

Motor-Car Poprad, spol. s r.o.
Výročná správa 2018



Mercedes-Benz



The Power to Surprise

Obsah

1. O spoločnosti	2
1.1. Vývoj a stav, v ktorom sa spoločnosť Motor-Car Poprad, spol. s r.o. nachádza	2
1.2. Spoločníci spoločnosti	2
1.3. Orgány spoločnosti	2
1.4. Organizačná zložka v zahraničí	3
1.5. Opis vykonávanej činnosti Spoločnosti	3
2. Vplyv činnosti Spoločnosti na okolie	3
2.1. Vplyv činnosti na životné prostredie	3
2.2. Vplyv činnosti na zamestnanosť	4
2.3. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja	4
3. Marketingové aktivity	4
4. Finančná analýza Spoločnosti	5
4.1. Aktíva a pasíva	5
4.2. Výnosy a náklady	8
4.3. Výsledok hospodárenia	12
4.4. Daň z príjmov	13
4.5. Prehľad peňažných tokov - Cash flow	13
4.6. Pomerové ukazovatele	14
4.7. Prognózovanie vývoja finančnej situácie Spoločnosti	16
5. Predpokladaný budúci vývoj	17
6. Záver	17

Prílohy:

Príloha č. 1 – Správa nezávislého audítora

Príloha č. 2 – Účtovná závierka podnikateľov v podvojnom účtovníctve k 31.12.2018

Príloha č. 3 – Poznámky k účtovnej závierke

1. O spoločnosti

1.1. Vývoj a stav, v ktorom sa spoločnosť Motor-Car Poprad, spol. s r.o. nachádza

Spoločnosť Motor-Car Poprad, spol. s r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 07. októbra 2002 spoločenskou zmluvou dvoma spoločníkmi: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. a Ing. Pavel Jančík, PhD., do Obchodného registra Okresného súdu Prešov bola zapísaná 24. októbra 2002, oddiel: Sro, vložka č. 13769/P, Spoločnosť sídli na Partizánskej 4447/102, Poprad.

1.2. Spoločníci spoločnosti

Obchodný podiel predstavuje práva a povinnosti spoločníkov a im zodpovedajúcu účasť na spoločnosti. Jeho výška sa určuje podľa pomeru vkladu spoločníka k celkovému základnému imaniu spoločnosti. Každý spoločník môže mať iba jeden obchodný podiel. Pokiaľ sa spoločník zúčastňuje ďalším vkladom, zvyšuje sa jeho obchodný podiel v pomere, ktorý zodpovedá výške ďalšieho vkladu. So súhlasom valného zhromaždenia môže spoločník zmluvou previesť svoj obchodný podiel na iného spoločníka. Ďalší spoločník v obchodnej spoločnosti má však prednostné právo na odkúpenie obchodného podielu.

Spoločník, akcionár	Výška podielu na ZI absolútne	v %	Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
Motor-Car Bratislava, spol s r.o.	16 266	49	49	49
Ing. Pavel Jančík, PhD.	16 929	51	51	51
Spolu	33 195	100	100	100

1.3. Orgány spoločnosti

Najvyšším orgánom Spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré tvoria riadni individuálni členovia a delegovaní zástupcovia spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí schvaľovanie riadnej a mimoriadnej účtovnej závierky a rozhodnutie o rozdelení zisku alebo úhrade strát, rozhodovanie o zmene spoločenskej zmluvy, rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania a rozhodovanie o nepeňažnom vklade, vymenovanie, odvolanie a odmeňovanie konateľov, vylúčenie spoločníka a rozhodovanie o podaní návrhu na vylúčenie spoločníka, rozhodovanie o zrušení spoločnosti, alebo o zmene právnej formy, menovanie a odvolanie prokuristov, ďalšie otázky, ktoré do pôsobnosti valného zhromaždenia zveruje zákon alebo spoločenská zmluva.

Valné zhromaždenie zvoláva konateľ najmenej raz za rok.

Štatutárny orgán:

Konateľ Ing. Pavel Jančík, PhD.

Prokurista Ing. Július Šabo

Za Spoločnosť koná a podpisuje konateľov a prokurista samostatne a to tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripojí svoj vlastnoručný podpis.

1.4. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemá kapitálovú účasť v zahraničí, nekontroluje podnik v zahraničí a nemá vytvorenú organizačnú zložku v zahraničí.

1.5. Opis vykonávanej činnosti Spoločnosti

Hlavným predmetom činnosti Spoločnosti je kúpa a predaj osobných motorových vozidiel značky Mercedes - Benz a značky KIA.

Ďalšími činnosťami sú:

- predaj jazdených vozidiel
- servis osobných, úžitkových a nákladných motorových vozidiel značky MB a KIA
- pneuservis
- nákup a predaj náhradných dielov
- prenájom motorových vozidiel
- sprostredkovanie uzatvorenia leasingových, úverových a poisťných zmlúv

2. Vplyv činnosti Spoločnosti na okolie

2.1. Vplyv činnosti na životné prostredie

Sektor dopravy patrí medzi významné (hoci v porovnaní s inými hospodárskymi odvetviami malé) zdroje tvorby odpadov, z ktorých mnohé majú nebezpečné vlastnosti. Problematika tvorby a nakladania s odpadmi v doprave má špecifický charakter, pričom k dispozícii nie sú informácie pre kvantifikovanie ich množstiev a ich negatívnych dopadov na životné prostredie. Medzi odpady produkované dopravou s negatívnym účinkom na životné prostredie patria odpady z ropných produktov (mazacie prostriedky, pohonné hmoty), ktoré nepriaznivo vplyvajú na znečisťovanie pôdy a povrchových vôd. Podstatnú časť odpadov z vyradených dopravných prostriedkov tvoria odpady z vyradených cestných motorových vozidiel a prívesov.

Naša spoločnosť prevádzkuje opravy cestných motorových vozidiel v sídle podnikania, vo vybudovaných a rekonštruovaných halách, skladoch a dielnach. Pri prevádzke zaobchádza s nebezpečnými látkami a tou je motorový oblej, mazacie oleje, brzdové kvapalina, chladiaca zmes, rozpúšťadlo ako odmasťovací prípravok, čistič za studena na čistenie autodiélov.

Opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi máme vypracované podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, zákon č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov. Nebezpečné látky, ktoré vstupujú do procesu opráv motorových vozidiel sa nachádzajú vo vyhradenom priestore pre manipulovanie s nebezpečnými látkami a nebezpečným odpadom. Prístup je možný z interiéru aj z exteriéru. Trasa prepravy týchto odpadov je vedená mimo tokov dažďovej vody do kanalizácie. Nebezpečné látky sa prepravujú vždy v pôvodných obaloch uzatvorených pôvodným uzáverom. Nebezpečné odpady sú zhromažďované podľa jednotlivých druhov v priestore na zhromažďovanie nebezpečného odpadu v súlade s prevádzkovým poriadkom a vydaným súhlasom na nakladanie s nebezpečnými odpadom.

