

Výročná správa za rok 2017

Profil spoločnosti

Obchodné meno, sídlo spoločnosti a identifikačné údaje

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica

Právna forma: akciová spoločnosť

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. bola do obchodného registra zapísaná 21. septembra 2007 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 909/S).

Pridelené IČO: 36836567
DIČ: 2022451189
IČ DPH: SK2022451189

Organizačné celky :

SEVER - strediská : Banská Bystrica a okolie, Brezno, žiar nad Hronom, Nová Baňa, Banská Štiavnica

STRED - strediská : Zvolen, Kriváň, Krupina, Veľký Krtíš a okolie

JUH – strediská : Rimavská Sobota, Tornaľa, Hnúšťa, Jelšava, Lučenec, Poltár

Spoločnosť nemá a ani v budúcnosti neplánuje zriadiť organizačnú zložku v zahraničí.

Štruktúra vlastníkov a správnych orgánov spoločnosti

Predstavenstvo:

Ing. Ján Butkovský – predseda predstavenstva	od 13.12.2017
JUDr. Drahomír Ivan - podpredseda predstavenstva	od 13.12.2017
Ing. Ján Šufliarsky - podpredseda predstavenstva	od 13.12.2017
JUDr. Ivana Slivková - predseda predstavenstva	od 10.08.2016 do 12.12.2017
Mgr. Miroslav Suja - podpredseda predstavenstva	od 10.08.2016 do 14.11.2017
Rastislav Kysel - podpredseda predstavenstva	od 10.08.2016 do 12.12.2017

Dozorná rada:

Jozef Forgáč	od 01.01.2009
Ing. Branislav Hámorník	od 13.12.2017
MVDr. Milan Kolesár	od 13.12.2017
Miroslav Potančok	od 10.08.2016 do 12.12.2017
Jozef Tokár	od 10.08.2016 do 12.12.2017

Podiel akcionárov na základnom imaní:

Banskobystrický samosprávny kraj: 100%
Nám. SNP 23
974 01 Banská Bystrica

V roku 2017 BBSK z rozhodnutia Zastupiteľstva BBSK ako jediného akcionára BBRSC, a.s. bolo navýšené základné imanie spoločnosti o 490 000 €, ktoré po navýšení tvorí 100 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 332,- € spolu hodnote 33 200 €, 151 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 30 000 € spolu v hodnote 4 530 000 € a 1 kmeňovej akcie na meno v menovitej hodnote 490 000 €.

Hodnota základného imania k 31.12.2017 je 5 053 200 €.
Akcie nie sú obchodované na žiadnych trhoch.

Plnenie povinností voči štátu a iným organizáciám:

V roku 2017 spoločnosť si v zmysle zákona plnila všetky odvodové povinnosti voči štátu a ostatným inštitúciám sociálneho a zdravotného poistenia a dodržiavala lehoty splatnosti týchto platieb. Mzdy boli uhrádzané vo výplatných termínoch v zmysle plánu zakotveného v Kolektívne zmluve pre rok 2017. V dobe splatnosti uhradila všetky druhy daní, ktoré sa spoločnosti týkajú.

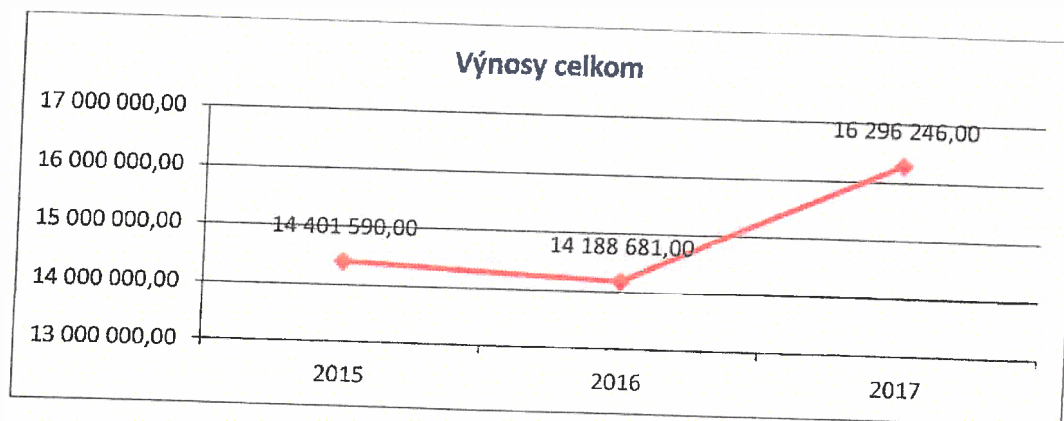
Voči spoločnosti sa nevedie konkurzné konanie, nie je v konkurze, ani v likvidácii. V roku 2017 spoločnosť dodržiavala platobné podmienky v dodávateľsko-odberateľských vzťahoch.

Spoločnosť má poistnými zmluvami zabezpečené krytie rizík poškodenia majetku a zodpovednosti za škodu.

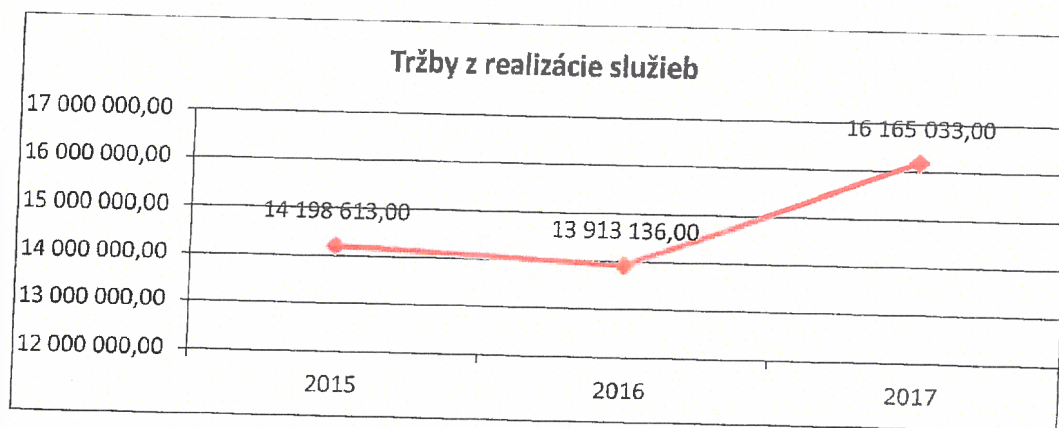
Kľúčové ukazovatele výkonnosti

Spoločnosť v roku 2017 dosiahla obrat 16 296 246 €, čo predstavuje nárast oproti roku 2016 o 2 107 565 €.

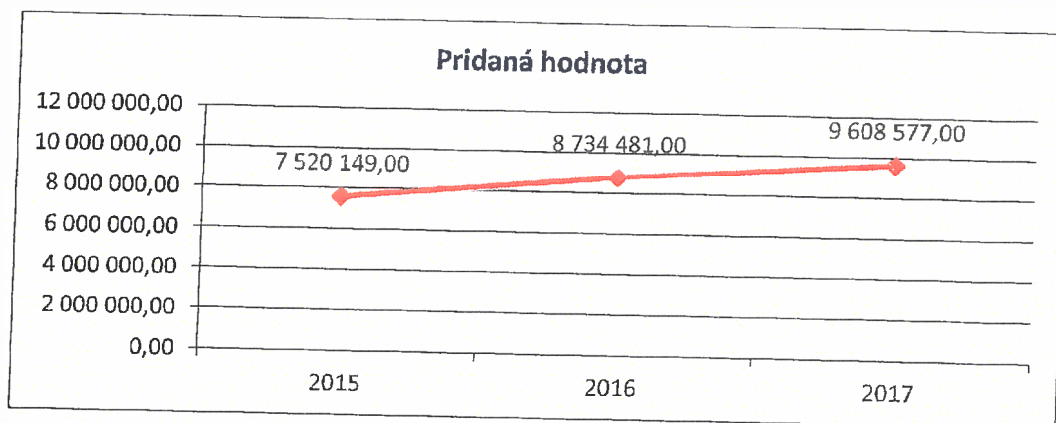
Spoločnosť zaznamenala nárast tržieb vo výkonoch na cestách I. II. a III. triedy i podnikateľskej činnosti. V nasledujúcom grafe je znázornené porovnanie vývoja celkových výnosov spoločnosti za posledné 3 hospodárske roky.



Hlavným predmetom výkonov spoločnosti sú poskytované služby pri údržbe ciest a tieto výkony tvoria 99,15 % z celkového obratu spoločnosti. V roku 2017 dosiahli výšku 16 165 033 €. Na grafe je znázornený vývoj výšky výnosov za služby za predchádzajúce 3 roky

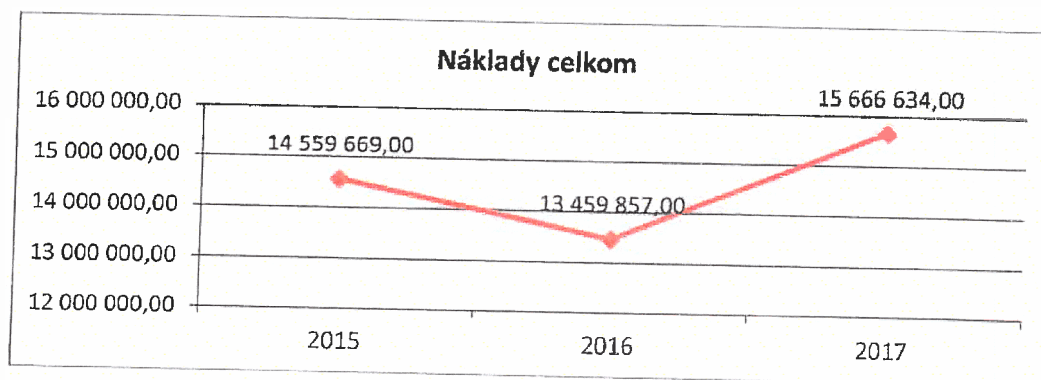


Nárast zaznamenal i ukazovateľ Pridaná hodnota, ktorý roku 2017 po zostavení účtovnej uzávierky dosiahol výšku 9 608 577 €, čo je nárast oproti minulému roku o 874 096 € v dôsledku poklesu nákladov.

