

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

SAD Prešov, a.s.

Predkladá predstavenstvo:

PhDr. Jozef Kičura
Ing. Iľstvanová Oľga

Stanovisko audítora:

Prešov, marec 2018

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2017.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2017
 Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti pracovalo do 19.06.2017 v zložení:

PhDr. Jozef Kičura	- predseda
JUDr. Danica Rusnák Borisová	- podpredseda

Dozorná rada na svojom zasadnutí 19.06.2017 zvolila v súlade s čl. XII. bod 13 stanov spoločnosti dňom 20.06.2017 nové zloženie predstavenstva :

PhDr. Jozef Kičura	- predseda
Ing. Oľga Ištvanová	- podpredseda
Ing. Andrea Hudáková	- člen

Zároveň sa svojej funkcie vzdal predseda dozornej rady RSDr. Štefan Rusnák a za člena dozornej rady bola zvolená p. Anna Scepaniková.

Dozorná rada spoločnosti pracovala do 19.06.2017 v zložení:

RSDr. Štefan Rusnák	- predseda
Ing. Jozef Macejko	- podpredseda
Ing. Jarmila Krušková	- tajomník
Ing. František Barnáš	- člen
Ing. Vladimír Sádovský	- člen
p. Ondrej Sekerák	- člen

Na základe výsledkov doplňujúcich volieb do DR pracovala DR od 20.06.2016 v zložení:

Ing. Jozef Macejko	- podpredseda
Ing. Jarmila Krušková	- tajomník
Ing. František Barnáš	- člen
Ing. Vladimír Sádovský	- člen
p. Ondrej Sekerák	- člen
p. Anna Scepaniková	- člen

Po vykonaných voľbách dňa 29.09.2017 bola za predsedu dozornej rady zvolená Ing. Jarmila Krušková a za tajomníčku p. Anna Scepaniková.

Generálnym riaditeľom spoločnosti je PhDr. Jozef Kičura.

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo počas roka 12krát, dozorná rada v sledovanom období zasadala 4 krát. V roku 2017 sa uskutočnilo jedno riadne valné zhromaždenie, ktoré na svojom zasadnutí 19.06.2017 schválilo riadnu individuálnu účtovnú závierku spoločnosti za rok 2016 a vysporiadanie hospodárskeho výsledku – stratu za rok 2016 uhradiť nerozdeleným ziskom z minulých rokov.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2017.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Zabezpečovala tiež výkon liniek mestskej hromadnej dopravy v súlade s platnou zmluvou o službách uzatvorenou s mestom Bardejov.

Hlavnou činnosťou aj pre rok 2017 bola prímestská autobusová doprava, vykonávaná vo verejnom záujme na základe Zmluvy o službách s Prešovským samosprávnym krajom.

V tejto oblasti bol v roku 2017 podpísaný Dodatok č. 5 ku Zmluve o službách vo verejnom záujme zo dňa 26.9.2013, ktorého účelom bola úprava pevnej časti kalkulácie dohodnutého EON na 1 km na rok 2017 a ďalšie roky, až do doby prijatia zmeny. Zároveň sa bude upravovať výška príspevku pre nasledujúci štvrťrok v závislosti od preplatku, alebo nedoplatku vyúčtovania daného štvrťroku.

Aj v roku 2017 pokračoval pokles prevezených cestujúcich v pravidelnej verejnej doprave, keď medziročne sme zaznamenali nižší počet o 2%. Počet prepravených osôb dosiahol objem 10 528 tis. cestujúcich a v porovnaní s rokom 2016 bol nižší o 252 tis. cestujúcich.

Počet dopravných licencií sa oproti roku 2016 nezmenil, keď spoločnosť vykonávala 63 liniek v prímestskej doprave, 4 linky v diaľkovej tuzemskej doprave, 3 linky v medzinárodnej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave.