Za bežného používania a manipulovania s nebezpečnými látkami nehrozí žiadne vážne ohrozenie zdravia pri práci. Pracovníci, ktorí prichádzajú do styku s nebezpečnými látkami sú riadne poučení a sú povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a pravidlá obvyklé pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi. Sú povinní nosiť predpísaný odev a obuv, dodržiavať pracovnú a aj osobnú hygienu, bezchybné pracovné pomôcky a správny technologický postup pri premiestňovaní a manipulácii.

2.2. Vplyv činnosti na zamestnanosť

Spoločnosť postupne zvyšovala počet zamestnancov primerane s vývojom a rastom spoločnosti. Spoločnosť má momentálne stabilný počet zamestnancov, evidenčný počet vo fyzických osobách je 37, z toho 7 žien na administratívnych miestach. V súčasnosti nezamestnávame zamestnancov so zníženou pracovnou schopnosťou, máme však uzatvorené zmluvy na dodávky tovarov a služieb z chránenej dielne a chráneného pracoviska. Je predpoklad, že tento rok prijmem do pracovného pomeru nového administratívneho zamestnanca na pozíciu produktový manažér.

2.3. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť nie je zapojená do realizácie projektu výskumu a vývoja. V roku 2018 nevynaložila a neuplatnila náklady spojené s týmto predmetom plnenia.

3. Marketingové aktivity

Spoločnosť podporuje predaj vozidiel značiek Mercedes-Benz a KIA rôznymi marketingovými podujatiami a aktivitami.

V roku 2018 sme zorganizovali pre priaznivcov značky Mercedes-Benz 14. Reprezentačný ples v luxusnom Grand hoteli Praha v Tatranskej Lomnici pri príležitosti predstavenia novej Triedy GT 4 pre zákazníkov spol. Motor-Car Poprad. Tradičné „Raňajky s hviezdou“ – každoročné predstavovanie najnovších modelov vozidiel značky Mercedes-Benz sa tento rok konali v priestoroch spoločnosti Motor-Car Poprad a zmenou konceptu – nočnými jazdami si okrem predvážiacich jászov mali zákazníci možnosť vyskúšať si aj jedinečné systémy a svietenia. V roku 2018 sme už tretí krát v našom regióne predstavili celosvetový koncept – She is Mercedes – venovaný ženám, ktorý sa konal v nádherných priestoroch Hotela Horizont Resort – Stará Lesná.

Celoročne sme najnovšie modely vozidiel značky Mercedes-Benz a KIA vystavovali v nákupnom centre OC FORUM, v priestoroch Aquacity Poprad, v obchodnom centre RGB Liptov na golfových podujatiach, počas organizovania Veľkej ceny Slovenska v zjazdovom lyžovaní na Štrbskom plese a počas charitatívnej módnjej prehliadky Jany Pištejovej v Aquacity Poprad – Fashion charity Night show 2018.

Na podporu predaja máme zavedenú webovú stránku www.poprad.mercedes-benz.sk, akcie na vozidlá podporujeme aj prostredníctvom facebookového profilu, statických pútačov, polepov na predvážiacich vozidlách, vydávaním časopisu „Hviezdy ciest“.

V tomto roku Spoločnosť vynaložila na marketingové a podporné akcie pre rast predaja vozidiel značky Mercedes-Benz a KIA takmer 50 000 Eur.

Osloviť solventných zákazníkov sa výrobca značky Mercedes-Benz snaží zabezpečiť každý rok uvedením nových modelov na trh. Rok 2018 predstavil novú Triedu G, CLS, GT 4 dverové kupé, A, C facelift a Sprinter. Spoločnosť Motor-Car Poprad predala v tomto roku 109 nových vozidiel Mercedes-Benz, čo predstavuje rovnakú úroveň s rokom 2017. Z hľadiska modelov zaznamenal mimoriadny nárast predaj SUV modelov najmä Triedy GLC a Triedy GLA.

Počet nových predaných vozidiel značky KIA vzrástol v roku 2018 o 10 % na 166 ks. Najpredávanejším vozidlom značky KIA bola KIA Rio a Ceed. Nové modely vozidiel uvedené na trh v roku 2018 boli Ceed a Sportage.

4. Finančná analýza Spoločnosti

Finančná analýza v tejto výročnej správe za rok 2018 Spoločnosti predstavuje hospodárenie spoločnosti a dosiahnuté výsledky za roky 2015 – 2018. Zdrojom dát sú účtovné závierky spoločnosti za účtovné obdobia 2015 – 2018.

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2018 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) za účtovné obdobie od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018.

Valné zhromaždenie schválilo dňa 13.3.2019 účtovnú závierku Spoločnosti za účtovné obdobie 2018 a zároveň schválilo Ing. Stanislava Čistého ako audítora účtovnej závierky na nasledujúce účtovné obdobie.

4.1. Aktíva a pasíva

Aktíva Spoločnosti predstavujú majetok, ktorý spoločnosť vlastní. K 31.12.2018 čistá hodnota aktív predstavovala 4 068 595 Eur, z toho 51,43 % v hodnote 2 092 302 Eur tvoril neobežný (dlhodobý) majetok a 48,57 % v hodnote 1 976 293 Eur tvoril obežný (krátkodobý majetok).

Pasíva Spoločnosti predstavujú finančné zdroje, z čoho boli aktíva spoločnosti financované. Pasíva Spoločnosti k 31.12.2018 sú zložené z vlastných zdrojov (vlastné imanie) 19,81 % v hodnote 806 108 Eur a z cudzích zdrojov (dlhodobé a krátkodobé záväzky) 80,19 % v hodnote 3 262 487 Eur.

V Tabuľke č. 1 môžeme vidieť štruktúru majetku a zdrojov jeho krytia a tiež medziročný nárast, resp. pokles jednotlivých položiek.

