

VÝROČNÁ SPRÁVA
k 31.12.2017

spoločnosti:

BOSTA, s.r.o.
Nám. padlých hrdinov 7
900 28 Ivanka pri Dunaji
IČO: 35 929 316

Obsah:

1. Úvod
2. Dôležité udalosti
3. Hodnotenie činnosti spoločnosti
4. Finančná situácia
5. Budúci vývoj
6. Záver

1. Úvod

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 35556/B.

Predmet činnosti spoločnosti je nasledovný:

- cestná nákladná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane prípojného vozidla
- sprostredkovanie dopravy v rozsahu voľnej živnosti
- opravy cestných motorových vozidiel
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti
- prevádzkovanie pneuservisu
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod)
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- prenájom motorových vozidiel
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov bez obsluhujúceho personálu
- reklamná a propagačná činnosť
- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná cestná preprava tovaru
- zasielateľstvo
- údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
- vykonávanie odťahovej služby
- poskytovanie služby vedenia cudzieho motorového vozidla
- kuriérske služby
- oprava karosérií
- administratívne služby
- poskytovanie záruk na zabezpečenie colného dlhu
- skladovanie
- čistiace a upratovacie služby
- prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom

2. Dôležité udalosti

Spoločnosť Bosta, s.r.o. bola založená 8. apríla 2005 ako výhradne slovenská spoločnosť. Zakladateľom a konateľom spoločnosti je Stanislav Boušek.

V priebehu roka 2017 nenastali zmeny v používaných účtovných metódach.

V roku 2017 nastali nasledujúce personálno–mzdové udalosti:

V roku 2017 bolo prijatých do pracovného pomeru 46 zamestnancov. Pracovný pomer skončilo 83 zamestnancov nasledovným spôsobom :

- § 59 ZP zánik PP smrťou - 1
- § 60 ZP dohodou zo strany zamestnanca – 20
- § 63 ZP výpoveď daná zamestnávateľom - 1
- § 67 ZP výpoveď daná zamestnancom – 13
- § 68 ZP okamžité skončenie PP so strany zamestnávateľa – 1
- § 71 ZP skončenie PP dohodnutého na určitú dobu – 5
- § 72 ZP skončenie PP v skúšobnej dobe – 20

Vzdelanie kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31.12.2017

Úroveň vzdelania	Počet zamestnancov
Základné vzdelanie	4
Stredné odborné vzdelanie výučný list	38
Úplné stredné vzdelanie maturita	29
Vyššie odborné vzdelanie 5.a 6. ročník	1
Vysokoškolské vzdelanie I. stupňa „Bc.“	1
Vysokoškolské vzdelanie Ing.	4

Z celkového počtu 78 zamestnancov bolo v kategórii technicko-hospodársky zamestnanci zaradených 15 zamestnancov, z toho 7 žien, v kategórii kvalifikovaní pracovníci v doprave zaradených 63 zamestnancov, z toho 0 žena.

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		
Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	82	92
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	78	78
počet vedúcich zamestnancov	4	4

Veková štruktúra zamestnancov:

Ku dňu 31.12.2017 bola veková štruktúra zamestnancov nasledovná:

Veková štruktúra	Ženy	Muži	Spolu
18-25	0	4	4
26-30	1	5	6
31-35	0	9	9
36-40	0	15	15
41-45	4	11	15
46-50	2	11	13
51-55	1	5	6
56-60	1	6	7
61-65	0	2	2
Nad 66	0	1	1
Spolu	9	69	78

Stravovanie zamestnancov bolo zabezpečené formou stravovacích poukázok.

V roku 2017 nastali nasledujúce zmeny prevádzkovo-technického charakteru:

- utlmenie niektorých preprav realizovaných návesovými súpravami z rozhodnutia zákazníkov, hľadanie nových zákazníkov a snaha o zvýšenie dopravného výkonu a tržieb,
- rozvíjanie špedičnej činnosti,
- stabilizácia spolupráce s poskytovateľom PHM a poskytovateľom monitorovacieho systému WEBDISPEČINK,
- obnova vozového parku, nákup výmenných nadstavieb
- odpredaj starších vozidiel, zníženie počtu vozidiel ako aj počtu zamestnancov, zvýšenie obratu efektívnejším využívaním stávajúceho vozidlového parku
- rozvíjanie preprav tovaru výmennými nadstavbami, špecializácia spoločnosti na prepravu v kategórii veľké nákladné vozidlá,
- prenájom voľných motorových vozidiel, návesov a výmenných nadstavieb zákazníkom,
- spoločnosť je aj v tomto roku členom združenia cestných dopravcov ČESMAD SLOVAKIA