V oblasti diaľkovej medzinárodnej dopravy malo kladný vplyv na ekonomiku linky Užhorod nárast počtu študentov, študujúcich na Slovensku a celková jej stabilizácia. Linka Londýn zaznamenávala v priebehu roka medziročný nárast tržieb osobnej dopravy o 3,5 % pri ubehnutom nižšom objeme km o 10%, čím sa zvýšili tržby na km o 14%. Pokles cestujúcich na linkách MHD Bardejov mal za následok aj pokles tržieb osobnej dopravy o 2,9%.

Podnikateľská činnosť sa v priebehu roka 2017 zabezpečovala na základe Obchodno-finančného plánu, ktorý na príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

Za rok 2017 spoločnosť realizovala investície do splatenia a zaradenia nového systému predaja cestovných lístkov v celkovej výške 14 880,- €. V priebehu hodnoteného obdobia spoločnosť odkúpila v súlade so Zmluvou o združení finančných prostriedkov na výstavbu krytého nástupišťa na autobusovej stanici v Giraltovciach, č. KZ 11/2017, spoluvlastnícky podiel mesta Giraltovce k nehnuteľnosti v sume 22 225 €. Ku zvýšeniu investícií v oblasti dopravných prostriedkov došlo z titulu zakúpenia autobusu IB Magelys SFR v sume 242 900,- € bez DPH pre výkon nepravidelnej dopravy. Zároveň bol vyradený autobus MB SETRA S319, ktorý bol zaradený na stredisku medzinárodnej dopravy. Spoločnosť eviduje ku 31.12.2017 celkom 188 autobusov s priemerným vekom 7,4 rokov.

Skladba a vek vozového parku SAD Prešov, a.s. ku 31.12.2017:

Typ doprava a	Počet 2015	Počet 2016	Počet 2017	Priem. vek 2015	Priem. vek 2016	Priem. vek 2017
PAL						
Karosa	9	9	9	12,5	13,5	14,5
MB Sprinter	1	0	0	15,9	0	0
SOR 7,5	2	0	0	14,5	0	0
SOR 9,5	1	1	1	14,2	15,3	16,3
SOR 10,5	55	59	59	3,6	4,6	5,6
MB Intouro	1	0	0	13	0	0
MB Conecto	2	2	2	12,2	13,2	14,2
MB Integro	1	1	1	12	13	14
Crosway	72	76	76	6	5,3	6,3
Novoplan	5	5	5	5,8	6,8	7,8
Fenix	5	5	5	5	6	7
Pegas	4	4	4	4	5	5
Iveco First	7	7	7	3,3	4,3	4,64
Cros.Arvai SFR	2	2	2	2,9	3,9	4,9
Spolu PAL	171	171	171	5,7	6,35	7,35
MHD						
Karosa B	1	1	1	12	13	14,09
Tedom	6	6	6	7,7	8,7	9,7
SOR 8,5	2	2	2	5,2	6,2	7,22
Spolu MHD	9	9	9	7,64	8,64	9,64
DAL						
MB Intouro	2	0	0	12,7	0	0
Karosa LC 956	0	0	0	0	0	0
MB Tourismo	0	0	0	0	0	0
Spolu DAL	2	0	0	12,7	0	0
MAL						
Renault	0	0	0	0	0	0
Karosa LC 936	0	0	0	0	0	0
Setra	4	5	4	6,45	6,1	5,33
Travego	0	0	0	0	0	0
MB Touring	0	0	0	0	0	0
SCANIA	1	0	0	3,9	0	0
Spolu MAL	5	5	4	5,94	6,1	5,33
ND						
Tourino	1	0	0	10,4	0	0
Crosway	1	1	1	0,1	1,1	2,08
MB Intouro	1	1	1	13	14	15,04
MB travego	1	1	1	11,1	12,1	13,09
IB Magelys SFR	0	0	1			0,77
SPOLU ND	4	3	4		9,1	7,75
Za spoločnosť	191	188	188	5,15	6,5	7,43

SAD Prešov, a.s. zamestnávala v roku 2017 celkom 333 zamestnancov, z toho 257 vodičov. V porovnaní s minulým rokom zvýšil sa stav vodičov o 5 v záujme zníženia nadčasových hodín a vytvorenia možnosti vyššieho čerpania plánovaných dovolení.

