	Právne spory (b)	Spolu
K 1. januáru 2015	231	380	611
Tvorba rezerv	31	-	31
Použité/zaplatené počas roka	-18	-	-18
Rozpustenie nepoužitých rezerv	-6	-	-6
K 31. decembru 2015	238	380	618
 Tvorba rezerv	 16	 -	 16
Použité/zaplatené počas roka	-27	-	-27
Rozpustenie nepoužitých rezerv	-6	-	-6
K 31. decembru 2016	221	380	601
 Analýza celkových rezerv	 Stav k 31. decembru 2016	 Stav k 31. decembru 2015	
Dlhodobé	194	220	
Krátkodobé	407	398	
Spolu	601	618	

(a) Dôchodkové a ostatné zamestnanecké požitky

V súvislosti s penzijným programom s vopred stanoveným dôchodkovým plnením a ostatnými dlhodobými zamestnaneckými požitkami boli vykázané nasledujúce hodnoty:

	Stav k 31. decembru 2016	Stav k 31. decembru 2015
Súčasná hodnota nefinancovaných záväzkov spojených s odchodom do dôchodku	221	238
Záväzok vykázaný v súvahе	221	238

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Hodnoty vykázané vo výkaze ziskov a strát sú nasledovné:

	Rok končiaci 31. decembra	
	2016	2015
Náklady súčasnej služby	10	12
Nákladový úrok	5	5
Spolu	15	17

Pohyby v súčasnej hodnote záväzkov programov s definovaným dôchodkovým plnením sú:

	Stav k 31. decembru	
	2016	2015
Súčasná hodnota nezaistených záväzkov na začiatku roka	238	231
Náklady súčasnej služby	10	12
Nákladový úrok	5	5
Vyplatené požitky	-27	-18
Poistno-matematický (zisk)/strata	-5	8
Súčasná hodnota nezaistených záväzkov na konci roka	221	238

Skupina očakáva použitie dlhodobých rezerv v horizonte 12 rokov.

Základné poistno-matematické predpoklady pri stanovení rezervy na odchodné boli nasledovné:

	k 31. decembru 2016	k 31. decembru 2015
Priemerný počet zamestnancov	492	491
Percento zamestnancov, ktorí ukončia zamestnanec k pomer pred odchodom do dôchodku (miera fluktuácie)	16,0%	16,2%
Očakávaný nárast miezd	2,0%	1,5%
Diskontná miera	1,2%	2,0%

b) Právne spory

Na základe výsledku kontroly z Útvaru hlavného kontrolóra BSK v zmysle Dodatku k Správe o výsledku kontroly zo dňa 16. februára 2007 a kontrolou vyčíslenému neoprávnenému použitiu finančných prostriedkov v zmysle Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme na rok 2005 bola kontrolou vyčíslená sankcia v čiastke 266 tisíc EUR a penále vo výške 0,05% za každý začatý deň neoprávneného použitia – vypočítané za obdobie od 1. januára 2006 do 31. decembra 2008 (1 095 dní) v čiastke 114 tisíc EUR. Skupina výsledok kontroly neakceptovala.

Dňa 21. augusta 2007 bolo začaté správne konanie Úradom BSK a dňom 19. novembra 2007 bolo prerušené. Takéto konanie môže byť obnovené kedykoľvek, bez premlčacej lehoty. Nakoľko sa v roku 2016 nevyskytli nové skutočnosti, ktoré by znamenali zmenu vo vývoji správneho konania, vedenie Skupiny sa pre rok 2016 rozhodlo ponechať rezervu v rovnakej výške.

Skupina v ďalšom účtovnom období opäťovne prehodnotí zaúčtovanú rezervu a jej opodstatnenie a na základe aktuálnych skutočností prijme rozhodnutie o jej vysporiadanie.