Tabuľka č. 1: Štruktúra a vývoj aktív a pasív za roky 2015 - 2018

	2015	2016	2017	2018	2016/2015	2017/2016	2018/2017
AKTÍVA	3 504 207	3 680 515	3 977 971	4 068 595	5,03%	8,08%	2,28%
Neobežný majetok	1 883 375	1 754 584	1 752 827	2 092 302	-6,84%	-0,10%	19,37%
Pozemky	298 639	298 639	298 639	298 639	0,00%	0,00%	0,00%
Budovy a stavby	1 158 979	1 138 148	1 051 088	930 128	-1,80%	-7,65%	-11,51%
Motorové vozidlá	305 036	222 086	292 804	442 416	-27,19%	31,84%	51,10%
Inventár + výpočtová technika	60 969	44 201	28 170	12 834	-27,50%	-36,27%	-54,44%
Technologické zariadenia	59 752	51 510	82 126	88 475	-13,79%	59,44%	7,73%
Obstarávaný DM	0	0	0	319 810	0,00%	0,00%	100,00%
Obežný majetok	1 620 832	1 925 931	2 225 144	1 976 293	18,82%	15,54%	-11,18%
Zásoby - náhradné diely	95 783	110 428	156 339	136 326	15,29%	41,58%	-12,80%
Zásoby - vozidlá	892 256	1 161 566	1 280 091	1 111 170	30,18%	10,20%	-13,20%
Zásoby - nedokončená výroba	3 515	30 659	25 543	3 792	772,23%	-16,69%	-85,15%
Pohľadávky krátkodobé	562 480	538 430	642 694	627 473	-4,28%	19,36%	-2,37%
Pohľadávky dlhodobé	5 534	7 945	7 276	7 851	43,57%	-8,42%	7,90%
Finančné účty	53 997	53 767	108 887	77 918	-0,43%	102,52%	-28,44%
Časové rozlíšenie	7 267	23 136	4 314	11 763	218,37%	-81,35%	172,67%

	2015	2016	2017	2018	2016/2015	2017/2016	2018/2017
PASÍVA	3 504 207	3 680 515	3 977 971	4 068 595	5,03%	8,08%	2,28%
Vlastné imanie	465 895	656 860	771 142	806 108	40,99%	17,40%	4,53%
Základné imanie	33 195	33 195	33 195	33 195	0,00%	0,00%	0,00%
Zákonný rezervný fond	21 690	21 690	21 690	21 690	0,00%	0,00%	0,00%
Nerozdelený zisk minulých rokov	174 995	205 009	284 402	370 773	17,15%	38,73%	30,37%
Výsledok hospodárenia za ÚO	236 015	396 966	431 855	380 450	68,20%	8,79%	-11,90%
Dlhodobé záväzky	385 499	271 129	213 227	147 364	-29,67%	-21,36%	-30,89%
Krátkodobé záväzky	2 652 813	2 752 526	2 993 602	3 115 123	3,76%	8,76%	4,06%
Krátkodobé záväzky	1 343 961	1 854 295	2 332 812	1 787 747	37,97%	25,81%	-23,37%
Krátkodobé rezervy	20 404	27 368	30 985	30 800	34,13%	13,22%	-0,60%
Bežné bankové úvery	1 051 102	847 963	629 805	1 293 951	-19,33%	-25,73%	105,45%
Krátkodobé finančné výpomoci	236 964	0	0	0	-100,00%	0,00%	100,00%
Časové rozlíšenie	382	22 900	0	2 625	5894,76%	-100,00%	100,00%

Aktíva

Hodnota neobežného majetku Spoločnosti v roku 2018 vzrástla oproti roku 2017 o takmer 20 %. V roku 2018 Spoločnosť zahájila výstavbu novej haly pre servis nákladných motorových vozidiel. Hala by mala byť dokončená a uvedená do prevádzky v priebehu roku 2019. V roku 2018 Spoločnosť priebežne zaraďovala a vyradzovala motorové vozidlá. K 31.12.2018 Spoločnosť evidovala 15 vozidiel v zostatkovej cene 442 416 Eur. Na stredisko servisu boli nakúpené nové stroje a zariadenia (3 zdvíhaky, plnička klimatizácie, kompresor a traverza) v celkovej hodnote 31 484 Eur.

Stav zásob ND k 31.12.2018 sa znížil oproti stavu zásob ND k 31.12.2017 o 12,80 %. K neobrátkovým zásobám ND tvorila Spoločnosť opravnú položku v celkovej výške 25 000 Eur.

K 31.12.2017 Spoločnosť evidovala na sklade 51 vozidiel v celkovej hodnote 1 111 170 Eur, z toho 16 ks značky Mercedes Benz, 33 ks značky KIA a 2 ks jazdených vozidiel. Pokles zásob vozidiel o 13,20 % súvisí so zmenou financovania nákupu nových vozidiel a prechodom na konsignačný sklad.

Pokles o 85,15 % zaznamenala nedokončená výroba. K 31.12.2018 evidovala Spoločnosť 11 rozpracovaných servisných objednávok v celkovej hodnote 3 792 Eur, otvorených prevažne koncom decembra 2018.

Stav krátkodobých pohľadávok k 31.12.2018 klesol o 2,37 %. Nárast stavu dlhodobých pohľadávok o 7,90 % bol spôsobený zvýšením odloženej daňovej pohľadávky o 575 Eur.

Krátkodobý finančný majetok zaznamenal pokles o 28,44 %. Tento nárast bol spôsobený znížením zostatku na účte v Tatrabanke.

Výrazný nárast o 172,67 % bol zaznamenaný na účte časového rozlíšenia nákladov budúcich období. Najväčší podiel tvorí zaplatené 3-ročné poistenie vozidiel zaradených do majetku.

Pasíva

Vlastné imanie Spoločnosti tvorí základné imanie, zákonný rezervný fond, nerozdelený zisk minulých rokov a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie. Za rok 2018 došlo k pozitívnemu nárastu vlastného imania o 4,53 %, v hodnotovom vyjadrení vlastné imanie vzrástlo o 34 966 Eur. Zároveň došlo k zvýšeniu podielu vlastného imania na celkovom imaní Spoločnosti a to o 0,42 % (nárast z 19,39 % na 19,81 %).

Základné imanie i zákonný rezervný fond sa nezmenili v porovnaní s rokom 2017. Stav nerozdeleného zisku k 31.12.2018 sa zvýšil o 30,37 % a to prídelením časti zisku z roku 2017 v hodnote 86 371 Eur. Pokles oproti roku 2017 o 11,9 % zaznamenal výsledok hospodárenia za účtovné obdobie. Za rok 2018 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení v sume 380 450 Eur.

Dlhodobé záväzky Spoločnosti tvorí odložený daňový záväzok v sume 93 792 a zostatok dlhodobého úveru v OberBank AG v sume 53 572 Eur. Stav dlhodobých záväzkov k 31.12.2018 sa výrazne znížil o 30,89 % a to splatením časti dlhodobého úveru a tiež znížením odloženého daňového záväzku.

Krátkodobé záväzky tvoria krátkodobé záväzky z obchodného styku, krátkodobé rezervy, bežné bankové úvery. Celkový stav krátkodobých záväzkov v porovnaní s rokom 2017 sa zvýšil o 4,06 %.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku klesli v porovnaní s rokom 2017 o 23,37 %, čo je spôsobené zmenou financovania zásob nových vozidiel a postupným prechodom na konsignačný sklad.

Spoločnosť tvorila v roku 2018 rezervu na mzdy a zákonné poistenie za nevyčerpané dovolenky a rezervu na nevyfakturovanú opravu.

