

HANA-trans, s. r. o., Široké 178, 082 37 Široké

V Ý R O Č N Á S P R Á V A S P O L O Č N O S T I

za rok 2017

Široké, 30.06.2018

Profil spoločnosti

Spoločnosť HANA-trans, s.r.o. vznikla zápisom do obchodného registra vedeného Okresným súdom v Prešove, vložka číslo 22374/P dňa 15.12.2009

Obchodný názov: HANA-trans, s.r.o.

Sídlo: Široké 178, 082 37 Široké

IČO: 45291098

Zápis v Obchodnom registri: Okresný súd Prešov, Oddiel Sro, vl.č. 22374/P

Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným

Predmet činnosti:

- vnútroštátna nákladná cestná doprava
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti výroby
- uskutočňovanie stavieb a ich zmien
- úprava nerastov, dobývanie rašeliny a bahna a ich úprava
- výroba nekovových minerálnych výrobkov a výrobkov z betónu, sadry a cementu
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom
- údržba motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti vozidla
- prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom
- prenájom hnutel'ných vecí
- administratívne služby
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov
- vedenie účtovníctva
- organizovanie kultúrnych a iných spoločenských podujatí
- čistiace a upratovacie služby

Výška vkladu každého spoločníka: Ing. Peter Juhás vklad: 15 000 EUR

Ing. Anna Starincová vklad: 14 000 EUR

Štatutárny orgán:

konatelia:

Ing. Peter Juhás vznik funkcie: 15.12.2009
Horská 13763/3, 080 01 Prešov

Ing. Anna Starincová vznik funkcie: 15.12.2009
Pod Skalkou 5314/3, 080 01 Prešov

Základné imanie:

29 000 EUR

Štruktúra produkcie

Spoločnosť HANA-trans, s. r. o. sa venuje hlavne nasledovným činnostiam:

1. Vnútroštátna nákladná cestná doprava

Naša spoločnosť ponúka pre svojich klientov aj samostatné výkony v oblasti dopravy. Zameriavame sa hlavne na prepravu tovaru, preprava stavebných, voľne ložených materiálov (zemina, kamenivo) a v neposlednom rade prepravu malých aj veľkých mechanizmov. Pre výkon dopravných činností spoločnosť využíva širokú paletu nákladných vozidiel renomovaných značiek VOLVO, MERCEDES, MAN.

Firma má k dispozícii:

Nákladné autá:

- vyklápacie nákladné vozidlá
- nákladné vozidlo s hydraulickou rukou
- ťahače na medzinárodnú a vnútroštátnu prepravu

2. Zemné a stavebné práce

Spoločnosť sa zaoberá všetkými druhmi zemných prác ako sú napríklad: vyčistenie a úprava území, odstránenie ornice a lesnej pôdy, zemné a výkopové práce v horninách všetkých tried, výkopy v zemníkoch, hĺbenie jám a rýh, zemné práce pri zakladaní stavieb rôzneho rozsahu a druhu, doprava výkopovej zeminy, zhodnocovanie výkopovej zeminy.

V oblasti stavebných prác sa spoločnosť zameriava hlavne na pozemné stavby rôznych druhov ako sú napr. spevnené plochy, komunikácie, zakladanie stavebných objektov, výstavba kanalizácií, vodovodov, čističiek odpadových vôd, opravy inžinierskych sietí a podobne.

Mechanizmy:

- bager
- traktor bager
- nakladač
- rýpadlo
- dózer
- valec
- štiepkovač

Zamestnanci

Za jednu z dôležitých úloh zamestnávateľa považujeme starostlivosť o kvalifikáciu svojich zamestnancov. Úspech zamestnávateľa závisí vo veľkej miere aj od kvality práce zamestnancov. Ak sú zamestnanci motivovaní neustále si zvyšovať, prehĺbovať svoju kvalifikáciu, zamestnávateľ im zabezpečuje uspokojivé pracovné podmienky, predstavujú kvalitní zamestnanci pre svojho zamestnávateľa silnú zbraň v konkurenčnom prostredí. Netreba zabúdať, že je aj v záujme samotných zamestnancov starať sa o svoju kvalifikáciu, snažiť sa nadobúdať nové vedomosti a skúsenosti, čím si zvyšujú aj hodnotu svojej pracovnej sily na trhu práce.

Okrem povinných školení vyplývajúcich s jednotlivých pracovných pozícií /smernice a normy platné pre jednotlivé značky skladovaných, prepravovaných a manipulovaných vozidiel, školenia vodičov nákladných vozidiel/, absolvujú všetci zamestnanci školenia BOZP, používania ochranných pracovných prostriedkov a poskytovania prvej pomoci pod záštitou externých školiťov.

K 31.12.2017 spoločnosť zamestnávala 52 zamestnancov.

Výkony, náklady a hospodársky výsledok

1. Výkony

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené jednotlivé zložky výkonov a plán na rok 2018.

