

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2017

Obchodné meno
úctovnej jednotky: NDŽ s.r.o.

Sídlo úctovnej jednotky: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 315 817 73

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina v odd. Sro. vl. č.1016/L

Pečiatka firmy

NDŽ s.r.o., Košická 2
010 65 ŽILINA

-3-

Podpis člena
štatutárneho orgánu ÚJ



Správa vyhotovená dňa: 6.6.2018

Podpis osoby
zodpovednej za vyhotovenie
výročnej správy



Správa prerokovaná dňa: 28.6.2018

Čl. I Všeobecné údaje

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2017 vyplynula z § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve.

1. Názov a sídlo spoločnosti, dátum založenia a dátum zápisu do obchodného registra, identifikačné číslo organizácie

názov: NDŽ s.r.o.

sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

založená: 18.1.1993

zapísaná do obchodného registra: 8.3.1993

IČO: 315 817 73

2. Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava
- údržba a oprava motorových vozidiel
- veľkoobchodná a obchodná činnosť mimo koncesovaných živností
- maloobchodný predaj pohonných hmôt

3. Zoznam členov štatutárnych orgánov spoločnosti

- štatutárny orgán – konatelia:

Ing. Juraj Babušík

Ing. Jiří Novák

Ing. Ján Ovšonka

Ing. Renáta Kubenková

Peter Urík

4. Štruktúra spoločníkov s uvedením absolútnej a relatívnej výšky ich podielu na základnom imaní spoločnosti a uvedením výšky ich hlasovacích práv

Ing. Juraj Babušík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Jiří Novák	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Ján Ovšonka	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Renáta Kubenková	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Peter Urík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Barbora Bujačková	1 129,- EUR	16,67 %	34 hlasov

	r. 2015	r. 2016	r.2017
5. Priemerný počet zamestnancov	76	76	74
z toho riadiacich zamestnancov	5	5	5

7. Názov, sídlo a základné imanie pridružených podnikov

- a) – názov : COLSPEDIA, s.r.o.
sídllo: Celulóžka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 32,5%
- b) – názov: COLPAX, s.r.o.
sídllo: Mládežnícka 213/8, 017 01 Považská Bystrica
percentuálna výška na základnom imaní: 50,0%
- c) – názov: COLPAX SK, s.r.o.
sídllo: Celulóžka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 33,33%

Čl. II

Výklad o uplynulom a predpokladanom vývoji podnikania

V roku 2017 spoločnosť vykonávala podnikateľské aktivity, ktoré realizuje od začiatku svojho vzniku, pričom hlavnou činnosťou firmy je poskytovanie služieb v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. K hlavnej činnosti sú pridružené také činnosti, ktoré zabezpečujú chod a optimálne fungovanie hlavnej činnosti a pritom svoje služby poskytujú aj iným subjektom – k takým patrí údržba a oprava motorových vozidiel a maloobchodný predaj pohonných hmôt.

Okrem dopravy firma úspešne realizuje podnikateľské aktivity vo veľkoobchodnej a obchodnej činnosti, konkrétne v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov.

Ďalším zdrojom príjmov sú príjmy z prenájmu nehnuteľností, a to opravárenských, skladovacích a kancelárskych priestorov, a tiež prenájom parkovacích plôch.

Vo vymenovaných činnostiach spoločnosť dosiahla v roku 2017 zisk vo výške 44 024 EUR, čo v porovnaní s rokom 2016 predstavuje jeho pokles o 254 655 EUR. Čistý obrat spoločnosti za rok 2017 vo výške 5 313 296 EUR klesol oproti roku 2016 o 218 174 EUR. Na uvedený pokles obratu mali vplyv najmä nižšie popísané skutočnosti.

1. Zníženie počtu jazdných súprav vykonávajúcich prepravu pre spoločnosť Lidl Slovenská republika, v.o.s., Bratislava z dôvodu nespokojnosti s dosahovanými hospodárskymi výsledkami.

2. Nižšie tržby v trakcii sklápacích vozidiel oproti roku 2016, keď spoločnosti sa nepodarilo získať dostatok práce pre túto činnosť, dôsledkom čoho bolo aj zníženie počtu vozových jednotiek na tomto stredisku.

3. Nedostatok vodičov na trhu práce, ktorý znemožňoval realizáciu dopravných výkonov v súlade s dopytom a cieľmi spoločnosti.

