

Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín – Zámostie 911 01

# VÝROČNÁ SPRÁVA

2018



## **OBSAH**

---

**\*O spoločnosti**

**\* Hospodárenie spoločnosti v roku 2018, návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku roku 2018, ekonomické ukazovatele**

**\*Podnikateľský zámer na rok 2019**

**\*Správa nezávislého audítora**

**\*Účtovná závierka za rok 2018**

V mene majiteľov spoločnosti správu predkladá :

Ing. Andrej Heleš  
Konateľ spoločnosti  
Motor-Car Trenčín, s.r.o.



V Trenčíne 21. 03. 2019

## O SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Motor-Car Trenčín, s.r.o. bola založená pod pôvodným názvom Motor-Car Wiesenthal a Jednota s.r.o. spoločenskou zmluvou dňa 3.11.1993 a následne 28.2.1994 bola zapísaná v Obchodnom registri Oddiel Sro: Vložka číslo:31/R a má pridelené IČO 34 097 236.

Od 17.9.2004 pôsobí pod novým názvom Motor-Car Trenčín, s.r.o.

Firma sídli v priestoroch na Brnianskej ulici č. 30 v Trenčíne.

Hlavné zameranie spoločnosti je na predaj a servis nových i ojazdených motorových vozidiel s preferenciou značky Mercedes-Benz.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Wiesenthal. Materskou spoločnosťou spoločnosti je Motor-Car Bratislava a materskou spoločnosťou celej skupiny je Wiesenthal Holding GmbH. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť Wiesenthal Holding GmbH. Táto účtovná závierka je k nahliadnutiu v sídle uvedenej spoločnosti Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň.

Spoločnosť Motor-Car Bratislava je oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu podľa a) § 22 zákona ods. 8 zákona, nakoľko Wiesenthal Holding GmbH, Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku podľa právnych predpisov EU, do ktorej je zahrňovaná účtovná jednotka.

Neexistujú podniky, v ktorých je spoločnosť neobmedzene ručiacim spoločníkom.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Dňa 22. decembra 2017 rozhodlo valné zhromaždenie o zvýšení základného imania, zmena v obchodnom registri bola zapísaná 3. januára 2018.

### Nová štruktúra spoločníkov a výšky vkladu:

| Spoločník                          | Výška vkladu         |
|------------------------------------|----------------------|
| Motor-Car Bratislava, spol. s r.o. | 157 681 EUR splatené |
| Ing. Peter Wagner                  | 8 299 EUR splatené   |

### Štruktúra konateľov

| Konateľ                                                                |
|------------------------------------------------------------------------|
| Ing. Július Šabo, Keltská 33/1309, 851 10 Bratislava (do 11. 04. 2018) |
| Ing. Andrej Heleš, Soblahov 821, Soblahov 913 38                       |

### Štatutárny orgán a zamestnanci spoločnosti

Jediným konateľom spoločnosti k 31. decembru 2018 je Ing. Andrej Heleš.

Firma k 31. decembru 2018 zamestnávala 56 zamestnancov, z čoho sú 3 riadiaci pracovníci.

## **HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI V ROKU 2018, NÁVRH NA ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ROKU 2018, EKONOMICKÉ UKAZOVATELE**

---

Po úspešnom roku 2017 došlo k poklesu výkonov spoločnosti. Výsledok hospodárenia po zdanení klesol o 29,92% medziročne. Zapríčinené to bolo najmä poklesom predaja motorových vozidiel.

V segmente malých vozidiel bol zaznamenaný pokles predaných kusov pri všetkých modeloch. Pri modeloch A a B prišlo k poklesu predaja približne o polovicu. Obdobná situácia je aj pri modeloch GLC, GLE a GL. Na úrovni roka 2017 bol iba predaj modelu CLA, ktorý ale nepredstavuje významné množstvo z celkového predaja.

V rámci úžitkových vozidiel bol tiež zaznamenaný pokles predaných kusov, a to najvýraznejšie pri modeli V o 45% medziročne. Lepšia situácia bola pri modeli Sprinter, kde bol pokles len 11,11%. Jeho predaj tvorí až 60,61% z celkového predaja úžitkových vozidiel.

Celkovo sa predaj nových vozidiel znížil o 35,94%. Pri jazdených vozidlách je situácia lepšia, za posledné tri roky bol aktuálne najlepší predaj. Prišlo medziročne k nárastu o 55,32%.

Na financovanie vozidiel zákazníci mohli využiť značkové financovanie Mercedes-Benz Financial Services s.r.o. a to prostredníctvom finančného, operatívneho lízingu alebo úveru.

V rámci popredajných služieb je situácia lepšia a prišlo k opätovnému nárastu tržieb o 7,98%. Podmienené to bolo skutočnosťou, že zákazníci sa znovu vracajú do autorizovaných servisov, kde za vyššou cenou sa ale skrýva aj vyššia kvalita poskytovaných služieb. Tiež rastie záujem o originálne náhradné diely.

