

LETISKO POPRAD-TATRY A.S.

VÝROČNÁ SPRÁVA



2017



1	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI	6
1.1	Profil spoločnosti.....	6
1.2	Akcionári spoločnosti.....	6
1.3	Orgány spoločnosti.....	6
1.4	Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti.....	7
1.5	Organizačná štruktúra spoločnosti	8
1.6	Hlavné činnosti spoločnosti.....	8
2	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE	9
2.1	Peňažné toky.....	9
2.2	Štruktúra aktív a pasív	10
2.3	Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok	13
3	NÁVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU SPOLOČNOSTI	17
4	TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU.....	17
5	ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE	18
6	ZÁKLADNÁ LETISKOVÁ INFRAŠTRUKTÚRA.....	20
7	PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY	22
7.1	KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽIEB	26
8	BEZPEČNOSŤ LETECKEJ PREVÁDZKY	27
9	OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.....	27
10	PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI	28
10.1	Prevádzka letiska.....	28
11	INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	30
12	SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA.....	31
13	ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	35

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO RIADITEĽA

Ctení akcionáři, vážení obchodní partneri a kolegovia,

dovoľte mi, aby som Vám v mene predstavenstva spoločnosti predložila Výročnú správu Letiska Poprad – Tatry, a.s. za rok 2017 a predstavila prevádzkové a ekonomické výsledky letiskovej spoločnosti za predchádzajúce obdobie.

Rok 2017 môžeme spätne vyhodnotiť ako rok stabilizácie a pokračujúceho rozvoja vo všetkých oblastiach našej činnosti v oblastiach leteckých služieb a neleteckých činností. Nosnou oblasťou bola letná nepravidelná letecká doprava, ktorú môžeme vyhodnotiť ako najúspešnejšiu sezónu za posledných 25 rokov. Celkový počet odbavených cestujúcich za rok 2017 bol **80 140**, čo predstavovalo pokles o 5% oproti predchádzajúcemu roku. Dôvodom bolo rozhodnutie leteckého dopravcu Wizz Air Hungary Ltd., týkajúce sa zredukovania počtu pravidelných leteckých spojení Poprad – Londýn zo štyroch na tri rotácie týždenne.

Hlavnou prioritou letiskovej spoločnosti bolo udržanie všetkých existujúcich leteckých spojení a postupné rozširovanie činností a príprava nových projektov.

V rámci pravidelných leteckých spojení je možné uviesť linky Poprad – Londýn a Poprad – Riga. Z hľadiska nových a pokračujúcich projektov je možné spomenúť letnú nepravidelnú leteckú linku Poprad – Tel Aviv ako aj nepravidelnú leteckú linku v zimnej sezóne Poprad – Kyjev. Z hľadiska pravidelných leteckých spojení bola už tretí rok najvýznamnejšou linka Poprad – Londýn, prevádzkovaná lietadlami typu Airbus A320 trikrát týždenne maďarským leteckým dopravcom Wizz Air Hungary Ltd.

V rámci zimnej sezóny boli už štvrtý rok uskutočnené lety lotyšským národným leteckým dopravcom airBaltic na linke Riga – Poprad. Letové spojenia boli prevádzkované lietadlami typu Dash 8 a Boeing 737. Pravidelná linka Poprad – Riga je spojením Pobaltska, Ruska a Škandinávie, odkiaľ prichádzajúci turisti do Vysokých a Nízkych Tatier vo väčšej miere eliminujú výpadok turistov z Ruska a Ukrajiny.

Letná nepravidelná letecká doprava predstavovala najúspešnejšiu sezónu za posledných dvadsaťpäť rokov, kde celkový počet odbavených cestujúcich predstavoval **20 549** dovolenkárov. Ponúkanými destináciami pre cestujúcich boli Bulharsko – Burgas, Albánsko – Tirana a opätovne turecká Antalya. Hlavnými partnermi v projektoch boli leteckí dopravcovia Bulgarian Air a Travel Service pri letoch do Bulharska a Turecka, izraelský letecký dopravca El Al Israel Airlines a z cestovných kancelárií je možné uviesť CK Hydrotour, Solvex a Albania Travel.

V letných a jesenných mesiacoch júl – október bol zaznamenaný veľký záujem zo strany izraelských turistov. Sme veľmi radi, že pilotný projekt Tel Aviv - Poprad z minulého roka pokračoval rozšírením počtu letov pri náraste cestujúcich. Lety boli zastrešené izraelským touroperátorom, spoločnosťou Diesenhaus a prevádzkované izraelským leteckým dopravcom El Al Israel Airlines, lietadlami dcérskeho leteckého dopravcu Sun d'Or. Celkovo bolo odbavených viac ako 4 300 cestujúcich prichádzajúcich do oblastí Tatier, ako aj celého severného Slovenska a južného Poľska.

Zimná nepravidelná letecká doprava nadviazala na predchádzajúcu zimnú sezónu 2016, ktorá bola zameraná na oživenie ukrajinského trhu a v spolupráci s hlavným touroperátorom, spoločnosťou Ski Travel Slovakia, bola prevádzkovaná linka Kyjev – Poprad.

Lety všeobecného letectva v roku 2017 zaznamenali nárast o 29 %.

Z prevádzkového hľadiska tržby z leteckých služieb a neleteckých činností (nájom priestorov a reklamných plôch, parkovné, občerstvovacie služby a iné) boli vo výške 871 tis. Eur, čo predstavuje cca 11 % nárast tržieb oproti roku 2016. Tržby z predaja paliva JET A1 boli vo výške 697 tis. Eur, čo predstavovalo nárast tržieb o cca 3 %.

Náklady spoločnosti boli vo výške 2 731 tis. Eur a oproti predchádzajúcemu roku predstavovali mierny nárast vo výške cca 2 %. Hospodársky výsledok spoločnosti dosiahol stratu vo výške 216,3 tis. Eur.

Na Letisku Poprad – Tatry, a.s. v priebehu roka 2017 bola realizovaná certifikácia letiska v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, čím je letisková spoločnosť oprávnená prevádzkovať letisko v súlade s ustanoveniami tohto nariadenia, podmienkami osvedčenia a letiskovej príručky.

V rámci nových krátkodobých a strednodobých plánov je hlavným zámerom vedenia spoločnosti v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „Ministerstvo dopravy a výstavby SR“), Mestom Poprad, Mestom Vysoké Tatry a regionálnymi partnermi naďalej pokračovať vo všetkých súčasných leteckých spojeniach a pracovať na otvorení nových pravidelných aj nepravidelných leteckých liniek do nových destinácií. Radi by sme aj rozšírili ponuku služieb o predaj leteckého paliva AVGAS a zvýšili tak portfólio a kvalitu našich služieb.

Na záver mi dovoľte poďakovať sa všetkým Vám, vďaka ktorým sa Letisko Poprad – Tatry, a.s. dostáva do podoby moderného medzinárodného letiska so svojím nezastupiteľným miestom v oblasti turizmu v regiónoch Tatier a SR.

Moje úprimné poďakovanie za dosiahnuté pozitívne prevádzkové a ekonomické výsledky patrí predovšetkým akcionárom letiska – Ministerstvu dopravy a výstavby SR, Mestu Poprad a Mestu Vysoké Tatry. Ďakujem všetkým obchodným partnerom a spolupracujúcim organizáciám. Osobitne sa chcem



podĎakovať Dozornej rade letiska a predovšetkým zamestnancom Letiska Poprad – Tatry, a.s. za ich profesionalitu, lojálnosť a ústretovosť pri vykonávaní ich práce.

1 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

1.1 Profil spoločnosti

Obchodné meno	Letisko Poprad – Tatry, a. s.
Sídlo	Na letisko 100, 058 98 Poprad
Právna forma	akciová spoločnosť
Dátum založenia:	13.12.2004
Dátum vzniku:	01.01.2005
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Prešov, oddiel Sa, vložka číslo 10300/P
IČO	35 912 651
IČ DPH	SK 2021915621
Základné imanie	19 830 792 Eur

Základné imanie vo výške 19 830 792 Eur je rozdelené na 59 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 331 940Eur, 7 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 33 194 Eur a 411 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 34 Eur. V priebehu roka 2017 nedošlo k zmene výšky základného imania spoločnosti.