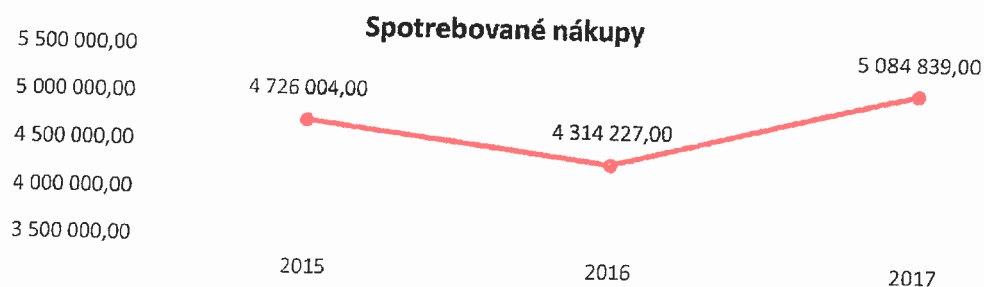


Kľúčové ukazovatele nákladovosti

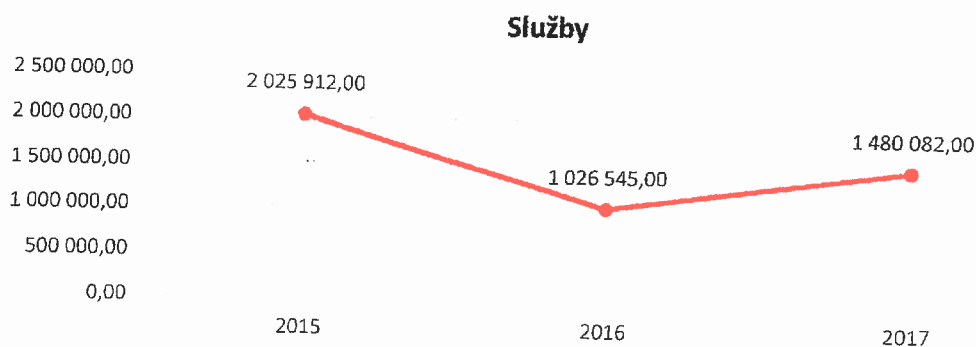
Pri výpočte základných ukazovateľov nákladovosti je dôležitým údajom výška celkových nákladov,, ktoré spoločnosť potrebovala vynaložiť na zabezpečenie dosahovania príjmov a chod spoločnosti. V roku 2017 náklady spoločnosti zaznamenali výšku 15 666 635 €.



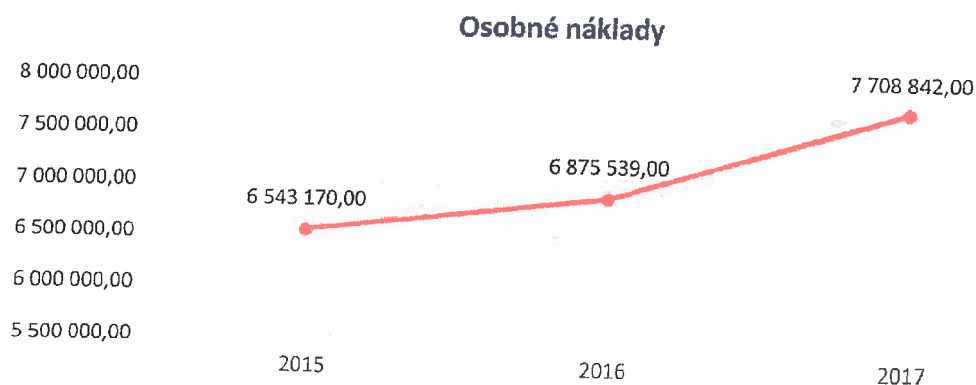
Vzhľadom na celkovú výšku nákladov i spotrebné nákupy v roku 2017 zaznamenali nárast oproti roku 2016 čo priamo súvisí so spotrebou na väčší počet výkonov. V roku 2017 spotrebné nákupy boli vo výške 5 084 839 €. Nárast na nákup materiálu a spotrebu energií, ktoré tvoria spotrebné nákupy bol primeraný zvýšeným výkonom.



Nákladová položka služby dosiahla v roku 2017 výšku 1 480 082 €. Vývoj položky služby v priebehu 3 rokov zaznamenáva nasledovný graf, ktorý vypovedá, že hoci položka služby v roku 2017 zaznamenala nárast, stále oproti roku 2015 má táto položka vzhľadom na počet výkonov klesajúci trend.



Vzhľadom na priaznivé hospodárske výsledky spoločnosť v roku 2017 pristúpila k zvyšovaniu tarifných plátov v dvoch fázach čo sa prejavilo vo zvýšení osobných nákladov za rok 2017, ktoré dosiahli výšku 7 708 842 €. Výška osobných nákladov vzrástla o 12,12 % a priemerné zvyšovanie tarifných miezd bolo vo výške 14,91 %.

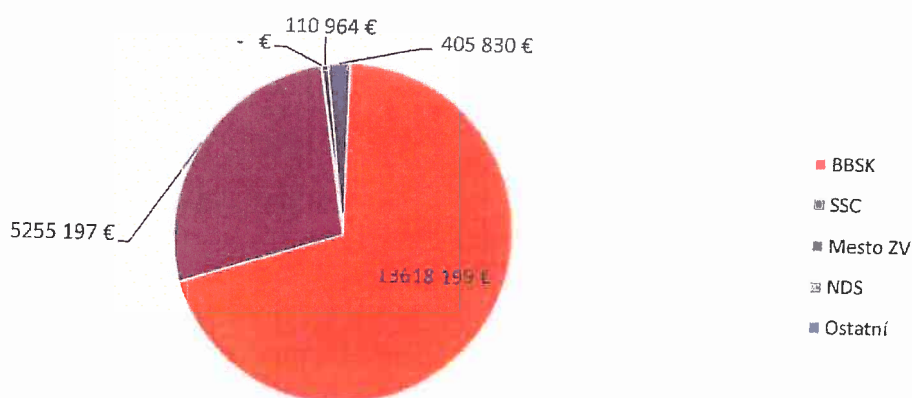


Činnosť spoločnosti v roku 2017

Hlavným predmetom výkonov BBRSC a.s. je okrem správy a údržby ciest II. a III. triedy aj podnikateľská činnosť na cestných komunikáciách a vykonávanie s tým súvisiacich činností. Výkony v uvedených oblastiach spoločnosť realizuje v celom banskobystrickom kraji prostredníctvom svojich stredísk

Spoločnosť dosiahla výnosy z hlavnej činnosti 16 158 492 € bez DPH čo predstavuje obrát s DPH v sume 19 390 190 €.

Údržba a správa cestných komunikácií - odberatelia
v roku 2017

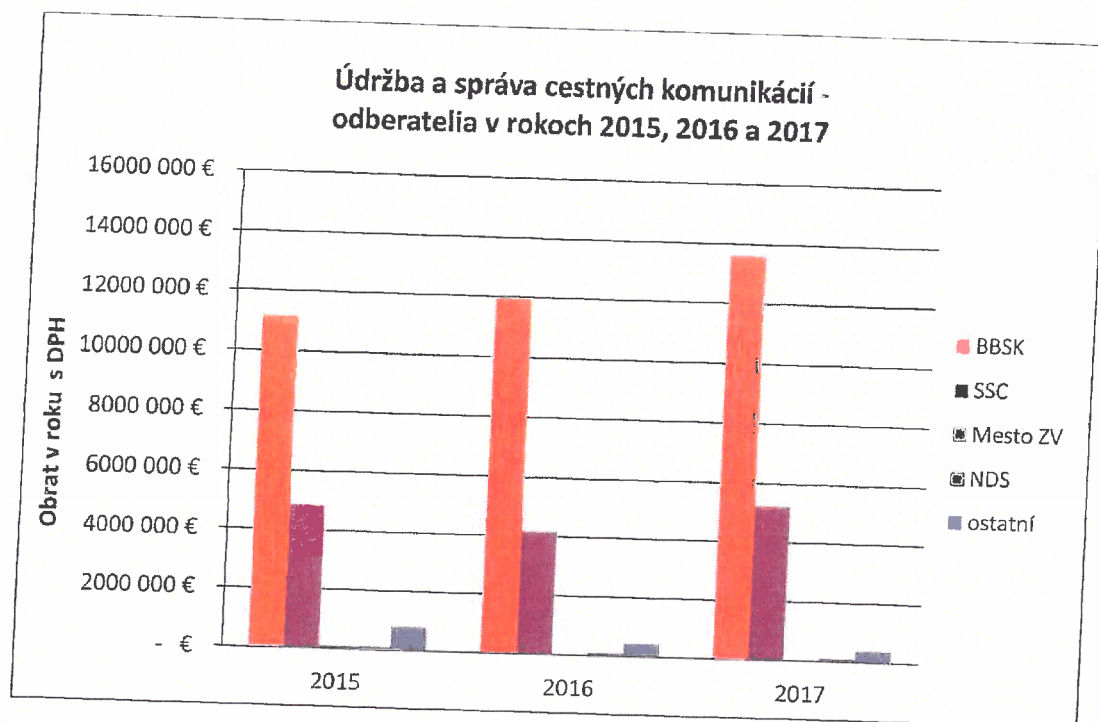


Najväčší odberatelia týchto služieb v roku 2017 boli Banskobystrický samosprávny kraj (70,12%), Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica (27,1%), Národná diaľničná spoločnosť (0,6%) a ostatní tvoria (2,1%).

Porovnanie výšky obrátu s DPH z hlavného predmetu činnosti podľa odberateľov v rokoch 2015, 2016 a 2017.

Odberatelia obrát s DPH	2015	2016	2017
BBSK	11 149 151 €	11 954 659 €	13 618 199 €
SSC	4 858 754 €	4 164 117 €	5 255 197 €
Mesto Zvolen	95 321 €	- €	- €
NDS	97 712 €	104 482 €	110 964 €
Ostatní	824 679 €	456 621 €	405 830 €
Spolu	17 025 617 €	16 680 880 €	19 390 190 €

V roku 2017 vývoj tržieb z hlavnej činnosti BBRSC, a.s. kopíroval trend z minulých období. Najväčším odberateľom spoločnosti bol zriaďovateľ a hlavný akcionár - BBSK a s podielom 70,12 % na celkových tržbách z hlavnej činnosti čo je oproti roku 2016 pokles o 1,58 %. Stúpajúci trend zaznamenal tržby od SSC, ktorých podiel na celkových tržbách tvorí 27,1 % čo je o 2,1 % viac ako v roku 2016. Tržby pre NDS tvorili podiel 0,60 % čo je na úrovni roku 2016. Tržby v položke ostatní zaznamenali podiel na celkových tržbách z hlavnej činnosti vo výške 2,1 % čo je pokles o 0,6 % oproti roku 2016.