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

18. Tržby

Tržby zahŕňajú nasledujúce položky:

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2016	2015
Výnosy z prímestskej dopravy	7 679	8 286
Výnosy z komerčnej dopravy	4 392	5 002
Výnosy z predaja nafty	259	390
Výnosy z nájomného, za správu a užívanie priestorov	851	263
Ostatné výnosy	304	300
	13 485	14 241

Ostatné prevádzkové výnosy vo výške 9 933 tisíc EUR (2015: 8 413 tisíc EUR) predstavujú výnosy z príspevku od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme na základe Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 – 2021 (Poznámka č. 3.24., iv)

19. Spotreba nafty, materiálu a ostatných položiek

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2016	2015
Spotreba nafty	3 377	3 549
Spotreba materiálu a náhradných dielov	1 243	1 152
Náklady na predanú naftu	256	385
Spotreba energií	281	263
Ostatná spotreba	377	317
	5 534	5 666

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

20. Prevádzkové výnosy a náklady

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2016	2015
Prevádzkové výnosy		
Zisk z predaja dlhodobého majetku (Poznámka č. 22)	193	276
Náhrady škôd	272	192
Zmluvné pokuty a penále	1	3
Ostatné	33	34
Spolu	499	505
 Prevádzkové náklady		
<i>Odpisy a amortizácia</i>		
Odpisy (Poznámka č. 6)	3 458	3 335
Amortizácia	10	6
Spolu	3 468	3 341
<i>Personálne náklady</i>		
Mzdy a platy	6 097	5 863
Penzijné náklady – fondy so stanovenými príspevkami	2 091	2 035
Ostatné sociálne náklady	308	280
Spolu	8 496	8 178
<i>Prevádzkové náklady</i>		
Nájomné, správa a užívanie priestorov (Poznámka č. 24)	1 577	629
Prepravné služby	995	1 082
Cestovné náhrady zamestnancov	506	487
Opravy a udržiavanie	411	281
Náklady na predajnú sieť	324	267
Dane a poplatky	296	336
IT a telekomunikácie	282	384
Dialničné známky, mýto a cestná daň	262	255
Poistné	126	125
Strážna služba	120	112
Tvorba opravnej položky k dlhodobému majetku (Poznámka č. 6)	120	-
Ostatné prevádzkové služby	97	92
Poradenské a právne služby	51	48
Audit (overenie) účtovnej závierky	20	21
Ostatné prevádzkové náklady	439	255
Spolu	5 626	4 374

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

21. Daň z príjmov

Prevod od vykázanej k teoretickej dani z príjmov, ktorá by vznikla aplikovaním štandardných daňových sadzieb:

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2016	2015
Zisk / (-) strata pred zdanením	<u>554</u>	<u>-6 991</u>
Z toho teoretická daň z príjmov pri sadzbe 22%	122	-1 539
Vplyv zmeny sadzby dane z príjmov na 21%	-19	-
Vplyv nevykázanej odloženej daňovej pohľadávky (Poznámka č. 16)	120	-
Ostatné daňovo neuznané položky pri sadzbe 22%	28	14
Celkovo vykázaná daň	<u>251</u>	<u>-1 525</u>
 Celková daň za vykazované obdobie zahŕňa:		
Splatná daň	108	172
Odložená daň (Poznámka č. 16)	143	-1 697
Celkovo vykázaná daň	<u>251</u>	<u>-1 525</u>

22. Peňažné toky z prevádzkovej činnosti

Poznámka	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2016	2015
Zisk / (-) strata pred zdanením	<u>554</u>	<u>-6 991</u>
 Úpravy o:		
Odpisy a amortizácia	20	3 468
Odúčtovanie budúcej realizácie autobusovej stanice*	6	-
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku		-193
Tvorba opravnej položky k dlhodobému majetku		120
Výnosové úroky		-172
Nákladové úroky		411
Odpis záväzku z finančného leasingu*	14	-
Ostatné nepeňažné transakcie		-26
 Zmeny pracovného kapitálu:		
Netto pohyb v rezervách		-22
Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky vrátane príjmov budúcich období		-745
Zásoby	9	-15
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky		-551
 Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	<u>2 829</u>	<u>4 830</u>
 Zostatková cena predaného majetku (Poznámka č. 6)	-	-
Zisk z predaja dlhodobého majetku	193	276
Tržby z predaja majetku	<u>193</u>	<u>276</u>

* Transakcia vyplývajúca zo zmeny nájomných zmlúv mala nepeňažný charakter a nemala vplyv na peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty. Bližšie informácie sú uvedené v poznámke 6.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

23. Podmienené záväzky

Zdanenie

Nakoľko niektoré ustanovenia daňovej legislatívy Slovenskej republiky umožňujú viac ako jeden výklad a taktiež v praxi, kde daňové úrady robia arbitrárne rozhodnutia o podnikateľských aktivitách vo všeobecne nestabilnom prostredí, daňové úrady môžu prijať rozhodnutia o zdanení podnikateľských aktivít, ktoré nemusia byť v súlade s interpretáciou týchto aktivít manažmentom Skupiny. Zdaňovacie obdobia 2012 až 2016 zostávajú otvorené pre možnosť vyrubenia dodatočnej daňovej povinnosti.

