



SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC
akciová spoločnosť

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2017



Máj 2018

1 ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážené dámy, vážení páni, obchodní partneri a kolegovia

Predkladáme Vám Výročnú správu spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. za rok 2017, v ktorej bilancujeme dosiahnuté výsledky. Rok 2017 bol poznamenaný skutočnosťami, ktoré zásadným spôsobom ovplyvnili výsledok hospodárenia v roku 2017 a tiež budú mať dopad na vývoj a hospodárenie spoločnosti aj v budúcom období. Po minuloročnom zisku spoločnosť za rok 2017 vykázala stratu vo výške 277 368 EUR.

V roku 2017 sa uskutočnili zložité rokovania s Banskobystrickým samosprávnym krajom (ďalej aj BBSK) vo veci možnosti predĺženia Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave, ktorá bola uzatvorená na dobu 10 rokov do 31.12.2018. Po náročných rokovaniach bola Zmluva dodatkom predĺžená o ďalších 5 rokov, a to do 31.12.2023. Zároveň bola pre roky 2017 a 2018 dohodnutá maximálna výška náhrady straty. Uvedená zmena nadobudla účinnosť koncom roka 2017, kedy už nebolo možné v požadovanom rozsahu reagovať na zásadnú zmenu ekonomických podmienok a eliminovať negatívne dopady zníženej náhrady straty za služby vykonávané vo verejnom záujme za rok 2017. Na druhej strane sa predĺžením zmluvy podarilo zastabilizovať zamestnanosť, dopravný trh v regióne a s tým súvisiace ekonomické využitie kapacít spoločnosti slúžiacich na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v oblasti prímestskej autobusovej dopravy v budúcom období.

V prímestskej autobusovej doprave sa v roku 2017 výrazne spomalil pokles počtu prepravených osôb čo potvrdzuje, že v nami obsluhovaných regiónoch je autobusová doprava v porovnaní so železničnou dopravou flexibilnejšia, dostupnejšia a pohodlnejšia. Zaznamenávame mierny nárast zamestnanosti v regióne a sme pripravení v spolupráci s Banskobystrickým samosprávnym krajom a starostami obcí operatívne riešiť požiadavky obcí na zabezpečenie požadovanej dopravnej obslužnosti.

V roku 2017 bol zaznamenaný nárast počtu prepravených osôb v mestskej autobusovej doprave. Po úspešných rokovaniach sa nám podarilo v spolupráci s Mestom Rimavská Sobota uzavrieť Dodatok č. 1 k Zmluve o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Rimavská Sobota, na

základe ktorého došlo k predĺženiu Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Rimavská Sobota do 30.6.2022. V rámci Mestskej autobusovej dopravy v Lučenci od 1.1.2018 sa rozširuje okruh bezplatne prepravovaných žiakov a študentov do veku 15 rokov pri splnení stanovených podmienok a očakávame, že sa táto skutočnosť prejaví na ďalšom raste prepravených osôb v roku 2018.

V diaľkovej a medzinárodnej autobusovej doprave sme v priebehu roka 2017 prijali opatrenia, ktoré priniesli pozitívne výsledky.

V spolupráci s regionálnou organizáciou cestovného ruchu, Banskobystrickým samosprávnym krajom a Mestom Lučenec sme v priebehu letných mesiacov zabezpečovali prepravu cyklistov na trati Lučenec – Ábelová a Lučenec – Látky a po pozitívnom ohlase prevádzkovali aj SKIBUS počas zimných mesiacov.

V roku 2017 sme realizovali obnovu vozidlového parku autobusov v prímestskej autobusovej doprave a nevyhnutné opravy majetku. Prostredníctvom obnovy vozidlového parku dochádza ku skvalitňovaniu dopravného procesu, keď zo 143 prevádzkovaných vozidiel v oblasti prímestskej dopravy je 83 % klimatizovaných a 23 % čiastočne nízkopodlažných.

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce z kolektívnej zmluvy a vytvorila lepšie pracovné prostredie pre zamestnancov.

Som rád, že spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. i napriek zložitým podmienkam v roku 2017 splnila svoju hlavnú stratégiu, ktorou je poskytovanie kvalitných a spoľahlivých služieb, udržanie zamestnanosti a finančnej stability. V roku 2017 sme v autobusoch spoločnosti prepravili viac ako 8,4 mil. cestujúcich a zaznamenali nárast o 73 tisíc osôb. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol 6,2 roka. Naše autobusy sú vybavené systémom pre monitorovanie polohy vozidiel v reálnom čase a spĺňajú prísne ekologické kritériá a prostredníctvom prepracovaného systému údržby a opráv vozidiel vieme cestujúcim zabezpečiť bezpečné a komfortné cestovanie.

Výkony vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej preprave osôb v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho

kraja a v mestskej autobusovej doprave na území mesta Lučenec a Rimavská Sobota boli zabezpečené v celom rozsahu a v súlade s uzatvorenými zmluvami.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. sa prezentuje ako spoločnosť, ktorá sa systematicky venuje zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb. Získaním a pravidelným obnovovaním certifikátov pre oblasť integrovaného manažérskeho systému kontroly kvality spoločnosť preukazuje skutočnosť, že poskytované služby sú na vysokej profesionálnej úrovni.

Vážené dámy, vážení páni, na záver by som rád poďakoval našim akcionárom za vnímanie problematiky a dôležitosti verejnej osobnej dopravy, ako aj všetkým kolegom za svedomitú prácu, za ich odhodlanie, trpezlivosť, nasadenie pri riešení mimoriadnych situácií, ako aj za zodpovedný prístup. Rovnako ďakujem aj obchodným partnerom za korektné vzťahy a najmä ďakujem našim klientom – cestujúcim, za priazeň, ktorú nám prejavujú.

Ing. Vojtěch Kupka
*predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ a.s.*

2 PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

2.1 Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo: Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

IČO: 36 054 259

DIČ: 2020082493

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 699/S.

Tel.: 00421 474323772

FAX: 00421 474324459

e-mail: sad@sadlc.sk

web: www.sadlc.sk

2.2 Založenie a história akciovej spoločnosti

Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky, rozhodol podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a), bod 1, a), § 12 ods. 2. písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 784 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Lučenec, štátny podnik so sídlom v Lučenci, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, spis. č. KM – 1209/2001 dňa 5.11.2001 na realizáciu privatizačného projektu, vedeného v evidencii MSPNM SR pod číslom 2241, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bola zapísaná dňa 9.5.2002 do Obchodného registra Okresného súdu Banská Bystrica v oddiele: Sa, vložka číslo:699/S, IČO: 36 054 259.

História firmy sa začala písať dňa 1.1.1949, keď na území Československa vznikol podnik ČSAD, ktorého súčasťou bol aj závod Lučenec, patriaci organizačne pod ČSAD Banská Bystrica. K 1.4.1963 došlo k reorganizácii, v rámci ktorej boli na základe uznesenia vlády č. 229/1963 zriadené krajské podniky ČSAD s celokrajskou pôsobnosťou, riadené krajskými národnými výbormi. V rámci týchto podnikov bol

zriadený aj podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica s 13 dopravnými závodmi a 14 prevádzkarňami.

Podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica bol ku koncu roka 1993 rozdelený na štátne podniky podľa druhu hlavnej dopravnej činnosti, a to na Slovenskú autobusovú dopravu, Banská Bystrica š.p. s prevahou činnosti zabezpečujúcou autobusovú prepravu osôb a Nákladnú automobilovú dopravu Lučenec š.p., ktorý ako hlavnú činnosť zabezpečoval nákladnú dopravu.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií s účinnosťou od 1. júla 1995 boli okrem 52 samostatných štátnych podnikov SAD (Slovenská autobusová doprava) založené aj samostatné podniky Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p., Slovenská autobusová doprava Rimavská Sobota, š. p. a Slovenská autobusová doprava Revúca, š. p.

Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 34/99 zo dňa 21. mája 1999 v zmysle Dodatku číslo 1 z 18. 6. 1999 boli samostatné štátne podniky zrušené a bol vytvorený nový právny subjekt Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p. s organizačnými zložkami Odštepny závod Rimavská Sobota a Odštepny závod Revúca, ktorý po transformácii na akciovú spoločnosť v r. 2002 a následnej privatizácii v roku 2005 dodnes zabezpečuje služby v oblasti pravidelnej a príležitostnej (nepravidelnej) autobusovej dopravy.

2.3 Predmet činnosti

- cestná nákladná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- opravy karosérií
- činnosť organizačných poradcov
- prenájom motorových vozidiel, strojov a prístrojov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- reklamná a propagačná činnosť
- sprostredkovanie obchodu
- záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna

- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- čistiace a upratovacie služby
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

2.4 Postavenie akciovej spoločnosti na trhu

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť v rozsahu predmetu činnosti v súlade s platnými licenciami a živnostenským oprávnením.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. (ďalej aj SAD Lučenec, a.s.) je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná.

Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti:

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala autobusovú dopravu na 75 prímestských linkách predovšetkým v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Poltár, Veľký Krtíš a Detva. Prostredníctvom 7 liniek v diaľkovej doprave spoločnosť zabezpečila prepravu osôb v rámci Slovenska a na 1 linke v medzinárodnej pravidelnej doprave. Mestskú hromadnú dopravu spoločnosť vykonávala na základe zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v mestách Lučenec a Rimavská Sobota.

V rámci spoločnosti je denne vypravovaných 1 667 autobusových spojov.

2.5 Základné imanie spoločnosti

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,47 EUR. Počet vydaných akcií je 179 413 v menovitej hodnote 33,19 EUR.

2.6 Štruktúra akcionárov

Spoločnosť mala v roku 2017 dvoch akcionárov:

- **KOBRA, spol. s r.o.** so sídlom Mikušovská cesta 17, Lučenec, IČO: 31 639 674, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel Sro Vložka č. 3108/S, s podielom na základnom imaní 60,34%
- **MH Manažment a.s.** so sídlom Trnavská cesta 100, Bratislava, IČO: 50 088 033, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 6295/B, s podielom na základnom imaní 39,66%.

3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

3.1 Predstavenstvo spoločnosti:

Ing. Vojtěch K u p k a	-	predseda predstavenstva
Miloš K e l e m e n	-	podpredseda predstavenstva
JUDr. Pavol P e t r á š	-	člen predstavenstva

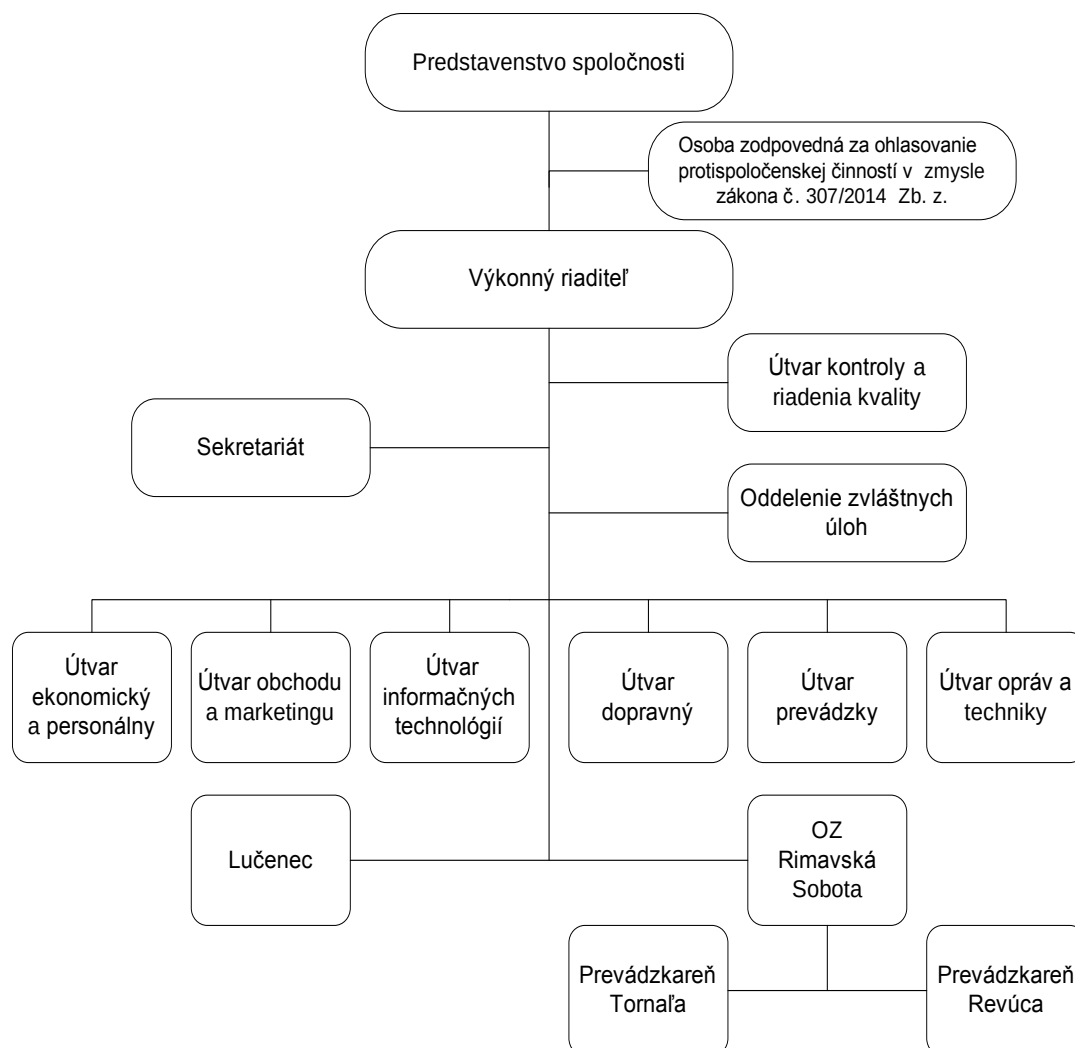
3.2 Dozorná rada

JUDr. Róbert G o m b a l a	-	predseda
Dušan R e k š á k	-	člen
JUDr. Mária V l a d o v i č	-	člen
Drahomíra P a d y š á k o v á	-	člen
Ing. Boris B o d n á r	-	člen
Robert M o l n á r	-	člen

4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. má odštepny závod so sídlom v Rimavskej Sobote. Vnútorne sa účtovná jednotka člení na útvary, prevádzkarne a strediská. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Základná organizačná schéma
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.



5 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2017

5.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť realizovala podnikateľské aktivity v priebehu roka 2017 na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý pre príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

Prevádzka autobusovej dopravy a výkony vo verejnom záujme boli zabezpečené v zmysle uzatvorených zmlúv. Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, obciam a vyššiemu územnému celku. V priebehu roka boli dodržané splátky úverov a splátkové kalendáre záväzkov z leasingu.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykázala za rok 2017 stratu vo výške - 277 368 EUR, pri prvotných výnosoch 15 614 769 EUR a prvotných nákladoch 15 892 137 EUR.

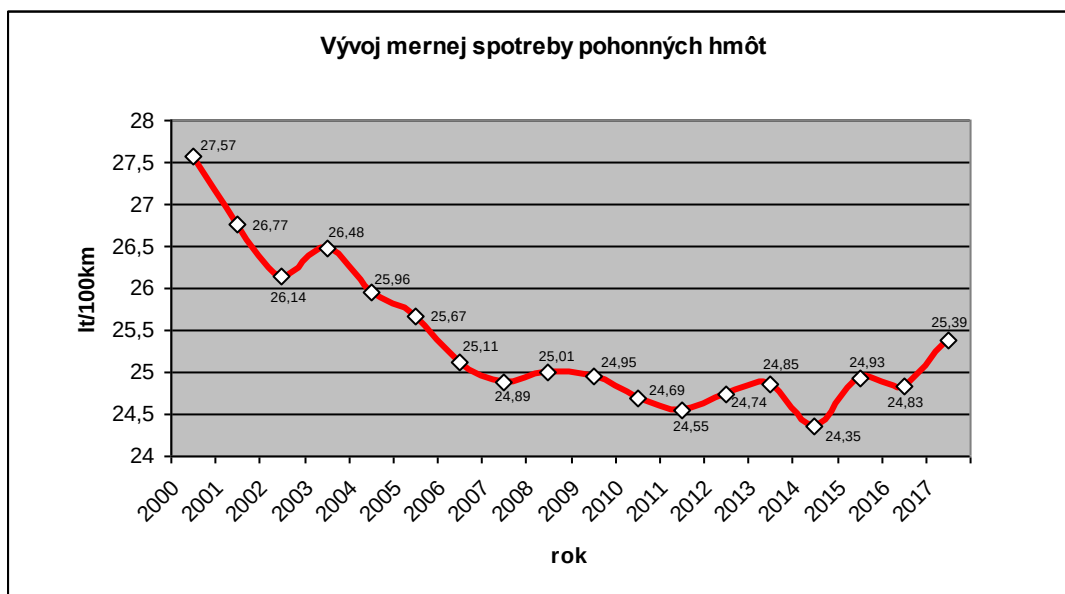
Hlavné ukazovatele hospodárenia - porovnanie:

Položka:	údaje v EUR		
	rok 2015	rok 2016	rok 2017
Náklady spolu	16 083 022	16 074 924	15 892 137
Výnosy spolu	15 891 608	16 164 473	15 614 769
Výsledok hospodárenia	- 191 414	+ 89 549	- 277 368

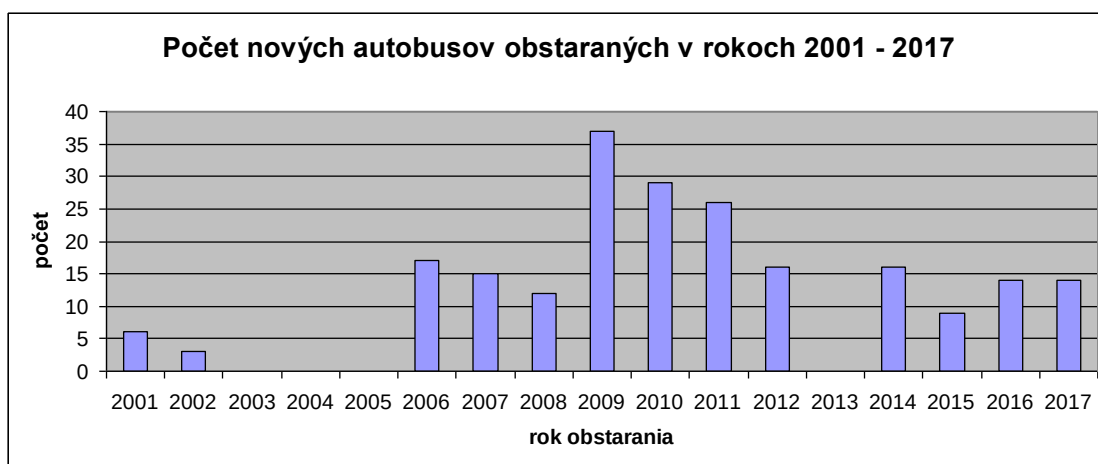
Spoločnosť nemá náklady na činnosť v oblasti výskumu.

