

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

o overení ročnej účtovnej závierky k 31.12.2018

pre štatutárny orgán spoločnosti

Letisková spoločnosť Žilina a.s.

Sídlo spoločnosti:
Letisko
Dolný Hričov 013 41

IČO: 36 426 032



Ing. Jozef Haraj, audítor SKAU. Č.444

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu Letisková spoločnosť Žilina, a. s.

Názor

Uskutočnil som audit účtovnej závierky spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s., Letisko, 013 41 Dolný Hričov, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2018, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa môjho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s., k 31. decembru 2018 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit som vykonal podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Moja zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s. som nezávislý podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre môj audit účtovnej závierky a splnil som aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Som presvedčený, že auditorské dôkazy, ktoré som získal, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre môj názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu spoločnosti za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina, a. s., nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s., zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Mojou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, že účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných auditorských štandardov vždy odhalí



významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujem odborný úsudok a zachovávam profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

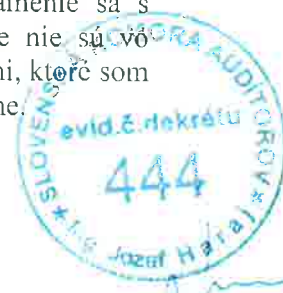
- Identifikujem a posudzujem riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujem a uskutočňujem audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavam audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre môj názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujem sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby som mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.
- Hodnotím vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robím záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina, a. s., nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejem k záveru, že významná neistota existuje, som povinný upozorniť v mojej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať môj názor. Moje závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania mojej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina, a. s., prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotím celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Môj vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je mojou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo mojimi poznatkami, ktoré som získal počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.



Posúdil som, či výročná správa spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina, a. s., obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa môjho názoru:

- **informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2018 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,**
- **výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.**

Okrem toho, na základe mojich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré som získal počas auditu účtovnej závierky, som povinný uviesť, či som zistil významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú som obdržal pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by som mal uviesť.

Senica, 25. apríla 2019

Ing. Jozef Haraj
audítor
Licencia SKAU č. 444

Hviezdoslavova 477
905 01 Senica



VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2018

Materiál určený orgánom a akcionárom spoločnosti



1. OBSAH

1	OBSAH	2
2	MEDZINÁRODNÉ VEREJNÉ LETISKO ŽILINA	4
3	PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA	4
4	HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU	10
5	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI KU 31.12.2018	14
6	SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU	25
7	SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	26
8	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE	35
9	SKRATKY	36

ÚVODNÉ SLOVO

Vážení akcionári, obchodní partneri, cestujúca verejnosť a priaznivci letiska,

Uzatvorili sme rok 2018, ktorý bol pre Letiskovú spoločnosť Žilina, a.s. významným a náročným rokom, rokom závažných rozhodnutí a počinov. Začiatok roka 2018 bol poznamenaný náhlym a nezodpovedným odchodom bývalého predstavenstva spoločnosti. Tento stav bezvládia bol odstránený na mimoriadnom valnom zhromaždení spoločnosti dňa 26. 01. 2018, kedy bolo zvolené súčasné predstavenstvo a dvaja noví členovia dozornej rady. Na základe uznesenia mimoriadneho valného zhromaždenia nové predstavenstvo spoločnosti okrem povinností súvisiacich so zabezpečením riadnej a bezpečnej prevádzky letiska realizovalo kroky, ktoré súviseli s prípravou a realizáciou zámeru vyhlásiť obchodnú verejnú súťaž o najvhodnejší návrh na uzavretie nájomnej zmluvy na prenájom majetku spoločnosti úspešnému záujemcovi.

Na základe žiadosti minoritného akcionára Žilinského samosprávneho kraja bola realizácia obchodnej verejnej súťaže zastavená. Akcionári sa dohodli na zmene akcionárskej štruktúry tak, aby sa Žilinský samosprávny kraj stal majoritným akcionárom. Na základe týchto skutočností muselo predstavenstvo spoločnosti prijať zodpovednosť za ďalší vývoj spoločnosti, prijať a realizovať viaceré opatrenia a rozhodnutia, ktoré boli v rozpore s pôvodným zámerom, ale smerujú k úspešnej realizácii prevodu majetku.

Napriek týmto ťažkostiam a ďalším prekážkam sa predstavenstvu spoločnosti a zamestnancom spoločnosti podarilo ukončiť rok 2018 so stratou niekoľko násobne nižšou ako v predchádzajúcich rokoch. Strata v roku 2018 je 44,6 tis. Eur, čo je v porovnaní s rokom 2017 o 99,6 tis. Eur lepší výsledok, pričom náš prevádzkový výsledok pred zdanením je o 35,7 % lepší ako v roku 2017. Nie všetky plánované ciele sa vedeniu spoločnosti podarilo splniť. Veríme však, že sme ukázali cestu ku kladným hospodárskym výsledkom, ktorá je možná. Súčasnú nepriaznivú situáciu je možné prekonať, ak je odvaha a vôľa nájsť správnu cestu a chuť tvrdo pracovať.

Mgr. Ing. Ctibor Lisický
Predseda predstavenstva

2. MEDZINÁRODNÉ VEREJNÉ LETISKO ŽILINA

Letisko Žilina v Dolnom Hričove je medzinárodné verejné letisko, ktoré slúži pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska. Spádovú oblasť Letiska Žilina predstavuje územie s prístupom na letisko približne do 60 až 90 minút (Žilinský samosprávny kraj a časť Trenčianskeho samosprávneho kraja - Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok, Trenčín, Považská Bystrica, Púchov). Táto oblasť má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach tretím najväčším ekonomicko-hospodárskym centrom Slovenska.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúcim lety aj za zhoršených poveternostných podmienok (presné priblíženie I. kategórie). Dĺžka dráhy (1 150 m) neumožňuje ekonomicky výhodnejšie lety väčších dopravných lietadiel (dovolenkové charterové lety, lety nízko-nákladových dopravcov, nákladné lety a pod.). Letisko Žilina je jedno z najvyťaženejších regionálnych letísk v SR v počte vykonaných pohybov (ročne je to cca 8 tis. vzletov a pristátí lietadiel); v prevažnej miere výcvikových letov Žilinskej univerzity v Žiline. Ďalej je využívané:

- aktérmi významných medzinárodných športových podujatí,
- na lety v aktívnom cestovnom ruchu,
- na ad-hoc charterové lety a
- na súkromné lety.

3. PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA

Prevádzkovateľom Letiska Žilina je Letisková spoločnosť Žilina, a.s., (ďalej aj ako „LSŽ a.s.“).

LSŽ a.s. vznikla v roku 2005 v súlade so zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z. a nariadenia Komisie (EÚ) č.651/2014 zo 17. júna 2014 a vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy v platnom znení, s majetkom vo výške 33 000 EUR. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a.s. stala prevádzkovateľom Letiska Žilina. V rokoch 2007 - 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarne

vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplotenia, inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie (ďalej len ILS) a modernizáciou svetelného zabezpečovacieho zariadenia (ďalej len SZZ).

3.1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti:	Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
Sídlo spoločnosti:	Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku:	1.1.2005
IČO:	36426032
IČ DPH:	SK2021927402
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka č.10462/L	

3.2. Štruktúra akcionárov

Výška základného imania spoločnosti k 31. 12. 2018 je 3 196 152 EUR.

Podiel akcionárov na základnom imaní účtovnej jednotky k 31. 12. 2018 spolu s údajmi o ich hlasovacích právach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Akcionár	Vlastníctvo akcií	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
		Absolútne v EUR	v %		
A	b	c	d	e	f
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	85 ks po 33 194 EUR 1 ks akcie po 33 090 EUR 84 ks akcií po 332 EUR 900 ks akcií po 332 EUR	3 181 268	99,53	99,53	99,53

Žilinský samosprávny kraj	42 ks akcií po 332 EUR 1 ks akcií po 940 EUR	14 884	0,47	0,47	0,47
Spolu		3 196 152	100	100	100

3.3. Orgány Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s.

Štatutárnym orgánom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je predstavenstvo. V mene spoločnosti konajú a podpisujú spoločne najmenej dvaja členovia predstavenstva. Podpisovanie za spoločnosť sa vykonáva tak, že k vytlačenému alebo napísanému názvu spoločnosti, menám a funkciám v predstavenstve podpisujúci pripoja svoj podpis.

