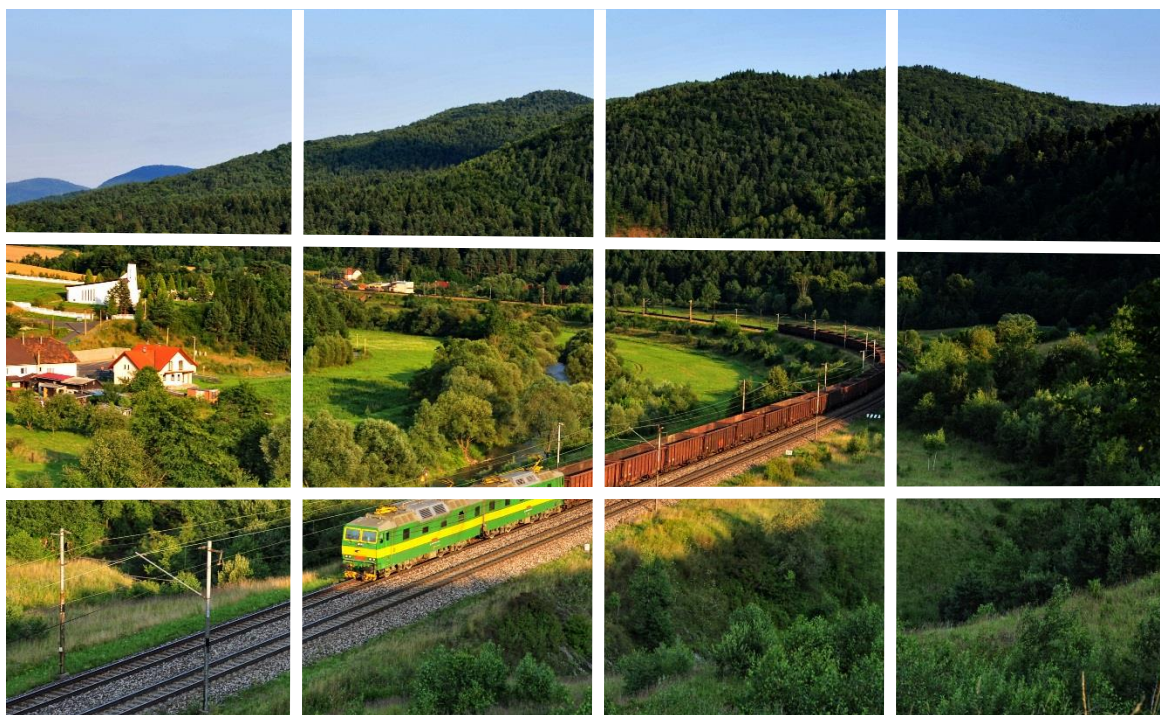
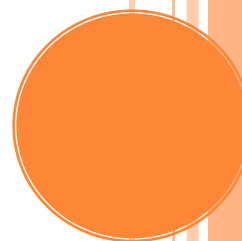




your logistics partner for South



VÝROČNÁ SPRÁVA 2017



OBSAH

OBSAH	2
PROFIL SPOLOČNOSTI.....	3
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA	4
OBLASŤ PÔSOBENIA.....	5
PREPRAVA TOVARU	6
CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE	8
NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU.....	8
STRATEGICKÉ ZÁMERY	9
SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU.....	10

PROFIL SPOLOČNOSTI

Spoločnosť BUDAMAR SOUTH pôsobí na dopravnom trhu od augusta 2016. Je to dcérska spoločnosť BUDAMAR LOGISTICS, a.s.. Zaoberá sa medzinárodnou logistikou a zasielateľstvom. Primárnym cieľom je expanzia na juh a juho-východ Európy, pričom využíva zmluvných partnerov SMART CARGO d.o.o. Beograd a PPD TRANSPORT d.o.o. Zagreb.

Na začiatku svojho pôsobenia sa spoločnosť venovala predovšetkým projektu HBIS GROUP Serbia Iron & Steel d.o.o. Beograd – outsourcing logistiky, jednalo sa o prepravu hotových výrobkov (za tepla a studena valcované zvitky a plechy) zo závodov Smederevo a Šabac do EU a tretích krajín, a to riečnou, morskou, cestnou a železničnou prepravou, pri kombinovanej preprave zabezpečoval Budamar South aj priamu a nepriamu manipuláciu a skladovanie. Všetky tieto služby zabezpečoval Budamar South pomocou zazmluvnených partnerov v daných krajinách.

