



ŽP EKO QELET a.s., Československej armády 1694, 036 01 Martin

V ý r o č n á s p r á v a *rok 2016*



V Hliníku nad Hronom 04.04.2017
Vypracoval: Ing. Marcel Vlček
Schválil: Ing. Roman Veverka

Obsah

Základné informácie o spoločnosti	3
Súhrnné finančné ukazovatele	4
Stav majetku a záväzkov	5
Expedícia, nákup a výroba kovového šrotu	6
Návrh na rozdelenie zisku za rok 2016	8
Podnikateľský zámer v nasledujúcom období	9
Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa	10
Správa nezávislého audítora a účtovná závierka za rok 2016	11



Základné informácie o spoločnosti

Spoločnosť **ŽP EKO QELET a. s.** je akciovou spoločnosťou registrovanou na Okresnom súde Žilina, Vložka č.: 10437/L, Oddiel: Sa, IČO: 36 421 120. Sídлом spoločnosti je Martin, Československej armády 1694.

Spoločnosť pôsobí na slovenskom trhu od roku 1993. Vo svojej histórii sa spoločnosť pretransformovala z fyzickej osoby podnikajúcej na základe živnostenského zákona na akciovú spoločnosť, ktorá bola založená na ustanovujúcom valnom zhromaždení 9. 7. 2004 v zmysle § 154 a násl. Obchodného zákonníka, jednorazovo, schválením stanov. Spoločnosť patrí do skupiny ŽP GROUP Podbrezová. Spoločnosť Železiarne Podbrezová a.s. má 66,28 % podiel na základnom imaní spoločnosti ŽP EKO QELET a. s.

Základné imanie spoločnosti je vo výške 16 928 940 € a je splatené na 100%. Tvorí ho 510 kmeňových, listinných akcií v menovitej hodnote 33 194 €.

V mene spoločnosti koná a zastupuje ju vždy predseda predstavenstva alebo podpredsa predstavenstva spolu s jedným členom predstavenstva.

V priebehu roka nedošlo k zmene vo výkonných orgánoch a vedení spoločnosti:

- | | |
|--|---------------------|
| - Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ spoločnosti | Ing. Roman Veverka |
| - Podpredseda predstavenstva a ekonomický riaditeľ | Ing. Marcel Vlček |
| - Člen predstavenstva a výrobo-technický riaditeľ | Ing. Peter Baláž |
| - Člen predstavenstva a obchodný riaditeľ | Ing. Miroslav Majer |

Dňa 30.8.2016 na mimoriadnom valnom zhromaždení boli odvolaní členovia dozornej rady spoločnosti Ing. Ľudovít Ihring a Ing. Vladimír Zvarík. Za nových členov dozornej rady boli zvolení a vymenovaní Ing. Ján Banas a Ing. Martin Domovec.

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi v rozsahu voľnej živnosti,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti v rozsahu voľnej živnosti,
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu a služieb v rozsahu voľnej živnosti,
- poradenská činnosť v oblasti obchodu a služieb,
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom,
- podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom,
- výskum a vývoj v oblasti prírodných a technických vied,
- výskum a vývoj v oblasti spoločenských a humanitných vied.

Hlavnou obchodnou činnosťou spoločnosti je kúpa, spracovanie a predaj kovového šrotu a autovrakov. Spoločnosť má dominantné postavenie na trhu s oceľovým odpadom v regióne západného a stredného Slovenska. Je lídrom v oblasti zberu, triedenia a spracovania oceľového odpadu na Slovensku. Časť oceľového šrotu a farebných kovov získava spoločnosť zberom a výkupom od fyzických osôb, časť pochádza z likvidácií technologických celkov a konštrukcií avšak najvýznamnejšiu časť oceľového šrotu nakupujeme ako technologický odpad od producentov z priemyselnej sféry.