V oblasti výnosov bol zaznamenaný v roku 2017 pokles oproti predchádzajúcemu roku o takmer 550 tis. EUR i napriek tomu, že medziročne vzrástli tržby za poskytovanie služieb, aj tržby z predaja tovaru. Znížila sa však výška náhrady straty z výkonov vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave. Vzrástli tržby v zájazdovej a zmluvnej doprave.

Čerpanie nákladov v roku 2017 v objeme 15 892 tis. EUR bolo pod úrovňou predchádzajúceho roka. Úspora bola vykázaná najmä v odpisoch, keď v prípade autobusov v prímestskej autobusovej doprave bola s účinnosťou od 1.1.2017 predĺžená doba účtovného odpisovania na 10 rokov. Nárast osobných nákladov vznikol z dôvodu plnenia rastu miezd zamestnancov v súlade s platnou kolektívnou zmluvou. Medziročne mierne vzrástli náklady na spotrebu pohonných hmôt. Faktory, ktoré mali zásadný vplyv na zvýšenie mernej spotreby pohonných látok v roku 2017 boli nepriaznivé klimatické podmienky v mesiacoch január a február oproti roku 2016 a v mesiacoch júl, august oproti roku 2016. Vzrástol podiel klimatizovaných autobusov.



Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. obnovila vozidlový park autobusov v prímestskej autobusovej doprave v roku 2017 o 14 autobusov v celkovom objeme 2,6 mil EUR. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 6,2 roka.

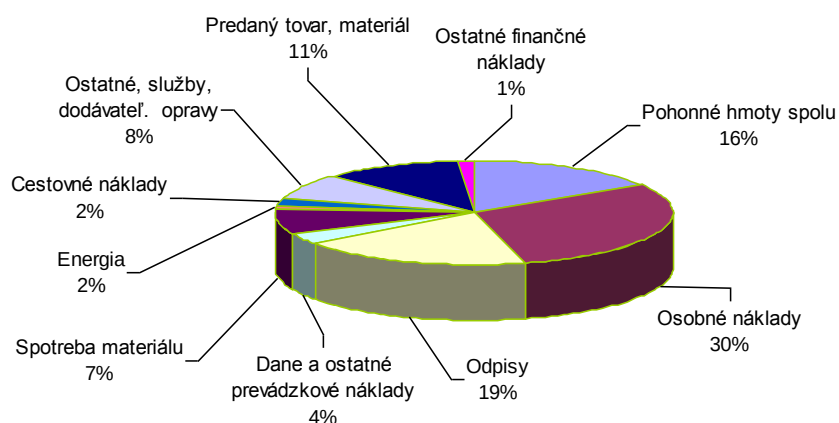


Opravy a údržbu majetku spoločnosť financovala z vlastných zdrojov. Obstaranie dlhodobého majetku bolo financované čiastočne z vlastných zdrojov a čiastočne z cudzích zdrojov. V roku 2017 bola ukončená oprava nocovne a oddychových priestorov v Lučenci, ktorá bola tiež vybavená novým zariadením.

Štruktúra významných nákladových položiek :

Položka	rok 2016 v EUR	rok 2017 v EUR	Podiel na prvotných nákladoch v r. 2017 v %
Pohonné hmoty spolu	2 232 436	2 508 596	16%
Osobné náklady	4 486 881	4 655 537	30%
Odpisy	4 289 935	2 940 656	19%
Dane a ostatné prevádzkové náklady	502 506	547 239	4%
Spotreba materiálu	1 062 045	1 163 606	7%
Energia	234 102	238 394	2%
Cestovné náklady	329 562	355 873	2%
Ostatné, služby, dodávateľ. opravy	1 117 935	1 236 952	8%
Predaný tovar, materiál	1 515 420	1 729 589	11%
Ostatné finančné náklady	288 571	218 023	1%
Ostatné náklady a daň z príjmov	15 531	297 672	
Prvotné náklady celkom	16 074 924	15 892 137	
Prvotné náklady bez dane z príjmov	16 059 393	15 594 465	100%

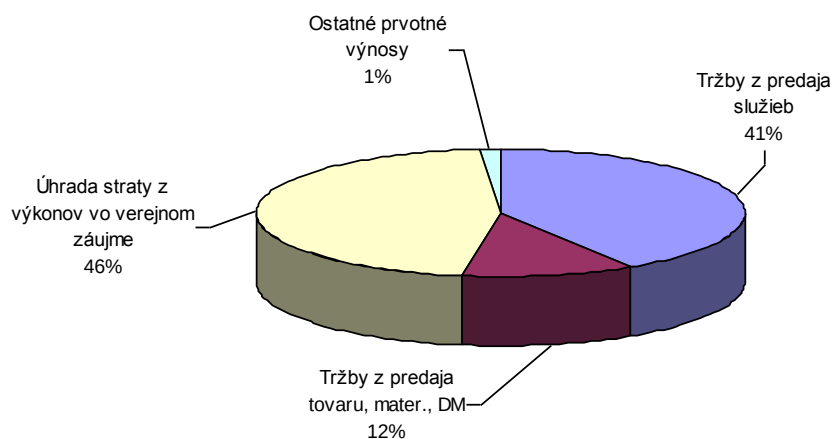
Štruktúra významných nákladových položiek za rok 2017



Štruktúra prvotných výnosov:

Položka	rok 2016 v EUR	rok 2017 v EUR	Podiel na výnosoch v r. 2017 v %
Tržby z predaja služieb	6 189 895	6 411 110	41
Z toho :- tržby prímestskej dopravy	3 837 796	3 804 439	24
- tržby diaľkovej a medzinár. dopravy	1 297 855	1 286 912	8
- tržby mestskej autobusovej dopravy	205 859	206 030	1
- tržby zájazdovej a zmluvnej dopravy	137 404	337 884	2
- ostatné tržby	710 981	775 845	5
Tržby z predaja tovaru, mater., DM	1 590 417	1 805 864	12
Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme	8 216 278	7 198 943	46
Ostatné prvotné výnosy	167 883	198 852	1
Prvotné výnosy celkom	16 164 473	15 614 769	100

Štruktúra prvotných výnosov za rok 2017



Účtovná závierka za rok 2017 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších zmien a doplnkov, ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

5.2 Vysporiadanie účtovnej straty

V súlade so Stanovami akciovej spoločnosti a po schválení valným zhromaždením bude strata vo výške - 277 368,09 EUR zaúčtovaná nasledovne:

- neuhradená strata minulých rokov 277 368,09 EUR

5.3 Finančná analýza spoločnosti

Porovnanie vývoja úrovne likvidity :

Položka:	k 31.12.2015	k 31.12.2016	k 31.12.2017
Likvidita okamžitá:	0,34	0,08	0,07
Likvidita bežná:	0,68	0,47	0,52
Likvidita celková:	0,78	0,56	0,66

(pozn. krátkodobé pohľadávky netto bez zohľadnenia pohľadávok po lehote splatnosti)

Zhoršenie likvidity bolo zapríčinené znížením náhrady straty za výkony v prímestskej autobusovej doprave za rok 2017. Na druhej strane skrátením doby splácania záväzkov z lízingu v rokoch 2016 a 2017 sa znížili krátkodobé záväzky. Spoločnosť riadi likviditu tak, aby zabezpečila peňažné prostriedky na splnenie svojich záväzkov bez toho, aby vykázala neprijateľné straty, stratu dôvery u partnerov, prípadne spôsobila poškodenie dobrého mena firmy.

Celková zadlženosť :

Položka:	k 31.12.2015	k 31.12.2016	k 31.12.2017
Celková zadlženosť v %	71,9	66,9	66,2

Celková zadlženosť spoločnosti sa medziročne znižuje. Záväzky sa medziročne znížili o takmer 1mil EUR i napriek pokračujúcej obnove autobusov

v objeme 2,6 mil EUR. Keďže spoločnosť využíva cudzie zdroje na financovanie obnovy vozidlového parku, zadlženosť je jej prirodzeným sprievodným javom.

