

**Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.**

**Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica**

**IČO: 36 643 947**

**Zapísané: Okresný súd Banská Bystrica, odd. Sro, vl.č. 11096/S**

---

# **VÝROČNÁ SPRÁVA**

## **2017**



## OBSAH

Základné údaje o spoločnosti

Vývoj spoločnosti (2005-2017)

Činnosť spoločnosti v roku 2017

Analýza predaja automobilov

Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Predpokladaný vývoj v roku 2018

Účtovná závierka

V Banskej Bystrici 25.02.2018

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková



JUDr. Katarína Filipová

## 1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti : Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Sídlo : Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO : 36 643 947

DIČ: 2022097924

Dátum zápisu: 20.12.2005

Základné imanie : 66 400 EUR

Registrácia : Obchodný register Okresného súdu v Banskej Bystrici oddiel SRO,  
Vložka 11096/S

Spoločníci: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o., Tuhovská 5, 831 07 Bratislava  
JUDr. Katarína Filipová, Kláry Jarúnkovej 4, 974 05 Banská Bystrica

Konatelia: Ing. Július Šabo, Keltská 1309/33, 851 10 Bratislava  
JUDr. Katarína Filipová, Kláry Jarúnkovej 4, 974 05 Banská Bystrica

## 2. Vývoj činnosti spoločnosti (rok 2005-2017)

Spoločnosť začala činnosť 20.12.2005 zápisom do Obchodného registra. 1.2.2006 došlo k osamostatneniu spoločnosti, ktorá dovtedy fungovala ako pobočka spoločnosti Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.. K 1.2.2006 bolo vo firme 52 zamestnancov.

18.5.2006 bolo otvorené OZ Žiar nad Hronom, ktoré sa stalo autorizovaným predajcom a servisom pre značku KIA.

09.09.2006 zápisom do OR vznikla spoločnosť Motor-Car Podbrezová, spol. s r.o., v ktorej mala spoločnosť 51% vlastnícky podiel.

Rok 2007 bol v znamení dobudovania obchodného zastúpenia vo Zvolene, kde má Motor-Car Banská Bystrica spol. s r.o. 100% podiel. Motor-Car Zvolen, spol. s r.o., prebral starostlivosť o zákazníkov Chrysler, Jeep a Dodge, pribral nových zákazníkov KIA a týmto krokom upevnil pozíciu v stredoslovenskom regióne ako predajca Kia Motors.

Taktiež boli dokončené stavebné práce naplánované na rok 2007 (dostavba KIA showroomu a zväčšenie plochy servisu).

V roku 2010 došlo k likvidácii spoločnosti Motor-Car Podbrezová s r.o., vstup do likvidácie 2.10.2009 a ukončenie likvidácie 6.12.2010, kde mala spoločnosť Motor-Car Banská Bystrica 51 % podiel.

Po ukončení účtovného obdobia 2010 v marci 2011 ukončil činnosť konateľa spoločnosti PaedDr. Kunkela Peter a v júni 2011 predal PaedDr. Kunkela Peter svoj obchodný podiel v spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Od 22.2.2012 sa stala konateľom okrem Júliusa Šaba aj JUDr. Katarína Filipová.

Od 27.7.2016 sa stala spoločníkom JUDr. Katarína Filipová, ktorá odkúpila 5% podiel jediného spoločníka Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

K 31.12.2017 mala spoločnosť 58 zamestnancov z toho 4 vedúci zamestnanci.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Wiesenthal. Materskou spoločnosťou spoločnosti je Motor-Car Bratislava a materskou spoločnosťou celej skupiny je Wiesenthal Holding GmbH. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť Wiesenthal Holding GmbH. Táto účtovná závierka je k nahliadnutiu v sídle uvedenej spoločnosti Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň.

Spoločnosť je oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu podľa a) § 22 zákona ods. 9 zákona, nakoľko Wiesenthal Holding GmbH, Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku podľa právnych predpisov EU, do ktorej je zahrnutá účtovná jednotka.

Spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom v spoločnosti Motor-Car Zvolen, s.r.o. K zmene prišlo 1.1.2016, podiel odkúpil Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

### 3. Činnosť spoločnosti v roku 2017

Spoločnosti sa podarilo dosiahnuť veličiny roku 2016, aj keď išlo dovedy o najlepší výsledok spoločnosti (podmieneny bol ale predajom obchodného podielu, po očistení o uvedený vplyv je rok 2017 ešte lepší).

V segmente osobných vozidiel zaznamenal citeľný pokles model A, a to o 59,26%. V nasledujúcom roku ale príde úplne nová trieda A a očakávajú sa opäť rastúce čísla. Najvýraznejší nárast zaznamenal model E, kde oproti minulému roku, kedy sa predal len 1ks, tento rok ich bolo až 24ks. Tiež nové modely GLC a GLC kúpe majú rastúci trend, medziročne o 129,41%. Naopak pri modeloch GLE a GLE kúpe bol zaznamenaný pokles o 35,14%. Segmentu limuzín sa darí a model S zaznamenal nárast z 5 na 9 ks oproti predchádzajúcemu roku. Pozitívne čísla boli aj pri modeli C, z ktorého sa predalo 15 ks, čo predstavuje nárast o 87,50%.

V rámci úžitkových vozidiel značky Mercedes bol tiež zaznamenaný pokles. Najvýraznejšie sa prejavil pri modeli Sprinter, ktorý bol po minulé obdobia ťahúňom. Došlo k medziročnému poklesu o 60%. Pokles zaznamenal aj model Vito, aj keď tu nejde o rozhodujúce čísla predaja. Darilo sa modelu V, ktorý zaznamenal medziročný rast o 53,85%, rovnako ako po minulé roky.

Značka KIA zaznamenala mierny pokles o 8,12%. K zníženiu predaja prišlo pri všetkých rozhodujúcich modeloch a to najviac pri modeli Sportage o 33,33%, modeli RIO 18,18% a aj modeli Ceed aj keď tu je pokles iba o 12ks.

V rámci jazdených vozidiel prišlo k výraznejšiemu nárastu a to o 15,15%.

Celkovo teda predaj zaznamenal medziročný nárast tržieb vo výrazne menšej miere ako v roku 2015/2016 a to o 11,46%.

Predaj je zabezpečený aj atraktívnou reklamnou činnosťou spoločnosti. Už dlhodobou a zažitou akciou sú Raňajky s hviezdou, kde si zákazníci môžu pozrieť nové modely a tiež využiť možnosť predvážacích jazd. K pravidelným a úspešným akciám patrí Mikuláš. Tento rok sa už po druhý krát konala akcia She's Mercedes venovaná hlavne ženskému okruhu zákazníkov. Ďalšími zaujímavými akciami bolo predstavenie novej triedy S a tiež Deň otvorených dverí KIA.

Servis si tiež drží dobré čísla, zaznamenal opäť mierny nárast oproti roku 2016 a to o 14,43%. Je nevyhnutné v spojitosti aj s novými modelmi zabezpečovať neustále preškolovanie zamestnancov a udržanie vysokého štandardu poskytovaných služieb. Preto aj narástli náklady na školenia medziročne o 22% aj keď nejde o významné číslo vo vzťahu k dosiahnutým tržbám.

Osobné náklady narástli o 12,36 %. Prijali sa noví zamestnanci na krytie rastúcich potrieb spoločnosti. V spojitosti s celospoločenským problémom nedostatku odborných zamestnancov je potrebné ich motivovať aj finančne.

Významnou investíciou spoločnosti v roku 2017 bolo ukončenie výstavby umyvárky motorových vozidiel. Okrem bežného umývania sú poskytované aj služby ochrany laku prostredníctvom značky MODESTA. Celkovo išlo o investíciu na úrovni 300 tis. EUR.

