

VÝROČNÁ SPRÁVA 2017



Letové prevádzkové služby

Slovenskej republiky, štátny podnik

LPS SR

Air Navigation Services Provider

www.lps.sk



OBSAH	3
PRÍHOVOR RIADITEĽA PODNIKU	5
SPRÁVA Z DOZORNEJ RADY	7
AKTIVITY PODNIKU V ROKU 2017	9
POHĽAD DO ROKU 2018	31
SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA DOMINANT AUDIT S. R. O.	33
SÚVAHA LPS SR, Š. P. K 31. 12. 2017 V €	36
VÝKAZ ZISKOV A STRÁT LPS SR, Š. P. V PLNOM ROZSAHU K 31. 12. 2017 V €	40
SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA KPMG SLOVENSKO SPOL. S R. O.	43
SPRÁVA O OVERENÍ SÚLADU VÝROČNEJ SPRÁVY S ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU	44
POZNÁMKY INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY	47
ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK	69



Vážené dámy a páni,

oddávna bolo snom ľudstva skrátiť si cestovanie z jedného konca zemegule na druhý a vďaka tomu snu letecká doprava napreduje míľovými krokmi. Európsky aerokozmický a obranný koncern predstavil svetu nové nadzvukové lietadlo pre cestujúcich ZEHST, ktoré bude lietať rýchlosťou viac ako päť tisíc kilometrov za hodinu.

Za nami je ďalší rok, ktorý bol pre leteckú prevádzku úspešný. Európska letová prevádzka má vzrastajúci charakter a nás môže tešiť, že aj v slovenskom vzdušnom priestore zaznamenávame nárast za posledných desať rokov o takmer šesťdesiat percent.

V súvislosti s iniciatívou Jednotného európskeho neba (SES), ktoré vzniklo ako reakcia na nárast meškaní v európskom vzdušnom priestore koncom deväťdesiatych rokov, je potešiteľné vidieť, že vďaka našim riadiacim letovej prevádzky v spolupráci s ostatnými kolegami nemáme dnes takmer žiadne meškania.

Skutočnosť posledných rokov poukazuje na fakt, že bude potrebné revidovať niektoré pôvodné ciele SES, ktoré sa týkali zvýšenia kapacity, zníženia dopadov na životné prostredie, zvýšenia bezpečnosti a redukcie ATM nákladov pre používateľov vzdušného priestoru, pripravuje sa spoločná vízia a koncept budúceho ATM systému v Európe. Ten využije možnosti modernizácie ATM infraštruktúry, ktoré budú postavené na plnej digitalizácii a industriálnych partnerstvách a umožnia integrované riešenia. Súčasne nás čaká potreba racionalizovať ATM infraštruktúru, revidovať výkonnosťnú a poplatkovú reguláciu v súvislosti s tretím referenčným obdobím a veľa ďalších náročných úloh. Za posledných desať rokov sme dosiahli veľký pokrok, ale optimalizácia európskeho vzdušného priestoru nie je zďaleka ukončená a všetky ciele a úlohy s ňou spojené je treba brať ako výzvu aj pre náš podnik. Budeme naďalej spolupracovať v alianciách v rámci ATM, budeme hľadať spoločné riešenia tak, aby boli navzájom kompatibilné a priniesli úsporu finančných nákladov a rozvoj ľudských zdrojov v našom podniku.

Ak mám v krátkosti zhodnotiť činnosť nášho podniku za uplynulý rok, treba spomenúť, že LPS SR, š. p. dosiahol kladný výsledok hospodárenia v celkovej čiastke 1 582 049 € po zdanení. Ratingová spoločnosť Moody's investors service v apríli 2017 potvrdila podniku na základe jeho dosiahnutých výsledkov rating Aaa.sk so stabilným výhľadom. Patríme medzi podniky s najvyšším ratingovým hodnotením na Slovensku. V priebehu roka vstúpila po dôkladnom procese konzultácií do platnosti nová organizačná štruktúra podniku, ktorej zámerom bolo dosiahnuť vyššiu efektívnosť práce a súčasne nenarušiť zabezpečenie riadneho chodu podniku a samozrejme, bezpečnosť prevádzky.

Rád by som na záver poďakoval zamestnancom za vysoké pracovné nasadenie a za lojalitu k podniku, vďaka čomu si náš podnik udržiava stále svoju pozíciu na medzinárodnej úrovni a poskytuje kvalitné a bezpečné služby.

Ing. Blažej Zaujec
riaditeľ

Dozorná rada v roku 2017, v súlade so zákonom č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a v súlade so štatútom, vykonávala kontrolnú činnosť so zameraním na hospodárenie a vedenie podniku.

Dozorná rada Letových prevádzkových služieb Slovenskej republiky, štátneho podniku na svojom zasadnutí dňa 23. 4. 2018 na základe overenia účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou Dominant Audit s. r. o., J. Zemana 99, 911 01 Trenčín, Licencia SKAU č. 319 zobrala na vedomie výsledok hospodárenia za rok 2017.

Skonštatovala, že hospodárenie podniku je v súlade s platnými zákonmi a účtovnými predpismi a zostavená účtovná závierka spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik vyjadruje verne vo všetkých svojich súvislostiach majetkovú a finančnú situáciu k 31. 12. 2017 a výsledky jej hospodárenia za uvedený rok a je spracovaná v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Postupmi účtovania platnými pre podnikateľské subjekty účtujúce v sústave podvojného účtovníctva pre rok 2017. Zároveň skonštatovala, že bolo zabezpečené vyrovnané hospodárenie štátneho podniku.

Dozorná rada prerokovala aj správu o hospodárení podniku za rok 2017 pre zakladateľa a zobrala ju na vedomie.



Dr.h.c.doc. Ing. Stanislav Szabo, PhD., MBA, LL.M
predseda dozornej rady štátneho podniku
Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

OBLASŤ ATM

V oblasti ATM došlo v uplynulom roku v rámci celopodnikovej zmeny organizačnej štruktúry k zlúčeniu prevádzkových divízií DERS (Divízia traťovej služby) a DAAS (Divízia letiskovej a približovacej služby) a Výcvikového strediska do divízie manažmentu letovej prevádzky (DATM).

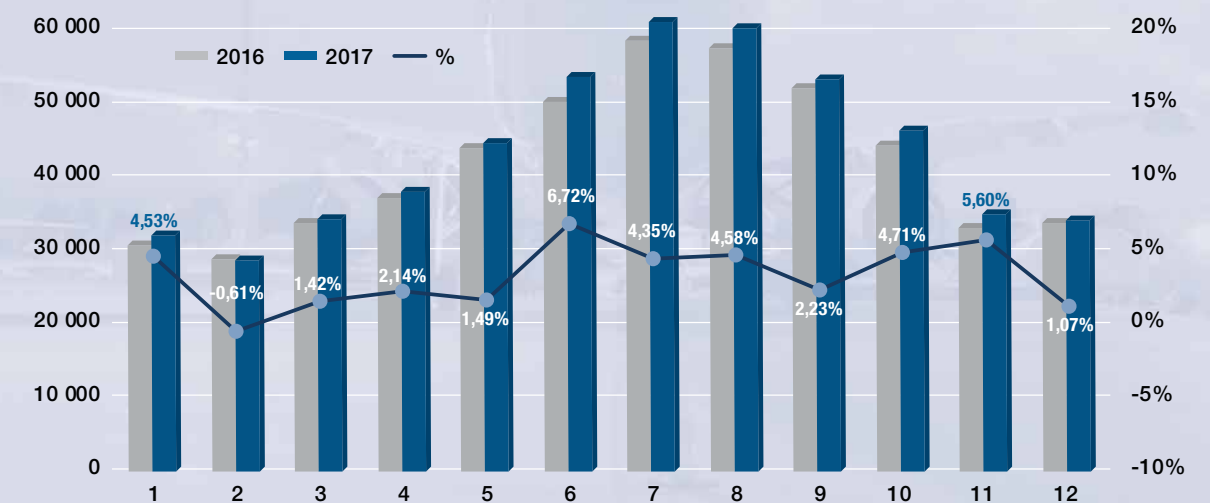
Vo FIR Bratislava bol v danom roku v porovnaní s predchádzajúcim rokom 2016 zaznamenaný nárast prevádzky z **505 155** na **522 353** pohybov, čo je nárast **3,4 %**. Deň s najvyšším počtom pohybov v roku 2017 bol 5. august, kedy bolo zaznamenaných rekordných **2 163** letov, ktorým podnik LPS SR, š. p. poskytoval letové prevádzkové služby. Potvrdením celoeurópskeho nárastu letovej prevádzky je aj vývoj vo vzdušnom priestore SR za posledných 10 rokov, kedy došlo k celkovému nárastu pohybov o **59 %**.

V rámci poskytovania riadenia letovej prevádzky neboli zaznamenané zdržania, ktoré by presiahli stanovený limit 0,5 minúty na jeden let. Priemerné zdržanie predstavovalo len **0,039 min.**

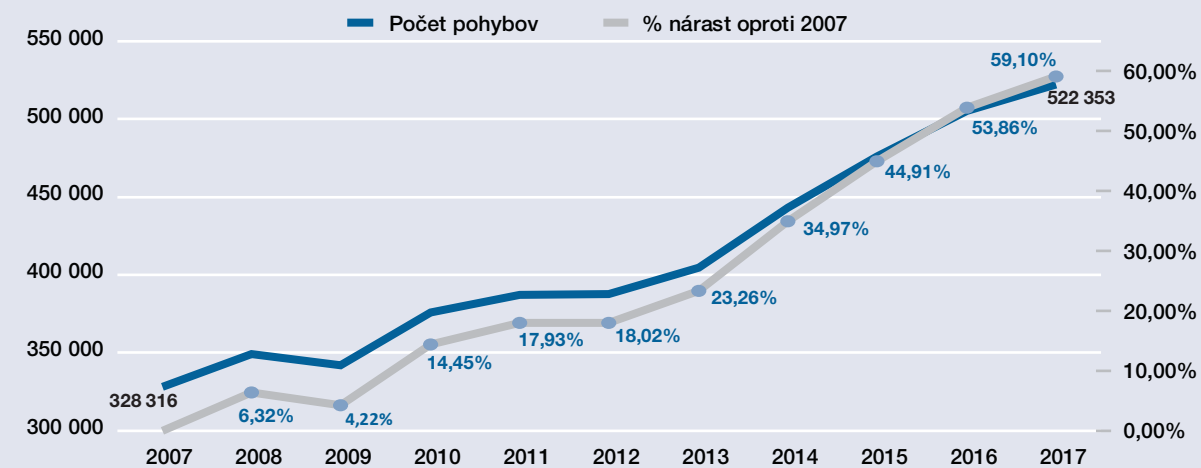
Porovnanie počtu pohybov v rokoch 2016 a 2017

	Prelety Overflights			Prilety a odlety Arrivals/Departures			Vnútroštátne lety Domestic Flights			Celkom Total		
	2016	2017	%	2016	2017	%	2016	2017	%	2016	2017	%
1	28 690	30 070	4.8	1 635	1 706	109.1	387	328	-15.2	30 712	32 104	4.5
2	26 675	26 679	0.0	1 745	1 646	89.0	545	462	-15.2	28 965	28 787	-0.6
3	31 192	31 317	0.4	1 897	2 077	119.6	781	956	22.4	33 870	34 350	1.4
4	34 081	35 297	3.6	2 114	2 062	96.0	1 075	709	-34.0	37 270	38 068	2.1
5	40 516	41 157	1.6	2 350	2 449	106.3	1 147	1 062	-7.4	44 013	44 668	1.5
6	46 165	49 437	7.1	3 052	3 209	111.0	1 122	1 075	-4.2	50 339	53 721	6.7
7	54 160	56 343	4.0	3 533	3 932	121.5	994	966	-2.8	58 687	61 241	4.4
8	53 102	55 019	3.6	3 516	4 123	134.1	1 082	1 199	10.8	57 700	60 341	4.6
9	47 991	49 158	2.4	3 194	3 421	113.0	1 074	844	-21.4	52 259	53 423	2.2
10	41 639	42 976	3.2	2 159	2 662	146.9	621	875	40.9	44 419	46 513	4.7
11	30 554	32 081	5.0	1 882	2 215	134.4	679	674	-0.7	33 115	34 970	5.6
12	31 427	31 659	0.7	1 899	2 050	116.9	480	458	-4.6	33 806	34 167	1.1
1-12	466 192	481 193	3.2	28 976	31 552	8.9	9 987	9 608	-3.8	505 155	522 353	3.4

Porovnanie počtu pohybov v rokoch 2016 a 2017



Porovnanie vývoja počtu pohybov za roky 2007–2017



Aj v roku 2017 sa pokračovalo v rozvoji koncepcie vzdušného priestoru voľných tratí – Free Route Airspace. Začala sa teoretická príprava a analýza projektov implementácie SEENFRA (South East European Night Free Route Airspace) a BRAFRA (Bratislava Free Route Airspace). V projekte SEENFRA sa náš podnik úspešne zapojil do medzinárodnej spolupráce pri tvorbe tratí voľne prechádzajúcich vzdušným priestorom medzi Slovenskom, Maďarskom, Bulharskom a Rumunskom. Projekt BRAFRA zabezpečí nahradenie doterajšieho systému priamych tratí FRABRA flexibilnejším systémom vzdušného priestoru voľných tratí prinášajúcim viac výhod pre leteckých prevádzkovateľov, s ohľadom na široké spektrum požiadaviek kladených na dodržiavanie bezpečného, efektívneho a usporiadaného toku letovej prevádzky.

DATM sa tiež podieľala na výskumných projektoch SESAR 2020 (Single European Sky ATM Research). Dva projekty vedie a v ďalších je zapojená v rámci pracovných skupín. Cieľom projektov SESAR je v rámci implementačnej fázy zavádzanie nových technológií a funkcionalít v súlade s ATM Master Plan, predovšetkým od poskytovateľov letových prevádzkových služieb, letísk a užívateľov vzdušného priestoru, pre dosiahnutie technologických a prevádzkových zlepšení v praxi. Ide najmä o oblasti bezpečnosti, výkonnosti a kapacity európskeho systému ATM za znižovania vplyvu letovej prevádzky na životné prostredie.

Odbor metodiky a postupov DATM pokračoval v spolupráci s DAIM a s odbornou verejnosťou v úprave novej edície ICAO mapy 1:500 000 obsahujúcej prepracovanú časť štruktúry vzdušného priestoru s dôrazom na VFR prevádzku, v súlade s Nariadením 923/2012 – SERA so snahou publikovať čo najviac informácií, ktoré môžu mať z hľadiska bezpečnosti pozitívny vplyv na správanie jej používateľov. Zároveň začiatkom roka 2017 sa završila dlhodobá práca na finalizácii a došlo k vydaniu rozsiahlej aktualizácie leteckej informačnej príručky v súvislosti s implementáciou predmetného nariadenia SERA.

V oblasti civilno-vojenskej spolupráce a v súlade so spoločnými pravidlami pružného využívania vzdušného priestoru pokračoval v roku 2017 proces implementácie podporného systému LARA a medzirezortná spolupráca na zmene zásad spravovania vzdušného priestoru SR za účasti zástupcov Dopravného úradu a ministerstiev dopravy a obrany. V súlade so Zmluvou o otvorenom nebi boli revidované postupy na zabezpečenie vykonávania letov Open Skies vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Zmluva určuje režim označovaný ako režim otvoreného neba na vykonávanie pozorovacích letov zmluvnými štátni nad územiami ostatných zmluvných štátov.

Z dôvodu nepretržité sa meniacich potrieb a požiadaviek prebiehala spolupráca s ostatnými používateľmi vzdušného priestoru s dôrazom na kontinuálny rozvoj existujúcich a implementáciu nových postupov. Tým sa kladú značné nároky na odbornosť personálu ATM, ktorá je zabezpečená výcvikom prevádzkového personálu a kontinuálnym vzdelávaním zamestnancov DATM.

Zamestnanci DATM participovali v roku 2017 v nasledovných medzinárodných pracovných skupinách:

- EUROCONTROL a iné európske pracovné skupiny (NETOPS, ENVCOR, RMG, RND SG, ASMSG, ODSG, SC PG, TCFG, CAPLANS G, NDOP, AXIS – NE a SE, NM Exchange, FMP;
- FAB CE (OPS SubC, P3/DAM/STAM, FRA Study CONOPS Validation Core Group, JCMACC, FAPDG, FNOP, P1, P2, P8 – formou workshops

za účelom aktívnej medzinárodnej spolupráce v oblasti technológií a postupov kompatibilných so štandardami používanými európskymi poskytovateľmi leteckých navigačných služieb s rovnakými záujmami.

APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany sa v roku 2017 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti a zavedení do prevádzky nasledujúcich zmien:

- Vývoj, špecifikovanie systému prevádzkových informácií SPI
- Zmena postupov počas generálnej opravy DVOR NIT
- Doplnenie zobrazenia AWD – informácia o smere a rýchlosti vetra z pozície MID

- Zmena postupov riadenia na odbavovacej ploche počas postupov pri prevádzke za podmienok malej hodnoty dohľadnosti
- Zmena postupov pre vytlačanie a ťahanie lietadiel na letisku LZIB
- Aktualizácia postupov pri prevádzke za podmienok malej hodnoty dohľadnosti na letisku LZIB
- Datasetové zmeny v ATM systémoch
- Upgrade ATM systému
- Vybrané projekty v rámci SESAR2020

Na stanovištiach APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany odpracovali zamestnanci na jednotlivých pracovných miestach nasledujúci počet nadčasových hodín:

ATCO APP/TWR Štefánik	3 494 hod 2 min
AMM/AA	403 hod 43 min
M (ROP)	725 hod 11 min
ATCO TWR Piešťany	111 hod 14 min

Prevádzka a poskytovanie ATS

Stanovišťa APP a TWR Štefánik poskytovali ATS v režime H24. Stanovište TWR Piešťany poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR – pracovné dni 08:15–16:00 (LT) a v ďalšej dobe podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

	Počet pohybov	Počet letiskových pohybov	Počet preletov	Porovnanie počtu pohybov s rokom 2016
APP/TWR Štefánik	32 719	27 672	5 047	+4,8 %
TWR Piešťany	3 382	1 999	1 383	+16,9 %

Technické zabezpečenie

V roku 2017 boli implementované nasledujúce zmeny v technickom zabezpečení stanovišť APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany:

- pokračoval vývoj a dopĺňanie funkcionalít systému prevádzkových informácií (SPI);
- prebiehala príprava zavedenia elektronického prevádzkového denníka stanovišť APP/TWR Štefánik;
- zmeny v ATM systémoch (E2000, LETVIS) súvisiace s:
 - implementáciou RNP APCH na letisku LZPP;
 - dočasnou zmenou postupov pri generálnej oprave DVOR NIT;
 - rozšírením systémového priestoru a rozšírením oblasti zobrazenia cieľov a navýšením kapacity zobrazovaných cieľov.

Zamestnanci úspešne absolvovali všetky potrebné výcviky a kurzy v súlade so schválenými osnovami na rok 2017.

APP/TWR Košice

V roku 2017 bolo v CTR/TMA Košice zaznamenaných celkovo 13 329 pohybov, čo znamená nárast o 13 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových pohybov bolo zaznamenaných celkovo 10 917 pohybov, čo znamená nárast o 14,4 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a bez výskytu vážnych nedostatkov zo strany riadiacich letovej prevádzky stanovišť APP/TWR Košice.

Bránami letiska prešlo 496 708 cestujúcich, čo je v porovnaní s rokom 2016 viac o 13,7 % – 373 406 cestujúcich využilo pravidelné linky a 121 230 charterové lety. V júni boli sprevádzkované dve nové linky, do Kolína nad Rýnom a Tel Avivu, takže ku koncu roka bolo z Košíc v ponuke deväť celoročných pravidelných destinácií do siedmich krajín. V októbri bolo na letisku otvorené výcvikové stredisko pre pilotov vrtuľníkov.

Na letisku a v priestore zodpovednosti TWR Košice sa počas roka uskutočnilo podujatie Medzinárodná balónová fiesta – Košice 2017 a Airshow Košice 2017.

Významné zmeny týkajúce sa stanovišť APP/TWR Košice:

- publikovanie náhradných frekvencií a uplatňovanie rozsiahlej zmeny AIP SR z dôvodu implementácie nariadení Komisie (EÚ) – marec
- uplatňovanie nariadenia Komisie (EÚ) č. 1185/2016 s dopadom najmä na používanú frazeológiu – október

TWR Tatry

V roku 2017 bolo v TMA Poprad, CTR Tatry zaznamenaných celkovo 10 563 pohybov, čo znamená pokles o 13,6 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Poprad Tatry a. s. v období JAN – DEC 2017 denne 07:15 – 19:00 miestneho času, okrem dní podľa zmeneného letového poriadku leteckej spoločnosti WizzAir a počas letnej charterovej sezóny 2017. Okrem toho bola upravovaná prevádzková doba nad rámec publikovanej

prevádzkovej doby na žiadosť leteckých prevádzkovateľov a prevádzkovateľa letiska Poprad Tatry a. s. v období január–december 2017 najmenej v 50 prípadoch. Letové prevádzkové služby na stanovišti TWR Tatry boli poskytované bez obmedzení a zdržaní zo strany LPS SR, š. p.

V postupoch ATM boli pripravené a realizované zmeny súvisiace s používaním SSR na stanovišti TWR Tatry. Stanovený výcvik na stanovišti TWR Tatry bol splnený v súlade so schválenou osnovou kurzu opakovacieho výcviku pre stanovište TWR Tatry na rok 2017.

TWR Žilina

Letové prevádzkové služby na stanovišti TWR Žilina boli v roku 2017 poskytované bez obmedzení a zdržaní zo strany LPS SR, š. p. Tak isto ani stanovište ako celok a ani personál uvedeného stanovišta neboli predmetom hlásenia udalostí v leteckej prevádzke.

Prevádzková doba stanovišta TWR Žilina bola v roku 2017 nasledovná: 07:00–16:00 local. Táto zmena bola upravená na základe požiadavky prevádzkovateľa letiska Žilina.

Letové prevádzkové služby v CTR/TMA Žilina boli poskytované podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Žilina, a.s. v mnohých prípadoch aj nad rámec publikovanej prevádzkovej doby stanovišta TWR Žilina, vzhľadom na požiadavky leteckých prevádzkovateľov.