Súdne spory

Vid' Poznámka č. 17 (b). Skupina nie je zaangažovaná do iných významných súdnych sporov.

24. Zmluvné záväzky

Skupina si od Twin City a.s. prenajíma priestory, a to najmä priestory na autobusových nástupištiach, parkovacie plochy, zariadenia na ubytovanie vodičov, priestory kancelárií, servisov a pokladničných plôch. Podrobnosti o nájomných zmluvách sú uvedené v Poznámke č. 6. Náklady na nájomné zaúčtované vo výkaze ziskov a strát sú uvedené v Poznámke č. 20.

Prehľad minimálnych budúcich platieb z titulu zmluvy o nájme a správe autobusovej stanice (vrátane novej budovy stanice, ktorá ešte nie je postavená) sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	2016	2015
Do 1 roka	361	351
Od 1 do 5 rokov	1 975	1 918
Nad 5 rokov	<u>28 544</u>	<u>28 962</u>
Spolu	<u>30 880</u>	<u>31 231</u>

V zmysle zmlúv sa Skupina taktiež zaviazala uhrádzať prevádzkové náklady súvisiace s nájomom a náklady na technickú správu. Tieto náklady zaúčtované vo výkaze ziskov a strát sú uvedené v Poznámke č. 20. Očakávaná výška nákladov do konca trvania zmlúv je 40 439 tis. EUR (2015: 40 899 tis. EUR).

Okrem toho spoločnosti Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. uzavorili zmluvy o používaní nástupíšť. Zmluvy sú uzavorené na dobu určitú do roku 2021, s výpovednou lehotou 2 mesiace. Výška nákladov na používanie nástupíšť je variabilná v závislosti od počtu vybavených spojov. Priemerné mesačné náklady za používanie nástupíšť za rok 2016 sú vo výške 29 tisíc EUR (2015: 29 tisíc EUR).

Skupina nemala k 31. decembru 2016 objednané zazmluvnené žiadne kapitálové investície (k 31. decembru 2015 boli zazmluvnené kapitálové investície v hodnote 2 081 tisíc EUR).

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

25. Transakcie so spriaznenými stranami

Počas účtovných období vykazovaných v tejto účtovnej závierke, Skupina uskutočňovala transakcie s nasledujúcimi spriaznenými stranami:

(i) Spoločnosti pod kontrolou akcionára kontrolujúceho Skupinu

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2016	2015
Predaj		
ISTROCENTRUM a. s. – správa majetku a reklama	611	162
BUS Transport, a.s. – výnosové úroky (Poznámka č. 11)	171	5
HB REAVIS Slovakia a. s. – výnosové úroky (Poznámka č. 11)	-	199
HB REAVIS Slovakia a. s. – preprava	-	6
Spolu	782	372
 Nákup		
Twin City a.s. – nájom, nástupištia a správa	1 143	367
Twin City a.s. – energie	191	194
ISTROCENTRUM a. s. – nájom reklamných plôch na autobusovej stanici	10	5
Law & Trust – advokátska kancelária, spol. s r.o. – právne služby	35	35
Spolu	1 3790	601
 Pohľadávky		
BUS Transport, a.s. – pohľadávky zo zmlúv o pôžičke vrátane nezaplatených výnosových úrokov (Poznámka č. 11)	34 215	34 205
ISTROCENTRUM a. s. – pohľadávky z obchodného styku	63	61
HB REAVIS Slovakia a. s. – výnosové úroky nezaplatené zo zmlúv o pôžičke (Poznámka č. 11)	-	25
Spolu	34 278	34 292
 Záväzky		
Twin City a.s. – záväzky z obchodného styku	32	37
ISTROCENTRUM a. s. – záväzky z obchodného styku	6	6
Law & Trust - advokátska kancelária, spol. s r.o. – záväzky z obchodného styku	3	4
Spolu	41	47

Záväzky a pohľadávky so spriaznenými stranami sú denominované v EUR. Ceny týkajúcich sa transakcií so spriaznenými stranami sú stanovené na základe aktuálne zadaných objednávok a platných zmlúv.