Pokračovalo sa v obnove vybavenia servisu. A tiež sa robili úpravy na existujúcich nehnuteľnostiach, kompletne sa zrekonštruovali priestory bufetu.

Tieto významné investície sa ale následne odzrkadlili na finančnej situácii spoločnosti. Čerpali sa finančné prostriedky skupiny prostredníctvom cashpoolingového financovania a tým došlo k nárastu nákladových úrokov. Spoločnosť si tiež zobrala dlhodobý úver na prefinancovanie uvedených investícií. Poskytnutý bol až na konci roka 2016, preto nákladmi začal zaťažovať spoločnosť až v tomto roku.

Neuhradené krátkodobé pohľadávky narástli o 98,75%, rovnako aj krátkodobé záväzky ale tie iba o 35,87%. Vyššie pohľadávky spoločnosť kryje čerpaním finančných prostriedkov prostredníctvom cashpoolingu kde bol medziročný nárast o 55,71% a tiež prostredníctvom krátkodobého financovania zásob cez Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. a ČSOB Leasing a.s. kde bol tiež zaznamenaný výrazný nárast.

Zásoby spoločnosti narástli medziročne a to zásoby na náhradné diely o 34% a na vozidlá o 29,29%.

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

Spoločnosť v minimálnej miere realizuje obchody v cudzej mene a preto nie je dotknutá rizikom prípadne prudkej zmeny kurzu cudzích mien.

Bezpečnostné riziká spoločnosť rieši pripojením na pult strážnej služby a kamerovým systémom.

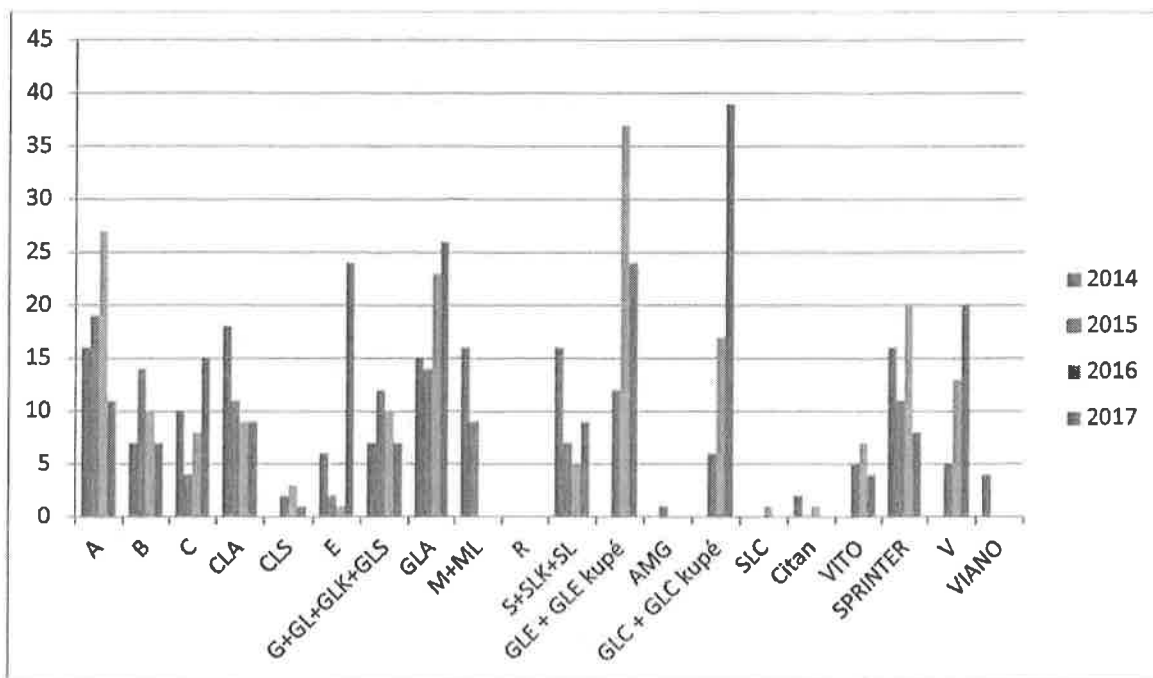
Spoločnosť neobstarala žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

Spoločnosť aplikuje komplexný systém ochrany životného prostredia na všetkých aktivitách s cieľom trvalo udržateľného rozvoja. Spoločnosť nepôsobí negatívne na životné prostredie a spĺňa všetky zákonom stanovené podmienky týkajúce sa ochrany životného prostredia.