Spoločnosť neustále zabezpečuje pravidelné školenia zamestnancov, aby bola garantovaná vysoká kvalita poskytovaných služieb. Tiež z dôvodu vývoja nových modelov motorových vozidiel je potrebná odborná pripravenosť zamestnancov servisu.

Osobné náklady narástli medziročne o 3,68%. I napriek poklesu výkonov spoločnosti, bolo potrebné odborne zdatných a kvalifikovaných zamestnancov udržať v spoločnosti, keďže je aktuálne dopyt po zamestnancoch s praxou.

Medziročne došlo k poklesu krátkodobých pohľadávok o 20,39%, a znížili sa aj krátkodobé záväzky o 29,93%. Záväzky z krátkodobého financovania prostredníctvom Mercedes-Benz Financial Services Slovakia s.r.o. sú približne na úrovni roka 2017, nárast je iba mierny o 2,26% a cashpooling naopak na konci roka skončil s nárastom cez 500tis. EUR. Na úrokoch sa tento nárast cashpoolingu zatiaľ výrazne neprejavil, medziročne je to len 3,93%.

Spoločnosť spláca úver od Tatra-banka a.s., ktorý použila na prefinancovanie kúpy nehnuteľnosti v priebehu roku 2015.

Spoločnosť pokračovala v investíciách do strojového vybavenia servisu. Kúpila sa napríklad nová vyvažovačka kolies, plnička klimatizácie, regloskop. Odpisy medziročne narástli o 25,82% hlavne z dôvodu väčšieho množstva zaradených vozidiel do majetku.

Neobstaral sa žiadny majetok formou finančného leasingu, preto dobiehajú iba existujúce splátky a tým klesajú úroky z tejto formy financovania.

Zásoby náhradných dielov medziročne narástli o 21,72%, keďže rástli aj výkony servisu. Pri zásobách vozidiel je zaznamenaný pokles o 67,17% pretože spoločnosť zriadila konsignačný sklad.

V rámci marketingových akcií spoločnosť realizovala každoročné Raňajky s hviezdou, kde sa mohli zákazníci oboznámiť s novými modelmi a rovno ich aj v prípade záujmu otestovať na skúšobnej jazde. Výnimočne sa tentokrát konala až na jeseň. Opäť sa realizovala akcia She's Mercedes, orientovaná hlavne na zákazníčky. Okrem skúšobných jázd si zákazníčky vyskúšali služby kaderníka, vizážistky, kozmetičky, pozreli si módnú prehliadku.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti technológií je problém so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov hlavne na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém by bolo možné riešiť aj vďaka zmenám v duálnom systéme vzdelávania. Spoločnosť zvýšila počet študentov zaradených v tomto systéme.

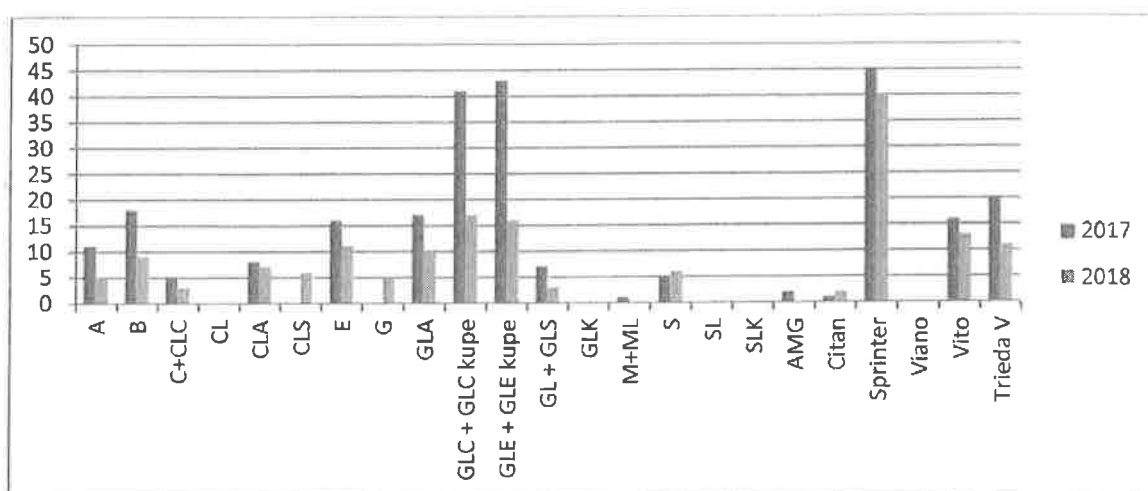
Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká sú riešené pripojením na pult centrálnej ochrany strážnej služby.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu.