Predstavenstvo spoločnosti malo v roku 2018 týchto členov:

Mgr. Ing. Ctibor Lisický, predseda predstavenstva od 26. 01. 2018

Ing. Richard Melíšek, člen predstavenstva od 26. 01. 2018

Mgr. Ivan Halmo, člen predstavenstva od 26. 01. 2018

Dozorná rada spoločnosti mala v roku 2018 týchto členov:

JUDr. Tatiana Šopová, predseda dozornej rady od 26. 01. 2018

Mgr. Ivan Lantaj, člen dozornej rady od 26. 01. 2018

Mgr. Denis Cáder, člen dozornej rady od 29. 03. 2017

Ing. Ivan Mokrá, člen dozornej rady od 19. 03. 2016

3.4. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Činnosť LSŽ a.s. zabezpečuje dopravnú obsluhu leteckou dopravou a leteckými službami pre potreby regiónu severozápadného Slovenska. Letisko Žilina má štatút medzinárodného verejného letiska a disponuje vzletovou a pristávacou dráhou na presné priblíženie I. kategórie.

LSŽ a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe Rozhodnutia č.p.10494/2017/RLET-0017/42392, ktorým Dopravný úrad povolil LSŽ a.s. prevádzkovanie letiska do 30. 11. 2020.

Základnú letiskovú infraštruktúru vo vlastníctve spoločnosti tvoria:

- pohybové plochy (vzletová a pristávacia dráha, rolovacie dráhy, odbavovacia plocha),
- ochranné pásma systému ILS,
- svetelné zabezpečovacie zariadenia (pre lety za súmraku a v noci),
- odbavovacia budova,
- pozemky vo verejnej a neverejnej časti letiska.

Zvyšok majetku v areáli letiska je vo vlastníctve iných subjektov (Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik ďalej len „LPS SR š.p.“, Žilinská univerzita v Žiline a iné subjekty).

3.4.1. Druhy letov na Letisku Žilina

Letisko Žilina umožňuje vykonávať tieto druhy letov:

- pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu vykonávanú turbovrtuľovými a vybranými malými prúdovými lietadlami,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety, letecké práce,
- štátne lety.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať letisko vrátane pohybových plôch a systémov v prevádzkyschopnom stave v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ a.s. spolupracuje najmä s LPS SR š. p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru, Colným úradom.

3.4.2. Služby poskytované na Letisku Žilina

LSŽ a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelnej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,

- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhliadkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a letiskových plôch (plochy letiska v územnom obvode letiska patriace LSŽ a.s.).

Personálne zabezpečenie zodpovedá požiadavkám príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva vo vzťahu k bezpečnostnej ochrane a bezpečnosti leteckej prevádzky, pri efektívnom využití zamestnancov a maximálnej kumulácii pracovných funkcií.

Od roku 2011 je v plnej prevádzke navigačný systém ILS, čím sa výrazne zvýšila spoľahlivosť a bezpečnosť letov v noci a pri zhoršenom počasí. Spolu s ostatnými leteckými pozemnými zariadeniami je vzletová a pristávacia dráha Letiska Žilina spôsobilá na presné priblíženie I. kategórie.

3.4.3. Ciele a úlohy vedenia LSŽ a.s.

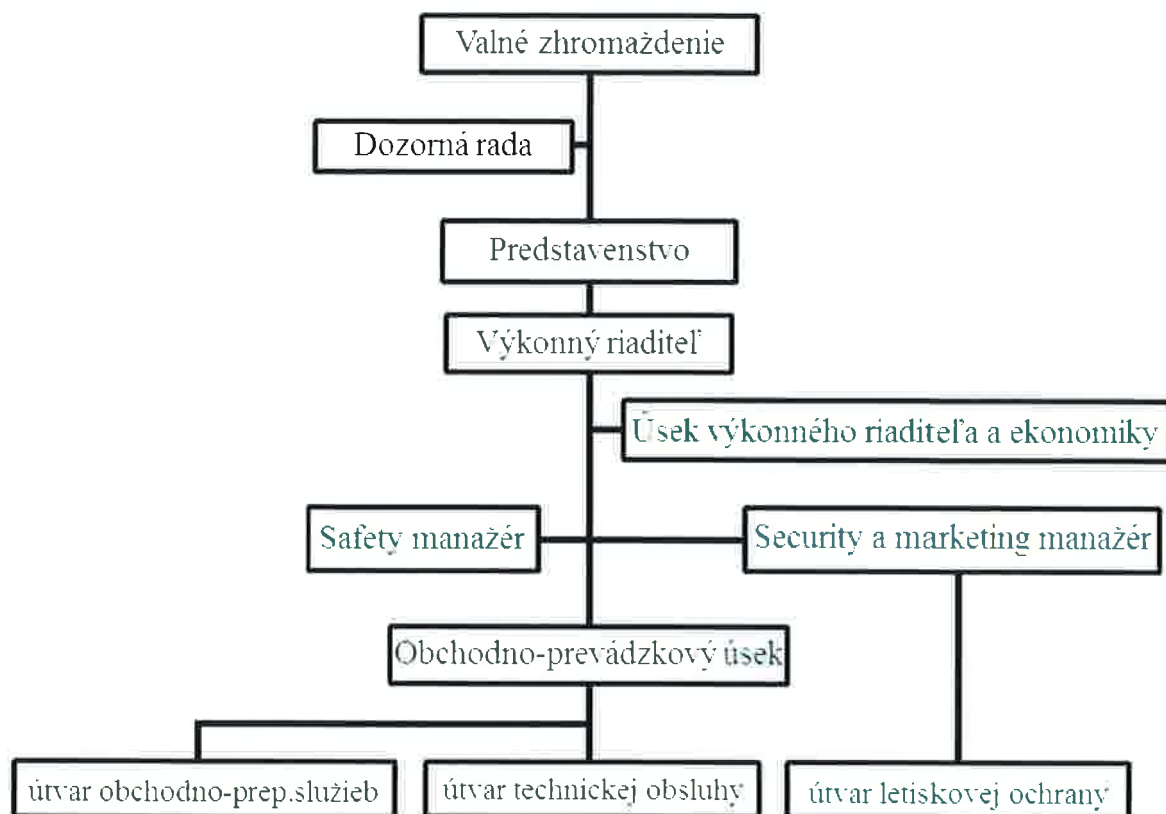
Strategické ciele spoločnosti v súlade so schváleným podnikateľským plánom sú:

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ a.s. a
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Cieľmi aktivít LSŽ a.s. a úlohami vedenia LSŽ a.s. v roku 2018 boli:

- bezpečná a ekonomická prevádzka Letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb letiska,
- prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchrannej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní Letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých aktivít, s cieľom vylepšiť hospodárenie spoločnosti.

3.4.4 Organizačná štruktúra spoločnosti



Zamestnanci spoločnosti

Počet zamestnancov	celkom :	19
Vzdelanie:		
vysokoškolské		2
úplné stredné odborné		13
úplné stredné všeobecné		4

Letisková spoločnosť Žilina, a. s. k 31. 12. 2018 mala celkom 19 zamestnancov v nasledovnej štruktúre: výkonný riaditeľ, traja vedúci zamestnanci úsekov a útvarov, päť administratívnych zamestnancov, traja zamestnanci technickej obsluhy, dvaja zamestnanci obchodno-prepravných služieb, štyria zamestnanci letiskovej ochrany, jeden prevádzkový zamestnanec.

4. HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU LSŽ, a.s.

4.1. Plnenie strategických cieľov LSŽ a.s. v roku 2018

Prvým strategickým cieľom činnosti LSŽ a.s. bolo dosiahnuť vyrovnané hospodárenie, preto sa spoločnosť snažila o zvyšovanie:

- leteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - ponúkania letiska na využitie pre charterové lety do a z regiónu,
 - ponúkania letiska európskym leteckým školám na výcviky pilotov,
 - hľadania dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku,
- neleteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - prenájmu nebytových priestorov,
 - prenájmu letiskových plôch
 - prenájmu pozemkov a zariadení
 - prenájmu reklamných plôch.