Konateľia: Ing. Jozef Melník
(vo funkcii od 09.06.2016)
Mário Máťaš
(vo funkcii od 11.05.2016)

Dozorná rada:

Predseda: Ing. Ľubomír Loy
(vo funkcii od 08.07.2016)

Člen: Ing. Juraj Stano
(vo funkcii od 08.07.2016)

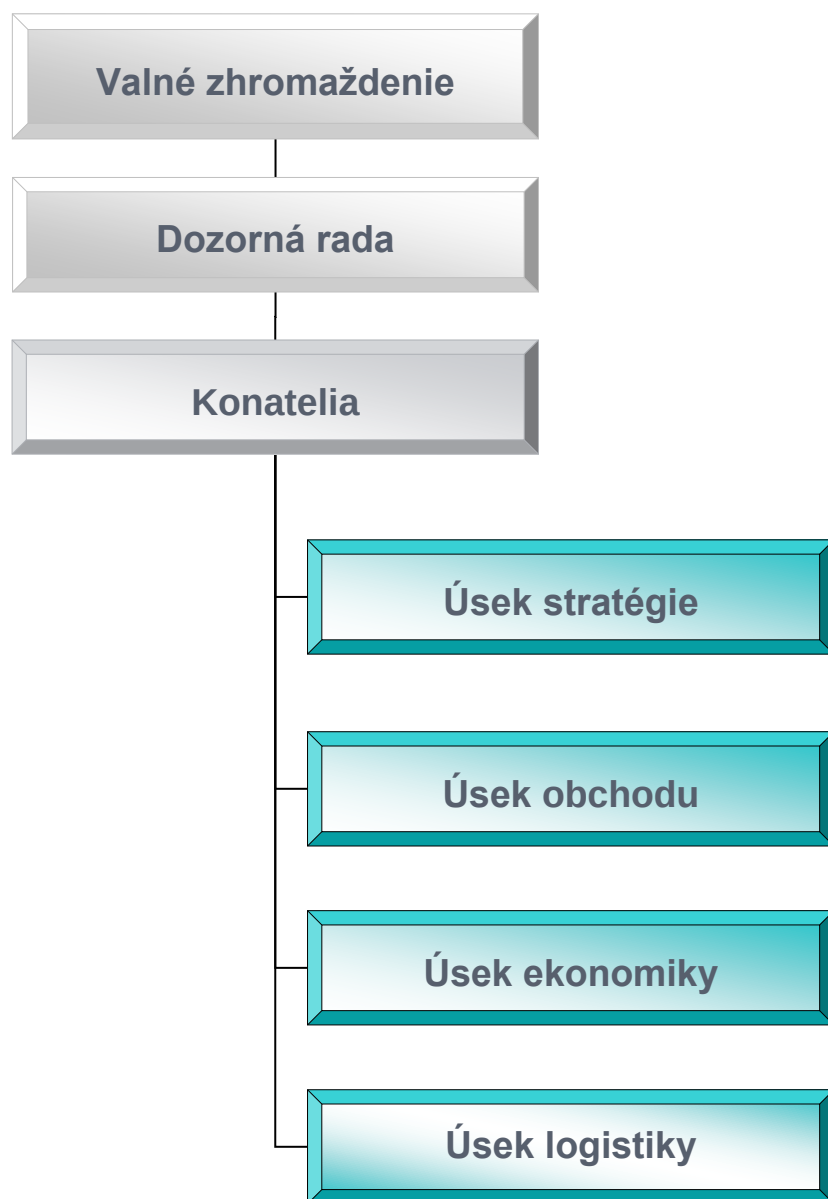
Člen: Ing. Ján Bírošík
(vo funkcii od 08.07.2016)

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom. Zasadnutie sa koná najmenej raz za rok a zvoláva ho vedenie spoločnosti. Valné zhromaždenie rozhoduje o všetkých dôležitých skutočnostiach, ktoré sa týkajú činnosti akciovej spoločnosti. Valné zhromaždenie rozhoduje väčšinou hlasov prítomných akcionárov.

Dozorná rada je kontrolným orgánom spoločnosti a dohliada na činnosť predstavenstva a celej spoločnosti. Dozorná rada musí mať najmenej troch členov, ktorí sa volia na dobu určenú stanovami, ktorá nesmie byť dlhšia ako 5 rokov. Členom dozornej rady nemôže byť člen predstavenstva ani osoba poverená konať v mene spoločnosti. Členovia dozornej rady môžu nahliadať do všetkých dokladov spoločnosti.