4. Pokles predaja nafty v dôsledku straty niektorých zákazníkov alebo poklesu ich prepravných kapacít.

Nákladná doprava sa v roku 2017 po dvoch ziskových rokoch vrátila do červených čísel. Pre roky 2015 a 2016 bol charakteristický pokles cien nafty na svetových trhoch, vďaka ktorému sa darilo dosahovať v nákladnej doprave zisk. Už koncom roka 2016 sa však situácia začala meniť, cena nafty sa zvyšovala a vyššia cena sa udržala počas celého roka 2017. Táto skutočnosť spôsobila návrat do obdobia pred rokom 2015, keď sa opäť naplno prejavili všetky negatívne faktory sprevádzajúce podnikanie v nákladnej doprave. Ceny za dopravu sú dlhodobu podhodnotené, niekoľko rokov za sebou nie je možné rastúce náklady v doprave premietnuť do vyšších cien za prepravu. Dôvodom tejto skutočnosti je vysoko konkurenčné

prostredie, doprava je oblasť podnikania s mimoriadne nízkou, resp. nulovou maržou, keď dopravca bolestivo cíti v nákladoch každý cent navyše. Rast významných nákladových položiek nie je možné už viac rokov po sebe zohľadniť v cenách za dopravu. Medzi ne patria najmä mzdové náklady a s nimi súvisiace odvodové zaťaženie do poisťovní, ale aj náklady na mýto a cestné dane. Od roku 2017 firma zaznamenala aj nečakaný rast nákladov v oblasti poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, keď všetky poisťovne na Slovensku neočakávane, bez potrebných rokovaní v dostatočnom predstihu, zvýšili uvedené poistné jednorázovo v priemere o 400%. Takéto zvýšenie cien zo strany poisťovní nebolo možné premietnuť do cien za dopravu, a preto malo bezprostredný vplyv na hospodárske výsledky spoločnosti.

Veľmi vážnym problémom nákladnej dopravy je kritický nedostatok profesionálnych vodičov, ktorý spôsobuje tlak na zvyšovanie miezd vodičov a súčasne bráni rozvoju podnikania. Povolanie vodiča na Slovensku stratilo na atraktivite, pretože je veľmi zodpovedné a náročné, veľa slovenských vodičov preto uprednostňuje túto prácu v západnej Európe, ktorej naše dopravné spoločnosti nemôžu konkurovať vo výške platového ohodnotenia. Vodiči sú stále väčšou vzácnosťou a situácia sa neustále zhoršuje, pretože nepribúdajú noví mladí vodiči. Výchova slovenských vodičov – profesionálov v školstve má veľké medzery. Možností je málo a chýba aj nevyhnutná prax. Dostať sa tak na trhu práce k mladému vodičovi, ktorého si nebude musieť sama dopravná spoločnosť vychovať, a tým aj pokryť všetky náklady s tým spojené, je takmer nemožné.

Od roku 2015 musí nákladná doprava čeliť aj novým podnikateľským prekážkam, ktorými je postupné zavádzanie ochranných opatrení vyspelými štátmi Európskej únie s cieľom chrániť domácich dopravcov pred zahraničnými a limitovať konkurenciu na domácich cestách. Konkrétne Nemecko, Francúzsko, Taliansko a od roku 2017 aj Rakúsko prijali národné zákony o minimálnej mzde, ktoré nútia zahraničných dopravcov vyplácať svojim vodičom počas práce na území danej krajiny ich minimálnu mzdu. Táto povinnosť okrem zvýšených nákladov na mzdy priniesla aj neúmernú byrokraciu a administratívnu záťaž, ktorá je spojená s požiadavkou daných krajín preukazovať celý rad dokladov, ktoré musí mať zahraničný dopravca pri sebe. Celý proces preukazovania rôznych formalít a dodržiavania povinností je často neprehľadný a komplikovaný. Aj napriek skutočnosti, že uvedeným konaním vyspelé európske štáty porušujú princípy spoločného európskeho trhu a voľného pohybu tovaru, osôb a služieb, nedarí sa dosiahnuť konsenzus, rokovania v rámci Európskej únie sú zdĺhavé, protesty zo strany krajín východného bloku EÚ sú bez náležitej odozvy, čo len komplikuje situáciu v podnikaní.