Zároveň sa LSŽ a.s. snažila o:

- Zníženie zadlženia spoločnosti,
- Znižovanie prevádzkových nákladov a to prostredníctvom:
 - úspory spotreby elektrickej energie a plynu,
 - znížením nákladov na poistné.

Druhým strategickým cieľom LSŽ a.s. je zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnostnej ochrany podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Na dosiahnutie cieľa boli vykonané aktivity predovšetkým v dvoch oblastiach. Prvou bol výkon bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina s cieľom zabezpečiť bezpečnostnú ochranu leteckej prevádzky, kvalitné a bezpečné odbavenie prilietajúcich a odlietajúcich cestujúcich, ich batožiny, nákladu a lietadiel na Letisku Žilina, a to najmä v súlade s nariadením EP a R (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadením Komisie (EÚ) č. 2015/1998 v platnom znení, leteckým predpisom L17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany letiska, ECAC Doc 30, ICAO Doc 8973.

Druhou oblasťou bol výkon záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina s cieľom splniť požiadavky najmä v súlade s leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok. Prevádzkovateľ Letiska Žilina realizoval činnosti potrebné na zabezpečenie bezpečnej prevádzky a bezpečnostnej ochrany v rámci medzinárodných noriem definovaných v dokumentoch ICAO a ECAC a v príslušnej národnej legislatíve. Išlo o vykonávanie detekčnej kontroly osôb, batožín a nákladu vstupujúcich do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska, ochranu perimetra letiska, údržbu prevádzkových plôch letiska, vykonávanie zimnej údržby, údržbu a revízie zariadení a strojov, opravu techniky, školenie personálu atď. S prihliadnutím na úroveň vykonávaných aktivít možno konštatovať, že dosiahnuté výsledky zabezpečili plnenie stanoveného cieľa. Počas roku 2018 bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka letiska, že nedošlo k prerušeniu prevádzky letiska z dôvodov na strane prevádzkovateľa Letiska Žilina.

4.2. Významné činnosti LSŽ a.s. realizované v roku 2018

Letecké činnosti:

- LSŽ a.s. hľadala vhodného dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z/do Letiska Žilina,
- spoločnosť aktívne spolupracovala s MV SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov letky MV SR,
- v júli zrealizovala spoločnosť štyri charterové lety JOTA Aviation,
- v septembri a októbri prebehol výcvik pilotov helikoptér UT Air EU / STA,
- spoločnosť sa aktívne podieľala na vyhľadávaní leteckých činností (žiadost' na žilinskú župu o stretnutie s podnikateľmi nebola z ich strany zrealizovaná)
- spoločnosť spolupracovala s českou firmou FlyOnTime na zabezpečení nákladných letov a letov všeobecného letectva; spoločnosť FlyOnTime oslovovala významné podnikateľské subjekty v regióne s ponukou na spoluprácu,
- spoločnosť sa ako hlavný partner podieľala na realizácii Leteckého dňa, ktorý v júni organizovala Žilinská univerzita v Žiline,
- spoločnosť zabezpečila zriadenie colného priestoru (administratívne a iné úkony s tým súvisiace),
- spoločnosť naštartovala spoluprácu so spoločnosťou Anius, a.s., ktorá zabezpečuje cargo handling, aby bolo možné vykonávať nákladné lety na Letisku Žilina (LSŽ nie je regulovaným agentom a preto v minulosti túto činnosť nemohla vykonávať),
- v októbri bolo zrealizované taktické cvičenie záchranných zložiek Integrovaného systému, ktoré bolo úspešne medializované v masmédiách (TV Raj, RTVS, TA3 + rádia),

Neletecké činnosti:

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ a.s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy spoločnosti a podporiť rozvoj leteckých činností:

- prenájom nebytových priestorov v odbavovacej budove,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia (dva plánované dlhodobé prenájmy pozemkov neboli schválené minoritným akcionárom)
- v mesiaci júli 2018 sa konalo rokovanie s Ing. Jurinovou, predsedníčkou Žilinského samosprávneho kraja, s cieľom rozvoja neleteckých činností na letisku Žilina,
- spoločnosť začala organizovať pre verejnosť exkurzie letiska a bývalého vládneho špeciálu,
- spoločnosť sa aktívne zúčastnila na Slovenskom týždni vedy a techniky,
- v mesiaci júl bolo na Letisku Žilina natáčanie záberov do seriálu Sestričky,
- predstavenstvo spoločnosti a výkonný riaditeľ zabezpečili na vlastné náklady spracovanie a publikáciu článku o žilinskom letisku v medzinárodnom periodiku Airports of the World,
- predstavenstvo spoločnosti dalo na vlastné náklady zhotoviť propagačné materiály o žilinskom letisku, propagačné materiály od firmy Anius a.s., ktoré prezentujú aj žilinské letisko a boli zaslané brokerom, krajskej organizácií cestovného ruchu Žilinského samosprávneho kraja a SOPK.
- spoločnosť zabezpečila zápis v databáze Air Partner, Air Charter Services a Chapman Freeborn,
- zabezpečenie komunikácie o RFS s CargoLuxom,

Uvedený prehľad sa týka len najvýznamnejších aktivít spoločnosti, popri ktorých LSŽ a.s. denne zabezpečuje plynulý a bezpečný chod medzinárodného Letiska Žilina.

Spolupráca so Žilinskou univerzitou v Žiline

Spolupráca má dlhodobo nadštandardnú úroveň. Spoločnosť v spolupráci s Leteckým výcvikovým a vzdelávacím centrom Žilinskej univerzity v Žiline zorganizovali dňa 23. 06. 2018 verejné letecké podujatie „Letecký deň“.

Spolupráca so Žilinským samosprávnym krajom

LSŽ a.s. sa snažila získať podporu ŽSK pre podporu a rozvoj leteckej dopravy v regióne ŽSK s pozitívnym dopadom na rozvoj cestového ruchu a podnikateľských aktivít. V júli 2018 sa vedenie spoločnosti obrátilo na ŽSK so žiadosťou o sprostredkovanie kontaktov so subjektmi pôsobiacimi v oblasti cestového ruchu a v podnikateľskej sféry. Cieľom týchto aktivít malo byť hľadanie možností a potenciálu rozvoja cestovného ruchu v regióne, podpora podnikateľských aktivít v regióne, znovuzavedenie pravidelnej linky a zavedenie nákladných letov. Spoločnosť sa obrátila listom aj na ŽSK so žiadosťou o stretnutie s podnikateľmi, kde by im priblížila fungovanie letiska a možnosti letov všeobecného letectva a nákladných letov aj za

účasti firiem Anius, a.s. a FlyOnTime. Snaha vedenia spoločnosti však napriek opakovaným výzvam nenašla očakávanú odozvu.

Iné činnosti

- Spracovanie/úprava mzdového poriadku spoločnosti a pracovného poriadku spoločnosti,
- Spoločnosť komunikuje s verejnosťou na sociálnej sieti (Facebook), ako aj na webovej stránke, čo prispieva k zlepšeniu komunikácie s ňou a propagácií činnosti LSŽ, a.s.,
- spolupráca so Žilinským samosprávnym krajom (predstavenstvo dalo vyrobiť propagačné materiály potrebné na prezentáciu, ktoré boli dodané aj obchodným partnerom)
- spoločnosť uzatvorila nové nájomné zmluvy na prenájom priestorov odbavovacej budovy (LPS, š.p., Anius, a.s.)
- spoločnosť reagovala na zvýšenie cien elektriny a pristúpila k úprave zmluvných vzťahov s nájomníkmi článkov o inflácii a energiách do existujúcich zmlúv podpísaných minulými predstavenstvami.