Stav bežných bankových úverov k 31.12.2018 sa zvýšil o 105,45 % z dôvodu zvýšenia čerpania kontokorentného úveru v UniCredit Bank a.s. o 664 146 Eur.

Zlaté bilančné pravidlo

Podľa zlatého bilančného pravidla by mal byť zachovaný súlad medzi disponibilnosťou s finančnými zdrojmi (dobou, na ktorú sú k dispozícii) a životnosťou majetku, ktorý bol na ich základe obstaraný. Je prípustné použiť na finančné krytie dlhodobovo viazaného majetku (neobežného majetku), len také finančné zdroje, ktoré má podnik dlhodobovo k dispozícii (vlastné imanie a dlhodobé záväzky). Podobne má platiť, že obežný majetok má byť krytý najmä krátkodobými záväzkami.

V tabuľke č. 2 máme uvedený dlhodobý a krátkodobý majetok a zdroje ich krytia za roky 2015 – 2018.

	2015	2016	2017	2018
Dlhodobý (neobežný) majetok	1 883 375	1 754 584	1 752 827	2 092 302
Krátkodobý (obežný) majetok	1 620 832	1 925 931	2 225 144	1 976 293
Vlastné imanie + dlhodobé záväzky	851 394	927 989	984 369	953 472
Krátkodobé záväzky	2 652 813	2 752 526	2 993 602	3 115 123

Správnu reláciu medzi nimi vyjadrujú nasledovné nerovnosti:

Neobežný majetok < Vlastné imanie + Dlhodobé záväzky => 2 092 302 > 953 472

Obežný majetok > Krátkodobé záväzky => 1 976 293 < 3 115 126

Z vyššie uvedených skutočností vyplýva, že v Spoločnosti je porušené zlaté pravidlo financovania. Spoločnosť je podkapitalizovaná a krátkodobý požičaný kapitál využíva na financovanie dlhodobých aktív, nazývame to tiež nekrytý dlh.

4.2. Výnosy a náklady

Výnosy predstavujú zvýšenie ekonomických úžitkov počas účtovného obdobia vo forme prílivu alebo zvýšenia majetku, alebo zníženia záväzkov, čo má za následok zvýšenie vlastného imania, iné ako je zvýšenie súvisiace s vkladmi účastníkov do vlastného imania.

Náklady predstavujú zníženie ekonomických úžitkov počas účtovného obdobia vo forme odlivu alebo zníženia majetku, alebo vznik záväzkov, čo má za následok zníženie vlastného imania, iné ako je zníženie súvisiace s rozdeľovaním vlastného imania účastníkov.

Primárnym zdrojom informácií o finančnej výkonnosti podniku je výkaz ziskov a strát.

Výnosy

Tabuľka č. 3: Štruktúra výnosov za roky 2015 – 2018

Výnosy	2015	% podiel	2016	% podiel	2017	% podiel	2018	% podiel
Predaj vozidiel	7 077 173	70,03%	8 741 969	72,53%	9 123 802	71,79%	8 101 073	67,92%
Služby servisu	798 218	7,90%	878 649	7,29%	1 004 630	7,91%	1 115 192	9,35%
Predaj ND	1 560 831	15,45%	1 688 020	14,00%	1 753 407	13,80%	1 842 613	15,45%
Predaj ND cez pult	232 668	2,30%	262 218	2,18%	288 220	2,27%	316 237	2,65%
Provízie za sprostr.	28 821	0,29%	54 089	0,45%	61 021	0,48%	45 479	0,38%
Prenájom vozidiel	31 836	0,32%	12 466	0,10%	37 131	0,29%	31 914	0,27%
Predaj DM	59 367	0,59%	161 893	1,34%	301 991	2,38%	360 838	3,03%
Zmena stavu NV	-7 346	-0,07%	27 144	0,23%	-5 116	-0,04%	-21 751	-0,18%
Aktivácia mat.a tovaru	148 961	1,47%	110 870	0,92%	74 335	0,58%	69 245	0,58%
Ostatné prev.výnosy	174 001	1,72%	114 917	0,95%	68 246	0,54%	66 043	0,55%
Finančné výnosy	810	0,01%	757	0,01%	600	0,00%	282	0,00%
Výnosy celkom	10 105 340	100,00%	12 052 992	100,00%	12 708 267	100,00%	11 927 165	100,00%

Tabuľka č. 4: Vývoj výnosov za roky 2015 - 2018

Výnosy	2015	2016	2017	2018	2016/2015	2017/2016	2018/2017
Predaj vozidiel	7 077 173	8 741 969	9 123 802	8 101 073	23,52%	4,37%	-11,21%
Služby servisu	798 218	878 649	1 004 630	1 115 192	10,08%	14,34%	11,01%
Predaj ND	1 560 831	1 688 020	1 753 407	1 842 613	8,15%	3,87%	5,09%
Predaj ND cez pult	232 668	262 218	288 220	316 237	12,70%	9,92%	9,72%
Provízie za sprostr.	28 821	54 089	61 021	45 479	87,67%	12,82%	-25,47%
Prenájom vozidiel	31 836	12 466	37 131	31 914	-60,84%	197,86%	-14,05%
Predaj DM	59 367	161 893	301 991	360 838	172,70%	86,54%	19,49%
Zmena stavu NV	-7 346	27 144	-5 116	-21 751	-469,51%	-118,85%	325,16%
Aktivácia mat.a tovaru	148 961	110 870	74 335	69 245	-25,57%	-32,95%	-6,85%
Ostatné prev.výnosy	174 001	114 917	68 246	66 043	-33,96%	-40,61%	-3,23%
Finančné výnosy	810	757	600	282	-6,54%	-20,74%	-53,00%
Výnosy celkom	10 105 340	12 052 992	12 708 267	11 927 165	19,27%	5,44%	-6,15%

V roku 2018 Spoločnosť dosiahla celkové výnosy takmer 12 miliónov Eur a oproti roku 2017 celkové výnosy klesli o 6,15 %. V tabuľke č. 3 môžeme vidieť percentuálny podiel jednotlivých druhov výnosov na celkových výnosoch za roky 2015 – 2018. V tabuľke č. 4 môžeme vidieť medzročný nárast resp. pokles jednotlivých druhov výnosov.

Najväčší podiel takmer 68 % v hodnotovom vyjadrení 8 101 073 Eur tvoria tržby z predaja nových a jazdených vozidiel, ktoré ale v porovnaní s rokom 2017 klesli o 11,21 %. Ide o osobné (PKW) a úžitkové vozidlá (TRAPO) značky Mercedes-Benz a KIA. Do tržieb z predaja vozidiel je potrebné zahrnúť aj tržby za predaj DM, nakoľko ide o tržby z predaja predvádzacích vozidiel zaradených do majetku a následne

odpisovaných. Tržby z predaja predvádzacích vozidiel v roku 2018 boli v celkovej sume 360 838 Eur, v porovnaní s rokom 2017 vzrástli o takmer 20 %. Čo sa týka celkového predaného počtu vozidiel, tak predaj vozidiel v roku 2018 klesol o 4 % v porovnaní s rokom 2017.

