



HN HOSPODÁRSKE NOVINY

obsah rozhoduje

www.hnonline.sk
vydáva MAFRA Slovakia, a. s.
streda 24. apríla 2019, číslo 79, **

Hlavné bratislavské cesty: až polovica je rozbitých

DOPRAVA

Na stav slovenských ciest sa zniesla vlna kritiky aj od vládnych analytikov. Rozbitých ciest je z roka na rok viac. Najhoršie je to na západe krajiny.

Vladimír Mato ©hn
vladimir.mato@mafrasklovakia.sk

Bratislava – Gagarinova ulica – jedna z hlavných bratislavských radiál, jedna z najvyťaženejších ciest v Bratislave. A jedna z ciest prvej triedy v Bratislavskom kraji, ktorá je v havarijnom stave. Práve západ Slovenska má s cestami v dezolátnom stave najväčšie

problémy. Vlni tu narástol podiel zanedbaných ciest až o 15 percentuálnych bodov. V zlom stave je tak až polovica ciest. Upozorňujú na to analytici z Útvaru hodnoty za peniaze, ktorí zmapovali to, čo sa rezortu dopravy podarilo dosiahnuť v minulom roku.

Najhorší západ

Podľa nich si západ krajiny pohoršil najviac zo všetkých regiónov.

No ani zvyšok krajiny na tom nie je oveľa lepšie. Dáta Slovenskej správy ciest ukazujú, že z celkovej dĺžky viac než tritisíc kilometrov ciest prvej triedy na Slovensku je v nevyhovujúcom alebo havarijnom stave takmer polovica.

„Toto tu máme celé desaťročia, možno aj dlhšie. Krátkodobu sa takýto stav dá prežiť, cesty majú predsa nejakú zotrvačnosť, problém je v tom, že v takomto stave

zostávame aj v dobrých rokoch,“ povedal analytik inštitútu INEKO Ján Kovalčík.

Milióny navyše

Veľkú väčšinu ciest prvej triedy vlastní štát a spravuje Slovenská správa ciest. V blízkej budúcnosti by mohlo dôjsť aspoň k čiastočnému zlepšeniu. Minister dopravy Ľuboslav Ľavoslavský na začiatku roka sľúbil dať na opravy ciest vyše

dvojnásobok peňazí než v minulosti a pokračovať by v tom chcel aj v ďalších rokoch. Už v posledných rokoch na cesty tohto typu vláda vyčleňovala približne 40 miliónov eur ročne. Avšak z toho išlo podľa analytikov na opravy len niekoľko miliónov eur. Peniaze zhltna napríklad zimná údržba či dopravné značenie.

Viac na strane 3, Polovica...

India hlasuje v najväčších voľbách v dejinách

Bratislava – Ide o najväčší demokratický výber politikov v histórii ľudstva. V parlamentných voľbách v Indii si v týchto dňoch nových lídrov vyberá viac ako 900 miliónov ľudí. Favoritom volieb je súčasný premiér Nárendra Módí z Indiekej ľudovej strany (vľavo), ktorý súperí s lídrom opozičnej strany Indiekej národnej kongres Ráhuľom Gándhim. Voľby odštartovali už 11. apríla, no hlasy budú zrátané až 23. mája. Ich víťaz sa postaví na čelo šiestej najväčšej ekonomiky sveta, ktorá by mala do roku 2050 v rebríčku zaujať pozíciu číslo dva. (P)

Viac na strane 11, Takmer...



SNIMKY: REUTERS

BIZNIS

Prvý remeselný pivovar na Slovensku je opäť v problémoch: kopí nové dlhy

Rožňava – „Vyskúšajte všetky chute piva Kaltenecker, najoceňovanejšieho slovenského pivovaru vo svete,“ prezrádza o sebe na sociálnej sieti jeden z prvých remeselných pivovarov v tuzemsku. Príbeh spoločnosti Pivovar Kaltenecker, ktorá ešte donedávna zastrešovala rožňavskú výrobu pivných špeci-

álov, však už taký úspešný nie je. Na dno ho stiahla v súčasnosti už skrachovaná košická finančná skupina Skyside. Pivovarníkov z Rožňavy začali dobíhať dlhy a pred tromi rokmi preto hrozil krach odvracaním škrtaním dlhov.

Ani druhú šancu od veriteľov však Pivovar Kaltenecker nevyužil

a teraz sa sám posielal do konkurzu. „Okresný súd Košice I začína konkurzné konanie voči dlžníkovi Pivovar Kaltenecker,“ konštatuje v rozhodnutí sudca Róbert Zsiga. S konateľom pivovaru Andrejom Hunčíkom sa HN spojilo nepodariť. Spoločnosť je aktuálne vo veľkých dlhoch. Z účtovnej závierky

za rok 2018 vyplýva, že záväzky pivovaru preyšujú jeho majetok o viac ako 1,1 milióna. Na sociálnom poistení dlhuje takmer 100-tisíc eur, ďalších takmer 32-tisíc eur dlhuje na zdravotných odvodoch. (MN)

Pokračovanie na strane 10

ŠKOLSTVO

Dve úrovne maturity zo slovenčiny sú opäť v hre

Bratislava – V rokoch 2004 až 2008 mali žiaci na výber z dvoch úrovní maturity zo slovenčiny: jedna ťažšia, tá druhá menej náročná. A možnosť vybrať si náročnosť maturitnej skúšky je dnes opäť v hre. Tému otvoril Národný ústav certifikovaných meraní vzdelávania, ktorý sa zaoberá maturitami. Dôvod: žiaci

stredných odborných škôl pravidelne zaostávajú za gymnazistami. Kým v minulosti si mohli zvoliť stupeň náročnosti všetci maturanti, po novom by mali mať na výber len stredné odborné školy. Gymnazisti by museli zvládnuť ťažšiu maturitu. (B)

Viac na strane 5, Dve úrovne...



Cena
cena 0,99 EUR /
predplatné 0,876 EUR

Predplatné
tel.: 02 48 238 238, www.hnonline.sk/predplatne
e-mail: predplatne@mafrasklovakia.sk

HN ONLINE.SK

HN

mafra slovakia

Podobný stúdiu rieši aj letisko v Parubdicach. Časť tamojších charterových letov v turistické sezóny zaistiť z Parubdic do bulharského Burgasu, na Krétu, Rhodos alebo do tureckej Antalye spoločnosť CK Fischer.

Prevádzka lietadiel 737 MAX je teraz pozastavená pre dve tragické nehody tohto stroja v Indonézii a v Etiópii. Firma pozastavila aj dodávky lietadiel zákazníkom. Teraz sa snaží zlepšiť softvér, aby zabezpečila, že sa podobné nehody nebudú opakovať. Etiópsky výetrovateľia označujú za jedného z faktorov marcovej tragédie sústavy problém stabilizačného systému MCAS. (GK)