Skut. v celých eurách

Druh výkonu	k 31.12.15	k 31.12.16	k 31.12.17	Plán 2018
Tržby z nákladnej dopravy	2 014 253,-	1 507 370,-	2 282 225,-	2 400 000,-
Tržby za tovar	105 000,-	61 033,-	297 554,-	300 000,-
Ostatné tržby	233 106,-	62 543,-	29 602,-	40 000,-
Tržby za práce mechanizmami	388 355,-	488 424,-	1 696 359,-	1 750 000,-
Tržby a výnosy celkom:	2 740 714,-	2 119 370,-	4 305 740,-	4 490 000,-

Organizácia plánuje v roku 2018 zvýšiť celkové tržby za práce o približne 4% v porovnaní s rokom 2017. Keďže v tomto roku sa investovalo hlavne do stavebných mechanizmov a v priebehu roka sa uzatvorili zmluvy na zemné práce a tieto práce budú pokračovať v plnom rozsahu od začiatku roka 2018, preto sa predpoklad o naplnení plánov aj zrealizoval a tieto práce a zmluvy budú platné aj v nasledujúcom roku.

2. Náklady

Dalej sú uvedené nákladové položky, a plán redukcie, šetrenia spoločnosti pri vybraných druhoch nákladových položiek.:

Skut. v celých eurách				
Nákladový druh	k 31.12.2015	k 31.12.2016	k 31.12.2017	Plán 2018
Náklady za predaný tovar	105 000,-	61 003,-	297 554,-	300 000,-
Spotreba mat. a energie spolu				
z toho				
Spotreba PHM	752 702,-	531 639,-	822 704,-	850 000,-
Spotreba pneumatík a náhr.diely	145 585,-	99 599,-	110 697,-	150 000,-
Spotreba materiálu	21 587,-	19 586,-	116 001,-	122 000,-
Spotreba – nákup drobného majetku, materiálu	109 392,-	24 294,-	7 000,-	50 000,-
Služby spolu z toho				
Náklady na reklamné aktivity	48 261,-	21 374,-	3 903,-	23 000,-
Opravy a udržiavanie	261 662,-	116 929,-	115 959,-	240 000,-
Cestovné	92 390,-	50 772,-	67 446,-	75 500,-
Nájomné	57 066,-	105 132,-	275 086,-	280 000,-
Dopravné služby, pomocné práce	174 030,-	119 352,-	1 086 519,-	945 000,-
Ostatné služby	58 811,-	49 843,-	52 568,-	55 000,-
Osobné náklady spolu				
z toho				
Mzdové náklady	154 041,-	183 609,-	245 528,-	260 000,-
Sociálne zabezpečenie	54 970,-	62 691,-	86 855,-	90 000,-
Zákonné sociálne náklady	10 863,-	12 001,-	27 114,-	30 500,-
Dane a poplatky spolu	118 535,-	156 412,-	211 226,-	220 000,-
Odpisy HIM	234 347,-	319 324,-	392 077,-	400 000,-
Ostatné prevádzkové náklady	25 895,-	27 749,-	48 857,-	50 000,-
Finančné náklady	16 708,-	22 161,-	27 802,-	30 000,-
Náklady spolu	2 441 245,-	1 983 470,-	3 994 896,-	4 171 000,-

Spoločnosť nevynaložila náklady na výskum a vývoj.

3. Hospodársky výsledok a jeho štruktúra

Štruktúra HV	2015	2016	2017
Výsl. hosp. z hosp. činnosti	316 174,-	158 053,-	278 029,-
HV z finan. činnosti	-16 705,-	-22 154,-	-27 802,-
Hospodársky výsledok	299 469,-	135 899,-	250 227,-

Valná hromada sa dohodla, že výsledok hospodárenia pred zdanením 250 227,26- , upravený o pripočítateľné sa odpočítateľné položky podľa zákona, umorení daňovej straty z roku 2013 vo výške 19 190,25- Eur, sumu 262 109,08- Eur zdaní a po odrátaní splatnej dane z príjmov právnických osôb 55 042,90-, vo výške 207 066,18- Eur prerozdeli nasledovne:

- prídel do rezervného fondu vo výške 0,- EUR
- sumu 207 066,18- Eur preúčtuje do nerozdeleného zisku za rok 2017

Finančná situácia

V záujme zabezpečenia bezproblémového chodu prevádzky našej spoločnosti a tiež pokračujúceho splácania leasingov firma v prvom polroku opäť obnovila kontokorentný úver v Tatra banke na úrovni predchádzajúceho roka.

Finančná situácia bola v roku 2017 stabilná. Na zabezpečenie chodu spoločnosti a zabezpečenie bežných výdavkov v období, keď firma ešte neprodukovala, čiže v prvom kvartáli roka, využila firma hlavne kontokorentný úver.

Spoločnosť plánuje naďalej skvalitňovať poskytovanie svojich služieb v oblasti tuzemskej nákladnej dopravy, a to priebežnou obnovou vozového parku.

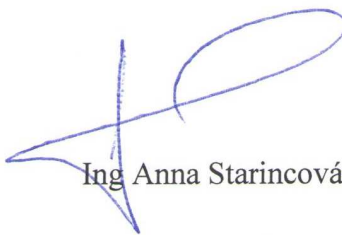
Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie a na zamestnanosť

Hospodárska činnosť spoločnosti nepredstavuje ekologické rizika a nemá významný dopad

na kvalitu životného prostredia. Spoločnosť prevádzkuje vozový park spĺňajúci prísne emisné limity stanovené legislatívou.

Záver

Spoločnosť chce aj v nasledujúcom účtovnom období dbať na kontroling činností a hospodárenia s obstarávaným materiálom, ktorý je používaný pri realizácii jednotlivých činností. Nato bude musieť v nasledujúcom období angažovať do tejto činnosti viac zamestnancov, ktorí budú musieť prevziať na seba viacero kompetencií a stotožniť sa s vytýčenými cieľmi vedenia.



Ing. Anna Starincová