

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2018.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2018
Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti.

Predstavenstva spoločnosti pracovalo od 01.01.2018 v zložení:

PhDr. Jozef Kičura	-	predseda
Ing. Oľga Ištvanová	-	podpredseda
Ing. Andrea Hudáková	-	člen

Dozorná rada vykonávala svoju činnosť od 01.01.2018 v zložení:

Ing. Jarmila Krušková	-	predseda
Ing. Jozef Macejko	-	podpredseda
p. Anna Scepaniková	-	tajomník
Ing. František Barnáš	-	člen
Ing. Vladimír Sádovský	-	člen
p.Ondrej Sekerák	-	člen

Generálnym riaditeľom spoločnosti je PhDr. Jozef Kičura.

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo počas roka 13krát, dozorná rada v sledovanom období zasadala 4 krát. V roku 2018 sa uskutočnilo jedno riadne valné zhromaždenie, ktoré na svojom zasadnutí 25.05.2018 schválilo riadnu individuálnu účtovnú závierku spoločnosti za rok 2017 a vysporiadanie hospodárskeho výsledku – zisk po zdanení vo výške 97 161,63 € rozdeliť nasledovne: 9 716,- € do rezervného fondu, 87 444,63 € preúčtovať na účet 428 nerozdelený zisk minulých rokov a použiť ho na vykrytie strát minulých rokov.

Účtovná závierka akciovej spoločnosti k 31. 12. 2017 bola schválená valným zhromaždením obchodnej spoločnosti dňa 25.05.2018.

Účtovná závierka bola elektronicky zaslaná na Daňový úrad v Prešove dňa 21.3.2018, Oznámenie o schválení účtovej závierky bolo elektronicky spolu s výročnou správou a správou audítora zaslané na DÚ 21.6.2018.

Valné zhromaždenie dňa 25.05.2018 schválilo za audítora Ing. Petra Kobzoša, bytom Agátová 2631/12, 075 01 Trebišov, číslo licencie : 27, na overenie účtovnej závierky za účtovné obdobie od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2018.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Zabezpečovala tiež výkon liniek mestskej hromadnej dopravy v súlade s platnou zmluvou o službách uzatvorenou s mestom Bardejov.

Hlavnou činnosťou aj pre rok 2018 bola prímestská autobusová doprava, vykonávaná vo verejnom záujme na základe Zmluvy o službách s Prešovským samosprávnym krajom.

V tejto oblasti boli v roku 2018 podpísané 3 Dodatky ku Zmluve o službách vo verejnom záujme zo dňa 26.9.2013, ktorých účelom bola zmena rozsahu dojednaných dopravných služieb v súvislosti so zavedením spojov na linkách Lipany – Čirč a Prešov – Ovčie, ako aj navýšenie EON od 01.01.2019 v oblasti osobných nákladov vodičov o 0,04 €/km.

Aj v roku 2018 pokračoval pokles prevezených cestujúcich v pravidelnej verejnej doprave, keď medziročne sme zaznamenali nižší počet o 2,4%. Počet prepravených osôb za celú osobnú dopravu dosiahol objem 10 478 tis. cestujúcich a v porovnaní s rokom 2017 bol nižší o 50 tis. cestujúcich.

Počet dopravných licencií sa oproti roku 2017 nezmenil, keď spoločnosť vykonávala 63 liniek v prímestskej doprave, 4 linky v diaľkovej tuzemskej doprave, 3 linky v medzinárodnej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave. V súvislosti s dlhodobo vykazovanou stratou v diaľkovej tuzemskej doprave, došlo ku 9.11.2018 ku ich obmedzeniu.

V oblasti diaľkovej medzinárodnej dopravy malo kladný vplyv na ekonomiku linky Užhorod nárast počtu študentov, študujúcich na Slovensku a celková jej stabilizácia. Linka Michalovce - Bradford zaznamenávala v priebehu roka medziročný nárast tržieb osobnej dopravy o 11,4 % pri ubehnutom vyššom objeme km o 3,6 %, čím sa zvýšili tržby na km o 7,4 %. Pokles cestujúcich na linkách MHD Bardejov o 1,6 % mal za následok aj pokles tržieb osobnej dopravy o 2,1 %.