Výnosy z poskytovania servisných služieb spolu s výnosmi za dodávku ND k týmto službám tvoria takmer 25 % podiel na celkových výnosoch. V roku 2018 zaznamenali nárast o 7,24 % a boli vyššie o takmer 200 000 Eur v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Tento nárast ovplyvnilo zvýšenie hodinových sadzieb v servise o 4,5 %, ako aj zvýšenie počtu mechanikov. Priaznivý vývoj – nárast o 9,72 % zaznamenal aj pultový predaj ND.

Zostávajúce výnosy za provízie za sprostredkovanie financovania kúpy vozidiel, výnosy za prenájom majetkových vozidiel, zmena stavu nedokončenej výroby, aktivácia materiálu a tovaru, ostatné prevádzkové výnosy a finančné výnosy za rok 2018 v celkovej sume 191 217 Eur tvoria nepatrný podiel (1,60 %) z celkových výnosov Spoločnosti. I keď u jednotlivých druhov môžeme pozorovať výraznejší pokles o takmer 20 %, nemá to však podstatný vplyv na vývoj celkových výnosov Spoločnosti.

Náklady

Spoločnosť člení náklady:

- Podľa druhového členenia nákladov (podľa podrobnej účtovnej osnovy, pomocou analytickej evidencie)
- Podľa vnútropodnikového účtovníctva (podľa jednotlivých stredísk)
- Podľa finančného účtovníctva (priame a režijné náklady, fixné a variabilné náklady)

Podrobné sledovanie nákladov spoločnosti umožňuje lepšie hospodárenie s financiami, vytvorenie rezervy do budúcnosti a zvyšovanie zisku.

Tabuľka č. 5: Štruktúra nákladov za roky 2015 – 2018

Náklady	2015	% podiel	2016	% podiel	2017	% podiel	2018	% podiel
Nákup vozidiel	6 493 068	65,79%	7 968 273	68,36%	8 311 468	67,70%	7 312 989	63,33%
Nákup ND	1 225 377	12,42%	1 311 369	11,25%	1 346 910	10,97%	1 385 775	12,00%
Nákup ND cez pult	187 917	1,90%	208 964	1,79%	218 248	1,78%	243 533	2,11%
Osobné náklady	835 134	8,46%	929 952	7,98%	1 006 319	8,20%	1 121 808	9,72%
Energie	38 646	0,39%	33 124	0,28%	33 512	0,27%	31 385	0,27%
Ostatné mat. náklady	76 776	0,78%	96 821	0,83%	106 270	0,87%	119 620	1,04%
Služby	561 490	5,69%	509 811	4,37%	557 638	4,54%	523 775	4,54%
Dane a poplatky	9 366	0,09%	7 261	0,06%	12 272	0,10%	15 247	0,13%
Odpisy	216 033	2,19%	235 405	2,02%	214 735	1,75%	261 153	2,26%
Zostatková cena DM	55 308	0,56%	156 314	1,34%	268 501	2,19%	325 136	2,82%
Ostatné náklady z HČ	27 270	0,28%	31 231	0,27%	35 703	0,29%	53 733	0,47%
Finančné náklady	60 601	0,61%	45 705	0,39%	36 469	0,30%	38 470	0,33%
Daň z príjmov	82 339	0,83%	121 796	1,04%	128 367	1,05%	114 091	0,99%
Náklady celkom	9 869 325	100,00%	11 656 026	100,00%	12 276 412	100,00%	11 546 715	100,00%

Tabuľka č. 6: Vývoj nákladov za roky 2015 - 2018

Náklady	2015	2016	2017	2018	2016/2015	2017/2016	2018/2017
Nákup vozidiel	6 493 068	7 968 273	8 311 468	7 312 989	22,72%	4,31%	-12,01%
Nákup ND	1 225 377	1 311 369	1 346 910	1 385 775	7,02%	2,71%	2,89%
Nákup ND cez pult	187 917	208 964	218 248	243 533	11,20%	4,44%	11,59%
Osobné náklady	835 134	929 952	1 006 319	1 121 808	11,35%	8,21%	11,48%
Energie	38 646	33 124	33 512	31 385	-14,29%	1,17%	-6,35%
Ostatné mat. náklady	76 776	96 821	106 270	119 620	26,11%	9,76%	12,56%
Služby	561 490	509 811	557 638	523 775	-9,20%	9,38%	-6,07%
Dane a poplatky	9 366	7 261	12 272	15 247	-22,47%	69,02%	24,24%
Odpisy	216 033	235 405	214 735	261 153	8,97%	-8,78%	21,62%
Zostatková cena DM	55 308	156 314	268 501	325 136	182,62%	71,77%	21,09%
Ostatné náklady z HČ	27 270	31 231	35 703	53 733	14,53%	14,32%	50,50%
Finančné náklady	60 601	45 705	36 469	38 470	-24,58%	-20,21%	5,49%
Daň z príjmov	82 339	121 796	128 367	114 091	47,92%	5,39%	-11,12%
Náklady celkom	9 869 325	11 656 026	12 276 412	11 546 715	18,10%	5,32%	-5,94%

V roku 2018 boli celkové náklady spoločnosti 11 546 715 Eur a oproti roku 2017 celkové náklady klesli o 5,94 %. V tabuľke č. 5 môžeme vidieť percentuálny podiel jednotlivých druhov nákladov na celkových nákladoch za roky 2015 – 2018. V tabuľke č. 6 môžeme vidieť medziročný nárast resp. pokles jednotlivých druhov nákladov.