Spoločnosť je najväčším dodávateľom oceľového odpadu do Železiární Podbrezová a.s. Riziká a neistoty, ktorým je spoločnosť vystavená, spočívajú v nárastoch a poklesoch cien oceľového odpadu, ku ktorým dochádza v rámci regionálneho trhu a taktiež aj v rámci

svetových trhov. Istú časť rizika predstavuje aj hospodársky vývoj a stabilita strategických odberateľov oceľového odpadu. Svoje postavenie si spoločnosť neustále snaží upevňovať rozširovaním svojej dodávateľskej a odberateľskej základne. Spoločnosť je najväčším odberateľom a spracovateľom starých vozidiel a autovrakov na Slovensku. Svedčí o tom počet vyzbieraných a spracovaných starých vozidiel technológiou SEDA a technológiou šréder, ktoré predstavujú v súčasnosti najekologickejšiu a najefektívnejšiu formu spracovania starých vozidiel a autovrakov. Účinnosť separácie pri tejto technológii dosiahla za rok 2016 úroveň 96,55 %.

Spoločnosť má 41 zberných miest, z toho 14 stredísk a 27 výkupní a externú prevádzku Piesok. K 31.12. 2016 spoločnosť zamestnávala celkom 177 zamestnancov, pričom priemerný stav zamestnancov vo fyzických osobách za rok 2016, bol 171. V priebehu roka bolo prijatých 29 a uvoľnených 19 zamestnancov. Realizované boli 3 medzistrediskové prestupy, v rámci operatívneho riadenia výroby, s cieľom efektívneho využitia ľudských zdrojov. V priebehu roku 2016 sme vybudovali a otvorili novú výkupňu v Detve a na konci roka sme nadobudli nové výkupné miesto vo Vrbovom, ktoré v priebehu roka 2017 uvedieme do prevádzky.

Súhrnné finančné ukazovatele a výsledok hospodárenia

Súhrnné ukazovatele	2016 (v EUR)	2015 (v EUR)	2014 (v EUR)	2013 (v EUR)	2012 (v EUR)
Tržby celkom	40 182 847	47 319 515	59 906 036	58 356 541	71 315 130
Náklady na predaný tovar	24 095 727	28 585 198	38 334 740	37 402 806	45 347 773
Výrobná spotreba	11 634 793	14 906 653	17 040 923	18 122 494	19 834 426
Výsledok hospodárenia pred zdanením	566 297	150 812	509 640	-706 339	565 862
Výsledok hospodárenia po zdanení	475 698	107 052	451 721	-585 202	377 811
Spolu majetok	29 356 561	26 341 854	29 530 000	32 084 271	31 735 446
Vlastné imanie	18 409 843	18 131 515	18 406 963	17 955 241	18 995 706

Celkové výnosy spoločnosti boli 42,38 mil. € a boli nižšie oproti predchádzajúcemu roku o 7,16 mil. € čo predstavuje pokles o 14,46 %. Celkové náklady spoločnosti boli 41,90 mil. € a boli nižšie oproti predchádzajúcemu roku o 7,53 mil. € čo predstavuje pokles o 15,23 %.

Spoločnosť dosiahla v roku 2016 kladný výsledok hospodárenia vo výške 475 698,- €.

ŽP EKO QELET a. s. v roku 2016 dosiahla tržby vo výške 40,18 mil. €, čo predstavuje pokles tržieb o 15,08 % v porovnaní s rokom 2015. Aj napriek expedícii vyššej o 1 % oproti roku 2015 bol pokles tržieb spoločnosti poznačený nízkou hladinou cien oceľového šrotu na svetovom a aj na slovenskom trhu hlavne v prvej polovici roku 2016.

Celkovú výšku nákladov rozhodujúcou mierou ovplyvnili náklady na spotrebu a prepravu tovaru a materiálu, ktoré tvorili až 77 %-ný podiel.

