



Magneti Marelli Powertrain SLOVAKIA s. r. o.

Výročná správa za rok 2016

1. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

Obchodné meno: Magneti Marelli Powertrain SLOVAKIA s. r. o.
Sídlo: Priemyselný Park Kechnec, Perínska cesta 292
044 58 Kechnec
IČO: 36 842 931
Dátum zápisu: 4. októbra 2007

Magneti Marelli Powertrain SLOVAKIA s. r. o. (ďalej len „spoločnosť“) je spoločnosť s ručením obmedzeným založená podľa príslušných ustanovení slovenského Obchodného zákonníka (zákon č. 513/1991 Z. z. v znení neskorších predpisov). Spoločnosť bola zapísaná do Obchodného registra dňa 4. októbra 2007. Od 5. júna 2008 bolo sídlo spoločnosti na Porubského 2, Bratislava a od 15. januára 2014 bolo sídlo spoločnosti presunuté na adresu výrobného závodu v Kechneci.

Spoločnosť je 100 %-nou dcérskou spoločnosťou spoločnosti Magneti Marelli S.p.A. a je súčasťou globálnej skupiny Magneti Marelli, ktorá patrí do koncernu FCA (Fiat Chrysler Automobiles).

Podnikateľskú činnosť na Slovensku začala vykonávať v roku 2007 prostredníctvom svojho výrobného závodu v priemyselnom parku v obci Kechnec. Hlavným predmetom podnikania spoločnosti je výroba komponentov motora a prevodovky pre automobily, motocykle a ľahké úžitkové vozidlá.

Hlavné produkty sú:

- škrtiace klapky (TB),
- snímač polohy škrtiacej klapky (TPS),
- vysokotlakové palivové čerpadlá (GDI).

Štruktúra spoločníkov k 31. decembru 2016 bola nasledovná:

Názov	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach (v %)
	EUR	%	
Magneti Marelli S.p.A.	12 000 000	100	100

Rozhodnutím jediného spoločníka z 19. decembra 2016 bolo navýšené základné imanie spoločnosti o 5 000 000 Eur na sumu 12 000 000 Eur. Navýšenie základného imania bolo zapísané v Obchodnom registri od 12. januára 2017. Základné imanie spoločnosti je splatené v plnej výške.

Zoznam konateľov spoločnosti k 31. decembru 2016:

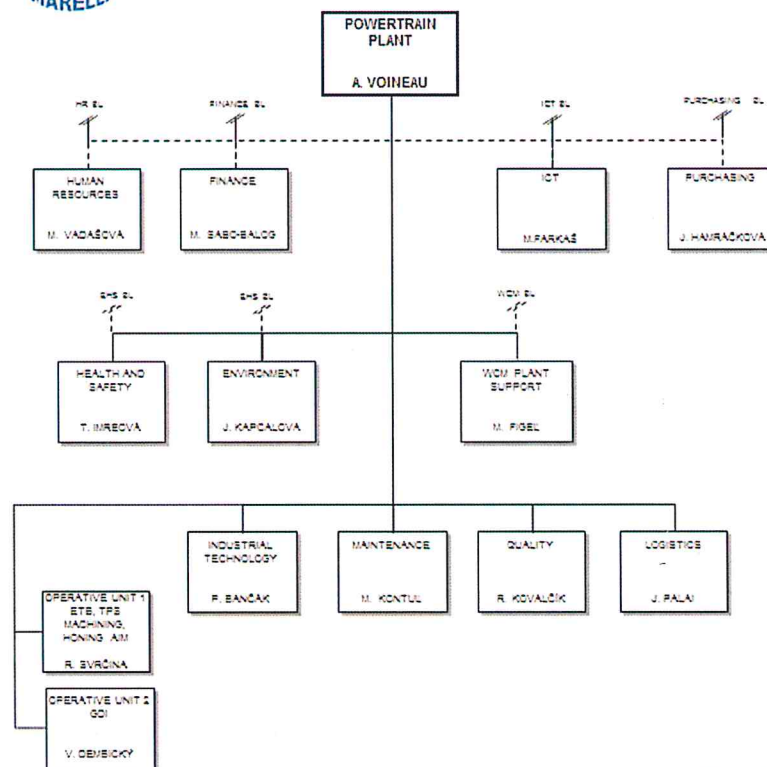
Meno a priezvisko	Bydlisko	Vznik funkcie
Gianpaolo Luigi Accossato	Via della Repubblica 41, Corbetta (Milano) 200 11, Taliansko	30. máj 2008
Piero Toselli	Via Tagliapietre 14, Bologna 401 00, Taliansko	30. máj 2008
Alban Rideau	Via Sant' Isaia 39/3, Bologna 401 23, Taliansko	30. máj 2008
Francesco Vecchia	Via Calamandrei 4, Bentivoglio (Bologna) 400 10, Taliansko	30. máj 2008
Jean-Michel Yves Méot	Route de Prusse 10, Thure 865 40, Francúzska republika	5. december 2014

Každý z konateľov je oprávnený konať a podpisovať za spoločnosť samostatne.