Spoločnosť vykazuje k 31.12.2017 úvery vo výške 2 386 893 EUR, z toho 1 303 231 EUR sú dlhodobé úvery.

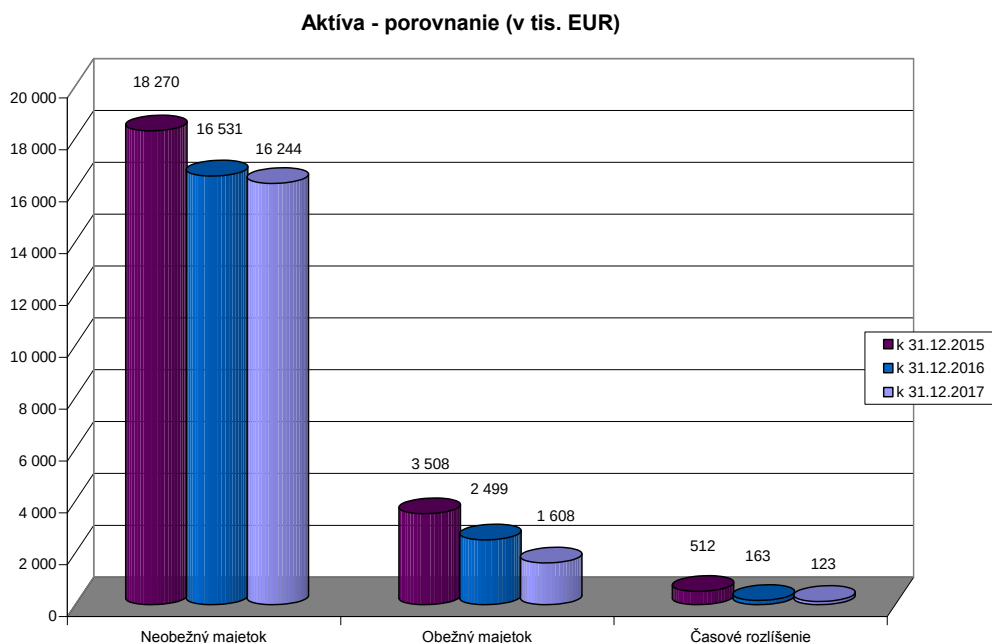
Úverová zadlženosť :

Položka:	k 31.12.2015	k 31.12.2016	k 31.12.2017
Úverová zadlženosť v %	13,4	12,5	13,3

Poznámka: po zohľadnení splatenia krátkodobého úveru 550 000€ by úverová zadlženosť bola: 10,22%

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. splnila všetky daňové a odvodové povinnosti voči Slovenskej republike, všetky povinnosti týkajúce sa úhrad poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevku na starobné dôchodkové sporenie a povinnosti voči obciam a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Spoločnosť nie je v konkurze, v likvidácii, v kríze alebo úpadku, ani v inom obdobnom konaní.

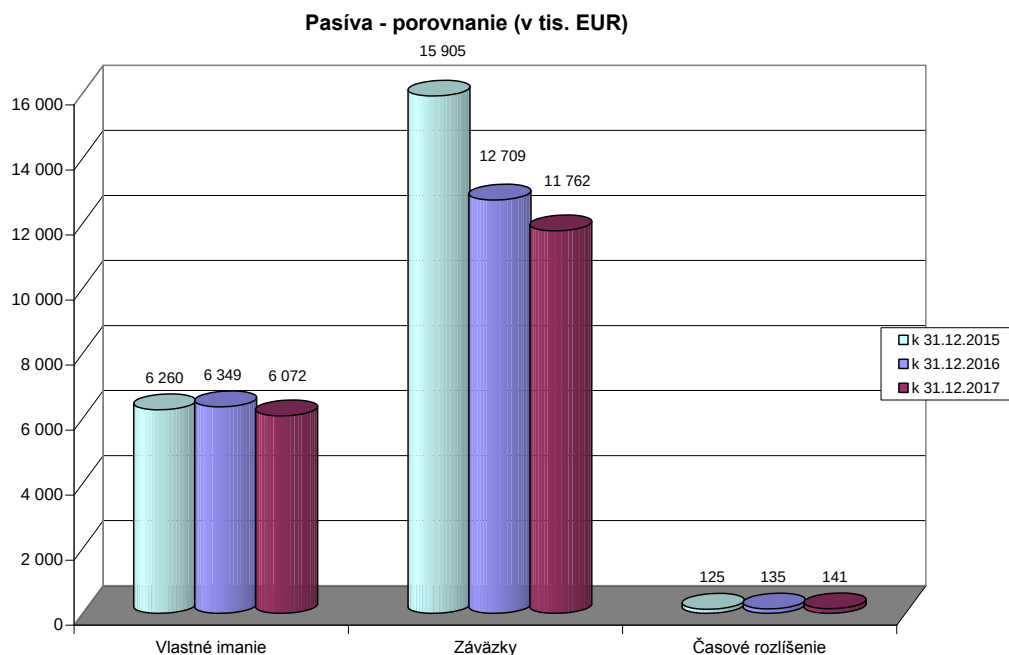
5.4 Bilancia spoločnosti



Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2015		k 31.12.2016		k 31.12.2017	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	SPOLU MAJETOK	22 290	100,0	19 193	100,1	17 975	100,0
A.	Neobežný majetok	18 270	82,0	16 531	86,1	16 244	90,4
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok						
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	18 270	82,0	16 531	86,1	16 244	90,4
A.III.	Dlhodobý finančný majetok						
B.	Obežný majetok	3 508	15,7	2 499	13,0	1 608	8,9
B.I.	Zásoby	409	1,8	404	2,1	349	1,9
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	261	1,2	116	0,6	10	0,1
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	1 407	6,3	1 630	8,5	1 074	6,0
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok						
B.V.	Finančné účty	1 431	6,4	349	1,8	175	0,9
C.	Časové rozlíšenie	512	2,3	163	0,9	123	0,7
C.1	Náklady budúcich období dlhodobé	3	0,0	2	0,0	6	0,1
C.2	Náklady budúcich období krátkodobé	110	0,5	66	0,4	117	0,6
C.3	Príjmy budúcich období dlhodobé		0,0		0,0		0,0
C.4	Príjmy budúcich období krátkodobé	399	1,8	95	0,5	0	0,0

Pasíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2015		k 31.12.2016		k 31.12.2017	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	22 290	100,0	19 193	100,0	17 975	100,0%
A.	Vlastné imanie	6 260	28,1	6 349	33,1	6 072	33,8%
A.I.	Základné imanie	5 955	26,7	5 955	31,0	5 955	33,1%
A.II.	Emisné ážio						
A.III.	Ostatné kapitálové fondy						
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	512	2,3	512	2,7	521	2,9%
A.V.	Ostatné fondy zo zisku						
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia						
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-16	-0,1	-207	-1,1	-127	-0,7%
A.VIII.	Výsledok hospodár. za účtov. obd. po zdanení	-191	-0,8	89	0,5	-277	-1,5%
B.	Závazky	15 905	71,4	12 709	66,2	11 762	65,4%
B.I.	Dlhodobé záväzky	8 513	38,2	5 804	30,2	6 688	37,2%
B.II.	Dlhodobé rezervy						
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	2 406	10,8	1 837	9,5	1 303	7,2%
B.IV.	Krátkodobé záväzky	4 164	18,7	4 236	22,1	2 427	13,5%
B.V.	Krátkodobé rezervy	245	1,1	263	1,4	261	1,5%
B.VI.	Bežné bankové úvery	577	2,6	569	3,0	1 083	6,0%
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci						
C.	Časové rozlíšenie	125	0,5	135	0,7	141	0,8%
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé						
C.2.	Výdavky budúcich období krátkodobé	2	0,0	6	0,0	4	0,0%
C.3.	Výnosy budúcich období dlhodobé	123	0,5	129	0,7	137	0,8%
C.4.	Výnosy budúcich období krátkodobé						



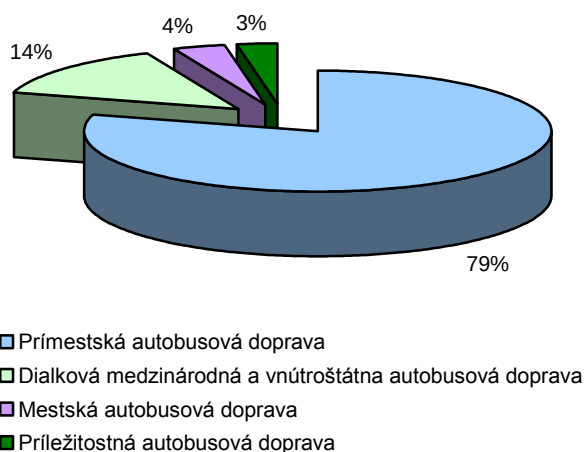
5.5 Dopravná činnosť

Slovenská autobusová doprava Lučenec zabezpečuje autobusovú prepravu takmer 24 hodín denne, keď prvý autobus vyráža už o 3.50 hodine ráno a posledný spoj končí o 23.10 hodine v noci. Za rok 2017 sme vykázali 11 187 tis. ubehnutých km. Dopravná činnosť je zabezpečovaná 179 autobusmi v prevádzke a 228 vodičmi, z ktorých 74 vodičov najazdilo viac ako 1 milión km, 18 vodičov viac ako 2 milióny km a 2 vodiči prekročili 3 milióny ubehnutých km.