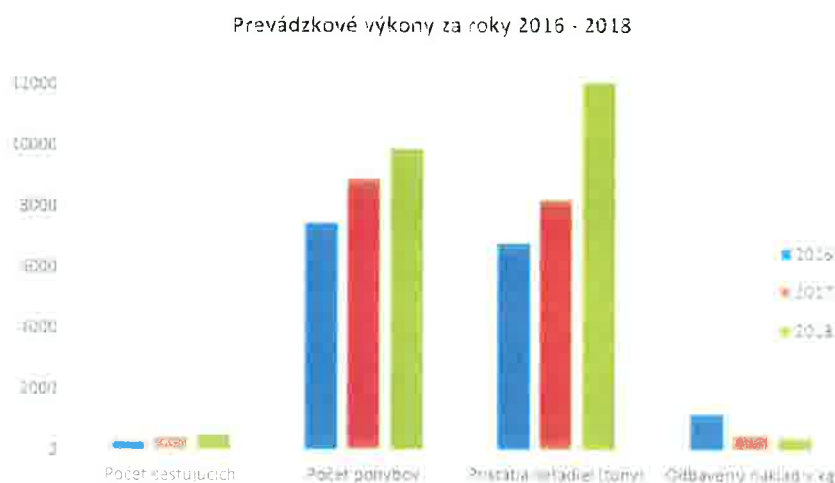
4.3. Prevádzkové výkony LSŽ a.s. v roku 2018

Výkony LSŽ a.s. v rokoch 2012-2018 zodpovedajú charakteru leteckého využívania, krátkej dĺžke vzletovej a pristávacej dráhy. Celkový počet pohybov významne ovplyvňuje počet cvičných letov Žilinskej univerzity v Žiline.

Ukazovateľ	Rok						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet cestujúcich	1 712	408	245	888	286	421	523
Počet pohybov	10 222	7 649	6 311	7 832	7 451	8 911	9 881
Pristátia lietadiel (tony)	10 164	6 858	5 225	6 627	6 781	8 227	12 055
Odbavený náklad v kg	1 275	325	2 852	1 252	1 201	526	434

Výkony Letiska Žilina mali od roku 2012 klesajúcu tendenciu, čo bol dôsledok poklesu dopytu po leteckej doprave. Po ukončení prevádzky pravidelnej linky ČSA došlo k výraznému poklesu odbavených cestujúcich pri porovnateľnom množstve pohybov a pristátiach v tonách. Táto skutočnosť bola spôsobená tým, že väčšina prevádzkových výkonov na letisku (čo sa

týka počtu pohybov a pristátí v tonách) je tvorená všeobecným letectvom (výcvikové lety a obchodné lety/aerotaxi). Ukončenie prevádzky pravidelnej linky vyvolal mierny nárast v kategórii obchodných letov - aerotaxi, spôsobený presunom malého počtu cestujúcich z pravidelnej obchodnej leteckej dopravy na aerotaxi. Z vyššie uvedenej tabuľky vyplýva, že v roku 2018 letisko zaznamenalo v porovnaní s rokom 2017 nárast prevádzkových výkonov vyjadrených vo vyššom počte pohybov a pristátí lietadiel v tonách (takmer o 47 percent).



5. Finančné hospodárenie LSŽ a.s. ku 31.12.2018

5.1. Hospodársky výsledok LSŽ a.s.

K 31. 12. 2018 dosiahla spoločnosť hospodársky výsledok stratu v hodnote – 44 615 EUR. Predstavenstvo spoločnosti navrhne valnému zhromaždeniu preúčtovať vzniknutú stratu za rok 2018 do neuhradených strát minulých období.

	Rok 2018	Rok 2017
Výnosy	815 861	712 116
Náklady	860 476	853 407
HV pred zdanením (strata -/zisk +)	- 44 615	-144 291

	Rok 2018	Rok 2017
Výnosy z leteckej činnosti	158 386	83 011
Výnosy z neleteckej činnosti	39 752	46 980
Ostatné prevádzkové výnosy	617 723	582 021
Prevádzkové výnosy spolu	815 861	712 012
Spotrebované nákupy	84 145	59 173
Služby	77 291	70 380
Osobné náklady	291 262	307 356
Dane a poplatky	4 342	6 310
Ostatné prevádzkové náklady	16 022	16 165
Odpisy	371 414	377 136
Prevádzkové náklady spolu	844 476	836 520
Prevádzkový výsledok bez odpisov	342 799	252 628
Prevádzkový výsledok	-28 615	-124 508

Predstavenstvo spoločnosti schválilo podnikateľský plán na rok 2018, ktorého hlavným strategickým cieľom bolo dosiahnutie lepšieho hospodárskeho výsledku spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim obdobím a bezpečné prevádzkovanie Letiska Žilina.

5.1.1. Výnosy

LSŽ a.s. dosiahla v roku 2018 celkové výnosy v hodnote **815 861 EUR**, pričom tieto výnosy pozostávali z nasledovných položiek:

- ✓ Tržby z predaja tovarov a služieb
- ✓ Ostatné prevádzkové výnosy z toho:
 - investičné dotácie minulých rokov,
 - dotácie na nehospodárske činnosti na účel bezpečnostná ochrana a výkon záchranných a hasičských služieb roku 2018,
 - ostatné prevádzkové výnosy (centové vyrovnanie).
- ✓ Kurzové zisky

Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby za vlastné výkony a tovar boli ku koncu roka 2018 v sume 198 137 **EUR**. V tabuľke nižšie uvádzame podrobné členenie Tržieb z predaja služieb a tovaru.

Tržby z predaja tovaru a služieb

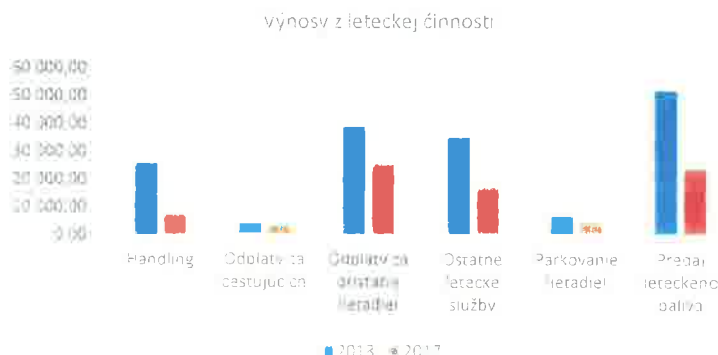
Tržby z predaja služieb a tovaru (EUR)	Rok 2018	ROK 2017	ROK 2016
Odplaty za pristátie lietadiel	38 661	25 487	21 803
Odplaty za cestujúcich	3 923	3 122	2 342
Odplaty za parkovanie lietadiel	3 887	1 798	1 004
Servisné poplatky – letenky	6 612	4 257	5 720
Zabezpečenie služieb colnej a pasovej kontroly	0		1 200
Handling	25 429	7 268	4 828
Služby na vyžiadanie posádok	19 293	6 495	8 214
Ubytovanie	0	385	
Provízie za predaj	40	78	132
Refakturácia školení	0	327	
Služby VIP salónika	14	103	36
Opravy a údržba	4 724		1 742
Letecké prepravné Cargo	0	40	70
Prenájmy	25 442	42 786	87 046
Poplatky za využívanie letiska mimo prevádzkovú dobu	8 819	6 496	7 399
Služby pre iné letiská (výpomoc zamestnancov)	3 312	4 173	
Ostatné služby	4 039	153	1 307
Kosenie, zimná údržba pre LPS SR š.p.	2 196	3 151	1 981
Letecké palivo JET A-1	51 747	23 834	16 559
Letecké palivo Avgas	0		562
Olej Aero	0		12
Ostatné	0	39	
Spolu	198 138	129 992	161 957

Cieľom vedenia LSŽ a.s. bolo dosiahnuť zvýšenie výnosov z leteckej činnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Tento cieľ sa podarilo splniť z dôvodu nárastu pohybov lietadiel ad-hoc a charterových letov. LSŽ a.s. vykazovala k 31. 12. 2018 výnosy za poskytované letecké služby v hodnote 158 386 EUR.

Hlavným dôvodom poklesu tržieb súvisiacich s prenájomom nehnuteľného majetku spoločnosti bolo ukončenie nájmu kancelárskych priestorov spoločnosťou TOOŽ, a.s., ktorá sa zlúčila s NDS a nesúhlas minoritného akcionára prenajať nehnuteľný majetok spoločnosti. Predstavenstvo malo dve konkrétne ponuky na prenájom pozemkov, jedna sa týkala leteckých činností (hangár), druhá neleteckých činností (karavanový park), avšak dozorná rada neudelila predstavenstvu súhlas na tieto prenájmy.