1.2 Akcionári spoločnosti

V priebehu roka 2017 sa štruktúra akcionárov nemenila. Štruktúra akcionárov k 31.12.2017 bola nasledovná:

Akcionár	Menovitá hodnota časti majetku	Podiel na základnom imaní v %
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	19 356 182,- €	97,61
Mesto Poprad	331 940,- €	1,67
Mesto Vysoké Tatry	142 670,- €	0,72
Spolu	19 830 792,00 €	100%

1.3 Orgány spoločnosti

Najvyšším orgánom spoločnosti je **valné zhromaždenie**. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonávajú akcionári spoločnosti, ktorým je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Mesto Poprad a Mesto Vysoké Tatry.

Štatutárnym orgánom spoločnosti je **predstavenstvo**, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. V roku 2017 predstavenstvo akciovej spoločnosti pracovalo v zložení:

- Ing. Ivana Herkeľová, predseda
- JUDr. Štefan Pilár, člen
- Ing. Miroslav Kanaš, člen (skončenie funkcie 05.05.2017)
- PhDr. Marián Soják, PhD., člen (vznik funkcie 06.05.2017)

Kontrolným orgánom spoločnosti je **dozorná rada**, ktorá dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti, a ktorá v roku 2017 pracovala v nasledovnom zložení:

- Ing. Branislav Kušík, predseda
- Ing. Jozef Švagerko, člen
- Mgr. Kornélia Šrámková, člen (skončenie funkcie 05.05.2017)
- Ing. Michal Fabian, člen (vznik funkcie 06.05.2017)
- Ing. Mária Fábryová, člen
- Miroslav Macho, člen
- Milan Drozd, člen

Funkciu výkonného orgánu spoločnosti v zmysle organizačného poriadku spoločnosti vykonával v roku 2017 **výkonný manažment spoločnosti** v nasledovnom zložení:

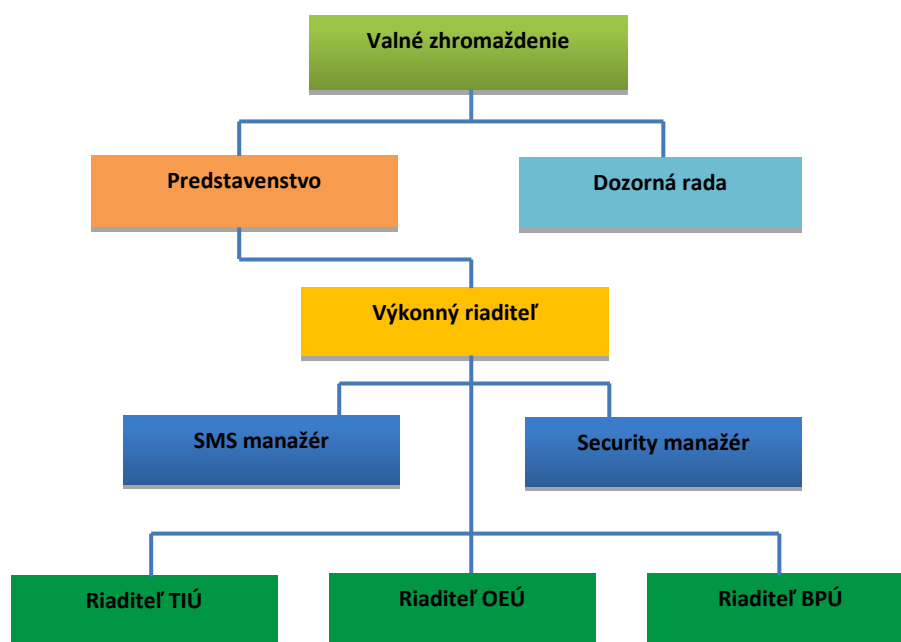
- Ing. Ivana Herkeľová – výkonná riaditeľka
- Ing. Miroslav Kanaš – riaditeľ technicko – investičného úseku
- JUDr. Štefan Pilár – riaditeľ bezpečnostno – právneho úseku
- Ing. Ivan Hečko – riaditeľ obchodno – ekonomického úseku
- Ing. Ivan Hečko – SMS manažér
- Bc. Peter Hájovský – security manažér

1.4 Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti

Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti sa riadi Pravidlami odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti, ktoré boli schválené Valným zhromaždením dňa 23. 6. 2011 v zmysle návrhu predloženého Ministerstvom dopravy a výstavby SR.

Funkcia	Mesačná odmena
Predseda predstavenstva	601,92 Eur
Člen predstavenstva	396,72 Eur
Predseda dozornej rady	237,76 Eur (v roku 2017 nepoberal)
Člen dozornej rady	118,92 Eur (jeden člen odmenu nepoberal)

1.5 Organizačná štruktúra spoločnosti



1.6 Hlavné činnosti spoločnosti

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

2 FINANČNÉ HOSPODÁRENIE

2.1 Peňažné toky

Položky peňažného toku	2016	2017
PRÍJMY		
Tržby za predaj tovaru	675,8	697,0
Výroba/Služby	785,5	871,1
Tržby z predaja dlhodob. majetku a materiálu	21,1	0,8
Zmluvné pokuty, penále	19,1	0,0
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	766,0	952,5
Výnosy z finančnej činnosti	8,0	8,0
PRÍJMY SPOLU	2 275,5	2 529,4
VÝDAJE		
Náklady na obstaranie predaného tovaru	407,4	426,4
Výrobná spotreba	463,9	458,6
Osobné náklady	1 181,1	1 166,5
Dane a poplatky	69,7	70,2
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	70,7	46,9
Náklady na finančnú činnosť	11,1	11,5
Znižovanie kapitálových fondov	0,0	0,0
Investície	49,1	10,8
Daň z príjmov splatná	2,9	2,9
POHYB STAVU		
Zásob	-12,0	-9,0
Pohľadávok dlhodobých	-213,6	0,0
krátkodobých	229,2	7,0
Rezervy	11,2	21,1
Závazkov dlhodobých	26,5	34,8
krátkodobých	-95,6	47,2
Ostatné aktíva - prech. účty	-28,1	-1,4
Ostatné pasíva - prech. účty	397,5	424,8
VÝDAJE SPOLU	2 571,0	2 718,3
Hotovosť na začiatku roka	512,6	217,1
Prírastok/úbytok hotovosti	-295,5	-188,9
Hotovosť na konci roka	217,1	28,2

Údaje v tis. Eur

2.2 Štruktúra aktív a pasív

K 31.12.2017 eviduje letisková spoločnosť majetok v celkovej výške 29 996,6 tis. Eur, t.j. netto 25 201,2 tis. Eur.

Najväčšiu časť majetku predstavuje neobežný majetok, ktorý je tvorený dlhodobým nehmotným a dlhodobým hmotným majetkom. V medziročnom porovnaní konštatujeme pokles neobežného majetku o 2,1 % v dôsledku odpisov.

Na obežnom majetku zaznamenávame medziročný pokles o 29 %, ktorý bol spôsobený najmä poklesom hotovosti na bankovom účte spoločnosti. Tento pokles bol spôsobený najmä v dôsledku medziročného zníženia záväzkov voči zamestnancom a záväzkov zo sociálneho poistenia (spoločnosť vyplatila zamestnancom všetky mzdy za rok 2017 v danom roku).