Výšku nákladov rozhodujúcou mierou ovplyvňujú:

- náklady na spotrebu tovaru a materiálu	29.399 tis. €	70,15 %
- náklady na externú prepravu	2.085 tis. €	4,98 %
- náklady na PHM	913 tis. €	2,18 %
- náklady na opravy	1.329 tis. €	3,17 %
- osobné náklady	3.937 tis. €	9,40 %

Stav majetku a záväzkov

Celkový stav majetku k 31. 12. 2016 bol 29 356 561 €. V porovnaní s predchádzajúcim rokom ide o nárast o 3 014 707 €. Najväčší vplyv na zvýšenie aktív mal nárast pohľadávok o 1 537 612 €, a to z dôvodu zvýšenia objemu predaja a predajných cien na konci roka 2016 a vznik pohľadávky voči Recyklačnému fondu v sume 341 000 € na schválenú dotáciu, ktorá bola poskytnutá na podporu modernizácie technológie zberu a spracovania starých vozidiel. Druhý najväčší podiel na zvýšenie stavu majetku má nárast neobežného majetku o 1 072 620 €. Prírastok vyplynul z vyšších investícií v roku 2016 oproti výške odpisov.

Na strane pasív adekvátne vzrástli aj zdroje krytia majetku, t. j. vlastné zdroje aj záväzky. Prírastok vlastného imania je dôsledkom zvýšenia rezervného fondu o 10 705 € a dosiahnutého zisku za rok 2016, ktorý je vyšší o 368 646 € oproti roku 2015. Zvýšený stav záväzkov o 2 561 699 € vyplýva najmä z prírastku krátkodobých aj dlhodobých záväzkov z obchodného styku o 2 270 110 €.

Spoločnosť dlhodobo využíva na financovanie svojich prevádzkových potrieb kontokorentné úvery od Slovenskej sporiteľne a. s. a od ČSOB a. s. Úverové zdroje sú zabezpečené zriadením záložného práva k nehnuteľnému a hnutel'nému majetku a k pohľadávkam. Od roku 2015 prijala úver od spoločnosti CPA s. r. o. v objeme 2 000 000 € s fixnou úrokovou sadzbou s možnosťou prolongácie na ďalšie obdobie.

Spoločnosť ŽP EKO QELET a. s. obstarala investície v celkovej výške 2 515 710 €. K najvýznamnejším investičným akciám patrila kúpa novej prevádzky na výkup kovového odpadu v meste Vrbové a nákup špeciálnej techniky na zvoz a manipuláciu kovového odpadu, ktorú je nevyhnutné obnovovať pre zabezpečenie efektívneho nákupu. Konkrétne ide o nasledovnú techniku:

- nákladné vozidlá s hydraulickou rukou a hákovým ňaťahovačom v počte 4 ks,
- hydraulické nakladače v počte 3 ks,
- nákladné vozidlo s ramenovým nakladačom,
- hydraulická nožnica s elektrickým pohonom,
- hydraulická nožnica s dieselovým pohonom,
- vysokozdvížny vozík,
- príves za nákladný automobil,
- osobné automobily v počte 6 ks,
- kontajnery,
- kamerové a bezpečnostné systémy.

Expedícia, nákup a výroba kovového šrotu a autovrakov

Expedícia kovového šrotu	2016 (ton)	2015 (ton)	2014 (ton)	2013 (ton)	2012 (ton)
Železiarne Podbrezová a.s.	163 588	169 750	185 538	171 976	198 387
USS Košice s.r.o.	7 419	6 404	10 750	10 390	7 577
Taliansko	996	1 832	2 753	4 522	9 579
Česká republika	9 120	6 251	4 240	1 675	875
Poľsko	13 848	8 182	3 870	1 382	0
Ostatní	342	474	1 653	1 725	3 890
Spolu okrem ŽP	31 725	23 143	23 266	19 694	21 921
Farebné kovy	2 907	3 430	3 785	2 658	2 797
Celkom expedícia	198 220	196 323	212 589	194 328	215 528
Z toho tranzit:	2 774	6 367	14 990	30 265	45 869
Vlastné výkony:	195 446	189 956	197 599	164 063	169 659

Nižšiu požiadavku na dodávky ocelového a liatinového odpadu zo Železiarní Podbrezová a. s. sme museli nevyhnutne riešiť odpredajom kovového odpadu do iných hutníckych spoločností. Obchod sme zamerali hlavne na koncových spotrebiteľov a došlo k navýšeniu predaja na jednotlivé destinácie: U. S. S. Košice o 15,8 % (1 015 t), Poľsko o 69,2 % (5 666 t) a Česká republika o 45,9 % (2 869 t) oproti roku 2015. Nižší dopyt po kovom odpade sme taktiež kompenzovali vyššími vlastnými výkonmi a nižším podielom tranzitných dodávok, ktoré dosiahli v roku 2016 len 1,39 % z celkovej expedície, pre porovnanie v roku 2012 to bolo 21,28 %.