Na rok 2018 boli plánované prenájmy letiskových plôch na promo akcie (Mercedes, BMW, Spartan RACE), tieto sa nepodarilo naplniť, avšak tvoria základ na rok 2019, kedy sme v roku 2018 podpísali aj zmluvu o sprostredkovaní za účelom rozvoja neleteckých aktivít.

Porovnanie výnosov z leteckej činnosti



Ostatné výnosy

Významnými položkami výnosov okrem tržieb z predaja tovaru a služieb v roku 2018, sú zúčtované investičné dotácie zo štátneho rozpočtu do výnosov bežného roka na obstarávaný dlhodobý majetok, ktoré boli poskytnuté v minulých rokoch. Dotácie sú zúčtované do bežného účtovného obdobia postupným rozpúšťaním počas doby odpisovania majetku ako protipoložka k nákladom z odpisov v sume 310 787 EUR. Súčasťou významných položiek výnosov sú aj účelové dotácie určené na rok 2018. V období roku 2018 boli LSŽ a.s. poskytnuté účelové dotácie na financovanie projektov „Bezpečnostná ochrana Letiska Žilina“ a „Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Žilina zo štátneho rozpočtu v celkovej výške EUR. Tieto dotácie boli vyčerpané vo výške 284 678,22 EUR na vykrytie nákladov pri plnení uvedených činností.

Kurzové zisky

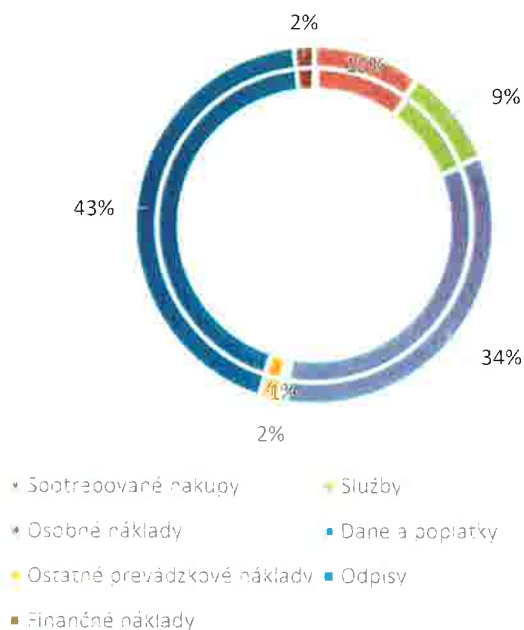
Spoločnosť k 31. 12. 2018 evidovala kurzové zisky v hodnote 103 EUR.

Najväčší odberatelia spoločnosti za rok 2018:

LVVC ŽUŽ, UTair Europe, s.r.o., JOTA Aviation

5.2. Náklady LSŽ a.s. k 31.12.2018

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky za rok 2018 boli celkové náklady ku 31. 12. 2018 v sume **860 476 EUR** (vrátane odpisov).



Náklady LSŽ a.s.

P. č.	Číslo syntet. účtu	Názov nákladovej položky	Rok 2018 Eur	ROK 2017 v EUR	ROK 2016 v EUR
		50 - Spotrebované nákupy	84 145	59 174	43 837
1.	501	Spotreba materiálu	23 314	16 074	5 563
2.	502	Spotreba energie	24 267	27 664	28 872
3.	504	Predaný tovar	36 564	15 436	9 402
		51 – Služby	77 291	70 380	52 775
4.	511	Opravy a udržiavanie	38 075	39 073	17 901
5.	512	Cestovné	1 510	2 346	2 979
6.	513	Náklady na reprezentáciu	0	164	159
7.	518	Ostatné služby	37 706	28 797	31 736
		52 - Osobné náklady	291 262	307 356	307 359
8.	521	Mzdové náklady	203 340	206 071	209 864
9.	523	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	2 388	13 581	11 800
10.	524	Zákonné sociálne poistenie	72 733	76 590	76 612
11.	527	Zákonné sociálne náklady	12 801	11 114	9 083
		53 - Dane a poplatky	4 342	6 310	6 327
12.	531	Daň z motorových vozidiel	572	1 996	1 958
13.	532	Daň z nehnuteľností	3 334	3 335	3 467
14.	538	Ostatné dane a poplatky	436	979	902

		54 - Iné prevádzkové náklady	16 021	16 165	36 488
15.	544,545	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	2 792	3 890	21 257
16.	546	Odpis pohľadávky	0	10	24
17.	547	Tvorba opravných položiek	0	1 680	
18.	548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	13 229	10 585	15 207
19.	549	Manká a škody			
		55 - Odpisy	371 414	377 136	378 410
17.	551	Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	371 414	377 136	378 410
		56 - Finančné náklady	16 001	16 886	16 554
18.	562	Úroky	13 350	13 393	14 640
19.	563, 568	Ostatné finančné náklady, kurzové straty	2 651	3 493	1 914
		59 – Daň z príjmov		2 880	2 881
20.	591	Splätaná daň z príjmov z bežnej činnosti		2 880	2 881
Spolu náklady			860 476	856 287	844 631

5.2.1. Spotrebované nákupy

Por. číslo	Spotrebované nákupy v EUR	Rok 2018	Rok 2017
1.	Osobné ochranné pracovné prostriedky	8 232	1 098
2.	Materiál na opravy a údržbu	5 404	8 514
3.	Automobilové pohonné látky	2 746	3 636
4.	Spotreba ostatného materiálu na zabezpečenie prevádzky bezpečnostnej ochrany letiska a záchranej hasičskej služby	4 237	
5.	Ostatná spotreba materiálu	2 695	2 825
6.	Spotreba energií	24 267	27 664
7.	Letecké palivo JET	36 564	15 436

V roku 2018 LSŽ a.s. realizovala nákup kompletnej výzbroje pre hasičov a nákup materiálu na opravy oplotení. V roku 2018 výrazne stúpili náklady na obstaranie tovaru leteckého petroleja JET A1 z dôvodu vyššieho dopytu po tomto tovare; to sa však pozitívne prejavilo na zvýšení tržieb z predaja tohto paliva.

5.2.2. Služby

Najvýznamnejšie položky účtovnej skupiny 51 služby:

Položka v EUR	Rok 2018	Rok 2017
Opravy a údržba budovy	2 321	1 279
Opravy a údržba motorových vozidiel a mechanizmov	10 054	3 688
Opravy a údržba bezpečnostných zariadení	16 473	28 644
Ostatné opravy	4 568	2 683
Cestovné	1 510	2 346
Letové meranie SZZ a leteckých pozemných zariadení	4 648	2 324
Školenia	15 008	5 860
Poradenstvo (právne, daňové a účtovné),	5 660	7 690
Telekomunikačné poplatky a licencie	3 212	3 463
Overenie kvality leteckého paliva	1 529	368
Ostatné služby	12 308	12 035

V roku 2018 LSŽ a.s. zaznamenala nárast nákladov na povinné školenia zamestnancov a nákladov na opravy a údržbu motorových vozidiel, celkové náklady na opravy boli porovnateľné s rokom 2017, pretože došlo k poklesu nákladov na opravy a údržbu bezpečnostných zariadení.

Najväčší dodávatelia spoločnosti za rok 2018:

TINTER, s.r.o., STOP LUP, s.r.o., Letisko Poprad-Tatry a.s., Energie2.

5.2.3. Osobné náklady

Osobné náklady predstavujú významnú položku pri zabezpečení prevádzky Letiska Žilina a v roku 2018 boli v sume 291 262 EUR (v roku 2017 boli 307 356 EUR). Táto položka je tvorená mzdovými nákladmi, odmenami členov orgánov spoločnosti, nákladmi na sociálne a zdravotné poistenie, zákonnými sociálnymi nákladmi.

Hlavné činnosti spoločnosti pri zabezpečovaní letiskových služieb a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie 18 - 24 hodín v pracovných dňoch a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet zamestnancov v pracovnej zmene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.). Počet zamestnancov v prevádzke v jednotlivých útvaroch je stanovený podľa požiadaviek Dopravného úradu, resp. podľa príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva – výkon bezpečnostnej ochrany, záchrannej a hasičskej služby a podobne.