Podnikanie v nákladnej doprave negatívne ovplyvňuje aj správanie špeditérskych firiem, ktoré sa v rámci reťazca zabezpečenia prepravy snažia zarobiť čo najviac a ochudobňujú tak dopravné spoločnosti, a tiež dopravcovia z tretích krajín, ktorých náklady sú neporovnateľne nižšie a slovenskí dopravcovia im preto nedokážu konkurovať.

V týchto zložitých trhových podmienkach je nevyhnutné, dokonca životne dôležité, aby naša spoločnosť aj v nastávajúcom období podrobne kontrolovala všetky náklady a každé ich zvýšenie sa snažila vyrokovať so zákazníkmi, aby platili viac za prepravu. Dôležitým faktorom bude ďalší vývoj cien palív na svetových trhoch, ďalší nárast ceny nafty by ešte viac prehĺbil stratové hospodárenie nákladnej dopravy a dostal by ju do existenčných problémov. Z tohto pohľadu kľúčové bude vyhľadávanie najnižších cien palív na trhu a zároveň zmluvná ochrana ceny prepravy od vplyvu palivovej zložky tzv. naftovou doložkou. Nevyhnutnou podmienkou zachovania konkurencieschopnosti a prežitia na trhu je optimalizácia všetkých nákladov, procesov a činností, plánovanie prepravných trás a tankovania, kontrola spotreby nafty u jednotlivých vozidiel, využívanie GPS monitoringu na zefektívnenie práce vodičov,

sledovanie technického stavu vozového parku s dôrazom na jeho obnovu v správnom čase. Náročnou úlohou bude vytvoriť v našej spoločnosti také podmienky a prostredie, ktoré by pomohlo prilákať do našich radov nových vodičov, bez ktorých je podnikanie v nákladnej doprave a jej rozvoj nemožný. Svojou prácou musíme presvedčiť našich zákazníkov, že spolupráca s našou spoločnosťou je vzájomne výhodná, že naše služby sú na vysokej odbornej úrovni.

Hospodárske výsledky roku 2017 nemôže naša spoločnosť hodnotiť pozitívne, pretože aj napriek dosiahnutému celkovému zisku nákladná doprava skončila v strate a vo všetkých ostatných činnostiach bol dosiahnutý nižší zisk ako v predchádzajúcom roku 2016. Výnimku tvorili len príjmy z prenájmu nehnuteľností, u ktorých bol zaznamenaný mierny nárast oproti minulému obdobiu. Zamestnanosť zotrvala na úrovni roku 2016. V oblasti investovania spoločnosť zabezpečovala primeranú obnovu vozového parku formou finančného leasingu, významnou investíciou bolo rozšírenie existujúcej čerpacej stanice pohonných hmôt, v rámci ktorého boli vybudované nové výdajné stojany na tankovanie nafty a výstavba zázemia pre čerpaciu stanicu – predajňa so sociálnym zariadením, skladom a priestorom pre obslužný personál. Do veľkoobchodného skladu drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov bola zakúpená a inštalovaná nová nákladná plošina. Ďalšie investície smerovali do rozšírenia opravárenskej dielne, realizáciou prístavby bola pokrytá požiadavka jedného z nájomcov na vybudovanie sociálnych zariadení a zázemia pre jeho zamestnancov. Bola vybudovaná aj vodovodná prípojka s priamym napojením na Severoslovenské vodárne a kanalizácie.