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana aktív (údaje v tis. Eur)

Riadok	Označenie	Strana aktív	netto	netto
			2016	2017
1		SPOLU MAJETOK (r.02 + r.33 + r.74)	25 925,9	25 201,2
2	A.	Neobežný majetok (r.03 + r.11 + r.21)	25 231,2	24 698,8
3	A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok (r.04 až r.10)	13,9	9,5
5	A.I.2.	Softvér (013) - /073,091A/	1,1	0,2
6	A.I.3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	3,1	2,1
8	A.I.5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 078X, 091A/	9,7	7,2
11	A.II.	Dlhodobý hmotný majetok (súčet r.12 až r. 20)	25 217,3	24 689,3
12	A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	19 555,3	19 555,3
13	A.II.2.	Stavby (021) - /081,092A/	4 833,6	4 540,3
14	A.II.3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082,092A/	822,0	588,3
17	A.II.6.	Ostatný dlhodobý hmotný (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	3,1	2,1
18	A.II.7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný (042) - 094	3,3	3,3
33	B.	Obežný majetok (r.34 + r.41 + r.53 + r.66 + r. 71)	658,3	467,4
34	B.I.	Zásoby (r.35 až r. 40)	73,2	64,2
35	B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	34,7	40,6
39	B.I.5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	38,5	23,6
41	B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	0,0	0,0
53	B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	367,9	375,0
54	B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r. 55 až r. 57)	124,8	113,0
59	B.III.3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (315A)/-391A/	239,7	247,7
63	B.III.7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - 391A	1,3	13,5
65	B.III.9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	2,2	0,8
71	B.V.	Finančné účty (r.72 + r.73)	217,1	28,2
72	B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	1,9	4,5
73	B.V.2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	215,2	23,7
74	C.	Časové rozlíšenie (r.75 až r. 78)	36,4	35,0
75	C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	0,0	0,0
76	C.2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A,382A)	32,0	31,1
77	C.3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	0,0	0,0
78	C.4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	4,4	3,9

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana pasív (údaje v tis. Eur)

Riadok	Označenie	Strana pasív	netto	netto
			2016	2017
79		SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY (r.80 + r.101 + r.141)	25 925,9	25 201,2
80	A.	Vlastné imanie (r.81+r.85+r.86+r.87+r.90+r.93+r.97+r.100)	21 743,7	21 527,5
81	A.I.	Základné imanie súčet (r.82 až r.84)	19 830,8	19 830,8
82	A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	19 830,8	19 830,8
87	A.IV.	Zákonné rezervné fondy r.88+r.89	2 143,4	2 143,4
88	A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A,418,421A,422)	2 143,4	2 143,4
97	A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov (r.98 + r. 99)	289,6	-230,5
98	A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	289,6	0,0
99	A.VII.2.	Neuhradená strata minulých rokov (-/429)	0,0	-230,5
100	A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-520,1	-216,2
101	B.	Záväzky (r.102+r.118+r.121+r.122+r.136+r.139+r.140)	350,3	266,6
102	B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r.103+r.107 až r.117)	48,7	13,9
103	B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r.104 až r.106)	31,6	0,0
110	B.I.5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	15,3	11,3
114	B.I.9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	1,8	2,6
122	B.IV.	Krátkodobé záväzky (súčet r.123+r.127 až r.135)	210,3	163,1
123	B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku (r.124 až r.126)	100,9	138,9
126	B.IV.1c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	100,9	138,9
131	B.IV.6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	51,1	4,6
132	B.IV.7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	32,0	0,0
133	B.IV.8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	10,7	4,3
135	B.IV.10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	15,6	15,2
136	B.V.	Krátkodobé rezervy (r.137+r.138)	91,4	70,3
137	B.V.1.	Zákonné rezervy (323A,451A)	47,3	54,5
138	B.V.2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	44,0	15,8
139	B.VI.	Bežné bankové úvery (221, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	0,0	19,4
141	C.	Časové rozlíšenie (r. 142 až r.145)	3 831,9	3 407,1
142	C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	0,0	0,0
143	C.2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	0,0	0,0
144	C.3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	3 831,9	3 407,1
145	C.4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	0,0	0,0

Významnou položkou na strane pasív je vlastné imanie v hodnote 21 527,5 tis. Eur netto, ktoré pozostáva zo základného imania vo výške 19 830,8 tis. Eur, rezervného fondu v hodnote 2 060,6 tis. Eur, fondov zo zisku 82,8 tis. Eur, výsledku hospodárenia minulých rokov v sume -230,4 tis. Eur a hospodárskeho výsledku za bežné účtovné obdobie - 216,3 tis. Eur.

V oblasti záväzkov konštatujeme medziročné zníženie o 24 %, najmä vďaka zníženiu záväzkov voči zamestnancom a s tým súvisiacimi záväzkami zo sociálneho poistenia a taktiež v dôsledku postupného splácania majetku, ktorý bol obstaraný formou splátkového predaja v predchádzajúcich rokoch.

Výnosy budúcich období dlhodobé dosiahli hodnotu 3 407,1 tis. Eur. Sú tvorené takmer výlučne dotáciami zo štrukturálnych fondov a štátneho rozpočtu, ktoré boli poskytnuté na obstaranie dlhodobého majetku v predchádzajúcich rokoch, účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov. Súčasťou výnosov budúcich období sú aj výnosy z prenájmu reklamných plôch v sume 13,8 tis. Eur.

Bankové úvery a finančné výpomoci

V roku 2017 bola uzatvorená zmluva o úvere so spoločnosťou VÚB Leasing, a.s., predmetom ktorej bolo prefinancovanie zariadenia na detekciu stôp výbušnín a drog, ktoré bolo nutné obstarat' v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 1998/2015 a Vykonávacieho rozhodnutia Komisie 8005/2015. Úver bol poskytnutý vo výške 26 550,00 Eur, k 31.12.2017 bola hodnota úveru 19 389,00 Eur.

2.3 Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok

V roku 2017 dosiahla letisková spoločnosť výsledok hospodárenia po zdanení na úrovni straty 216,3 tis. Eur.

Na celkovom hospodárskom výsledku sa celkové výnosy podieľali sumou 2 529,4 tis. Eur a celkové náklady 2 745,7 tis. Eur (vrátane odpisov).

Výkaz ziskov a strát (údaje v tis. Eur)

		2016	2017
VÝNOSY			
604	Tržby za predaj tovaru	675,8	697,0
602	Výroba/Služby	785,5	871,1
641	Tržby z predaja dlhodob.majetku a mat.	21,1	0,8
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	19,1	0,0
648	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	766,0	952,5
v tom:	Zúčtovaná dotácia na účel „Bezpečnostná ochrana letísk“	197,9	355,9
	Zúčtovaná dotácia na účel „Výkon ZHS“	147,1	180,0
	Ostatné	421,0	416,6
VÝNOSY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2 267,5	2 521,4
NÁKLADY			
504	Náklady na obstaranie predaného tovaru	407,4	426,4
501+502+51	Výrobná spotreba	463,9	458,6
501	Spotreba materiálu	66,6	62,8
502	Spotreba energie	94,6	96,1
51	Služby	302,7	299,7
52	Osobné náklady	1 181,1	1 166,5
521	Mzdové náklady	806,3	798,9
523	Odmenv členom orgánov spoločnosti	15,3	22,0
524-6	Náklady na sociálne poistenie	290,5	287,3
527,528	Sociálne náklady	69,0	58,3
53	Dane a poplatky	69,7	70,1
54	Ostatné náklady na hosp. činnosť	70,7	46,9
551	Odpisy DHM, DNM	588,8	562,7
NÁKLADY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2 781,6	2 731,3
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		-514,1	-209,9
FINANČNÁ ČINNOSŤ			
66	Výnosy z fin.majetku	8,0	8,0
56	Náklady na fin.majetok	11,1	11,5
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		-3,1	-3,5
Výsledok hosp. pred zdanením		-517,2	-213,4
Uplatnená strata		0,0	0,0
Základ dane		0,0	0,0
Daň z príjmov		2,9	2,9
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti		-520,1	-216,3
Mimoriadne výnosy		0,0	0,0
Mimoriadne náklady		0,0	0,0
Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti		0,0	0,0
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti		-520,1	-216,3
Prevod podielu na HV spoločnosti		0,0	0,0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE		-520,1	-216,3

Náklady

Rozbor nákladov	Suma v tis. Eur		
	2016	2017	Medziročný rozdiel
Materiál (501)	66,6	62,8	-3,8
Energia (502)	94,6	96,1	1,5
Predaný tovar LPH (504)	407,4	426,4	19,0
Opravy a udržiavanie (511)	22,3	18,5	-3,7
Služby (512, 513, 518)	280,4	281,2	0,8
Osobné náklady (521, 523, 524, 525, 527)	1 181,1	1 166,5	-14,6
Dane a poplatky (531, 532, 538)	69,7	70,2	0,5
Ostatné náklady na hosp. činnosť (skupina 54)	70,7	46,9	-23,8
Odpisy (551)	588,8	562,7	-26,2
Náklady na finančný majetok (562, 563, 568)	11,1	11,5	0,4
Daň z príjmov (591)	2,9	2,9	0,0
NÁKLADY SPOLU	2 795,6	2 745,7	-49,9

Na celkových nákladoch letiskovej spoločnosti sa v najväčšej miere podieľajú osobné náklady, v objeme 1 166,5 tis. Eur. Tento podiel úzko súvisí s predmetom podnikania akciovej spoločnosti – poskytovanie služieb v oblasti civilného letectva, ktoré si vyžaduje dodržiavanie určitých štandardov vyplývajúcich z kvalitatívnych požiadaviek alebo z právnych predpisov.

Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku sa na nákladoch roka 2017 podieľajú 20%-ným podielom, v objeme 562,7 tis. Eur. Nakoľko významnú časť odpisov predstavujú odpisy z majetku, ktorý bol obstaraný z dotácií štátneho rozpočtu, vstupujú tieto odpisy aj do výnosov spoločnosti (v roku 2017 v sume 403,2 tis. Eur).

Významnú nákladovú položku tvorí obstaranie tovaru – leteckých pohonných hmôt, kde došlo k medziročnému zvýšeniu nákladov vynaložených na jeho obstaranie, čo súviselo s vývojom ceny ropy na trhu. Toto zvýšenie sa však priamo úmerne prejavilo v tržbách z predaného tovaru.



Výnosy

Rozbor výnosov	Suma v tis. Eur		
	2016	2017	Medziročný rozdiel
Tržby z predaja služieb	785,5	871,1	85,5
Tržby za tovar	675,8	697,0	21,2
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	21,1	0,8	-20,3
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	785,0	952,5	167,5
Výnosy z finančného majetku	8,0	8,0	0,0
VÝNOSY SPOLU	2 275,5	2 529,4	253,9

Tržby z predaja služieb

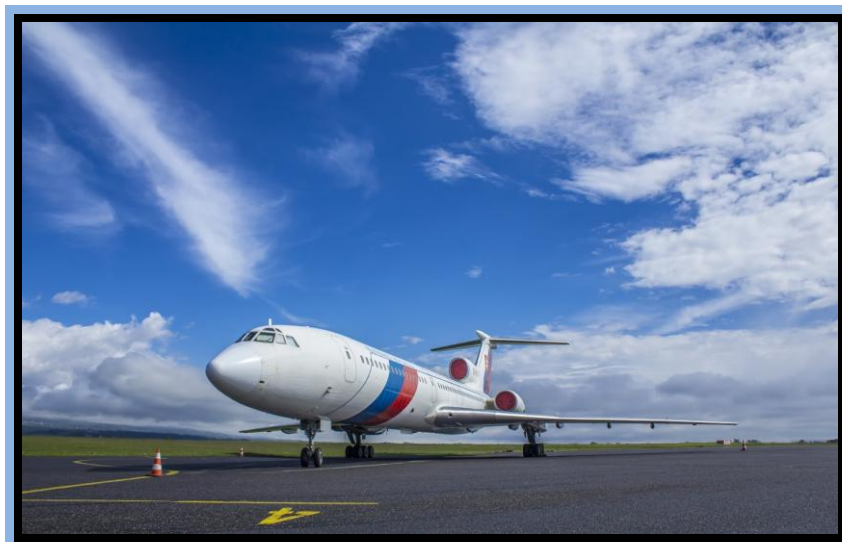
V medziročnom porovnaní tržieb z poskytovaných služieb konštatujeme nárast o 85,6 tis. Eur (11 %). K dosiahnutým tržbám prispeli najmä lety nepravidelnej dopravy v letnej sezóne do Bulharska, Albánska a Turecka a rozšírenie počtu letov s turistami z Izraela. V rámci zimnej sezóny bolo začaté prevádzkovanie novej linky Kyjev – Poprad – Kyjev. Ďalším pozitívnym faktorom bolo zvýšenie počtu ad – hoc nepravidelných letov, ktoré súviseli s dopravou športovcov z/do regiónu.

Oblasť tržieb z neleteckých činností je ďalším významným príjmom spoločnosti. Zdrojom tržieb v tejto oblasti bol okrem pravidelných príjmov z prenájmu priestorov, reklamných plôch a spoplatneného parkovania zrealizovaný aj prenájom pohybových plôch za účelom predvážacej akcie automobilov.

Rozbor tržieb z predaja služieb	Suma v tis. Eur		
	2016	2017	Medziročný rozdiel
Tržby z leteckých služieb	582,5	646,5	64,0
Tržby z neleteckých činností	203,0	224,6	21,6
SPOLU	785,5	871,1	85,6

Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti

Jednou zo zložiek finančného hospodárenia letiskovej spoločnosti boli prostriedky získané zo štátneho rozpočtu.



V súlade s Oznámením komisie – Usmernením o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03) boli zo strany štátu poskytnuté finančné prostriedky na činnosti, ktoré nie sú hospodárskej povahy. Konkrétne ide o činnosti zabezpečenia civilného letectva pred protiprávnymi činmi (bezpečnostná ochrana letiska) a výkon protipožiarnej ochrany letiska (záchranná a hasičská služba).

V ostatných výnosoch z prevádzkovej činnosti sú premietnuté aj poskytnuté kapitálové transfery zo štátneho rozpočtu v predchádzajúcich rokoch na obstaranie dlhodobého majetku, ktoré sú účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov.

Poskytnuté bežné transfery účtované do výnosov roka 2017

Na pokrytie časti nákladov súvisiacich s činnosťami, ktoré nie sú hospodárskej povahy, boli v roku 2017 letiskovej spoločnosti poskytnuté dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v nasledovnej štruktúre:

Účel	Poskytnuté prostriedky	Čerpané prostriedky	Prostriedky vrátené do ŠR
Bezpečnostná ochrana letísk	355 900,00 Eur	351 880,00 Eur	4 020,00 Eur
Výkon záchranných a hasičských služieb	179 985,00 Eur	179 985,00 Eur	0,00 Eur
BEŽNÉ TRANSFERY SPOLU	535 885,00 Eur	531 865,00 Eur	4 020,00 Eur¹

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohol prevádzkovateľ letiska realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas roka 2017 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba,

¹ Administratívnu finančnou kontrolou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako poskytovateľa dotácie, boli vyhodnotené vybrané výdavky vo vyúčtovaní dotácie v sume 4 020,00 Eur ako neoprávnené výdavky. Túto sumu letisková spoločnosť vrátila do štátneho rozpočtu.

- bezpečnostná kontrola pohybových plôch letiska,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov ZHS a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- zabezpečenie požiarnej asistencie pri vykonávaní niektorých prác, najmä pri plnení a prečerpávaní leteckých pohonných hmôt, štartovaní motorov lietadiel, pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiari alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

3 NÁVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU SPOLOČNOSTI

Letisková spoločnosť dosiahla za rok končiaci 31.12.2017 čistú stratu vo výške 216 270 Eur. Vedenie letiskovej spoločnosti navrhuje zaúčtovať stratu v celkovej výške 216 270 Eur na účet neuhradených strát minulých rokov.

4 TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU

Letisková spoločnosť povinne vytvára a používa sociálny fond podľa zákona č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde v znení neskorších predpisov.

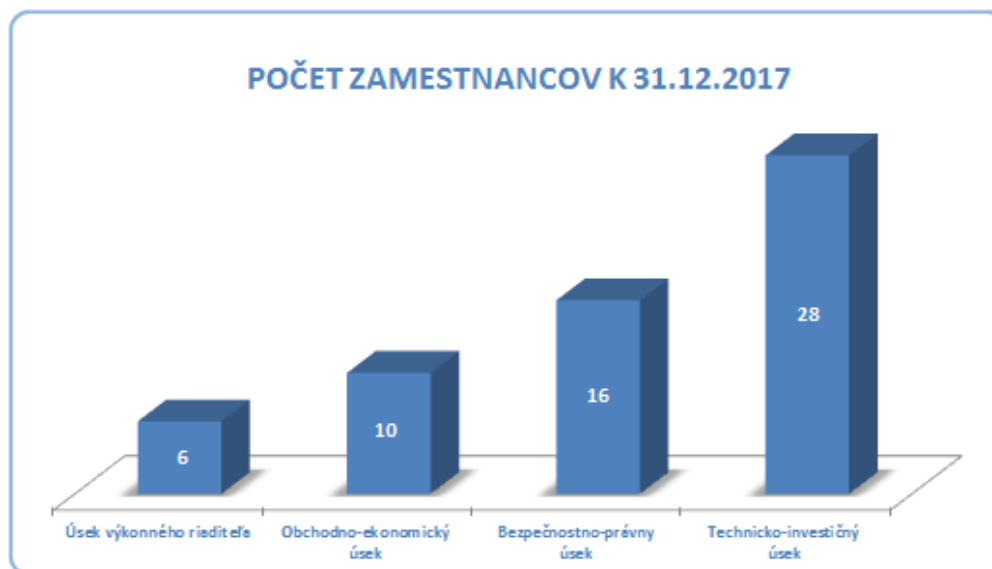
V roku 2017 bol tvorený a použitý v nasledovnej štruktúre:

