



GRADE, a.s.



Výročná správa za rok 2017

	Obsah	Strana
1.	Profil spoločnosti	1
2.	Základné údaje o spoločnosti	4
	Organizačná štruktúra spoločnosti	5
3.	Zhodnotenie činnosti spoločnosti za rok 2017	6
	Obchodná činnosť	6
	Výrobná činnosť	7
	Technický rozvoj	9
	Ľudské zdroje (ISM)	10
	Ekonomické výsledky	12
4.	Zámery spoločnosti pre nasledujúce obdobie	16
5.	Návrh predstavenstva na vysporiadanie výsledku hospodárenia	17
6.	Príloha k výročnej správe (Správa nezávislého audítora, ÚZ 2017)	18

Úvodné slovo

Vážení obchodní partneri,
vážení akcionári,
vážení spolupracovníci,

dovoľte mi informovať vás o hospodárení v spoločnosti TSS GRADE, a.s. v uplynulom roku 2017.

Spoločnosť TSS GRADE, a.s. na pozícii vedúceho člena združenia pokračovala v realizácii stavebných prác na dvoch koridorových zákazkách z predchádzajúcich období, a to zákaziek: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)" a „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/)", ktorá bola ku koncu roku objednávateľovi odovzdaná do užívania

Zároveň naša spoločnosť začala realizovať stavebné práce na koridorovej zákazke s názvom „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 60 km/hod., I. etapa", kam presunula značnú časť svojich pracovných, strojových a personálnych kapacít z predchádzajúcich stavieb.

V uplynulom roku sme naďalej rozvíjali obchodné aktivity v Českej republike prostredníctvom našej pobočky TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika, kde naša spoločnosť ako jeden z členov združenia realizovala stavebné práce na koridorovej zákazke „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba".

Okrem koridorových a ďalších stavebných zákaziek spoločnosť pokračovala v poskytovaní špecializovaných služieb v segmente železničnej a ostatnej koľajovej dopravy, ktoré sa týkali činností ako zváranie koľajníc a výhybkových súčastí, nedeštruktívne skúšanie koľajníc (defektoskopia) a údržba železničnej dopravnej cesty špeciálnym strojovým zariadením.

Plány spoločnosti pre rok 2017 v oblasti rastu produkcie sa nepodarilo naplniť v plnom rozsahu, nakoľko došlo k predĺženiu výstavby niektorých zákaziek a k posunu začiatku výstavby nových zákaziek. Napriek tomu si spoločnosť udržala finančnú stabilitu, zakladala nové a zároveň rozvíjala existujúce obchodné partnerstvá.

Spoločnosť svojou obchodnou a výrobnou činnosťou v roku 2017 zastabilizovala svoje postavenie v oblasti železničnej dopravy a zlepšila svoju konkurencieschopnosť na stavebnom trhu. Získala

nové zákazky z verejných zdrojov v rámci verejného obstarávania, ako aj v rámci obchodných súťaží v súkromnom sektore, čím zabezpečila predpoklad na stabilné fungovanie spoločnosti v budúcom období.

Schopnosť zabezpečiť materiálovú, strojovú a personálnu základňu je základom spoločnosti pre plnenie plánovaných cieľov pre budúce obdobia. Stratégiou a cieľom spoločnosti pre rok 2018 je pokračovať v progresívnom rozvoji a napredovaní spoločnosti.

Dovoľte mi preto vyjadriť poďakovanie za prejavenu dôveru a verím, že i v nasledujúcom roku budeme partnerom, ktorý prispeje k obojstrannej spokojnosti v rámci vzájomnej spolupráce.



Ing. et Ing. Dušan Chovanec, PhD.
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Profil spoločnosti

TSS GRADE, a. s. je stavebná spoločnosť s medzinárodnou pôsobnosťou a dlhodobou históriou. Zaoberá sa výstavbou, modernizáciou a rekonštrukciou v oblasti dopravných, pozemných a inžinierskych stavieb. Hlavnou činnosťou spoločnosti je komplexná rekonštrukcia koľajových tratí a zabezpečenie súvisiacich špecializovaných služieb. Počas svojej pôsobnosti na stavebnom trhu spoločnosť zrealizovala významné stavby vo viacerých oblastiach.

Výstavba, modernizácia a rekonštrukcia železničných tratí a súvisiacich objektov:

na území Slovenskej republiky

- Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - úsek Považská Teplá (mimo) - Žilina (mimo)
- Modernizácia žel. trate Nové Mesto n. Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre trať. rýchlosť do 160 km/h I. a II. etapa (Nové M. n. Váhom – Zlatovce)
- Modernizácia trate Žilina – Krásno nad Kysucou
- Modernizácia trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550 – 100,500 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, II. etapa, stanica Piešťany a Brunovce
- Modernizácia trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550 – 100,500 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I. etapa, stanica Brestovany
- Rekonštrukcia trate Bratislava – Dunajská Streda, železničný zvršok a spodok
- Železničná stanica Rimavská Seč, rekonštrukcia výhybiek č. 1 až 6, rekonštrukcia koľají č. 1, 2 so sanáciou železničného spodku – realizácia vrátane PD
- ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 5 a 6 v ŽST Chynorany – realizácia
- ŽST Košice, rekonštrukcia výhybiek
- Modernizácia PPS Čierna nad Tisou, infraštruktúra prekladiska - koľaje a rampy
- Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou mesto
- Čierna nad Tisou, prekládka na III. vysokej rampe
- ŽST Čierna nad Tisou, predkládkový komplex - Východ
- Zriaďovacia stanica Žilina Teplička, 2. stavba, 2. Etapa
- Slanec - ŽST Ruskov, KRŽŽ koľ. č. 1 v dĺžke 5 721 m
- KR ŽŽ v úseku trate ŽST Komárno - ŽST D. Streda, v dĺžke 2,900 km, realizácia
- ŽST Jablonica - nz Hlboké - DDO Senica, KR ŽŽ koľ. č. 1 v dĺžke 7,700 km realizácia
- Traťový úsek Dvory nad Žitavou - Nové Zámky, odstránenie mimoriadneho stavu zemného telesa k.č.2, km 150,050-150,250
- Chynorany – Trenčín, obnova železničného zvršku užitým materiálom
- Paludza – Liptovská Teplá, obnova železničnej trate v km 267,760 – 273,740, koľaj č. 2
- Oprava železničného zvršku Vlečky Duslo
- Vlečková koľaj Šurany

na území Českej republiky

- Odstránení propadu traťové rychlosti v úseku Kanín – Převyšov
- Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí
- Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. Stavba

na území Poľskej republiky

- Revitalizácia infraštruktúry žel. trate č. 131, chodník Chociw Laski – Kozuby
- Revitalizácia žel. trate č. 353, úsek Poznań Wschód - Skandawa časť Kobylnica - Trzemeszno IZ Poznań
- Vykonávanie prác na žel. trati č 272 v úseku stredu Wielkopolski -. Kornik od km 166,653 do km 181,781, 272 Kluczbork - Poznan od km 131,500 do km 181,781