Podnikateľská činnosť sa v priebehu roka 2018 zabezpečovala na základe Obchodno-finančného plánu, ktorý na príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

Za rok 2018 spoločnosť realizovala investície do obnovy vozového parku, keď zakúpila celkom 8 autobusov, z toho 5 ks typu Crosway, 2 ks typu Ewadys a 1 ks Setra, celkom v hodnote bez DPH 1 414 tis. €. Zároveň boli vyradené 4 ks autobusov. Spoločnosť eviduje ku 31.12.2018 celkom 192 autobusov s priemerným vekom 7,9 rokov.

Skladba a vek vozového parku SAD Prešov, a.s. ku 31.12.2018:

Typ doprava a	Počet 2016	Počet 2017	Počet 2018	Priem. vek 2016	Priem. vek 2017	Priem. vek 2018
PAL						
Karosa	9	9	6	13,5	14,5	14,9
SOR 9,5	1	1	0	15,3	16,3	0
SOR 10,5	59	59	59	4,6	5,6	7,05
MB Conecto	2	2	2	13	14	14,5
Evadys	0	0	2	0	0	0,6
MB Integro	1	1	1	13	14	15
Crowway	76	76	81	5,3	6,3	5,96
Novoplan	5	5	5	6,8	7,8	8,8
Fenix	5	5	5	6	7	8
Pegas	4	4	4	5	6	7
Iveco First	7	7	7	4,3	5,3	6,8
Cros.Arvai SFR	2	2	2	3,9	4,9	5,9
Spolu PAL	171	171	174	6,35	7,35	7,98
MHD						
Karosa B	1	1	1	13	14	15,09
Tedom	6	6	6	8,7	9,7	10,7
SOR 8,5	2	2	2	6,2	7,2	8,22
Spolu MHD	9	9	9	8,64	9,64	10,64
MAL						
Setra	5	4	5	6,1	5,33	5,08
Spolu MAL	5	4	5	5,94	6,1	5,33
ND						
Crowway	1	1	1	1,1	2,08	3,08
MB Intouro	1	1	1	14	15	16,04
MB travego	1	1	1	12,1	13,1	14,09
IB Magelys SFR	0	1	1	0	0,77	1,77
SPOLU ND	3	4	4	9,1	7,75	8,75
Za spoločnosť	188	188	192	6,5	7,43	7,92

SAD Prešov, a.s. zamestnávala v roku 2018 celkom 327 zamestnancov, z toho 254 vodičov. V porovnaní s minulým rokom znížil sa stav vodičov o 3. Príčinou bol najmä nedostatok na trhu práce, spoločnosť preto pokračovala v opatreniach na podporu zamestnania v tejto kategórii a to formou preplácania povinných školení v zmysle zákona o cestnej doprave, preplácania autoškoly a čiastočnému preplácaniu poistenia zodpovednosti za škodu z titulu výkonu povolania. Aj keď celková fluktuácia vodičov v roku 2018 poklesla oproti minulému roku z 13% na 12 %, predsa odchod vodičov, ktorí odišli v roku 2018 v počte 31 je vzhľadom na pracovné ponuky vysoká.

Priemerná mesačná mzda bez náhrad bola dosiahnutá v kategórii vodič 902,31 €, v kategórii ostatní robotníci 824,64 €, v kategórii POP 702,37 € a v kategórii THZ 1 121,79 €, s priemerným nárastom za spoločnosť viac ako 7%, čím bola naplnená požiadavka odborov v rámci kolektívneho vyjednávania.