V celkovom objeme sme predali externým spoločnostiam 31 725 ton ocelového odpadu. Zásahu na tom má aj vyšší podiel strihaného materiálu.

V roku 2016 spoločnosť vyexpedovala 2 907 ton farebných kovov. Nižší objem sme zaznamenali v expedícii antikorovej ocele, kde v predchádzajúcich rokoch sme sa museli vysporiadať so starými zásobami tohto tovaru z predchádzajúcich rokov. Pokles bol taktiež v expedícii papiera o 200 t a vzhľadom na nižšiu produkciu výroby na štrédri aj farebných kovov zo štrédrovania. Od roku 2014 spoločnosť presunula stredisko farebných kovov do Hliníka nad Hronom, čím sa podarilo optimalizovať logistiku zvozu farebných kovov a aj skladovú zásobu tohto tovaru. Zároveň to malo za následok zefektívnenie práce a tým aj zvýšenie obchodnej marže expedovaných farebných kovov v priemere o 2,0 %.

Nákup ocelového šrotu a farebných kovov

ŠROT, množstvo v kg	ROK 2015		ROK 2016	
Zaradenie	Množstvo	Percentá	Množstvo	Percentá
Drobný výkup	35 412 096	17,95%	31 622 041	15,87%
Osoby podnikajúce s kovovým odpadom	58 928 278	29,87%	41 369 470	20,77%
Výrobné podniky	86 652 473	43,92%	91 797 304	46,08%
Nezaradení	16 307 166	8,27%	34 424 688	17,28%
Tranzit	6 367 190	3,23%	2 779 820	1,40%
CELKOM	197 300 013		199 213 503	

FAREBNÉ KOVY, množstvo v kg	ROK 2015		ROK 2016	
Zaradenie	Množstvo	Percentá	Množstvo	Percentá
Drobný výkup	1 214 916	54,73%	1 301 540	53,16%
Osoby podnikajúce s kovovým odpadom	30 655	1,38%	26 586	1,09%
Výrobné podniky	767 073	34,56%	717 830	29,32%
Nezaradení	207 066	9,33%	402 271	16,43%
CELKOM	2 219 709		2 448 227	

V súvislosti so zmenami zákona o odpadoch, ktorý vstúpil do platnosti 01. 01. 2016 sme sa museli nielen my ale aj celá verejnosť vysporiadať s rôznymi zmenami a obmedzeniami. Z tohto dôvodu sa nákup od fyzických osôb a šrotárskych spoločností v prvom kvartáli roku 2016 výrazne obmedzil a tento výpadok sme museli plánovane nahradiť nákupom od výrobných spoločností produkujúcich ocelový odpad. Tento cieľ sa nám podarilo naplniť a podiel nákupu ocelového šrotu od výrobných spoločností bol takmer 50 % z celkového nákupu.

Vplyvom zmeny konkurencie na slovenskom trhu bol v priebehu roka opäť zvýšený dopyt po menej kvalitných druhoch ocelového šrotu (D27), ktorý je spolu s autovrakmi vhodný ako vstupný materiál pre výrobu v šrédri. Toto sa prejavilo aj vo vyššej nákupnej cene vstupného materiálu, a tým aj nižšej produkcii výroby druhu D76 o 8 169 ton čo predstavuje pokles o 16,81 % v porovnaní s rokom 2015. Ďalším faktorom bola neplánovaná porucha šrédra po explózii v komore a odsávaní šrédra a plánovaná výmena výstelky komory šrédra a rotora v celkovom trvaní 6 týždňov.

Produkcia výroby v tonách	2016	2015	2014	2013	2012
D 76	40 433	48 602	47 576	45 816	50 009
Farebné kovy	793	924	769	758	775

So zvýšeným dôrazom na kvalitu pri nákupe, úprave, triedení a spracovaní ocelového a liatinového odpadu sa nám podarilo udržať percento reklamácií na úrovni 0,75 % čo pozitívne prispieva k zvýšeniu kvality vyrábaných ocelí u koncových odberateľov.