Výstavba a rekonštrukcia električkových tratí:

- Rekonštrukcia električkovej trate Kapucínska ulica
- Rekonštrukcia električkovej trate Tunel pod Hradom
- Električková trať Krížna ul., úsek Legionárska ul. - Trnavské mýto
- Rekonštrukcia Záhradníckej ulice v úseku Miletičova - Líščie nivy
- ET- Radlinského - Štefanovičová, 1. etapa – zváranie
- Oprava KT Vajanského
- Oprava koľajového trojuholníka Vazovova-Radlinského

Výstavba a rekonštrukcii dopravných stavieb – cesty, komunikácie, mosty:

- Rýchlostná cesta R1 Nitra - Tekovské Nemce (Nitra Západ - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce)
- Cesta I/51 - severný obchvat, 3. etapa km 0,0 - 0,9
- Cesta I/51 - severný obchvat, 2. Etapa
- Rekonštrukcia a dostavba terminálu letiska M. R. Štefánika v Bratislave
- Úprava odbočovacích a pripájacích pruhov na diaľnici D1 v úseku Bratislava – Senec
- Úprava odbočovacích a pripájacích pruhov na diaľnici D1 v úseku Senec – Trnava
- Rekonštrukcia mosta č. 533008-009 Jurské - povodňová škoda
- Sanácia mosta v km 254,745 žel. trať Žilina - Čadca - Spodná stavba
- Oprava mosta ev.č. 50-318 Košice
- I/72 Kráľová Lehota - most 036
- Devínska Nová Ves - Kúty, oceľový most km 20,367
- Aupark Piešťany, časť E2 Vonkajšie inžinierske objekty
- Námestie Majstra Pavla v Levoči, 1. Etapa
- Revitalizácia obce Kúty
- Regenerácia centrálnej zóny obce Veľké Úľany
- Revitalizácia a rekonštrukcia Parku Ľudovíta Štúra
- Areál tréningu hodů kladivom, diskom a lukostreľby

Výstavba a rekonštrukcia pozemných stavieb:

- Obchodno-administratívne centrum APOLLO (rekonštrukcia)
- Rekonštrukcia a modernizácia zariadenia sociálnych služieb v Zavare
- Priemyselný a technologický park v Trnave
- Zariadenie sociálnych služieb pre ľudí s demenciou Želiezovce
- Rekonštrukcia Tanečnej sály DANSOVIA

Výstavba a rekonštrukcia ostatných inžinierskych stavieb:

- Horúcovod - Tajovského ul. v Trnave
- Horúcovod Staničný park - ulica B. Smetanu v Trnave
- Odstraňovanie objektov MGZS stavby SVD Gabčíkovo - Nagymaros, Zemné práce a nakladanie a likvidácia odpadu
- Čistiareň odpadových vôd a odkanalizovanie trnavského regiónu, časť 1 – kanalizácia

TSS GRADE, a.s. v oblasti železničnej a električkovej dopravy vykonáva súvisiace špecializované činnosti:

- nedeštruktívne skúšanie koľajníc (defektoskopia), zvarov, návarov, srdcoviek a jazykov výhybiek
- meranie kompletnej sady geometrických veličín modernizovaných a rekonštruovaných koľají
- zváranie koľajníc, výhybiek, žliabkových koľajníc, koľajníc tvaru S49, R65, UIC 60
- brúsenie pojazdnych súčastí výhybiek

Zákazky realizované spoločnosťou TSS GRADE, a.s.:

- Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom
- Zabezpečenie merania geometrickej polohy koľaje na vybraných tratiach v prípade poruchy meracieho vlaku ŽSR
- Zváranie na dopravnej ceste a súvisiace činnosti
- Kontrola materiálu koľajníc a výhybiek ručnými prístrojmi na zisťovanie chýb koľajníc a výhybiek nedeštruktívnou metódou v sieti ŽSR
- Zabezpečenie merania GPK na vybraných tratiach ŽSR
- Smerová a výšková úprava koľaje a výhybiek na žel. vlečke Metrans Dunajská Streda, a.s.
- Ručné brúsenie výhybiek
- Defektoskopická kontrola vlakovou súpravou
- Preprava koľajových polí, podvalov a koľajníc
- Strojní čistení a SVK v úseku České Velenice – Jilovice
- Oprava geometrickej polohy koleje v obvode Správy železniční dopravní cesty, s.o.
- Rekonstrukce koleje Sklené n. Oslavou - Ostrov n. Oslavou
- Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) - Brno Horní Heršpice (mimo)
- Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora
- Rekonstrukce koleje č. 2 Brno Maloměřice - Brno Královo Pole
- Trať 324 Kutná Hora - Brno, úsek Golčův Jeníkov - Vlkaněč

Činnosti sú vykonávané základe schválených technologických postupov a metód Dopravným úradom SR, Dráždním úradom ČR, Železnicami SR, Správou železniční dopravní cesty a certifikovanými orgánmi, napr. CERTIWELD a STN EN noriem. Predmetné činnosti sa vykonávajú prostredníctvom odborne kvalifikovanými pracovníkmi a špeciálnym strojným vybavením (železničnými strojmi) podliehajúce k schváleniu na použitie na železničnej dopravnej ceste Dopravným úradom SR a Dráždním úradom ČR.

Spoločnosť tiež vyrába prefabrikované lepené izolované styky /LIS/ požadovanej dĺžky pre tvary koľajníc S49, R65, UIC 60, ktoré je možné vovariť do koľaje. Výrobok je chránený a zapísaný Úradom priemyselného vlastníctva ako úžitkový vzor a má vydaný povoľovací list odborom 430 Železníc SR.

TSS GRADE, a. s. sa tiež zaoberá spracovávaním stavebného a demolačného odpadu drevom v mobilnom odrazovom, čelustovom drviči a triedením mobilným alebo semimobilným triedičom. Takto upravené materiály sú vhodné pre obsypy, zásypy, terénne úpravy, do podkladných vrstiev chodníkov, komunikácií, spevnených plôch, obecné ako náhrada klasického kameniva. Vhodné použitie je závislé od zrnitosti recyklátu.