Slovak Lines, a.s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2016 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

(ii) Členovia manažmentu Spoločnosti alebo jej materskej spoločnosti

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2016	2015
<i>Členovia predstavenstva</i>		
Mzdy a krátkodobé zamestnanecké požitky	140	140
Mzdové náklady – penzijný program s vopred stanoveným dôchodkovým plnením	21	21
Spolu	161	161
<i>Dozorná rada</i>		
Mzdy a krátkodobé zamestnanecké požitky	97	89
Mzdové náklady – penzijný program s vopred stanoveným dôchodkovým plnením	19	17
Spolu	116	106

(iii) Spoločnosti a orgány pod kontrolou/spoločnou kontrolou vlády Slovenskej republiky

MH Manažment, a.s. (2015: FNM SR) ako akcionár materskej spoločnosti Skupiny (Poznámka č. 1) je orgánom Slovenskej republiky vo veciach prevodu majetku štátu na iné osoby. Z uvedeného titulu je v súlade s IAS 24 §25 spriaznenou stranou Skupiny vláda Slovenskej republiky, a spoločnosti a orgány, ktoré sú pod jej kontrolou alebo spoločnou kontrolou. Spoločnosti a orgány Slovenskej republiky, s ktorými mala Skupina významné transakcie a zostatky sú Bratislavský samosprávny kraj a Daňový úrad Bratislava.

Transakcie so spoločnosťami a orgánmi Slovenskej republiky sú uvedené v nasledujúcich poznámkach ku konsolidovanej účtovnej závierke:

- Poznámka č. 10: DPH pohľadávky
- Poznámka č. 15: Záväzky z príspevkov voči objednávateľom výkonov vo verejnem záujme, záväzky zo sociálneho zabezpečenia a záväzky z cestnej dane, DPH a ostatné daňové záväzky
- Poznámka č. 17: Rezervy na právne spory
- Poznámka č. 21: Daň z príjmov
- Poznámka č. 18: Výnosy z príspevku od objednávateľov výkonov vo verejnem záujme

26. Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa jej zostavenia

Ku dňu 2.3.2017 došlo k zlúčeniu spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. s BUS TRANSPORT s.r.o., ktorá bola materskou spoločnosťou Slovak Lines, a.s., pričom k tomuto dňu zanikla spoločnosť BUS TRANSPORT s.r.o. a BUS TRANSPORT II s. r. o. sa stala jej právnym nástupcom. V dôsledku toho sa novou materskou spoločnosťou stala spoločnosť BUS TRANSPORT II s. r. o..

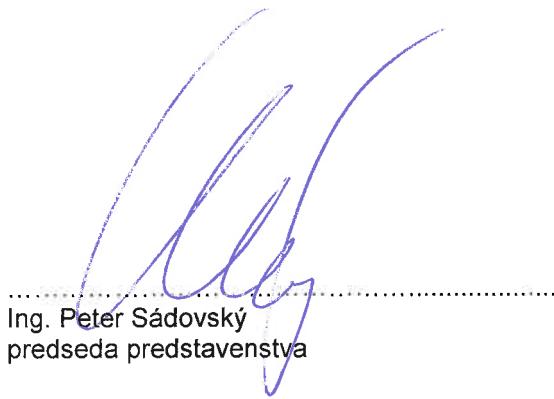
Dňa 19. apríla 2017 bol odvolaný JUDr. Ladislav Haladej z postu podpredsedu predstavenstva. Za nového podpredsedu predstavenstva bol zvolený Mgr. Peter Daubner.

Dňa 19. mája 2017 bol podpísaný „Protokol zo záverečného vyúčtovania preukázanej straty za služby vo verejnem záujme za rok 2016,“ a to po vykonaní kontroly vyúčtovania za rok 2016. Zároveň v zmysle Zmluvy bol nedoplatok podľa záverečného vyúčtovania vo výške 940 tis. EUR dňa 15. júna 2017 prijatý od Bratislavského samosprávneho kraja.

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2016 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2016 alebo boli v účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola schválená Predstavenstvom Spoločnosti na zverejnenie dňa 26. júna 2017.



.....
Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva



.....
Ing. Emil Binda
člen predstavenstva