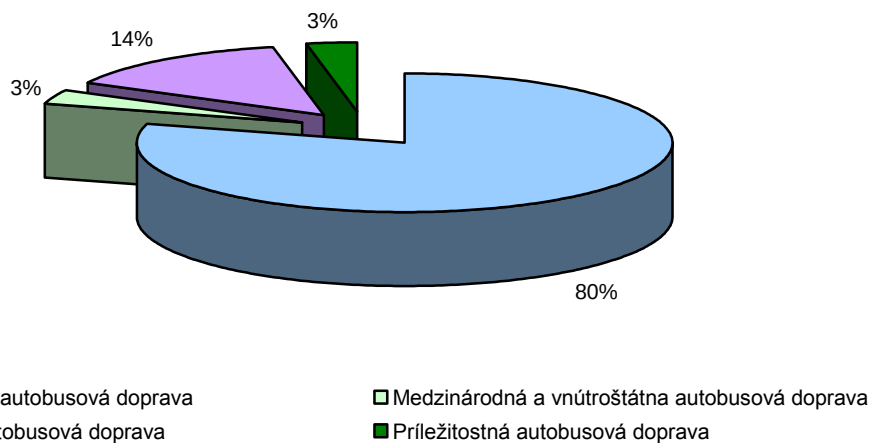
Dopravné výkony podľa druhov dopravy v tis. km

Ubehnuté kilometre / rok	2013	2014	2015	2016	2017
Prímestská autobusová doprava	9 027	8 764	8 803	8 839	8 899
Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava	2 235	2 211	2 172	1 865	1 559
Mestská autobusová doprava	399	403	410	419	421
Príležitostná autobusová doprava	108	105	106	121	308

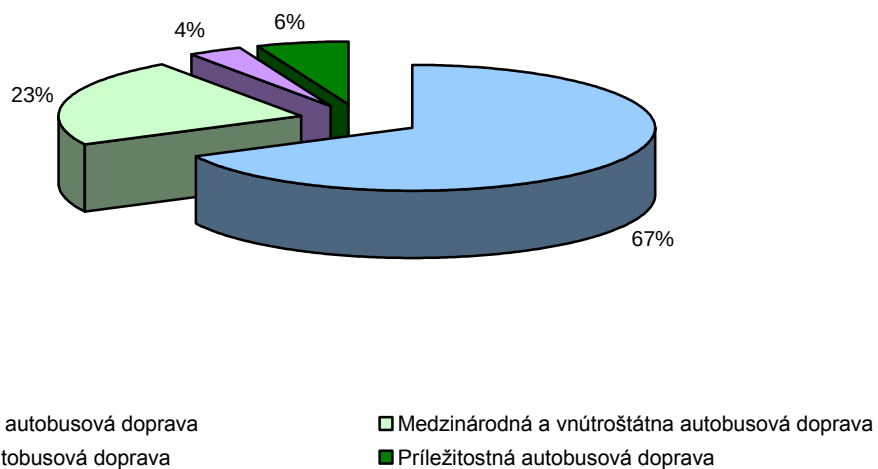
Podiel ubehnutých kilometrov podľa druhov dopravy rok 2017



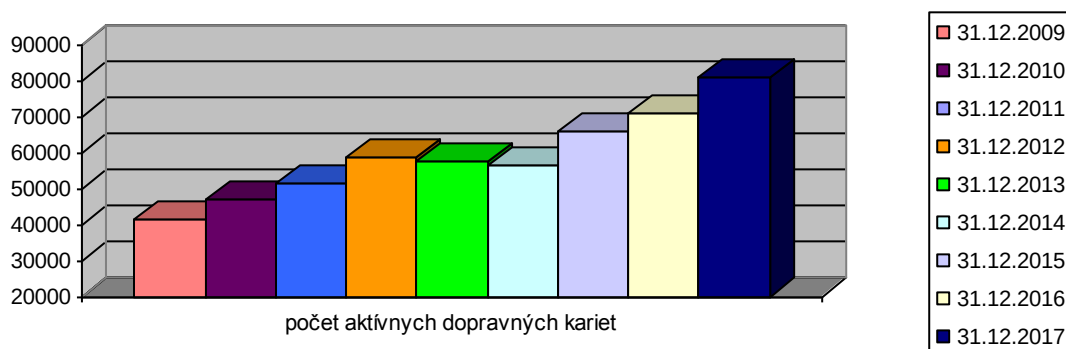
Podiel prepravených osôb podľa druhov dopravy rok 2017



Podiel tržieb podľa druhov dopravy rok 2017



Zaznamenávame nárast aktívneho používania dopravných kariet.



Prímestská pravidelná autobusová doprava

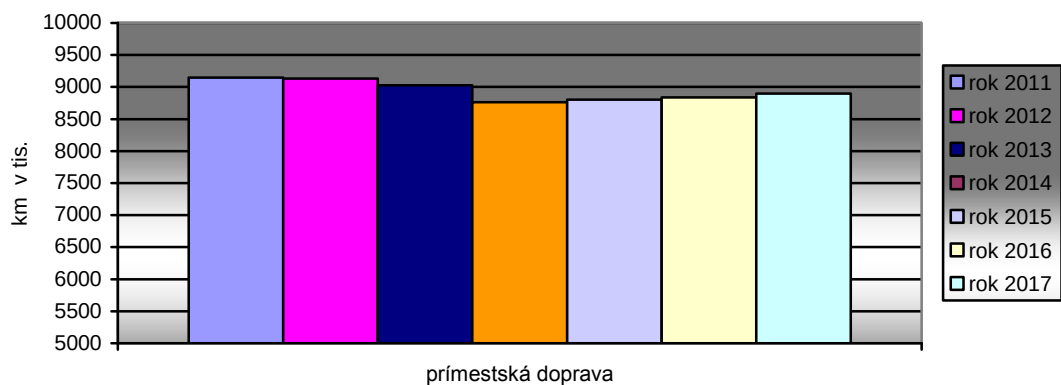
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala v roku 2017 v plnom rozsahu plnenie zmluvných podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja.

V roku 2017 nedošlo k úprave tarifných a prepravných podmienok. V hodnotenom období sme na základe požiadaviek starostov obcí, firiem a cestujúcich požiadali Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len BBSK) o zmenu cestovných poriadkov. Za účelom zvýšenia kvality dopravného procesu boli v spolupráci s BBSK, obcami Kameňany a Trenč a mestom Lučenec realizované projekty „Dozor v autobuse“.

Z vyhodnotenia realizovaného prieskumu spokojnosti cestujúcich vyplynulo, že 84% respondentov je spokojných s technickým a ergonomickým prevedením autobusov, Spokojnosť vzrástla medziročne o 9%.

Až 85% respondentov prieskumu sa cíti pohodlne a bezpečne na našich autobusových staniciach. Z uvedených záverov prieskumu vyplýva, že modernizáciu vozidlového parku a rekonštrukcie autobusových staníc (Revúca, Lučenec, Rimavská Sobota a Filáková) priaznivo vnímajú aj naši zákazníci.

Prostredníctvom bezplatného bezdrôtového internetového pripojenia deklarujeme snahu o zvýšenie kvality a komfortu pre cestujúcich počas cestovania autobusmi za prácou, do školy, za svojimi blízkymi. V súčasnosti poskytujeme túto službu v 48 autobusoch pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy.