Prostredníctvom dcérskej spoločnosti Traťová strojní stanice Olomouc, spol. s r. o., ktorá má úzku špecializáciu so zameraním na koľaje (trhanie a pokládka koľajových polí), výstavbu koľajových tratí (železničných, električkových), spoločnosť realizuje tiež generálne opravy, opravy špeciálnych železničných strojov, opravy elektronických komponentov pre tieto špeciálne stroje, opravu a výrobu náhradných dielov, výrobu zákazkových náhradných dielov na stroje. Zhotovuje 3D modely a programovanie strojov. Zabezpečuje servis záručných opráv (VHC Trade, a. s.), predaj náhradných dielov a drobnej mechanizácie. Opravy spaľovacích motorov a prevodoviek, testovanie hydraulických komponentov a ich nastavovanie.

Menované činnosti spoločnosť vykonáva v tuzemsku a ostatných krajinách Európy prostredníctvom dcérskej spoločnosti zriadenej v Českej republike a organizačných zložiek zriadených v Českej republike a Poľskej republike.

Základné údaje o spoločnosti

TSS GRADE, a. s. bola založená ako Trnavská stavebná spoločnosť a.s. zakladateľskou zmluvou zo dňa 29.11.2000 v zmysle ustanovení § 154 - 220 Zákona č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

Počas svojej existencie prešla viacerými obchodnými a personálnymi zmenami, ako zmenou sídla, zmenou obchodného názvu na TSS GRADE, a. s. až po zmenu vlastníkov a štatutárov spoločnosti.

Základné imanie spoločnosti predstavuje 12 100 120 eur.

Základné imanie pozostáva zo 180 akcií na meno s menovitou hodnotou jednej akcie 33 334 EUR a 61 akcií na meno s menovitou hodnotou jednej akcie 100 000 EUR. Základné imanie bolo celé upísané a splatené.

Spoločnosť sa zaoberá komplexnými službami súvisiacimi s prípravou, výstavbou, modernizáciou a rekonštrukciou v oblasti inžinierskych, a to dopravných a železničných stavieb, vodohospodárskych, pozemných a ostatných inžinierskych stavieb. Hlavnou činnosťou spoločnosti je komplexná modernizácia a rekonštrukcia železničných a električkových tratí a zabezpečenie súvisiacich špecializovaných služieb, napr. zváranie koľajníc, regenerácia srdcoviek a jazykov výhybiek navarovaním, nedeštruktívne skúšanie koľajníc (defektoskopia), vyhotovenie prefabrikovaných a ambulantných lepených izolovaných stykov a zhodnocovanie stavebného odpadu.

Orgány spoločnosti v stave k 31.12.2017

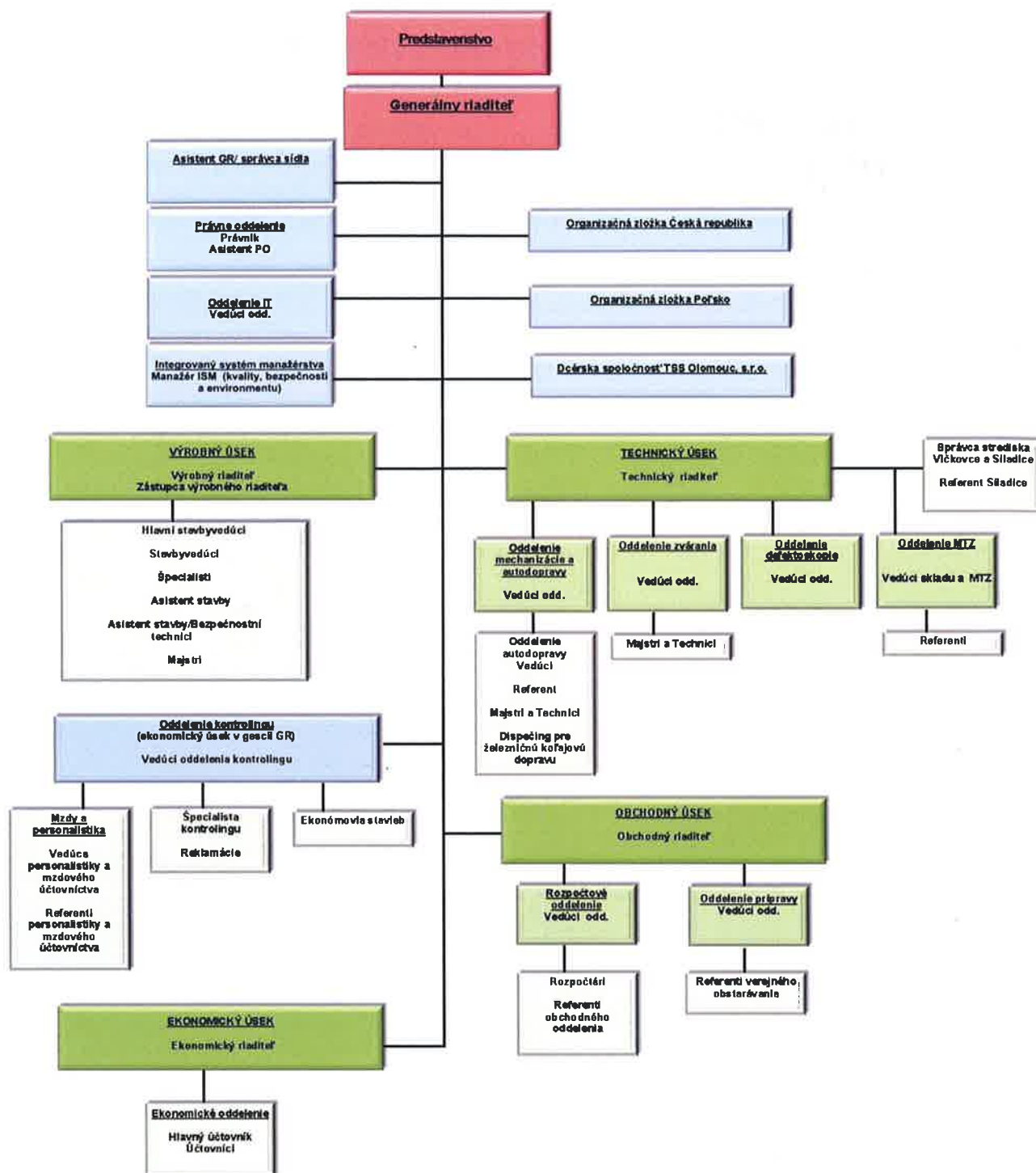
Predstavenstvo:

Ing. Dušan Chovanec	-	predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Marek Choma	-	člen predstavenstva
Ing. Branislav Gábriš	-	člen predstavenstva

Dozorná rada:

JUDr. Simona Plaváková	-	člen dozornej rady
Ing. Jaroslav Martiš	-	člen dozornej rady
Juraj Cabadaj	-	člen dozornej rady

Organizačná štruktúra spoločnosti



Zhodnotenie činnosti spoločnosti za rok 2017

Obchodná činnosť

TSS GRADE, a.s. v roku 2017 smerovala a rozvíjala obchodné aktivity prevažne na domácom trhu a na území Českej republiky.