POČIATOČNÝ STAV K 01.01.2017	1 786,2 €
TVORBA	
Povinný prídelenie do sociálneho fondu	7 492,3 €
Ostatná tvorba SF (prídelenie zo zisku)	0,0 €
SOCIÁLNY FOND SPOLU:	9 278,5 €
ČERPANIE	
Príspevok na závodné stravovanie	6 708,0 €
ČERPANIE SPOLU:	8 231,2 €
KONEČNÝ STAV K 31.12.2017	2 570,5 €

Sociálny fond bol čerpaný výlučne vo forme príspevku na stravovanie zamestnancov vo výške 0,40 Eur na jeden stravný lístok, ktorého suma bola 3,40 Eur.

5 ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE

Ku dňu 1.1.2017 mala letisková spoločnosť 62 zamestnancov. Mimo evidenčný stav boli dve zamestnankyne, jedna čerpala materskú a druhá rodičovskú dovolenku. K 31.12.2017 mala spoločnosť 60 zamestnancov. Mimo evidenčný stav bola jedna zamestnankyňa, ktorá čerpala rodičovskú dovolenku.



Letisková spoločnosť má k dispozícii rozvojové programy vzdelávania a prípravy zamestnancov na rôznych stupňoch riadenia, ako aj plán periodických školení a seminárov pre radových zamestnancov. Cieľom letiskovej spoločnosti v personálnej oblasti je vytváranie podmienok pre profesionálny a osobnostný rast svojich zamestnancov, ktorý sa odrazí v podobe zvýšenia kvality poskytovaných služieb a v dôraznejšej orientácii na zákazníka. Zároveň dbá aj na zvyšovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov a snaží sa zlepšiť technickú vybavenosť, skvalitniť organizáciu práce s dodržaním všetkých zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Príklady rozvojových a vzdelávacích programov:

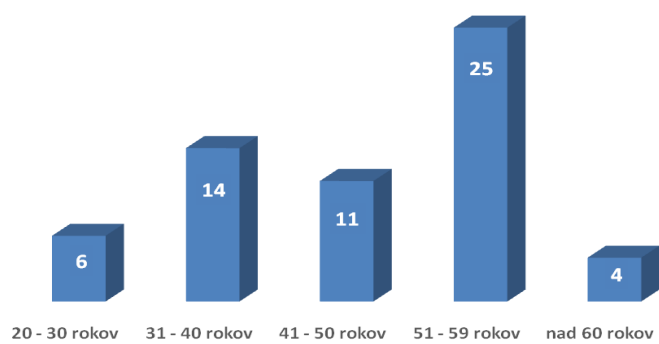
Zamestnanci oddelenia záchranej a hasičskej služby a niektorí kumulovaní zamestnanci sa v roku 2016 zúčastnili nasledovných odborných výcvikov:

- výcvik používateľov izolačnej dýchacej techniky v protiplynovom výcvikovom stredisku Lozorno
- Špeciálny praktický výcvik pre letiskových hasičov, hasenie požiaru s výtokom paliva vo výcvikovom stredisku Viedeň AGF Schwechat - 3 zamestnanci
- Periodické školenie pre obsluhu motorových vozíkov pre záchrannárske a obslužné práce pri leteckej prevádzke

Zamestnanci bezpečnostno - právneho úseku sa v roku 2017 zúčastnili nasledujúcich odborných školení:

- zásady zaobchádzania so zdrojmi ionizujúceho žiarenia pracovníkov pracujúcich so zdrojmi ionizujúceho žiarenia RTG,
- špecializovaný výcvik BOCL (opakovaná osobitná odborná príprava) bezpečnostní pracovníci / screening recurrent,
- špecializovaný výcvik pre manažera bezpečnostnej ochrany

**VEKOVÁ ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV K
31.12.2017**



6 ZÁKLADNÁ LETISKOVÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dráhový systém letiska

Vzletová a pristávacia dráha

Výstavba RWY 09/27 bola dokončená v roku 1969 o rozmeroch 2000 x 45 m. V 70 - tých rokoch 20. storočia boli po oboch stranách dráhy vybudované predĺženia o 300 m na celkovú dĺžku 2 600 m. Povrch RWY 09/27 je betónový, vykazuje však mnohé poruchy, a preto je nutná každoročná cyklická oprava. Cyklická stavebná údržba prebieha pravidelne od roku 1994.

Rolovacia dráha A

Spojovacia dráha medzi RWY a APRON-om bola vybudovaná v roku 1969 a má rozmery 330 x 18,75 m. Po oprave v roku 1993 bol zmenený povrch z betónu na asfaltobetón. Vzhľadom na typy vybavovaných lietadiel je nevyhnutné rozšírenie TWY na šírku 23 m so súvisiacimi postrannými plochami v zmysle predpisu L 14 Letiská, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk.

Vybavovacia plocha – APRON

Bola vybudovaná v roku 1969 pre štyri stojiská lietadiel. V roku 1992 bola vykonaná oprava a zmenil sa jej povrch z betónu na asfaltobetón. Celková výmera je 17 920 m². Jej prevádzkyschopnosť je udržiavaná každoročnou opravou povrchu.



Odbavovacie budovy

Odletová hala

Jednopodlažný objekt odletovej haly je dispozične rozdelený na centrálnu halu, pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich do krajín „schengenu“ a odletovú halu pre cestujúcich do krajín mimoschengenského priestoru. Oddelenie týchto hál umožnilo prevádzkovateľovi splniť kritéria schengenského acquis nielen z hľadiska časového, ale aj priestorového. Zároveň naplnilo požiadavky

colných, pasových a bezpečnostných orgánov vyplývajúce z národných a medzinárodných predpisov. Inštaláciou vhodného technologického vybavenia a mobiliáru sa zabezpečila plynulosť vybavovacieho procesu, zlepšila kvalita poskytovaných služieb a zvýšil komfort cestujúcich oproti pôvodnému odletovému terminálu.

Nová odletová hala nadväzuje na príletové priestory (z roku 2008) prostredníctvom spoločnej triediarne batožín. Súčasne s výstavbou haly boli riešené komunikácie a parkoviská pred novým terminálom na verejnej strane, ako aj manipulačná plocha na neverejnej strane. Stavba bola zahájená v júli 2013 a fyzická realizácia prác na odletovom termináli, manipulačnej ploche a I. etape parkoviska bola ukončená v závere decembra 2013. Právoplatné kolaudačné rozhodnutie bolo vydané v polovici januára 2014. Odletová hala je k dispozícii cestujúcim pravidelných i nepravidel' letov. Bez finančnej podpory hlavného akcionára – Ministerstva dopravy a výstavby SR by výstavba tejto haly nebola možná.

Príletová hala

V decembri 2008 bola uvedená do používania nová príletová hala, ktorá zvýšila kapacitu príletu na 300 cestujúcich za hodinu a umožnila vybudovať oddelené príletové priestory pre cestujúcich z mimoschengenských krajín a pracoviská hraničnej polície v zmysle schengenských pravidiel. Príletová hala bola spolufinancovaná z fondu ERDF a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006.