Na stanovišti TWR Žilina bol inštalovaný a uvedený do riadnej prevádzky hlasovo-komunikačný systém Frequentis. Bol inštalovaný navigačný systém DME. V rámci prestavby TWR Žilina boli na stanovišti TWR inštalované nové dispečerské stoly. Sú pripravované nové príletové trate a postupy pre priblíženie na letisko Žilina.

Odbor letových postupov (IFP)

Odbor letových postupov vznikol 1. 10. 2017 po zmene organizačnej štruktúry. Hlavným poslaním odboru je dizajn letových postupov a štruktúry vzdušného priestoru. Do 30. 9. 2017 sa touto agendou zaoberalo oddelenie metodiky a postupov (OMP).

Činnosť OMP a IFP v predmetnom období:

- Letové postupy:
 - dizajn a revízia letových postupov v priestore zodpovednosti stanovišť ATS,
 - stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS,
 - posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy,
 - najvýznamnejšie projekty:
 - dizajn priblížení s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Piešťanoch, Žiline a Poprade
 - dizajn štandardných príletových tratí s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Žiline a Poprade,
 - revízia konvenčných letových postupov na letisku v Poprade, Žiline a Sliači.
- Štruktúra vzdušného priestoru:
 - optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk,
 - optimalizácia hraníc AMC spravovaných priestorov,
 - vytvorenie priestorov pre aktivity všeobecného letectva,
 - najvýznamnejšie projekty:
 - dizajn/optimalizácia CTR/TMA Sliač a príľahlých AMC spravovaných priestorov.
- Tvorba a vydávanie riadiacich dokumentov, záväzných dokumentov alebo iných písomností v pôsobnosti DATM v zmysle ustanovení smernice LPS SR, š. p. Riadenie dokumentácie, okrem iných:
 - smerníc na výkon služby na stanovištiach ATS, koordinačných dohôd, LoAs,
 - podkladov do publikácií LIS SR,
 - náhradných postupov v prípade poruchy systémov a zariadení TZL.
- Posudzovanie bezpečnosti, účasť na pracovných stretnutiach týkajúcich sa FHA, PSSA, spracovanie SSA.
- Aktivity oddelenia v rámci medzinárodných projektov:
 - Projekt IMPROWE (implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Piešťanoch, Žiline a Poprade);
 - Projekt SPICE (implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov, upgrade postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na úroveň presného priblíženia, inštalácia DME – zariadení na meranie vzdialeností, ako doplnku/náhrady satelitných systémov);
 - Za spomenutie stojí príprava spolupráce s britskou HELIOS a rakúskym Austrocontrol v oblasti dizajnu letových postupov ako aj príprava nového medzinárodného projektu PRISM, ktorého predmetom bude redizajn TMA Košice-Poprad a monitorovanie GNSS signálu na letiskách, kde LPS SR, š. p. poskytuje letové prevádzkové služby;
 - V marci 2017 bolo LPS SR š. p. za činnosť oddelenia IFP ocenené na World ATM kongrese v Madride.

CARO

Počas roka 2017 bol na pracovisku CARO zaznamenaný stále sa zvyšujúci dopyt po poskytovaní našich služieb, hlavne z radov malých a stredných prevádzkovateľov a súkromných pilotov. Svedčí o tom aj priebežne narastajúci počet nových registrácií používateľov systému IBAF.

Zástupcovia CARO sa zúčastňujú pracovných stretnutí v prostredí pracovných skupín s kolegami z ostatných štátov Európy, spravidla na pôde Eurocontrol v Bruseli. Výsledkom týchto stretnutí bývajú mnohokrát nové postupy a odporúčenia, za účelom harmonizácie práce pri predletovej príprave posádok, podávaní letových plánov, distribúcie a procesu spracovávania leteckých informácií v rámci všetkých štátov Európy. Spoločným záujmom je, aby sa systém práce čo najviac harmonizoval a aby sa naše skúsenosti preniesli do spoločných, rovnakých postupov. Na podnet niektorých zástupcov zúčastnených štátov (napr. Nemecko a Holandsko) sa otvorila diskusia o budúcich možnostiach prípadného centrálneho spracovávania aj VFR letových plánov, podobným spôsobom ako sa v súčasnosti procesujú IFR letové plány. Mnohé otázky súvisiace so spustením tejto možnosti však zatiaľ neboli celkom uspokojivo zodpovedané a tento projekt si bude vyžadovať komplexné riešenie, aby spoloč a nastavenie procesov vyhovoval všetkým participujúcim štátom hlavne z pohľadu bezpečnosti, harmonizácie postupov a zjednodušenie postupu distribúcie samotných letových plánov, ako aj ostatných správ súvisiacich s letovými plánmi.

Obsadenie pracovísk

Obsadenie pracovísk	Pracovná doba (miestneho času)	Samoobslužný terminál
CARO Štefánik	H24	–
ARO Košice	Po–Pia: 08:00–16:00	mimo pracovnej doby
ARO Žilina	Po–Pia: 08:00–16:00	mimo pracovnej doby
ARO Poprad Tatry	–	H24
ARO Piešťany	–	H24
ARO Sliač	–	H24

Výcvikové stredisko

Zmena organizačnej štruktúry LPS SR, š. p., ktorá nastala v roku 2017, sa dotkla aj Výcvikového strediska. V rámci tejto zmeny bolo Výcvikové stredisko zaradené pod novovytvorenú divíziu ATM, a teda sa presunulo z pôvodného zaradenia na 2. stupni riadenia na 3. stupeň. Spomínaná zmena organizačnej štruktúry však nemala vplyv na hlavnú činnosť Výcvikového strediska, ktorou bolo, rovnako ako po minulé roky, poskytovanie kvalifikovaného výcviku personálu ATM. Napĺňanie tejto činnosti si okrem vzájomnej spolupráce oddelení Výcvikového strediska vyžadovalo tiež výkon podporných činností, medzi ktoré patrili predovšetkým tvorba a aktualizácia interných dokumentov, implementácia platnej legislatívy do procesu výcviku, tvorba výcvikových materiálov a aplikácií, ako aj organizovanie výcviku na simulátoroch, či výcvik a overovanie spôsobilosti personálu podieľajúceho sa na samotnom poskytovaní výcviku ATM.

Výcvik, ktorý v roku 2017 poskytovalo Výcvikové stredisko, možno z pohľadu zákazníka rozdeliť na dve kategórie:

Výcvik pre zamestnancov LPS SR, š. p.

Počas roka 2017 poskytlo Výcvikové stredisko pre útvary LPS SR, š. p. a stanovištia ATS nasledovný výcvik:

Názov kurzu	Počet kurzov	Počet uchádzačov v kurze	Úspešnosť uchádzačov v kurze [%]
Počiatočný výcvik			
Základný výcvik	3	15	80,00
Kvalifikačný výcvik	5*	18	72,22
Výcvik na predĺženie platnosti doložky OJTI / STDI	4	9	100
Výcvik na získanie doložky hodnotiteľa	2	5	100
Výcvik na predĺženie platnosti doložky hodnotiteľa	3	11	100
Výcvik na získanie oprávnenia teoretického inštruktora	4	5	100
Výcvik na používanie systému E2000 na stanovišti FIC Bratislava	3	10	absolvovali
Výcvik pre DAIM	2	23	absolvovali
Školenie z nariadenia 923/2012 pre SAF	1	7	absolvovali
CELKOM	27	103	

* Jeden z kurzov kvalifikačného výcviku bol zahájený v roku 2017 a ukončený v roku 2018.

Všetky výcviky súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom. Počiatočný výcvik zabezpečovalo Výcvikové stredisko – v súlade s nariadením Komisie (EÚ) 2015/340 – formou integrovaného počiatočného výcviku a formou samostatných kurzov (Základný výcvik alebo Kvalifikačný výcvik).

Výcvikové stredisko počas celého roka 2017 organizačne zabezpečovalo opakovacie a preškoľovacie výcviky pre stanovišťa ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov).

Výcvik pre externé subjekty

Externými zákazníkmi Výcvikového strediska boli v roku 2017 Ministerstvo obrany Slovenskej republiky (MO SR), Akadémia ozbrojených síl generála M. R. Štefánika (AOS) a Letecké opravovne Trenčín, a. s.

V júli 2017 bola na základe rámcovej dohody medzi LPS SR, š. p. a MO SR uzatvorená Zmluva na vykonanie výcviku riadiacich letovej prevádzky podľa ktorej poskytlo Výcvikové stredisko pre MO SR nasledovný výcvik:

Názov kurzu	Počet kurzov
Výcvik na získanie doložky OJTI / STDI	1
Výcvik na predĺženie platnosti doložky OJTI / STDI	2
Výcvik na získanie doložky hodnotiteľa	1
Výcvik na predĺženie platnosti doložky hodnotiteľa	1
Pokračovací výcvik APP a APS na simulátore LETVIS bez inštruktora LPS SR, š. p.	*
Výcvik na stanovišti – fáza predchádzajúca výcviku na pracovisku (APP, APS)	*

* Výcvikové stredisko poskytlo pre objednávateľa simulátory a potrebný personál.

V roku 2017 bola uzatvorená rámcová dohoda medzi LPS SR, š. p. a AOS na zabezpečenie výcviku riadiacich letovej prevádzky. Následne bola na jej základe uzatvorená zmluva na vykonanie výcviku RLP, podľa ktorej zabezpečilo Výcvikové stredisko pre AOS nasledovný výcvik:

Názov kurzu	Počet kurzov
Základný výcvik – samostatný kurz počiatočného výcviku	1

V súlade s objednávkou na službu poskytlo Výcvikové stredisko kurz AFIS pre Letecké opravovne Trenčín, a. s.. Kurz bol vytvorený a poskytnutý na základe konkrétnych požiadaviek objednávateľa.

Výcvikové stredisko sa venovalo výcviku a overovaniu spôsobilosti pseudopilotov, participovalo na medzinárodných aktivitách, spolupracovalo v oblasti výcviku v rámci EUROCONTROL (ATT – Air Traffic Management Training Team) a množstvu ďalších aktivít s tým súvisiacich.

Vyťaženie simulátorov v roku 2017

Celkové využitie simulátorov Výcvikového strediska v roku 2017 predstavovalo 6 641 hodín. V porovnaní s rokom 2016 evidujeme nárast celkového využitia o 23,7 % (5 369,5 v roku 2016).

Radarové simulátory (hod)

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
ACC	576	408	588	236	22			12	38	94	456	396	2826
LZIB	48	48,5	40	112	60	130	92	26	39,5	68	35		699
LZKZ			53	52		55	14	7,5	32	45			258,5
LZTT													0
LZZI													0
LZPP													0
GCI													0
LZSL					17,5	2	6,5	47,5	22	30	27	11	163,5
VS	14	8	84	113	140	85	70	141	118	168	247	125	1313
Spolu	638	465	765	513	239,5	272	182,5	234	249,5	405	765	532	5260

TWR simulátor (hod)

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
LZIB	4			72	38	138	49			52	33	3	389
LZKZ										14	61	7	82
LZTT		9	47		40				8		24	6	134
LZZI				56	20					16	12		104
LZPP							21						21
LZSL													0
VS	77	70	4			24	107,5	105	139	98,5		26	651
Spolu	81	79	51	128	98	162	156,5	126	147	181	130	42	1381

Celkové využitie simulátorov VS (hod)

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
RAD	638	465	765	513	239,5	272	182,5	234	249,5	405	765	532	5260
TWR	81	79	51	128	98	162	156,5	126	147	181	130	42	1381
Spolu	719	544	816	641	337,5	434	339	360	397	586	895	574	6641

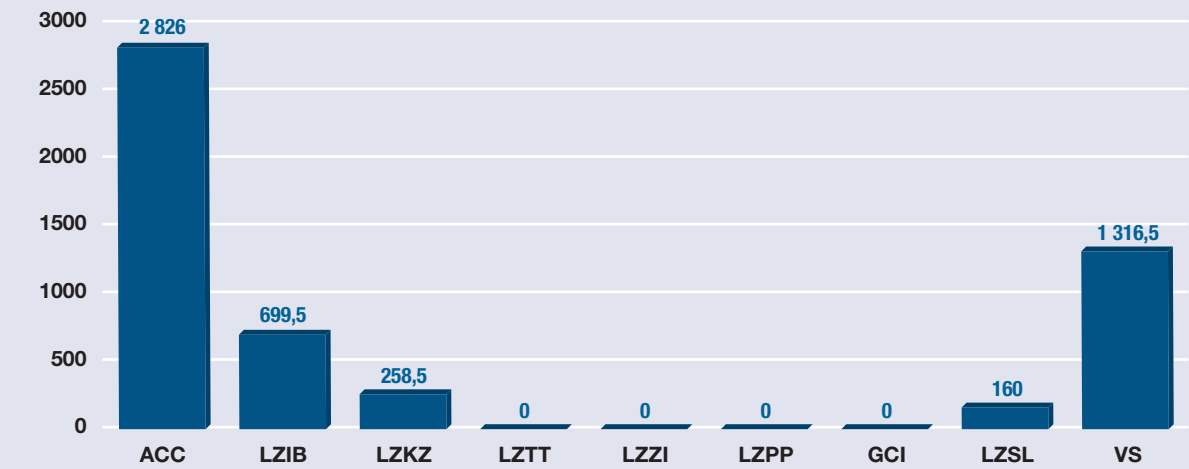
Radarové simulátory 2017 (hod)



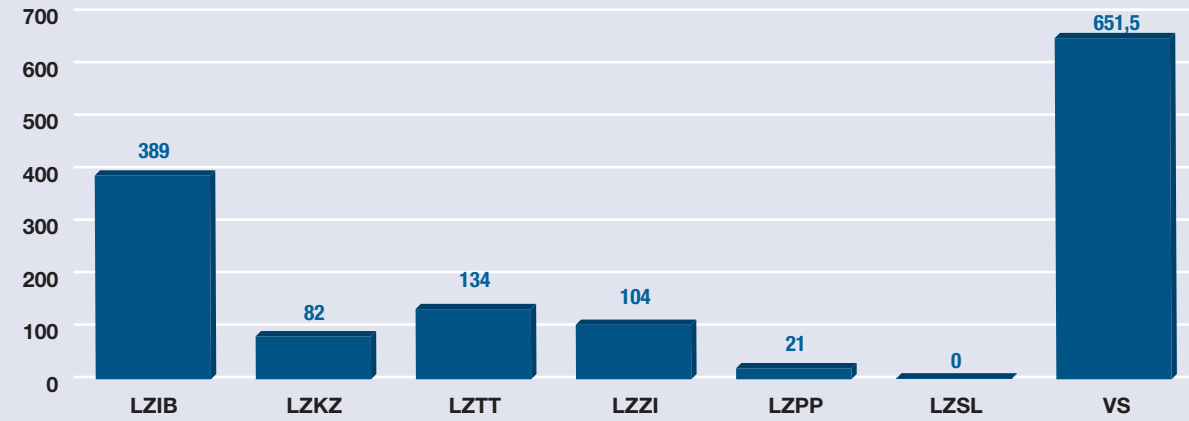
Vežový simulátor 2017 (hod)



Využitie radarových simulátorov – stanovišťa



Využitie vežového simulátora – stanovišťa





Bezpečnosť v ATM

Našou prioritou je snaha o maximálnu bezpečnosť lietadiel a cestujúcich, preto sa neustále snažíme o zlepšovanie bezpečnosti. Zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky má najvyššiu prioritu pred komerčnými, prevádzkovými, environmentálnymi alebo sociálnymi vplyvmi. Našou úlohou je primerane vhodným spôsobom minimalizovať riziká účasti podniku (ATM/CNS) na udalostiach v leteckej prevádzke.

V súlade s Vykonávacím nariadením komisie (EÚ) č. 390/2013, z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií pre druhé referenčné obdobie (roky 2015 – 2019) a ktorého účelom je okrem iného prispievať k udržateľnému rozvoju systému leteckej dopravy zlepšením celkovej účinnosti leteckých navigačných služieb v kľúčových oblastiach výkonnosti bezpečnosti a to: úroveň účinnosti riadenia bezpečnosti, uplatňovanie klasifikácie závažnosti vybraných udalostí na základe metodiky nástroja analýzy rizika (RAT- Risk Analysis Tool) a existencia a dodržiavanie princípov tzv. Just Culture (kultúry primeranosti) v podniku.

1. Úroveň účinnosti riadenie bezpečnosti (EoSM)

Európska agentúra pre bezpečnosť (EASA) aj v priebehu roka 2017 vykonala prieskum EoSM (Effectiveness of Safety Management). Na základe výsledkov prieskumu je možné konštatovať, že v tejto oblasti podnik presahuje stanovené požiadavky.

Cieľ riadenia – Kultúra bezpečnosti počas II. referenčného obdobia (2015 – 2017)

Kultúra bezpečnosti	2015	2016	2017
Požadovaná úroveň	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	D	D	D

Ostatné ciele riadenia bezpečnosti počas II. referenčného obdobia (2015 – 2017)

Ostatné ciele riadenia bezpečnosti	2015	2016	2017
Požadovaná úroveň	C	C	C
Dosiahnutá úroveň	D	D	D

2. Klasifikácia závažnosti udalostí na základe použitia nástroja analýzy rizika (RAT- Risk Analysis Tool)

Zníženie minima rozstupu (SMI – Separation Minima Infringements) s podielom podniku a vyhodnotenie závažnosti použitím metodiky nástroja RAT:

Rok	2015	2016	2017
počet	3	7	8
RAT	100 %	100 %	100 %

Vniknutie na dráhu (RI – Runway Incursion) s podielom podniku a vyhodnotenie závažnosti použitím metodiky nástroja RAT:

Rok	2015	2016	2017
počet	1	3	2
RAT	100 %	100 %	100 %

Špecifické udalosti v ATM (SATM – ATM Specific Occurrence) so vzťahom k ATM a vyhodnotenie závažnosti použitím metodiky nástroja RAT:

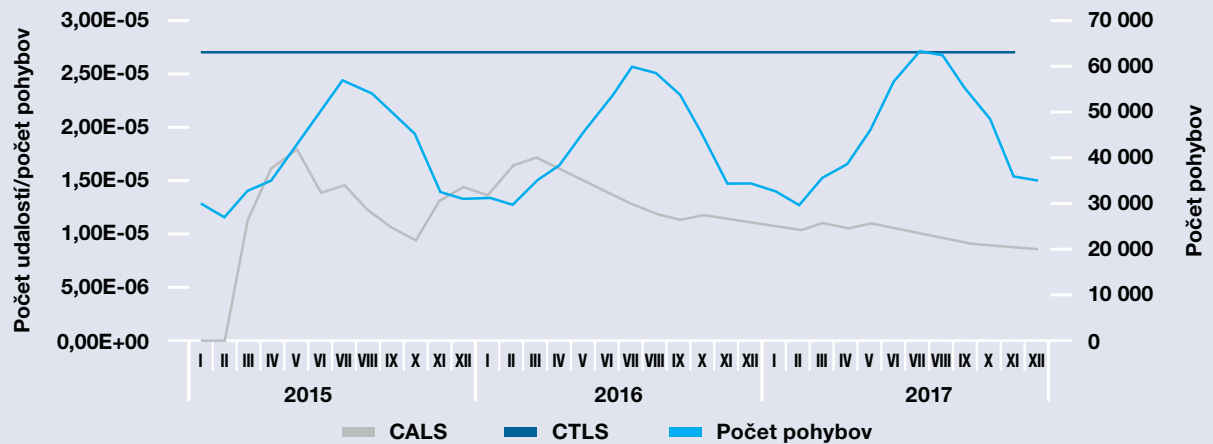
Rok	2015	2016	2017
počet	273	267	219
RAT	100 %	100 %	100 %

Okrem klasifikácie závažnosti udalostí predpísanou metodikou sa hodnotí aj podiel podniku na vzniku všetkých udalostí o ktorých má informáciu. Je možné skonštatovať, že podnik sa úspešne drží pod cieľovými úrovňami bezpečnosti (TLS) ktoré sú stanovené Dopravným úradom.

Stanovené (cieľové) úrovne bezpečnosti TLS a dosiahnuté úrovne bezpečnosti ALS

Závažnosť	TLS pre roky 2009–2017	ALS pre obdobie 2009–2017
Letecká nehoda (LN)		0
Vážny incident (A)	3,27E-06 (3,27 vážnych incidentov na 1 000 000 pohybov)	9,51E-07
Veľký incident (B)	6,54E-06 (6,54 veľkých incidentov na 1 000 000 pohybov)	1,90E-06
Významný incident (C)	2,71E-05 (2,71 významných incidentov na 1 000 000 pohybov)	8,42E-06

Grafické porovnanie priebehu ALS a TLS pre triedu závažnosti Významný incident (C) počas rokov 2015 – 2017:



Z pohľadu všetkých udalostí a udalostí so vzťahom k ATM, ku ktorým prišlo v roku 2017, je možné konštatovať, že podnik preukázal vysokú úroveň bezpečnosti poskytovaných služieb. Z celkového počtu všetkých ohlásených udalostí v kategóriách letecká nehoda, vážny incident a incident bolo iba 7 udalostí, kde mal podnik priamy (5 udalostí) či nepriamy (2 udalostí) podiel na ich vzniku.

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v r. 2017

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	podiel podniku na vzniku udalostí so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	7	0	0	0	7	0
Vážny incident (VI)	0	0	0	0	0	0
Incident (INC)	184	183	5	2	177	0
SATM	221	219	108	6	106	1
Rôzna udalosť	18	18	1	0	17	0
Celkom	430	420	114	8	307	1

Pátranie a záchrana

Za hodnotené obdobie bola činnosť útvaru RCC vykonávaná v súlade s poslaním štátneho podniku LPS SR, tzn. bola zameraná na organizovanie, koordináciu a riadenie pátracej a záchranej služby na pomoc lietadlám, ktoré sa ocitli v núdzi. Pri tejto činnosti sa zamestnanci riadili a postupovali podľa Smernice RCC – Činnosť Záchranného koordináčného strediska Bratislava a súvisiacich dokumentov.