Spoločnosť sa podieľala na príprave 198 ponúk v oblasti stavebných a nestavebných zákaziek, a to priamo alebo ako člen konzorcií v celkovej hodnote 894,6 mil. EUR. Na domácom trhu bolo spracovaných 91 ponúk v rámci verejného, ale aj súkromného sektora v hodnote 488,7 mil. EUR. Spoločnosť obchodné aktivity rozvíjala aj na území Českej republiky, kde sa podieľala na príprave 107 ponúk v hodnote 229,9 mil. EUR v prevažnej miere ako poskytovateľ špeciálnych služieb súvisiacich s realizáciou železničných zákaziek.

Účasť vo verejnom obstarávaní a výberových konaniach v roku 2017



Zámerom spoločnosti bolo zúčastniť sa verejných súťaží a výberových konaní s cieľom získať zákazky v oblasti stavebných i nestavebných. TSS GRADE, a.s. predložila v segmente koľajových zákaziek, t.j. železničných a električkových, ponuky v hodnote 527,14 mil. EUR, zákazky v segmente dopravných stavieb, vrátane mostných objektov v hodnote 15,11 mil. EUR a ostatných inžinierskych stavieb v hodnote 3,02 tis. EUR.

Účasť podľa stavebných segmentov (oblastí)



Spoločnosť TSS GRADE, a.s. v roku 2017 uspela v 121 súťažiach, vo väčšinovom podiele v oblasti nestavebných zákaziek, čím zabezpečila v danom roku a v nasledujúcom období zásobu práce v hodnote cca 37 mil. EUR.

Výrobná činnosť

Hlavnou činnosťou spoločnosti sú komplexné stavebné práce v oblasti železničnej, električkovej a dopravnej infraštruktúry a špecializované služby s nimi súvisiace.

Výrobná zložka spoločnosti vykonáva stavebnú časť prác – výstavbu a rekonštrukciu koľajového zvršku, spodku, nástupíšť, zastávok, priecestí, protihlukových stien, výstavbu a rekonštrukciu ciest, mostov, parkovísk, budov a hál, hrubých terénnych a zemných prác.

Technická zložka sa zameriava na špecializované služby ako zváranie a nedeštruktívna kontrola (defektoskopia) koľajových konštrukcií špeciálnymi železničnými strojmi.

Najvýznamnejšie rozostavané a začaté zákazky stavebnej výroby

V roku 2017 spoločnosť z predchádzajúcich období pokračovala v realizácii zákaziek: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“, ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/)“, „ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa.“, „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka“ a začala s realizáciou zákaziek s názvom „Snina - Stakčín, KRŽŽ koľ. č. 1“, „ŽST Dolný Štál, predĺženie staničných koľají“ a „Žst. Trnava, rekonštrukcia nástupišťa č.2“.

Najvýznamnejšie rozostavané a začaté zákazky nestavebnej výroby – špecializované služby:

Zváranie

Ťažiskom zváracích prác v roku 2017 bolo termitové zváranie koľajníc zamerané na údržbu bezstykovej koľaje, oprava defektoskopických chýb, lomov koľajníc a lomov zvarov, svarovanie koľajnicových vložiek a zváranie výhybiek pre Železnice SR. Zváranie koľajníc bežných tvarov sa vykonávalo technológiou Elektro-Thermit a Railtech International. Pri týchto činnostiach bolo vykonaných 2678 termitových zvarov.

Ďalšou činnosťou realizovanou pre Železnice SR bola renovácia jazykov, srdcoviek výhybiek a koľajníc naváraním elektrickým oblúkom. Celkovo bolo navarených 62 jazykov, 120 srdcoviek a 20 m koľajníc. Okrem toho bolo zriadených 102 lepených izolovaných stykov (LIS) a 10 montovaných izolovaných stykov (MIS) a dodaných 198 ks lepených izolovaných stykov (LIS).

Zváračské práce spoločnosti boli taktiež zamerané na zváranie na koridorových tratiach a pri komplexných rekonštrukciách koľají, najmä na zákazkách: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“, ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/)“, „ŽST Mníchova Lehota - Trenčianska Turná KRŽŽ koľ. č. 1 v dĺžke 4 400m (km 36,133-37,495 a km 41,645-44,683) – realizácia“. Ďalšie zvary a návary pre našich odberateľov boli zrealizované celkom v objeme 970 termitových zvarov, navarené 3 srdcovky, zriadených lepených izolovaných stykov (LIS). Dodaných 146 zostáv na zriadenie lepených izolovaných stykov (LIS).

Kontrola koľajníc nedeštruktívnou metódou (Defektoskopia)

Kontrola materiálu koľajníc a výhybiek nedeštruktívnou metódou v sieti Železníc SR bola realizovaná na základe čiastkových objednávok Rámcovej zmluvy. Realizovala sa viacerými spôsobmi: ako ručná nedeštruktívna kontrola, kontinuálna nedeštruktívna kontrola, špeciálnym strojným zariadením Krab meranie geometrickej polohy koľaje (GPK).

Ručnou nedeštruktívnou kontrolou bolo v roku 2017 premeraných 1 424 km koľajníc, 1 240 ks výhybkových jednotiek, 3 060 ks dohľadanií (podrobná kontrola). Ako súčasť navárania jazykov a srdcoviek bolo vykonaných 173 kontrol pred naváraním srdcoviek, 49 kontrol pred naváraním jazykov, 12 kontrol po naváraní srdcoviek a 45 kontrol po naváraní jazykov.