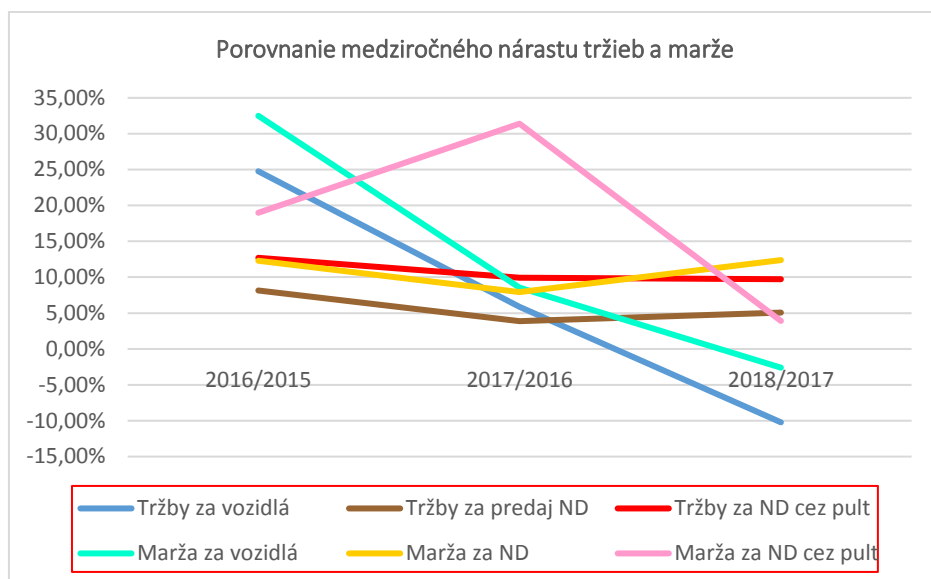
Najväčší podiel 63,3 % v hodnotovom vyjadrení 7 312 989 Eur sú náklady na nákup nových a jazdených vozidiel, ktoré v porovnaní s rokom 2017 klesli o 12 %, podobne ako výnosy z predaja týchto vozidiel. Ide o osobné (PKW) a úžitkové vozidlá (TRAPO) značky Mercedes-Benz a KIA. Ďalšie náklady, ktoré priamo súvisia s predajom predvádzacích majetkových vozidiel, je zostatková cena vyradených vozidiel v sume 325 136 Eur. Náklady na vyradenie predvádzacích vozidiel vzrástli o 21 % tak, ako výnosy.

Ďalšími priamymi nákladmi, ktoré tvoria 14,11 % z celkových nákladov sú náklady na nákup náhradných dielov do servisu a na predaj cez pult. Náklady na nákup ND v servise vzrástli o 2,89 % a náklady na nákup ND cez pult vzrástli o 11,59 %.

Priame náklady majú pozitívny vývoj. I keď sme zaznamenali ich medziročný nárast, môžeme konštatovať, že rástli pomalšie ako výnosy z hlavných činností. Čo sa prejavilo zvýšením marží v jednotlivých oblastiach.

Základným meradlom efektívnosti obchodnej činnosti je marža, ako rozdiel tržieb za tovar a nákladov na predaný tovar. Medziročný nárast marže môžeme porovnať s medziročným nárastom tržieb a z grafu č. 1 vidíme, že marža spoločnosti závisí z veľkej časti od objemu tržieb. V roku 2018 tržby z predaja nových, jazdených a predvádzacích vozidiel klesli o 10,2 %, pričom pokles marže bol 2,6 %. Dôvodom je zmena spôsobu výpočtu a priznávania bonusov od importéra. Tržby i marža z predaja ND v servise a z predaja ND cez pult rástli v percentuálnom i hodnotovom vyjadrení oproti roku 2017. U marže z predaja ND cez pult bol zaznamenaný výrazný pokles rastu oproti roku 2017.

Graf č. 1:



Významnú časť nákladov, takmer 10 % z celkových nákladov, tvoria osobné náklady (mzdové náklady, náklady na sociálne a zdravotné poistenie a ostatné sociálne náklady). V roku 2018 vzrástli osobné náklady o 11,5 % v porovnaní s rokom 2017 a to hlavne z dôvodu zvýšenia rastu miezd.

Náklady na služby tvoria viac ako 4 % z celkových nákladov Spoločnosti. Rozpis nákladov na jednotlivé druhy služieb je uvedený v Poznámkach k účtovnej závierke na str. 21.

Náklady na dane a poplatky, odpisy, náklady na hospodársku činnosť v roku 2018 vzrástli o viac ako 20 %, čo súvisí s nárastom počtu vozidiel zaradených do majetku a následne povinnosťou zaplatať poplatkov, daní a poistenia k týmto vozidlám.

V roku 2018 Spoločnosť zaznamenala nepatrný nárast finančných nákladov v porovnaní s rokom 2017.

4.3. Výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia je jeden zo základných syntetických ukazovateľov, ktorý vypovedá o úspešnosti Spoločnosti a je aj základným zdrojom rastu majetku z vlastného imania. Tvorí ho výsledok hospodárenia z bežnej hospodárskej činnosti (predaj tovaru a služieb) a výsledok hospodárenia z finančnej činnosti.

Tabuľka č. 7: Výsledok hospodárenia za roky 2015 – 2018

Výsledok hospodárenie (VH)	2015	2016	2017	2018	2015/2016	2017/2016	2018/2017
VH z hospodárskej činnosti	378 145	563 711	596 091	532 730	49,07%	5,74%	-10,63%
VH z finančnej činnosti	-59 791	-44 949	-35 869	-38 189	-24,82%	-20,20%	6,47%
VH pred zdanením - EBT	318 354	518 762	560 222	494 541	62,95%	7,99%	-11,72%
VH po zdanení - EAT	236 015	396 966	431 855	380 450	68,20%	8,79%	-11,90%
VH pred odpočítaním daní a úrokov - EBIT	369 953	554 960	587 558	522 737	50,01%	5,87%	-11,03%
VH pred odpočítaním daní, úrokov a odpisov - EBITDA	585 986	790 365	802 293	783 890	34,88%	1,51%	-2,29%

Z tabuľky č. 7 vidíme, že Spoločnosť dosahuje pravidelne výsledok hospodárenia – zisk z bežnej hospodárskej činnosti. V predchádzajúcich rokoch mal hospodársky výsledok Spoločnosti vždy rastúcu

tendenciu, avšak v roku 2018 zaznamenal pokles a to o 10,63 %. To následne ovplyvnilo aj pokles ostatných ukazovateľov hospodárskeho výsledku.

Dňa 13.3.2019 valné zhromaždenie Spoločnosti schválilo účtovnú závierku za rok 2018. Zároveň schválilo rozdelenie zisku nasledovne:

- časť zisku v nominálnej hodnote 76 090,07 Eur bude ponechaná v spoločnosti do ďalších období
- zostávajúca časť zisku v nominálnej hodnote 304 360,30 Eur bude vyplatená spoločníkom podľa výšky ich podielov na zisku.

4.4. Daň z príjmov

Spoločnosť účtuje o dani z príjmov splatnej a odloženej. Splatná daň z príjmov je stanovená zákonom č. 595/2003 Z.z. z o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a je povinná pre každú spoločnosť. Odloženú daň z príjmov Spoločnosti ukladajú postupy účtovania z toho dôvodu, že Spoločnosť má povinnosť overenia účtovnej závierky audítormi. Zmyslom odloženej dane je priradenie daňového nákladu do správneho obdobia, s ktorým časovo a vecne súvisí. Prehľad a vývoj splatnej a odloženej dane z príjmov za roky 2015 – 2018 vidíme v tabuľke č. 8.