Vysielanie na frekvenciách určených pre núdzové vysielacie polohy	69
Incident	192
Vážny incident	0
Nehôd	11
Let bez spojenia	20
Obdobie núdze	52
Obdobie neistoty INCERFA	10
Obdobie pohotovosti ALERFA	36
Obdobie tiesne DETRESFA	6
Hlásenie SATM – distribuované	252
Rôzna udalosť	68
Stret s vtákom	43
Ožiarenie laserom posádky lietadla	29
Koordinácia so susednými RCC	42
Hlásenie zo strediska Cospas-Sarsat	23

Za obdobie 01 – 12 / 2017 bola služba strediska využitá v 662 prípadoch, čo v porovnaní s rokom 2016 predstavuje v absolútnych číslach určitý nárast, ale pri zohľadnení zvýšenej prevádzky to v konečnom dôsledku znamená, že vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky nedošlo k zníženiu úrovne bezpečnosti.

Mimo uvedené činnosti zabezpečilo RCC metodické zamestnanie s CRVO Zvolen, ktoré v dvoch etapách prebehlo na našej pôde v mesiaci marec. Vedúci RCC sa ako zástupca Slovenskej republiky zúčastnil troch rokovaní Regional SAR Committee, kde na návrh MDV SR reprezentuje Slovenskú republiku ako člen troch expertných pracovných skupín.

V spolupráci s DTZL sa zamestnanci RCC podieľali aj na príprave súťažných podkladov do tendra na vytvorenie systému SAR v jednej africkej krajine. Požiadavky vyhlasovateľa súťaže splnili a počas ich fyzickej návštevy sa jej zástupcovia dokonca vyjadrili, že náš systém prekročil ich očakávania, aj keď nakoniec dali prednosť americkej firme.

V máji sa V/RCC zúčastnil celosvetovej konferencie SAR 2017 v Dánsku, kde mal prednášku o poskytovaní služby SAR u nás. Prezentácia sa stretla s veľkým záujmom a podľa organizátora konferencie a následnej reakcie účastníkov patrila k tým najlepším.

V spolupráci s DTZL prebiehalo testovanie funkčnosti a parametrov zameriavačov núdzového signálu. V mesiaci jún bolo v rámci pracovnej porady RCC vykonané periodické preverenie teoretických znalostí potrebných pre výkon funkcie koordinátor SAR. Podstatná časť septembrovej porady bola venovaná rozboru činnosti zamestnancov pri jednotlivých prípadoch poskytovania služby SAR a rozborom posledných leteckých nehôd na základe záverečných správ z ich šetrenia. Podieľali sa aj na výcviku nových riadiacich letovej prevádzky pre náš podnik ako aj pre potreby MO SR.

Na pracovisku RCC začiatkom októbra vykonal kontrolu vojenský Hlavný inšpektor bezpečnosti letov. Kontrola bola zameraná na postup RCC po vyhlásení obdobia núdze na vojenské lietadlo v nadväznosti na zmenu poskytovania služby SAR našim strediskom aj v prospech vojenských lietadiel. Kontrola dopadla bez pripomienok a zo strany kontrolného orgánu bola konštatovaná maximálna spokojnosť.

V decembri sa uskutočnilo aj plánované metodické cvičenie – Letecká nehoda, ktoré pripravilo RCC. Zúčastnili sa na ňom výkonné zložky, špecialisti, inštruktori a inšpekčné orgány z rezortov dopravy, obrany a vnútra. Zo strany DÚ bolo cvičenie hodnotené ako veľmi dobre pripravené.

Oblasť CNS

Divízia technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb v roku 2017 zabezpečovala poskytovanie svojich služieb v stanovenom rozsahu a kvalite.

Prevádzkyschopnosť systémov a zariadení TZL v roku 2017

Za sledované obdobie je stanovené dosiahnuť celkovú prevádzkyschopnosť technických zariadení a systémov na poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb, telekomunikačných služieb prenosu dát a technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb lepšiu ako 99,5 %. Z hodnôt charakteristík spoľahlivosti (pohotovosti) na poskytované služby, prevádzkované systémy a zariadenia TZL vyplýva, že v roku 2017 bola dosiahnutá celková priemerná prevádzkyschopnosť lepšia ako 99,5 %. Na základe podrobnej analýzy prevádzkyschopnosti systémov a zariadení TZL za rok 2017 vyplýva, že bola dosiahnutá priemerná hodnota spoľahlivosti na úrovni 99,90 %.

Celková hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované komponenty (rok 2017)

Charakteristika prevádzkyschopnosti		
A i		
Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení len porúch	99,90 %	
A a		
Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení údržby aj porúch	99,70 %	
Počet evidovaných komponentov systémov a zariadení TZL	893	

V roku 2017 bolo v databázach systému manažérstva služieb technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb (SPI SERVIO) evidovaných 893 komponentov systémov a zariadení TZL.

Dohody o podmienkach vzájomného poskytovania služieb (SLA)

V roku 2017 DTZL zabezpečovala nepretržité výstupné funkcie všetkých technických systémov TZL s požadovanými ukazovateľmi spoľahlivosti a podmienkami v zmysle dohôd o podmienkach vzájomného poskytovania služieb pre stanovišťa ATS.

Technický rozvoj

V rámci technického rozvoja a metodiky boli pracovné aktivity divízie technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb sústredené na nasledovné kľúčové projekty:

- Uvedenie radaru Mošník a navigačného zariadenia DME do prevádzky na letisku Žilina,
- Doplnenie systému prijímačov núdzových signálov (ELT) o lokality Veľká Javorina a Mošník,
- Ukončenie upgradu hardvéru systému ATIS/VOLMET,
- Ukončenie výberového konania a podpis zmluvy na obnovu rádiokomunikačného systému,
- Príprava projektu na obnovu a rozšírenie navigačných systémov,
- Príprava zmluvy o migrácii systému EUROCAT 2000 na nový hardvér.

Metodická činnosť, neinvestičné projekty a zahraničné aktivity

V tejto oblasti sa činnosť DTZL sústredila najmä na:

- skúšobnú prevádzku monitorovacieho prijímača signálov GNSS,
- aktualizáciu smerníc dôležitých pre činnosti DTZL,
- spoluprácu na projektoch FAB CE, PENS a projektoch SDM (SESAR Deployment Manager),
- spoluprácu v rámci pracovných skupín EUROCONTROL, ICAO a CANSO.

Letecká informačná služba

Poslaním divízie manažmentu leteckých informácií (AIM) je vykonávanie leteckej informačnej služby (AIS) a činností súvisiacich s prechodom na poskytovanie leteckých informácií v elektronickej a digitálnej forme. Tieto činnosti sú zabezpečované plne v súlade s legislatívou, najmä s ICAO Annex 15, plánom transformácie z AIS na AIM, príslušnými nariadeniami EÚ pre oblasť ATM a leteckým zákonom.

V rámci vykonávania leteckej informačnej služby bola zabezpečovaná zmenová služba Leteckej informačnej príručky Slovenskej republiky (AIP SR) a vydávané ostatné súčasti integrovaného súboru leteckých informácií v súlade s požiadavkami a potrebami používateľov. Už tradične sa najväčší rozsah zmien sústredil v období pred začiatkom letnej sezóny, kedy boli publikované zmeny v štruktúre vzdušného priestoru a súvisiacich informácií.

V oblasti elektronizácie a digitalizácie pokračovali aktivity smerujúce k naplneniu meniacich sa požiadaviek a očakávaní používateľov, a to najmä príprava na poskytovanie služieb formou on-line mapových služieb. Tieto budú poskytované leteckej verejnosti ako aj prevádzkovým útvarom podniku, za účelom skvalitnenia poskytovania leteckých navigačných služieb. V tejto súvislosti zamestnanci AIM týmto útvarom poskytovali podporu v oblasti manažovania procesov digitalizácie údajov a vizualizácií informácií. Na zabezpečenie týchto aktivít bol implementovaný geografický informačný systém spĺňajúci požiadavky kladené na moderné informačné systémy.

Zvyšovanie kvality leteckých informácií

V súvislosti s implementáciou nariadenia Európskej komisie č. 73/2010, ktorým sa stanovujú požiadavky na kvalitu leteckých údajov a leteckých informácií sa zamestnanci divízie AIM podieľali na činnosti pracovnej skupiny zriadenej ministerstvom dopravy za účelom riešenia implementácie uvedeného nariadenia do praxe v Slovenskej republike. V tejto súvislosti vypracovali dokument, v ktorom sú stanovené zodpovednosti subjektov civilného letectva za ustanovenia AIP SR, spolu so všetkými atribútmi potrebnými pri spracovaní leteckých údajov. Tento dokument bol vydaný ako dodatok Postupu Doprvného úradu. Súčasťou prác v tejto oblasti bolo aj testovanie AIM portálu, čo je internetová aplikácia zabezpečujúca požiadavku vyššie uvedeného nariadenia Európskej komisie, ktorá umožní priamy elektronický prenos podkladov do leteckých publikácií. Taktiež boli pripravované školenia pre budúcich používateľov.

ICAO mapa 1:500 000

V prvom štvrťroku prebehla príprava aktualizovaného vydania ICAO mapy 1:500 000, do ktorého boli zapracované zmeny v leteckej vrstve. V rámci príprav sa zabezpečovali technické požiadavky na tlač, návrh a príprava s tým spojeného leteckého obežníka. Mapa bola vydaná v marci 2017 a bola k dispozícii na AIM eShope, ako aj v stánku vo vybavovacej hale letiska Bratislava. V závere roka začali aktivity súvisiace s vydaním verzie 2018.

Implementácia NM B2B služieb

Divízia AIM aktívne využíva služby poskytované NM prostredníctvom progresívneho rozhrania NM B2B na zabezpečenie výmeny informácií ATCFM. Používateľom týchto služieb sú posádky lietadiel v rámci predletovej prípravy a najmä stanovište CARO zabezpečujúce poskytovanie leteckých informácií letovým posádkam lietadiel na určených letiskách v SR a cez Internet prostredníctvom systému integrovaného brífingu IBAF.

Magnetická deklinácia – epocha 2015

Na základe globálneho modelu WMM2015, ktorý bol validovaný Ústavom vied o zemi SAV pre účely plnenia požiadaviek ICAO na aktualizáciu údajov o magnetickej deklinácii a jej ročnej zmeny boli v predchádzajúcom roku spracované návrhy na aktualizáciu príslušných častí AIP SR pre všetkých relevantných zadávateľov údajov. V sledovanom období boli na základe podkladov a od zadávateľov koordinovane publikované zmenené údaje o magnetickej deklinácie.

Ľudské zdroje

Divízia rozvoja a podpory ľudských zdrojov sa podieľala v prvom rade na kvalitnom zabezpečovaní a poskytovaní personálnej a mzdovej podpory manažmentu podniku, ale aj samotným zamestnancom podniku. Súčasne zabezpečovala rozvojové a vzdelávacie aktivity, obsah ktorých determinovali strategické ciele podniku v danom období. Je nutné spomenúť fakt, že oblasť HR prešla transformáciou uskutočnením organizačnej zmeny v II. polroku 2017, kedy niektoré činnosti boli z útvaru od-

bor všeobecnej správy vyčlenené, vytvorila sa divízia rozvoja a podpory ľudských zdrojov. V druhom polroku boli uskutočnené zmeny v organizačnej štruktúre, v dôsledku ktorých boli riešené a upravované pracovnoprávne vzťahy zamestnancov, ktoré si vyžadovali spracovanie príslušnej dokumentácie v súlade s platnou legislatívou.

Kvalifikovaným spôsobom divízia zabezpečovala personálny controlling sledovaním a vyhodnocovaním príslušných ukazovateľoch. Evidenčný počet zamestnancov LPS SR, š. p. k 31. 12. 2017 bol 496 zamestnancov, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast o 6 zamestnancov, priemerný vek zamestnancov bol 45 rokov. Fluktuácia za uplynulý rok bola 2,43%.

Pozitívne možno hodnotiť úroveň vzdelania zamestnancov, ktorá je nasledovná: 206 zamestnancov – stredoškolské vzdelanie s maturitou, 268 zamestnancov – vysokoškolské vzdelanie, z toho až 250 zamestnancov s vysokoškolským vzdelaním druhého stupňa.

Mzdová politika a benefity podniku

Prioritne jednou z nosných úloh divízie bolo spracovanie návrhu plánu osobných nákladov na rok 2018, ktorý je súčasťou finančného plánu podniku. Pri zostavovaní plánu osobných nákladov boli vykonané kvantifikácie optimálnej potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie, prostriedkov na náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti a ďalších položiek, ktoré sú súčasťou osobných nákladov. Pri tvorbe plánov sa zohľadňovali nároky a plnenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a z kolektívnej zmluvy.

Čerpanie mzdových nákladov v roku 2017 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 99,47 %. Mierne nižšie čerpanie mzdových nákladov v porovnaní s finančným plánom bolo spôsobené skutočnosťou, že nie všetky pozície uvedené v pláne zamestnancov boli obsadené, ako aj skutočnosťou, ktorá vyplýva z číselného údaju – pracovná neschopnosť. Nákladová položka na zákonné sociálne a zdravotné poistenie bola v dôsledku zmeny legislatívy v tejto oblasti, platnej od 1. 1. 2017, mierne prečerpaná a to o 3,29 %. Prečerpaná bola aj položka – zákonné sociálne náklady, do čoho zákonite zasiahli vykonané organizačné zmeny. Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 65,62 %.

Významnou súčasťou sociálnej politiky podniku bolo zachovanie benefitov garantovaných v kolektívnej zmluve. Hlavne ide o príspevky na doplnkové dôchodkové sporenie a kapitálové životné poistenie. Vybraným povolaniam boli poskytované dvoj- a trojtýždňové rekondičné pobyty a ostatní zamestnanci a ich rodinní príslušníci mali možnosť absolvovať rekreačné pobyty v podnikových účelových zariadeniach.

Rozvoj zamestnancov a oblasť výberových konaní

Okrem iných rozvojových a vzdelávacích aktivít v I. polroku útvar reagoval na požiadavku skvalitniť a zefektívniť výberový proces na kľúčovú pracovnú funkciu podniku „riadiaci letovej prevádzky“. Na tento účel bola zriadená pracovná skupinu, ktorá navrhla a otestovala modelovú hru, ktorá by vo výberovom procese umožnila sledovať kandidátov pri simulácii práce riadiaceho letovej prevádzky a hodnotiť ich v interakcii s ostatnými kandidátmi. Pracovná skupina modelovú hru navrhla a otestovala na vybraných zamestnancoch podniku, vyškolených bolo niekoľko hodnotiteľov modelovej hry hlavne z radov inštruktorov riadiacich letovej prevádzky a zamestnancov Výcvikového strediska. Modelová hra sa včlenila do poslednej etapy výberového konania a reálne bola využitá vo výberovom konaní 2017. Táto aktivita významným spôsobom ovplyvnila priebeh a výsledky výberového procesu; pričom jej vývoj prebiehal vnútri podniku na internej úrovni s využitím interných kapacít.

V neposlednom rade sa zabezpečil rad vzdelávacích aktivít, ktoré boli zamerané na aktuálne právne predpisy, skvalitňovanie manažérskych zručností, aktualizáciu odbornú prípravu elektrotechnikov, odborných zručností v oblasti informačných technológií zamestnancov a pod. Tradične prioritou bolo aj zabezpečenie odborných kurzov v Inštitúte letových prevádzkových služieb EUROCONTROL.

Divízia podpory a stratégie

Organizačnou zmenou platnou od 1. októbra 2017 vznikla nová divízia podpory a stratégie. Medzi jej hlavné ciele patrí koordinácia prípravy strategických materiálov, podpora implementácie projektov a koordinácia medzinárodných vzťahov podniku. Pred koncom roka 2017 bol spustený proces prípravy stratégie podniku, ktorý bude prebiehať počas celého roka 2018.

Divíziu tvoria Odbor medzinárodných vzťahov a Odbor plánovania stratégie a projektového manažmentu.

V oblasti pôsobnosti Odboru medzinárodných vzťahov bola zabezpečovaná koordinácia plnenia povinností a záväzkov podniku voči medzinárodným organizáciám, ktorých je podnik členom, resp. ktoré majú zásadný vplyv na jeho činnosť.

Jednalo sa najmä o koordináciu aktivít v rámci *Functional Airspace Block Central Europe (FAB CE)*, ktorému riaditeľ podniku v I. polovici roku 2017 predsedal na úrovni poskytovateľov letových prevádzkových služieb.

Na celoeurópskej úrovni je pre podnik najdôležitejšou platformou organizácia CANSO. Odbor medzinárodných vzťahov zabezpečoval formuláciu pozícií podniku v najdôležitejších pracovných úrovniach tejto organizácie, čo zahŕňalo predovšetkým prípravu pozícií podniku k pripravovanej legislatíve na európskej úrovni.

Zástupca podniku predsedal pracovnej úrovni koordinačnej platformy *Gate One*, z úrovne ktorej vzišlo niekoľko spoločných pozícií 13 poskytovateľov letových prevádzkových služieb ku kľúčovým témam v oblasti európskeho ATM.

V roku 2017 začal Odbor medzinárodných vzťahov vydávať štvrťročník Medzinárodný spravodaj informujúci o najdôležitejšom vývoji v medzinárodnom prostredí ATM.

Odbor plánovania stratégie a projektového manažmentu vznikol transformáciou oddelenia manažmentu projektového riadenia. Hlavnou náplňou tohto odboru bola koordinácia projektov medzi-divízneho charakteru a podpora projektov iniciovaných rôznymi európskymi organizáciami.

Rozsahovo najkomplexnejší projekt, na ktorom odbor pracoval v roku 2017 bol projekt SESAR 2020 spadajúci pod organizáciu SESAR Joint Undertaking (SJU). V rámci tejto iniciatívy bolo v podniku spustených 12 podprojektov, ktoré sa zaoberajú výskumom a vývojom nových systémov a služieb v rámci prostredia ATM.

Ďalším významným projektom zaoberajúcim sa vývojom bol projekt pozemného sledovania lietadiel a vozidiel na pohybových plochách letiska, Common Ground Surveillance System (CGSS). V rámci tohto projektu je na Letisku M. R. Štefánika Bratislava vyvíjaný systém, ktorý má riadiacim letovej prevádzky uľahčiť sledovanie pohybov na plochách letiska a tým prispieť k lepšej prehľadnosti a vyššej bezpečnosti na letisku. Okrem týchto projektov poskytoval odbor podporu pri interných projektoch a jeho zamestnanci prispievali v rámci pracovných skupín do rôznych ďalších aktivít podniku.

Divízia vnútornej správy

K 1. 10. 2017 vznikla Divízia vnútornej správy, ktorá zabezpečovala množstvo činností týkajúcich sa predovšetkým obstarávania tovarov a služieb, zabezpečenia prevádzkyschopnosti vozidiel a s tým súvisiacich činností, sústredila sa tu agenda zabezpečovania leteniek v rámci celého podniku a vykonávala činnosti súvisiace s údržbou nehnuteľného majetku LPS SR š. p.

Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2017

Úlohy stanovené vo finančnom pláne na rok 2017 predpokladali pokračovanie v trende zvyšovania efektivity činnosti podniku a zabezpečenia potrebného objemu výnosov na dosiahnutie kladného výsledku hospodárenia.

Finančný plán v oblasti nákladov v roku 2017 stanovil čerpanie nákladov v objeme 69 409 660 €. Skutočné náklady boli čerpané celkom vo výške 67 581 685 €, čo predstavovalo voči plánu úsporu 1 827 975 €.

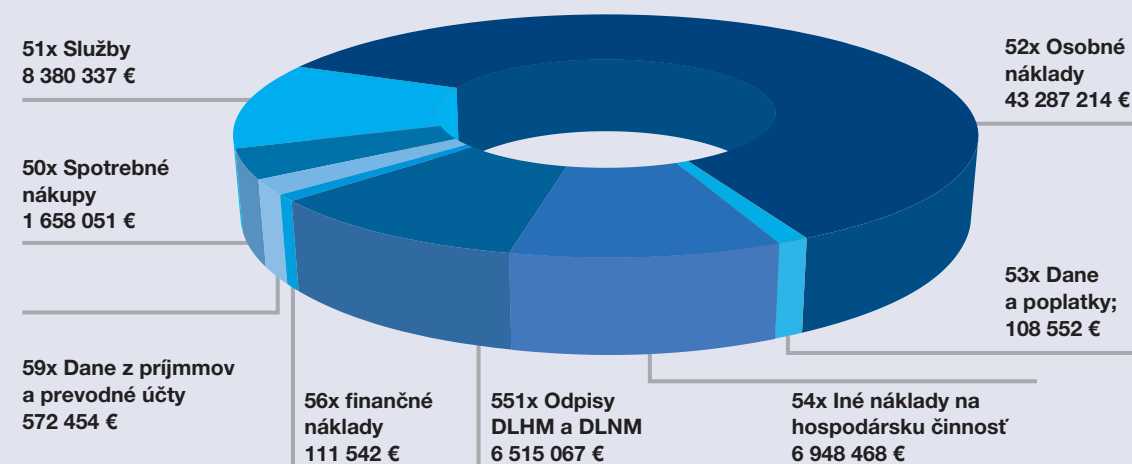
Celkové výnosy LPS SR š. p. dosiahli k 31. 12. 2017 hodnotu 69 163 734 €, čo predstavuje celkom 99,55 % ročného plánu, ktorý bol stanovený vo výške 69 474 511 €.

Finančný plán predpokladal v roku 2017 výsledok hospodárenia po zdanení v celkovej výške 64 851 €. Skutočný výsledok hospodárenia po zdanení dosiahol hodnotu 1 582 049 €.

1. Náklady

V oblasti nákladov stanovil finančný plán LPS SR, š. p. na rok 2017 pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej letovej prevádzky celkové náklady v hodnote 69 409 660 €. Skutočné čerpanie dosiahlo k 31. 12. 2017 hodnotu 67 581 685 €, čo predstavuje 97,37 % plnenie ročného finančného plánu.