Realizáciou výkonov osobnej dopravy za hodnotené obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v sume 17 939 878 € pri vynaložených nákladoch v čiastke

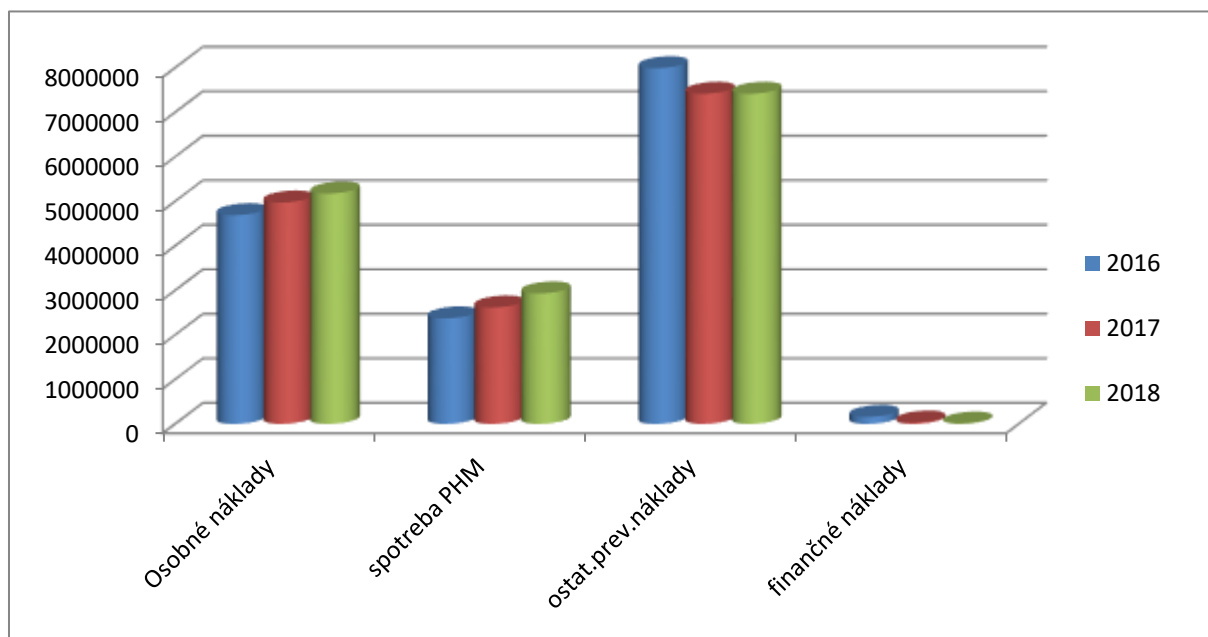
17 307 618 €, čím spoločnosť vykázala zisk vo výške 632 260 €, v porovnaní s OFP, ktorý uvažoval so ziskom 48 627 €.

Plnenie jednotlivých výnosových a nákladových položiek plánu ku 31.12.2018 je nasledovné v € :

Ukazovateľ	skut. 2016	skut. 2017	skut. 2018	Index18/17
Tržby z dopravy spolu	7 261 968	7 255 169	7 319 148	1,09
Z toho: prímestská doprava	4 901 918	4 776 836	4 661 174	0,97
- MHD	359 006	348 618	341 172	0,98
- ostatná doprava	2 001 043	2 129 715	2 316 802	1,09
Príspev. na stratu verejnej dop.	6 312 833	6 885 578	7 606 428	1,10
Prenájom nebyt.priestorov	506 656	494 347	493 459	1,00
Predaj materiálu a HIM	438 597	104 911	233 638	2,23
Finančné výnosy	9 158	2 297	41 833	18,21
Ostatné prevádzkové výnosy	430 983	396 839	471 693	1,19
Vnútropodnikové výnosy	1 903 905	1 871 671	1 773 679	0,95
Tržby a výnosy celkom	16 864 100	17 010 812	17 939 878	1,05
Osobné náklady	4 689 664	4 975 400	5 175 595	1,04
Spotreba PHM	2 372 596	2 616 675	2 932 015	1,10
Ostatné prevádzkové náklady	7 991 271	7 417 531	7 417 131	0,92
Finančné náklady	158 931	32 375	9 198	0,28
Vnútropodnikové náklady	1 903 905	1 871 671	1 773 679	0,95
Náklady celkom	17 116 367	16 913 652	17 307 618	1,02
Hospodársky výsledok	- 252 267	97 160	632 260	6,50

Porovnanie medziročného vývoja základných nákladových druhov je znázornené v nasledujúcom grafe.