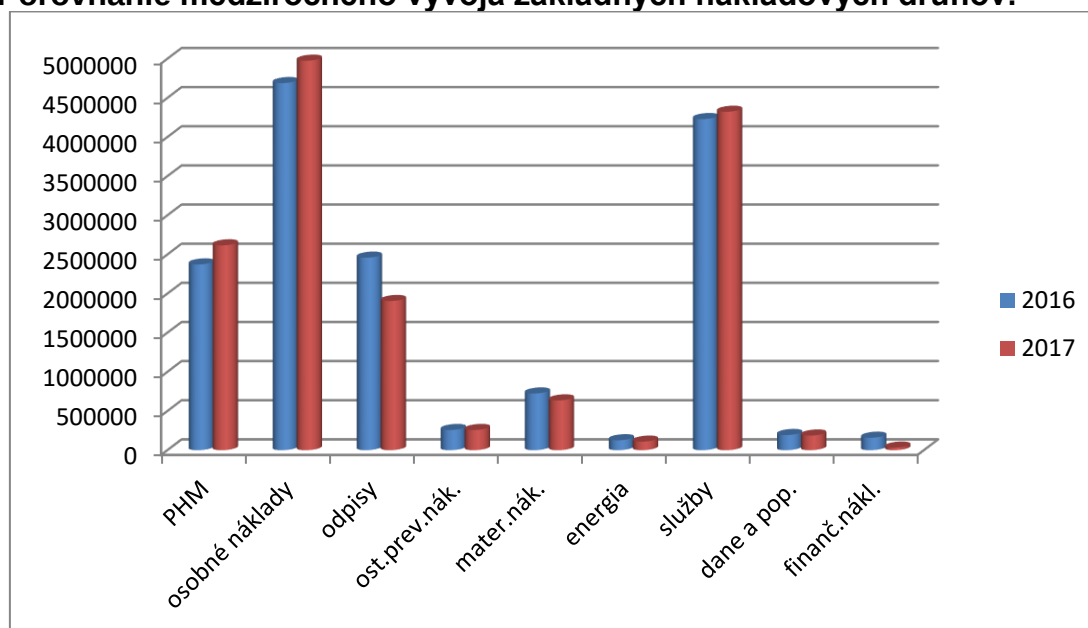
Priemerná mesačná mzda bola dosiahnutá v kategórii vodič 835,10 €, v kategórii ostatní robotníci 855,03 €, v kategórii POP 595,96 € a v kategórii THZ 1 074,5 €, u všetkých s nárastom 3%, čím bola naplnená požiadavka odborov v rámci kolektívneho vyjednávania.

Realizáciou výkonov osobnej dopravy za hodnotené obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v sume 17 010 812 € pri vynaložených nákladoch v čiastke 16 913 652 €, čím spoločnosť vykázala zisk vo výške 97 160 €, v porovnaní s OFP, ktorý uvažoval so ziskom 23 501 €.

Plnenie jednotlivých výnosových a nákladových položiek plánu ku 31.12.2017 je nasledovné v € :

Ukazovateľ	skut. 2015	skut. 2016	skut. 2017	Index17/16
Tržby z dopravy spolu	7 743 225	7 261 968	7 255 169	1,00
- prímestská	5 075 330	4 901 919	4 776 836	0,97
- MHD	370 573	359 006	348 618	0,97
- diaľková vnútroštátna	905 638	878 466	837 876	0,95
- diaľková medzinárodná	1 020 964	907 755	945 499	1,04
- nepravidelná	370 720	214 822	346 340	1,04
Prisp. na stratu verejnej dop.	6 301 490	6 312 833	6 885 578	1,09
Prenájom nebyt.priestorov	465 899	506 656	494 347	0,98
Predaj materiálu a HIM	656 498	438 597	104 911	0,24
Finančné výnosy	6 006	9 158	2 297	0,25
Ostatné prevádzkové výnosy	554 567	430 983	396 839	0,92
Vnútropodnikové výnosy	2 005 301	1 903 905	1 871 671	0,98
Tržby a výnosy celkom	17 732 986	16 864 100	17 010 812	1,01
Osobné náklady	4 452 606	4 689 664	4 975 400	1,06
Spotreba PHM	2 594 179	2 372 596	2 616 675	1,10
Spotreba ostatného materiálu	644 769	724 341	635 409	0,88
Odpisy HaNIV	2 861 709	2 459 325	1 905 436	0,77
Spotreba energií	142 053	126 761	108 925	0,86
Služby	3 673 503	4 229 768	4 322 908	1,02
Dane,poplatky a diaľničné				
známky	200 363	193 644	187 020	0,96
Ostatné prevádzkové náklady	407 872	257 432	257 833	1,00
Finančné náklady	185 018	158 931	32 374	0,20
Vnútropodnikové náklady	2 005 301	1 903 905	1 871 671	0,98
Náklady celkom	17 167 373	17 116 367	16 913 651	0,99
Hospodársky výsledok	565 613	- 252 267	97 161	-