Náklady za obdobie 01–12/2017

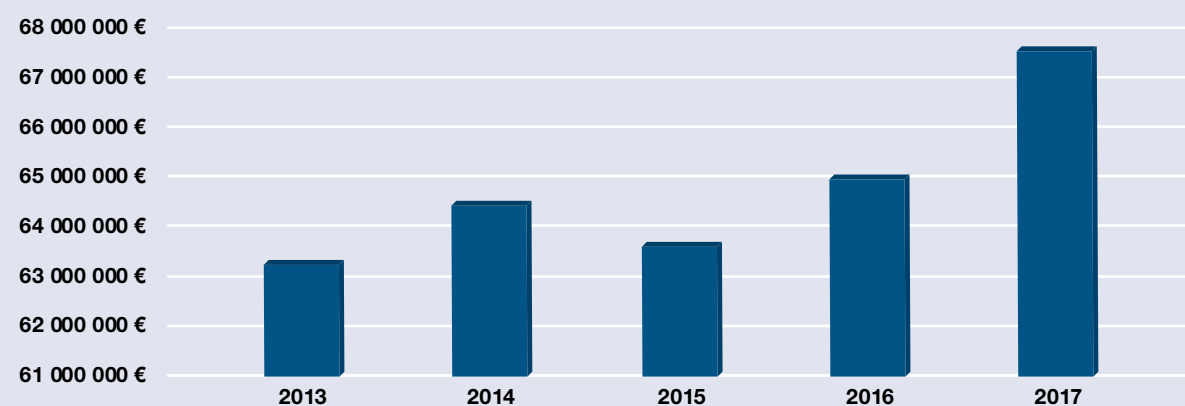


Podľa jednotlivých druhov nákladových položiek bolo skutočné čerpanie oproti plánu roka 2017 nasledovné:

- **Spotrebované nákupy**, predstavovali plnenie 88,38 % z ročného plánu.
- **Služby**, predstavovali plnenie 82,56 % z ročného plánu.
- **Osobné náklady celkom**, predstavovali plnenie 101,50 % z ročného plánu. Čerpanie mzdových nákladov v roku 2017 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 99,47 %. Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 65,62 %. Nadmerný nárast bol zaznamenaný v položke Zákonné sociálne náklady, kde plnenie dosiahlo 127,20 %

- **Dane a poplatky**, predstavovali plnenie na 98,27 % z ročného plánu.
- **Iné náklady na hospodársku činnosť**, tvorili plnenie 94,43 % z ročného plánu.
- **Odpisy DLNM a DLHM**, predstavovali plnenie na 91,62 % z ročného plánu.
- **Finančné náklady**, predstavovali plnenie na 80,07 % z ročného plánu.

Vývoj nákladov celkom za obdobie 2013 – 2017



2. Výnosy

K 31. 12. 2017 LPS SR, š. p. dosiahlo výnosy celkom v hodnote 69 163 734 €, čo je 99,55 % ročného plánu.

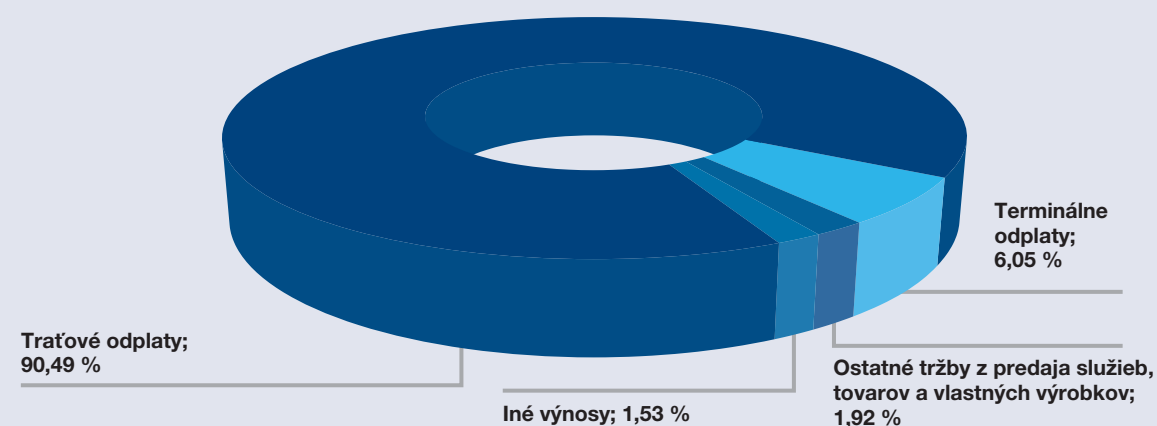
V rozhodujúcej miere tento výsledok ovplyvnili tržby za traťové navigačné služby (ťažby za traťové odpłaty), ktoré boli vyfakturované v sume 62 585 726 €. V porovnaní s rokom 2016 tržby za traťové navigačné služby vzrástli o 4,38 %, čo v absolútnej hodnote znamená nárast o 2 624 318 €.

V položke terminálne služby riadenia (terminálne odpłaty) bol zaznamenaný v roku 2017 nárast o 95 709 € oproti roku 2016. V percentuálnom vyjadrení to predstavuje nárast o 2,34 %, keď celkový objem dosiahol hodnotu 4 185 554 €.

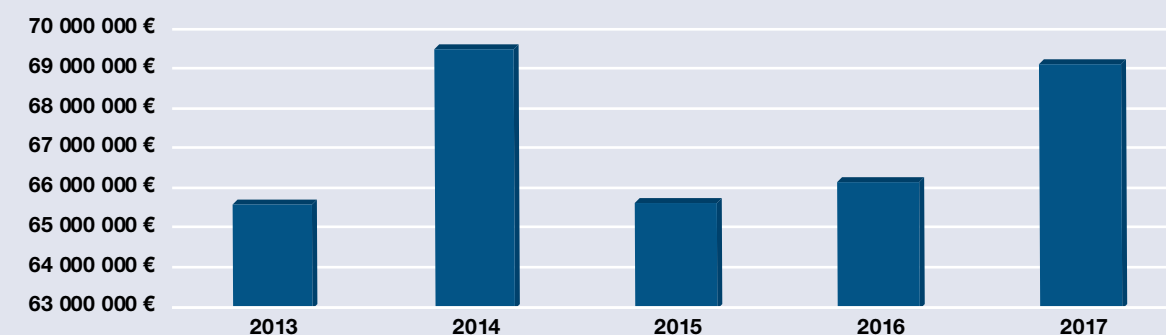
V štruktúre výnosov podľa druhu poskytnutých služieb bolo plnenie k 31. 12. 2017 z celoročného plánu nasledovné:

- **Traťové odpłaty** – 99,51 % z ročného plánu.
- **Terminálne odpłaty** – 92,66 % z ročného plánu.
- **Ostatné tržby z predaja služieb** – 66,19 % z ročného plánu.
- **Iné výnosy z hospodárskej činnosti** – finančný plán uvažoval s položkou 35 000 €, skutočne zaúčtovaná suma bola vo výške 1 028 267 €. Dôvodom sú aj výnosy z projektov, s ktorými sa v čase tvorby plánu neuvažovalo.
- **Finančné výnosy** – 116,39 % z ročného plánu.

Podiel jednotlivých druhov výnosov na celkových výnosoch 01 – 12 / 2017

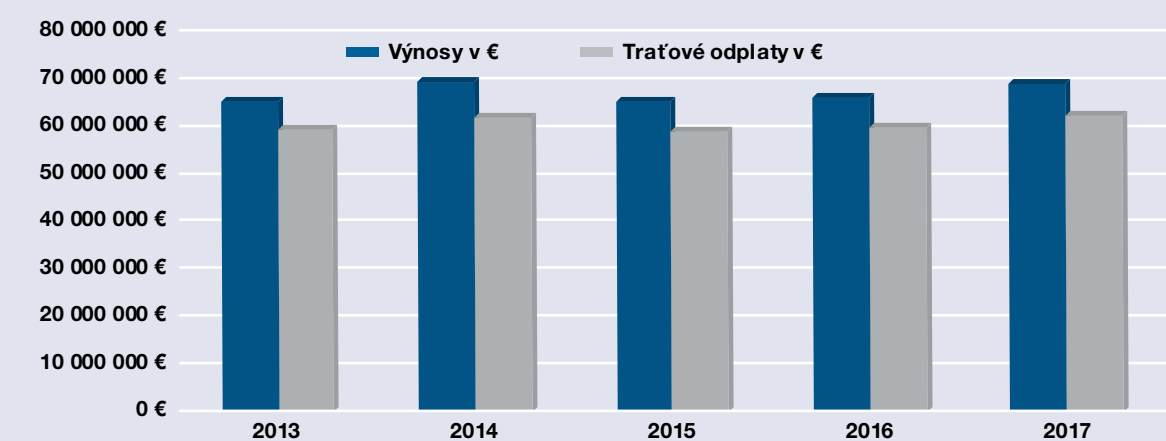


Vývoj výnosov celkom za obdobie 2013 – 2017



Rozhodujúci vplyv na tvorbu výnosov celkom majú tržby z predaja služieb, a to tržby za traťové odpłaty. Tieto sú závislé na počte odriadených traťových jednotiek a výške národnej jednotkovej sadzby traťových odplát.

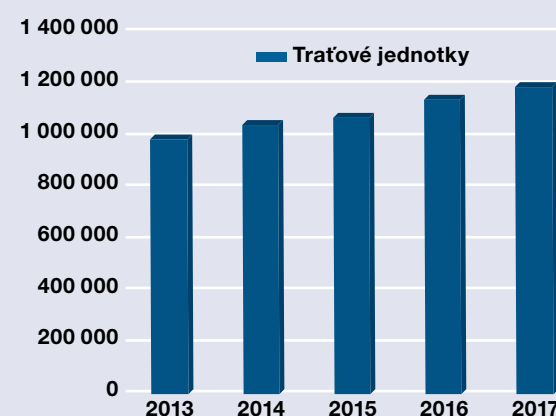
Vplyv traťových odplát na výšku výnosov celkom za obdobie 2013 – 2017



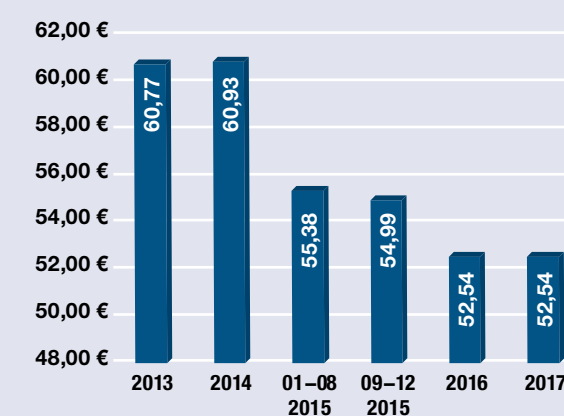
Výška národnej jednotkovej sadzby traťových odplát bola stanovená v zmysle pravidiel určených v dokumente EUROCONTROL Doc 13.60.01 „Princípy stanovovania cenového základu a výpočtu jednotkových sadzieb traťových odplát“. S účinnosťou od 1. januára 2017 bola stanovená vo výške **52,54 €**, ktorá sa v porovnaní so sadzbou k 31. 12. 2016 nezmenila.

V roku 2017 bolo odriadených 1 189 020 traťových jednotiek, čo je oproti roku 2016 nárast o 50 678 traťových jednotiek, v percentuálnom vyjadrení to predstavuje nárast o 4,45 %.

Vývoj objemu odriadených traťových jednotiek za obdobie 2013 – 2017



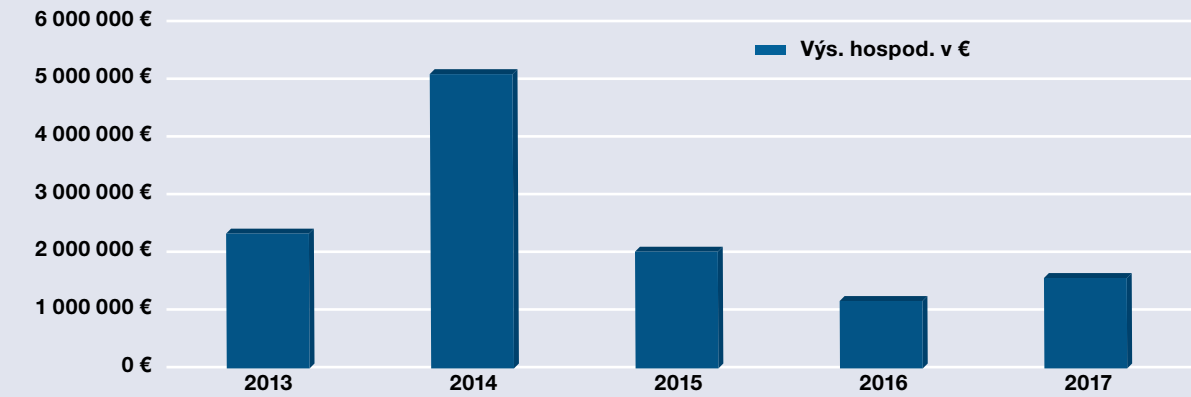
Vývoj schválenej jednotkovej sadzby v období 2013 -2017



3. Výsledok hospodárenia

K 31. 12. 2017 LPS SR, š. p. dosiahol kladný výsledok hospodárenia pred zdanením v hodnote 2 154 503 €. Po zúčtovaní daní za sledované obdobie k 31. 12. 2017 dosiahol LPS SR, š. p. kladný výsledok hospodárenia v celkovej čiastke 1 582 049 €.

Výsledok hospodárenia po zdanení za obdobie 2013 – 2017

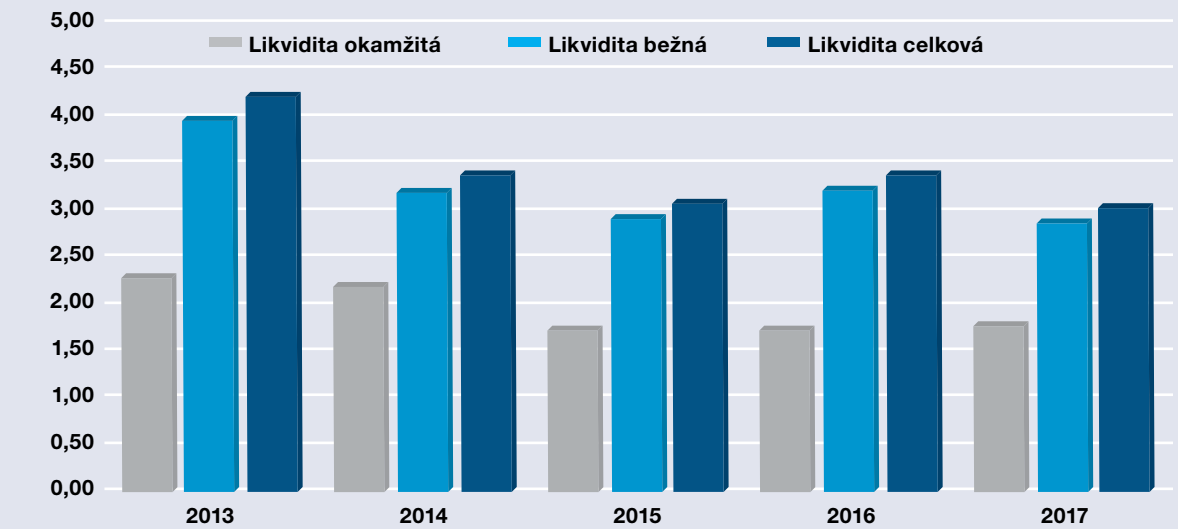


4. Likvidita

Ukazovateľ predstavuje platobnú schopnosť – solventnosť podniku. Vyjadruje zloženie hospodárskych prostriedkov, ktoré umožňujú plynulé uskutočňovanie platieb v závislosti na tom, ako rýchlo je subjekt schopný realizovať – transformovať materiálne hodnoty a cenné papiere do peňažnej formy a je vyjadrený:

- pomerom finančného majetku ku krátkodobým cudzím zdrojom – likvidita I. stupňa – pri požadovanej hodnote 0,20 a pri optimálnej hodnote 0,20 až 0,50;
za rok 2017 LPS SR, š. p. vykázal hodnotu 1,76;
- pomerom súčtu finančného majetku a krátkodobých pohľadávok ku krátkodobým cudzím zdrojom – likvidita II. stupňa – pri požadovanej hodnote 1,50 a pri optimálnej hodnote 1,00 až 1,50;
za rok 2017 LPS SR, š. p. vykázal hodnotu 2,87;
- pomerom obežných aktív ku krátkodobým cudzím zdrojom – likvidita III. stupňa (celková likvidita) – pri požadovanej hodnote 2,00 a pri optimálnej hodnote 1,50 až 2,50;
za rok 2017 LPS SR, š. p. vykázal hodnotu 3,02.

Vývoj likvidity k 31.12 v rokoch 2013 – 2017



K 31. 12. 2017 LPS SR, š. p. vykázal v položke súvahy „Finančné účty“ hodnotu 29 981 803 €. Z dlhodobého hľadiska dosahuje ukazovateľ stavu finančných prostriedkov stabilnú úroveň.

Stav fin. prostriedkov k 31.12. za obdobie 2013 -2017



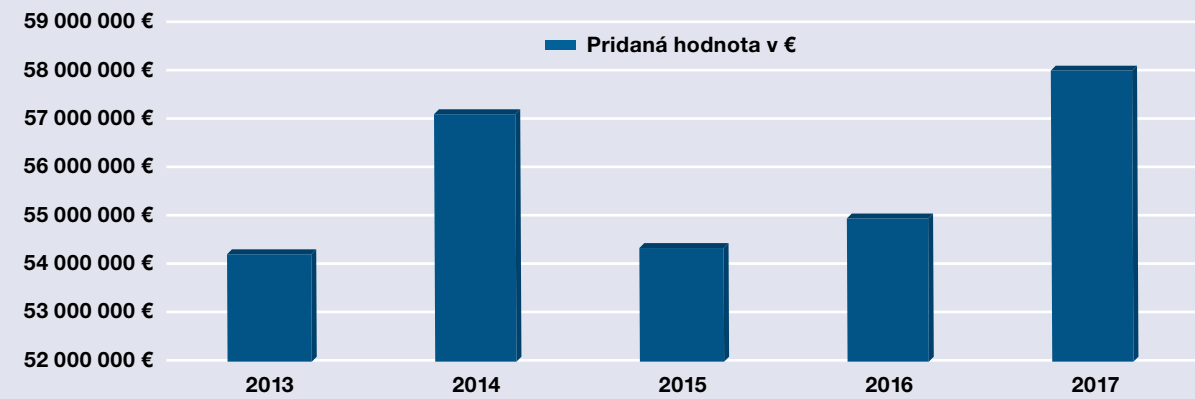
5. Ostatné hodnotiace ukazovatele

Čerpanie mzdových nákladov v roku 2017 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 99,47 %. Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 65,62 %.

Priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov (PEPP) vzrástol na 493,22 z pôvodných 487,48 v roku 2016. Evidenčný počet zamestnancov k 31. 12. 2017 sa v porovnaní s predchádzajúcim rokom zvýšil o 5 zamestnancov t.j. na 496 zamestnancov.

V roku 2017 sme zaznamenali nárast pridanej hodnoty v porovnaní s rokom 2016 o 3 070 655 € na celkovú hodnotu 58 066 892 €. Takýto nárast prispel k zvýšeniu produktivity práce z pridanej hodnoty v roku 2017 v porovnaní s rokom 2016 o 4,35 %.

Vývoj pridanej hodnoty za obdobie 2013 – 2017



6. Finančné pomerové ukazovatele

Finančné pomerové ukazovatele umožňujú najkomplexnejšie hodnotenie stavu a vývoja ekonomiky podniku. Sú vyjadrené vo finančných hodnotách a sú sledované v účtovníctve podniku. Sú základom pre výpočet iných odvodených kvalitatívnych ukazovateľov.

Ukazovatele produktivity charakterizujú efektívnosť ľudskej práce v podniku. Predstavujú pomer objemu produkcie k vynaloženej práci.

Ukazovatele rentability merajú ekonomickú efektívnosť práce podniku z pohľadu vlastníka. Sú to relatívne ukazovatele, v ktorých čitateli je zisk.

LPS SR, š. p. dosiahol k 31. 12. 2017 tieto hodnoty vybraných ukazovateľov po zaokrúhlení:

$$\text{Produktivita práce z pridanej hodnoty} = \frac{\text{Pridaná hodnota}}{\text{Počet zamestnancov (PEPP)}} \doteq 117\,730 \text{ €}$$

Tento ukazovateľ vyjadruje veľkosť pridanej hodnoty pripadajúcej na jedného zamestnanca. Je najdôležitejším ukazovateľom ekonomickej efektívnosti. V porovnaní s rokom 2016 bola produktivita práce z pridanej hodnoty vyššia o 4 913 €.

$$\text{Produktivita práce z výnosov} = \frac{\text{Výnosy}}{\text{Počet zamestnancov (PEPP)}} \doteq 140\,229 \text{ €}$$

Produktivita práce meraná výnosmi predstavuje veľkosť celkového výnosu podniku na jedného zamestnanca. V roku 2017 bol ukazovateľ produktivity práce z výnosov v porovnaní s rokom 2016 vyšší o 4 456 €. V roku 2016 bola dosiahnutá produktivita práce z výnosov v hodnote 135 773 €.

Finančná produktivita práce z pridanej hodnoty = $\frac{\text{Pridaná hodnota}}{\text{Osobné náklady}} \doteq 1,34$

Ukazovateľ finančnej produktivity práce z pridanej hodnoty vyjadruje objem produkcie na 1 € osobných nákladov. V porovnaní s rokom 2016 (1,42) je tento ukazovateľ nižší o 0,08.

Rentabilita výnosov = $\frac{\text{Výsledok hospodárenia po zdanení}}{\text{Výnosy}} \times 100 \% \doteq 2,29 \%$

Rentabilita výnosov sa tiež označuje ako ziskovosť a predstavuje podiel výsledku hospodárenia po zdanení na výnosoch celkom. Oproti roku 2016 (1,79) bol zaznamenaný vyšší ukazovateľ rentability výnosov.

7. Plán technického a investičného rozvoja

Na rok 2017 bol schválený plán investičného a technického rozvoja vo výške 13 444 000,00 €. Čerpanie za sledované obdobie bolo v sume 4 917 455,09 €.

Počet požiadavkových listov predložených na obstaranie investícií v roku 2017 bol celkom 37 a investičný zámer bol predložený a investičnou komisiou odporučený. Z predložených požiadavkových listov a investičných zámerov, ako aj z požiadaviek predložených v minulých rokoch a plánovaných investičných akcií bolo v roku 2017 celkom 96 investičných akcií.

Z uvedeného počtu investičných akcií bolo:

- 26 investičných akcií rozpracovaných z predchádzajúcich rokov;
- 45 investičných akcií novo začatých;
- 25 investičných akcií plánovaných z dlhodobého plánu.