Tabuľka č. 8: Prehľad a vývoj splatnej a odloženej dane z príjmov za roky 2015 - 2018

Daň z príjmov	2015	2016	2017	2018	2016/2015	2017/2016	2018/2017
Splatná daň z príjmov	87 061	127 968	132 068	126 919	46,99%	3,20%	-3,90%
Odložená daň z príjmov	-4 722	-6 172	-3 701	-12 828	30,71%	-40,04%	246,61%
Daň z príjmov celkom	82 339	121 796	128 367	114 091	47,92%	5,40%	-11,12%

4.5. Prehľad peňažných tokov - Cash flow

Cash flow je primárnym zdrojom informácií o zmenách vo finančnej pozícii Spoločnosti, o jej schopnosti vytvárať peniaze a peňažné ekvivalenty a ich využití. Je to vlastne rozdiel príjmov a výdavkov podniku za účtovné obdobie. Spoločnosť pri zostavovaní prehľadu peňažných tokov - Cash flow použila nepriamu metódu (Poznámky k účtovnej závierke – str. 28 a 29).

Tabuľka č. 9: Cash flow za roky 2015-2018

Cash flow	2015	2016	2017	2018
Peňažné prostriedky na začiatku roka	9 082	53 997	53 767	108 887
CF z prevádzkovej činnosti	597 185	594 480	506 337	-76 618
CF z investičnej činnosti	-444 360	-101 035	-179 488	-564 926
CF z finančnej činnosti	-107 910	-493 675	-271 729	610 575
Peňažné prostriedky na konci roka	53 997	53 767	108 887	77 918

Prevádzkový peňažný tok poklesol oproti roku 2017 o 582 955 Eur a v roku 2018 dosiahol sumu -76 618 Eur. Primárnym zdrojom kladných peňažných tokov je výsledok hospodárenia za dané účtovné obdobie. Peňažné toky za rok 2017 pozitívne ovplyvnili odpisy dlhodobého majetku a úbytok zásob. Negatívny vplyv na prevádzkový peňažný tok mal prírastok záväzkov. Peňažné prostriedky boli ďalej použité na zaplatenie úrokov, dane z príjmov a na vyplatenie dividend.

Peňažný tok z investičnej spoločnosti ovplyvnil nákup a predaj dlhodobého majetku. V roku 2018 Spoločnosť investovala do výstavby novej servisnej haly pre nákladné vozidlá. Peňažný tok z finančnej činnosti ovplyvnilo zvýšené čerpanie kontokorentného účtu v porovnaní s minulým rokom.

Celkový stav peňažných prostriedkov na konci roka 2018 klesol o takmer 31 tis. Eur oproti roku 2017.

4.6. Pomerové ukazovatele

Pomerové ukazovatele sú najpoužívanějšími metodickými nástrojmi finančnej analýzy. Umožňujú získať rýchly a nenákladný obraz o základných finančných charakteristikách Spoločnosti.

Ukazovatele likvidity

Ukazovatele likvidity poskytujú spoľahlivú výpoveď o schopnosti Spoločnosti hradiť svoje záväzky.

Tabuľka č. 10: Ukazovatele likvidity

Ukazovatele likvidity (koef.)	2015	2016	2017	2018
Likvidita 1. stupňa – pohotová (0,2 – 0,8)	0,02	0,02	0,04	0,03
Likvidita 2. stupňa – bežná (1 – 1,5)	0,23	0,22	0,25	0,23
Likvidita 3. stupňa – celková (1,5 – 2,5)	0,61	0,70	0,75	0,63

Hodnoty pohotovej, bežnej i celkovej likvidity sú veľmi nízke. Celková likvidita v poslednom roku ešte poklesla a nedosahuje odporúčané hodnoty. Spoločnosť má vysoký podiel cudzích zdrojov a na ich krytie používa krátkodobý majetok. To potvrdzuje aj analýza štruktúry majetku, z ktorej vyplýva že v Spoločnosti je porušené zlaté pravidlo financovania. Spoločnosť je podkapitalizovaná a krátkodobý požičaný kapitál využíva na financovanie dlhodobých aktív, nazývame to tiež nekrytý dlh.

Ukazovatele aktivity

Ukazovatele aktivity vypovedajú o viazanosti kapitálu v rôznych formách majetku a snažia sa kvantifikovať efektívnosť hospodárenia Spoločnosti so svojím majetkom.

Tabuľka č. 11: Ukazovatele aktivity

Ukazovatele aktivity (dni)	2015	2016	2017	2018
Doba obratu zásob	47	37	42	44
Doba inkasa pohľadávok	19	18	18	21
Doba inkasa pohľadávok z obchodného styku	13	14	15	18
Doba úhrady záväzkov	127	105	105	123
Doba úhrady záväzkov z obchodného styku	51	51	67	76
Doba obratu neobežného majetku	70	58	53	63
Doba obratu aktív	136	115	116	132

Doba obratu zásob sa v roku 2018 predĺžila oproti roku 2017 o 2 dni, čo je negatívny vývoj.

Spoločnosť inkasuje svoje pohľadávky v priemere za 21 dní a pohľadávky z obchodného styku v lehote splatnosti 18 dní.

Doba úhrady záväzkov je dlhšia, ako doba inkasa pohľadávok, ale to je zapríčinené spôsobom financovania nákupu vozidiel prostredníctvom spoločností Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. a ČSOB Leasing a.s. Všetky záväzky (dlhodobé i krátkodobé) Spoločnosť uhrádza v lehote splatnosti.

Doba obratu neobežného majetku, ako aj doba obratu aktív sa zvýšila oproti predchádzajúcemu roku.

Ukazovatele zadĺženosti

Ukazovatele zadĺženosti slúžia na monitorovanie štruktúry finančných zdrojov Spoločnosti, t.j. rozsahu použitia vlastného a cudzieho kapitálu.

Tabuľka č. 12: Ukazovatele zadĺženosti

Ukazovatele zadĺženosti	2015	2016	2017	2018
Stupeň samofinancovania	13,30%	17,85%	18,04%	19,81%
Stupeň zadĺženosti	86,70%	82,15%	81,96%	80,19%
Finančná páka (koef.)	7,52	5,60	5,54	5,05
Krytie úrokov (koef.)	7,17	15,33	21,49	18,54
Platobná neschopnosť (koef.)	2,39	3,44	3,63	2,85
Úverová zadĺženosť	42,87%	27,41%	19,87%	33,12%
Stupeň oddĺženie (koef.)	0,02	0,02	0,03	0,02
Rýchlosť splácania úveru (koef.)	0,04	0,05	0,14	0,06

Celková zadĺženosť Spoločnosti je pomerne vysoká, v roku 2018 bola 80,19 %. Pozitívne však môžeme hodnotiť, že sa postupne znižuje a zároveň medziročne rastie stupeň samofinancovania.

Ukazovateľ finančná páka vypovedá o tom, akú časť aktív tvorí vlastný kapitál. Podiel vlastného kapitálu na celkových aktívach z roka na rok postupne rastie a v roku 2018 tvoril vlastný kapitál jednu pätinu celkového majetku Spoločnosti.