Činnosti vykonávané pre Banskobystrický samosprávny kraj a Slovenskú správu ciest

a. Údržba a správa majetku

Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. je územne rozdelená na 3 organizačné celky - SEVER, ktorý združuje strediská Banská Bystrica a okolie - BB, Brezno - BR, Žiar nad Hronom - ZH, Nová Baňa - NB, Banská Štiavnica - BS, STRED združuje strediská Zvolen - ZV, Kriváň, Krupina - KR, Veľký Krtíš a okolie - KV a JUH, ktorý združuje strediská Rimavská Sobota RS, Tornaľa, Hnúšťa, Jelšava, Lučenec - LC, Poltár - PT., s dvoma organizačnými stupňami riadenia. Na základe zmlúv uzatvorených s Banskobystrickým samosprávnym krajom, spoločnosť zabezpečuje bežnú údržbu ciest II. a III. triedy a správu zvereného majetku.

Bežná údržba ciest je zameraná po zimnom období postupne na čistenie cestného telesa od inertného posypového materiálu, čistenie odvodňovacieho systému, na výspravky výtlkov, opravu a výmenu zvislého dopravného značenia, obnovu vodorovného značenia najmä na cestách II. triedy, opravu a výmenu bezpečnostných zariadení. Na cestných objektoch priepustoch, oporných, zárubných múrov a mostoch sa vykonáva údržba a stavebné opravy menšieho rozsahu. Počas obdobia vegetácie sa realizuje kosenie trávnatých porastov na krajniciach ciest. V dobe vegetačného klúdu sa opíľujú stromy, ktoré ohrozujú alebo obmedzujú bezpečnosť cestnej premávky.

V rámci správy zvereného majetku vykonáva prehliadky ciest a mostov, vedie cestnú databanku, pasport ciest, mostov, zvislého dopravného značenia, eviduje realizované stavby a vydáva odborné stanoviská. Vo výkone správy sú cesty, mosty a ďalší nehnuteľný a hnutelný majetok Banskobystrického samosprávneho kraja. V rámci predinvestičnej a investičnej prípravy menovitých stavieb pre BBSK zabezpečuje podklady k verejnému obstarávaniu projektových dokumentácií, stavebných prác a poskytuje prostredníctvom odborne spôsobilých osôb výkon stavebného a technického dozoru nad realizovanými stavbami.

Na základe zmluvy uzatvorenej so Slovenskou správou ciest z 30.6.2016 zabezpečuje spoločnosť bežnú údržbu na cestách I. triedy v Banskobystrickom samosprávnom kraji. V roku 2017 pribudol do údržby úsek cesty I/66 C Brezno – obchvat v dĺžke 2,542 km.

Cesty II. a III. triedy vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. za rok 2017

strediská	II. trieda		III. trieda		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
BB,BR,BS,NB,ZH	119,610	843 471	517,806	3 063 048	637,416	3 906 519
Kriváň, KA, VK, ZV	216,150	1 517 198	544,723	3 273 655	760,873	4 790 853
LC, PT, Jelšava, Tornaľa, Hnúšťa RS	269,169	1 926 709	787,284	4 643 427	1 056,453	6 570 136
Oblasti spolu	604,929	4 287 378	1 848,813	10 980 130	2 454,742	15 257 508

Účelové a miestne komunikácie vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Okres	účelové		miestne		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	2,700	16 198	0	0	2,700	16 198
Zvolen	0	0	7,100	52 895	7,100	52 895
Oblasti spolu	2,700	16 198	7,100	52 895	9,800	69 093

Mosty vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s. podľa oblastí za rok 2017

strediská	MK		II. trieda		III. trieda		Celkom	
	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²
BB,BR,BS,NB,ZH	1	1 264	61	6 964	313	4 2638	375	50 866
Kriváň, KA, VK, ZV	0	0	86	8 231	229	14 730	315	22 961
LC, PT, Jelšava, Tornaľa, Hnúšťa RS	0	0	109	9 005	236	15 218	345	24 223
Oblasti spolu	1	1 264	256	24 200	778	72 586	1035	98 050

Cesty I. triedy vo výkone údržby Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

strediská	dĺžka v km
BB, BR, BS,NB, ZH	284,564
Kriváň, KA,VK, ZV	127,553
LC, PT, Jelšava, Tornaľa, Hnúšťa RS	188,856
Spolu :	600,973

Prevádzkový úsek v roku 2017 v oblastiach Banská Bystrica, Veľký Krtíš a Rimavská Sobota zabezpečoval nasledovné hlavné činnosti pri správe a údržbe ciest I., II. a III. triedy v Banskobystrickom regióne:

Názov činnosti	sumy sú s DPH	
	Cesty I. triedy	Cesty II. a III. triedy
Zimná údržba ciest	3 663 564	6 096 970
Údržba a oprava vozoviek	768 397	2 993 542
Dopravné značenie	42 208	431 550
Bezpečnostné zariadenia a vybavenia	62 987	355 715
Cestné teleso a odvodnenie	174 475	1 383 569
Údržba a opravy mostov	49 091	228 578
Ostatné cestné objekty	150 317	74 935
Sadovníctvo	224 235	1 507 371
Ostatné činnosti	119 922	132 832
Spolu :	5 255 196	13 205 062

b. Príprava a realizácia investičných zámerov

Spoločnosť zabezpečuje okrem bežnej údržby, opráv majetku Banskobystrického samosprávneho kraja i podnikateľskú činnosť prostredníctvom zamestnancov technického úseku. Ďalej prípravnú a realizačnú činnosť investičných projektov. Okrem toho zamestnanci BBRSC, a.s. v zmysle Zmluvy o výkone správy a údržby ciest II. a III. triedy s vlastníkom ciest II. a III. triedy – BBSK, vykonávajú vedenie technickej evidencie ciest II. a III. triedy v súlade so zásadami vedenia centrálnej evidencie cestných komunikácií a mostných objektov Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky Bratislava. Riadia sa platnými Technickými podmienkami zverejnenými na webovej stránke Slovenskej správy ciest.

Sú to napr.: TP 08/2013 PREHLIADKY, ÚDRŽBA A OPRAVA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ DIAĽNICE, RÝCHLOSTNÉ CESTY A CESTY, TP 08/2012 PREHLIADKY, ÚDRŽBA A OPRAVA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. MOSTY, 15/2013 USPORADÚVANIE CESTNEJ SIETE, vydaných MDVRR SR a rad ďalších. Zoznam platných TP je prístupný na www.ssc.sk.

Samozrejme vykonávajú i činnosť súvisiacu s ochranou a dozorom nad cestami II. a III. triedy, čím významnou mierou prispeli svojou činnosťou k udržiavaniu prevádzkyschopnosti dotknutých ciest.

V roku 2017 sa zamestnanci technického úseku zaoberali aj monitorovaním škôd na cestách III. triedy v okresoch ZV v súvislosti s výstavbou križovatky nadradenej cestnej siete: „Rýchlostná komunikácia R2 Zvolen východ – Pstruša“ – vo výstavbe s ukončením jún 2017. „Rýchlostná cesta R1 Sielnica - úprava križovatky“, stavebné objekty SO 202-10 Zárubný múr na vetve č. 1 a SO 202-20 Zárubný múr na vetve č. 2.

V Registri investícií BBSK v roku 2017 bola činnosť technického úseku zameraná na výkon investičnej činnosti, stavebný dozor a majetkovoprávne usporiadanie.

Ďalej bola činnosť technického úseku zameraná na stavby podľa schváleného Registra investícií, menovitého zoznamu kapitálových výdavkov rozpočtu BBSK DOPRAVA a ÚRAD na rok 2017.

Okrem toho po vydaní TP 08/2012 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, mosty došlo ku kvantitatívnemu i kvalitatívnemu nárastu činnosti mostných technikov s nárokmi vykonávania pravidelných Bežných a Hlavných prehliadok mostov a ich zaznamenávanie v systéme ISCMS Slovenskej správy ciest, CDB Bratislava.

Tak ako v ostatnom období, i tento rok sme sa zamerali v súlade s úlohami z porady zamestnancov technického úseku BBRSC, a.s. na organizovanie prehliadok stavieb pred uplynutím záručnej lehoty. Táto činnosť má za úlohu maximálne predĺžiť životnosť stavebných úprav ciest a mostov.

Zamestnanci technického úseku BBRSC, a.s. ale i prevádzkového úseku sa nemalou mierou pričínili i o uskutočnenie stavieb financovaných z kapitálových zdrojov Registra investícií, menovitého zoznamu kapitálových výdavkov rozpočtu BBSK i zo zdrojov rezervy bežných výdavkov:

V Registri investícií 2017 boli schválené na opravu úseky ciest II. a III. triedy v okresoch BBSK, v nevyhovujúcom stave vo finančnom objeme 9 mil. Eur.

Verejné obstarávanie, ktoré pre našu spoločnosť vykonávalo v roku 2017 BBSK vysúťažilo všetky okresy okrem okresov Lučenec a Zvolen.

Obsah činnosti technického úseku v roku 2018 bude závisieť od disponibilných zdrojov BBSK, ktoré budú definované v Registri investícií BBSK DOPRAVA a Úrad pre rok 2018.

Rekonštrukcie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy v BBSK - r. 2017 - I. etapa

por.č. z RI	Okres	Číslo CK	Názov	stanovenie úseku v ckm		Dĺžka opravy v km	Cena diela v zmysle ZoD	
				od ckm	do ckm		bez DPH	s DPH
35	BB	II/578	Tajov - Kordíky (Riečka Nevoľné)	6,308	7,720	1,412	69 565,48	83 478,58
36	BB	III/2410	Špania Dolina spojka (vybrané úseky)	0,200	4,075	1,350	91 540,78	109 848,94
37	BB	III/2416	Horné Pršany spojka	3,500	4,726	0,800	56 899,83	68 279,80
38	BB	III/2420	Šalková - Poniky (Lom)	1,950	2,450	0,500	36 226,42	43 471,70
39			Šalková - Poniky (Srdiečko)	5,155	5,775	0,620	44 095,21	52 914,25
40			Šalková - Poniky (pred obcou)	6,904	7,224	0,320	22 859,49	27 431,39
41	BB	III/2433	Riečka spojka	1,265	1,975	0,710	38 715,08	46 458,10
42	BB	III/2431	Brusno - Pohronský Bukovec(vybrané úseky)	2,555	6,628	1,700	78 506,29	94 207,55
43	BB	III/2418	Priečhod - Baláže	8,254	11,165	1,800	88 050,58	103 260,70
44	BB	III/2429	Medzibrod spojka	0,000	0,850	0,850	60 537,52	72 645,02
45	BR	II/584	Trangoška - Tále	60,474	61,820	1,320	80 186,80	96 224,16
46	BR	II/529	Brezno, ul Rázusova	38,553	39,018	0,465	48 731,35	58 477,62
47	BR	III/2395	Čierny Balog - Dobroč (vybrané úseky)	2,000	5,677	2,420	156 853,74	188 224,49
48	BR	III/2396	Brezno príjazdová - križ. Pri Bille	0,821	0,933	0,112	11 312,02	13 574,42
49	BR	III/2377	Hronec - Osrblie (vybrané úseky)	2,060	5,828	2,050	92 532,36	111 038,83
50	BR	III/2375	Podbrezová-Hronec (vybrané úseky)	0,150	0,930	0,750	51 383,73	61 660,48

52	DT	II/526	Stará Huta - Podkriváň (vybraté úseky)	30,760	42,050	1,450	106 266,60	127 519,92
53	DT	II/591	Víglaš - Hr. Okr. VK - Tisovník kopec	37,900	39,800	1,900	151 523,55	181 828,26
54	DT	III/2695	Podkriváň spojka	0,000	1,767	1,767	68 098,81	81 718,58
55	DT	III/2692	Stožok spojka	0,854	1,096	0,242	11 338,82	13 606,58
56	DT	III/2691	Slatinské Lazy-Klokoč	0,000	0,435	0,435	14 772,91	17 727,49
57	DT	III/2463	Zaježová - Slatinské Lazy (úsek Lohyňa)	10,392	10,592	0,200	7 118,76	8 542,51
58	KA	2566	Bzovík – Horný Badín	2,000	3,330	1,330	65 867,86	79 041,43
59	KA	2571	Čekovce spojka	0,000	1,600	1,600	81 435,37	97 722,44
60	KA	2570	křižovatka Čekovce/H. Mladonice – Bzovík (vybr.us.)	0,000	6,120	2,670	119 216,94	143 060,33
61	KA	2569	Senohrad – Lackov – Litava (vybr.úseky)	1,200	6,016	1,272	47 422,87	56 907,44
62	KA	2565	Bzovík – Trpín – Litava (vybr.úseky)	5,100	8,350	1,360	63 310,90	75 973,08
63	KA	2554	Medovarce – spojka	0,000	0,651	0,651	31 078,17	37 293,80
64	KA	2573	Jalšovík – křižovatka II./526	0,000	0,384	0,384	12 845,97	15 415,16
65	KA	2561	Kráľovce – Krnišov – křižovatka I/51 (vyb.úseky)	6,200	8,300	0,828	28 005,33	33 606,40
66	KA	2558	H. Tesáre - Báčovce – Ladzany	3,198	4,635	1,437	46 467,41	55 760,89
83	PT	II/595	Veľká Ves -Kokava nad Rim. (vybraté úseky)	15,175 12,515 31,255	18,175 13,495 31,655	3,000 0,980 0,400	251 803,80	302 164,56
84	PT	III/2713	Poltár - Maštinec (vybraté úseky)	0,800	2,665	1,865	124 719,40	149 663,28
85	PT	III/2717	Rovníany - Krná (vybrané úseky)	0,000 0,700	0,300 1,030	0,300 0,330	31 844,22	38 213,06
86	PT	III/2715	Zelené - Polianky (vybraté úseky)	1,060	4,850	3,790	163 932,58	196 719,10
87	RA	II/526	Ploské - Červeňany	117,619	118,487	0,868	52 377,93	62 853,52
88			Nandáž - Jelšava (žel.priecestie)	130,146	131,726	1,580	91 428,18	109 713,82
89			Jelšava - Hrádok (hr. Okr. RA/RV)	134,457	139,196	4,803	328 901,56	394 681,87
90	RA	III/3005	hr. Okr RA/RV - Licince	6,072	8,284	2,294	90 249,69	108 299,63
91	RA	III/2839	Kopráš spojka	2,596	3,710	1,114	36 534,28	43 841,14
92	RA	III/2845	Revúčka - Muránska Zdychava	5,913	7,278	1,365	50 508,36	60 610,03
93	RS	II/526	Hnúšťa - Brádno	99,385	101,045	1,660	120 586,20	144 703,44
94	RS	III/2744	Nižná Pokoradz - Padarovce	6,247	8,282	2,035	79 333,76	95 200,51
95			Nižná Pokoradz - Padarovce	8,830	9,824	0,994	39 203,05	47 043,66
96	RS	III/2755	křiž. III/2753 - Slizké	1,957	2,905	0,948	30 699,26	36 839,11
97			úsek Slizké - Lipovec	4,253	5,200	1,774	56 987,93	68 385,52
			úsek Slizké - Lipovec	6,211	7,038			

98	RS	III/2773	Kružno spojka	1,673	4,288	2,615	96 499,18	115 799,02
101	RS	III/2767	Klenovec - Skorušiná	4,500	5,930	1,430	57 745,20	69 294,24
103	RS	II/526	Rekonštrukcia krytu železničný most Hnúšťa	94,860	94,940	0,080	6 649,28	7 979,14
99	RS	III/2799	Bátka ,intravilán	8,876	9,773	0,897	60 258,02	72 309,62
100	RS	III/2790	Širkovce intravilán	1,102	2,273	1,171	52 356,87	62 828,24
102	RS	III/2771	Pavlovce - Belín	1,920	3,650	1,730	70 202,85	84 243,42
104	RS	III/2791	Šimonovce intravilán	0,000	0,654	0,615	31 280,49	37 536,59
105	RS	II/531	OK Kaufland	8,761	8,913	0,152	12 594,97	15 113,96
106	RS	III/2741	ulica Hostinského	0,035	0,423	0,388	61 181,76	73 418,11
107	RS	III/2782	ulica Šrobára, Fábryho, Jesenského	0,068	0,695	0,627	54 952,54	65 943,05
108	VK	III/2593	Vinica - Kamenné Kosihy	8,155	11,065	2,910	253 470,92	304 165,10
109	VK	III/2603	Dolné Strháre - Suché Brezovo	8,34	11,835	3,495	246 013,97	295 216,76
110	VK	III/2614	Olovary	0,015	1,030	1,015	65 554,68	78 665,62
111	VK	III/2601	Sklabiná - Obeckov	0,015	1,830	1,815	138 458,34	166 150,01
112	VK	III/2608	Slovenské Ďarmoty	0,375	0,775	0,400	22 580,22	27 096,26
113	VK	III/2593	Sečianky - Vinica	1,595	3,945	2,350	310 431,20	372 517,44
				3,980	5,005	1,025		
114	VK	III/2603	Dolné Strháre	4,900	5,800	0,900	59 324,00	71 188,80
119	ZC	III/2530	Hodruša Hámre - BŠ spol. BS (vybr.úseky)	1,037	17,300	4,480	205 202,03	246 242,44
120	ZC	III/2523	Brod - Kľak (vybraté úseky)	5,300	8,300	1,440	73 247,58	87 897,10
121	ZC	III/2524	Dolný Župkov - Horný Župkov (vybr.úseky)	0,000	2,870	1,450	62 484,41	74 981,29
122	ZC	III/2513	Nová Baňa - Kajlovka (vybraté úseky)	1,200	9,984	1,850	86 946,85	104 336,22
123	ZC	III/2510	Orovnica	0,200	1,650	1,450	51 656,25	61 987,50
124	ZC	II/512	ZC- V. Pole- PD hr. Okresu (vybraté úseky)	28,477	29,168	0,691	30 462,88	36 555,46
34	ZH	III/2487	Nevolne - Kremnica	14,772	15,657	0,885	66 080,02	79 296,02
125	ZH	III/2482	Lutilla - Slaska (vybraté úseky)	0,000	5,010	2,150	199 705,50	239 646,60
126	ZH	III/2501	Lucky - Kopernica (vybraté úseky)	4,527	5,265	0,753	60 700,88	72 841,06
127	ZH	III/2500	Sasovské Podhradie	0,050	1,700	1,650	82 285,12	98 742,14
128	ZH	III/2481	Trubín	1,250	1,700	0,450	36 889,45	44 267,34
51	BS	II/524	Hr.okr. LV/BS – Štampoch	15,681	17,866	2,185	165 897,09	199 076,51

Registri investícií 2017 boli ďalej schválené na opravu úseky ciest II. a III. triedy v okresoch BBSK v nevyhovujúcom stave vo finančnom objeme 2,096 mil. Eur.

Po realizácii verejného obstarávania na BBSK, boli na vysúťažené úseky uzatvorené „Zmluvy o dielo“ so zhotoviteľom. Pre nevhodné klimatické podmienky sa práce pozastavili a zhotovitelia budú pokračovať v roku 2018 po zimnej údržbe za vhodných klimatických podmienok.

Zoznam rekonštrukcií vybratých úsekov ciest II. a III. triedy v BBSK - r. 2017 – II. etapa

por. č. z RI	Okre s	Číslo CK	Názov	staničenie úseku		Dĺžka vybratých úsekov v km	Cena diela v zmysle ZoD	
				od ckm	do ckm		bez DPH	s DPH
131	BB	III/2427	Hiadef - Lučatin, vybr.úseky	9,000	13,435	0,394	17 288,00	20 745,60
140	KA	III/2550	Sitnianska Lehôčka, vybraté úseky	0,000	4,996	1,429	88 920,45	106 704,54
31	ZC	II/512	Hr. Okr PD/ZC- Žarnovická Huta, vybr. úseky	24,800	28,500	0,925	49 318,41	59 182,09
152	ZC	III/2512	Nová Baňa - Malá Lehota, vybr. Úseky	3,870	14,685	0,687	38 775,18	46 530,22
CELKOM KM:						3,436	194 302,04	233 162,45

Stavby z prebytku rozpočtu BBSK:

P. č.	okres	číslo CK	Názov	staničenie od	staničenie do	dĺžka	cena bez DPH	cena s DPH
1	BR	II/529	Brezno - vrchdolinica	35,500	37,925	0,510	15 799,15	18 958,98
2	LC	III/2630	Dolná Bzová, spojka	0,530	1,335	0,600	12 328,08	14 793,70
4	LC	III/2653	Mučín-Pleš-Radzovce	5,300	6,000	0,700	27 440,00	32 928,00
CELKOM KM:						1,810	55 567,23	66 680,68

Zamestnanci

Vedenie spoločnosti aj v roku 2017 realizovalo ďalšie organizačné zmeny za účelom optimalizácie riadenia spoločnosti. Reorganizáciou prešiel ekonomický úsek, kde boli zrušené sklady na jednotlivých oblastiach a vytvorilo sa centrálné oddelenie materiálno-technického zabezpečenia. Novej organizačnej štruktúre na 3 organizačné celky sa prispôbil i počet THP pracovníkov a to zrušením 1 pozície referent pre ekonomiku, 1 pozície referent pre fakturáciu a 1 pozície účtovník skladového hospodárstva. V roku 2016 bol priemerný evidenčný prepočítaný stav zamestnancov 460 a v roku 2017 s počet zamestnancov zvýšil na počet 468 v dôsledku zvýšenia počtu pracovných miest v robotníckych pozíciách.

Oblasť	rok 2016	
	priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci
Banská Bystrica	101	5
Lučenec	123	4
Rimavská Sobota	108	4
Žiar nad Hronom	98	4
Generálne riaditeľstvo	30	4
SPOLU	460	21

strediská		rok 2017	
		priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci
BB, BR, BS,NB, ZH		132	6
Kriváň, KA,VK, ZV		172	5
RS, LC, PT, Jelšava, Tornaľa, Hnúšťa		109	7
Generálne riaditeľstvo		55	3
SPOLU		468	21

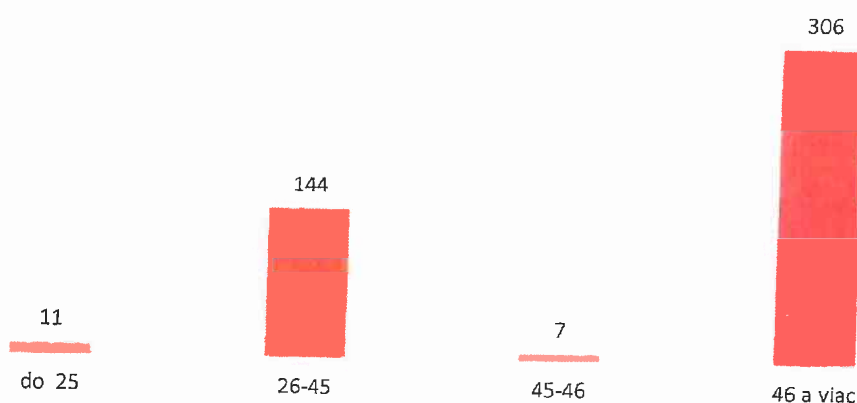
Vzhľadom na to, že pri správe a údržbe ciest čo je hlavný charakter činností spoločnosti je potrebná fyzická zdatnosť zamestnanca v spojení s držbou vodičského preukazu skupiny C sa z dlhodobého hľadiska pomer zamestnaných žien a mužov nijak významne nemení a aj v roku 2017 zo zamestnancov 16 % tvorili ženy a 84 % muži.

Štruktúra zamestnancov



Priemerný vek zamestnancov v roku 2017 bol 48 rokov. Z vekovej štruktúry zamestnancov vidíme, že viac ako dve tretiny (65,27%) zamestnancov patrí do produktívnej vekovej kategórie 46 a viac rokov.

Veková štruktúra



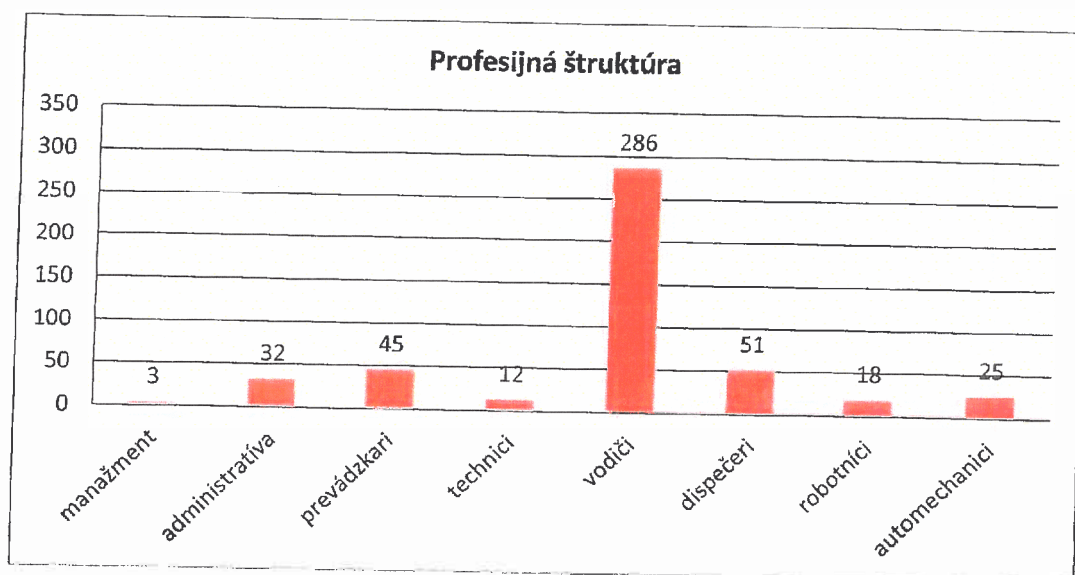
Hlavný charakter výkonov spoločnosti má vplyv i na vzdelanostnú a profesijnú štruktúru zamestnancov, ktorá sa oproti predchádzajúcemu roku zmenila minimálne. Najvyšší

podiel tvoria zamestnanci s Odborným vzdelaním bez maturity z dôvodu, že najvyšší počet zamestnancov pracuje na pozícii vodič.

Vzdelanostná štruktúra



Profesijná štruktúra



V roku 2017 spoločnosť žiadnym výrazným spôsobom nemenila zaužívaný systém zamestnaneckých výhod, ktorých cieľom je motivovať zamestnancov. Motivačný systém spoločnosti tvoria kombinácie benefitov a zamestnaneckých výhod :

- systém odmeňovania - mesačné prémie
- vzdelávanie sa prostredníctvom odborných školení, kurzov a seminárov
- poskytnutie mobilného telefónu za zvýhodnené sadzby
- 5 dní dovolenky nad rámec Zákonníka práce
- prispievanie na doplnkové dôchodkové sporenie
- a sociálny fond poskytovaný na stravovanie.

Ľudský kapitál spoločnosť pokladá za veľmi dôležitý a cieľom personálnej politiky je získať a udržať si kvalitnú pracovnú silu a zabezpečiť jej spokojnosť s pracovnými podmienkami.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Starostlivosť o bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je nezastupiteľnou povinnosťou a zodpovednosťou zamestnávateľa a všetkých vedúcich zamestnancov. Žiadny podnikateľský subjekt nemôže byť úspešný, ak sa nestará o svojich zamestnancov, o ich bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, o vyhovujúce pracovné prostredie a pracovné podmienky. Prevencia nebezpečenstiev musí byť založená na schopnosti zamestnávateľa zvládnuť problémy BOZP. Riešením otázok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sa vytvárajú príležitosti na zvýšenie výkonnosti zamestnávateľa, ako aj zaistenie bezpečnosti zamestnancov. Problematike zabezpečovania BOZP, jej stavu a úrovni je potrebné zo strany zamestnávateľa, jeho jednotlivých vedúcich ako aj zamestnancov venovať náležitú pozornosť neustále a systematicky.

Zamestnávateľ je povinný uplatňovať všeobecné zásady prevencie pri vykonávaní opatrení nevyhnutných na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane zabezpečovania informácií, vzdelávania a organizácie práce a prostriedkov.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci, ďalej len /BOZP/ predstavuje pre akciovú spoločnosť záväzok, stanovuje ciele na zlepšenie pracovných podmienok, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Za týmto účelom má zamestnávateľ vypracované vnútorné smernice BOZP, ako aj bežné pracovné postupy pre zabezpečenie BOZP na jednotlivých pracoviskách. Zamestnávateľ je povinný v zmysle § 9 odst.1 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, sústavne kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov. Najmä kontrolovať stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení, či zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, či dodržiava určený zákaz fajčenia v priestoroch zamestnávateľa. Taktiež kontrolovať v súvislosti s vykonávanou prácou používanie pridelených osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení.

Zamestnávateľ postupuje pri svojej činnosti v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších predpisov a podľa zákona NR SR č. 355/2007 Z. z., o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov, všeobecne záväzných predpisov vydaných na jeho vykonanie a iných všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich ochranu zdravia pri práci.

V súčasnej dobe je potrebné konštatovať, že na všetkých strediskách zamestnávateľa sú už zriadené denné oddychové miestnosti pre zamestnancov a taktiež sú zriadené osobitné miestnosti na údržbu osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Činnosti pracovnej zdravotnej služby v Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., Banská Bystrica boli zabezpečované referentom BOZP a špecialistom BOZP.

Za účelom zabezpečovania činností pracovnej zdravotnej služby v rámci dohľadu nad pracovnými podmienkami sa vykonávali hodnotenia faktorov práce a pracovného prostredia a spôsob vykonávania práce z hľadiska ich možného vplyvu na zdravie zamestnancov, zisťovala sa expozícia zamestnancov faktorom práce a pracovného prostredia a ich možné kombinované účinky na zdravie, hodnotili sa zdravotné riziká, ktoré ohrozujú zdravie zamestnancov pri práci. Zamestnanci zabezpečujúci činnosti pracovnej zdravotnej služby sa podieľali na vypracovaní posudku o riziku pre zamestnávateľa, navrhovali zamestnávateľovi opatrenia na zníženie alebo odstránenie rizika, poskytovali primerané poradenstvo zamestnávateľovi a zamestnancom v oblasti ochrany zdravia pri práci, vzdelávania a výchovy v oblasti ochrany a kladného ovplyvňovania zdravia.

Akciová spoločnosť nemá v súčasnej dobe vyhlásené rizikové práce a pracoviská. Zamestnanci sú zaradení do 1. a 2. kategórie prác – nerizikové. V zmysle zákona 355/2007 Z. z., v znení neskorších predpisov zamestnanci boli v súvislosti s výkonom jednotlivých pracovných činností vysielaní na preventívne lekárske prehliadky. Tieto sa zabezpečovali

prostredníctvom všeobecných lekárov. Za rok 2017 akciová spoločnosť eviduje 8 registrovaných pracovných úrazov. Zamestnávateľ poskytuje bezplatne svojim zamestnancom v zmysle zákona o BOZP osobné ochranné pracovné prostriedky, na ochranu ich zdravia. Náklady akciovej spoločnosti vynaložené na nákup osobných ochranných pracovných prostriedkov pre všetkých zamestnancov za rok 2017 predstavovali finančnú čiastku v celkovej výške 45 989,68 € bez DPH.

Zamestnávateľ je povinný zabezpečiť, aby súčasťou programu vzdelávania a odbornej výchovy všetkých zamestnancov bola bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevencia rizík. Na základe vyššie spomenutých skutočností, boli v roku 2017 vykonávané školenia v súvislosti so špecifickými a odbornými pracovnými činnosťami, boli vykonávané základné kurzy, opakované kurzy a aktualizácia odborná príprava zamestnancov Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., Banská Bystrica. Na jednotlivé odborné školenia zamestnancov bolo vynaložených spolu 11 524,93 €.

Prevencia pracovných úrazov, zdravotných problémov a chorôb z povolania je hlavným cieľom plánu riadenia BOZP aj v budúcom období.

Ochrana pred požiarmi

V oblasti ochrany pred požiarmi BBRSC, a.s., v priebehu roka v stanovených intervaloch vykonávali preventívne protipožiarne prehliadky vo všetkých objektoch v zmysle platnej legislatívy. Samostatná pozornosť sa venovala aj problematike kontroly prenosných hasiacich prístrojov, hydrantov. Tie boli kontrolované v stanovených termínoch podľa predchádzajúcich kontrol.

Jediný incident v rámci BBRSC a.s., kedy došlo k vzniku požiaru v priebehu roka 2017 sa stal v mesiaci október, kedy firma, ktorá na starom, vyradenom a odkúpenom majetku počas jeho rozpaľovania nedodrжала zásady ochrany pred požiarmi. Počas rozpaľovania došlo k vzniku požiaru, ktoré sa nepodarilo uhasiť pomocou dostupných hasiacich prístrojov. Požiar dokázala zlikvidovať až prvolaná hasičská jednotka z Okresného riaditeľstva Rimavská Sobota pomocou 2ks techniky.

Na jednotlivých strediskách BBRSC, a.s., bola v roku 2017 zo strany okresných riaditeľstiev HaZZ vykonané komplexné, tematické aj následné kontroly. Následnú kontrolu vykonali príslušníci Okresného riaditeľstva HaZZ Rimavská Sobota, pri ktorej konštatovali odstránenie nedostatkov pre tematickej kontrole. Druhá v poradí bola vykonaná komplexná kontrola z Okresného riaditeľstva HaZZ Banská Bystrica na strediskách Banská Bystrica, Lučatín a zimné pracovisko Polkanová pri ktorej bolo zistených 18 nedostatkov. Treťou kontrolou v poradí bola vykonaná tematická kontrola z Okresného riaditeľstva HaZZ Žiar nad Hronom na strediskách Žiar nad Hronom, Nová Baňa a Banská Štiavnica. Kontrola bola zameraná na školenia a odborné prípravy zamestnancov z hľadiska ochrany pred požiarmi. Počas kontroly neboli zistené nedostatky. V poradí štvrtou kontrolou bola následná kontrola z Okresného riaditeľstva HaZZ Banská Bystrica. Počas kontroly bolo konštatované odstránenie zistených nedostatkov v plnom rozsahu a neboli zistené žiadne nové nedostatky. Problematike zabezpečenia ochrany pred požiarmi jej stavu a úrovni je potrebné so strany zamestnávateľa ako aj zamestnancov venovať náležitú pozornosť.

Životné prostredie

Životné prostredie ako také, ovplyvňujú činnosti spoločnosti BBRSC a.s., Banská Bystrica zamerané predovšetkým na údržbu a správu cestných komunikácií, investičná činnosť, ako aj činnosť súvisiaca s vykonávaním údržby a opráv dopravných a mechanizačných prostriedkov, výmena olejov a prevádzkovanie technologických zariadení (najmä nadzemné dvojplášťové nádrže na skladovanie motorovej nafty s výdajným stojanom, skladovanie olejov a lapače ropných látok).

Pri uvedených činnostiach vznikajú rôzne druhy odpadov. Vzhľadom k tomu, že BBRSC, a.s. okrem nakladania s odpadmi z vlastnej produkcie sa na pracoviskách nakladá aj s nebezpečnými odpadmi, ktoré vznikajú pri mimoriadnych havarijných situáciách na cestných komunikáciách. Ide najmä o kontaminované absorbenty, kontaminovanú zemina a kamenivo, kontaminovanú výkopovú zemina a pod., ktoré vznikajú pri bezprostredných a následných opatreniach v súvislosti s odstraňovaním následkov dopravných nehôd spojených s únikom ropných látok.

Odpady predstavujú rizikový faktor pre životné prostredie, pričom osobitnú pozornosť vyžadujú nebezpečné odpady. Pri nakladaní s nimi sa škodlivým vplyvom na životné prostredie predchádza najmä tým, že odpady sú zhromažďované utriedené podľa jednotlivých druhov na určenom mieste vo vyhovujúcich obaloch a vyhovujúcich priestoroch tak, aby boli zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Spôsob nakladania s odpadmi na pracoviskách je bezpečný pre životné prostredie, pretože sa vykonáva tak, aby nedochádzalo k prepĺňaniu skladov nebezpečnými odpadmi. Následné nakladanie s nebezpečnými odpadmi je zabezpečené zmluvne tak, aby sa vzniknuté odpady prednostne zhodnocovali materiálovo resp. energeticky a ak to nie je možné tak odpady sa zneškodňujú environmentálne bezpečným spôsobom na povolených zariadeniach na nakladanie s odpadmi. Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi príslušné orgány štátnej správy vydali pre BBRSC a.s. naposledy v roku 2016 súhlasy formou rozhodnutia pre všetky pracoviská na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia a zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu. Zároveň bol formou rozhodnutia udelený BBRSC, a.s. pre všetky strediská a pracoviská súhlas na vykonávanie prípravy na opätovné použitie odpadu katalógové číslo 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01. Nakladanie s odpadmi vykonávajú zodpovední zamestnanci, ktorí boli oboznámení s platnou prevádzkovou dokumentáciou týkajúcou sa nakladania s odpadmi a ktorí sa pravidelne zúčastňujú školenia v tejto problematike. Všetky vznikajúce odpady sa v zmysle platnej právnej úpravy evidujú a hlásenie o preprave nebezpečných odpadov a ohlásenie o nakladaní s odpadmi sa zasiela v požadovaných lehotách na príslušné orgán štátnej správy. Za komunálne odpady sa každoročne platí príslušnej obci poplatok na základe vydaného platobného výmeru.

Pri nakladaní s odpadovými vodami sa dbá na to, aby vodné stavby odlučovače ropných látok, čističky odpadových vôd a kanalizácia boli prevádzkované podľa platnej prevádzkovej dokumentácie a čistené v požadovaných intervaloch. Nádrže na naftu sa pravidelne podrobujú skúškam tesnosti a kontrole ich technického stavu. Ďalej pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami sú vykonávané primerané opatrenia, aby nevnikli do povrchových vôd alebo podzemných vôd alebo aby neohrozili ich kvalitu. V rámci BBRSC a.s. sú vypracované plány preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), ktoré sú schválené Slovenskou inšpekciou životného prostredia v Banskej Bystrici.

Ochrana ovzdušia je zabezpečená tak, že zdroje znečisťovania sa prevádzkujú v súlade s platnou prevádzkovou dokumentáciou. Za malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sa každoročne vypracujú vybrané údaje o zdroji a predložia sa obci (malé zdroje) a príslušnému okresnému úradu (stredné zdroje). Za znečisťovanie ovzdušia sa každoročne platí poplatok na základe platobného výmeru obci alebo rozhodnutia príslušného okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie.

V roku 2017 v rámci BBRSC, a.s. bola vykonaná 1 kontrola. V mesiaci apríl vykonala Slovenská inšpekcia životného prostredia Banská Bystrica, odbor inšpekcie odpadového hospodárstva kontrolu na stredisku Žiar nad Hronom. Kontrola sa uskutočnila v termíne od 5.-21. 4. 2017 a jej cieľom bola kontrola dodržiavania povinností podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Kontrolou vykonanou na stredisku Žiar nad Hronom neboli zistené nedostatky dodržiavania povinností podľa zákona a bola ukončená záznamom.

opatreniach v súvislosti s odstraňovaním následkov dopravných nehôd spojených s únikom ropných látok.

Odpady predstavujú rizikový faktor pre životné prostredie, pričom osobitnú pozornosť vyžadujú nebezpečné odpady. Pri nakladaní s nimi sa škodlivým vplyvom na životné prostredie predchádza najmä tým, že odpady sú zhromažďované utriedené podľa jednotlivých druhov na určenom mieste vo vyhovujúcich obaloch a vyhovujúcich priestoroch tak, aby boli zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom. Spôsob nakladania s odpadmi na pracoviskách je bezpečný pre životné prostredie, pretože sa vykonáva tak, aby nedochádzalo k prepíňaniu skladov nebezpečnými odpadmi. Následné nakladanie s nebezpečnými odpadmi je zabezpečené zmluvne tak, aby sa vzniknuté odpady prednostne zhodnocovali materiálovo resp. energeticky a ak to nie je možné tak odpady sa zneškodňujú environmentálne bezpečným spôsobom na povolených zariadeniach na nakladanie s odpadmi. Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi príslušné orgány štátnej správy vydali pre BBRSC a. s. v roku 2016 súhlasy formou rozhodnutia pre všetky pracoviská na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia a zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu. Zároveň bol formou rozhodnutia udelení BBRSC, a. s. pre všetky strediská a pracoviská súhlas na vykonávanie prípravy na opätovné použitie odpadu katalógové číslo 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01. Nakladanie s odpadmi vykonávajú zodpovední zamestnanci, ktorí boli oboznámení s platnou prevádzkovou dokumentáciou týkajúcou sa nakladania s odpadmi a ktorí sa pravidelne zúčastňujú školenia. Všetky vznikajúce odpady sa v zmysle platnej právnej úpravy evidujú a hlásenie o preprave nebezpečných odpadov a ohlásenie o nakladaní s odpadmi sa zasiela v požadovaných lehotách na príslušný orgán štátnej správy. Za komunálne odpady sa každoročne platí príslušnej obci poplatok na základe platobného výmeru.

Pri nakladaní s odpadovými vodami sa dbá na to, aby vodné stavby lapače olejov, ČOV a kanalizácia boli prevádzkované podľa platnej prevádzkovej dokumentácie a čistené v požadovaných intervaloch. Nádrže na naftu sa pravidelne podrobujú skúškam tesnosti a kontrole technického stavu. Ďalej pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami sú vykonávané primerané opatrenia, aby nevnikli do povrchových vôd alebo podzemných vôd alebo aby neohrozili ich kvalitu. V rámci BBRSC a. s. sú vypracované plány preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), ktoré sú schválené Slovenskou inšpekciou životného prostredia v Banskej Bystrici.

Ochrana ovzdušia je zabezpečená tak, že zdroje znečisťovania sa prevádzkujú v súlade s platnou prevádzkovou dokumentáciou. Za malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sa každoročne vypracujú vybrané údaje o zdroji a predložia sa obci (malé zdroje) a príslušnému úradu životného prostredia (stredné zdroje). Za znečisťovanie ovzdušia sa každoročne platí poplatok na základe platobného výmeru obci alebo rozhodnutia príslušného úradu životného prostredia.

V roku 2016 v rámci BBRSC, a.s. boli vykonané 2 kontroly. V mesiaci august Okresný úrad Veľký Krtíš vykonal kontrolu pred udelením súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia, na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy a na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu na strediskách Veľký Krtíš, Čebovce a na pracovisku Slovenské Kľačany. Kontrola bola ukončená záznamom a vydaním súhlasov na jednotlivé činnosti pre príslušné strediská a pracovisko. Druhú kontrolu vykonala Slovenská inšpekcia životného prostredia Banská Bystrica, odbor inšpekcie odpadového hospodárstva na stredisku Tornaľa. Kontrola sa uskutočnila v termíne od 9.8. – 26.9.2016 a jej cieľom bola kontrola dodržiavania povinností podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z. Kontrolou vykonanou na stredisku Tornaľa neboli zistené nedostatky dodržiavania povinností podľa zákona a bola ukončená záznamom.

Finančná správa

Finančná situácia spoločnosti bola počas celého roku 2017 stabilizovaná. Vďaka stabilnému cash flow spoločnosť financovala chod spoločnosť z vlastných zdrojov.

V roku 2017 spoločnosti naďalej pravidelne splácala svoje záväzky. Záväzky z obchodného styku splácala v termínoch splatnosti, pravidelne v termíne uhradila všetky splátky vyplývajúce z poskytnutých úverov.

Úver poskytnutý VUB a. s., Banská Bystrica, z roku 2013 na nákup posypovej techniky vo výške 4 250 000 € splatný v roku 2020 vykázal zostatok ku 31.12.2017 sumu 1 821 200. €. Splátky úveru sú mesačné vo výške 50 600 €.

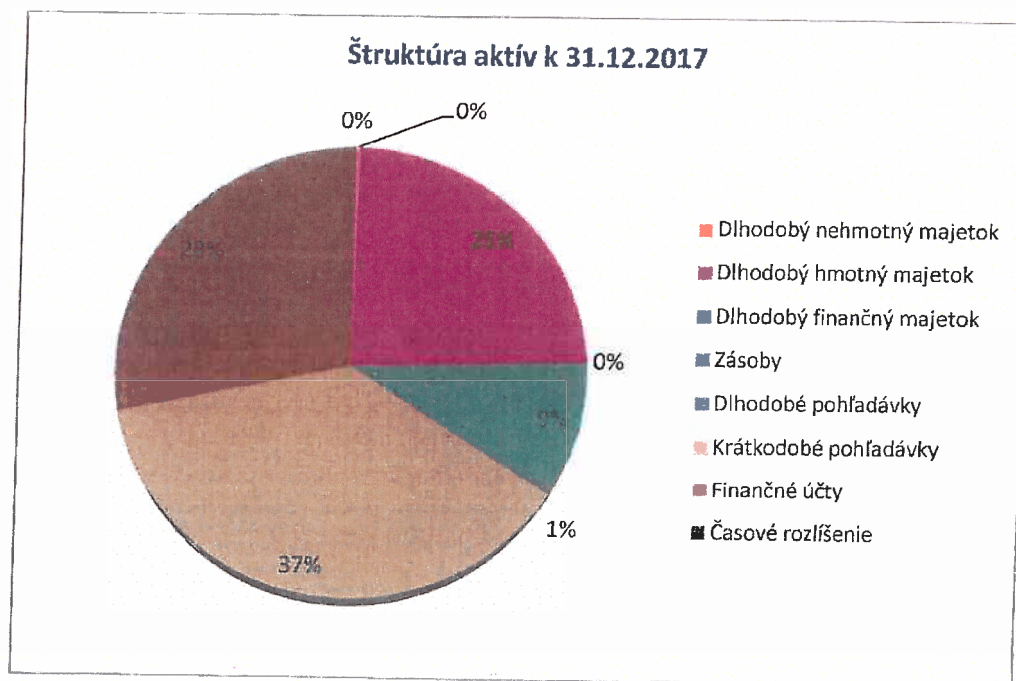
Úver poskytnutý SZRB a. s., Banská Bystrica, z roku 2013 na financovanie údržby ciest splatný v roku 2018 vykázal zostatok k 31.12.2016 sumu 280 000 €. Mesačné splátky úveru sú vo výške 40 000 €.

Kontokorentný úver, ktorý má spoločnosť schválený vo VÚB a. s., Banská Bystrica v roku 2017 nečerpala.

V priebehu roku 2017 nastali v spoločnosti zmeny na úrovni riaditeľa spoločnosti. Zmeny, ktoré nastali v správnych orgánoch spoločnosti – v predstavenstve i dozornej rade spoločnosti sú zaznamenané v kapitole – Štruktúra vlastníkov a správnych orgánov spoločnosti. V štruktúre akcionárov spoločnosti nenastali žiadne zmeny.

Hlavné ekonomické ukazovatele

Štruktúra aktív k 31.12.2017 je zobrazená v nasledujúcom grafe, z ktorého je možné vidieť percentuálny podiel jednotlivých položiek – aktív. Aktíva sú tvorené dlhodobým hmotným majetkom (25 %), krátkodobými pohľadávkami (37%), finančnými účtami (28 %) a zásobami (9 %).



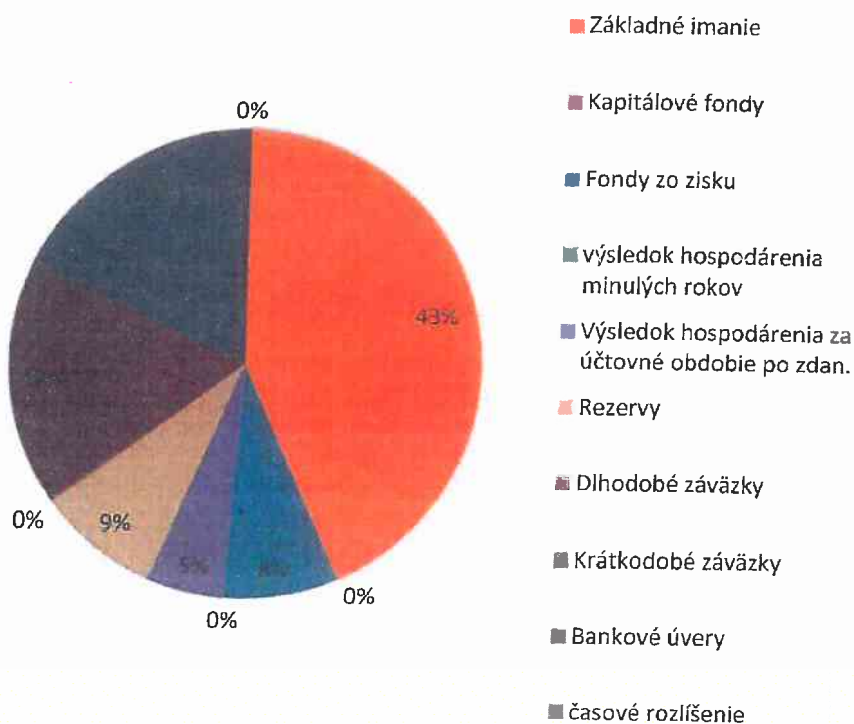
Neobežný majetok spoločnosti k 31.12.2017 dosiahol hodnotu 2 870 193 €. Pokles neobežného majetku spoločnosti celkom oproti roku 2016 bol o 187 459 € v dôsledku poklesu hodnoty dlhodobého hmotného majetku.

Obežný majetok sa oproti minulému roku zvýšil o 1 006 918 € a to z dôvodu mierneho nárastu zostatkov na finančných účtoch a výraznému nárastu zostatku krátkodobých pohľadávok spoločnosti oproti roku 2016.

SÚVAHA - STRANA AKTÍV	rok 2016	rok 2017
SPOLU MAJETOK	10 893 473	11 707 439
Neobežný majetok	3 057 652	2 870 193
Dlhodobý nehmotný majetok	0	0
Dlhodobý hmotný majetok	3 057 652	2 843 533
Dlhodobý finančný majetok	0	0
Obežný majetok	7 792 469	8 799 387
Zásoby	1 616 553	1 079 006
Dlhodobé pohľadávky	47 620	59 568
Krátkodobé pohľadávky	3 039 270	4 360 506
Dlhodobý finančný majetok	0	0
Finančné účty	3 089 026	3 300 307
Časové rozlíšenie	43 352	37 859

Nasledujúci graf zobrazuje percentuálne rozdelenie pasív k 31.12.2017. Významnú položku pasív tvoria základné imanie s podielom 43 % na celkových pasívach, krátkodobými záväzkami s podielom 17 %, bankovými úvermi s podielom 18 % na celkový pasívach.

Štruktúra pasív k 31.12.2017



Zostatok na účte vlastné imanie spoločnosti je k 31.12.2017 vo výške 6 600 829 €. Zvýšenie sumy vlastného imanie je spôsobené ziskom za rok 2016 (728 824 € po zdanení). Záväzky spoločnosti sa v roku 2016 znížili o 1 354 847 €, čo je predovšetkým spôsobené poklesom sumy bankových úverov o 1 083 416 € a taktiež krátkodobými záväzkami o 498 237 €.

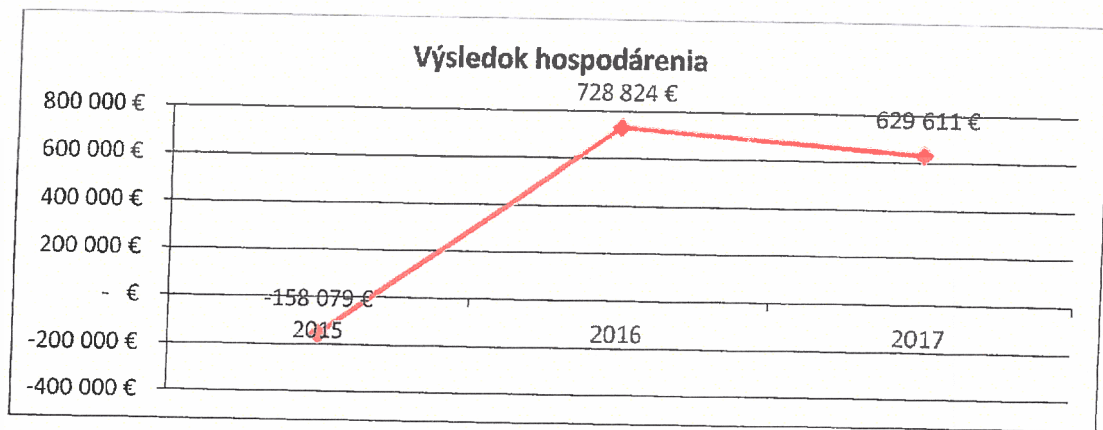
SÚVAHA – STRANA PASÍV	rok 2016	rok 2017
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	10 893 473	11 707 439
Vlastné imanie	5 481 217	6 600 829
Základné imanie	4 563 200	5 053 200
Kapitálové fondy	433	433
Fondy zo zisku	188 760	917 585
Výsledok hospodárenia minulých rokov	0	0
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	728 824	629 611
Záväzky	5 411 788	5 106 288
Rezervy	441 196	981 196
Dlhodobé záväzky	17 035	29 878
Krátkodobé záväzky	1 761 221	1 991 050
Bankové úvery	3 192 336	2 104 164
Časové rozlíšenie	468	322

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. dosiahla v roku 2017 výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením – zisk v objeme 833 156 €.

Po zúčtovaní splatnej dane príjmov a odloženej dane z príjmov spoločnosť vykázala výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení zisk vo výške 629 611 €, pričom celkové náklady boli 15 463 090 € a celkové výnosy boli 16 296 246 €.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	rok 2016	rok 2017
Výroba	14 075 252	16 172 985
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	14 072 639	16 165 033
Aktivácia	2 613	7 952
Výrobná spotreba	5 333 126	6 564 922
Spotreba materiálu, energie a nesklad. dodávok	4 306 581	5 084 840
Služby	1 026 545	1 480 082
Pridaná hodnota	8 734 481	9 608 577
Osobné náklady	6 875 539	7 708 843
Dane a poplatky	152 930	148 431
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	702 773	706 728
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	12 006	16 381
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	3 991	78 745
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	97 480	103 794
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	188 555	188 230
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	912 006	884 480
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-70 420	-51 324
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	841 586	833 156
Daň z príjmov	112 762	203 545
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	728 824	629 611

V nasledujúcom grafe je zobrazený priaznivý vývoj výsledku hospodárenia za obdobie 2015 až 2017.



Návrh na rozdelenie zisku/ vysporiadanie straty

V roku 2017 dosiahla spoločnosť výrazný zisk vo výške 629 611,00 € a navrhujeme zisk použiť na tvorbu fondov a to nasledovne :

Zákonný rezervný fond :	vo výške	62 961,00 €
Fond na rozvoj spoločnosti :	vo výške	566 650,00 €

Pomerové ukazovatele finančnej situácie

Ukazovateľ		2015	2016	2017
Zadlženosť	celková	0,58	0,50	0,44
	dlhodobá	0,28	0,19	0,11
Likvidita	okamžitá	0,83	0,96	0,77
	bežná	1,72	1,90	2,02
	celková	2,22	2,40	2,31
Nákladovosť	výrobnej spotreby	0,47	0,38	0,41
	osobných nákladov	0,45	0,48	0,48
Rentabilita	aktív ROA	-0,01	0,07	0,05
	tržieb ROS	-0,01	0,05	0,04
	základného imania	-0,03	0,16	0,12
	vlastného kapitálu ROE	-0,03	0,13	0,10
Ziskovosť		-0,01	0,05	0,04

Pomerové ukazovatele boli v roku 2017 vypočítané nasledovne:

Celková zadlženosť popisuje v akom pomere sa podieľa cudzí kapitál (záväzky) na celkových aktívach a vyjadruje koľko € cudzieho kapitálu pripadá na jedno € aktív. Za optimálnu sa považuje hodnota 0,5.

Vzorec výpočtu: záväzky / aktíva.

Dlhová zadlženosť popisuje v akom pomere sa podieľa dlhodobý cudzí kapitál (dlhodobé záväzky) na celkových aktívach a vyjadruje koľko € dlhodobého cudzieho kapitálu pripadá na jedno € aktív.

Vzorec výpočtu: dlhodobé záväzky (dlhodobé záväzky + dlhodobé bankové úvery) / aktíva.

Ukazovateľ okamžitej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a ukazuje koľko € finančného majetku pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov. Interval 0,2 – 0,6 sa dá považovať za priestor dobrých výsledkov a primeranej schopnosti podniku hradiť záväzky.

Hodnota 0,65 znamená, že spoločnosť môže 65 % krátkodobých záväzkov pokryť krátkodobým finančným majetkom.

Vzorec výpočtu: krátkodobý finančný majetok / krátkodobé záväzky celkom.

Krátkodobé záväzky celkom sú krátkodobé záväzky, bežné bankové úvery, krátkodobé finančné výpomoci, časové rozlíšenie (náklady BO krátkodobé, príjmy BO krátkodobé), krátkodobé rezervy).

Krátkodobý finančný majetok sú peňažná hotovosť, účty v bankách, majetkové cenné papiere na obchodovanie a peniaze na ceste.

Ukazovateľ bežnej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami a ukazuje koľko € finančného majetku a pohľadávok pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov resp. koľko percent krátkodobých záväzkov je možné pokryť finančným majetkom a pohľadávkami.

Hodnoty v intervale 1 – 1,5 sa považujú za odporúčané.

Vzorec výpočtu: (krátkodobé pohľadávky + krátkodobý finančný majetok) / krátkodobé záväzky celkom.

Ukazovateľ celkovej likvidity popisuje schopnosť spoločnosti kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom, pohľadávkami a zásobami a ukazuje koľko € finančného majetku, pohľadávok a zásob pripadá na jedno € krátkodobých záväzkov resp. koľko percent krátkodobých záväzkov je možné pokryť finančným majetkom, pohľadávkami a zásobami.

Za optimálny sa považuje interval hodnôt 2 – 2,5.

Vzorec výpočtu: (krátkodobé pohľadávky + zásoby + krátkodobý finančný majetok) / (krátkodobé záväzky celkom).

Ukazovateľ nákladovosti výrobnnej spotreby nákladov popisuje koľko € výrobných nákladov sa podieľalo na vyprodukovaní jedného € celkových výnosov. Optimálne hodnoty sú hodnoty čo možno najnižšie.

Vzorec výpočtu: náklady výrobnnej spotreby / výnosy.

Ukazovateľ nákladovosti osobných nákladov popisuje koľko € osobných nákladov sa podieľalo na vyprodukovaní jedného € celkových výnosov. Optimálne hodnoty sú hodnoty čo možno najnižšie. Osobné náklady tvoria mzdové náklady, náklady na sociálne a zdravotné poistenie a ostatné sociálne náklady (tvorba sociálneho fondu, náklady na stravné lístky, náklady na osobné ochranné pracovné prostriedky, ostatné).

Vzorec na výpočet: osobné náklady / výnosy.

Ukazovateľ rentability aktív (ROA) charakterizuje zhodnotenie celkových aktív. Vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € celkových aktív. Tento ukazovateľ môže nadobúdať kladné aj záporné hodnoty. Záporná hodnota ukazovateľa indikuje, že podnik nedosahuje zisk a je stratový. Optimálnymi hodnotami tohto ukazovateľa sú hodnoty kladné a čo možno najvyššie.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / aktíva

Rentabilita tržieb (ROS) vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € tržieb.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / tržby za predaj tovaru, výrobkov a služieb.

Rentabilita základného imania vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € základného imania. Optimálne hodnoty pre tento ukazovateľ sú kladné hodnoty, čo možno najvyššie, pričom by mali presahovať úrokové miery v bankách.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / základné imanie.

Rentabilita vlastného kapitálu (ROE) vypovedá o zhodnotení vlastného kapitálu. Vyjadruje, koľko € čistého zisku vyprodukovalo jedno € vlastného kapitálu. Optimálne hodnoty pre tento ukazovateľ sú kladné hodnoty, čo možno najvyššie, pričom by mali presahovať úrokové miery v bankách.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / vlastný kapitál.

Ziskovosť popisuje schopnosť podniku produkovať zisk.

Vzorec na výpočet: výsledok hospodárenia po zdanení (zisk alebo strata) / výnosy.

Obchodný a finančný plán na rok 2018

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. má vypracovaný obchodný plán na rok 2018 na základe schváleného finančného plánu z Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK) a z predpokladov tržieb zo Slovenskej správy ciest (SSC), Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (NDS) a podnikateľskej činnosti.

a) Predpokladané výnosy:

• Tržby od BBSK za údržbu ciest:	8 727 510 €
• Tržby od BBSK za správu majetku:	276 666 €
• Tržby od BBSK za mimoriadnu údržbu ciest :	500 000 €
• Tržby od SSC za údržbu ciest:	4 500 000 €
• Tržby od NDS:	90 000 €
• Výkony technického oddelenia:	60 000 €
• <u>Podnikateľská a ostatná činnosť:</u>	<u>350 000 €</u>
SPOLU:	14 504 176 €

b) Predpokladané náklady:

• Materiál na údržbu ciest:	2 970 000 €
• Pohonné látky, oleje a špec. kvapaliny:	990 000 €
• Ostatné služby – údržba ciest:	790 000 €
• Opravy a náhradné diely na stroje a mech.:	690 300 €
• Kancelársky a ostatný spotrebný materiál:	90 000 €
• Elektrina, plyn, voda:	255 000 €
• Telefóny, internet, poštovné:	75 000 €
• Osobné náklady:	7 050 000 €
• Miestne dane a poplatky:	150 000 €
• Poistenie majetku:	230 000 €
• Ostatné služby a ostatné drobné náklady:	330 000 €
• <u>Odpisy majetku:</u>	<u>775 000 €</u>
SPOLU:	14 395 300 €

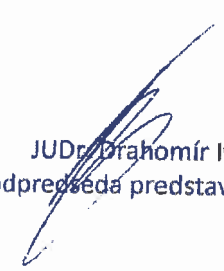
Plánovaný hospodársky výsledok spoločnosti na rok 2018 je zisk vo výške 108 876,00 €.

c) Ciele:

- 1) Vzhľadom na rozpočet na údržbu ciest II. a III. tried vo vlastníctve BBSK zabezpečiť adekvátnu údržbu a bezpečnosť cestnej premávky na zodpovedajúcej úrovni
- 2) Zaviesť efektívny systém postupnej a kontinuálnej obnovy vozového parku a mechanizmov potrebných na údržbu a zabezpečenie zjazdovosti ciest
- 3) Skvalitniť a zefektívniť výkon údržby a zimnej služby
- 4) Pokračovať vo zvyšovaní transparentnosti aktivít spoločnosti
- 5) Pokračovať v zamedzovaní plytvania finančných zdrojov
- 6) Rozšíriť a zvýšiť potenciál podnikateľskej činnosti



Ing. Ján Butkovský
predseda predstavenstva



JUDr. Brahomír Iva
podpredseda predstavenstva



Ing. Ján Šufliarsky
podpredseda predstavenstva