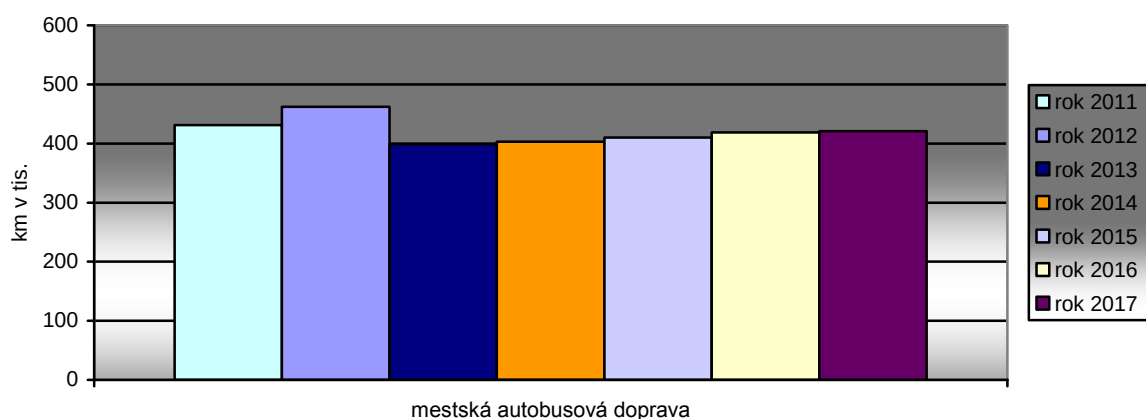
Vývoj kilometrických výkonov v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Mestská autobusová doprava

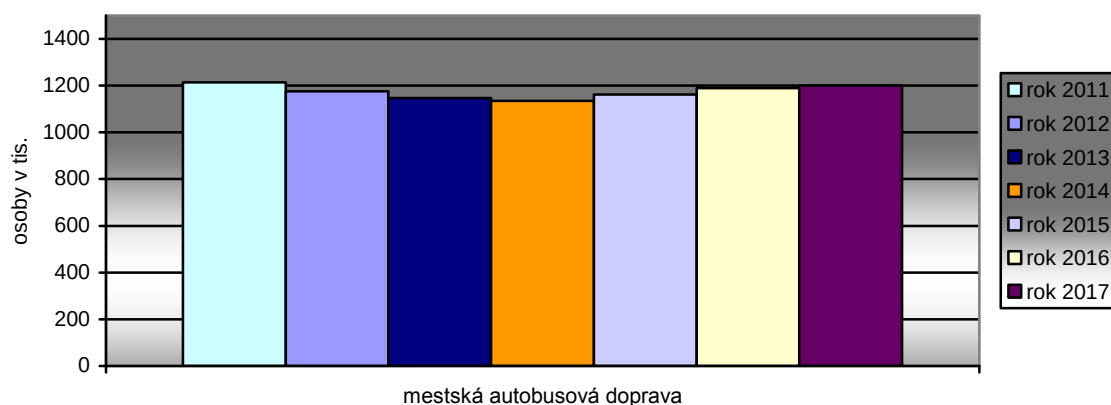
V mestách Lučenec a Rimavská Sobota, kde zabezpečujeme mestskú autobusovú dopravu, neboli v roku 2017 zmenené cestovné poriadky.

Aj v mestskej autobusovej doprave bol v roku 2017 zrealizovaný prieskum spokojnosti cestujúcej verejnosti, kde 93% opýtaných vyjadrilo spokojnosť s informovanosťou o odchodoch autobusov prostredníctvom označníkov, informačných tabúľ a internetu.

V spolupráci s mestom Rimavská Sobota úspešne pokračujeme v projekte „Dozor v autobuse“ v lokalite Dúžavská cesta. Projekt je zameraný na zvýšenie kvality dopravného procesu.

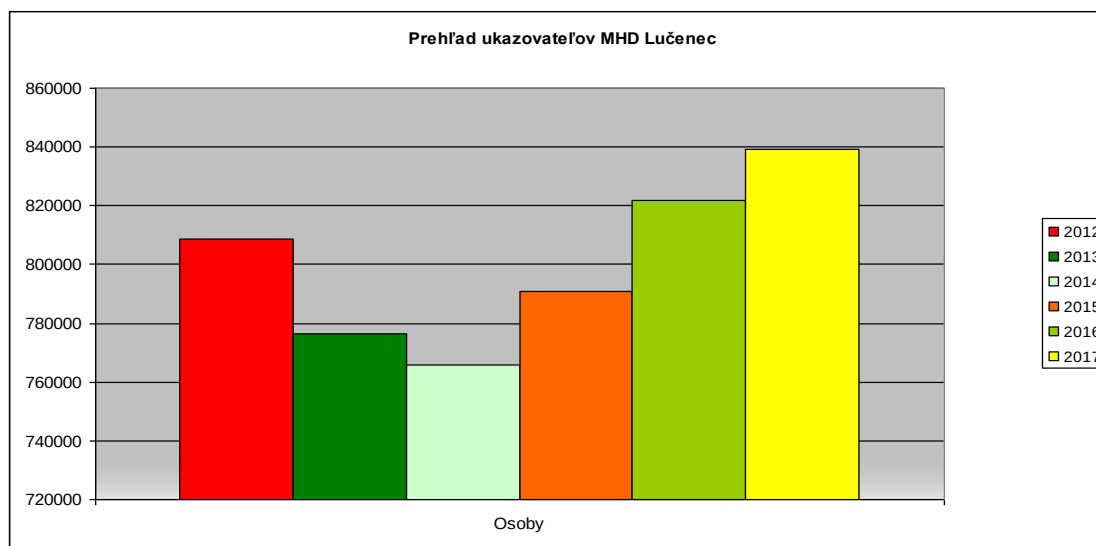


Vývoj kilometrických výkonov v mestskej autobusovej doprave



Vývoj prepravených osôb v mestskej autobusovej doprave

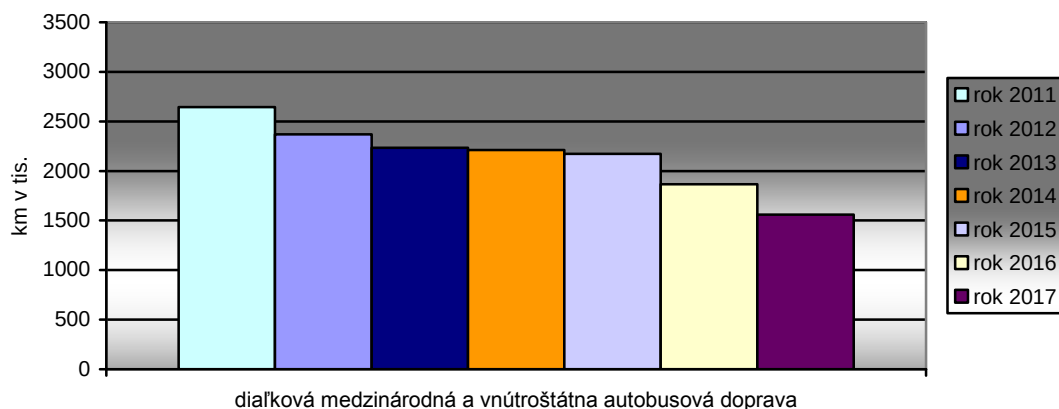
V meste Lučenec po systémovej zmene cestovných poriadkov a tarify systému (zníženie cien cestovného vo vybraných kategóriách a zavedenie časového cestovného lístka) od 1.7.2013 zaznamenávame nárast počtu prepravených osôb a tržieb.



Počet prepravených osôb MAD Lučenec

Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava

V roku 2017 bola prehodnotená diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava a boli prijaté rozhodnutia, smerujúce k zefektívneniu tohto druhu dopravy.

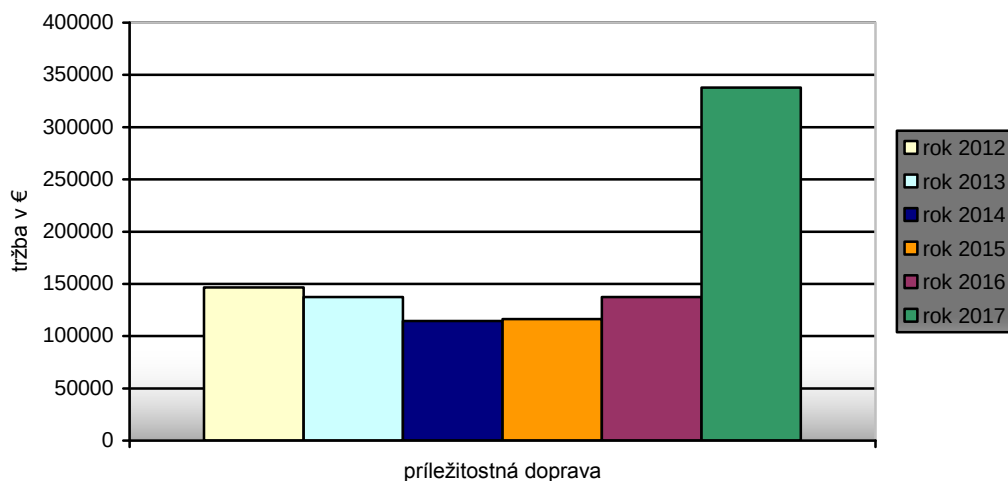


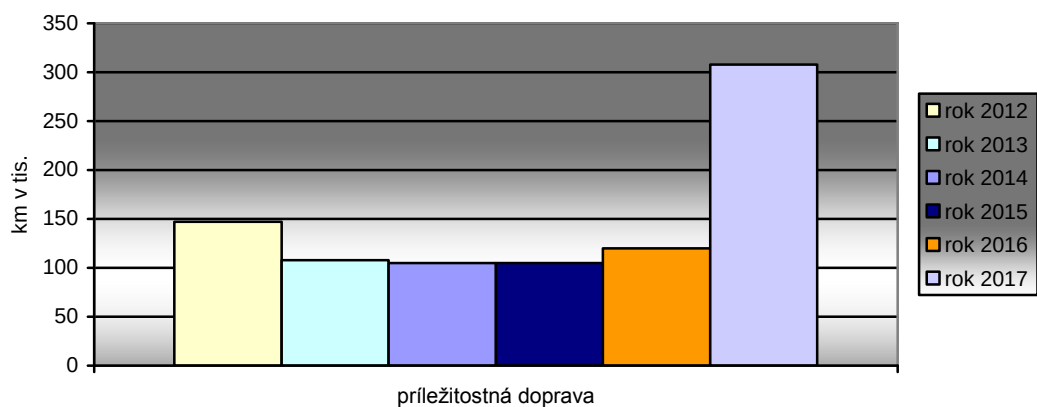
Vývoj kilometrických výkonov v diaľkovej medzinárodnej a vnútroštátnej autobusovej doprave

V dôsledku úpravy cestovných poriadkov bol zaznamenaný nárast tržieb na jeden ubehnutý kilometer. Komfort cestovania sa zvýšil inštalovaním WI-FI pripojenia do autobusov.