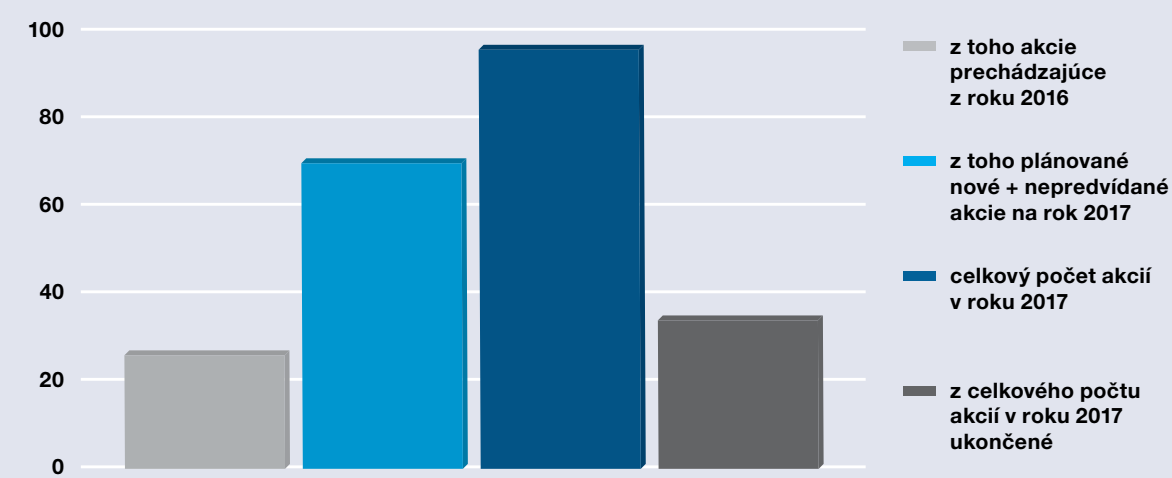
Z celkového počtu investičných akcií v roku 2017 bolo 34 uvedených aj do používania.

Najvýznamnejšie investičné akcie, ktoré boli v roku 2017 uvedené do používania: Rekonštrukcia III. NP JS RLP – VS, Dohľadový systém siete SACON, Archivačný robot v segmente SUP, Upgrade systému SPI/TZL, Aktívne sieťové prvky pre NET, Obnova virtualizačných serverov SAN v segmente DMZ, Obnova a doplnenie diskového poľa v segmente DMZ, Prenosný prijímač PR 100 R&S, Doplnenie funkcionality HUMAN – os. náklady, Úprava systému IntegMon, Úprava napájania a uzemnenia, Rádiová hlava – 2 ks, Pracovné stanice a servery pre CGSS, Rozšírenie stolov na ACC, Rádiová konzola DC – 16, Ručný detektor výbušnín, Licencia LETVIS RDD pre siedmy sektor, Modifikácia diaľkového dohľadu RCSU, Smerovače Cisco ISR4331 – 5 ks.

Za obdobie 01- 12/2017 sa zvýšil účtovný stav dlhodobého hmotného a nehmotného majetku spolu v hodnote **2 075 354,67 €**.

Prehľad počtu investičných akcií v roku 2017

Počet investičných akcií v roku 2017 – stav k 31. 12. 2017



Obstarávanie niektorých investičných akcií nebolo realizované predovšetkým z dôvodu náročnosti a rozsahu podkladov potrebných pre proces obstarávania a posunu realizácie oproti predpokladaným termínom napríklad pri nasledovných investičných akciách: Obnova dohľadového systému siete SACON, Rádiokomunikačný systém, Upgrade ODRS o hlasový záznam ACC, VCS VoIP APB (Main & Test), Rozšírenie systému E2000 o AGDL, ATN gateway a COTR, Obnova náhradných zdrojov elektrického napájania LPS SR, š. p. – 75 ks, Nové priestory pre batériové moduly.

V priebehu roka 2017 došlo k zásadným zmenám v orgánoch podniku, a to konkrétne na pozícii štatutárneho orgánu, ako aj v Dozornej rade LPS SR, š. p. V nadväznosti na uvedené je možné skonštatovať, že tieto zmeny mali vplyv na schvaľovacie procesy nevyhnutné k začatiu činností súvisiacich s obstarávaním investičných akcií napr.: Pasívna infraštruktúra na letisku Bratislava, Obnova a rozšírenie TWR simulátora a Rádionavigačné systémy.

Napriek týmto skutočnostiam boli v roku 2017 zrealizované aj investičné akcie potrebné na nevyhnutné zabezpečenie letovej prevádzky a činnosti podniku, ktoré neboli zahrnuté v pláne technického a investičného rozvoja na rok 2017 ako napr.: Systém evidencie a prítomnosti – rozšírenie, Rozšírenie stolov na ACC, Rádiová konzola DC-16, KVM extandre pre druhú AUX obrazovku a 7. sektor, Licencia LETVIS RDD pre siedmy sektor, Modifikácia diaľkového dohľadu RCSU, Smerovače Cisco ISR4331 – 5 ks.

Kapitálové výdavky, zdroje a ich použitie v € k 31. 12. 2017:

Kapitálové výdavky v EUR	01- 12/2017
Plánované zdroje spolu	13 444 000,00
- úver (iné zdroje)	4 562 530,00
- vlastné zdroje	8 881 470,00
Investičný plán na rok 2017	13 444 000,00
z toho:	
použitie lízing/úver/iné zdroje	0,00
použitie z vlastných zdrojov:	4 917 455,09
v tom:	
dlhodobý hmotný majetok	4 686 805,73
dlhodobý nehmotný majetok	230 649,36
pozemky	0,00

Finančné čerpanie investičného plánu 2017 stav k 31. 12. 2017



8. Záver

V sledovanom období LPS SR š. p. aj naďalej plnilo základné poslanie, ktorým je komplexné poskytovanie a zabezpečovanie letových prevádzkových služieb, zabezpečovanie leteckej telekomunikačnej služby, leteckej informačnej služby, služby pátrania a záchrany a ďalších činností, ktoré súvisia s plnením základného účelu a predmetu podniku v záujme zabezpečenia bezpečného, efektívneho a usporiadaného toku letovej prevádzky, v stanovenom vzdušnom priestore a na určených letiskách v Slovenskej republike.

Na základe zhodnotenia dosiahnutých výsledkov LPS SR, š. p. potvrdila ratingová spoločnosť Moody's investors service v apríli 2017 podniku rating Aaa.sk so stabilným výhľadom, čo radí LPS SR, š. p. medzi podniky s najvyšším ratingovým hodnotením na Slovensku.

Prevod majetku štátneho podniku

Dozorná rada v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 21 ods. 1 písm. j) schválila v roku 2017 na základe predloženého návrhu na uzavretie Zmluvy o bezodplatnom prevode správy majetku štátu uzatvorenej podľa § 51 Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov prevod majetku štátneho podniku Dopravnému úradu. Išlo o prevod troch nákladných vozidiel do pôsobnosti Dopravného úradu.

Rozdelenie zisku

V súlade s § 19 ods. 6 zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov schválilo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky rozdelenie zisku po zdanení za rok 2017 v sume 1 582 049,38 € nasledovne:

a.	doplnenie rezervného fondu (5 % zo zisku)	79 102,47 €
b.	prídely do sociálneho fondu	600 000,00 €
c.	prídely do fondu rozvoja	884 230,76 €
d.	prídely do štatutárneho fondu	10 000,00 €
e.	odmena riaditeľovi podniku	6 500,00 €
f.	odmena členom dozornej rady spolu	2 216,15 €

Ročná odmena riaditeľa a členov Dozornej rady

Po zhodnotení výsledkov činnosti podniku za rok 2017 minister dopravy a výstavby priznal riaditeľovi podniku ročnú odmenu v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 20 ods. 10 vo výške 6 500 €.

Súčasne bola priznaná odmena členom dozornej rady v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 20 ods. 10 vo výške 2 216,15 €.



Konzultácie s prevádzkovateľmi civilnej leteckej dopravy

Dňa 18. 10. 2017 zorganizoval podnik v Bratislave v spolupráci s MDV SR, SHMÚ a DÚ jedno konzultačné stretnutie s prevádzkovateľmi civilnej leteckej dopravy.

Základné ciele podniku sú definované v Podnikateľskom pláne na roky 2015–2019 ako rámec pozostávajúci zo strategických cieľov pre oblasti, na ktoré sa podnik v tomto období bude zameriavať. Sú to bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Návážne na to je tam popísaná aj stratégia na dosiahnutie každého z týchto cieľov spolu s konkrétnymi opatreniami (napr. investície, technická obnova, rozvoj letísk, ľudské zdroje, inštitucionálny rámec, medzinárodné vzťahy, konzultácie s používateľmi, kolektívna zmluva atď). Tieto sú ďalej rozpracované v ostatných príslušných častiach Biznis plánu a následne transponované do Plánu výkonnosti FAB OE pre RO2 vo forme konkrétnych cieľov výkonnosti pre jednotlivé oblasti výkonnosti tak, ako to vyžaduje legislatíva.

Pokiaľ ide o letecké navigačné služby, v roku 2017 bola výkonnosť podniku v jednotlivých kľúčových oblastiach výkonnosti posudzovaná nasledovne:

KPA	KPI	metrika	cieľ	skutočnosť	výkonnosť	Opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa
CAP	priemerné traťové ATFM omeškanie letu	min/let	0,10	0,03	✓	n/a
	terminálne a letiskové ANS ATFM omeškanie letu	min/let	0,00	0,00	✓	n/a
ENV	horizontálna traťová efektívnosť letu (cieľ stanovený na úrovni FAB)	%	1,90	1,91	✗	n/a
CEF	určené traťové jednotkové náklady	€	41,38	41,78	✗	n/a
	určené terminálne jednotkové náklady	€	234,12	244,60	✗	n/a

Vyhodnotenie kľúčových ukazovateľov výkonnosti v oblasti bezpečnosti

		Rok 2017	
Kľúčové ukazovatele výkonnosti		plán	skutočnosť
Vyspelosť podniku v oblasti kultúry bezpečnosti úroveň vyspelosti (1–5) alebo (A–E)		3 (C)	4 (D)
Vyspelosť podniku v oblasti bezpečnosti vyhodnotenie vyspelosti (%)		73 %	89 %
Klasifikácia závažnosti udalostí na základe nástroja RAT			
Zníženie minima rozstupu		100 %	100 %
Vniknutie na dráhu		100 %	100 %
Špecifické udalosti v ATM		100 %	100 %
		Rok 2017	
Just Culture		plán	skutočnosť
Oblasti	Počet zodpovedaných otázok		
Politika a implementácia	ÁNO	12	10
	NIE	1	3
Právo a súdnictvo	ÁNO	2	2
	NIE	1	1
Ohlasovanie udalostí a vyšetrovanie	ÁNO	6	8
	NIE	2	0



LPS SR, š. p. má zadefinované svoje ciele a nimi sú predovšetkým bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Na ich dosiahnutie existuje aj príslušná stratégia a takisto konkrétne opatrenia (napr. investície, technická obnova, rozvoj letísk, ľudské zdroje, inštitucionálny rámec, medzinárodné vzťahy, konzultácie s používateľmi, kolektívna zmluva atď.). Náš podnik má ambíciu pôsobiť nielen v oblasti poskytovania leteckých navigačných služieb, ale zamerať sa aj na iné ekonomické činnosti, či identifikovať príležitosti, ktoré by v budúcnosti mohli byť novým zdrojom finančných prostriedkov, napríklad aj prostredníctvom podpory zapájania sa podniku do medzinárodných alebo vlastných vývojových a výskumných aktivít. Rozšírené kapacity výcvikového strediska napríklad umožňujú zapojenie sa do medzinárodných tendrov na výcvik riadiacich letovej prevádzky. Podnik chápe aj potrebu participácie vo výskumno-vývojových aktivitách v oblasti ATM.

Finančný plán na rok 2018 je determinovaný a vychádza z princípov stanovených Plánom výkonnosti FAB CE na roky 2015-2019 schváleným Európskou komisiou a preto tento dokument obsahuje vstupné parametre, ktoré musí náš podnik pri jeho príprave zohľadniť.

Hlavným činiteľom je jednotková sadzba odplát za traťové navigačné služby a jednotková sadzba terminálnych odplát na letisku Bratislava, ktorú v zmysle legislatívy EÚ schvaľuje Európska komisia (vykonávacie Nariadenie Komisie (EÚ) č. 390/2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií a vykonávacie Nariadenie Komisie (EÚ) č. 391/2013, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb). Odplaty za tieto služby predstavujú rozhodujúcu časť výnosov LPS SR, š. p. (v roku 2018 sú naplánované na úrovni 94,9 %). V priebehu referenčného obdobia Plánu výkonnosti FAB CE (2015-2019) nemá náš podnik veľa možností ich ovplyvňovať, preto príprava finančného plánu nadväzuje na dané nariadenia a princípy v nich stanovené.

Celkové výnosy boli vo finančnom pláne na rok 2018 stanovené v sume 71 846 591 €. Oproti plánu na rok 2017 to predstavuje nárast o 3,4 % a oproti skutočnosti za ten istý rok je to nárast o 3,9 %. Výnosy z odplát za traťové služby sú rozhodujúcou časťou výnosov a do finančného plánu na rok 2018 boli následne stanovené ako súčin v tom čase aktuálneho odhadu objemu traťovej prevádzky (1 260 000 jednotiek traťových služieb, stredný odhad podľa EUROCONTROL/STATFOR Seven Year Forecast September 2017) a vyššie uvedenej jednotkovej sadzby traťových odplát (51,53 €) v sume 64 927 800 €.

Čo sa týka nákladov, v porovnaní s plánom na rok 2017 (69 409 660 €) je celková nákladová báza v roku 2018 vyššia o 3,3 %. Celkové náklady predstavujú čiastku 71 665 062 €, čo je zvýšenie oproti finančnému plánu na rok 2017 o 2 255 402 € a oproti skutočnosti 2017 o 4 083 377 €, čo predstavuje nárast o 6,0 %. V súvislosti s výkonom štátneho odborného dozoru nad leteckými navigačnými službami v zmysle zákona č. 278/2009 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, bude podnik znášať v roku 2018 náklady s tým súvisiace vo výške 1 424 tis. €. Ku koncu roka 2018 bude mať LPS SR, š. p. zostatok dlhodobého úveru na účely obstarania novej Administratívno-prevádzkovej budovy podniku vo výške 1 300 tis. €.

Pri zohľadnení uvedených nákladov a výnosov v roku 2018 LPS SR, š. p. plánuje dosiahnuť kladný výsledok hospodárenia pred zdanením vo výške 229 784 € a po zdanení 181 529 €.



DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA týkajúci sa výročnej správy

V zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov

Pre riaditeľa a dozornú radu štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky :

Uskutočnili sme audit individuálnej účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky k 31. decembru 2017, ktorá tvorí prílohu výročnej správy. K individuálnej účtovnej závierke sme dňa 29. marca 2018 vydali správu nezávislého audítora v nasledovnom znení:

Správa z auditu individuálnej účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit priloženej individuálnej účtovnej závierky štátneho podniku **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik** (ďalej len „štátny podnik“), ktorá obsahuje zostavenú súvahu za účtovné obdobie končiacie sa k 31. decembru 2017, výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu a poznámky vrátane prehľadu významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie štátneho podniku k 31. decembru 2017 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov .

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa Medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od štátneho podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť vedenia štátneho podniku za účtovnú závierku

Riaditeľ štátneho podniku zodpovedá za zostavenie a vernú prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve a postupmi účtovania. Súčasťou tejto zodpovednosti je návrh, zavedenie a udržiavanie vnútornej kontroly relevantnej pre zostavenie a vernú prezentáciu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, výber a uplatňovanie vhodných účtovných pravidiel a uskutočnenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je riaditeľ zodpovedný za zhodnotenie schopnosti štátneho podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle štátny podnik zlikvidovať alebo ukončiť jeho činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, že účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných auditorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných auditorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahrnúť tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol štátneho podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií uskutočnené riaditeľom štátneho podniku.
- Robíme záver o tom, či riaditeľ štátneho podniku vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných auditorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť štátneho podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke, alebo ak sú tieto informácie nedostatočné, musíme modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z auditorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítormi. Budúce udalosti alebo okolnosti však nemôžu spôsobiť, že štátny podnik prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

V Bratislave, dňa 29. marca 2018

DOMINANT AUDIT s.r.o.
J.Zemana 99, 911 01 Trenčín
Licencia SKAu č. 319



Ing. Jana Tomšíková
štatutárny audítor
Licencia SKAu č. 454

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Riaditeľ štátneho podniku je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa štátneho podniku **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky** obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2017 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktoré sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

V Bratislave, dňa 30. novembra 2018

DOMINANT AUDIT s.r.o.
J.Zemana 99, 911 01 Trenčín
Licencia SKAu č. 319



Ing. Jana Tomšíková
štatutárny audítor
Licencia SKAu č. 454

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2017 v € – AKTÍVA skutočnosť

Označenie	AKTÍVA	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2016
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
*	Spolu majetok r. 002 + 033 + 074	001	198 947 783	102 286 588	96 661 195	98 024 148
A	Neobežný majetok r. 003 + 011 + 021	002	136 583 824	91 415 976	45 167 848	49 381 985
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok r. 004 až 010	003	6 020 379	4 638 558	1 381 821	1 672 496
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) – /072,091A/	004	0	0	0	0
2.	Softvér (013) – /073,091A/	005	5 468 711	4 597 057	871 654	1 283 799
3.	Oceniteľné práva (014) – 074, 091A/	006	170 355	41 501	128 854	139 396
4.	Goodwill (015) – /075,091A/	007	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019,01X) – /079, 07X,091A/	008	0	0	0	0
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) – 093	009	221 369	0	221 369	77 361
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) – 095A	010	159 944	0	159 944	171 940
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet r. 012 až 020	011	130 547 445	86 777 418	43 770 027	47 693 489
A.II.1.	Pozemky (031) – 092A	012	2 775 661	0	2 775 661	2 775 661
2.	Stavby (021) – /081, 092A/	013	44 386 228	15 659 976	28 726 252	30 609 013
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) – /082,092A/	014	79 758 061	70 408 934	9 349 127	11 483 213
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) – /085, 092A/	015	0	0	0	0
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) – /086, 092A/	016	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) – /089, 08X, 092A/	017	712 904	708 508	4 396	4 575
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) – 094	018	2 674 631	0	2 674 631	2 556 384
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) – 095A	019	239 960	0	239 960	264 643
9.	Opravná položka k nadobudnutiu majetku +/-097, +/-098	020	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet r. 22 až 32	021	16 000	0	16 000	16 000
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A,062A,063A) – 096A	022	0	0	0	0
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062) – 096A	023	0	0	0	0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) – 096A	024	6 000	0	6 000	6 000
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) – 096A	025	0	0	0	0
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) – 096A	026	0	0	0	0
6.	Ostatné pôžičky (067A) – 096A	027	0	0	0	0
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A,069A,06XA) – 096A	028	10 000	0	10 000	10 000
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A,067A,069A,06XA) – 096A	029	0	0	0	0
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	030	0	0	0	0
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) – 096A	031	0	0	0	0
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) – 095A	032	0	0	0	0
B	Obežný majetok r. 34 + 41 + 53 + 66 + 71	033	59 350 097	10 870 612	48 479 485	45 613 817
B.I.	Zásoby súčet r. 35 až 40	034	2 704 747	110 118	2 594 629	2 516 541
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) – /191, 19X/	035	2 680 009	110 118	2 569 891	2 384 560
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) – /192, 193, 19X/	036	0	0	0	0
3.	Výrobky (123) – 194	037	20 348	0	20 348	21 398
4.	Zvieratá (124) – 195	038	0	0	0	0
5.	Tovar (132, 13X, 139) – /196, 19X/	039	0	0	0	0
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A – 391A)	040	4 390	0	4 390	110 583

Označenie	AKTÍVA	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2016
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet r. 42 + 46 až 52)	041	3 594	0	3 594	3 594
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až 45)	042	3 594	0	3 594	3 594
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) – 391A	043	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) – 391A	044	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) – 391A	045	3 594	0	3 594	3 594
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	046	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) – 391A	047	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) – 391A	048	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeníu (354A, 355A, 358A, 35XA) – 391A	049	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	050	0	0	0	0
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) – 391A	051	0	0	0	0
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	052	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet r. 54 + 58 až 65	053	26 659 953	10 760 494	15 899 459	18 495 672
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r. 55 až 57)	054	17 590 485	6 561 163	11 029 322	10 978 057
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) – 391A	055	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) – 391A	056	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) – 391A	057	17 590 485	6 561 163	11 029 322	10 978 057
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	058	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) – 391A	059	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) – 391A	060	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeníu (354A, 355A,358A, 35XA, 398A) – 391A	061	0	0	0	0
6.	Sociálne zabezpečenie (336A) – 391A	062	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky (341, 342, 343, 345) – 391A	063	3 879 305	0	3 879 305	6 150 361
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	064	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A 373A, 374A, 375A, 378A) – 391A	065	5 190 163	4 199 331	990 832	1 367 254
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	066	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) – 291A, 29XA	067	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25X) – 291A, 29XA	068	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	069	0	0	0	0
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259) – 291	070	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty	071	29 981 803	0	29 981 803	24 598 010
B.V.1	Peniaze (211, 213, 21X)	072	34 542	0	34 542	34 905
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/-261)	073	29 947 261	0	29 947 261	24 563 105
C	Časové rozlíšenie r. 62 až 65	074	3 013 862	0	3 013 862	3 028 346
C.I.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	075	76 440	0	76 440	21 706
2	Náklady budúcich období krátkodobé (381A,382A)	076	2 923 159	0	2 923 159	2 997 984
3	Prijmy budúcich období dlhodobé (385A)	077	5 575	0	5 575	0
4	Prijmy budúcich období krátkodobé (385A)	078	8 688	0	8 688	8 656

Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2017 v € – PASÍVA – skutočnosť