Kontinuálna nedeštruktívna kontrola sa vykonávala na hlavných a vybraných tratiach v celej sieti Železníc SR. Premeraných bolo 2 288 km koľají a v rámci verifikácie zistených defektoskopických chýb bolo vykonaných 2 210 ks dohľadanií podrobnou kontrolou.

Meranie geometrickej polohy koľaje (GPK) zariadením Krab sme vykonali v celkovej dĺžke 41,17 km, v rámci zvárania sme premerali 1 569 ks aluminotermických (AT) zvarov ultrazvukovou (UT) metódou a meranie rovinnosti zvarov elektronickým pravítkom v počte 1 654 ks.

Špeciálne strojné zariadenie

Spoločnosť disponuje špeciálnym strojným zariadením potrebným pre realizáciu prác na koľajovom zvršku a spodku, ako sú automatické strojné podbíjačky, celoprofilové čističky štrkového lôžka, pluhy na úpravu štrkového lôžka, pokladače výhybiek a koľajových polí, dynamické stabilizátory, bagre s adaptérom pre jazdu po koľaji, ktorými realizuje úpravu geometrickej polohy koľaje, čistenie koľajového lôžka, montáž a demontáž koľajových polí a výhybiek, výmena železničných podvalov.

V roku 2017 boli strojné zariadenia prevažne využité pre zabezpečenie interných stavebných zákaziek výrobnéj zložky. Okrem iného, služby prostredníctvom strojného zariadenia boli poskytnuté rôznym objednávateľom pre práce na zákazkách v rámci územia Slovenskej republiky a Českej republiky.

Tak ako v predchádzajúcom období, spoločnosť zabezpečovala služby nákladnej železničnej prepravy kameniva, výhybiek, koľajových polí, koľajových pásov a iného stavebného materiálu pre železničný zvršok.

Technický rozvoj

V roku 2017 spoločnosť zaradila do hmotného majetku špeciálne strojné zariadenie - železničná traťová podbijačka Plasser & Theurer 08-275 Unimat 3S so synchronným prízdvihom odbočnej vetvy, ktorá sa využíva prevažne pri oprave geometrických parametrov výhybiek novej generácie vyhotovených na betónových podvaloch a hydraulický pokladač dlhých koľajnicových pásov typu MPR od firmy Geismar pre priamu pokládku koľají.

Pre oddelenie zvárania boli zabezpečené dve orezávačky zvarov typu U-L, hydraulický napínák TH 70 s motorovou jednotkou a koľajnicová vŕtačka typu Rotabroach.

Z dôvodu obmeny vozového parku, pre oddelenie autodopravy boli zakúpené automobily v počte 2 ks značky Škoda Suberb, 1 ks vozidla značky Ford Conect, 7 ks značky Fiat Doblo, 1 ks značky Škoda Rapid a 1 ks značky IVECO Daily 55S18 HW. Okrem vyššie spomínaných investícií prebehlo technické zhodnotenie na železničných pracovných strojoch ASP 07-16 č. 91, rekonštrukcia SSP 110 SW, oprava 5 ks lokomotív, revízie vagónov typu Ua v celkovom počte 10 ks, typu Sa 3 ks, typu chopperdozátor 3ks.

Investovanie do dlhodobého majetku v tis. Eur

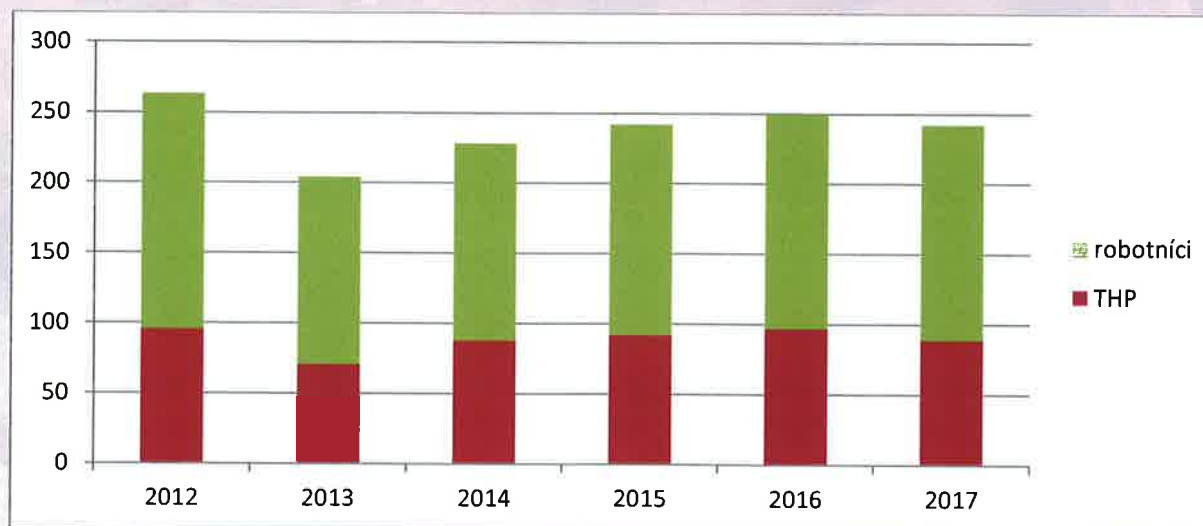
Rok		2014	2015	2016	2017
Investovanie		6 046	1 068	1 693	4 691
z toho	do DHM	6 042	1 068	1 693	4 691
	do DNM	4	0	0	0

Zamestnanci

K 31.12.2017 spoločnosť TSS GRADE, a.s. zamestnávala celkovo 242 kmeňových zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov bolo 89 technicko – hospodárskych zamestnancov (THZ). V porovnaní s rokom 2016 došlo k poklesu počtu technicko – hospodárskych zamestnancov (THZ) o 8,24 %. Celkový počet zamestnancov poklesol o 3,20 %. Dané poklesy počtu zamestnancov vznikli ako dôsledok fluktuácie zamestnancov. Spoločnosť predpokladá v nasledujúcich rokoch mierny rast počtu zamestnancov z titulu nárastu objemu zákaziek.

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017
priemerný počet zamestnancov	263	204	228	242	250	242
z toho THZ	96	71	88	92	97	89
Robotníci	167	133	140	150	153	153

Vývoj priemerného počtu zamestnancov v čase



V roku 2017 spoločnosť investovala do vzdelávania zamestnancov 68 810,- Eur. Formy vzdelávania závisia od kategórie zamestnancov. V prevažnej miere sa to týkalo certifikácie zamestnancov, odborných školení a seminárov a zabezpečenie odbornej literatúry, ktoré sú predpokladom odborného rastu zamestnancov.