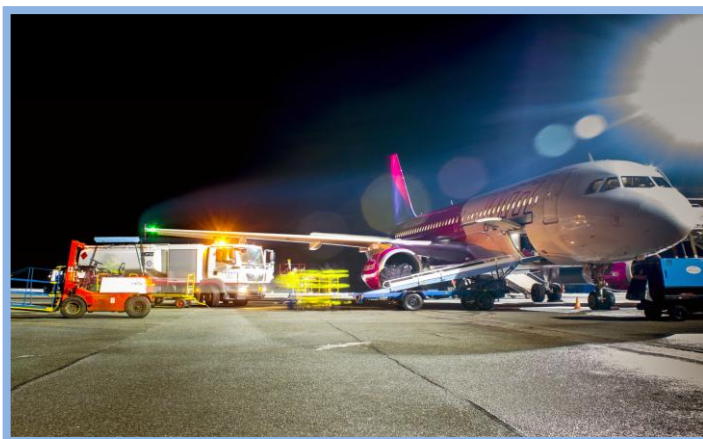
Sklad leteckých pohonných hmôt

Objekt bol zrekonštruovaný v roku 2002. Sklad má tri vyvložkované podzemné nádrže. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Maximálne množstvo uskladnenia LPH (letecký petrolej) je 150 tis. litrov. V roku 2016 bola upravená technologická časť skladu LPH z dôvodu zosúladenia s predpisom JIG 4 - Aviation Fuel Quality Control & Operating Standards for Smaller Airports. Po technickej úprave, ktorá pozostávala z inštalácie spodného plnenia cisterien JET A1, plávajúceho sania v podzemnej nádrži a recovery nádrže na JET A1.

V súčasnosti sa využíva jedna nádrž o objeme 100 tis. litrov. Stáčanie a výdaj paliva sa vykonáva na betónovej vyspádovanej ploche. Povrchové vody z betónovej plochy sú odvádzane cez odlučovač

ropných látok (ORL) do dažďovej kanalizácie. Povrch betónovej plochy je poškodený (poveternostné vplyvy) a je potrebná oprava. Príľahlá asfaltová komunikácia vykazuje tiež výrazné známky poškodenia. V prípade realizácie opravy je potrebné obidve časti posudzovať ako celok.

Skladovanie, manipuláciu a výdaj LPH zabezpečuje letiskový personál počas prevádzkovej doby letiska.



7 PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

Na prevádzkových výkonoch letiskovej spoločnosti sa negatívne prejavila situácia z konca roka 2016, kedy letecký dopravca Wizz Air Hungary Ltd. optimalizoval letový poriadok pravidelnej linky Londýn-Poprad-Londýn, čím prešiel na frekvenciu troch letov za týždeň namiesto pôvodných štyroch. Očakávaný výpadok cca 15 000 odbavených cestujúcich sa nakoniec neprejavil v plnej miere vďaka nárastu obsadenosti lietadiel do/z Londýna a hlavne vďaka výraznému nárastu odbavených cestujúcich na nepravidelných dovolenkových letoch.

Vzhľadom na negatívnu situáciu v segmente pravidelnej dopravy z konca roku 2016 (zníženie počtu letov do Londýna) bolo potrebné, aby sa letisková spoločnosť v roku 2017 zamerala na eliminovanie výpadku počtu odbavených cestujúcich. Ako účinné sa ukázalo v krátkodobom horizonte zamerať sa na rozvoj nepravidelných letov, či už v zimnej alebo v letnej sezóne a v dlhodobom horizonte pokračovať v rozvoji pravidelnej dopravy. Nárast nepravidelných letov umožnil čiastočne nahradiť výpadok cestujúcich v segmente pravidelnej dopravy a zároveň sa vytvoril predpoklad na celkový nárast počtu odbavených cestujúcich v prípade plánovaného nárastu pravidelnej dopravy, ktorý sa očakáva počas roka 2018.

Segment pravidelnej dopravy, ktorý zahŕňal v roku 2017 pravidelné linky Londýn-Poprad-Londýn a Riga-Poprad-Riga, zasiahla počas roka optimalizácia, ktorá znamenala zníženie počtu letov do/z Londýna z štyroch na tri za týždeň a vypustenie letov cez Varšavu v prípade letov z/do Rigy. Obidve tieto skutočnosti nastali síce už v mesiaci november 2016, avšak naplno sa prejavili až počas roka 2017. Letisková spoločnosť na novú situáciu musela reagovať, a to aj ako v prípade letov do/z Londýna, tak aj v prípade letov do/z Rigy. V prípade letov Londýn-Poprad-Londýn boli uskutočnené rokovania s prevádzkovateľom letov, leteckým dopravcom Wizz Air Hungary Ltd., kde boli leteckému dopravcovi ponúknuté nové podmienky na prevádzkovanie počas zimnej sezóny a dopravca navýšil počas letnej sezóny 2018 kapacitu lietadiel použitím nového typu lietadla Airbus A321. Zatiaľ čo navýšená kapacita do/z Londýna sa prejaví až počas roka 2018, rokovania s leteckým dopravcom airBaltic o optimalizácii a ďalšom pokračovaní projektu pravidelných letov do/z Rigy sa čiastočne prejavili už koncom roka 2017. Na základe rokovaní s leteckým dopravcom airBaltic boli na jednej strane síce vypustené lety, ktoré mali medzipristátie vo Varšave, ale zároveň bola podpísaná dohoda o spolupráci a ďalšom pokračovaní projektu pravidelných letov Riga-Poprad-Riga aj v sezóne 2017/18 a 2018/19, a to za výhodnejších podmienok pre letiskovú spoločnosť.

V roku 2017 boli z letiska Poprad - Tatry prevádzkované nasledovné pravidelné linky:

- Londýn (LTN) – Poprad – Londýn(LTN)

Linku celoročne prevádzkuje letecký dopravca Wizz Air Hungary Ltd. trikrát za týždeň lietadlom Airbus A320, určeným pre 180 cestujúcich. Spojenie je určené hlavne pre cestujúcich zo Slovenska do Londýna a Veľkej Británie, ale od roku 2015 zaznamenávame výrazný nárast turistov z Veľkej Británie, ktorí smerujú do Vysokých a Nízkych Tatier.



Letový poriadok:

	Prílet TAT	Odlet TAT	Letové dni	Poznámka
LTN –TAT -LTN	12:05	12:35	St, Pi, Ne	30.10.2016 – 25.03.2017
LTN –TAT -LTN	18:45	19:15	Ut, Št, So	26.03.2017– 31.03.2018

- Riga – Poprad - Riga

Linky počas zimnej turistickej sezóny prevádzkuje letecký dopravca airBaltic lietadlami Q400 NextGen a Boeing 737 – 500/300 s kapacitou 76 - 146 cestujúcich podľa záujmu turistov na konkrétny letový deň. Linka a celý projekt je prioritne zameraný na prepravu turistov smerujúcich do Vysokých a Nízkych Tatier tak, aby bolo možné nahradiť výpadok turistov z Ruska a Ukrajiny spôsobený ekonomickou a politickou situáciou v týchto krajinách. Počas prvej sezóny boli prevádzkované každú sobotu v časoch tak, aby umožňovali jednoduchý a rýchly prestup pre cestujúcich z destinácií ako Moskva, Tallin, Vilnius, Štokholm a Helsinky. Pred druhou sezónou boli podmienky projektu upravené na základe záujmu turistov a k sobotňajšiemu letu bol pridaný let v utorok s medzipristátím vo Varšave, čím získalo Letisko Poprad - Tatry, a. s. sezónne spojenie s hlavným poľským mestom. Ďalší zámer rozšírenia o lety cez Varšavu aj vo štvrtok sa vzhľadom na nezáujem cestovných kancelárií nepodaril. Vzhľadom na nezáujem poľských cestovných kancelárií o leteckú dopravu sa projekt v tretej sezóne vrátil k pôvodnému variantu priamych letov Riga – Poprad a rovnako pokračoval aj počas štvrtej sezóny prevádzky od decembra 2017 do marca 2018.



	Prílet TAT	Odlet TAT	Letové dni	Poznámka
RIX –TAT -RIX	14:50	15:15	So	17.12.2016 – 11.03.2017
RIX –TAT -RIX	13:10	14:35	So	16.12.2017– 10.03.2018

Na príprave a prevádzke týchto pravidelných leteckých spojení spolupracuje letisková spoločnosť s partnermi z oblasti cestovného ruchu. Hlavnými partnermi sú Oblastné združenia cestovného ruchu Vysoké Tatry a Liptov, Mesto Poprad a Krajské organizácie cestovného ruchu Prešov a Žilina.