Informácie o dlhodobom nehmotnom majetku

Bežné účtovné obdobie - Dlhodobý nehmotný majetok			
Položka	Softvér	Obstarávaný DNHM	Spolu
Prvotné ocenenie			
Stav na začiatku účtovného obdobia	35 006		35 006
Prírastky			
Úbytky			
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	35 006	0	35 006
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	-9 657		-9 657
Prírastky	-3 588		-3 588
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia	-13 245		-13 245
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	25 349		25 349
Stav na konci účtovného obdobia	21 761		21 761

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie - Dlhodobý nehmotný majetok			
Položka	Softvér	Obstarávaný DNHM	Spolu
Prvotné ocenenie			
Stav na začiatku účtovného obdobia	33 008		33 008
Prírastky	1 998	1 998	3 996
Úbytky		1 998	1 998
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	35 006		35 006
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	-6 333		-3 033
Prírastky	-3 324		-3 324
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia	-9 657		-9 657
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	26 675		26 675
Stav na konci účtovného obdobia	25 349		25 349

Informácie o dlhodobom hmotnom majetku

Bežné účtovné obdobie - Dlhodobý hmotný majetok			
Položka	Samostatné hnutel'né veci a súbory hnutel'ných vecí	Obstarávaný DHM	Spolu
Stav na začiatku účtovného obdobia	4 786 124		4 786 124
Prírastky	1 290 002	1 288 035	2 578 037
Úbytky	-846 997	-1 288 035	-2 135 032
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	5 229 129		5 229 129
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	-3 615 705		-3 615 705
Prírastky	-613 669		-613 669
Úbytky	846 997		846 997
Stav na konci účtovného obdobia	-3 382 377		-3 382 377
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			
Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	1 170 420		1 170 420
Stav na konci účtovného obdobia	1 846 752		1 846 752

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie - Dlhodobý hmotný majetok			
84Položka	Samostatné hnutel'né veci a súbory hnutel'ných vecí	Obstarávaný DHM	Spolu
Prvotné ocenenie			
Stav na začiatku účtovného obdobia	4 935 227		4 935 227
Prírastky	378 348	378 348	756 696
Úbytky	-527 451	-378 348	-905 799
Presuny			
Stav na konci účtovného obdobia	4 786 124		4 786 124
Oprávky			
Stav na začiatku účtovného obdobia	-3 713 877		-3 713 877
Prírastky	-52 7451		-527 451
Úbytky	429 279		429 279
Stav na konci účtovného obdobia	-3 615 705		-3 615 705
Opravné položky			
Stav na začiatku účtovného obdobia			
Prírastky			
Úbytky			

Stav na konci účtovného obdobia			
Zostatková hodnota			
Stav na začiatku účtovného obdobia	1 221 350		1 221 350
Stav na konci účtovného obdobia	1 170 420		1 170 420

Od obdobia skončenia účtovného obdobia 2017 nenastali udalosti, ktoré by mali osobitný význam na činnosť spoločnosti. Spoločnosť Bosta, s.r.o. nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť nemá obchodný podiel v iných spoločnostiach.

3. Hodnotenie činnosti spoločnosti

Spoločnosť Bosta, s.r.o. vykázala v roku 2017 zisk vo výške : **9 635,96 EUR**

Hlavnými činnosťami spoločnosti sú:

- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- medzinárodná cestná preprava tovaru
- sprostredkovanie dopravy v rozsahu voľnej živnosti
- zasielateľstvo
- ďalšie činnosti uvedené vo výpise z Obchodného registra

Tržby za služby v roku 2017 dosiahli hodnotu 5 176 246 EUR. V porovnaní s rokom 2016 došlo k poklesu tržieb o 248 890 EUR t.j. o 4,59 % . Tento pokles bol spôsobený najmä zníženou cenou nafty počas roka, ktorá sa prejavila v znížení cien za prepravy. V nemalej miere sa pod tento pokles podpísali aj problémy v stave kvalitných a kvalifikovaných vodičov.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby	1 687 889	1 764 387
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho	2 300	2 300
Ostatné významné položky nákladov za poskytnuté služby z toho:		
Opravy a údržba	239 308	240 732
Cestovné	282 428	294 172
Náklady na reprezentáciu	1 235	1 486
Prenájom vozidiel	69 115	91 368
Mýto SK	361 697	354 307
Prepravné	258 171	128 407
Telefóny	10 289	20 962
Poštovné	2 148	1 831
Sprostredkovanie	226 373	479 459
Parkovanie	34 215	43 260
Nájomné	45 412	44 014
Poplatky Shell	6 917	7 862
Školenie	9 006	7 433
Ostatné	139 284	70 056

Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho	161 076	137 662
Zmluvné poplatky	1 017	2 393
Ostatné	3 854	135 269
Poistenie	154 894	
Tvorba opravných položiek k pohľadávkam	1 311	7 024

Finančné náklady, z toho	43 892	61 353
Kurzové straty, z toho:	404	838
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:		
Bankové poplatky	3 716	6 728
Úroky	39 771	18 008
Ostatné	1	35 779