Ekonomické prognózy pre rok 2018 nie sú veľmi priaznivé, nakoľko podnikateľské prostredie na Slovensku je veľmi nestále a podlieha rôznym vplyvom, ktoré môžu zo dňa na deň zmeniť podmienky tak, že spoločnosť bude nútená bojovať o prežitie. Ceny v doprave sú aj naďalej príliš nízke a vzhľadom na silnú konkurenciu nie je ani predpoklad ich zvyšovania. Kľúčová bude cena nafty, ktorá má v posledných mesiacoch stúpajúcu tendenciu. Nakoľko nafta tvorí významnú nákladovú položku spoločnosti, aj mierne zdraženie palív výrazne zhorší jej ekonomiku. Významný nárast nákladov bude aj v oblasti miezd a odvodov, neprimeraným zvyšovaním minimálnej mzdy a rôznych príplatkov za prácu si politici „kupujú“ voličov na úkor budúcnosti a zároveň postupne ničia malé a stredné podnikanie na Slovensku. Situácia v nákladnej doprave je nepriaznivá aj preto, že štát neprispieva k trvalému a systematickému zlepšovaniu podnikateľského prostredia. Medzi najväčšie problémy patrí nárast daňového a odvodového zaťaženia, neprehľadná a často sa meniacia legislatíva, vysoká administratívna záťaž firiem, nízka vymáhateľnosť práva, netransparentné verejné obstarávanie, korupcia, s ktorou priamo súvisí absencia postihovania kriminálnych činov politikov a podnikateľov, nekvalitné školstvo, neflexibilný zákonník práce a ďalšie. Všetky tieto faktory vytvárajú prostredie, v ktorom nie je možné podnikat' na princípe rovnocennej a spravodlivej hospodárskej súťaže. Konkrétne v nákladnej doprave štát nevytvára pre domácich podnikateľov optimálne podnikateľské prostredie a dostatočne neobhaja ich práva. Nákladové zaťaženie dopravcov je na Slovensku jedno z najvyšších v Európskej únii. Slovenskí autodopravcovia nemôžu preto svojimi cenami konkurovať susedným krajinám, ktoré sú čoraz častejšie využívané na dovoz a vývoz v rámci Slovenska. Nerieši sa situácia, ktorá súvisí s protekcionistickými opatreniami vyspelých štátov Európskej únie zameranými na ochranu vlastných trhov, a tak aj podnikanie v medzinárodnej doprave je čoraz zložitejšie, ekonomické prínosy sú na hranici prežitia. V oblasti školstva v štáte absentuje systémové riešenie vzdelávania, profesia vodič je ohrozený druh. Rekvalifikácia, ktorá predstavuje preplatenie vysokých nákladov na získanie vodičského preukazu vodiča nákladnej dopravy, zostáva na pleciach podnikateľov. Nedostatku vodičov na trhu práce nepomáha ani komplikovaný systém zamestnávania vodičov z tretích krajín, ktorý je úplne nepružný, vôbec nereaguje na požiadavky trhu, je náročný na čas a byrokráciu.

V ďalšej časti ponúkame prehľad podnikateľských aktivít a charakteristiku ich vývoja podľa jednotlivých činností, ktoré naša firma vykonáva.

Vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava

Cestná nákladná doprava a najmä medzinárodná cestná doprava aj v minulom roku naďalej bola znevýhodňovaná negatívnymi opatreniami zo strany štátu a štátov Európskej únie rôznymi byrokratickými opatreniami, ktoré sťažujú podnikanie v cestnej doprave a zvyšujú náklady firiem. Je to nielen zavádzanie limitov minimálnej mzdy v Nemecku, Francúzsku a Rakúsku, ale aj opatrenia obmedzujúce čerpanie povinného odpočinku vodiča vo vozidle v jednotlivých štátoch. Rastú mýtné poplatky a cena palív neúmerne kolíše. Tieto zvýšené náklady nie je možné premietnuť do cien za prepravu a postupne rastie konkurencia z okolitých štátov, kde je menšie daňové zaťaženie dopravcov.

Napriek sťaženým podmienkam sme sa usilovali obnoviť čo najviac vozidiel za ekonomickejšie a ekologickejšie, pretože trend nákladovo zaťažovať neekologické vozidlá prostredníctvom mýta a daňového zaťaženia je stále výraznejší. Vozidlový park sme nenavýšovali a snažili sme sa zachovať aspoň jednoduchú reprodukciu. Rozvoju vozidlového parku a nárastu stále bráni fenomén, ktorý trápi všetkých – nedostatok kvalifikovaných vodičov. Nedostatok vodičov sa stále zvyšuje a spôsobuje tlak na rast miezd vodičov.

Diaľková doprava vnútroštátna sa zameriavala na prepravu chladiarenskými súpravami po Slovensku pre reťazec Lidl, kde pracovali už len 4 vozidlá. Preprava pre Lidl ani v minulom roku nemala optimálne využitie, Lidl objednanú kapacitu využíval nedostatočne a bránil sa rokovaniu, ktoré by viedlo k zvyšovaniu cien za prepravu. Nepodarilo sa nám vyrokovať lepšie cenové podmienky a tak sme v tejto oblasti museli pristúpiť k zníženiu počtu vozidiel. Situáciu sa podarilo zvrátiť až v poslednej dobe, čo môže viesť k stabilizácii týchto prepráv a k možnému nárastu prepravovaného objemu, prípadne nárastu vozidiel.