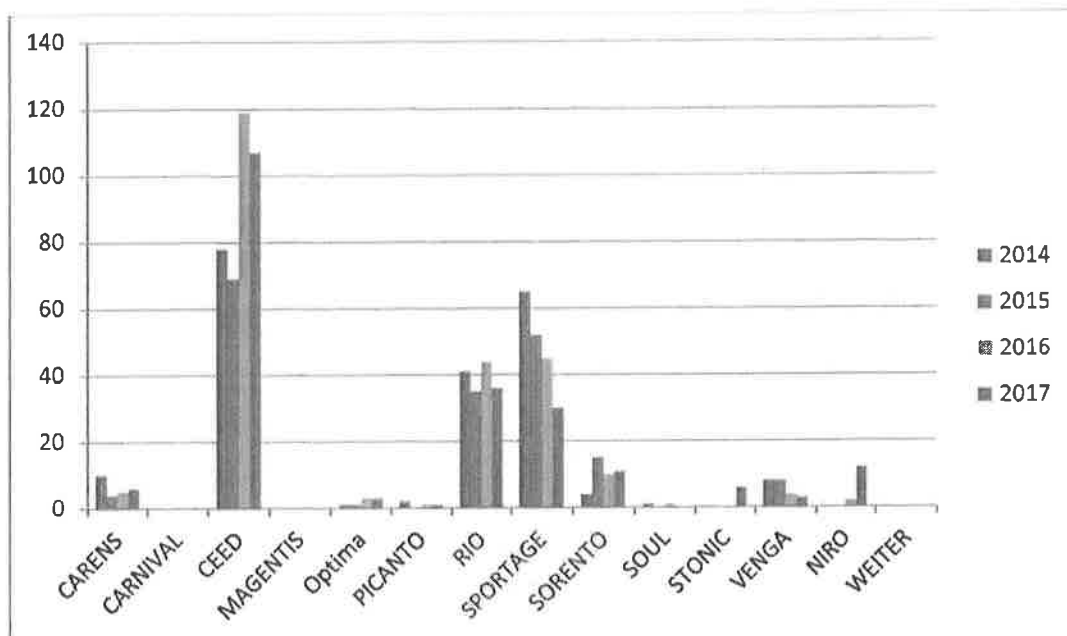
Spoločnosť nezabezpečuje výskum ani vývoj.

4. Analýza predaja automobilov (rok 2014-2017)

Mercedes-Benz	2014	2015	2016	2017
A	16	19	27	11
B	7	14	10	7
C	10	4	8	15
CLA	18	11	9	9
CLS	0	2	3	1
E	6	2	1	24
G+GL+GLK+GLS	7	12	10	7
GLA	15	14	23	26
M+ML	16	9	0	0
R	0	0	0	0
S+SLK+SL	16	7	5	9
GLE + GLE kupé	0	12	37	24
AMG	0	1	0	0
GLC + GLC kupé	0	6	17	39
SLC	0	0	1	0
Citan	2	0	1	0
VITO	0	5	7	4
SPRINTER	16	11	20	8
V	0	5	13	20
VIANO	4	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>133</b>	<b>134</b>	<b>192</b>	<b>204</b>