Označenie	PASÍVA	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2016
a	b	c	5	
*	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80 + 101 + 141	079	96 661 195	98 024 148
A.	Vlastné imanie r. 81 + 85 + 86 + 87 + 90 + 93 + 97 + 100	080	69 953 917	68 838 511
A.I.	Základné imanie r. 82 až 84	081	54 821 494	54 821 494
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/-491)	082	54 821 494	54 821 494
3.	Zmena základného imania +/-419	083	0	0
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/–/353)	084	0	0
A.II	Emisné ážio (412)	085	0	0
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	086	0	0
A.IV.	Zákonné rezervné fony r. 88 + r. 89	087	2 451 899	2 392 780
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417, 418, 421A,422)	088	2 451 899	2 392 780
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	089	0	0
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + 92	090	11 098 475	10 441 842
A.V.1.	Štatutárne fondy (423,42X)	091	77 392	67 391
2.	Ostatné fondy (427,42X)	092	11 021 083	10 374 451
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až 96)	093	0	0
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/–414)	094	0	0
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/–415)	095	0	0
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlčení, splnutí a rozdelení (+/–416)	096	0	0
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	097	0	0
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	098	0	0
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/–/429)	099	0	0
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie /+–/	100	1 582 049	1 182 395,00
B.	Záväzky r. 102+118+121+122+136+139+140	101	22 256 743	24 405 407
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet r. 103 + 107 až 117	102	2 283 403	2 570 677
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až 106)	103	0	0
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	104	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jendotkám (321A, 475A, 476A)	105	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,475A,476A)	106	0	0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108	0	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109	0	0
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA,)	110	101 219	139 750
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0	0
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0	0
8.	Vydané dlhopisy (473A/–/255A)	113	0	0
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	2 182 184	2 430 927
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115	0	0
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116	0	0
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	0	0
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + 120	118	5 088 978	4 689 706
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0	0
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	5 088 978	4 689 706
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A,46XA)	121	1 300 000	3 900 000
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet r. 123 + 127 až 135	122	8 389 535	8 306 171
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až 126)	123	1 619 380	1 974 731

Označenie	PASÍVA	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2016
a	b	c	5	
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jendotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	1 619 380	1 974 731
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128	0	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129	0	0
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0	0
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	2 218 889	2 296 749
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	1 639 740	1 175 004
8.	Daňové záväzky a dotácie (341,342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	892 747	864 240
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134	0	0
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	2 018 779	1 995 447
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + 138	136	2 592 608	2 338 813
B.V.1.	Zákonné rezervy (323, 451A)	137	1 345 064	1 137 867
2.	Ostatné rezervy (323, 32X, 459A, 45XA)	138	1 247 544	1 200 946
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	2 602 219	2 600 040
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /–/255A)	140	0	0
C.	Časové rozlíšenie súčet r. 142 až 145	141	4 450 535	4 780 230
C.I.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0	0
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	12	292
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	1 034 261	3 651 753
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (3843A)	145	3 416 262	1 128 185

Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p.
v plnom rozsahu k 31. 12. 2017 v €

Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. k 31. 12. 2017 – skutočnosť v €

Označenie	TEXT	Číslo riadku	Skutočnosť v účtovnom období	
			sledovanom	minulom k 31. 12 2016
a	b	c	1	2
*	Čistý obrat (časť účt. Tr. 6 podľa zákona)	01	68 102 649	65 300 783
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	69 133 547	66 164 584
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	03	0	2 010
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	13 542	15 551
III.	Tržby z predaja služieb (602,606)	05	68 089 107	65 283 222
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	-341	462
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	2 972	3 659
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	5 865	0
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	1 022 402	859 680
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu (r. 11 až r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26)	10	66 897 689	64 298 687
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	0	1 354
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	1 646 425	1 540 343
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	11 626	7 828
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	8 380 337	8 759 142
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	43 287 214	38 634 500
E.1.	Mzdové náklady (521,522)	16	29 374 056	27 952 221
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	119 302	128 221
3.	Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	18	11 181 138	9 048 308
4.	Sociálne náklady (527,528)	19	2 612 718	1 505 750
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	108 552	95 467
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	6 515 067	7 829 764
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	6 515 067	7 829 764
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	0	0
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	24	0	0
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	602 434	770 448
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	6 346 034	6 659 841
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 – r. 10)	27	2 235 858	1 865 897
**	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) – (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	58 066 892	54 996 237
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	30 187	21 793
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38	0	0
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	29 843	20 986
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	0	0
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	29 843	20 986

Označenie	TEXT	Číslo riadku	Skutočnosť v účtovnom období	
			sledovanom	minulom k 31. 12 2016
a	b	c	1	2
XII.	Kurzové zisky (663)	42	344	807
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43	0	0
XIV	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	0	0
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	111 542	158 666
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-)(565)	48	0	0
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	97 920	144 494
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	0	0
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	97 920	144 494
O.	Kurzové straty (563)	52	1 117	1 349
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564,567)	53	0	0
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	54	12 505	12 823
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 – r. 45)	55	-81 355	-136 873
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	2 154 503	1 729 024
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	572 454	546 629
R.1.	Daň z príjmov splatná (591,595)	58	572 454	546 629
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	0	0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/-596)	60	0	0
*****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 – r. 57 – r. 60)	61	1 582 049	1 182 395

Vedeniu štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky: Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2017, výkazy komplexného výsledku hospodárenia, zmien vlastného imania a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky účtovnej závierky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie štátneho podniku k 31. decembru 2017, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od štátneho podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti štátneho podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle štátny podnik zlikvidovať alebo ukončiť jeho činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných auditorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných auditorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.

Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol štátneho podniku.

Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.

Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných auditorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť štátneho podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z auditorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že štátny podnik prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.

Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

30. mája 2018
Bratislava, Slovenská republika

Auditorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:
Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745



KPMG Slovensko spol. s r. o.
Dvořákovo nábrežie 10
P. O. Box 7
820 04 Bratislava 24
Slovakia

Telephone +421 (0)2 59 98 41 11
Fax +421 (0)2 59 98 42 22
Internet www.kpmg.sk

Správa nezávislého audítora

Vedeniu štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky:

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky (ďalej len „Štátny podnik“), zostavenej k 31. decembru 2017 v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Audit sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi.

Dňa 30. mája 2018 sme vydali správu nezávislého audítora o overení tejto účtovnej závierky, v ktorej sme vyjadrili nepodmienенý názor.

Finančné výkazy v skrátenom rozsahu uvedené na stranách 45 – 46 tejto výročnej správy boli odvodené z auditovanej účtovnej závierky štátneho podniku. Podľa nášho názoru, finančné výkazy v skrátenom rozsahu uvedené vo výročnej správe sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s účtovnou závierkou, z ktorej boli odvodené.

Pre lepšie porozumenie finančnej situácie štátneho podniku k 31. decembru 2017, výsledku jeho hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci 31. decembrom 2017, a rozsahu nášho auditu je potrebné finančné výkazy v skrátenom rozsahu posudzovať spolu s účtovnou závierkou, z ktorej boli odvodené a našou správou audítora k tejto účtovnej závierke.

5. decembra 2018
Bratislava, Slovenská republika



Auditorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r. o.
Licencia SKAU č. 96

Zodpovedný audítor:
Ing. Ľuboš Vančo
Licencia SKAU č. 745

KPMG Slovensko spol. s r. o., a Slovak limited liability company and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 4884/B
Commercial register of District court Bratislava I, section Sro, file No. 4884/B

IČO/Registration number: 31 348 238
Evidenčné číslo licencie audítora: 96
Licence number of statutory auditor: 96

Výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2017 (v tisícoch eur)

	Poznámka	31. 12. 2017	31. 12. 2016
MAJETOK			
Neobežný majetok			
Dlhodobý hmotný majetok	2	43 935	47 883
Dlhodobý nehmotný majetok	3	1 382	1 673
Investície		16	16
Odložená daňová pohľadávka	4	1 879	1 827
Spolu neobežný majetok		47 212	51 399
Obežný majetok			
Zásoby	5	1 672	1 453
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	6	14 815	15 850
Daň z príjmov		0	640
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty		29 982	24 598
Spolu obežný majetok		46 469	42 541
Spolu majetok		93 681	93 940
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
Vlastné imanie			
Kmeňové imanie		54 822	54 822
Zákonný rezervný fond a ostatné kapitálové fondy		13 552	12 836
Nerozdelený zisk/ (kumulovaná strata)		529	-249
Spolu vlastné imanie	7	68 903	67 409
Dlhodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	8	5 997	4 690
Výnosy budúcich období	11	1 034	3 651
Ostatné dlhodobé záväzky		174	171
Bankový úver	10	1 300	3 900
Spolu dlhodobé záväzky		8 505	12 412
Krátkodobé záväzky			
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	9 739	9 837
Bankový úver	10	2 602	2 600
Daň z príjmov		49	0
Výnosy budúcich období	11	3 062	1 128
Rezerva na zamestnanecké požitky	8	821	553
Spolu krátkodobé záväzky		16 273	14 119
Spolu vlastné imanie a záväzky		93 681	93 940

Výkaz o súhrnnom výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembra 2017 (v tisícoch eur)

	Poznámka	2017	2016
Výnosy			
Tržby za letové prevádzkové služby		68 103	65 299
Ostatné prevádzkové výnosy		1 031	866
Výnosy spolu		69 134	66 165
Osobné náklady	12	(44 479)	(39 404)
Odpisy	2, 3	(6 540)	(7 853)
Ostatné prevádzkové náklady	13	(16 020)	(18 937)
Prevádzkové náklady spolu		(67 039)	(66 194)
Zisk z prevádzkovej činnosti		2 095	(29)
Finančné náklady, netto	14	(81)	(137)
Zisk pred zdanením		2 014	(166)
Daň z príjmov	15	(520)	195
Zisk za účtovné obdobie		1 494	29
Ostatné súčasti súhrnného výsledku		-	-
Súhrnný výsledok hospodárenia		1 494	29

Výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa 31. decembra 2017
(v tisícoch eur)

	Kmeňové imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné kapitálové fondy	Nerozdelené zisky / (neuhradená strata)	Spolu
K 1. januáru 2016	54 822	2 291	9 511	756	67 380
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	0	0	932	-932	0
Prídel do rezervného fondu	0	102	0	-102	0
Prídel do kmeňového imania	0	0	0	0	0
Zisk za rok	0	0	0	29	29
K 31. decembru 2016	54 822	2 393	10 443	-249	67 409
K 1. januáru 2017	54 822	2 393	10 443	-249	67 409
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	0	0	657	-657	0
Prídel do rezervného fondu	0	59	0	-59	0
Prídel do kmeňového imania	0	0	0	0	0
Zisk za rok	0	0	0	1 494	1 494
K 31. decembru 2017	54 822	2 452	11 100	529	68 903

Prehľad peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2017 (v tisícoch eur)

	2017	2016
PREVÁDZKOVÁ ČINNOSŤ		
Peňažné prostriedky prijaté od odberateľov	69 235	64 092
Peňažné prostriedky zaplatené dodávateľom	(17 583)	(18 700)
Peňažné prostriedky zaplatené zamestnancom	(43 040)	(38 335)
Peňažné prostriedky vytvorené prevádzkovou činnosťou	8 612	7 057
Prijatá / (Zaplatená) daň z príjmov	122	(41)
Prijaté úroky	30	21
Zaplatené úroky	(98)	(144)
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	8 666	6 893
INVESTIČNÁ ČINNOSŤ		
Nákup dlhodobého hmotného majetku	(1 905)	(2 127)
Nákup dlhodobého nehmotného majetku	(397)	(800)
Príjmy z grantov	1 620	157
Peňažné toky použité na investičnú činnosť	(682)	(2 770)
FINANČNÁ ČINNOSŤ		
Príjmy z úverov	-	-
Splátky úverov	(2 600)	(2 600)
Peňažné toky z finančnej činnosti	(2 600)	(2 600)
Zvýšenie / (zníženie) peňažných prostriedkov a ich ekvivalentov	5 384	1 523
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty na začiatku roka	24 598	23 075
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty na konci roka	29 982	24 598

Poznámky k účtovnej závierke za rok 2017

zostavené podľa Opatrenia MF SR č. MF/23377/2014-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu: v znení Opatrenia MF SR č. MF/19926/2015-74 a Opatrenie MF SR č. MF/14770/2017-74

I. Všeobecné informácie

a) Základné informácie o účtovnej jednotke

Obchodné meno: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
Sídlo: Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216
Dátum založenia: 01. 01. 2000
Dátum vzniku: 01. 01. 2000

b) Informácie o orgánoch účtovnej jednotky

Štatutárny orgán: riaditeľ – Ing. Pavol Gelinger (do 19. 02. 2017)
Ing. Blažej Zaujec (od 20. 02. 2017)
Dozorný orgán: dozorná rada - 9 členov, z toho 5 externí menovaní za zakladateľa a 4 z radov zamestnancov LPS SR, š. p.

c) Opis hospodárskej činnosti účtovnej jednotky

- Vykonávanie letových prevádzkových služieb,
- vykonávanie leteckej informačnej služby,
- vykonávanie koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov,
- vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb,
- poskytovanie telekomunikačných služieb prenosu dát.

d) Údaje o neobmedzenom ručení

Podnik nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

e) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

- Účtovná závierka podniku k 31. decembru 2017 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, za účtovné obdobie od 1. januára 2017 do 31. decembra 2017.
- LPS SR, š. p. je časťou konsolidovaného celku verejnej správy.

LPS SR, š. p. je v zmysle § 22a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Opatrenia Ministerstva financií SR č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe zaradený medzi účtovné jednotky konsolidovaného celku a je povinný zúčastniť sa zostavenia súhrnnej účtovnej závierky vo verejnej správe. Konsolidovaná účtovná závierka je súhrn účtovných závierok účtovných jednotiek, ktoré tvoria súhrnný celok. Konsolidovanú účtovnú závierku účtovnej jednotky verejnej správy zostavuje správca kapitoly štátneho rozpočtu, obec alebo vyšší územný celok za nimi zriadené rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie alebo dcérske účtovné jednotky na základe ich individuálnych účtovných závierok. Konsolidovanú účtovnú závierku ústrednej správy zostavuje Ministerstvo financií SR za všetky kapitoly na základe konsolidovaných účtovných závierok zostavených správcami kapitol.

f) Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	493	487
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	496	490
Počet vedúcich zamestnancov	10	10

g) Zverejnenie účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Do registra účtovných závierok boli uložené dokumenty za rok 2016:

- Účtovná závierka LPS SR, š. p. dňa 29. 03. 2017 pozostávajúca zo:
 - ◆ Súvaha k 31. 12. 2016,
 - ◆ Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2016,
 - ◆ Poznámky.

- Oznámenie o schválení účtovnej závierky za rok 2016 dňa 02. 02. 2018.
- Správa audítora o overení účtovnej závierky k 31. decembru 2016 a dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou dňa 02. 02. 2018.
 - ◆ Výročná správa za rok 2016 v slovenskom vyhotovení dňa 02. 02. 2018.

h) Dátum schválenia účtovnej závierky a rozdelenia zisku za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie

Dozorná rada LPS SR, š. p. zobrala na vedomie Informáciu o ročnej účtovnej závierke štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za obdobie od 01. 01. 2016 do 31. 12. 2016 svojim uznesením č. 1/17/9 na rokovaní dňa 27. 04. 2017 a správu tuzemského audítora – auditorskej spoločnosti DOMINANT AUDIT s. r. o. z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2016.

Na rokovaní uznesením č. 1/17/7 schválila návrh na rozdelenie zisku po zdanení za rok 2016.

Minister MDV SR vydal dňa 10. 10. 2017 Rozhodnutie čísla 93/2017 o schválení ročnej účtovnej závierky za rok 2016 a rozdelení zisku po zdanení za rok 2016 LPS SR, š. p. Rozdelenie zisku je vyčíslené v článku III., v časti B písm. b).

i) Schválenie audítora

Dozorná rada dňa 15. 10. 2014 prijala na svojom zasadnutí uznesenie č. 3/14/8 a v zmysle svojho štatútu schválila návrh na uzatvorenie zmluvy o audite na vykonanie auditu účtovnej závierky LPS SR, š. p. za roky 2014, 2015, 2016 a 2017 s auditorskou firmou DOMINANT AUDIT s. r. o. Auditorská spoločnosť je zapísaná v zozname SKAU, Licencia č. 319, Sídlo: J. Zemana 99, 911 01 Trenčín, zastúpená: Ing. Jana Tomšíková, konateľ spoločnosti, audítor SKAU Licencia č. 454.

II. Informácie o prijatých postupoch

a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, a že u nej nenastáva žiadna skutočnosť, ktorá by ju obmedzovala alebo jej zabráňovala v tejto činnosti pokračovať aj v blízkej budúcnosti.

Na zabezpečenie vykonania účtovnej závierky za rok 2017 a následné zostavenie účtovných výkazov, vypracovanie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb a zabezpečenie podkladov do konsolidácie verejnej správy bol vydaný interný predpis.

b) Zmeny účtovných zásad a metód

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli aplikované v rámci platného zákona o účtovníctve, konzistentnes predchádzajúcim účtovným obdobím.

V účtovnom období 2017 podnik nevykonával opravy významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s vplyvom na nerozdelený zisk minulých rokov alebo na neuhradenú stratu minulých rokov.

c) Spôsob oceňovania jednotlivých zložiek majetku a záväzkov

1. Dlhodobý majetok obstaraný kúpou

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.) zníženú o dobropisy, zľavy z ceny a pod.

K 31. 12. 2017 neboli žiadne budovy, stavby, stroje a zariadenia založené ako záruka za úver. Štátny podnik neeviduje žiaden majetok, ktorý by sa dočasne nepoužíval.

Podnik vlastní dlhodobý majetok určený k odpisovaniu.

Odpisový plán účtovných odpisov nehmotného majetku vychádza z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú. Odpisový plán účtovných odpisov dlhodobého hmotného majetku podnik zostavil interným predpisom.

Odpisovať dlhodobý hmotný a nehmotný majetok je možné až po uvedení do používania pri splnení všetkých podmienok kladených právnymi predpismi ako bezpečnostnými, hygienickými, požiarovými, ekologickými, stavebnými a pod.

Zaokrúhľovanie účtovných odpisov dlhodobého majetku sa od 01. 01. 2009 vykonáva matematicky na eurocenty. Zaokrúhľovanie daňových odpisov sa vykonáva na celé eurá nahor.

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný nehmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) je 2 400 EUR a nižšia, sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania.

Odpisy dlhodobého hmotného majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Účtovné odpisy sa začínajú prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný hmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) je 1 700 EUR a nižšia, sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Pozemky sa neodpisujú.

2. Dlhodobý finančný majetok

Podnik v roku 2016 neúčtoval o dlhodobom finančnom majetku. Vykazuje zostatok – podiel vo FABCE, Aviation Services, Ltd.

Vstupný kapitál spoločnosti je 36 000 EUR, pričom vklad každého štátu predstavuje 1/6, sumu 6 000 EUR. Na základe dohody všetkých strán FABCE Ltd. bola v roku 2015 schválená dodatočná platba 10 000 EUR zúčtovaná ako dlhodobý finančný majetok.

3. Zásoby obstarané kúpou

Podnik nakupoval v bežnom roku zásoby.

Pri účtovaní zásob postupoval podnik podľa Postupov účtovania spôsobom A účtovania zásob. Nakupované zásoby oceňoval podnik cenou obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (dopravné, clo a iné). Náklady súvisiace s obstaraním zásob sa pri prijíme na sklad rozpočítali s cenou obstarania na mernú jednotku obstaranej zásoby.

Pri vyskladnení zásob sa používal vážený aritmetický priemer z obstarávacích cien, aktualizovaný po každom prijíme.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky. Podnik tvorí v zmysle interného usmernenia ku dňu účtovnej závierky opravné položky k bezobrátkovým zásobám. Zúčtovanie vytvorenej opravnej položky z dôvodu úplného alebo čiastočného zániku opodstatneného predpokladu trvania zníženia hodnoty zásob prehodnocuje podnik k 31. 12. príslušného roka.

Podnik tvoril v roku 2017 opravnú položku vo výške 5 % z hodnoty bezobrátkových zásob, vo výške 3 027 EUR a vo výške 100 % k neupotrebitelným zásobám v sume 8 599 EUR.

Tovar je oceňovaný podľa skutočných nákladov – faktúry za dodávku, dopravné, clo atď.

4. Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou

Podnik tvoril v bežnom roku zásoby vlastnou výrobou. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou podnik oceňoval vlastnými nákladmi podľa operatívnych kalkulácií, v zložení:

- priame náklady
- časť nepriamych nákladov, súvisiaca s ich vytváraním.

5. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné, sporné a nevymožiteľné pohľadávky. Zníženie hodnoty pohľadávky sa vyjadruje opravnou položkou v zmysle interného predpisu, ktorý usmerňuje tvorbu opravných položiek k nepremlčaným pohládkam voči dlžníkom z obchodného styku a voči dlžníkom v konkurznom a reštrukturalizačnom konaní a postup pri ich odpise.

6. Finančné účty

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny a zostatky na bankových účtoch. Podnik vykazoval v účtovníctve bežného roka peňažné prostriedky a ceniny.

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou.

Peňažné prostriedky, ceniny, vyjadrené v cudzej mene podnik prepočítava na eurá v zmysle § 24 Zákona o účtovníctve (č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších zmien). Spôsob oceňovania v cudzej mene a účtovania kurzových rozdielov v LPS SR, š. p. v zmysle platných právnych predpisov určuje interný predpis.

7. Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

8. Záväzky vrátane rezerv

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku odhadom ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Tvorí sa na vopred definovaný účel s neistou sumou a časom použitia podľa interného predpisu.

Podnik tvoril rezervy najmä na nevyfakturované dodávky, na zostavenie a overenie účtovnej závierky audítorom, výročnej správy, na nevyčerpané dovolenky vrátane poisteného, na odstúpné, na zamestnanecké požitky, na odchodné a súdne spory vrátane poistného.

9. Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

10. Prenajatý majetok

Podnik využíva len operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastní, nie nájomca. Platby uskutočnené v rámci operatívneho nájmu sa účtujú do nákladov rovnomerne počas doby trvania nájmu.



11. Odložená daň z príjmu

Odložená daň z príjmu v LPS SR, š. p. vyplýva z rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Spôsob vzniku odloženej daňovej pohľadávky – odpočítateľný dočasný rozdiel

- zostatok na účte dlhodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte krátkodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte ostatných opravných položiek k pohládkam,
- zostatok na účte opravných položiek k zásobám,
- účtovná hodnota majetku je nižšia ako je jeho daňová základňa,
- zmarená investícia a faktúry za služby daňovo uznané po zaplattení,
- nájomné uznané po zaplattení.