Vozidlá použité na prepravy medzi Slovenskom a Českom boli v maximálnej možnej miere vyťažované vlastnými prepravami, čím stále dosahujeme vyššiu cenu za prepravu a požadovaný výsledok, ktorý je uspokojivý.

V medzinárodnej doprave sme zabezpečovali prepravy do a zo štátov Európskej únie mraziarenskými a plachtovými vozidlami prostredníctvom zmluvných zasielateľov. Stále využívame aj vlastný dispečing a zmluvných dopravcov, ktorí sú našimi dlhodobými partnermi. Jednotlivé prepravy najmä pri návrate vozidiel na Slovensko sme zabezpečovali vlastným dispečingom cez burzy prepráv. Vozidlá dosiahli dobré výsledky vďaka optimálnemu využitiu. V oblasti medzinárodnej dopravy vrátane prepráv do Českej republiky pracuje celkom 18 súprav vozidiel.

Stredisko prepravy kusových zásielok zaznamenalo v minulom roku rozvoj hlavne vďaka zvýšenému objemu prepráv poštových zásielok pre nášho zmluvného dopravcu. Svoje vozidlá aj naďalej využíva na rozvoz toaletného papiera pre firmu Metsä Tissue a.s., Žilina po území SR v spolupráci so zasielateľmi pracujúcimi pre túto spoločnosť. Spiatočné jazdy sme vyťažovali vo vysokej miere, čím aj tieto vozidlá dosiahli primeraný výsledok.

V oblasti prepráv sklápacími vozidlami nenastalo zlepšenie a toto stredisko sme postupne utlmovali, aby sme mohli ukončiť jeho činnosť. Prácu so sklápacími vozidlami sme vyhodnotili ako málo efektívnu a rizikovú pre zlú platobnú disciplínu hlavne stavebných firiem. Preto sme sa rozhodli stredisko Rajec zrušiť a aktivity presunúť do sídla firmy v Žiline.

Opravárenstvo

Spoločnosť prevádzkuje dielňu opráv a údržby nákladných vozidiel od začiatku svojej podnikateľskej činnosti, teda už viac ako 20 rokov. Na začiatku svojej existencie v prevažnej miere slúžila na vykonávanie opráv a údržby vlastných nákladných vozidiel, jej hlavnou úlohou bolo zabezpečovať plynulý a bezproblémový chod nákladnej dopravy ako hlavnej činnosti spoločnosti. Postupom času začala svoje služby poskytovať aj iným subjektom, v súčasnom období už externé opravy tvoria cca 75% celkových výkonov strediska.

Svoju činnosť vykonáva vo vlastných opravárenských priestoroch, v roku 2017 stredisko opráv malo 11 zamestnancov. Rok 2017 priniesol v porovnaní s predchádzajúcim rokom rast výkonov o 4%, dôvodom bol pretrvávajúci rast hospodárstva SR a z toho vyplývajúci dopyt po nákladnej doprave, ktorý automaticky vyvolal zvýšený dopyt po službách v oblasti opráv a udržiavania nákladných vozidiel. Pod zvýšenie výkonov strediska sa podpísala aj dobrá spolupráca so zákazníkmi a aktívny prístup k vyhľadávaniu novej klientely.

Stredisko okrem bežných opráv vozidiel vykonáva aj diagnostiku motorových a prípojných vozidiel, meranie a nastavenie geometrie vozidiel, výmenu čelných skiel a prevádzkuje aj lakovačskú dielňu pre nákladné motorové vozidlá, návesy, prívesy a autobusy. Naša spoločnosť je autorizovaným servisom spoločnosti Schmitz Cargobull, to znamená, že vykonáva záručný a pozáručný servis návesov a predaj originálnych náhradných dielcov značky Schmitz. Taktiež je zmluvným servisom spoločnosti HOCHSTAFFL Slovakia, v rámci ktorého vo vlastnom mene a na objednávku zákazníka poskytuje záručný a pozáručný servis prípojných vozidiel značky KOGEL.

Vykonávanie všetkých uvedených činností si vyžaduje investície do vybavenia opravárenskej dielne modernou technikou, spoločnosť má vo výbave značkovú diagnostiku pre všetky typy vozidiel MAN, značkovú diagnostiku na kontrolu brzdového systému WABCO, KNORR a HALDEX, značkovú diagnostiku na kontrolu a nastavenie geometrie náprav pre všetky druhy vozidiel, valcovú skúšobňu brzd, detektor vôle náprav a iné diagnostické prístroje. Nevyhnutná je tiež pravidelná údržba a modernizácia samotnej opravárenskej dielne, aby naše služby mohli byť poskytované na vysokej úrovni a v súlade s očakávaniami zákazníkov.