KIA	2014	2015	2016	2017
CARENS	10	4	5	6
CARNIVAL	0	0	0	0
CEED	78	69	119	107
MAGENTIS	0	0	0	0
Optima	1	1	3	3
PICANTO	2	0	1	1
RIO	41	35	44	36
SPORTAGE	65	52	45	30
SORENTO	4	15	10	11
SOUL	1	0	1	0
STONIC	0	0	0	6
VENGA	8	8	4	3
NIRO	0	0	2	12
WEITER	0	0	0	0
<b>spolu</b>	<b>210</b>	<b>184</b>	<b>234</b>	<b>215</b>



Jazdené vozidlá	2014	2015	2016	2017
Spolu	95	99	99	114

## 5. Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Prehľad o štruktúre tvorby hosp. výsledku	ROK 2014	ROK 2015	ROK 2016	ROK 2017
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	477 076	612 190	960 847	1 014 157
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-5 026	-709	323 080	-32 380
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	472 050	611 482	1 283 927	981 777
Daň z príjmov z bežnej činnosti	129 118	140 308	238 395	239 650
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	342 932	471 173	1 045 532	742 127

Prehľad o krytí majetku vlastnými zdrojmi	Hodnota majetku v Eur	Vlastné zdroje	Cudzle zdroje ostatné	Cudzle zdroje - úvery	Podiel cudzích zdrojov
2014	3 059 309	761 213	2 280 215	-	74,53
2015	3 799 479	992 386	2 790 741	-	73,45
2016	5 657 119	1 737 929	3 882 160	-	68,62
2017	7 202 348	1 770 874	5 365 877	-	74,50

## 6. Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2016/2017

Hospodársky výsledok roku 2016 bol zisk 1 045 532 EUR. Valné zhromaždenie schválilo vyplatenie podielu na zisku 700 000,- EUR (709 182 EUR vrátane odvodov) spoločníkovi Motor-Car Bratislava spol. s r.o. vo výške 665 000 EUR a spoločníkovi JUDr. Katarína Filipová vo výške 44 182 EUR a tento bol aj skutočne vyplatený a zvyšný disponibilný zisk vo výške 336 350 EUR sa preúčtoval na nerozdelený zisk minulých rokov.

Hospodársky výsledok roku 2017 je zisk 742 127 EUR. Spoločnosť zatiaľ nenavrholo jeho rozdelenie.

## 7. Predpokladaný vývoj v roku 2018

Po skončení účtovného obdobia roka 2017 nenastali žiadne významné skutočnosti, ktoré by ovplyvnili účtovnú závierku k 31.12.2017.

Spoločnosť v nasledujúcom roku bude pokračovať v nastolených postupoch, aby dosiahla porovnateľné výsledky s rokom 2017. Plánovaný je vyšší predaj modelu A a tiež predaj ovplyvní nový model X290.

V rámci značky KIA pribudli dva nové modely v roku 2017, ktoré významne zasiahnu do predaja roku 2018 hlavne čo sa týka modelu Stonic.

Pokračovať sa bude aj v investíciách spoločnosti, kde pokračuje ďalšie obnovenie vybavenia servisu. A tiež budú potrebné investície do nehnuteľností. V nasledujúcom roku sa zameria spoločnosť na riešenie tienenia priestorov.

Ďalej bude úspešne pokračovať doplnková služba spojená s krátkodobým aj dlhodobým prenájomom motorových vozidiel.

V rámci marketingových aktivít si podujatie She's Mercedes našlo svoje miesto hlavne medzi zákazníkmi, ponúka nový pohľad na spájanie krásy žien a motorových vozidiel.

Ďalší vývoj spoločnosti bude ale závislý aj od celkového ekonomického a politického vývoja v rámci Slovenska. Nakoľko sa predpokladá ďalší rast národného hospodárstva, pozitívne by mal byť ovplyvnený aj vývoj našej spoločnosti.

Spoločnosť bude stáť pred problémom udržať a prípadne si nájsť dostatok odborných zamestnancov. Tento problém sa ale týka celého hospodárstva krajiny, nakoľko významne poklesla miera nezamestnanosti.