Spôsob vzniku odloženého daňového záväzku – zdaniteľný dočasný rozdiel

- zostatok na účte penalizačných faktúr.

V roku 2017 podnik vyčíslil odloženú daňovú pohľadávku, o ktorej sa rozhodol v súlade s postupmi účtovania neúčtovať.

d) Spôsob zostavenia odpisového plánu

Účtovné odpisy dlhodobého hmotného a nehmotného majetku boli stanovené nasledovne:

Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku LPS SR, š. p. od 1. 1. 2015

Druh investičného majetku	Odpisová skupina	Doba odpisovania	Sadzba odpisovania v %	% odpisu pre technické zhodnotenie	Trieda	Účet
Dlhodobý nehmotný majetok						
Softvér			Určí používateľ		10	013
Oceniteľné práva			Určí používateľ		14	014
Dlhodobý hmotný majetok – odpisovaný						
Stavby	4	12 r. = 144 mesiacov	8,33 % ročne 0,69 % mesačne	8,33 %	1	021
	5	20 r. = 240 mesiacov	5,00 % ročne 0,42 % mesačne	5,00 %	1	021
	6	40 r. = 240 mesiacov	2,50 % ročne 0,21 % mesačne	2,50 %	1	021
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	1	4 r. = 48 mesiacov	25,00 % ročne 2,08 % mesačne	25,00 %	5	022
	2	6 r. = 72 mesiacov	16,67 % ročne 1,39 % mesačne	16,67 %	5	022
	3	8 r. = 96 mesiacov	12,50 ročne 1,04 mesačne	12,50 %	5	022
	4	12 r. = 144 mesiacov	8,33 % ročne 0,69 % mesačne	8,33 %	5	022

Druh investičného majetku	Odpisová skupina	Doba odpisovania	Sadzba odpisovania v %	% odpisu pre technické zhodnotenie	Trieda	Účet
Dopravné prostriedky	1	4 r. = 48 mesiacov	25,00 % ročne 2,08 % mesačne	25,00 %	6	023
	2	6 r. = 72 mesiacov	16,67 % ročne 1,39 % mesačne	16,67 %	6	023
Inventár	2	6 r. = 72 mesiacov	16,67 % ročne 1,39 % mesačne	16,67 %	7	024
	3	12 r. = 144 mesiacov	8,33 % ročne 0,69 % mesačne	8,33 %	7	024
Ostatný dlhodobý hmotný majetok		ako je zaradený majetok u prenajímateľa			8	029

Pri odpisovaní dlhodobého majetku zaradeného do 31. 12. 2015 sa postupuje podľa jednotlivých vydaní v tom čase platnom internom predpise LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku.

Pri odpisovaní dlhodobého majetku zaradeného od roku 2016 sa postupuje podľa Prílohy č. 2 Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku, okrem majetku, ktorý je zverejnený na intranete v sekcii DEKS pod názvom: Majetok s dobou odpisovania 8 rokov.

P. č.	Číslo PL	Číslo akcie	Názov akcie	Odpisová skupina
1	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém – Mošník	8 rokov
2	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém – Veľký Javorník	8 rokov
3	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém – Bratislava Main	8 rokov
4	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém – Veľký Bučeň	8 rokov
5	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém – Bratislava Back Up	8 rokov
6	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém – Kráľová Hoľa	8 rokov
7	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém – Krížava	8 rokov
8	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém – Sitno	8 rokov
9	034/2014	1064	Rádiokomunikačné zariadenia Rohde & Schwarz pre VoIP pilot	8 rokov
10	010/2013	1049	Upgrade hlasovej komunikačnej ústredne Frequentis VCS 3020X pre potreby záložnej a testovacej VCS	8 rokov
11	001/2014	1079	Upgrade ODRS o hlasový záznam ACC (pôvodne) Nový hlasový záznam Bratislava Main a test systém	8 rokov
12	008/2014	1070	Rozšírenie VCS systému ADACEL pre radarový výcvik	8 rokov
13	048/2013	1052	Gateway for VoIP pilot	8 rokov
14	011/2014	1058	Rádioreléový spoj medzi objektmi RLB Veľký Javorník a APB LPS SR, š.p.: redundantný systém s minimálnou kapacitou prenosu dvakrát 4x2 Mb/s.	8 rokov
15	023/2008	850	MSSR Východ technológia	8 rokov
16	022/2013	785	MSSR Východ – UTO, PSN	8 rokov
17	013/2014	1101	Rozšírenie prijímačov ADS – B na MLAT systém	8 rokov
18	027/2013	1095	Zariadenie na meranie vzdialenosti – DME (Žilina), výkon 1 kW, resp. 100 kW podľa výsledkov site survey	8 rokov

Metódy odpisovania, doba použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierke.

e) Dotácie, finančné výpomoci a projekty

- Poskytovanie dotácií upravuje ustanovenie čl. 10 ods. 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 391/2013, ktorým sa ustanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb, aplikovaných v § 33 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. zo dňa 2. 4. 1998 o civilnom letectve (letecký zákon) v znení neskorších predpisov a Výnos MDVRR SR č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva. V nadväznosti na čl. 10 ods. 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 391/2013, ktorým sa ustanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb a v súlade s Výnosom MDVRR SR č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva, podnik na základe výzvy v roku 2017 požiadal MDV SR o poskytnutie dotácie na pokrytie nákladov za roky 2015 až 2017 súvisiacich s poskytovaním leteckých navigačných služieb letom, ktoré štát v zmysle § 33 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. zo dňa 2. 4. 1998 o civilnom letectve (letecký zákon) v znení neskorších predpisov od platenia odplát za tieto služby oslobodil. Keďže dotácia nebola poskytnutá v celkovej nárokovanej výške, bola použitá na pokrytie všetkých súvisiacich nákladov podniku za rok 2015 a čiastočne aj za rok 2016. Zvyšné náklady podnik eviduje formou neuhradenej pohľadávky.
- LPS SR, š. p. participuje na viacerých aktívnych projektoch spojených s čerpaním finančných zdrojov z EÚ a iných medzinárodných organizácií:
- „FRA From Black Forrest to the Back See“- štúdia, na konci ktorej by mali byť známe požiadavky na ATM systém v súvislosti so zavedením free route airspace vo vzdušnom priestore krajín FAB CE. „FRA From Black Forrest to the Back See“- 21. Apríla 2017 bol projekt úspešne dokončený. Štúdia bola dopracovaná na základe vstupov zo simulácií v reálnom a zrýchlenom čase. Finálna správa o ukončení projektu bola spracovaná a zaslaná SESAR Deployment Manager-ovi. Z formálneho hľadiska ešte dobiehajú posledné vyúčtovania a validácia vynaložených prostriedkov. Výstupy projektu boli na úrovni FAB CE odsúhlasené riaditeľmi.
- IMPROWE – implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Piešťanoch, Žiline a Poprade. Projekt bol ukončený v auguste 2017 a finančné vysporiadanie bude v roku 2018.
- ACCEPTA –implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Bratislave a Košiciach. Cieľom LPS SR, š. p. v rámci projektu bola implementácia (vrátane publikácie v AIP SR) RNP priblížení pre letiská M.R. Štefánika Bratislava (RWY 31, RWY 22) a pre letisko Košice (RWY 01 a RWY 19).
- SPICE – implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov na letiskách v SR, implementácie presného priblíženia s využitím systému EGNOS (SBAS CATI) na letiskách v Bratislave a Košiciach a inštalácia pozemných rádionavigačných zariadení DME na nových lokalitách.
- NewPens – projekt na obstaranie poskytovateľa nových služieb – NewPENS, vybudovanie a otestovanie vhodnej infraštruktúry, zavedenie manažérskych systémov. Počas roku 2017 sa v projekte NewPENS zamestnanci LPS SR, š. p. aktívne podieľali na Tasku 2 (Contribution to NewPENS procurement) a na Tasku 6 (Stakeholder Consultation and coordination). V oboch aktivitách patrili medzi najaktívnejších a svojou iniciatívou prispeli ku kreovaniu Transition Workung Group, ktorá má za úlohu vytvoriť plán prechodu z PENS na NewPENS.
- AmanLoww – projekt na zvýšenie efektívnosti a hospodárnosti príletov na letisko Viedeň.

- DLS Implementation Project – Path 2“ podporuje implementáciu služby Datalink, ktorú vyžaduje Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 29/2009 o koordinovanom uvedení Datalink-u v rámci “Jednotného európskeho vzdušného priestoru – Single European Sky“. Predmetom projektu je vypracovanie návrhu finálneho riešenia služby Datalink, ktoré pozostáva z technického riešenia, finančnej analýzy a modelu riadenia, prevádzkovania a monitorovania služby Datalink. V priebehu roku 2017 sa zamestnanci LPS SR, š. p. podieľali na aktivitách úloh č. 2 (Využitie výsledkov štúdie ELSA pre návrh služby Datalink), č. 3 (Definícia technickej architektúry), č. 4 (Ekonomická analýza cieľového riešenia) a č. 6 (Definícia európskej štruktúry riadenia služby Datalink). Úlohy č. 2 a č. 3 boli v priebehu roka 2017 ukončené formou zdokumentovaných výstupov.
- DAM&STAM – Hlavným cieľom projektu je spracovať štúdiu na úrovni FAB CE, ktorá by obsahovala všetky potrebné informácie o tom, čo je potrebné pre implementáciu procesov DAM a STAM na úrovni FAB CE. Projekt pokračuje podľa schváleného plánu, doposiaľ boli skompletizované dva míľniky – DAM/STAM Intermediate Report (DAM_D04) and STAM 1 Report. Zároveň bola v októbri 2017 podpísaná zmluva so SESAR Deployment Manager-om o spolufinancovaní, v ktorej vystupuje ako koordinátor projektu FABCE Ltd.
- SWIM Governance; SWIM = System Wide Information Management. Projekt SWIM Governance je zameraný na vytvorenie systému pravidiel a politík, ktorými sa v budúcnosti budú riadiť riadiace štruktúry pri zavádzaní iSWIM v Európskej únii. V priebehu roku 2017 sa aktivity na projekte ešte len začali. Zamestnanci LPS SR, š. p. sa v tomto období podieľali na aktivitách Tasku 2 (Set up SWIM Governance) a v závere roku začal aj Task 5 (Legal and financial aspects management).
- V rámci SESAR H2020 sa LPS SR, š. p. aktívne podieľa na realizácii siedmich projektov a 12 podprojektov:

Projekt PJ03b

PJ.03b-01 Enhanced Airport Safety Nets for Controllers – LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji Airport Safety Nets určených pre použitie na malých a regionálnych letiskách. Validácia systému bude prebiehať na letisku Bratislava.

PJ.03b-06 Safety support tools for runway excursions – LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji systému pre monitorovanie dráhových podmienok na letisku. Validácia systému bude prebiehať na letisku Poprad.

Projekt PJ04

PJ.04-01 Enhanced Collaborative Airport Performance Planning and Monitoring – LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji špecifikácie a validačnej platformy systému podporujúceho post-operačnú analýzu, ktorý by bol uplatniteľný pre regionálne a malé letiská. Validácia prebiehala na letisku Bratislava.

PJ.04-02 Enhanced Collaborative Airport Performance Management – LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji špecifikácie a validačnej platformy systému, ktorý by definoval meteo vplyvy, ktoré majú významný vplyv na prevádzku letiska a zároveň by ich dokázal v predstihu identifikovať.

Projekt PJ05

PJ.05-05 Advanced Automated MET System – cieľom LPS SR, š. p. v projekte je navrhnuť a validovať pokročilý automatizovaný meteo systém vhodný pre Remote Tower Center.

Projekt PJ14

PJ.14-02-05 Development of new services similar to FIS-B to support ADS-B solutions for General Aviation – Projekt sa zaoberá zvýšením bezpečnosti GA v neriadenom vzdušnom priestore a v priestore so zmiešanou prevádzkou. Jeho hlavným cieľom je poskytnúť pilotom GA dodatočné informácie priamo na palubu lietadiel. LPS SR, š. p. je jeden z hlavných partnerov v tomto projekte

PJ.14-03-01 GBAS – Cieľom je zlepšenie technických a prevádzkových vlastností systému GBAS.

PJ.14-03-02 Multi Constellation/Multi Frequency (MC/MF) GNSS – LPS SR, š. p. sa v projekte zameriava na posúdenie konceptu MC/MF GNSS z pohľadu poskytovania letových prevádzkových služieb a jeho dopady na PBN.

Projekt PJ16

PJ.16-03 Virtual Centre Concept – participáciou na projekte sa LPS SR, š. p. podieľa a získava informácie o tzv. Virtualnom Centre, ktorý sa v súčasnosti definuje a ktorý môže výrazným spôsobom ovplyvniť budúce poskytovanie služieb ATM.

PJ.16-04 Workstation, Controller productivity – LPS SR, š. p. sa podieľa na tvorbe tzv. User Profile Managment System (UPMS), ktorý bude umožňovať riadiacim automatické prispôsobenie pracovnej pozície (CWP) na základe ich zvyklostí a preferencií.

Projekt PJ17

PJ.17-01 SWIM TI Purple Profile for Air/Ground Advisory Information Sharing – projekt je pokračovaním výskumu zo SESAR 1, ktorý je zameraný na technickú infraštruktúru výmeny informácií založenú na princípoch SWIM – doručenie informácie správneému používateľovi v správnej podobe a v správnom čase.

Projekt PJ18

PJ.18-04 Management and sharing of data used in trajectory (AIM, METEO) – cieľom je definovanie meteorologického modelu a služieb pre využitie v letectve. Úlohou je vytvorenie modelu a služieb, ktorý by sa použil v tzv. Gate-to-Gate koncepte, kedy by lietadlu boli poskytované relevantné informácie o počasí v danej fáze letu. V súčasnosti sa však ciele projektu rozšírili a zahŕňa aj poskytovanie MET informácií pre pozemný segment.

V roku 2017 podnik v rámci projektov prijal z grantov EÚ celkovú sumu finančných prostriedkov v hodnote 1 620 149,26 EUR.

III. Informácie k položkám súvahy

A. Informácie o údajoch vykázaných na strane aktív súvahy

a) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok

Prehľad o pohybe neobežného majetku	Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)				
	1.1.2017	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2017
Bežné účtovné obdobie					
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	5 238 134		32 981	263 558	5 468 711
Oceniteľné práva	170 355	0	0	0	170 355
Goodwill	0	0	0	0	0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0	0	0	0	0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	77 361	381 175	0	−237 167	221 369
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	171 940	14 395	0	−26 391	159 944
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	5 657 790	395 570	32 981	0	6 020 379
Pozemky	2 775 661				2 775 661
Stavby	44 367 284		16 621	35 565	44 386 228
Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	78 935 231		953 402	1 776 232	79 758 061
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904				712 904
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	2 556 384	805 187		−686 940	2 674 631
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	264 643	1 100 174		−1 124 857	239 960
Dlhodobý hmotný majetok spolu	129 612 107	1 905 361	970 023	0	130 547 445
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16 000	0	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	135 285 897	2 300 931	1 003 004	0	136 583 824

Oprávky/Opravné položky					Zostatková cena	
1.1.2017	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017
0				0	0	0
3 954 335	675 704	32 982	0	4 597 057	1 283 799	871 654
30 959	10 542	0	0	41 501	139 396	128 854
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	77 361	221 369
0				0	171 940	159 944
3 985 294	686 246	32 982	0	4 638 558	1 672 496	1 381 821
0				0	2 775 661	2 775 661
13 758 271	1 918 324	16 620		15 659 975	30 609 013	28 726 253
67 452 018	3 910 319	953 402	0	70 408 935	11 483 213	9 349 126
0				0	0	0
0				0	0	0
708 329	179			708 508	4 575	4 396
0				0	2 556 384	2 674 631
0				0	264 643	239 960
81 918 618	5 828 822	970 022	0	86 777 418	47 693 489	43 770 027
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16 000	16 000
85 903 912	6 515 068	1 003 004	0	91 415 976	49 381 985	45 167 848

Prehľad o pohybe neobežného majetku	Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)				
Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	1.1.2016	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2016
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	4 416 081	0	0	822 053	5 238 134
Oceneniteľné práva	170 355	0	0	0	170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	223 422	595 610	0	−741 671	77 361
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	47 983	204 339	0	−80 382	171 940
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	4 857 841	799 949	0	0	5 657 790
Pozemky	2 775 661	0	0	0	2 775 661
Stavby	43 884 148	0	11 468	494 604	44 367 284
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	79 562 827	0	4 270 446	3 642 850	78 935 231
Pestovateľské celky trvalých porastov					0
Základné stádo a ťažné zvieratá					0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	1 752 055	0	1 039 151	0	712 904
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	4 468 582	1 467 837	0	−3 380 035	2 556 384
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	363 483	658 579	0	−757 419	264 643
Dlhodobý hmotný majetok spolu	132 806 756	2 126 416	5 321 065	0	129 612 107
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok		10 000			10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	6 000	10 000	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	137 670 597	2 936 365	5 321 065	0	135 285 897

Oprávky/Opravné položky					Zostatková cena	
1.1.2016	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016
				0	0	0
3 267 023	687 312	0	0	3 954 335	1 149 058	1 283 799
20 417	10 542	0	0	30 959	149 938	139 396
				0	0	0
				0	0	0
				0	223 422	77 361
				0	47 983	171 940
3 287 440	697 854	0	0	3 985 294	1 570 401	1 672 496
0				0	2 775 661	2 775 661
11 864 944	1 904 796	11 469		13 758 271	32 019 204	30 609 013
66 495 528	5 226 935	4 270 445		67 452 018	13 067 299	11 483 213
0				0	0	0
0				0	0	0
1 747 301	179	1 039 151		708 329	4 754	4 575
0				0	4 468 582	2 556 384
0				0	363 483	264 643
80 107 773	7 131 910	5 321 065	0	81 918 618	52 698 983	47 693 489
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	6 000	16 000
83 395 213	7 829 764	5 321 065	0	85 903 912	54 275 384	49 381 985

b) Spôsob a výška poistenia

Majetok podniku a zodpovednosť za škodu sú poistené na základe poistnej zmluvy na poistenie majetku a všeobecnej zodpovednosti za škodu s účinnosťou od 31. 12. 2016 (od 24:00 h CET). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Zmluva bola uzavretá na tri kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2019 do 24:00 h CET) s možnosťou predĺženia.

Celkové ročné poistné bolo zmluvne dohodnuté vo výške 125 421,74 EUR.

LPS SR, š. p. uzatvorilo poistnú zmluva na havarijné poistenie súboru motorových vozidiel LPS SR, š. p. Predmetom poistenia sú osobné motorové vozidlá, úžitkové a nákladné motorové vozidlá, doplnková výbava vozidiel, prepravovaná batožina a poistenie osôb prepravovaných v motorovom vozidle. Zmluva bola uzatvorená s účinnosťou od 31. 12. 2016 (od 24:00 h CET) na tri kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2019 do 24:00 h CET). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Celkové ročné poistné na rok 2017 je zúčtované vo výške 20 264,71 EUR. Ročná zmluvná cena poistného 18 138,00 EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel.

Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla súboru vozidiel LPS SR, š. p. je zabezpečené uzatvorenou zmluvou s poisťovňou a celkové ročné poistné na rok 2017 je zúčtované vo výške 7 464,82 EUR. Zmluvná cena poistného 5 247,- EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel.

Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a iných príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na LPS SR, š. p. pri poskytovaní leteckých navigačných služieb bolo na rok 2017 uzavreté poistnou zmluvou. Celkové ročné poistné na rok 2017 je 1 812 400,00 EUR.

Poistenie liečebných nákladov v zahraničí bolo poistené prolongovanou zmluvou. Hodnota zúčtovaného poistného v roku 2017 bola vo výške 1 412,20 EUR.

c) Zásoby

Podnik tvoril v roku 2017 opravné položky k zásobám v celkovej sume 11 626 EUR. Vo výške 5 % (3 027 EUR) z bezobrátkových zásob náhradných dielcov počas obdobia bezprostredne predchádzajúcich 2 rokov do celkovej výšky 101 519 EUR. Vo výške 100 % k neupotrebitelným zásobám – náhradným dielom, v sume 8 599 EUR.

Zásoby	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Bežné účtovné obdobie		
			Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	98 492	11 626			110 118
Nedokončená výroba					0
Výrobky					0
Zvieratá					0
Tovar					0
Nehnuteľnosť na predaj					0
Poskytnuté preddavky na zásoby					0
Zásoby spolu	98 492	11 626	0	0	110 118

d) Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Pohľadávky	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Bežné účtovné obdobie		
			Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku	7 236 022	6 105 558	6 526 769	253 648	6 561 163
Iné pohľadávky	3 186 400	4 199 331	3 177 079	9 321	4 199 331
Pohľadávky spolu	10 422 422	10 304 889	9 703 848	262 969	10 760 494

e) Veková štruktúra pohľadávok za bežné účtovné obdobie

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
a	b	c	d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	3 594	0	3 594
Dlhodobé pohľadávky spolu	3 594	0	3 594
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	9 497 184	8 093 301	17 590 485
Daňové pohľadávky a dotácie	3 879 305		3 879 305
Iné pohľadávky	83 918	5 106 245	5 190 163
Krátkodobé pohľadávky spolu	13 460 407	13 199 546	26 659 953

f) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	34 542	34 905
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	29 946 737	24 563 105
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované		
Peniaze na ceste	524	
Spolu	29 981 803	24 598 010

g) Časové rozlíšenie na strane aktív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	76 440	21 706
Servisná podpora pre existujúce aktívne prvky sieťovej bezpečnosti*	31 004	0
Obnova podpory na existujúci HW, SW	28 661	16 529
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	2 923 159	2 997 984
Poistenie zodpovednosti, PZP	1 812 400	1 817 647
Členský príspevok	738 223	712 730
Upgrade systémov	76 833	210 226
Údržba SW	50 247	48 822
Servis PC	48 990	48 990
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:	5 575	0
Projekt SWIM	5 575	0
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho:	8 688	8 656
Elektrická energia za rok 2017 fakturovaná v roku 2018	5 835	5307
Ubytovanie v ubytovacích zariadeniach	471	168
Poistné plnenie	2 382	556

* V roku 2016 služba zabezpečovaná a dodávaná počas záručnej doby v zmysle zmluvy.