5.2.4. Pokuty, penále a sankcie

Pokuty, penále a sankcie, ktoré vznikli LSŽ a.s. v roku 2018 sú dôsledkom krátkodobého nedostatku finančných prostriedkov. Ide o pokuty za nedodržanie termínu splatnosti a náklady s tým súvisiace. V roku 2018 boli účtované LSŽ a.s. pokuty vo výške 2 762 EUR (z toho 2 700 EUR Letisko Poprad- Tatry)

5.2.5. Odpis pohľadávky a tvorba opravných položiek k pohľadávkam

V roku 2017 vytvorila LSŽ a.s. opravnú položku k rizikovým pohľadávkam spoločnosti ELMONTÁŽ Slovensko, s.r.o., (1680 Eur). V roku 2018 spoločnosť ponechala túto opravnú položku v účtovnej evidencii.

5.2.6. Ostatné náklady na hospodársku činnosť

Významnú časť ostatných nákladov na hospodársku činnosť tvoria náklady na poistné v sume 13 158 EUR.

5.2.7. Finančné náklady

Významnú časť finančných nákladov tvoria úroky z pôžičky od spoločnosti Letisko Poprad - Tatry, a.s. v sume 8 018 EUR a úroky z úveru od Slovenskej záručnej a rozvojovej banky, a.s. v sume 5 332 EUR.

Ostatné finančné náklady predstavujú náklady na bankové poplatky v sume 2 645 EUR a kurzové straty v sume 6 EUR.

5.3. Aktíva LSŽ a.s.

Dlhodobý majetok LSŽ a.s. vedený v účtovníctve:

- pozemky,

- stavby,
- dopravné prostriedky,
- oceniteľné práva,
- samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí.

Pozemky, ktoré zahŕňajú predpolia letiska a dopravný prostriedok požiarne vozidlo, boli vložené do majetku LSŽ, a.s. nepeňažným vkladom pri jej založení. V roku 2014 poskytla SZRB, a.s. spoločnosti strednodobý prevádzkový úver, v prospech záložného veriteľa bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosť - stavbu výpravnej budovy a pozemky parcelné čísla 1222/34 a 1223/6, nachádzajúce v okrese Bytča, obec Dolný Hričov, k.ú. Dolný Hričov, zapísané na LV č. 1019.

Dlhodobý nehmotný majetok

V roku 2018 LSŽ a.s. neobstarala ani nevyradila žiaden dlhodobý nehmotný investičný majetok.

Dlhodobý hmotný majetok

V roku 2018 LSŽ a.s. obstarala dlhodobý hmotný investičný majetok v hodnote 2 607 EUR.

5.3.1. Pohľadávky

LSŽ a.s. k 31. 12. 2018 neeviduje žiadne dlhodobé pohľadávky. LSŽ a.s. eviduje krátkodobé pohľadávky z obchodného styku v hodnote 3 923 EUR a daňové pohľadávky a dotácie v hodnote 12 333 EUR.

5.3.2. Krátkodobý finančný majetok

Názov položky	Rok 2018 Eur	Rok 2017 EUR	Rok 2016 EUR
Pokladnica, ceniny	203	491	274
Bežné bankové účty	55 987	34 216	4 516
Bankové účty termínované			
Peniaze na ceste			
Spolu	56 190	34 707	4 790

5.3.3. Významné položky časového rozlíšenia

V priebehu roka 2018 LSŽ a.s. neevidovala dlhodobé náklady budúcich období.

Prehľad krátkodobých nákladov budúcich období uvádzame v tabuľke nižšie.

Opis položky časového rozlíšenia	Rok 2018 Eur	Rok 2017 v EUR	Rok 2016 v EUR
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	2 746	2 745	883
Poistné	2 661	2 661	799
Ostatné	85	84	84

5.4. Pasíva spoločnosti

5.4.1. Základné imanie

Základné imanie je k 31. 12. 2018 v plnej výške splatené a riadne zapísané v obchodnom registri. Tvoria ho kmeňové akcie na meno, zaknihované a to 85 akcií v menovitej hodnote 33 194 EUR /akcia, 1026 akcií v menovitej hodnote 332 EUR /akcia, 1 akcia v menovitej hodnote 33 090 EUR /akcia a 1 akcia v menovitej hodnote 940 EUR /akcia.

5.4.2. Rezervy

LSŽ a.s. v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Ako iné krátkodobé rezervy boli účtované nedaňové rezervy na audit účtovnej závierky a na pokutu Sociálnej poisťovni a Daňovému úradu za oneskorené úhrady odvodov poistného a daní vyplývajúce z dočasnej platobnej neschopnosti spoločnosti.

	Rok 2018 Eur	ROK 2017 EUR	Rok 2016 EUR
Krátkodobé rezervy, z toho:	16 524	21 216	11 989
Mzdy – nevyčerpané dovolenky	7 539	10 466	8 129
Odvody - nevyčerpané dovolenky	2 623	3 660	2 841
Iné rezervy	6 362	7 090	1 019

5.4.3. Závazky

K 31. 12. 2018 LSŽ a.s. vykazovala celkové záväzky v sume **.497 327 EUR.**

Závazky (Eur)	Rok 2018	Rok 2017	Rok 2016	Rok 2015
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)		0	0	0
Dlhodobé záväzky zo sociálneho fondu (účet 472)	1 058	2 378	4 433	4 110
Ostatné dlhodobé záväzky (účet 479, 472)		0	100 000	0
Krátkodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	48 808	23 873	84 696	38 123
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 325)	3 545	3 527	3 675	2 647
Prijaté preddavky (účet 324)	5 000	5 000	0	0
Krátkodobé nevyfakturované dodávky (účet 326)	142	551	587	0
Krátkodobé záväzky voči zamestnancom (účet 331, 333)	0	0	14 139	0
Krátkodobé záväzky zo sociálneho poistenia (účet 336)	0	0	8 845	6
Krátkodobé daňové záväzky (účet 341,342,343,345)	0	2 895	6 236	2 948
Daňové záväzky a dotácie (účet 346)	0	0	0	0
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 379, 474)	257 423	248 631	148 906	214 546
Rezervy zákonné krátkodobé (323)	10 162	14 126	10 970	14 085
Ostatné krátkodobé rezervy (323)	6 362	7 090	1 019	1 255
Bankové úvery (461)	164 827	177 415	177 415	233 870
Spolu	497 327	485 486	560 921	511 590

Ostatné krátkodobé záväzky

Medzi najvýznamnejšie ostatné krátkodobé záväzky patrí pôžička od spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. v sume 200 000,- EUR a k nej príslušenstvo, t.j. úroky v sume 56 492 EUR, ako ostatné krátkodobé záväzky vykazuje spoločnosť aj zábezpeky na nájomné v sume 931 EUR.

Bankové úvery

Spoločnosť eviduje k 31. 12. 2018 na účte 461 úver od Slovenskej záručnej a rozvojovej banky, a.s. v zostatkovej sume 164 827 EUR.

6. SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU

6.1. Inventarizácie

Inventarizácia majetku a inventarizácia účtov v roku 2018 bola vykonaná podľa zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z.

Kontrolná činnosť

Kontrolná činnosť počas roku 2018 bola zameraná na preverenie týchto činností:

- dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrtročne,
- kontrolu skladového hospodárstva (zásob, stavu pohonných hmôt), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne,
- hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú náhodne vykonávali vedúci pracovníci spoločnosti.

7. SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

7.1. Špecifikácia infraštruktúrneho majetku

Na základe požiadavky MDPT SR sa uznesením Žilinského samosprávneho kraja č. 10/27 zo dňa 26. mája 2009 a na základe Kúpnej zmluvy medzi Žilinským samosprávnym krajom a LSŽ a.s. zo dňa 28. júla 2009 sa výlučným vlastníkom nehnuteľností uvedených v nasledujúcej tabuľke stala LSŽ a.s. Súčasť zmluvy tvorí „Protokol o odovzdaní a prevzatí nehnuteľností, zapísaných na LV č. 1625 pre k. ú. Dolný Hričov, zo dňa 06.11.2009“, v roku 2014 LSŽ a.s. odkúpila od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. odbavovaciu budovu Letiska Žilina spolu s príslušnými pozemkami. Nehnuteľnosti sú zapísané na liste vlastníctva číslo 1019.