V spoločnosti TSS GRADE, a. s. je základom systému vzdelávania zabezpečiť pre svojich zamestnancov školenia v oblasti BOZP, ako aj odborné školenia, ktoré vykonáva Inštitút vzdelávania a psychológie, pretože vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len odborne spôsobilí zamestnanci.

Oblasť integrovaných systémov riadenia

Integrovaný systém riadenia spoločnosti zastrešuje systém riadenia kvality podľa požiadaviek normy STN EN ISO 9001:2016, systém riadenia ochrany životného prostredia v zmysle požiadaviek normy STN EN ISO 14001:2016 a systém riadenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle požiadaviek normy STN OHSAS 18001:2009.

Systém bol v priebehu roka 2017 tak, ako aj v minulom období priebežne monitorovaný a kontrolovaný v rámci 69 plánovaných interných auditov, počas ktorých bola preverovaná oblasť kvality, BOZP, OPP a environmentu.

V decembri 2017 boli spoločnosťou Lignotesting, a.s. Bratislava vykonané 2 recertifikačné audity na systém riadenia kvality norma STN EN ISO 9001:2016 a na systém manažérstva environmentu norma STN EN ISO 14001:2016. Zároveň bol vykonaný 1. dohľadov audit na systém riadenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle požiadaviek normy STN OHSAS 18001:2009

Počas uvedených auditov neboli zaznamenané nezhody v implementovaných systémoch riadenia voči referenčným normám.

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia, požiarnej ochrany a environmentu.

Interné audity spoločnosti sú vykonávané na základe schváleného Plánu interných auditov. Plánované audity boli v plnom rozsahu počas sledovaného obdobia realizované.

Audity v oblasti stavebnej výroby zamerané predovšetkým na dodržiavanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, realizáciu produktu, dodržiavanie riadenia dokumentácie na stavbách a environmentálnych požiadaviek na stavbách boli vykonávané v priebehu roku. Zvlášť sa prihliadalo na realizáciu prác a priebežnú kontrolu výkonu prác na zákazkách. Tieto boli plánované bezprostredne, podľa termínu začatia stavby, resp. podľa aktuálnej potreby.

Spolu išlo o 69 auditov, pri ktorých bolo stanovených 278 úloh na zlepšenie stavu ISM spoločnosti, udelené sankcie dodávateľom spoločnosti vo výške 11 150 EUR a bolo zistených 36 pozitívnych skúšok na alkohol.

V roku 2017 bola vykonávaná recyklácia železničného kameniva a stavebného odpadu ako je betón, železobetón a bitumenové zmesy. Zrecyklovaných bolo 4071 ton železničného kameniva a 31 935 ton stavebného odpadu. Zhodnocovanie stavebného odpadu sme realizovali nielen pre vlastné potreby, ale aj pre externých odberateľov. Celkovo bolo za rok 2017 zhodnotených 36 006 ton kameniva a stavebného odpadu.

Podrobné informácie o fungovaní ISM v spoločnosti sú sumarizované v správe z Preskúmania ISM manažmentom roku 2017, ktorý je každoročne predkladaný ako podklad pre hodnotenie funkčnosti zavedeného systému vrcholovému vedeniu spoločnosti.

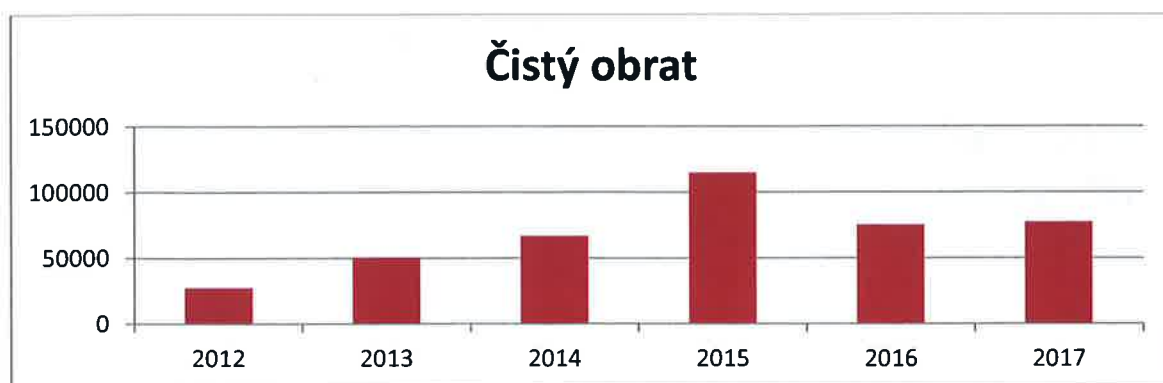
Ekonomické výsledky

Spoločnosť v roku 2017 dosiahla čistý obrat vo výške 76 559 tis. Eur, čo predstavuje medziročný nárast o 2,15 %. Nárast bol spôsobený získaním nových zákaziek a ich zazmluvnením.

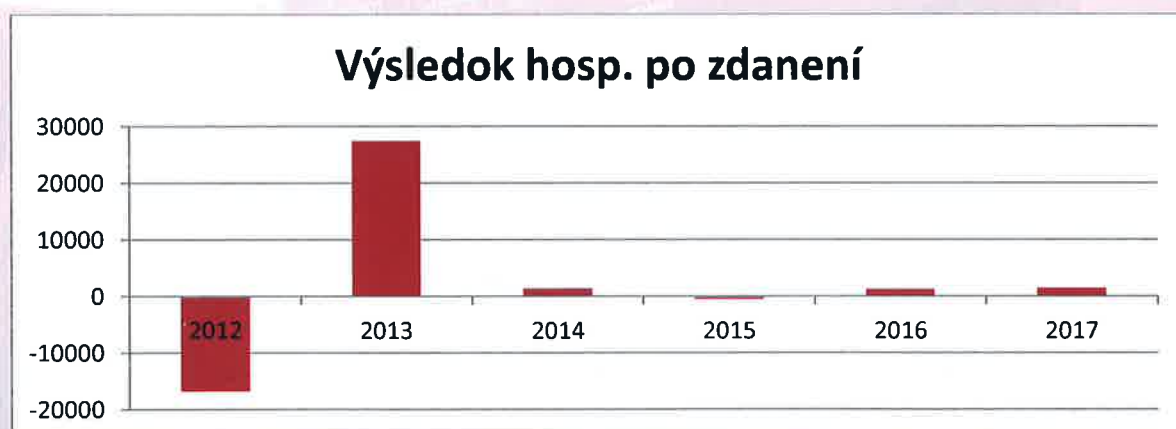
Prehľad základných ekonomických ukazovateľov v čase