B. Informácie o údajoch vykázaných na strane pasív súvahy

a) Prehľad zmien vlastného imania

Položka vlastného imania	Stav na začiatku účtovného obdobia	Bežné účtovné obdobie			Stav na konci účtovného obdobia
		Prírastky	Úbytky	Presuny	
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	54 821 494				54 821 494
Zmena základného imania					0
Zákonný rezervný fond	2 392 780			59 119	2 451 899
Štatutárne fondy a ostatné fondy	10 441 842			656 633	11 098 475
Nerozdelený zisk minulých rokov					0
Neuhrazená strata minulých rokov					0
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	1 182 395	1 582 049	466 643	-715 752	1 582 049
Spolu	68 838 511	1 582 049	466 643	0	69 953 917

Na základe zmluvy o bezodplatnom prevode správy majetku štátu bol prevedený prebytočný hnutelný majetok LPS SR, š. p. – 3 ks ojazdené motorové vozidlá Nissan Navara na nového správcu Dopravný úrad, so sídlom Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 42 355 826, ktorý ho bude využívať pri svojej činnosti. Na prevod správy predmetných motorových vozidiel bol udelený predchádzajúci súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky zo dňa 20. 09.2017 č. 23337/2017/SVAMP/57429-M. Zostatková cena predmetu prevodu bola 0,00 EUR, preto prevod nebol zúčtovaný ako úbytok základného imania.

Položka vlastného imania	Stav na začiatku účtovného obdobia	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie			Stav na konci účtovného obdobia
		Prírastky	Úbytky	Presuny	
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	54 821 494				54 821 494
Zmena základného imania					0
Zákonný rezervný fond	2 290 600			102 180	2 392 780
Štatutárne fondy a ostatné fondy	9 509 861	123 054		808 927	10 441 842
Nerozdelený zisk minulých rokov	123 056		123 056		0
Neuhrazená strata minulých rokov					0
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	2 043 607	1 182 395	1 132 500	-911 107	1 182 395
Spolu	68 788 618	1 305 449	1 255 556	0	68 838 511

b) Rozdelenie účtovného zisku z predchádzajúceho roka

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovný zisk	1 182 395
Rozdelenie účtovného zisku	Bežné účtovné obdobie
Prídel do zákonného rezervného fondu	59 120
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	656 631
Prídel do sociálneho fondu	450 000
Prídel na zvýšenie základného imania	
Úhrada straty minulých období	
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	
Rozdelenie podielu na zisku spoločníkom, členom	16 644
Iné	
Spolu	1 182 395

c) Rezervy

Názov položky	Stav na začiatku účtovného obdobia	Bežné účtovné obdobie			Stav na konci účtovného obdobia
		Tvorba	Použitie	Zrušenie	
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	4 689 706	399 272	0	0	5 088 978
Zamestnanecké požitky	4 689 706	399 272			5 088 978
Krátkodobé rezervy, z toho:	2 338 813	2 481 959	1 597 948	630 216	2 592 608
Nevyčerpané dovolenky	1 137 866	1 345 064	1 044 968	92 898	1 345 064
Nevyfakturované dodávky	70 772	73 256	69 822		74 206
Odchodné	764 477	987 139	377 458	387 018	987 140
Rezerva na súdny spor	235 698			126 000	109 698
Rezerva na odmeny	130 000	76 500	105 700	24 300	76 500
Ostatné dane a poplatky					

Názov položky	Stav na začiatku účtovného obdobia	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie			Stav na konci účtovného obdobia
		Tvorba	Použitie	Zrušenie	
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	4 480 718	208 988			4 689 706
Zamestnanecké požitky	4 480 718	208 988			4 689 706
Krátkodobé rezervy, z toho:	2 084 786	2 125 314	1 282 535	588 752	2 338 813
Nevyčerpané dovolenky	1 053 865	1 137 867	891 382	162 484	1 137 866
Nevyfakturované dodávky	76 730	68 272	74 230		70 772
Odchodné	665 191	764 477	241 823	423 368	764 477
Rezerva na súdny spor	211 000	24 698			235 698
Rezerva na odmeny	78 000	130 000	75 100	2 900	130 000
Ostatné dane a poplatky					

Dlhodobá rezerva na zamestnanecké požitky bola vytvorená s použitím poisťnej matematiky. Krátkodobá rezerva na odchodné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2018 (odchod do dôchodku).

d) Záväzky z obchodného styku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu	2 283 403	2 570 677
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov		0
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	2 283 403	2 570 677
Krátkodobé záväzky spolu	8 389 535	8 306 171
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	8 389 535	8 306 171
Záväzky po lehote splatnosti	0	0

Dlhodobé záväzky z obchodného styku vyplnuli zo zmlúv o dielo ako zabezpečenie odstránenia závad počas záručnej doby.

e) Odložený daňový závazok alebo odložená daňová pohľadávka

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (pohľadávka)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (pohľadávka)
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	(-) 5 654 617	(+) 2 033 781
Odpočítateľné		(+) 2 033 781
Zdaniteľné	(-) 5 654 617	
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	(+) 6 473 123	(+) 6 538 000
Odpočítateľné	(+) 10 719 219	(+) 10 349 348
Zdaniteľné	(-) 4 246 096	(-) 3 811 348
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti		
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
Odložená daňová pohľadávka	(+) 2 251 036	(+) 2 600 457
Uplatnená daňová pohľadávka		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	(-) 2 079 150	(-) 800 383
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

f) Závazky zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	2 430 927	2 036 812
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	381 287	362 067
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	450 000	1 100 000
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
Tvorba sociálneho fondu spolu	831 287	1 462 067
Čerpanie sociálneho fondu	1 080 030	1 067 952
Konečný zostatok sociálneho fondu	2 182 184	2 430 927

Na základe Rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 93/2017 zo dňa 10. 10. 2017 bolo schválené doplnenie sociálneho fondu zo zisku po zdanení za rok 2016 v sume 450 000 EUR. Ďalšia tvorba a čerpanie sociálneho fondu bola v súlade so zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde.

g) Bankové úvery

Názov položky	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v eurách za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v príslušnej mene za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f	g
Dlhodobé bankové úvery						
Dlhodobý úver	EUR	1,75	30.6.2019	1 300 000	1 300 000	3 900 000
Krátkodobé bankové úvery						
Krátkodobý úver	EUR	1,75	31.12.2018	2 600 000	2 600 000	2 600 000
Kreditné karty	EUR			2 219	2 219	40

V roku 2017 boli zrealizované splátky investičného úveru v celkovej hodnote 2 600 000 EUR v súlade so splátkovým kalendárom. Uvedená úroková sadzba je určená ako súčet marže a 3M Euribor v druhý pracovný deň pred začiatkom príslušného úrokového obdobia, ktorým je štvrtrok. Ak je sadzba Euribor záporná, považuje sa sadzba vo výške nula.

Investičný úver bol čerpaný v roku 2012 vo výške 25 392 798 EUR a k 31. 12. 2017 boli zrealizované splátky istiny v celkovej hodnote 21 492 798 EUR.

h) Významné položky časového rozlíšenia na strane pasív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výdavky budúcich období dlhodobé	0	0
Výdavky budúcich období krátkodobé, z toho:	12	292
Výnosy budúcich období dlhodobé	1 034 261	3 651 753
Projekt Spice	541 844	2 771 962
Projekt New Pens	86 275	207 910
Projekt PJ 16-04 (Sesar H2020)	196 823	279 560
Projekt SWIM	45 970	72 277
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho:	3 416 262	1 127 259
Projekt Spice	2 704 911	653 175
Projekt New Pens	139 809	36 802
Projekt Aman Loww	355 725	243 950
Projekt PJ 16-04 (Sesar H2020)	97 910	63 482

V roku 2017 bolo do výnosov uskutočnené predfinancovanie projektov vo výške 450 362 EUR. Viac II. e)

IV. Informácie o údajoch vykázaných vo výkaze ziskov a strát

A. Informácie o výnosoch

a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	13 542	15 551
Tržby z predaja služieb, z toho:	68 089 107	65 283 222
Traťové odplaty	62 585 726	59 961 408
Terminálne odplaty	4 185 554	4 089 845
Ostatné tržby z predaja služieb	1 317 827	1 231 969
Tržby za tovar *	0	2 010
Tržby z predaja DLNM a DLHM**	5 865	0

* V roku 2017 neboli účtované tržby za predaj ICAO produktov, nakoľko ICAO zmenilo systém objednávania, zákazníci si môžu dokumenty ICAO objednávať priamo (online) od organizácie ICAO.

** V roku 2017 boli z majetku vyradené 3 ks áut a na základe kúpnej zmluvy odplatným prevodom predané tretej osobe.

b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby – Výrobky publikácie AIM

Zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Vzniknutý rozdiel je spôsobený účtovaním niektorých prípadov zmeny stavu zásob na iný účet ako účet skupiny 61. Ide napríklad o vyradenie neplatných publikácií prevydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		Zmena stavu organizačných zásob	
	Konečný zostatok	Konečný zostatok	Začiatkový stav	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f
Nedokončená výroba				0	0
Výrobky	20 348	21 398	21 569	−1 050	−171
Zvieratá				0	0
Spolu	20 348	21 398	21 569	−1 050	−171
Manká a škody				709	633
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob vo výkaze ziskov a strát				−341	462

c) Výnosy pri aktivácii nákladov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:	2 972	3 659
Interná spotreba publikácií AIM	2 972	3 659

d) Výnosy z hospodárskej činnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy z hospodárskej činnosti, z toho:	1 022 402	859 680
Pokuty a penále (Eurocontrol)	479 940	527 095
Projekt IMPROWE	48 747	101 253
Projekt SPICE	178 382	92 742
Projekt FRA	35 323	51 989
Projekt NewPens	18 628	19 892
SESAR H2020	150 582	20 057
Projekt SWIM	10 830	0
Projekt DLS	3 562	0
Projekt DAM	4 308	0
Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Poistné plnenie za poškodený majetok	46 073	8 445
Nájomné	15 828	14 240

e) Finančné výnosy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné výnosy spolu	30 187	21 793
Kurzové zisky, z toho:	344	807
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	189	54
Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:	29 843	20 986
Bankové úroky	29 801	20 908
Ostatné úroky	42	78

f) Čistý obrat

Čistý obrat na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorm [§ 19, ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výroby	13 542	15 551
Tržby z predaja služieb	68 089 107	65 283 222
Tržby za tovar	0	2 010
Čistý obrat celkom	68 102 649	65 300 783

B. Informácie o nákladoch

a) Náklady za poskytnuté služby

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho:	8 380 337	8 759 142
Meteorologické služby	2 949 241	3 161 000
Telekomunikačné služby	902 965	989 004
Prenájom	183 779	176 649
Letové merania	305 319	264 866
Servisná zmluva – podpora EUROCAT*	266 393	364 857
Poplatok za radarový signál	207 707	208 100
Strážna služba	348 735	349 819

* Softvérová podpora systému Eurocat 2000 bola fakturovaná podľa zmluvy. V roku 2016 bola popri podpore účtovaná aj služba overenia DTC platformy v sume 98 500 EUR.

b) Náklady na hospodársku činnosť

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady z hospodárskej činnosti, z toho	6 346 034	6 659 841
Poistenie zodpovednosti	1 812 400	1 801 550
Členský poplatok	2 781 651	3 073 793
Štátny dozor	1 449 840	1 444 618
Administratívny poplatok	83 360	102 489
Poistenie majetku	125 422	107 931

c) Osobné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Osobné náklady celkom:	43 287 214	38 634 500
Mzdy	29 493 358	28 080 442
Ostatné náklady na závislú činnosť	2 612 718	1 505 750
Náklady na sociálne poistenie, z toho:	11 181 138	9 048 308
Sociálne poistenie	6 055 269	5 173 169
Zdravotné poistenie	3 391 818	2 231 211
Sociálne zabezpečenie	1 734 051	1 643 928

d) Finančné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné náklady spolu	111 542	158 666
Kurzové straty, z toho:	1 117	1 349
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	100	37
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	110 425	157 317
Úroky	97 920	144 494
Poplatky bankám	12 505	12 823

e) Náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky audítorm

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítorm, audítorskej spoločnosti, z toho:	83 350	76 055
náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	46 900	46 900
iné uisťovacie audítorské služby	28 900	28 900
daňové poradenstvo	7 550	255

C. Informácie o daniach z príjmov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	171 886	1 800 074
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach		
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka		
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

b) Informácie o daniach z príjmov						
Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	2 154 503	X	x	1 729 024	x	x
teoretická daň	x	452 445	21,00%	x	380 385	22,00 %
Daňovo neuznané náklady	6 376 196	1 339 001	62,15%	5 834 734	1 283 641	74,24 %
Výnosy nepodliehajúce dani	-5 849 899	-1 228 479	-57,02%	-5 085 497	-1 118 809	-64,71 %
Vplyv nevykázanvej odloženej daňovej pohľadávky		0	0,00%		0	0,00 %
Umorenie daňovej straty		0			0	
Zmena sadzby dane	(-29 801)	-596*	-0,03%	(-20908)	-650	-0,04 %
Iné:	-29 801	-5 662	-0,26%	-20 908	-3 950	-0,23 %
- zdanené úroky v bankách	18 212	3 825	0,18%	9 373	2 062	0,12 %
- členské príspevky nad limit						
Spolu	2 699 012	566 792	26,31%	2 466 726	542 680	31,39 %
Splatná daň z príjmov	x	566 792	26,31%	x	542 680	31,39 %
Odložená daň z príjmov	x	0	0,00%	x		0,00 %
Celková daň z príjmov	x	566 792	26,31%	x	542 680	31,39 %

* Poznámka: Zmena sadzby dane vo výške 596 EUR vznikla ako rozdiel v sadzbe 19 % pri zrážke dane z úrokov bankách oproti sadzbe dane z príjmov vo výške 21 %.

V. Informácie o iných aktívach a iných pasívach

- a) Podmienené záväzky a pohľadávky
- Prebiehajúce súdne spory, exekučné konania a konkurzné konania**
- v 1 obchodno-právnom spore o zaplatenie náhrady škody je žalobcom LPS SR, š. p.,
 - prebiehajú 4 pracovnoprávne spory, kedy žalovaným je LPS SR, š. p. Ide o pracovnoprávne spory, ktorých predmetom je v 1 prípade neplatnosť skončenia pracovného pomeru a zaplatenie náhrady mzdy, v 2 prípadoch mzdové nároky a v 1 prípade určenie povinnosti v súvislosti s poskytnutím rekondičného pobytu.
 - v 1 prípade prebieha exekučné konanie v prospech LPS SR, š. p.,
 - v 14 prípadoch prebiehajú konkurzné konania, v ktorých LPS SR, š. p. vystupuje ako veriteľ,
 - 1 pracovno-právny spor, predmetom ktorého bola neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou a zaplatenie náhrady mzdy, bol ukončený. Rozsudok Krajského súdu v Bratislave je právoplatný, LPS SR, š. p. bol v spore úspešný. Rezerva na súdny spor vo výške 126 000 EUR bola zrušená v roku 2017.

VI. Príjmy a výhody členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky

Priznané odmeny za účtovné obdobie v členení za jednotlivé orgány (z dôvodu ochrany osobných údajov sa neuvádzajú mená konkrétnych fyzických osôb).

Druh príjmu, výhody	Hodnota príjmu, výhody súčasných členov orgánov			Hodnota príjmu, výhody bývalých členov orgánov		
	štatutárnych	dozorných	iných	štatutárnych	dozorných	iných
	Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2017			Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2017		
	Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2016			Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2016		
Peňažné príjmy	62 020	46 311		11 824	15 790	
	103 846	55 938			938	
Nepeňažné príjmy	4 075					
	4 754					

Ostatné tabuľky, nie sú uvedené, nakoľko LPS SR, š. p. nemá pre ne obsahovú náplň.

VII. Prehľad o peňažných tokoch – Nepriama metóda

Označenie položky	Obsah položky	Suma
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	2 154 503
A. 1.	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (súčet A 1. 1 až A 1. 13) (+/-)	7 509 862
A. 1. 1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (+)	6 507 965
A. 1. 2.	Zostatková hodnota dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku účtovaná pri vyradení tohto majetku do nákladov na bežnú činnosť, s výnimkou jeho predaja (+)	7 102
A. 1. 4.	Zmena stavu dlhodobých rezerv (+/-)	399 272
A. 1. 5.	Zmena stavu opravných položiek (+/-)	338 074
A. 1. 6.	Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov (+/-)	-315 211
A. 1. 8.	Úroky účtované do nákladov (+)	97 920
A. 1. 9.	Úroky účtované do výnosov (-)	-29 843
A. 1.10.	Kurzový zisk vyčíslený k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (-)	-48
A. 1.11.	Kurzová strata vyčíslená k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+)	83
A.1.12.	Zisk z predaja DLM (+/-)	5 865
A. 1.13.	Ostatné položky nepeňažného charakteru, ktoré ovplyvňujú výsledok hospodárenia z bežnej činnosti, s výnimkou tých, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-)	498 683
A. 2.	Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu, ktorým sa účely tohto opatrenia rozumie rozdiel medzi obežným majetkom a krátkodobými záväzkami s výnimkou položiek obežného majetku, ktoré sú súčasťou peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti (súčet A 2. 1 až A 2. 4)	19 762

Označenie položky	Obsah položky	Suma
A. 2.1.	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	2 258 141
A. 2.2.	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	-2 148 665
A. 2.3.	Zmena stavu zásob (-/+)	-89 714
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti s výnimkou príjmov a výdavkov, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-) (súčet Z/S + A 1 + A 2)		9 684 127
A. 3.	Prijaté úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností (+)	29 843
A. 4.	Výdavky na zaplatené úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do finančných činností (-)	-97 920
A. 6.	Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do finančných činností (-)	-16 644
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti (+/-), (súčet Z/S + A.1. až A.6.)		9 599 406
A. 7.	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností alebo finančných činností (-/+)	122 391
A. 8.	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (+)	47 932
A. 9.	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (-)	-600
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti (+/-), (súčet Z/S + A.1 až A.9.)	9 769 129
B. 1.	Výdavky na obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (-)	-407 565
B. 2.	Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku (-)	-1 930 044
B. 5.	Príjmy z predaja DLHM	5 865
B.16	Výdavky na daň z príjmov PO	566 793
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti (súčet B 1 až B 20)	-1 764 951
Peňažné toky z finančnej činnosti		
C. 1.	Peňažné toky vo vlastnom imaní (súčet C 1. 1 až C 1. 8)	0
C. 2.	Peňažné toky vznikajúce z dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov z finančnej činnosti (súčet C 2. 1 až C 2. 10)	-2 602 219
C. 2. 4.	Výdavky na splácanie úverov, ktoré účtovnej jednotke poskytla banka alebo pobočka zahraničnej banky, s výnimkou úverov, ktoré boli poskytnuté na zabezpečenie hlavného predmetu činnosti (-)	-2 602 219
C. 7.	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky, ak ich možno začleniť do finančných činností (-)	-5 661
C. 9.	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na finančnú činnosť (-)	-12 505
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti (súčet C 1 až C 9)	-2 620 385
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov (+/-) (súčet A + B + C)	5 383 793
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia (+/-)	24 598 010
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov vyčíslených ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	29 981 838
G.	Kurzové rozdiely vyčíslené k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	-35
H.	Zostatok peň. prostriedkov upravené o kurzové rozdiely	29 981 803

Výročná správa LPS SR, š. p. za rok 2017 bola zostavená dňa 6. 7. 2018. Odo dňa zostavenia výročnej správy LPS SR, š. p. za rok 2017 ku dňu uskutočnenia účtovnej závierky LPS SR, š. p. nenastali žiadne následné udalosti.

ACC	Area Control Centre or Area Control Oblasťné stredisko riadenia letovej prevádzky
AIP	Aeronautical Information Publication Letecká informačná príručka
AMC	Airspace Management Cell Pracovisko usporiadania vzdušného priestoru
AMM	Assistant Message Management Asistent spracovania správ
ANS	Air Navigation Services Letové prevádzkové služby
APP	Approach Control Unit Približovacie stanovište riadenia letovej prevádzky
ARO	Air Traffic Services Reporting Office Ohlasovňa letových prevádzkových služieb
ATCO	Air Traffic Controller Riadiaci letovej prevádzky
ATM	Air Traffic Management Manažment letovej prevádzky
ATS	Air Traffic Services Letové prevádzkové služby
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation
CARO	Central Air Traffic Services Reporting Office Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava
CNS	Communication, Navigation Surveillance Komunikácia, navigácia a prehľad o prevádzke
Cospas	Kozmický systém na pátranie po plavidlách v tiesni Space system for search of vessels in distress
CTR	Control zone Riadený okrsok
DLHM	Dlhodobý hmotný majetok
DLNM	Dlhodobý nehmotný majetok
DÚ	Dopravný úrad
EASA	European Authority for Aviation Safety Európska agentúra pre bezpečnosť civilného letectva
ELT	Maják vysielania núdzovej polohy Emergency locator transmitter
EUROCONTROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation Európska organizácia pre bezpečnosť letovej prevádzky

FAB CE	Funkčný blok vzdušného priestoru pre strednú Európu Functional Aispace Block Central Europe
FHA	Functional Hazard Assessment Posudzovanie funkčného hazardu
FIR	Letová informačná oblasť Flight Information Region
IANs	Institution of Air Navigation Services
IBAF	Integrated Briefing Automated Facility Automatizovaný systém integrovaného briefingu
IFR	Instrumental Flight Rules
LETVIS	Letecký vizuálny informačný systém
MO SR	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky Ministry of Defence of SR
OJTl	On the job training Výcvik na pracovisku
PSSA	Preliminary System Safety Assessment Predbežné posudzovanie bezpečnosti systému
RCC	Rescue Coordination Centre Záchranne koordinačné stredisko (IZKSL alebo SAR)
SAF	Safety Bezpečnosť
SAR	Search and Rescue Pátranie a záchrana
Sarsat	Pátranie a záchrana pomocou družicového sledovania Search and Rescue Satellite Aided Tracking
SATM	ATM – specific occurrences Špecifická udalosť v ATM
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav Slovak hydrometeorological institute
SSA	System Safety Assessment Posudzovanie bezpečnosti systému
TMA	Terminal Control Area Koncová riadená oblasť
TWR	Aerodrome Control Tower Letisková riadiaca veža
TZL	Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb
VFR	Visual Flight Rules