7.1.1. Letisková infraštruktúra

Letiskovú infraštruktúru na Letisku Žilina tvoria :

- pozemky,
- ostatný majetok neevidovaný v katastri nehnuteľností,
- pozemky – ochranné pásma leteckých pozemných zariadení.

Pozemky

pozemky, zakúpené od Žilinského samosprávneho kraja.

Okres: Žilina, Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov, List vlastníctva č. 1625

Tieto pozemky predstavujú základné letecké prevádzkové plochy, teda vzletová a pristávacia dráha a bezpečnostné pásy, pojazdové dráhy a vybavovacia plocha.

Číslo parcely	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/1	126 708	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1222/2	37 311	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/1	22 730	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/2	11 125	Zastavané plochy a nádvorja	1/1

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

- Svetelné zabezpečovanie zariadenia – systém PAPI,
- Svetelné zabezpečovacie zariadenia II,
- Spevnená vzletová a pristávacia dráha,
- Letiskový trávnatý pás,
- Oplotenie I. etapa,
- Oplotenie II. etapa.

Pozemky – ochranné pásma leteckých pozemných zariadení

LSŽ a.s. k zriadeniu ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení (svetelná sústava, systém ILS a RESA k dráhe 06) využila ustanovenia na obmedzenie vlastníckeho práva dotknutých vlastníkov k nehnuteľnostiam podľa § 31 Zákona o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Táto možnosť však ukladá povinnosť oprávnenej úhrady dotknutým vlastníkom vyplývajúcej z obmedzenia vlastníckeho práva.

LSŽ a.s. ako prevádzkovateľ Letiska Žilina v Dolnom Hričove realizovala výkup pozemkov od vlastníkov a zriadenie ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení na základe rozhodnutia MDPT SR a na základe „Zmluvy č. 109/250/2009“ o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly MDPT SR podľa výnosu č.79/M-2005 MDPT SR o poskytnutí finančných prostriedkov na projekt „Investícia do letiskovej infraštruktúry – zriadenie ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení Letiska Žilina“.

LSŽ a.s. pre tento projekt získala finančné prostriedky na zakúpenie potrebných pozemkov a zrealizovanie výstavby najnutnejších obslužných komunikácií a stavebných terénnych úprav tak, aby plochy spĺňali požiadavky leteckého predpisu L14.

Pozemky – pod odbavovacou budovou Letiska Žilina a garážami

V roku 2014 odkúpila LSŽ a.s. odbavovaciu budovu Letiska Žilina spolu s príslušnými pozemkami od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. čím sa stala ich jediným vlastníkom. V roku 2014 získala LSŽ a.s. od Slovenskej záručnej a rozvojovej banky strednodobý prevádzkový úver. Úver je zabezpečený záložným právom zriadeným na stavbu budovy a pozemky na ktorých je postavená.

Číslo parcely	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spolu vlastnícky podiel
1222/34	257	Zastavané plochy a nádvoria	1/1
1223/6	1 321	Zastavané plochy a nádvoria	1/1

7.1.2. Svetelné zabezpečovacie zariadenie I – systém PAPI 24

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Technický stav:

Svetelné zabezpečovacie zariadenie I. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI 24- 7 ks svietidiel z toho 4 ks v prevádzke,
- zdroje konštantného prúdu - 2 ks, nie sú v prevádzke len v zálohe.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy.

Dňa 12. 01. 2015 bola na základe požiadaviek DÚ zostupová sústava PAPI 24 pripojená k novému ovládacímu systému Svetelného zabezpečovacieho zariadenia II. PAPI 24, tak boli prepojené na ZKP PAPI „06“ TS – 06 a CRMS.

Podľa protokolu o letovom overení zariadenia vykonanom Dopravným úradom zariadenie vyhovuje požiadavkám na prevádzku.

Zásadné nedostatky:

Prekročená životnosť samotných návestidiel, nevykonané revízie

7.1.3. Svetelné zabezpečovacie zariadenie II

Inventárne číslo: DM 2009/42

Dátum zaradenia: 30. 04. 2009

Obstarávacia cena: 2 791 401,74 EUR

Technický stav:

Svetelné zabezpečovacie zariadenie II. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- dráhový svetelný systém RWY 06/24
 - postranné svetelné rady RWY 06/24 – 38 ks svetelných návestidiel,
 - prahová svetelná priečka RWY 06 – 13 ks prahových a 10 ks vonkajších prahových svetelných návestidiel (zelené),
 - koncová svetelná priečka RWY 06 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
 - prahová svetelná priečka RWY 24 – 9 ks svetelných návestidiel (zelené),
 - koncová svetelná priečka RWY 24 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
- približovací svetelný systém RWY 06
 - približovací svetelný systém strednej svietivosti – 17 ks svetelných návestidiel,
 - približovací svetelný systém vysokej svietivosti – 88 ks svetelných návestidiel,
 - zábleskový svetelný rad – 20 ks svetelných návestidiel,
- svetelná zostupová sústava PAPI RWY 06 - 4 ks svetelných návestidiel,
- svetelný systém rolovacej dráhy A a odbavovacej plochy – 20 ks postranných svetelných radov,
- trafostanica TS 06,
 - náhradný zdroj elektrickej energie,
 - dieselový motorgenerátor CAT PHOENIX ZEPPELIN – 1 ks,
 - VN rozvodňa 22kV,
 - NN rozvodňa,
 - zdroj nepretržitého napájania UPS GALAXY 5000 – 1 ks,
 - zdroje konštantného prúdu – 8 ks (1 ks v odbavovacej budove letiska),
 - transformátor T06,
- systém svetelných znakov TWY A – 3 ks tabúl',
- systém zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY B – 2 ks tabúl',
- systém svetelných zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY A – 2 ks tabúl',
- ovládací a monitorovací systém – 2 ks (pracovisko LPS SR š.p., odbavovacia budova - technici),
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,

- káblové rozvody na letisku a v objekte technického bloku LPS SR š.p.ä.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 2009. Počas prevádzky boli do roku 2012 priebežne vykonávané servisné kontroly a údržba, ktoré by sa mali vykonávať štyrikrát ročne, pričom v podmienkach Letiska Žilina (bez pravidelnej leteckej dopravy) postačuje vykonávanie týchto prehliadok dvakrát ročne.

Zásadné nedostatky:

Vzhľadom na obmedzenú životnosť niektorých komponentov jednotlivých zariadení je nutná ich výmena alebo rekonštrukcia.

Na zariadeniach SZZ sa dlhodobo nevykonáva odborný servis. Posledný komplexný servis SZZ bol realizovaný v roku 2012.

Na SZZ je nutné odstrániť dlhodobo pretrvávajúce nedostatky, ktoré síce neobmedzujú prevádzku samotného SZZ, ale ich odstránenie je žiaduce.

7.1.4. Vzletová a pristávacia dráha

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 06. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Spevnené plochy tvorí:

- vzletová a pristávacia dráha (RWY),
- rolovacie dráhy A a B (TWY A a B),
- odbavovacia plocha (APRON),
- odstavná plocha pre techniku.

Odvodnenie a dažďová kanalizácia.

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Obhliadka experta konštatovala existenciu priečných a pozdĺžnych trhlin na celej vozovke a jej sieťového rozpadu a zníženiu únosnosti na viac než 30% dĺžky RWY. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná

kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V minulých rokoch bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácie kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať s celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa leteckého predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere cca 4000 m² a hraničných striešok v počte 17 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

V roku 2013 boli čiary denného značenia TWY A a B a osové značenie TWY A a B prestriekané a denné značenie odbavovacej plochy nanovo nastriekané podľa vypracovaného projektu. Boli tiež vykonané opravy kanalizácie na odbavovacej ploche.

Na základe spomínaného vypracovaného projektu bol v auguste 2015 vykonaný nástrek dotykového pásma na RWY 06.

V roku 2014 bol vypracovaný posudok na stav RWY. RWY bola zameraná zariadením KUAB. Výsledok je, že stav vzletovej a pristávacej dráhy v úseku 200 m smerom od Bytče a 150 m smerom od Žiliny vyžaduje zosilnenie. Veľkým problémom sú odtokové žľaby, ktoré vyžadujú kompletnú rekonštrukciu. V prípade rekonštrukcie je odporúčané zosilniť povrch v problémových úsekoch o 7 cm a vymeniť odvodňovacie žľaby. Cenové ponuky sú k dispozícii.