Základné ukazovatele	2012	2013	2014	2015	2016	2017
v tis. Eur						
Čistý obrat	27 439	50 327	66 585	114 901	74 949	76 559
Tržby z vlastných výkonov	27 366	50 337	66 559	114 901	74 912	76 504
Subdodávky	13 658	16 365	41 511	79 417	43 354	42 725
Výrobná spotreba	32 151	34 776	57 886	103 082	64 381	64 141
Výsledok hosp. z hospod. čin.	-16 472	8 774	2 262	1 375	3 279	3 421
Pridaná hodnota	-4 712	15 551	9 446	11 277	11 050	11 765
Výsledok hosp. z fin. činnosti	-530	-755	-781	-1 665	-2 022	-1 839
Výsledok hosp. pred zdanením	-17 002	27 060	1 482	-290	1 257	1 582
Výsledok hosp. po zdanení	-16 760	27 400	1 402	-508	1 263	1 470
Aktíva spolu	27 985	70 578	90 596	115 129	89 754	80 890
Neobežný majetok	2 138	1 582	6 941	10 077	7 980	10 256
Obežný majetok	24 728	67 874	81 018	103 479	81 358	70 280
Vlastné imanie	-5 980	17 240	8 610	14 203	15 466	16 935
Závazky	33 965	53 337	81 868	100 768	74 039	63 138
Priemerný stav zamestnancov	263	204	228	242	250	242
Produktivita z Tržieb na zamest. (eur)	104	247	301	475	300	318
Rentabilita z Tržieb (%)	-61,1%	54,4%	2,1%	-0,4%	1,7%	1,9%
Bežná likvidita	0,73	1,63	1,26	1,32	1,24	1,28