Pozitívne možno hodnotiť aj vývoj ukazovateľa úrokové krytie. Výsledok hospodárenia za rok 2018 naznačuje, že Spoločnosť tvorila dostatok zisku vzhľadom na hodnotu úrokov, ktoré musela splatiť.

Hodnoty ukazovateľa úverovej zadĺženosti vypovedajú o zvyšovaní podielu úverov na celkových zdrojoch Spoločnosti. V roku 2018 klesli dlhodobé bankové úvery o 53 571 Eur, ale na druhej strane sa zvýšil krátkodobý bankový úver o 664 146 Eur.

Ukazovatele rentability

Ukazovatele rentability vyjadrujú výnosnosť, resp. ziskovosť Spoločnosti. Hodnotia všeobecnú efektívnosť využitia vložného kapitálu do podnikateľskej činnosti.

Tabuľka č. 13: Ukazovatele rentability

Ukazovatele rentability	2015	2016	2017	2018
Rentabilita celkového kapitálu ROI (EBIT)	10,56%	15,08%	14,77%	12,85%
Rentabilita vlastného kapitálu ROE (EAT)	50,66%	60,43%	60,18%	47,20%
Rentabilita aktív ROA (EAT)	6,74%	10,79%	10,86%	9,35%
Rentabilita tržieb ROS (EAT)	2,43%	3,44%	3,57%	3,39%
Finančná rentabilita majetku (koef.)	0,02	0,01	0,03	0,02
Finančná rentabilita vlastného kapitálu (koef.)	0,12	0,08	0,15	0,10

Všetky ukazovatele rentability zaznamenali v roku 2018 pokles oproti roku 2017. Príčinou je zníženie hospodárskeho výsledku zisku o takmer 10 % a tiež zníženie tržieb z predaja vozidiel. Napriek tomu ukazovatele rentability v Spoločnosti za rok 2018 sú uspokojivé.

Rentabilita celkového kapitálu (ROI) je ukazovateľom intenzity, s akou sa reprodukuje celkový kapitál vložený do firmy. V roku 2018 tento ukazovateľ zaznamenal nepatrný pokles.

Rentabilita vlastného kapitálu vloženého do podnikania (ROE) by mala byť vyššia, ako výnosnosť bezrizikovej investície. Táto podmienka je v Spoločnosti splnená. V roku 2018 dosiahla rentabilita vlastného kapitálu 47,20 %.

Hodnota ukazovateľa rentability aktív (ROA) vypovedá o efektívnom využití celkového majetku Spoločnosti a v roku 2018 klesla o 1,5 %.

Rentabilita tržieb (ROS) vypovedá o zhodnotení spotrebovaných vstupov tým, že kvantifikuje výšku zisku v 1 Eure tržieb. V roku 2018 Spoločnosť dosiahla 3,39 Eur zisku na 100 Eur tržieb.

4.7. Prognózovanie vývoja finančnej situácie Spoločnosti

Možnosť prognózovať vývoj finančnej situácie Spoločnosti, jeho budúcu prosperitu (solventnosť) či neprosperitu (insolventnosť), je založená na hodnotení a interpretácii výsledkov dosiahnutých v súčasnosti. V nich sú obsiahnuté symptómy ďalšieho vývoja. Existujú desiatky teoretických modelov, ktoré sa snažia viac alebo menej úspešne zhodnotiť výkonnosť podniku. Cieľom týchto modelov je predvídať finančnú situáciu pomocnou bonitných a bankrotových indikátorov, na základe finančnej analýzy koncoročných účtovných výkazov.

Index bonity

Index bonity (Vereinfachte Methode) sa často používa v ekonomickom priestore Európy a diskriminačná funkcia má tvar:

$$B = 1,5 x_1 + 0,08 x_2 + 10 x_3 + 5 x_4 + 0,3 x_5 + 0,1 x_6$$

$$B = (1,5 * 0,0239) + (0,08 * 1,2480) + (10 * 0,1215) + (5 * 0,0415) + (0,3 * 0,3075) + (0,1 * 2,9315) = \mathbf{1,9436}$$

$$X_1 = \text{cash flow/cudzí kapitál} = 77\,918/3\,259\,862 = 0,0239$$

$$X_2 = \text{celkový kapitál/cudzí kapitál} = 4\,068\,595/3\,259\,862 = 1,2480$$

$$X_3 = \text{zisk pred zdanením/celkový kapitál} = 494\,541/4\,068\,595 = 0,1215$$

$$X_4 = \text{zisk pred zdanením/celkové výkony} = 494\,541/11\,927\,165 = 0,0415$$

$$X_5 = \text{zásoby/aktíva} = 1\,251\,288/4\,068\,595 = 0,3075$$

$$X_6 = \text{celkové výkony/celkový kapitál} = 11\,927\,165/4\,068\,595 = 2,9315$$

Vypočítaná výsledná hodnota indexu bonity je 1,9436. Podľa stupnice hodnotenia je prognóza vývoja finančnej situácie Spoločnosti dobrá a v najbližšej budúcnosti nehrozí Spoločnosti insolventnosť.

5. Predpokladaný budúci vývoj

Spoločnosť Motor-Car Poprad, spol. s r.o., zostavuje každý rok finančný plán na nasledujúce obdobie. Pre rok 2019 pripravil výrobca značky Mercedes-Benz zavedenie nových modelov vozidiel do predaja, konkrétne príchod nového modelu CLA kupé, CLA SB, nové B, facelift GLC SUV a kupé, nové GLE, GLB, GLS, facelift Triedy V.

Značka KIA zavedie do predaja v roku 2019 nový model KIA ceed X a Pro ceed.

V roku 2018 podľa plánovaných údajov očakávame zvýšiť predaj nových vozidiel značky Mercedes-Benz o 15 % a značky KIA o 12 %. Tržby za prácu v servise a tržby za predaj náhradných dielov predpokladáme zvýšiť o 2%.

V roku 2019 plánuje Spoločnosť dokončenie a spustenie do prevádzky novej servisnej haly pre nákladné vozidlá. Spoločnosť plánuje najbližšie dva roky investovať do rozšírenia priestorov showroomu Mercedes-Benz z dôvodu narastajúceho počtu nových modelov vozidiel. Touto investíciou plánuje zvýšiť predajnosť produktov značky Mercedes-Benz a rozšírenie poskytovania služieb servisu.

6. Záver

Spoločnosť Motor-Car Poprad, spol. s r.o., považuje rok 2018 za uspokojuvý, čomu nasvedčuje najmä analýza finančných ukazovateľov. V tomto roku sa nám podarilo dosiahnuť primeraný zisk a udržať stabilitu podniku a to najmä vďaka efektívnym investíciám do rozvoja podniku, inovatívnym marketingovým akciám a tiež vďaka racionálnemu hospodáreniu a využívaniu materiálnych a peňažných prostriedkov.