Porovnanie medziročného vývoja základných nákladových druhov:



Objednávateľ verejnej dopravy v prímestskej doprave prešiel v roku 2018 na štvrtročné finančné vyrovnanie, a tak v poslednom štvrtroku 2018 vykázala spoločnosť preplatok vo výške 36 097 €, ktorý bol vrátený VUC v januári 2019. Za prvé tri štvrtroky boli objednávateľovi vyúčtované nedoplatky v sume 519 750 €, ktoré VUC uhradila ešte v roku 2018. Spoločnosť vykázala v súlade so Zmluvou o poskytovaní služieb v MHD Bardejov nedoplatok 69 091,79 €.

Za hodnotené obdobie autobusy ubehli celkom 11 777 tis. km, čo bolo na úrovni minulého roku. Najvyšší podiel na tržbách z cestovného malo občianske cestovné, ktoré predstavovalo 65,8 % tržieb cestovného a v porovnaní s rokom 2017 bol zaznamenaný nárast o 0,2 %. Naopak najvyšší pokles podielu tržieb na celkovom cestovnom, a to o 0,6 % oproti roku 2017, bol zaznamenaný v žiackom cestovnom. V roku 2018 bol tiež zaznamenaný najvyšší nárast cestovného v tarife sprievod detí do 6 r., a to o 178 %, v hodnotovom vyjadrení nárast o 46 tis. €. Na základe analýzy poskytnutých zliav v prímestskej doprave možno konštatovať, že oproti minulému roku došlo ku ďalšiemu miernemu zníženiu predaja cestovných lístkov na dopravné karty v prospech predaja za hotovosť. Pomer predaja na dopravné karty ku hotovosti predstavuje 57,7% ku 42,3 %.

Spoločnosť dosiahla za rok 2018 výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením zisk vo výške 764 tis. € a po zdanení 632 tis. €.

V nákladovej časti sa prejavil medziročný nárast v položkách osobných nákladov o 201 tis. € z dôvodu nárastu priemerných miezd zamestnancov v súlade s kolektívnym vyjednávaním, v spotrebe pohonných hmôt o 315 tis. €. Skupina ostatných prevádzkových nákladov ostala na úrovni minulého roku.

Spotreba pohonných hmôt v spoločnosti tvorí 17% - tný podiel na celkových nákladoch. V rámci vyhodnotenia spotreby PHM bola v pravidelnej autobusovej doprave za rok 2018 dosiahnutá priemerná spotreba za spoločnosť 24,40 l/100 km, zatiaľ čo v roku 2017 bola priemerná spotreba 24,39 l/100 km, čo je porovnateľné s minulým rokom. Celková spotreba PHM za spoločnosť dosiahla medziročný index

nárastu 1,1, predovšetkým z dôvodu nárastu ceny nafty oproti roku 2017 v priemere o 7% .

Prehľad o vybraných nákladoch v autobusovej doprave v jednotlivých rokoch :

Doprava Ukazovateľ:	obdobie	PAL	DAL	MAL	MHD	ND s RJ	Doprava Spolu:
Spotreba PHM (v tis. L)	2018	2 314	82	221	192	66	2 875
Spotreba PHM (v tis. L)	2017	2 316	85	211	189	72	2 873
Spotreba PHM (v tis. L)	2016	2 289	84	235	189	44	2 841
Rozdiel 2018 - 2017		-2	-3	10	3	-6	2
Merná spotreba v L/100km	2018	23,67	24,32	25,27	35,26	26,18	24,40
Merná spotreba v L/100km	2017	23,67	24,23	25,19	35,08	27,11	24,39
Merná spotreba v L/100km	2016	23,47	24,10	25,32	35,01	24,54	26,27
Rozdiel 2018 - 2017		0	0,09	0,08	0,18	-0,93	0,01