Rok	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Percento reklamácií	0,75	0,48	0,58	0,69	1,46	2,47	6,02

Spoločnosť vyzbierala 7 171 ks starých vozidiel kategórie „N“, čím sme si nielen splnili, ale aj prekročili plnenie záväzku voči Recyklačnému fondu pre rok 2016. V stredisku Hliník nad Hronom bolo počas roku 2016 spracovaných a ekologicky zlikvidovaných 6 583 ks autovrakov kategórie „N“ a „O“.



Kategória	Spoločnosť	ks
„N“	ŽP EKO QELET a.s. registrovaných v SR	7 126
„N“	ŽP EKO QELET a.s. nie sú registrované v SR	45
„O“	ŽP EKO QELET a.s.	0
Spolu		7 171
„O“	Autorizovaní spracovatelia	
	Romag (Ingemar), Senec	321
	Autovraky, Trnava	44
Celkom		512

výkup vozidiel	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Limit RF	490	8030	3756	3905	3409	4100	4300	4400	4600	4950	3650	3700	3850	3900	4100
Výkup	519	8030	3756	3905	3844	4284	4403	5429	7171						

Vplyvom legislatívnych zmien, ktoré vstúpili do platnosti od 01. 01. 2016 v oblasti evidencie a odhlasovania vozidiel sa v priebehu roka zvýšil aj počet odhlásených vozidiel. ŽP EKO QELET a. s. je spoločnosťou s najvyšším počtom vykúpených a ekologicky zhodnotených starých automobilov na Slovensku.

Požadované úlohy pre rok 2016 sa nám podarilo naplniť. Spoločnosť v priebehu celého roka zabezpečovala stabilné dodávky pre všetkých svojich obchodných partnerov. Plán expedície sme splnili na 97,2 %, čo bolo zapríčinené hlavne nízkym dopytom po oceľovom šrote v prvom štvrtroku 2016. Do hutníckych spoločností mimo Železiarní Podbrezová a. s. sme predali 16,2 % z celkovej expedície. Aj napriek legislatívnym zmenám a obmedzeniam v nakladaní s odpadom sa nám pri nákupe kovového šrotu podarilo zabezpečiť dostatočné množstvo tejto strategickej suroviny a zastabilizovali sme si hlavne dodávateľov z priemyselných podnikov strojárskoho odvetvia.

Návrh na rozdelenie zisku za rok 2016

Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia 2016	
t.j. zisk za rok 2016 vo výške	475 698,18 EUR
bude prevedený:	
na účet zákonný rezervný fond vo výške 10 % zo zisku	47 569,82 EUR
výplata dividend akcionárom	120 772,97 EUR
na účet nerozdelený zisk	307 355,39 EUR

Podnikateľský zámer v nasledujúcom období

- zabezpečiť pravidelné dodávky oceleového šrotu v požadovanom množstve a kvalite pre materskú spoločnosť Železiarne Podbrezová a. s.,
- zabezpečiť priemerné mesačné expedičné množstvo oceleového šrotu vo výške 17 200 t, z toho pre odberateľov mimo ŽP a.s. minimálne 16,5 % celkového expedovaného množstva,
- zabezpečiť celkový ročný predaj farebných kovov v objeme minimálne 2 950 t,
- aplikovať nové technologické uzly pre zvýšenie výťažnosti kovových materiálov z odpadových frakcií vznikajúcich pri štrédrovaní,
- optimalizovať personálne, technické a technologické kapacity s ohľadom na reálne možnosti produkcie oceleového šrotu a farebných kovov,
- rozšíriť a stabilizovať dodávateľskú sieť so zameraním sa na výrobné podniky,
- udržať líderskú pozíciu v rámci SR v počte spracovaných starých vozidiel,
- zvýšiť počet zberných miest pre výkup starých vozidiel a ostatných druhov kovových odpadov, zamerať sa prioritne na rozšírenie pôsobnosti spoločnosti v nových regiónoch.





Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po 31. decembri 2016 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.