Segment nepravidelnej dopravy po turbulentnom období v rokoch 2015 a 2016, ktoré bolo spôsobené na jednej strane výpadkom zimných nepravidelných letov v súvislosti so situáciou na Ukrajine a Rusku a na druhej strane výpadkom letných nepravidelných letov do Antalye vzhľadom na situáciu v Turecku

a Sýrii, zaznamenal aj vďaka reakcii letiskovej spoločnosti výrazný nárast a je možné povedať, že rok 2017 patrí z pohľadu nepravidelnej dopravy za najúspešnejší v histórii letiskovej spoločnosti.

Na základe spolupráce s Oblastným združením cestovného ruchu Vysoké Tatry a Liptov a cestovnými kancelárkami bolo od konca decembra 2016 počas zimnej turistickej sezóny obnovené nepravidelné spojenie Popradu s Kyjevom. Prvá sezóna aj napriek neskoršiemu štartu propagácie leteckého spojenia na Ukrajinu ukázala, že o spojenie je záujem a že spojenie má perspektívu na ďalšie pokračovanie, čo sa potvrdilo aj v náraste počtu letov do/z Kyjeva počas zimnej turistickej sezóny 2017/18.

Ako veľmi úspešná sa ukázala letná dovolenková sezóna, ktorá na Letisku Poprad-Tatry trvala rekordne od 15. júna 2017 až do 10. októbra 2017 a počas ktorej služby letiska využilo 20 549 dovolenkárov, čo je v porovnaní s predchádzajúcim rokom nárast o takmer 25% .

K najväčšiemu nárastu v počte odbavených cestujúcich nepravidelných liniek na Letisku Poprad-Tatry prispelo opätovné zaradenie obľúbenej tureckej Antalye do ponuky cestovných kancelárií. Táto linka, ktorú prevádzkoval letecký dopravca Travel Service, odbavila 5 417 cestujúcich.

Ďalšia destinácia, na ktorej lietal lietadlá leteckých dopravcov Travel Service a Bulgarian Air Charter, bol bulharský Burgas. Na linkách do Burgasu bolo odbavených 9 472 cestujúcich.

V roku 2017 sa darilo aj spojeniu do izraelského Tel Avivu. Lietadlá leteckého dopravcu Sund'or, dcérskej spoločnosti izraelského národného leteckého dopravcu EL AL Israel Airlines, odbavili 4 353 cestujúcich, ktorí celkovo strávili v našom regióne viac ako 15 000 nocí.

Poslednou dovolenkovou destináciou, ktorá bola prevádzkovaná z popradského letiska v lete 2017, je albánska Tirana. Na tejto linke bolo odbavených 1307 cestujúcich leteckým dopravcom Adria.



Počas roku 2017 zaznamenalo letisko aj vďaka aktívnej propagácii výrazný nárast počtu odbavených cestujúcich ad-hoc nepravidelných letov. Išlo hlavne o dopravné lety pri príležitosti konania športových a kultúrnych podujatí. Nárast týchto letov sa tiež pozitívne prejavil vo výsledkoch spoločnosti za rok 2017.

Vnútroštátna pravidelná doprava po ukončení letov v septembri 2010 nie je zabezpečovaná žiadnym leteckým dopravcom.



V segmente všeobecného letectva pokračoval pozitívny trend z roku 2016 a bol zaznamenaný nárast cestujúcich o 29%.

Naopak, v cargo doprave sa prejavili nevýhody letiska, ako je vysoká nadmorská výška a krátka dráha len s jednou rolovacou dráhou a pre potreby cargo lietadiel malou vybavovacou plochou. Pokračoval pokles prepravených ton nákladu na 0,61 tony. V tomto segmente je spoločnosť závislá na výkonoch spoločnosti Air Transport Europe Poprad, ktorá sa venuje opravám a údržbe vrtuľníkov a využíva letisko na ich dopravu. Ďalšie plány zamerané na rozvoj dopravy nákladu sa nepodarilo uskutočniť vzhľadom na technické parametre letiska.

Celkovo bolo v roku 2017 odbavených **80 140 cestujúcich**, čo predstavuje pokles o 5% oproti roku 2016. Mesiacom s najväčším počtom odbavených cestujúcich bol august, kedy prešlo letiskom 13 920 cestujúcich, čo je najviac odbavených cestujúcich v jednom mesiaci od roku 2000.

ROK	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet cestujúcich	24 625	30 755	24 565	31 209	85 100	83 927	80 140
Počet pohybov	6 954	7 295	6 376	6 206	6 953	8 259	6 925
Počet ton pristátí	24 422	23 136	18 758	20 909	34 579	33 773	31 100

Celkový počet pohybov lietadiel zaznamenal pokles o 26 % v porovnaní s rokom 2016, čím sa vrátil približne na úroveň roku 2015. Pristátia v tonách MTOM celkovo poklesli o 8 % v porovnaní s rokom 2016, čo má súvis so znížením počtu letov do/z Londýna.

7.1 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽIEB

Kvalita poskytovaných služieb na Letisku Poprad-Tatry, a.s. sa v posledných rokoch výrazne zvýšila vďaka modernizácii technického vybavenia, financovaného zo štátneho rozpočtu a z prostriedkov spoločnosti.

Ukončenie výstavby novej modernej odletovej haly s príslušným parkoviskom a modernizáciou technického vybavenia slúžiaceho na technickú obsluhu lietadiel v rokoch 2014 -2017 (cisterna na plnenie LPH, multifunkčné zariadenie – zametač RWY, ťahač, snehový pluh, RTG zariadenia, zariadenie na odmrazovanie lietadiel, detektor výbušnín, vybavovací systém a iné) sa prejavilo zvýšenou spokojnosťou cestujúcich a leteckých dopravcov využívajúcich Letisko Poprad-Tatry.

Nová moderná odletová hala umožňuje poskytovať služby cestujúcej verejnosti vo výrazne vyššej kvalite a rozsahu. Cestujúci majú k dispozícii tri moderne vybavené pracoviská check-in, tri prevádzky denného baru a VIP salónik. Výstavbou nového parkoviska sa výrazne zvýšila kapacita a komfort parkovania.

Požičiavanie vozidiel zabezpečovali pobočky firiem DK Auto, Europcar, Sixt a RAI (ich kancelárie sú umiestnené vo verejnej časti priletovej haly a sú obsadené personálom len na vopred objednané odovzdanie, resp. prevzatie vozidla). V období letov do/z Tel Avivu narástol záujem autopožičovní o prenájom priestoru nad možnosti prevádzkovateľa letiska, takže bolo nutné niektorých záujemcov odmietnuť. Rovnako v tomto období sa prejavila nedostatočná kapacita a nevhodné priestorové usporiadanie priestoru v priletovej hale určenej pre autopožičovne. Nastala koncentrácia cestujúcich čakajúcich na odovzdanie vozidiel, ktorá zabraňovala plynulému pohybu cestujúcich a vytvárala zápchy a tlačence. Vzhľadom na to, že na tento fakt upozorňovali aj zástupcovia izraelského partnera a skutočnosť, a lety do Tel Avivu sa ukazali ako veľmi perspektívne, bude potrebné vyriešiť problém s kapacitou priestorov pre autopožičovne presunom do nových kapacitne postačujúcich priestorov.

Vzhľadom na novú odletovú halu neboli zaznamenané problémy s nedostatočnou kapacitou ani počas špičkových dní letnej dovolenkovej sezóny, kedy bolo letisko schopné súčasne vybavovať dve lietadlá s celkovou kapacitou 360 cestujúcich, avšak vzhľadom na plánované prevádzkovanie lietadiel Airbus A321 (nárast o 50 cestujúcich na let) na pravidelnej linke Londýn-Poprad-Londýn, bude potrebné realizovať zmenu usporiadania odletových hál, aby nedošlo k zníženiu kvality poskytovaných služieb pre cestujúcich.

8 BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETECKEJ PREVÁDZKY

V zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov a so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11.marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, je prevádzkovateľ letiska povinný zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok, letiska a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania a vykonávať preventívne opatrenia určené vládou alebo osobitnými predpismi.

Letisko zabezpečuje uvedené činnosti prostredníctvom bezpečnostno - právneho úseku, útvarom letiskovej ochrany, ktorý je zriadený v zmysle zákona č.473/2005 Z. z. o súkromnej bezpečnosti ako vlastná ochrana.

Zamestnanci útvaru letiskovej ochrany zabezpečovali činnosti spojené s bezpečnostnou ochranou civilného letectva na požadovanej úrovni. Počas bežnej prevádzky Letiska Poprad Tatry a.s., ÚLO zabezpečovalo ochranu majetku letiska, ochranu života, zdravia a majetku cestujúcej verejnosti.

V súčinnosti s OHK PZ SR sa zamestnanci útvaru podieľali na ochrane schengenskej hranice a dohľade nad verejným poriadkom na letisku Poprad – Tatry a.s.

9 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Záujmom letiskovej spoločnosti je prispievať k zachovávaniu a ochrane životného prostredia. Ochranu životného prostredia zabezpečujeme opatreniami v nasledovných oblastiach:

Ochrana povrchových a podzemných vôd

Pre skvalitnenie nakladania s odpadovými vodami bola v roku 2013 vybudovaná nová čistička odpadových vôd, ktorá svojou činnosťou zabezpečuje ochranu povrchových a podzemných vôd.

Ochrana ovzdušia

Strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia na letisku sú „plynová kotolňa letiska na zemný plyn“, vykurovací komplex odletovej haly a „sklad leteckých pohonných hmôt“. Množstvo vypúšťaných znečisťujúcich látok sa určilo bilančným spôsobom. Emisné limity a technicko – prevádzkové požiadavky ustanovené platnej legislatívou boli dodržané.

Plynová kotolňa priletovej haly je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia. V zmysle VZN mesta Poprad bola splnená oznamovacia povinnosť.

Odpadové hospodárstvo

Zber odpadov je separovaný. Komunálne, ostatné a nebezpečné odpady letisko likvidovalo prostredníctvom zmluvných partnerov.

10 PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

10.1 Prevádzka letiska

Pravidelné lety

Záujmom vedenia letiskovej spoločnosti je udržanie vytvorených pravidelných a nepravidelných leteckých liniek a ich ďalší rozvoj. Z hľadiska pravidelných liniek sú to spojenia:

- Londýn – Poprad,
- Riga – Poprad

Pravidelné letecké spojenie Londýn – Poprad - Londýn je realizované v spolupráci s nízkonákladovým leteckým dopravcom Wizzair a je prevádzkované trikrát týždenne lietadlami typu Airbus A320. Na základe rokovaní medzi letiskom a leteckým dopravcom je od 1. mája 2018 plánované prevádzkovať tieto lety s lietadlom Airbus A321 s kapacitou 230 cestujúcich, čím nastane výrazné zvýšenie ponúkutej kapacity (o 27%). Zámerom letiskovej spoločnosti je udržanie tohto spojenia minimálne so súčasným počtom rotácií aj v nasledujúcich letových sezónach.

Ďalšími pravidelnými linkami sú letecké spojenia Riga – Poprad. Lety sú prevádzkované v rámci zimnej sezóny. Letecké spojenie Riga – Poprad je jedenkrát týždenne prevádzkované lotyšským národným leteckým dopravcom airBaltic, lietadlami typu Boeing 737 a DASH 8.

Projekt je realizovaný v spolupráci s hlavnými partnermi, ktorými sú KOČR Prešov, OOCR Región Vysoké Tatry, OOCR Liptov, Mesto Poprad, KOČR Žilina. Ďalšími partnermi projektu sú touroperátori, cestovné kancelárie, hotely a kúpeľné strediská a Veľvyslanectvo SR v Lotyšsku.

Cieľom všetkých projektov je prioritné zameranie na incoming z hľadiska turistov prichádzajúcich do Vysokých a Nízkyh Tatier.

Okrem vytvorených leteckých spojení je záujmom letiskovej spoločnosti vytvorenie nových pravidelných leteckých spojení. V tomto smere vidí vedenie letiskovej spoločnosti ako perspektívne letecké spojenie Popradu s Ukrajinou a Izraelom, kde už dnes existujú nepravidelné lety, ktoré vykazujú potenciál umožňujúci prechod na pravidelné lety. Prechod na pravidelné lety v prípade spojení s Tel Avivom a Kyjevom umožní ponúknuť prepravu do/z týchto destinácií väčšiemu počtu cestujúcich.

Predmetom rokovaní je aj pravidelné letecké spojenie Poprad – Bratislava, ktoré je žiadaným spojením zo strany podnikateľských subjektov a spoločností s centrárou v Bratislave.

Nepravidelná letecká doprava

V rámci zimných nepravidelných letov nastalo v zimnej sezóne 2016/2017 obnovenie letov do ukrajinského Kyjeva. Projekt realizovaný v spolupráci s turistickými organizáciami v regióne, slovenskými a ukrajinskými cestovnými kancelárkami a leteckým dopravcom Bravo Airways, bol zameraný nielen na obnovenie letov do Kyjeva v tzv. zlatom týždni, ale hlavne na ich pokračovanie počas celej sezóny. V sezónach 2016/17 a 2017/18 bol realizovaný celý plánovaný letový program od decembra do marca, pričom hlavne v sezóne 2017/18 bol evidovaný výrazný záujem ukrajinských turistov o lety do Popradu. Vzhľadom na úspešné realizovanie letového programu všetci zainteresovaní prejavili záujem pokračovať v spolupráci aj v sezóne 2018/19 s určitým nárastom počtu letov, pričom vedenie spoločnosti rokuje s ukrajinským partnerom o možnosti prevádzkovania týchto letov ako pravidelných.

V rámci letného letového poriadku sa letisková spoločnosť plánuje zamerať na udržanie v minulosti prevádzkovaných nepravidelných spojení ako boli Burgas, Antalya, Tirana a Tel Aviv a zároveň pokračovať v rozvoji nepravidelných letov pridaním minimálne jednej destinácie v roku 2018. Ako najreálnejšia sa ukazuje spolupráca s cestovnou kanceláriou Solvex a realizácia letných dovolenkových letov do Podgorice.

Letná dovolenková sezóna je naplánovaná od 12. júna 2018, kedy začne bulharský Bulgarian Air Charter prevádzkovať lety do Burgasu a skončí 03. októbra posledným letom do Tel Avivu.

Letecký dopravca Travel Service bude lietadlami Boeing B737-800 prevádzkovať lety do Burgasu a Antalya.

Lety do Tel Avivu budú realizované jedenkrát týždenne leteckým dopravcom Corendon Airlines Europe lietadlami typu Boeing 737-800.

Rovnako jedenkrát týždenne budú prevádzkované slovinským leteckým dopravcom Adria, lietadlom typu Bombardier CRJ-900, aj lety do albánskej Tirany.

Okrem uvedených nepravidelných destinácií plánuje letisková spoločnosť spolu s partnermi v regióne rozšírenie ponuky o novú zimnú nepravidelnú destináciu, ktorá by bola prevádzkovaná počas zimnej dovolenkovej sezóny 2018/19. Ako najpravdepodobnejšie sa ukazujú destinácie, ktoré majú potenciál pre rozvoj cestovného ruchu v regióne. Vzhľadom na spracovanú analýzu pripadajú do úvahy destinácie v Ruskej federácii (Moskva, Petrohrad, Jekaterinburg), Škandinávii (Kodaň, Helsinky, Štokholm), prípadne v Holandsku (Antverpy, Eindhoven).

Všeobecné letectvo

V rámci všeobecného letectva predpokladáme stabilizovaný vývoj na porovnateľnej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.



11 INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

V roku 2017:

1. Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.
4. Spoločnosť neúčtovala o obstarávaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podieloch ovládajúcej osoby.
5. Spoločnosť neuzatvorila zmluvu o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti alebo užívaní majetku podniku s osobami uvedenými v §196a Obchodného zákonníka a na ktoré sa podľa §196a Obchodného zákonníka vyžaduje súhlas dozornej rady spoločnosti.
6. Spoločnosti neboli v roku 2017 uhradené plánované splátky pôžičky poskytnutej Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. v roku 2014.
7. Spoločnosť nevykonala žiadny prevod majetku spoločnosti, ktorý by podľa osobitných predpisov alebo v súlade s článkom 16 bod 2 písmeno a) Stanov spoločnosti podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V Poprade, dňa 05.06.2018

.....

Ing. Ivana Herkeľová
výkonná riaditeľka a predsedníčka predstavenstva

.....

PhDr. Marián Soják, PhD.
člen predstavenstva