Finančná situácia spoločnosti

Stav vybraných záväzkov a pohľadávok, ktoré eviduje spoločnosť ku 31.12.2018 v € je nasledovný :

	2018	2017	2016	rozdiel 2018-2017
- dlhodobé záväzky	85 606	68 501	219 537	17 105
- krátkodobé záväzky	1 590 424	937 049	1 900 201	653 375
záväzky spolu :	1 676 030	1 005 550	2 119 738	670 480
- dlhodobé pohľadávky	58 151	57 781	57 691	370
- krátkodobé pohľadávky	4 532 819	5 091 225	1 425 179	- 558 406
pohľadávky spolu :	4 590 970	5 149 006	1 482 870	- 558 036

V priebehu roka 2018 oproti minulému roku došlo ku nárastu záväzkov o 670 tis. € z titulu prijatia faktúry za palubné počítače v rámci projektu EÚ v súlade so Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, ktorá bude uhradená po schválení RO pre IROP na základe žiadosti o platbu v roku 2019. Ku zníženiu pohľadávok o 558 tis. € došlo v súvislosti so zmluvne dohodnutým vyrovnaním dlhodobých pohľadávok voči cudzím subjektom mimo skupiny na základe uzatvorených zmlúv. Spoločnosť vytvorila zdroje potrebné na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu sledovaného obdobia boli splatené v lehote splátkové kalendáre finančných leasingov a splnené všetky záväzky.

Účtovná závierka ku 31.12.2018, vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi, v súlade so stanoviskom audítora, poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD

Prešov, a.s. a výsledok jej hospodárenia ku uvedenému dátumu je v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele:

položka	Odporučené hodnoty	2016	2017	2018
Likvidita okamžitá	0,2-0,6	3,79	5,43	3,79
Likvidita bežná	1,0-1,5	4,57	10,88	6,66
Likvidita celková	2,0-2,5	4,61	10,97	6,69
Rentabilita aktív	Maximalizovať	0,02	0,01	0,04
Rentabilita vlastného kapitálu	Maximalizovať	-2,18	0,83	5,10
Rentabilita výnosov	Maximalizovať	-1,69	0,64	3,92
Doba splat. kr. záv. v dňoch	Minimalizovať	86,64	41,57	62,15
Doba inkasa pohľad. v dňoch	Minimalizovať	16,95	15	19,23
Miera nákladovosti	Do 0,9999	1,02	0,994	0,965
Produktivita z výnosov	Maximalizovať	50795	51083	54862
Celková zadlženosť v %	Do 60%	17,43	9,79	13,55
Koef.stability podniku v %	Od 40%	220,87	324,4	268,7

Likvidita vyjadruje schopnosť spoločnosti uhrádzať svoje záväzky

- **okamžitá** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom, medziročný nárast, ktorý mal dopad tak na bežnú ako aj celkovú likviditu, je výsledkom výrazného zvýšenia krátkodobého finančného majetku a zníženia krátkodobých obchodných záväzkov vrátane zníženia leasingových záväzkov
- **bežná** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky finančným majetkom a pohľadávkami
- **celková** – schopnosť kryť svoje krátkodobé záväzky obežným majetkom

Zhoršenie ukazovateľov likvidity možno považovať len za štatistické, pretože súčasťou krátkodobých záväzkov v roku 2018 sa stali aj záväzky vyplývajúce z projektu EÚ na dodávku palubných počítačov, ktoré budú uhradené v roku 2019 na základe poukázania finančného príspevku.

Rentabilita aktív – udáva, koľko čistého zisku sme získali z majetku spoločnosti, vyššou tvorbou zisku. Za rok 2018 spoločnosť dosiahla min. rentabilitu.

Rentabilita vlastného kapitálu – vyjadruje zhodnotenie vlastného imania. Za rok 2018 spoločnosť dosiahla min. rentabilitu.

Rentabilita výnosov – tzv. ziskovosť, udáva podiel zisku na celkových výnosoch. Za rok 2018 spoločnosť dosiahla min. rentabilitu.