Vývoj čistého obrátu v čase

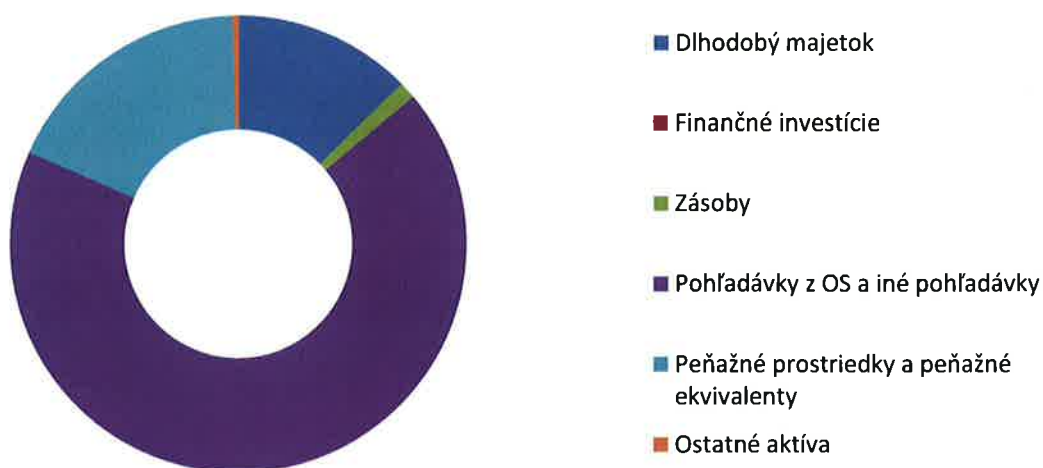


Vývoj výsledku hospodárenia v čase

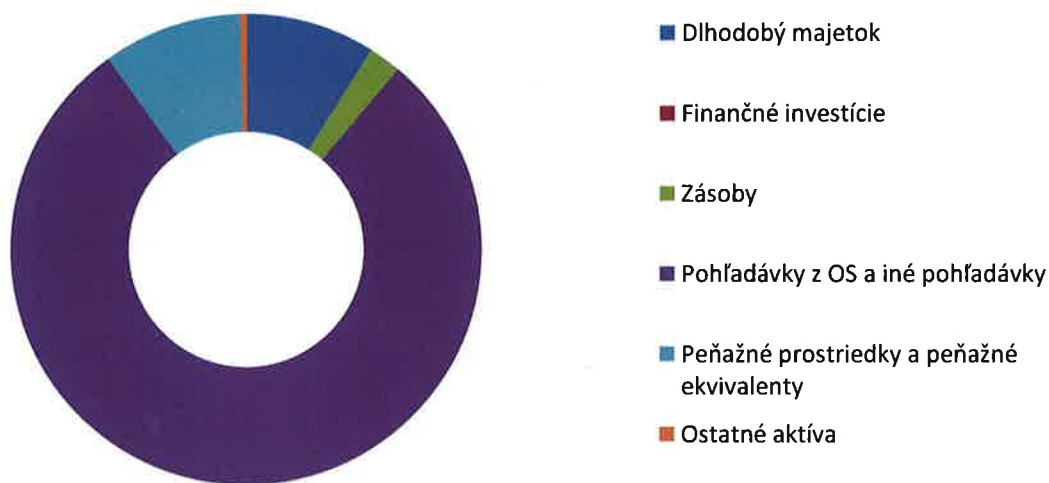


Porovnanie štruktúry aktív k 31.12.2017 a k 31.12.2016

Štruktúra aktív k 31.12.2017



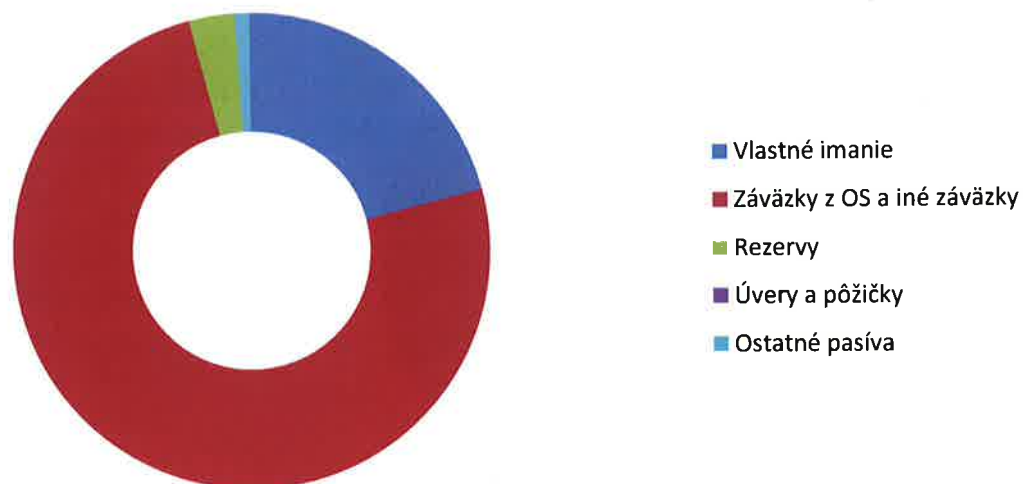
Štruktúra aktív k 31.12.2016



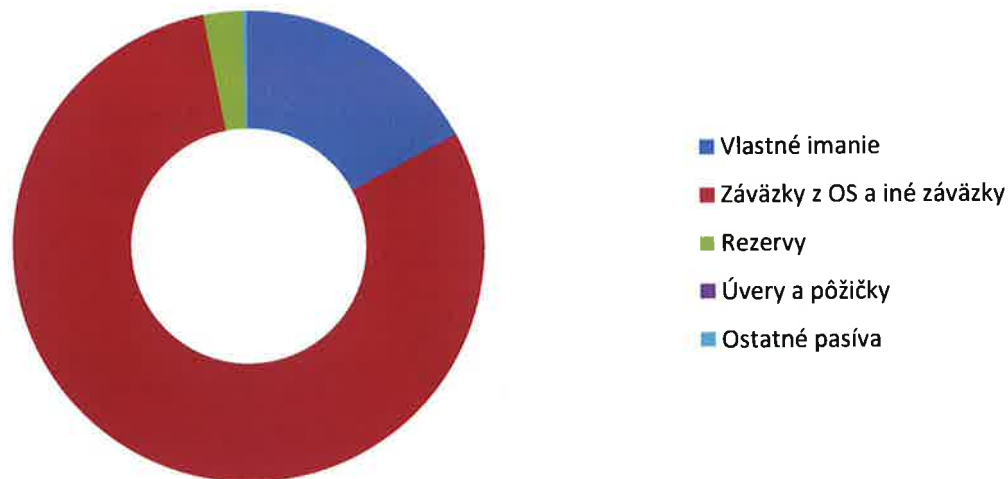
Spoločnosť v r. 2017 v porovnaní s r. 2016 zaznamenala pokles celkových aktív o 8 865 tis. Eur a to nasledovne – neobežný majetok nárast o 2 276 tis. Eur, obežný majetok pokles o 11 079 tis. Eur, z toho nárast fin. účtov o 5 991 tis. Eur, pokles krátkodobých pohľadávok o 18 976 tis. Eur, nárast dlhodobých pohľadávok o 2 950 tis. Eur a pokles zásob o 1 044 tis. Eur, pokles časového rozlíšenia o 63 tis. Eur.

Porovnanie štruktúry pasív k 31.12.2017 a k 31.12.2016

Štruktúra pasív k 31.12.2017



Štruktúra pasív k 31.12.2016



Spoločnosť v r. 2017 v porovnaní s r. 2016 zaznamenala pokles celkových pasív o 8 865 tis. Eur a to nasledovne – vlastné imanie nárast o 1 470 tis. Eur, záväzky pokles o 10 903 tis. Eur, z toho najmä pokles krátkodobých záväzkov o 11 969 tis. Eur, nárast dlhodobých záväzkov o 958 tis. Eur, pokles krátkodobých rezerv o 78 tis. Eur, nárast dlhodobých rezerv o 186 tis. Eur a nárast časového rozlíšenia o 568 tis. Eur.

Zámery spoločnosti pre nasledujúce obdobie

V budúcom období spoločnosť pokračuje v realizácii zákaziek: „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“, „Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, „Snina - Stakčín, KRŽŽ koľ. č. 1“, „ŽST Dolný Štál, predĺženie staničných koľají“ a „Žst. Trnava, rekonštrukcia nástupišť a č.2“

V roku 2018 začína s prípravou realizácie zákazky: „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“.

Služby týkajúce sa ostatných špecializovaných činností súvisiacich s predmetom činnosti spoločnosti prechádzajú kontinuálne z aktuálneho obdobia do nasledujúcich období.

Spoločnosť sa i v nasledujúcom období plánuje sa zúčastňovať verejných súťaží v rámci verejného sektora i výberových konaní v súkromnom sektore, ktoré súvisia s predmetom činnosti spoločnosti.

Nadalej zostávajú prioritným záujmom spoločnosti práce na zákazkách koľajového charakteru, t.j. zákaziek výstavby, modernizácie a rekonštrukcii železničných tratí a električkových tratí a naviazané špecializované činnosti v správe spoločností verejného sektora ako Železnice SR, Správa železničnej dopravní cesty a Dopravné podniky v SR a ČR.

Spoločnosť disponuje výrobnotechnickými a personálnymi kapacitami práve k zákazkám tohto druhu a plánuje v maximálnej miere tieto kapacity využiť i v nasledujúcom období.

Cieľom spoločnosti pre nadchádzajúce obdobie je dosiahnuť vyššiu produktivitu práce a ekonomiku výrobných procesov kvalitnejším riadením, existujúcim technickým zázemím a predovšetkým smerovaním výrobných kapacít k vyšším individuálnym aktivitám, zodpovednosti a kontroly vykonaných prác. Dosiahnuť priaznivejšie a stabilnejšie finančné ukazovatele, stabilizovať finančnú situáciu spoločnosti pri nepretržitej stavebnej činnosti. Ciele orientované dovnútra spoločnosti smerujú k zachovaniu zamestnanosti, k zdokonaľovaniu teoretickej a praktickej prípravy pracovníkov, vrátane zdokonaľovania jazykových schopností.

Manažment spoločnosti vyvinie maximálne úsilie na úspešné smerovanie spoločnosti vedúcemu k plneniu stanovených cieľov, tak v kvantitatívnom ako i kvalitatívnom meradle.

Návrh predstavenstva na vysporiadanie výsledku hospodárenia

Predstavenstvo TSS GRADE, a. s., v súlade so stanovami spoločnosti navrhuje vysporiadať vykazovaný zisk bežného účtovného obdobia nasledovne:

Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie: **1 469 556,- Eur**

Preúčtovanie zisku do nerozdeleného zisku minulých rokov: **1 469 556,- Eur**