Porovnanie medziročného vývoja základných nákladových druhov:



Spoločnosť vykázala v súlade so Zmluvou o poskytovaní služieb vo verejnej doprave za rok 2017 za prímestskú dopravu nedoplatok v sume 134 361 € a v MHD Bardejov nedoplatok 78 304 €.

Za hodnotené obdobie autobusy ubehli celkom 11 776 tis. km. Najvyšší podiel na tržbách z cestovného malo občianske cestovné, ktoré predstavovalo 66% tržieb cestovného a v porovnaní s rokom 2016 bol zaznamenaný pokles o 1,1%. Naopak najvyšší pokles tržieb, a to 17 % oproti roku 2016, bol zaznamenaný v cestovnom deti do 15 r. a v žiackom cestovnom bol pokles 7 %. V roku 2017 bol tiež zaznamenaný nárast cestovného v sprievode detí do 6 r., čo môže súvisieť s demografiou regiónu, a to až o 58%. Na základe analýzy poskytnutých zliav v prímestskej doprave možno konštatovať, že oproti minulému roku došlo ku ďalšiemu miernemu zníženiu predaja cestovných lístkov na dopravné karty v prospech predaja za hotovosť. Pomer predaja na dopravné karty ku hotovosti predstavuje 59% ku 41 %.

Spoločnosť dosiahla za rok 2017 výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením zisk vo výške 122 tis. € a po zdanení 97 tis. €.

V nákladovej časti sa prejavil medziročný nárast v položkách osobných nákladov o 286 tis. € z dôvodu nárastu priemerných miezd zamestnancov v súlade s kolektívnym vyjednávaním, v spotrebe pohonných hmôt o 244 tis. € a v službách o 92 tis. € z dôvodu technického stavu vozového parku.

Spotreba pohonných hmôt v spoločnosti tvorí 17% - tný podiel na celkových nákladoch. V rámci vyhodnotenia spotreby PHM bola v pravidelnej autobusovej doprave za rok 2017 dosiahnutá priemerná spotreba za spoločnosť 24,39 l/100 km, zatiaľ čo v roku 2016 bola priemerná spotreba 26,27 l/100 km, čo je medziročný pokles o 7 %. Celková spotreba PHM za spoločnosť dosiahla medziročný index nárastu 1,1, predovšetkým z dôvodu nárastu ceny nafty oproti roku 2016 v priemere o 12% .

Prehľad o vybraných nákladoch v autobusovej doprave v jednotlivých rokoch :

Doprava Ukazovateľ:	obdobie	PAL	DAL	MAL	MHD	ND	Doprava Spolu:
Spotreba PHM (v tis. L)	2017	2 315	85	211	189	71	2 873
Spotreba PHM (v tis. L)	2016	2 289	84	235	189	44	2 841
Spotreba PHM (v tis. L)	2015	2 289	83	247	188	41	2 848
Rozdiel 2017 - 2016		0	1	-12	1	3	-7
Merná spotreba v L/100km	2017	23,67	24,23	25,19	35,08	27,11	24,39
Merná spotreba v L/100km	2016	23,47	24,10	25,32	35,01	24,54	26,27
Merná spotreba v L/100km	2015	23,41	24,85	26,09	34,21	25,55	24,16
Rozdiel 2016 - 2015		0,32	-0,31	-0,21	-0,48	0,49	0,24