Štatutárnym orgánom sú konatelia, ktorí riadia činnosť spoločnosti a konajú v jej mene. Rozhodujú o všetkých záležitostiach spoločnosti, vedú účtovníctvo a predkladajú valnému zhromaždeniu na schválenie ročnú účtovnú závierku a návrh na rozdelenie zisku, ako aj správu o stave majetku. Zabezpečujú povinnosti stanovené mu zákonom a rozhodujú o všetkých záležitostiach spoločnosti, ktoré nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi, Stanovami spoločnosti alebo uznesením valného zhromaždenia vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Konateľov volí a odvoláva valné zhromaždenie.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



- ❑ **BUDAMAR SOUTH, s. r. o.** medzinárodná zasielateľská a logistická spoločnosť.
- ❑ **Najmladšia dcérska spoločnosť skupiny BUDAMAR GROUP**, ktorá patrí medzi najsilnejšie medzinárodné logistické a zasielateľské spoločnosti v centrálnej Európe.
- ❑ Primárnym cieľom je **expansiona na juh a juho-východ Európy**.



OBLASŤ PÔSOBENIA

Zasielateľská činnosť

Na základe spolupráce so zahraničnými dopravnými subjektmi zabezpečovala spoločnosť prepravu zásielok aj v rámci zahraničných úsekov. Počas celej prepravy vystupovala spoločnosť ako zodpovedajúca zložka za prepravovanú zásielku.

HBIS GROUP Serbia produkcia:

V rámci projektu outsourcing logistiky pre zákazníka HBIS GROUP Serbia Iron & Steel d.o.o. Beograd sa jednalo o prepravu hotových výrobkov (za tepla a studena valcované zvitky a plechy) zo závodov Smederevo a Šabac do EU a tretích krajín, a to riečnou, morskou, cestnou a železničnou prepravou, pri kombinovanej preprave zabezpečoval BUDAMAR SOUTH, s. r. o. prostredníctvom partnerov aj priamu a nepriamu manipuláciu a skladovanie. K 31.12.2017 bola zmluva o zabezpečení logistických služieb s HBIS GROUP Serbia Iron & Steel d.o.o. Beograd ukončená a spolupráca sa zredukovala na do fakturáciu prepráv a služieb súvisiacich s expedíciou hotových výrobkov zo závodov Smederevo a Šabac do EU a tretích krajín za predchádzajúce obdobie, ďalej prepravy produkcie HBIS GROUP Serbia zo skladu Ferroservis prostredníctvom LKW do Českej republiky a prepravy prázdnych vozňov do prenájmu HBIS GROUP Serbia Radinac a prenájom vozňov Shimms+Rils.

Prepravy mimo HBIS GROUP Serbia produkcia:

HBIS GROUP Serbia vstupy - predstavuje predovšetkým prepravy koksu pre HBIS GROUP Serbia
OKD – predstavuje prepravy uhlia pre OKD predovšetkým pre HBIS GROUP Serbia, Cementáreň Ladce, prepravy na Ukrajinu a iné
Ruda Kremikovtzi – predstavuje prepravu železnej rudy pre U.S.Steel Košice v relácii Kremikovtzi – Hidasnémeti

Pokračovanie prepráv z 2017 – predstavuje prepravy produkcie kovov, železného šrotu, chemických produktov a uhlia

Nové prepravy – predstavuje zabezpečenie nových prepráv – prepravy uhlia do juhovýchodnej Európy, ropných a chemických produktov atď.

BUDAMAR SOUTH - silnou stránkou našej spoločnosti sú integrované logistické riešenia



PREPRAVA TOVARU

V roku 2017 sa preprava tovaru stala hlavným pilierom ziskovosti spoločnosti. V súčasnosti je zasielateľstvo tovarov core business pre našu spoločnosť a v rámci prepráv SEVER-JUH a nadobúda pomerne silné postavenie v súčasnosti.

V roku 2017 spoločnosť prepravila celkovo 2 629 115 ton tovaru.

HLAVNÉ UKAZOVATELE 2017

Tržby 45 763 807 EUR

Prepravený objem pre HBIS GROUP Serbia 1 437 780 ton

Prepravený objem mimo HBIS GROUP Serbia 1 191 335 ton

**HBIS GROUP Serbia prepravený
objem v tonách za rok 2017**

1 437 780

HBIS GROUP Serbia- rozdelenie prepraveného objemu za rok 2017 podľa jednotlivých druhov preprav		
Komodita	Prepravený objem v tonách	%
Železničná preprava	470 609	32,73
Kamiónová preprava	192 659	13,40
Riečna preprava	198 557	13,81
Morská preprava	55 024	3,83
Skladovanie a manipulácia	520 931	36,23
Σ	1 437 780	100,00

Na základe porovnania jednotlivých druhov preprav môžeme konštatovať, že najsilnejšou prepravou za rok 2017 bola železničná preprava, ktorá tvorí 32,73 % z celkovo prepraveného objemu.