Vývoj predaja vozidiel podľa modelov:

| Mercedes-Benz  | 2017       | 2018       |
|----------------|------------|------------|
| A              | 11         | 5          |
| B              | 18         | 9          |
| C+CLC          | 5          | 3          |
| CL             | 0          | 0          |
| CLA            | 8          | 7          |
| CLS            | 0          | 6          |
| E              | 16         | 11         |
| G              | 0          | 5          |
| GLA            | 17         | 10         |
| GLC + GLC kupe | 41         | 17         |
| GLE + GLE kupe | 43         | 16         |
| GL + GLS       | 7          | 3          |
| GLK            | 0          | 0          |
| M+ML           | 1          | 0          |
| S              | 5          | 6          |
| SL             | 0          | 0          |
| SLK            | 0          | 0          |
| AMG            | 2          | 0          |
| Citan          | 1          | 2          |
| Sprinter       | 45         | 40         |
| Viano          | 0          | 0          |
| Vito           | 16         | 13         |
| Trieda V       | 20         | 11         |
|                | <b>256</b> | <b>164</b> |



| Jazdené a predvážacie vozidlá | 2017 | 2018 |
|-------------------------------|------|------|
| Spolu                         | 47   | 73   |

#### Vývoj ekonomických ukazovateľov:

|                                          | 2018      | 2017       |
|------------------------------------------|-----------|------------|
| Tržby z predaja tovaru                   | 9 326 251 | 12 970 881 |
| Náklady na obstaranie tovaru             | 8 575 061 | 11 958 700 |
| Tržby za vlastné služby                  | 4 233 525 | 3 920 609  |
| Osobné náklady                           | 1 448 397 | 1 397 044  |
| Odpisy                                   | 303 592   | 241 300    |
| Výsledok z hospodárskej činnosti         | 453 781   | 623 787    |
| Výsledok z finančnej činnosti            | -42 824   | -34 867    |
| Výsledok z bežnej činnosti pred zdanením | 410 957   | 588 920    |
| Daň z príjmov bežnej čin.                | 102 924   | 127 086    |
| Daň z príjmov odložená                   | -1 923    | 19 552     |
| Výsledok hospodárenia po zdanení         | 309 956   | 442 282    |

| Majetok                      | 2018      | 2017      |
|------------------------------|-----------|-----------|
| Neobežný majetok             | 1 949 682 | 1 610 565 |
| Obežný majetok, v tom:       | 1 557 241 | 2 694 241 |
| Zásoby, v tom:               | 841 838   | 1 797 574 |
| vozidlá (netto)              | 490 411   | 1 493 624 |
| náhradné diely (netto)       | 349 320   | 286 987   |
| Dlhodobé pohľadávky          | 0         | 1         |
| Krátkodobé pohľadávky        | 698 597   | 877 520   |
| Finančný majetok             | 16 806    | 19 146,   |
| Časové rozlíšenie            | 74 763    | 27 096    |
| Vlastné imanie               | 787 570   | 477 612   |
| Závazky, v tom:              | 2 786 196 | 3 846 521 |
| Krátkodobé záväzky           | 2 164 290 | 3 088 643 |
| Bankové úvery dlhodobé       | 281 250   | 356 250   |
| Bankové úvery krátkodobé     | 75 000    | 75 000    |
| Krátkodobé finančné výpomoci | 137 595   | 134 558   |
| Časové rozlíšenie            | 7 920     | 7 769     |

#### Vplyvy na životné prostredie:

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

#### Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť dosiahla za rok 2017 zisk vo výške 442 282 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo, že zostáva ako nerozdelený zisk minulých rokov.

V roku 2018 spoločnosť dosiahla zisk 309 956 EUR a štatutárny orgán zatiaľ nenavrhol jeho rozdelenie.

### Ďalšie informácie

Spoločnosť neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.

Spoločnosť neúčtovala o obstaraní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov ani o obchodných podielov ovládajúcej osoby.

### **PODNIKATEĽSKÝ ZÁMER NA ROK 2019**

---

Po skončení účtovného obdobia nenastali také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2018.

Spoločnosť má snahu dostať sa znovu do fázy rastu, hlavne čo sa týka predaja vozidiel. Znovu by mal byť rast modelov A a B. Rozhodujúce čísla by mali robiť modely GC a GLE. V prípade úžitkových modelov je plánovaný predaj na úrovni roka 2018.

V popredajnom servise je snaha zabezpečiť stále vysokú kvalitu služieb, efektívne využiť obsadenosť servisu a tým zabezpečiť požadovanú úroveň tržieb. Tiež je to podmienené účelným obstarávaním zásob, ktoré nebudú viazať prostriedky spoločnosti v neobrátkových zásobách. Servis je tiež podporovaný rôznymi zaujímavými doplnkovými službami ako je 24-hodinový servis, ktorý zabezpečí napr. príjazd servisného vozidla, aby sa odstránila porucha na mieste.

Zákazníkov môže osloviť aj požičovňa motorových vozidiel. Ide o poskytnutie krátkodobého aj dlhodobého prenájmu a to bez zloženia zálohy s možnosťou pohybu po celej Európskej únii a platbou až pri ukončení prenájmu.

V rámci národného hospodárstva sa nepredpokladá taký intenzívny rast ako v minulých rokoch, tiež zostáva problém so zabezpečením odborného personálu.