Finančná situácia spoločnosti

Stav vybraných záväzkov a pohľadávok, ktoré eviduje spoločnosť ku 31.12.2017 v € je nasledovný :

	2017	2016	2015	rozdiel 2017-2016
- dlhodobé záväzky	68 501	219 537	794 240	- 151 036
- krátkodobé záväzky	937 049	1 900 201	2 096 366	- 963 152
záväzky spolu :	1 005 550	2 119 738	2 890 606	- 1 114 188
- dlhodobé pohľadávky	57 781	57 691	16 119	90
- krátkodobé pohľadávky	5 091 224	1 425 179	2 456 087	3 666 046
pohľadávky spolu :	5 149 005	1 482 870	2 472 206	3 666 136

V priebehu roka 2017 oproti minulému roku došlo ku zníženiu záväzkov o 1 114 tis. € z titulu vyrovnaní leasingových splátok a k zvýšeniu pohľadávok o 3 666 tis. € z titulu iných dlhodobých pohľadávok voči cudzím subjektom mimo skupiny na základe uzatvorených zmlúv. Spoločnosť vytvorila zdroje potrebné na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu sledovaného obdobia boli splatené v lehote splátkové kalendáre finančných leasingov a splnené všetky záväzky.

Účtovná závierka ku 31.12.2017, vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi, v súlade so stanoviskom audítora, poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD Prešov, a.s. a výsledok jej hospodárenia ku uvedenému dátumu je v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele:

položka	Odporučené hodnoty	2015	2016	2017
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	2,72	3,79	5,47
Likvidita bežná	1,0-1,5	3,89	4,54	10,21
Likvidita celková	2,0-2,5	3,93	4,61	11,05
Rentabilita aktív	Maximalizovať	0,04	0	0,01
Rentabilita vlastného kapitálu	Maximalizovať	0,05	0	0,01
Rentabilita výnosov	Maximalizovať	0,04	0	0,01
Doba splat. kr. záv. v dňoch	Minimalizovať	50,77	47,76	22,75
Doba inkasa pohľad. v dňoch	Minimalizovať	59,87	35,82	123,6
Miera nákladovosti	Do 0,9999	0,968	1,02	0,993
Produktivita z výnosov	Maximalizovať	54 731	50 795	51 083
Celková zadlženosť v %	Do 60%	21,24	17,43	9,78
Koef.stability podniku v %	Od 40%	175,2	220,9	324,4

Likvidita vyjadruje schopnosť spoločnosti uhrádzať svoje záväzky

- **okamžitá** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom, medziročný nárast, ktorý mal dopad tak na bežnú ako aj celkovú likviditu, je výsledkom výrazného zvýšenia krátkodobého finančného majetku a zníženia krátkodobých obchodných záväzkov vrátane zníženia leasingových záväzkov
- **bežná** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami
- **celková** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky obežným majetkom

Výrazné zlepšenie likvidity spoločnosti v roku 2017 vyjadruje zlepšenie jej solventnosti a zároveň schopnosti splácať svoje záväzky v lehote.

Rentabilita aktív – udáva, koľko čistého zisku sme získali z majetku spoločnosti, vyššou tvorbou zisku. Za rok 2017 spoločnosť dosiahla min. rentabilitu.

Rentabilita vlastného kapitálu – vyjadruje zhodnotenie vlastného imania. Za rok 2017 spoločnosť dosiahla min. rentabilitu.

Rentabilita výnosov – tzv. ziskovosť, udáva podiel zisku na celkových výnosoch. Za rok 2017 spoločnosť dosiahla min. rentabilitu.

Doba splatnosti záväzkov – v roku 2017 sa tento ukazovateľ znížil o 52 %.

Doba inkasa pohľadávok - sa medziročne zvýšila z dôvodu nárastu pohľadávok so zmluvnou dobou splatnosti.

Produktivita z výnosov – udáva podiel výnosov na 1 pracovníka spoločnosti a je prejavom medziročného zvýšenia tržieb a ostatných výnosov.