Príležitostná autobusová doprava

Príležitostná doprava bola zabezpečovaná v roku 2017 najmä pre športové kluby, školy a inštitúcie v našom regióne. Vďaka rastu zamestnanosti sme zabezpečovali zmluvnú dopravu, na základe čoho sme zaznamenali nárast kilometrických výkonov o 257%, objem tržieb o 246% v porovnaní s rokom 2016.





V spolupráci s mestom Lučenec, BBSK a Oblastnou organizáciou cestovného ruchu Turistický Novohrad a Podpoľanie bol pre vyznávačov cykloturistiky realizovaný projekt „Cyklobus“, ktorý pravidelne premával z Lučenca do rekreačnej oblasti Kokava nad Rimavicou - Látky.

5.6 Stav a starostlivosť o technickú základňu

K 31.12.2017 vykazovala spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. v evidenčnom stave 214 vozidiel hromadnej dopravy, z toho 179 autobusov v prevádzke. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 6,2 roka.

rok	priemerný vek autobusov (v rokoch)
2007	14,28
2008	14,54
2009	11,52
2010	10,32
2011	9,00
2012	7,01
2013	7,50
2014	7,89
2015	6,61
2016	6,69
2017	6,22

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje servis a údržbu vlastných autobusov hromadnej dopravy.

Okrem opráv a údržby vlastnej dopravnej techniky sme v roku 2017 vykonávali opravárenské a servisné služby aj pre externých zákazníkov a na základe oprávnenia sme vykonávali montáž mýtnych jednotiek, GPS jednotiek a opravy klimatizačných jednotiek. Preškolením mechanikov na jednotlivé nami prevádzkované typy autobusov sme zabezpečili zvýšenie kvality poskytovaných opravárenských služieb.



5.7 Stav majetku spoločnosti

Majetok spoločnosti (netto) sa znížil oproti predchádzajúcemu roku o 1 217 785 EUR a dosiahol výšku 17 975 423 EUR.

Neobežný majetok dosiahol hodnotu 16 244 432 EUR a predstavuje 90%-tný podiel na majetku spoločnosti. Výška neobežného majetku sa medziročne znížila o 286 988 EUR hlavne v dôsledku opotrebovania a zaúčtovaním oprávok.

Obežný majetok dosiahol hodnotu 1 608 112 EUR pri medziročnom poklese o 890 958 EUR a predstavuje 9%-tný podiel na majetku spoločnosti. Zaznamenali sme zníženie dlhodobých pohľadávok, ale hlavne zníženie krátkodobých pohľadávok

z dôvodu zníženia výšky náhrady straty za výkony vo verejnom záujme. Pohľadávky z obchodného styku medziročne vzrástli hlavne z dôvodu predĺženej lehoty splatnosti pri zmluvných prepravách. Skrátением splátkových leasingových kalendárov a znížením výšky náhrady straty za výkony vo verejnom záujme sa znížil stav finančných prostriedkov spoločnosti.

Pri dlhodobých pohľadávkach vykazuje spoločnosť medziročne zníženie o 105 619 EUR oproti predchádzajúcemu roku vplyvom preúčtovania časti dlhodobých pohľadávok do krátkodobých pohľadávok.

Krátkodobé pohľadávky spoločnosti netto sa medziročne znížili o 556 710 EUR. Pohľadávky z obchodného styku po lehote splatnosti evidujeme vo výške 512 tis. EUR. Tieto sú vymáhané súdnou cestou. Pohľadávkam z obchodného styku je zo strany spoločnosti venovaná zvýšená pozornosť.

Časové rozlíšenie je vykázané vo výške 122 879 EUR a predstavuje 0,7%-tný podiel na majetku spoločnosti. Medziročné zníženie o 39 839 EUR je hlavne z dôvodu vyrovňovania straty z výkonov vo verejnom záujme priebežne počas účtovného obdobia.

Vlastné imanie spoločnosti predstavuje 6 071 739 EUR. Zníženie o 277 368 EUR predstavuje záporný výsledok hospodárenia k 31.12. 2017. Podiel vlastných zdrojov krytia predstavuje takmer 34 % z celkového majetku, čo je oproti minulému roku mierny nárast, najmä z dôvodu zníženia záväzkov oproti predchádzajúcemu obdobiu o 946 846 EUR, a to splácaním úverov a záväzkov z leasingu. Rozdelenie zisku z r. 2016 spôsobilo zníženie zostatku neuhradenej straty minulých rokov o 80 594 EUR

Základné imanie spoločnosti predstavuje 5 954 717,47 EUR. V roku 2017 nebola zaznamenaná zmena výšky základného imania.

Zaúčtovaním výsledku hospodárenia za rok 2016 bola znížená neuhradená strata minulých rokov.

Výška záväzkov k 31.12.2017 predstavuje 11 762 483 EUR a ich podiel predstavuje cca 65 % z celkového majetku, čo je medziročný pokles o 0,8 %. Z toho výška dlhodobých a krátkodobých záväzkov spoločnosti dosiahla úroveň 9 114 696 EUR a oproti predchádzajúcemu roku sa výrazne znížila o 925 630 EUR. Dlhodobé záväzky zaznamenali medziročne nárast o 883 320 EUR hlavne vplyvom zmeny

splátkových kalendárov leasingov zo 6 rokov na 10 rokov, tým zvýšenie dlhodobých záväzkov z leasingu a zvýšením odloženého daňového záväzku. Na druhej strane krátkodobé záväzky sa medziročne znížili o 1 808 950 EUR v dôsledku zmeny doby splácania leasingov.

Bankové úvery sú vykázané vo výške celkom 1 836 893 EUR. Bankové úvery zaznamenali medziročne pokles o 569 tis. EUR.

Spoločnosť vykazuje časové rozlíšenie vo výške 141 201 EUR a ich podiel predstavuje cca 1 % z celkového majetku.

5.8 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť v roku 2017 zamestnávala 340 zamestnancov. Oproti predchádzajúcemu roku sa znížil priemerný stav zamestnancov o 10 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov (priemerný prepočítaný stav):

Zložka / Kategória	rok 2015	rok 2016	rok 2017
Vodiči autobusov	229	235	228
Opravári	39	37	37
THP	55	54	54
Ostatní robotníci	26	24	21
SPOLU:	349	350	340

Vývoj a štruktúra osobných nákladov v EUR:

Položka	rok 2015	rok 2016	rok 2017
Mzdové náklady	3 073 620	3 221 497	3 333 728
Náklady na sociálne poistenie	1 088 230	1 134 273	1 180 148
Odmeny členov štatutárnych orgánov	28 106	28 106	28 106
Sociálne náklady	111 183	103 005	113 555
Osobné náklady spolu:	4 301 139	4 486 881	4 655 537

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia kolektívnej zmluvy a ostatných predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti. Priemerná mesačná mzda zamestnanca dosiahla v roku 2017 úroveň 816,29 EUR.

V roku 2017 spoločnosť tvorila sociálny fond vo výške 30 784 EUR, pri počiatočnom stave 11 468 EUR. Z prostriedkov sociálneho fondu boli v súlade s rozpočtom poskytnuté príspevky na stravovanie vo výške 3 929 EUR, na regeneráciu pracovnej sily spolu 15 040 EUR a na odmeny pri životných a pracovných výročiach v sume 7 815 EUR.

Zavedením integrovaného manažérskeho systému a získaním certifikátov ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:2007 sa zvýšila úroveň starostlivosti o zamestnancov a kvalita pracovného prostredia.

Manažment venoval pozornosť starostlivosti o ľudské zdroje, sociálnej politike a regenerácii zamestnancov. Zvýšená pozornosť sa venuje zlepšovaniu pracovného prostredia. V roku 2017 bola dokončená oprava „Nocovne vodičov SAD Lučenec“ v prevádzkarni v Lučenci. Zamestnanci majú možnosť využívať tieto priestory za účelom oddychu v čase mimo výkonu práce.

Zabezpečené boli lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, školenia a vzdelávanie zamestnancov s dôrazom na zvyšovanie ich odbornosti a právneho vedomia.

Spoločnosť zabezpečuje bezpečnosť pri práci v zmysle platnej legislatívy a dbá o jej dodržiavanie.

V roku 2017 bol zaznamenaný jeden registrovaný pracovný úraz. Jednalo sa o zranenie vodiča spôsobené pri dopravnej nehode, vzniknutej z dôvodu zlého stavu neudržiavanej vozovky počas zimného obdobia.