Stav zamestnancov v trvalom pracovnom pomere

k 31.12.2017
17

UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

Po 31. decembri 2017 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali udalosti, ktoré majú významný vplyv na verné zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva.

CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Spoločnosť dosiahla v roku 2017 tržby vo výške 45 763 807 EUR.

Spoločnosť dosiahla za rok 2017 hospodársky výsledok pred zdanením vo výške 1 239 944 EUR.

Rok	2017
Tržby	45 763 807 EUR
HV pred zdanením	1 239 944 EUR

NÁKLADY NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA

Spoločnosť v roku 2017 neúčtuje žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Spoločnosť dosiahla v roku 2017 výsledok hospodárenia – zisk vo výške 982 838 EUR, ktorý navrhla rozdeliť nasledovne:

Doplnenie sociálneho fondu: 12 000 EUR

Nerozdelený zisk minulých rokov: 970 838 EUR

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA V ZAHRANIČÍ

Spoločnosť v roku 2017 nemala organizačnú zložku v zahraničí.

NADOBÚDANIE VLASTNÝCH AKCIÍ, DOČASNÝCH LISTOV, OBCHODNÝCH PODIELOV

Spoločnosť BUDAMAR SOUTH, s.r.o. od spoločnosti PPD TRANSPORT d.o.o. ešte pod obchodným menom SIGAL TRADE, s.r.o. odkúpila v máji 2016 21% podiel, o čom účtuje na účtoch 061 0003 a 414 0003 vo výške 560,82 eur. V roku 2017 sa podiel 21% znížil o čiastku 560,82 eur, o čom účtuje spoločnosť na účtoch 061 0003 a 414 0003 v sume – 560,82 eur.

Spoločnosť BUDAMAR SOUTH, s.r.o. od spoločnosti SMART CARGO SK, s.r.o. ešte pod obchodným názvom SIGAL TRADE, s.r.o. odkúpila v máji 2016 60% podiel, o čom účtuje na účtoch 061 0001 a 414 0001 vo výške 9 000,00 eur. V roku 2017 došlo k odkúpeniu zvyšných 40% v hodnote 200 000,00 eur, o čom sa účtuje na účtoch 061 0002 a 043 0002 a následne na účtoch 043 0002 a 325 0002 k úhrade došlo pripísaním peňazí na účet 2 prevodom.

STRATEGICKÉ ZÁMERY

Primárnym cieľom činnosti spoločnosti je orientácia na zabezpečenie služieb pre finálnych zákazníkov. Aktuálne spoločnosť aktívne participuje na zabezpečení prepráv pre OKD, a.s. ako aj U.S. STEEL Košice a zabezpečuje prenájom vozňov pre Srbiu KARGO, HBIS GROUP Serbia a PPD Transport. Stabilizácia a zefektívnenie portfólia služieb pre finálnych zákazníkov je jedným zo strategických zámerov rozvoja spoločnosti.

Na druhej strane si spoločnosť počas svojej krátkej existencie vybudovala stabilné postavenie predovšetkým na dopravnom trhu v Srbsku, kde spoločnosť patrí medzi TOP partnerov Srbiu Kargo, A.D..

Strategické zábery možno rozdeliť do 2 oblastí:

1. Oblasť aktuálne zabezpečovaných výkonov:

Participácia na prepravách vstupných surovín pre HBIS GROUP Serbia. Zachovanie a orientácia na získanie nových železničných prepráv pre OKD, a.s..

2. Oblasť nových výkonov:

Zriadenie privátneho dopravcu v Srbsku a zvýšenie trhového podielu železničných prepráv na tratiach Srbských a Chorvátskych železníc – tranzitné prepravy juh – sever (intermodálne prepravy).

Zvýšenie trhového podielu železničných prepráv v Chorvátsku predovšetkým využívaním služieb HŽ Cargo. Prenájom voľných kapacít HDV.

Rozvoj poskytovania služieb pre finálnych zákazníkov v juhovýchodnej Európe ako aj pre zákazníkov zo strednej Európy pre prepravy v smerovaní z/do južnej a juhovýchodnej Európy.

PRÍLOHA

SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU