

VEGA CAMION, spol. s r. o.

Cestná nákladná doprava

Výročná správa 2017

15.06. 2018



Spoločnosti VEGA CAMION, spol. s r.o.
so sídlom E.T.Böhma 5, 036 08 Martin
IČO: 00633208

Zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina
Odd. Sro vložka č. 15227/L

Obsah:

1. Informácie o spoločnosti
2. Informácie o vývoji spoločnosti
3. Informácia o stave spoločnosti
4. Informácie o významných rizikách a neistotách
5. Vybrané finančné ukazovatele
6. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia
7. Predpokladaný budúci vývoj spoločnosti
8. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
9. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ
10. Návrh na rozdelenie zisku
11. Informácia o organizačnej zložke v zahraničí

Príloha:

Správa nezávislého audítora

Účtovná závierka k 31.12.2017.

1. Informácie o spoločnosti

Obchodné meno:	VEGA CAMION, spoločnosť s ručením obmedzeným
Sídlo:	E. T. Böhma 5, 036 08 Martin
Registračná doložka:	Obchodný register Okresného súdu Žilina Oddiel Sro, vložka 15227/L
IČO:	00 633 208
DIČ:	2020591617
Deň zápisu:	13.02.1991
Predmet podnikania:	Vykonávanie cestnej nákladnej dopravy pre iné osoby Sprostredkovateľská činnosť
Štatutárny orgán:	Radovan Kováč, konateľ
Spoločníci:	Radovan Kováč Výška vkladu: 120 000,- € Rozsah splatenia: 120 000,- €
Výška základného imania:	120 000,- €
Rozsah splatenia:	120 000,- €

2. Informácie o vývoji spoločnosti

Spoločnosť VEGA CAMION, spoločnosť s ručením obmedzeným bola založená spoločenskou zmluvou 12.02.1991 s hlavným predmetom podnikania vykonávanie cestnej nákladnej dopravy pre iné osoby. Spoločnosť túto činnosť vykonáva nepretržite na území SR a v štátoch Európskej únie.

K 29.06.2017 došlo na základe zmluvy o prevode obchodného podielu uzatvorenej podľa par. 115, ods.2 Obchodného zákonníka k prevodu obchodného podielu spoločníka Františka Kováča na spoločníka Radovana Kováča. Prevod vo výške 50% základného imania bol vykonaný bezodplatne a účinnosť nadobudol zapísaním do OR .

Vplyv na životné prostredie:

Spoločnosť prevádzkovaním nákladných vozidiel vplyva na životné prostredie. Zabezpečovaním bezproblémového fungovania vozového parku, obnovou a modernizáciou je vplyv emisií minimalizovaný, všetky ťahače sú zaradené do emisnej triedy EURO 5 a EURO 6

Zamestnanci:

Spoločnosť má pomerne stabilizovaný počet zamestnancov, priemerný počet 39. K 31.12.2017 spoločnosť zamestnáva 34 zamestnancov, z toho 1 riadiaceho.

3. Informácie o stave spoločnosti

V oblasti podnikania v cestnej doprave nemožno hodnotiť vývoj spoločnosti pozitívne. Dosiahnutý zisk v roku 2017 po zdanení vo výške 8 872,- € je nižší ako v roku 2016, kedy spoločnosť vykázala zisk po zdanení 9 534,- €. Situáciu ovplyvnili sťažene podmienky na podnikanie v rámci Slovenska, ale aj v okolitých krajinách EU a to najmä podstatné zvýšenie administratívnej náročnosti. Taktiež je v rámci Slovenska, ale i v okolitých krajinách pomerne vysoké riziko naplnenia kapacít a teda aj vytvorenie dostatočného obratu, aby spoločnosť pokryla svoje náklady a dosiahla zisk.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti naša spoločnosť v priebehu roku 2017 nerozširovala vozový park o ťahače a návesy. Pre potreby dispečingu bolo formou leasingu obstarané jedno osobné vozidlo.

Spoločnosť pokračovala v budovaní ďalšej časti skladových priestorov, o ktoré je vzhľadom na dobré napojenie na budovanú diaľničnú sieť veľký záujem. S výstavbou skladov súvisí rozširovanie parkoviska a nákup manipulačnej techniky. Prístavba bola financovaná hypotekárnym úverom a z vlastných zdrojov.

Pozitívny vývoj sa snažíme ovplyvňovať i naviazaním a pokračovaním dlhodobej spolupráce s perspektívnymi dodávateľmi a odberateľmi, čo umožňuje využívať rôzne množstevné zľavy, percentuálne dobropisy za celoročné využívanie služieb a iné. Spoločnosť kladie dôraz na kvalitnú prácu dispečerov a prácu s ľuďmi.

4. Informácie o rizikách a neistotách

Spoločnosť vníma, tak ako ostatní dopravcovia, vysoké riziko naplňania prepravných kapacít, zvyšovanie mzdových nárokov, zvyšovanie administratívnej náročnosti a zabezpečenie primeraného obratu. Toto riziko sa snažíme eliminovať kvalitnou prácou dispečerov vrátane ich jazykových znalostí.

Pre spoločnosť nášho rozsahu predstavujú riziko i neuhradené pohľadávky po lehote splatnosti. O pohľadávky sa dôsledne staráme všetkými zákonnými spôsobmi až po súdne vymáhanie.

Starostlivosť o pohľadávky dokazuje pokles pohľadávok pri vyšších medziročných tržbách a len mierny nárast pohľadávok po splatnosti. Pokles vykazuje tvorba opravných položiek k pohľadávkam. Opravné položky sú vytvárané len na pohľadávky v zahraničí, kedy by náklady na konanie presiahli očakávaný výnos.

5. Vybrané finančné ukazovatele

Spoločnosť využíva kontokorentný úver poskytnutý UniCreditBank, a.s. a hypotekárny úver poskytnutý Oberbank AG na rozšírenie a dokončenie skladových priestorov.

Medziročné porovnanie pohľadávok, záväzkov a hospodárskeho výsledku:

Pohľadávky 2017	Pohľadávky 2016	
534 222,-	590 749,-	pokles 56 527,-
Pohľadávky po splatnosti 2017	Pohľadávky po splatnosti 2016	
72 120,-	56 697,-	nárast 15 423,-
Opravné položky 2017	Opravné položky 2016	
2 048,-	4 604,-	pokles 2 556,-
Iné pohľadávky / vratky DPH z krajín EÚ /		
2017 166 2015,-	2016 106 653,-	nárast 59 652,-

Dlhodobé pohľadávky spoločnosť neviduje.

Záväzky 2017	Záväzky 2016	
202 440,-	220 136,-	pokles 17 696,-
Záväzky po splatnosti 2017	Záväzky po splatnosti 2016	
98 886,-	54 959,-	nárast 43 927,-
Dlhodobé záväzky / záväzky z leasingových zmlúv /		
2017 241 541,-	2016 489 808,-	pokles 248 267,-

Dlhodobé úvery / hypotekárne /

2017	452 117,-	2016	360 776,-	nárast 91 341,-
------	-----------	------	-----------	-----------------

Navýšenie hypotekárneho úveru je použité na rozšírenie a následné ukončenie rozostavaných skladových priestorov.

Údaje o splatnosti sa týkajú krátkodobých pohľadávok a záväzkov z obchodného styku. Pohľadávky po splatnosti sú takmer výlučne zahraničné. K výraznému poklesu dlhodobých záväzkov došlo ukončením viacerých leasingových zmlúv v zmysle splátkových kalendárov.

HV pred zdanením 2017

13 600,-

HV po zdanení 2017

8 872 ,-

HV pred zdanením 2016

12 887,-

HV po zdanení 2016

9 534,-

pokles 713,-

pokles 662,-

6. Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

V marci 2018 došlo k premenovaniu ulíc v Martine a tým aj k zmene sídla spoločnosti. Zmena bola zapísaná do OR.

Iné udalosti osobitného významu nenastali.

7. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Za základ dobrého chodu a rozvoja spoločnosti v súčasnosti považujeme starostlivosť o jestvujúci vozový park. Obnova, modernizáciu a rozširovanie vozového parku bude závisieť od celkovej situácie na trhu kamiónovej dopravy. Dôslednou dispečerskou prácou chceme zabezpečiť minimálne neproduktívne prestoje a dosiahnuť čo najlepšie ceny za prepravu. Každodennou prácou s odberateľmi, v prípade potreby aj s použitím všetkých zákonných možností, chceme naďalej znižovať výšku pohľadávok. V oblasti výdavkov chceme zachovať reštrikčný trend. Chceme vytvárať dobré a zlepšovať už jestvujúce podmienky pre zamestnancov.

V oblasti investícií spoločnosť bude prebiehať dokončenie ďalších skladových priestorov a rozširovanie parkoviska.

8. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť nevyvíjala v roku 2017 činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

9. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií,
Dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ.
-

Spoločnosť nie je aktívna v týchto činnostiach.

10. Návrh na rozdelenie zisku

Na základe rozhodnutia konateľ a spoločnosti sa preúčtuje dosiahnutý hospodársky výsledok za rok 2017, teda zisk po zdanení vo výške 8 871,62 € nasledovne:
5 %, tj. 444,- € sa použije na prídelenie do zákonného rezervného fondu a 8 427,62 € sa preúčtuje na účet nerozdeleného zisku.

11. Informácie o organizačnej zložke v zahraničí

Spoločnosť nemala k 31.12.2017 zriadenú organizačnú zložku v zahraničí