Oddychová miestnosť pre vodičov v Lučenci



Nocovňa pre vodičov v Lučenci

5.9 Marketingové aktivity

Útvar obchodu a marketingu sa v roku 2017 orientoval najmä na propagáciu služieb našej spoločnosti medzi cestujúcimi a občanmi, aktivity zamerané na získanie nových zákazníkov, stabilizáciu pozície na trhu a pozitívnu propagáciu spoločnosti. Realizoval v spolupráci s útvarom dopravy monitorovanie spokojnosti cestujúcich so službami našej spoločnosti.

V roku 2017 boli v spolupráci s útvarom dopravy zrealizované aktivity:

- Január:** splnenie sna dvom klientom Domova sociálnych služieb Libertas
- Marec:** malí fanúšikovia autobusov na SAD-ke v Lučenci
zavedenie projektu dozor v autobusoch – obec Turčok
- Apríl:** propagácia zavedenia nového spoja z Rimavskej Soboty do Žiliny
a späť s garantovaným prestupom v Banskej Bystrici
- Jún:** Deň detí na autobusovej stanici
- Júl - August:** Úspešný projekt – „Cyklobus pokračuje“
- September:** „Európsky deň bez áut“ - propagácia výhod cestovania mestskou autobusovou dopravou v meste Lučenec - propagácia Slovenskej autobusovej dopravy Lučenec, a.s na Námestí Republiky v Lučenci, prehliadka autobusu a sprievodný program
- Október:** dvaja fanúšikovia na návšteve v Rimavskej Sobote a v Lučenci
- December:** Mikuláš na staniciach Lučenec, Rimavská Sobota a v autobusoch
v Tornali, Revúcej , Rimavskej Sobote a v Lučenci
bezplatné cestovanie v MHD v Lučenci a v Rimavskej Sobote od
24.12 – 26.12.2017

5.10 Kvalita a kontrolná činnosť

V roku 2017 bol v spoločnosti vykonaný recertifikačný audit. Audítorský tím sa zameriaval na významné aspekty, riziká a ciele, ktoré požadujú normy ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:2007. Na základe výsledkov tohto auditu a preukázaného stavu rozvoja a zrelosti systému, audit potvrdil, že účinný, efektívny a kvalitne implementovaný integrovaný manažérsky systém garantuje spokojnosť a lojalitu zákazníkov, posilnil dôveru a vzťahy medzi spoločnosťou a zákazníkom, upevnil postavenie spoločnosti a zvýšenie jej dôveryhodnosti na trhu, postaral sa o sprehľadnenie činností, zavedenie poriadku v spoločnosti a zníženie výskytu nezhôd. Spoločnosť si vytvorila základy pre neustále zlepšovanie a zvýšenie efektivity činnosti.

Manažment prostredníctvom manažérského systému kvality výchovne a preventívne pôsobí na zamestnancov. Periodickými školeniami zabezpečuje pravidelnú odbornú prípravu a prehlbovanie kvalifikácie zamestnancov s cieľom zvyšovať kvalitu dopravného procesu a služieb pre cestujúcich.

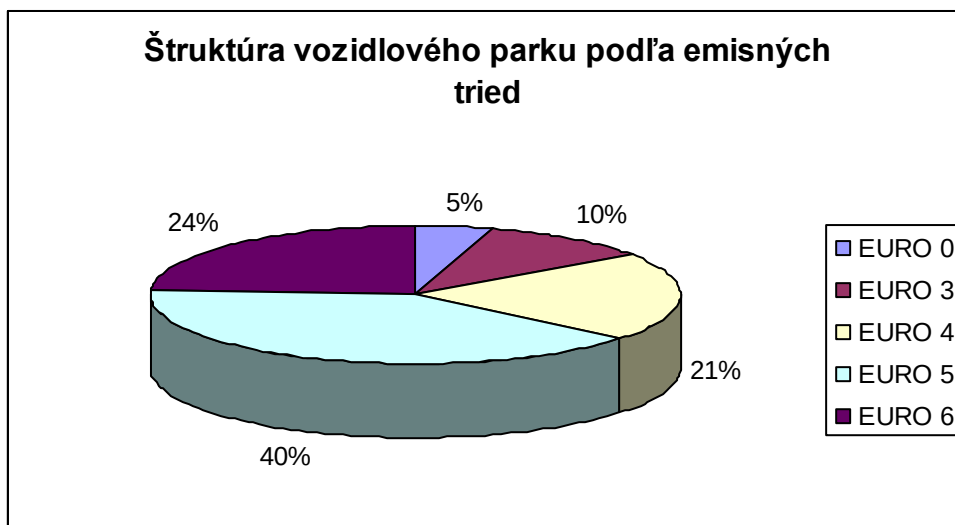




6 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Významnou skutočnosťou v činnosti našej spoločnosti v environmentálnej oblasti v roku 2017 bolo zabezpečenie realizácie cieľov integrovaného manažérskeho systému zahŕňajúceho systém environmentálneho manažérstva.

V roku 2017 pokračovala obnova autobusov v rozsahu 14 autobusov prímestskej dopravy .



7 Informačné technológie

V roku 2017 útvár informačných technológií plnil štandardné úlohy vyplývajúce z požiadaviek na chod informačných systémov spoločnosti z ostatných organizačných zložiek a útvarov a tým prispieval k celkovému skvalitneniu služieb poskytovaných prostredníctvom jednotlivých informačných systémov nielen v rámci spoločnosti, ale aj pre cestujúcu verejnosť.

8 Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.

Zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia, zvýšenie kvality dopravných a s dopravou súvisiacich poskytovaných služieb a rozvoj ostatných podnikateľských aktivít na vysokej kvalitatívnej úrovni pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti a pri dodržaní platných environmentálnych predpisov zostáva prioritou spoločnosti aj pre budúce obdobie.

V súlade so schváleným obchodným plánom a finančným rozpočtom je zámerom manažmentu spoločnosti pre rok 2018 udržať objem kilometrických výkonov a počet prepravených osôb. Ďalej budeme skvalitňovať dopravný systém za účelom zvýšenia úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb a informovanosti cestujúcej verejnosti v reálnom čase.

Obnova vozidlového parku (autobusov) bude realizovaná v zmysle podmienok stanovených v uzatvorených zmluvách o výkone vo verejnom záujme a po vzájomnej dohode s príslušným správnym orgánom.

V roku 2018 spoločnosť plánuje zahájiť výstavbu autobusovej stanice v Tornali.

9 Overenie audítorom

Overenie účtovnej závierky a overenie súladu Výročnej správy za rok 2017 s riadnou účtovnou závierkou k 31.12. 2017 akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava, a.s. so sídlom v Lučenci vykonala spoločnosť I P U S, s. r.o. audítorská spoločnosť, licencia SKAU č. 320 so sídlom 17. novembra 8, 911 01

Trenčín, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu TRENČÍN , oddiel Sro, vložka číslo: 357/R.

10 Správa audítora

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2017, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2017 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť **audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.**
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2017 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme sa obdržali po dátume vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

11.mája 2018



Helena Gamska

IPUS, s.r.o. auditorská spoločnosť so sídlom 17.novembra č.8, 91101 Trenčín
Číslo licencie SKAU 320
Ing. Helena Gamska, kľúčový štatutárny audítor, číslo licencie SKAU 773

Ing. Vojtěch K u p k a

predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ a.s.

Miloš K e l e m e n

podpredseda predstavenstva a.s.

Riadna účtovná závierka k 31.12.2017

- **Súvaha k 31.12.2017**
- **Výkaz ziskov a strát k 31.12.2017**
- **Poznámky účtovnej závierky k 31.12.2017**

OBSAH

1	ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA	2
2	PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI	5
2.1	Základné údaje o spoločnosti.....	5
2.2	Založenie a história akciovej spoločnosti.....	5
2.3	Predmet činnosti	6
2.4	Postavenie akciovej spoločnosti na trhu	7
2.5	Základné imanie spoločnosti.....	7
2.6	Štruktúra akcionárov	8
3	ORGÁNY SPOLOČNOSTI	8
3.1	Predstavenstvo spoločnosti:	8
3.2	Dozorná rada	8
4	ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI.....	8
5	VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2017.....	9
5.1	Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti	9
5.2	Vysporiadanie účtovnej straty.....	14
5.3	Finančná analýza spoločnosti	14
5.4	Bilancia spoločnosti	15
5.5	Dopravná činnosť	18
5.6	Stav a starostlivosť o technickú základňu	24
5.7	Stav majetku spoločnosti.....	25
5.8	Informácie o stave a vývoji zamestnanosti	27
5.9	Marketingové aktivity	30
5.10	Kvalita a kontrolná činnosť.....	31
6	INFORMÁCIE O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	32
7	INFORMAČNÉ TECHNOLOGIE	33

8	PERSPEKTÍVY ĎALŠIEHO ROZVOJA SPOLOČNOSTI SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, A. S.	33
9	OVERENIE AUDÍTOROM	33
10	SPRÁVA AUDÍTORA.....	34