Organizačná štruktúra spoločnosti k 31. decembru 2016:



POWERTRAIN
 Kechnec Plant



December 12, 2016 | 28

2. SPRÁVA VEDENIA SPOLOČNOSTI ZA ROK 2016

V roku 2016 Spoločnosť dosiahla tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb a tovaru vo výške 71 590 tis. Eur (2015: 64 015 tis. Eur) a zaznamenala nárast tržieb o 12 % oproti roku 2015. Objem produkcie bol 4 556 tis. ks výrobkov v rámci všetkých výrobných línii (2015: 3 864 tis. ks). Nárast bol spôsobený viacerými faktormi:

- nábehom výroby a predaja aktuátora, najnovšieho produktu Spoločnosti uvedeného na trh koncom roka 2014
- nárastom objemu predaja vysokotlakých palivových čerpadiel GDI o 3 %
- nárastom objemu predaja škrtiacich klapiek o 31% pre finálnych zákazníkov predovšetkým PSA, Volkswagen a aj zo skupina FCA
- zvýšeným objemom predaja TPS produktov pre výrobné závody v rámci skupiny Magneti Marelli o 13%

Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti predstavoval stratu vo výške 987 tis. Eur (rok 2015: zisk 2 066 tis. Eur).

Investície do modernizácie a nových projektov vrátane výskumu a vývoja boli vo výške 6,4 mil. Eur (2015: 6,4 mil. Eur).

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov narástol v porovnaní s rokom 2015 v súlade s nárastom výroby a dosiahol za rok 2016 počet 311 zamestnancov (2015: 256).

Ďalšie podrobnosti o finančnej situácii spoločnosti v roku 2016 sú uvedené v účtovnej závierke, ktorá tvorí prílohu k tejto výročnej správe.

3. VÝHLAD ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ROK 2017

3.1. Výroba

Spoločnosť by mala naďalej zostať hlavným výrobným závodom koncernu Magneti Marelli pre vysokotlakové palivové čerpadlá vrátane novej generácie vysokotlakových palivových čerpadiel. V roku 2016 sa Spoločnosť stala prvým závodom koncernu pre výrobu nového produktu – aktuátora a v roku 2017 sa plánuje rozšírenie výrobnnej kapacity a ďalšie navýšenie objemu výroby tohto produktu. Okrem toho by Spoločnosť mala pokračovať s výrobou súčasných produktov – škrtiacich klapiek a senzorov polohy škrtiacich klapiek.

Kľúčové plány výroby sú nasledovné:

- Rozšírenie výrobnnej kapacity spoločnosti v priebehu rokov 2017-2018,
- Zvýšenie výrobnnej kapacity škrtiacich klapiek pre koncern PSA a nábeh na plnú kapacitu výroby škrtiacej klapky pre novú generáciu motorov koncernu Volkswagen v druhej polovici roku 2017,
- Udržanie stabilnej výrobnnej kapacity vysokotlakových palivových čerpadiel, pričom tieto majú byť naďalej hlavným produktom vyrábaným spoločnosťou,
- Zvýšenie výrobnnej kapacity aktuátora s inštaláciou druhej výrobnnej linky a dosiahnutím plnej výroby v priebehu roka 2018
- Rozbehnutie výroby nového projektu sacích potrubí

3.2. Kvalita

V ekonomickom kontexte, v ktorom pôsobí skupina Magneti Marelli je úspech spoločnosti priamo závislý na úspechu zákazníkov. Kvalita výrobkov, služieb a správanie spoločnosti, spolu so schopnosťou inovácie a konkurencieschopnosť obchodných ponúk, je spôsob Magneti Marelli ako prispieť k úspechu zákazníkov a k posilneniu pozície spoločnosti voči aktuálnym zákazníkom, ktorá vytvorí nové príležitosti na rozvoj.

Hlavné ciele ktoré chce spoločnosť dosiahnuť sú:

1. Naďalej zlepšovať plnenie 0km ppm zákazníckych reklamácií, s osobitným zreteľom na školenie zamestnancov a zlepšenie komunikácie s R&D.
2. Zvýšiť úroveň služieb dodávok so zavedením moderných nástrojov na oddelení logistiky s následným zaškolením príslušných zamestnancov.
3. Zachovať zameranie na základné podmienky procesu, najmä implementáciou vrstvených auditov.
4. Výrazne revidovať systém manažmentu kvality, v nadväznosti na nové požiadavky z centrál a zvýšené požiadavky našich nových zákazníkov.
5. Realizovať bezproblémové spustenie výroby s novou technológiou a produktmi v roku 2015, so zvláštnym zreteľom na potreby a požiadavky zákazníkov.
6. Vytvoriť tímového ducha prostredníctvom metodiky riešenia problémov World Class Manufacturing a zvýšiť kompetencie a pracovné výsledky zamestnancov prostredníctvom vzdelávacieho systému.
7. Byť lídrom pri zlepšovaní dodávateľskej kvality.

3.3. Získanie nových zákazníkov

Nové produkty vyrábané spoločnosťou, rovnako ako zlepšenie účinnosti a efektívnosti výroby a optimalizácia procesov, prostredníctvom certifikácie World Class Manufacturing, by mali výrazne zvýšiť potenciál spoločnosti na získanie nových zákazníkov.

4. VÝZNAMNÉ RIZIKÁ A NEISTOTY

Spoločnosť je pri svojej činnosti vystavená rôznym rizikám a neistotám. Vzhľadom na skutočnosť, že spoločnosť dodáva svoje produkty odberateľom na celom svete, hlavným rizikom ovplyvňujúcim činnosť a budúcnosť spoločnosti je vývoj globálnej ekonomiky a automobilového priemyslu ako celku. Spoločnosť je nepriamo vystavená aj rizikám vyplývajúcich zo zmien trendov v automobilovom sektore, tak spotrebiteľských ako aj technologických a environmentálnych. Riziko vyplývajúce z týchto trendov je riadené primárne na úrovni skupiny Magneti Marelli, ktorá sleduje vývoj na globálnych trhoch a prispôbuje im objem výroby a výrobný program spoločnosti.

5. NÁKLADY NA VÝSKUM A VÝVOJ

Spoločnosti vznikli v priebehu roka 2016 náklady na výskum a vývoj zahŕňajúce náklady na vývoj produktov, ich dizajn, výrobu prototypov a technickú pomoc v nasledovnom zložení:

- Aktivované náklady na vývoj vo výške 1 366 975 Eur

V aktivovaných nákladoch na vývoj sú zahrnuté výdavky na vývoj, ktorého výsledky sú určené na predaj alebo obchodovanie a sú rozdelené do jednotlivých položiek podľa projektov. Vedenie spoločnosti predpokladá technický úspech a ziskovosť týchto projektov. Náklady na výskum a vývoj boli obstarávané od spoločností v rámci skupiny Magneti Marelli.

6. NÁVRH NA ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA ROK 2016

Spoločnosť vykázala za rok 2016 stratu vo výške -2 947 605 Eur. Štatutárny orgán spoločnosti navrhol preúčtovať vykázanú stratu na účet neuhradených strát minulých rokov. Spoločník spoločnosti schválil svojim rozhodnutím zo 17. marca 2017 návrh štatutárneho orgánu.

7. VPLYV ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Činnosť spoločnosti nemá významný negatívny dopad na životné prostredie. V spoločnosti bol zavedený systém environmentálneho manažérstva podľa normy EN ISO 14001. Systém bol certifikovaný spoločnosťou SGS v októbri 2012 a je neoddeliteľnou súčasťou celkového manažérskeho systému spoločnosti. Zavedenie systému napomáha chrániť životné prostredie pred možným nepriaznivým vplyvom našich činností a výrobkov, udržiavať a neustále zlepšovať kvalitu životného prostredia. Spoločnosť má definované 4 hlavné priority:

- Znižovanie znečisťovania životného prostredia
- Zlepšenie separácie odpadov
- Znižovanie spotreby elektrickej energie, plynu a vody
- Zvýšenie množstva recyklovaného odpadu

Tieto priority sú súčasťou Environmentálnej politiky spoločnosti, ktorá zavedením tohto systému preukazuje zodpovedný prístup k ochrane životného prostredia.

8. OSTATNÉ INFORMÁCIE

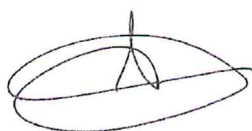
Spoločnosť nenadobudla vlastné obchodné podiely ani akcie, dočasné listy alebo obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

Spoločnosť nemá organizačné zložky v zahraničí.

9. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovila táto výročná správa, nenastali žiadne skutočnosti osobitného významu, ktoré by bolo nevyhnutné zverejniť v tejto výročnej správe.

V Kechneci, 30. septembra 2017



Jean-Michel Yves Méot
konateľ

PRÍLOHY

- Správa auditora k 31. decembru 2016
- Účtovná závierka k 31. decembru 2016