Cieľom do roku 2018 je udržať si klientelu, vzhľadom na pretrvávajúci rast hospodárstva získať nových zákazníkov a zvýšiť výkony strediska o 5%.

Obchodná činnosť

Obchodná činnosť pozostáva z nákupu a predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov. Spoločnosť prevádzkuje veľkoobchodný sklad v sídle firmy, pričom zabezpečuje aj dodávky tovarov priamo ku zákazníkovi využívajúc prepravný systém kusových zásielok a vlastný vozový park, čo umožňuje operatívne, rýchle a bezpečné dodanie požadovaného tovaru.

V rámci tejto činnosti spoločnosť ponúka široký sortiment výrobkov, v jej portfóliu sa nachádza množstvo dodávateľov, najvýznamnejším je poľská firma „VAN“ Gliwice, ktorá vyrába čistiace prostriedky značky VAN, a ktoré naša spoločnosť uviedla na slovenský trh pred viac ako 20-timi rokmi a stále pokračuje v ich predaji. Ďalším dôležitým dodávateľom je spoločnosť K.O.CH.S. spol. s r.o., Prešov, ktorá má v našich priestoroch zriadený konsignačný sklad.

V roku 2017 dosiahla spoločnosť v predaji drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov obrat vo výške 277 137 EUR, čo v porovnaní s rokom 2016 predstavuje nárast o cca 7%. Nárast obratu bol zaznamenaný po viacerých rokoch, avšak tento sa nepremietol do zvýšeného zisku, ale naopak, pokles obchodných rozpätí spôsobil jeho zníženie.

Príčinou poklesu obratu v predchádzajúcich rokoch bola kombinácia zníženého dopytu, poklesu obchodnej marže v dôsledku tlaku na znižovanie cien a straty niektorých odberateľov. V segmente drogistického tovaru vládne tvrdá konkurencia, ochota mnohých obchodníkov predávať tovar s takmer nulovými maržami s cieľom udržať sa za každú cenu na trhu. Veľkú konkurenciu predstavuje aj množstvo výrobcov čistiacich a hygienických prostriedkov nielen zo Slovenska, ale aj z Poľska a Českej republiky. Posilňuje sa trend predaja výrobca – spotrebiteľ, pričom výrobné spoločnosti prostredníctvom svojich obchodných oddelení ponúkajú okrem vlastnej produkcie aj ostatný sortiment s cieľom uspieť na trhu. V reťazci výroba – obchod – spotrebiteľ tak stredný článok stráca na význame a musí bojovať s novou konkurenciou – výrobnými spoločnosťami.

Požiadavky trhu sa ani v roku 2017 nezmenili. Neustále prevláda dopyt po lacných produktoch, keď cena je dôležitejšia ako kvalita. Následne nízke ceny tovaru majú priamy vplyv na výšku obratu obchodných spoločností.

Podnikaniu v tejto oblasti škodí aj netransparentné prostredie pri verejnom obstarávaní produktov.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti považujeme dosiahnuté výsledky v tejto činnosti za primerané aktuálnemu ekonomickému prostrediu.

Očakávame, že v roku 2018 bude pretrvávajúť tlak na znižovanie cien a ostrý konkurenčný boj. Každý nový získaný zákazník bude pre spoločnosť v existujúcom tvrdom konkurenčnom prostredí úspechom. Zvýšenú pozornosť musíme venovať vymáhaniu pohľadávok, zachovať požadovanú kvalitu výrobkov, ich primeranú cenu a poskytovať kvalitné doplnkové služby. Cieľom je udržať výšku obratu minimálne na úrovni roku 2017 a snaha o rozšírenie zákazníckeho portfólia.

Čl. III

Finančná situácia firmy

Firma počas roku 2017 nevykazovala záväzky po lehote splatnosti, načas si plnila finančné povinnosti voči štátnemu rozpočtu a v oblasti povinného poistenia. Taktiež záväzky z obchodného styku i vyplývajúce zo zmlúv finančného leasingu si plnila v súlade so zmluvne dohodnutými podmienkami.