Doba splatnosti záväzkov – v roku 2018 sa tento ukazovateľ zvýšil na 62,15 dní vplyvom krátkodobých záväzkov z titulu projektu.

Doba inkasa pohľadávok - sa medziročne zvýšila z dôvodu nárastu pohľadávok so zmluvnou dobou splatnosti.

Produktivita z výnosov – udáva podiel výnosov na 1 pracovníka spoločnosti a je prejavom medziročného zvýšenia tržieb a ostatných výnosov.

Celková zadlženosť – udáva podiel cudzích zdrojov a pasív spoločnosti. V dôsledku vplyvu projektu došlo k medziročnému nárastu tohto ukazovateľa.

Koeficient stability podniku – udáva podiel vlastného imania a dlhodobého majetku spoločnosti. V porovnaní s minulým rokom došlo ku zníženiu koeficientu, ktoré súviselo s vyšším nárastom dlhodobého majetku v rámci obnovy vozového parku.

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.

Aj pre budúce obdobie treba považovať v spoločnosti za rozhodujúce dopravné výkony v oblasti prímestskej autobusovej dopravy a mestskej autobusovej dopravy v Bardejove, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a kde sú výkony garantované zmluvami o službách vo verejnom záujme v prípade prímestskej dopravy do roku 2023 a v prípade MHD Bardejov do roku 2028 na základe novej Zmluvy o službách vo verejnom záujme v meste Bardejov, ktorá bola uzatvorená na základe výsledkov verejného obstarávania dňa 26.11.2018. V rámci obchodno finančného plánu na rok 2019, schváleného dozornou radou, spoločnosť uvažuje s nasledovným objemom výnosov a nákladov :

ukazovateľ	SAD Prešov, a.s.
Tržby osobnej dopravy	7 124 400
Vyrovnanie straty verejnej dopravy	7 900 000
Ostatné výnosy	3 383 896
Tržby a výnosy spolu	18 408 296
Osobné náklady	6 140 500
Spotreba PHM	2 830 500
Odpisy NaHIM	1 389 272
Ostatné náklady	8 024 700
Náklady celkom	18 384 972
Hospodársky výsledok	23 324
pracovníci	320
Ubehnuté km	11 388 817

V rámci návrhu plánu investícií pre rok 2019 boli tiež schválené investície do opráv a rekonštrukcií niektorých častí jednotlivých autobusových staníc podľa nutnosti ich opráv , nástupíšť a modernizácie informovanosti cestujúcej verejnosti.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné zabezpečiť zvýšenie kvality poskytovaných služieb formou obnovy vozového parku

v súlade s platnými Zmluvami o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a skvalitnenie profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obslužnosti PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravy na podporu jednotného tarifného, prepravného a integrovaného systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov.

Pre vedenie spoločnosti zotrúva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov. Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- realizácia ďalšej obnovy vozového parku, výber a výmena informačných tabúl v autobusoch a na autobusových staniach kompatibilných s existujúcim softvérovým systémom
- úzka spolupráca s predstaviteľmi obcí a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí.

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť v sledovanom období neviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť za rok 2018 dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 632 259,74 €. Manažment spoločnosti navrhuje akcionárom rozdelenie zisku nasledovne : 63 225,97 € do rezervného fondu, 569 033,77 € preúčtovať na účet 428 nerozdelený zisk minulých rokov a použiť ho na krytie strát minulých rokov.

8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Povinnosti spoločnosti SAD Prešov, a.s. v oblasti odpadového hospodárstva sa riadia zákonom o odpadoch a súvisiacimi vykonávacími vyhláškami.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s r.o. Prešov vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi.

Spoločnosť Ekovib zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením nasledovných povinností :

- Triedenie odpadu podľa druhu
- Označenie odpadu
- Nakladanie s nebezpečným odpadom
- Ochrana vodného hospodárstva
- Ochrana ovzdušia
- Odovzdanie odpadu oprávnenej firme

V priebehu roka nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.