Na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov.

Z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na RWY, prechodová časť medzi RWY a TWY A a B je popraskaná a vyžaduje opravu,
- nedostatočný odvod vody z RWY (poškodené kanálové zbierače na odvod vody po stranách RWY a TWY A),
- plochy určené na odmrázovanie vybavené zariadením na zachytenie a bezpečné odstránenie prebytočných odnamrazovacích a proti námrazových kvapalín tak, aby bola vylúčená kontaminácia pozemných vôd,

- na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov,
- z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.
- denné značenie najmä na odbavovacej ploche je vyblednuté a je ho nutné prestriekať.

7.1.5. Letiskový trávnatý pás

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 06. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Trávnaté plochy tvoria:

- pásy vzletovej a pristávacej dráhy,
- pásy rolovacej dráhy A a B,
- predpolie 06, 24,
- RESA 06, 24

Technický stav:

V roku 2009 boli vykonané čiastočné úpravy terénu v predpolí a do vzdialenosti 300 m za prah 24 z dôvodu realizácie rádio-navigačného systému ILS LLZ 06 a v okolí prahu 06 z dôvodu realizácie rádio-navigačného systému ILS GP 06. Tieto terénne úpravy neboli dostačujúce pre splnenie požiadavky Dopravného úradu.

V roku 2013 LSŽ a.s. vykonala kompletnú opravu prechodov medzi VPD a trávnatým pásom, tak aby spĺňal požiadavky Dopravného úradu.

7.1.6. Oplotenie I. etapa

Inventárne číslo: DM 2008/37

Dátum zaradenia: 03. 06. 2008

Obstarávacia cena: 505 662,98 EUR

Technický stav

Oplotenie I. etapa bolo postavené a uvedené do užívania v roku 2008 ako oplotenie kovové s podhrabovými doskami a ostnatým drôtom po celej jeho dĺžke. Táto časť ohraničuje Letisko Žilina z južnej strany v dĺžke 2 736 m.

Od augusta 2011, kedy sa na plote vykonali opravy pletiva, sa na plote vykonáva pravidelná kontrola. V decembri 2014 prebehla rozsiahla oprava poškodených úsekov.

Súčasťou Oplotenia I. etapy je aj kamerový systém, ktorý kontroluje kritické miesta a vstupy možného prieniku na pohybové plochy letiska. Na kamerovom systéme sa v roku 2017 a 2018 realizovala rozsiahla generálna oprava zastaraných a nefunkčných častí kamerového systému.

7.1.7. Oplotenie II. etapa

Inventárne číslo: DM 52/2011

Dátum zaradenia: 30. 10. 2011

Obstarávacia cena: 10 091,26 EUR

Technický stav:

Oplotenie II. etapa bolo postavené a uvedené do užívania v roku 2011 ako oplotenie plastové s funkciou plnenia bariéry na zabránenie vniknutia divých zvierat na pohybové plochy letiska. Funkcia podhrabovej dosky sa splnila čiastočným zapustením pletiva do zeme. Pre zvýšenie efektívnosti bol po celej dĺžke natiiahnutý elektrický plot. Táto časť ohraničuje letisko zo severnej, východnej a západnej strany a pripája sa k Oploteniu I. etapa. V priebehu roku 2017 a 2018 sa na oplotení vykonávala bežná údržba a celková oprava v dĺžke 800m.

7.1.8 Terminál letiska

Inventárne číslo: DM 000057

Dátum zaradenia: 17. 01. 2014

Obstarávacia cena: 1 454 592,36 EUR

Technický stav:

Terminál bol v januári 2014 odkúpený od Letiska Žilina, a.s. spolu s príslušnými pozemkami. Budova terminálu letiska je v dobrom technickom stave s potrebou vykonania drobných údržbárskych činností a revízií. Z dôvodu zvýšenia energetickej úspornosti je

potrebné tepelne doizolovať stropné konštrukcie. V novembri 2017 a decembri 2018 bola vykonaná rozsiahla rekonštrukcia kamerového systému.

Zásadné nedostatky:

- Vysoké tepelné straty v zimnom období prevažne cez stropné konštrukcie
- Nevykonávané revízie a odborné prehliadky z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov

7.2. Financovanie infraštruktúrneho majetku

Zariadenia, ktorých obstaranie bolo spolufinancované z ŠF EÚ sú:

Systém riadenia prístupu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre príručnú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre zapísanú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
Ručné detektory kovov a prechodové rámy, prevádzkové zariadenia k detekčnej technike	ŠF EÚ, MDPT SR
Kamerový systém	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna A	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna B	MDPT SR
Oplotenie areálu	ŠF EÚ, MDPT SR
Elektrické oplotenie areálu	MDPT SR
Uzatvorenie skladu batožiny	ŠF EÚ, MDPT SR
Budova terminálu letiska	MDVRR SR

8. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

V priebehu minulého roka prebehli rokovania akcionárov Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. Ich výsledkom bola dohoda akcionárov o prevode časti majetkovej účasti štátu na podnikaní Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s., ktorá predstavuje 65,52 % podiel na základnom imaní spoločnosti, na Žilinský samosprávny kraj.

Zámer prevodu bol schválený uznesením Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja č. 3/10 zo dňa 28. januára 2019.

Celý proces realizácie prevodu majetkovej účasti štátu je potrebné uskutočniť v súlade s § 41 ods. 1 zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov, podľa ktorého bolo potrebné predložiť vláde Slovenskej republiky na schválenie a Národnej rade Slovenskej republiky na prerokovanie zoznamy majetkových účastí štátu na podnikaní iných právnických osôb zahrnutých do prevodu majetku.

Vláda Slovenskej republiky prerokovala a uznesením č. 56/2019 zo 6. februára 2019 schválila Návrh riešenia súčasného stavu v obchodnej spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina, a. s. Následne bol návrh predložený na prerokovanie Národnej rady SR. Je reálny predpoklad, že celý proces prevodu vrátane vydania rozhodnutia vlády SR o prevode majetkovej účasti štátu na ŽSK by mohol byť ukončený v priebehu 3. štvrt'roka 2019.

Riadna individuálna účtovná závierka zostavená k 31. decembru 2018 tvorí Prílohu výročnej správy.

Dolný Hričov 31. 03. 2019

Ing. Mgr. Ctibor Lisický
predseda predstavenstva

.....

Ing. Richard Melíšek
člen predstavenstva

.....

Mgr. Ivan Halmo
člen predstavenstva

.....

Použité skratky

ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION	Medzinárodná organizácia civilného letectva
ILS	INSTRUMENT LANDING SYSTEM	Systém zariadení na presné priblíženie
ILS GP	INSTRUMENT LANDING SYSTEM GLIDE PATH	Zostupový maják ILS
ILS LLZ	INSTRUMENT LANDING SYSTEM LOCALIZER	Kurzový maják ILS
SZZ		Svetelné zabezpečovacie zariadenia
LPS SR š.p.		Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky
OS SR		Ozbrojené sily Slovenskej republiky
LSŽ a.s.		Letisková spoločnosť Žilina a.s.
GNSS	GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM	Globálny družicový navigačný systém
RWY	RUNWAY	Vzletová a pristávacia dráha
ČSA	CZECH AIRLINES	České aerolinie
MDV SR		Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
SZRB a.s.		Slovenská záručná a rozvojová banka, a.s.
MDPT SR		Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
PAPI 24	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Indikátor presného priblíženia
LV		List vlastníctva
RESA	RUNWAY END SAFETY AREA	Koncové bezpečnostné plochy
CRMS		Centrálny monitorovací systém
VPD		Vzletová a pristávacia dráha
DM		Dlhodobý majetok
ZKP		Zdroj konštantného prúdu
TS		Trafostanica
VN rozvodňa		Vysokonapäťová rozvodňa
NN rozvodňa		Nízkonapäťová rozvodňa
TWY	TAXIWAY	Rolovacia dráha
APRON	APRON	Odbavovacia plocha
ŠF EÚ		Štrukturálne fondy Európskej únie
RTG	RÖNTGEN	Röntgen