Celková zadlženosť – udáva podiel cudzích zdrojov a pasív spoločnosti. V dôsledku medziročného poklesu obchodných a leasingových záväzkov sa tento ukazovateľ výrazne zlepšil.

Koeficient stability podniku – udáva podiel vlastného imania a dlhodobého majetku spoločnosti. Výrazné zlepšenie stability spoločnosti v roku 2017 súviselo najmä so znížením dlhodobého majetku z titulu ukončenia odpisovania majetku.

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti, avšak spoločnosť SAD Prešov, a.s. sa rozhodla podať dodatočné daňové priznanie k dani z príjmov právnickej osoby za rok 2016, nakoľko dňa 30.01.2018 prijala sumu vo výške 81 431 € z vyúčtovania dotácií MHD Bardejov za rok 2016. Suma bola vyplatená na základe výsledkov kontroly zo dňa 14.07.2017, kedy bol vykonaný zápis o odsúhlasení výšky preukázanej straty za rok 2016.

V zmysle uzatvorenej zmluvy o službách v mestskej autobusovej doprave v meste Bardejov a dodatku č.2 je správny orgán povinný doplatiť dopravcovi rozdiel medzi výškou finančných prostriedkov poskytnutých na obdobie platnosti zmluvy a výškou skutočne preukázanej straty.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.

Aj pre budúce obdobie treba považovať v spoločnosti za rozhodujúce dopravné výkony v oblasti prímestskej autobusovej dopravy a mestskej autobusovej dopravy v Bardejove, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a kde sú výkony garantované zmluvami o službách vo verejnom záujme v prípade prímestskej dopravy do roku 2023 a v prípade MHD Bardejov do roku 2018. V rámci obchodno finančného plánu na rok 2018, schváleného dozornou radou, spoločnosť uvažuje s nasledovným objemom výnosov a nákladov :

ukazovateľ	SAD Prešov, a.s.
Tržby osobnej dopravy	7 177 000
Vyrovnanie straty verejnej dopravy	6 600 744
Ostatné výnosy	2 910 332
Tržby a výnosy spolu	16 688 076
Osobné náklady	5 122 000
Spotreba PHM	2 697 500
Odpisy NaHIM	1 252 000
Ostatné náklady	7 567 950
Náklady celkom	16 639 450
Hospodársky výsledok	48 626
pracovníci	325
Ubehnuté km	11 701 637

V rámci návrhu plánu investícií pre rok 2018 boli tiež schválené investície do opráv a rekonštrukcií niektorých častí jednotlivých autobusových staníc podľa nutnosti ich opráv , nástupišť a modernizácie informovanosti cestujúcej verejnosti.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné zabezpečiť zvýšenie kvality poskytovaných služieb formou obnovy vozového parku v súlade s platnými Zmluvami o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a skvalitnenie profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obslužnosti PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravu na podporu jednotného tarifyného, prepravného a integrovaného systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov.

Pre vedenie spoločnosti zotrváva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov. Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- realizácia ďalšej obnovy vozového parku, výber a výmena technických zariadení palubných počítačov kompatibilných s existujúcim softvérovým systémom
- úzka spolupráca s predstaviteľmi obcí a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí.

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť za rok 2017 dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 97 161,63 €. Manažment spoločnosti navrhuje akcionárom rozdelenie zisku nasledovne : 9 716 € do rezervného fondu, 87 444,63 € preúčtovať na účet 428 nerozdelený zisk minulých rokov a použiť ho na krytie strát minulých rokov.

8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Povinnosti spoločnosti SAD Prešov, a.s. v oblasti odpadového hospodárstva sa riadia zákonom o odpadoch a súvisiacimi vykonávacími vyhláškami.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s r.o. Prešov vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi.

Spoločnosť Ekovib zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením nasledovných povinností :

- Triedenie odpadu podľa druhu
- Označenie odpadu
- Nakladanie s nebezpečným odpadom
- Ochrana vodného hospodárstva
- Ochrana ovzdušia
- Odovzdanie odpadu oprávnenej firme

V priebehu roka nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.