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Mzdové náklady	693 990	749 386
Náklady na sociálne poistenie	237 960	246 321
Sociálne náklady	20 238	17 470
Osobné náklady	952 189	1 013 177

	2015	2016	2017
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	192 528	105 082	43 943
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-97 581	-61 078	-43 763
Mimoriadny výsledok	0	0	0
Hospodársky výsledok pred zdanením	94 947	44 004	180

Spoločnosť pôsobí v oblasti cestnej nákladnej dopravy na území SR a krajín EÚ. Túto činnosť vykonáva moderným vozovým parkom značky IVECO, SCANIA, VOLVO, MAN. Všetky vozidlá spĺňajú normy EURO 5, EEV, EURO 6. Vozidlá do nosnosti 3t a 6,5t sú vybavené vysokozdvížnou plošinou (tzv. hydraulickým čelom).

4. Finančná situácia

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku predstavujú 895 792 EUR a medziročne stúpili o 54 814 EUR. Krátkodobé záväzky z obchodného styku sú v sume 507 123 EUR a medziročne poklesli o 34 123 EUR.

Štruktúra vlastného imania a záväzkov je nasledovná:

Účet	stav v minulom účt. období	stav v bežnom účt. období	Rozdiel
Základné imanie	6 639	6 639	0
Kapitálové fondy		74 800	74 800
Zákonný rezervný fond	664	664	0

Nerozdelený zisk min. rokov	130 962	134 427	3 465
Nerozdelená strata minulých rokov	0	0	0
Závázky	2 048 490	2 755 224	707 734
Hospodársky výsledok	3 465	9 635	6 170
Vlastné imanie a záväzky	2 192 695	2 983 811	791 116

Sociálny fond bol v priebehu roka tvorený sumou 3 723 EUR a čerpaný vo výške 277 EUR.

Poistenie majetku bolo zabezpečené zmluvami s poisťovňami: Kooperatíva poisťovňa, a.s., Generali Slovensko, a.s., Union poisťovňa, a.s., Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s., Colonnade Insurance S.A..

5. Budúci vývoj

Podnikateľský plán pre rok 2018 predpokladá dosiahnuť:

Výnosy	5 500 tis. EUR
Náklady	5 450 tis. EUR
Zisk pred zdanením	50 tis. EUR

Medzi dôležité ciele spoločnosti na nadchádzajúce obdobie možno uviesť:

- udržať počet zamestnancov v spoločnosti, najmä vodičov,
- aktívne spolupracovať so školiacimi spoločnosťami s cieľom skvalitňovania služieb,
- spoločnosť bude aj naďalej pokračovať v nastolenom trende zefektívňovania a optimalizácie vnútorných procesov s cieľom zrealizovať v roku 2018 personálny a mzdový audit,
- s cieľom zabezpečiť skvalitnenie a zefektívnenie dopravnej obslužnosti, úzko spolupracovať s obchodnými partnermi a pravidelne vykonávať rozbery využitia jednotlivých preprav,
- s cieľom zabezpečiť bezpečnosť prevádzky medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy skvalitňovať kontrolu dodržiavania zákona 462/2007 Z.z. o organizovaní pracovného času v doprave v znení neskorších predpisov
- venovať sa spotrebe pohonných hmôt, prevádzkať merania a vyhodnocovania technických parametrov nákladných vozidiel s cieľom zníženia nákladov a vyhodnotením pre dopravný úsek s cieľom zníženia spotreby pohonných hmôt. Venovať sa spotrebe nafty nielen vozidlových motorov ale aj prídavných zariadení ako sú napr. nezávislé kúrenie a klimatizácia,
- zvýšiť povedomie o spoločnosti pred zákazníkmi a vodičmi vhodnými marketingovými aktivitami,
- rozvíjať prepravu tovaru výmennými nadstavbami podľa požiadaviek zákazníkov v systéme JUST IN TIME,
- nákup nových vozidiel na prepravu výmenných nadstavieb, čo umožní osloviť nových zákazníkov,
- kontinuálna obnova vozidlového parku s ohľadom na požiadavky zákazníkov,
- hľadanie nových odbytov (trhov),
- implementácia informačných a telekomunikačných technológií súvisiacich s prepravou a opravárenskou činnosťou (zachovanie konkurencieschopnosti),
- investície do školení zamestnancov s cieľom zvýšiť efektivitu riadiacich procesov
- investície do školení vodičov s cieľom zefektívniť štýl jazdy vodičov a zaistiť úsporu nákladov

6. Záver

Hospodársky výsledok za rok 2017 bol schválený Rozhodnutím jediného spoločníka dňa 20.03.2018 nasledovne:

- zisk v sume **9 635,96 EUR** bude preúčtovaný na účet nerozdelený zisk minulých období.

Bratislava, 20.03.2018