Problematická bola platobná disciplína odberateľov, keď viacerí z nich platili za poskytnuté služby a dodaný tovar po lehote splatnosti. Tento stav už pretrváva niekoľko rokov a firma musí vynakladať nemalé úsilie na neustále vymáhanie pohľadávok, často aj prostredníctvom právneho oddelenia. Vďaka tomuto úsiliu a selekcii zákazníkov firma nevykazuje za rok 2017 významné dubiózne pohľadávky. Pohľadávky zo starších rokov sú vymáhané súdnou cestou a prostredníctvom exekútorov.

Investičné potreby spoločnosti sú riešené prostredníctvom finančného leasingu na dopravnú techniku.

Čl. IV
Majetok a záväzky

EUR

		31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017
Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		auditované	auditované	auditované
MAJETOK SPOLU		3 091 458	3 360 547	3 257 018
A.	Neobežný majetok	1 668 809	1 834 893	1 782 842
A. I.	Dlhodobý nehmotný majetok			
A. II.	Dlhodobý hmotný majetok	1 609 971	1 776 396	1 726 004
A. III.	Dlhodobý finančný majetok	58 838	58 497	56 838
A. III.1.	Podielové CP a podiely v prepojených účtovných jednotkách	51 779	51 779	51 779
B.	Obežný majetok	1 409 727	1 506 034	1 455 521
B. I.	Zásoby	84 298	83 993	91 047
B. II.	Dlhodobé pohľadávky	143		
B. III.	Krátkodobé pohľadávky	869 203	983 301	917 598
B. V.	Finančné účty	456 083	438 740	446 876
C.	Časové rozlíšenie	12 922	19 620	18 655
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		3 091 458	3 360 547	3 257 018
A.	Vlastné imanie	1 926 265	2 066 126	2 142 997
A. I.	Základné imanie	6 774	6 774	6 774
A. IV.,V.	Fondy zo zisku	808 738	808 738	808 738
A. VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia			
A.VII.+/-	Výsledok hospodárenia min. rokov	867 497	736 391	1 250 614
A. VIII.+/-	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	243 256	514 223	76 871
B.	Záväzky	1 165 080	1 294 333	1 113 895
B. I.	Dlhodobé záväzky	806 850	916 414	701 057
B. II.	Dlhodobé rezervy			
B. III.	Dlhodobé bankové úvery			
B. IV.	Krátkodobé záväzky	327 161	343 549	371 551
B. V.	Krátkodobé rezervy	31 069	34 370	41 287
B. VI.	Bežné bankové úvery			
B. VII.	Krátkodobé finančné výpomoci			
C.	Časové rozlíšenie	113	88	126

Čl. V
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia

EUR

		31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017
Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		auditované	auditované	auditované
Výnosy z hospodárskej činnosti		5 804 325	5 560 711	5 328 956
Náklady na hospodársku činnosť		5 466 868	5 195 780	5 208 142
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		337 457	364 931	120 814
Pridaná hodnota		1 551 748	1 669 836	1 622 816
Výnosy z finančnej činnosti		9 409	262 774	9 752
Náklady na finančnú činnosť		33 638	32 117	30 477
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		- 24 229	230 657	-20 725
Výsledok hospodárenia pred zdanením		313 228	595 588	100 089
Daň z príjmov splatná		72 086	80 577	19 361
Daň z príjmov odložená		- 2 114	788	3 857
Výsledok hospodárenia po zdanení		243 256		76 871

Čl. VI

Návrh na rozdelenie zisku

Konatelia spoločnosti navrhujú valnému zhromaždeniu schváliť rozdelenie zisku dosiahnutého za rok 2017 nasledovne:

- hospodársky výsledok pred zdanením – zisk za rok 2017	100 088,49 EUR
- daň z príjmov PO	23 217,64 EUR
z toho: - splatná	19 360,57 EUR
- odložená	3 857,07 EUR
- vlastný zisk	76 870,85 EUR
z toho: - nerozdelený zisk	76 870,85 EUR

Čl. VII

Iné povinné informácie

1. Neexistuje podnik, v ktorom by spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť v roku 2017 neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
4. Spoločnosť v roku 2017 nemala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Správa audítora k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2017 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

V Žiline, 7.6.2018

Ing. Pavel Morávek

audítor, licencia č. 63

Jesenského 17

010 01 Žilina

