



Výročná správa 2018

Príhovor

Vážené dámy, vážení páni,

predkladáme Vám Výročnú správu a účtovnú závierku spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť za rok 2018. Uplynulý rok hodnotíme celkovo pozitívne. Na hospodárenie malo vplyv stabilizované ekonomické prostredie a pokračujúci rozvoj regiónu, v ktorom pôsobíme. Plánované ukazovatele a výsledky sme nielen dosiahli, ale vo viacerých ukazovateľoch aj prekročili a to napriek premenlivej situácii v oblasti nákladov a výnosov v priebehu roku.

Počet prepravených osôb bol medziročne nižší o 1,82 %, čo je najpriaznivejší výsledok za posledné roky. Naďalej však na vývoj trvalo prispieva rastúci stupeň motorizácie a demografický vývoj najmä u žiakov a študentov.

V oblasti tržieb bol vývoj na úrovni plánu, tržby v prímestskej doprave však poklesli medziročne o 2,89 %, priaznivejší vývoj bol zaznamenaný v MHD Martin, kde dosiahnuté tržby boli na úrovni roku 2017.

Vývoj v nákladoch bol v rozhodujúcej miere ovplyvnený negatívnym vývojom v cene nafty. Vyššie oproti roku 2017 boli osobné náklady, ktoré vzrástli o viac ako 9 % z dôvodu nutnosti riešiť mzdovú politiku v kategórii vodič autobusu a počtu zamestnancov v tejto kategórii. Situácia v mzdách bola ovplyvnená aj legislatívnymi opatreniami v oblasti minimálnej mzdy a úprave príplatkov za víkendy, sviatky a nočnú prácu.

Rozhodujúcou činnosťou aj v roku 2018 bolo poskytovanie služieb vo verejnom záujme v autobusovej prímestskej doprave a mestskej doprave. Situácia v prímestskej doprave bola stabilizovaná. Žilinský samosprávny kraj, ako objedávateľ výkonov v prímestskej doprave si riadne a včas plnil svoje platobné záväzky. Avšak poskytnuté preddavky z dôvodu vývoja nákladov a tržieb nepostačili na krytie preukázanej straty v priebehu roku. To spôsobilo nedoplatok vo výške 1.533tis.€, ktorý sa negatívne prejavil v oblasti cash-flow spoločnosti. Medzi rozhodujúce aktivity v prímestskej doprave v roku 2018 popri zavádzaní nových technológií bolo pokračovanie v zavedení pilotných spojov Integrovannej dopravy na Kysuciach okrem Bystrickej doliny aj z Ošadnickej doliny priamo na železničnú stanicu v Krásne nad Kysucou s priamou nadväznosťou na vlaky do a zo Žiliny za zvýhodnené cestovné.

Činnosť v MHD Martin sa podarilo čiastočne finančne stabilizovať. Systém v MHD Martin je však podfinancovaný z dôvodu nízkej úrovne odpisov a preto v nasledujúcom období sa bude potrebné zamerať na nastavenie obnovy vozidlového parku, nakoľko priemerný vek autobusov je viac ako 9 rokov, čo sa začína negatívne prejavovať v raste nákladov na opravy a údržbu.

Završili sme projekt Centrálného 24 hodinového dispečingu pripojením prevádzky Martin, čím sme zabezpečili nepretržitý dohľad nad všetkými spojmi v oblasti Kysúc, Horného Považia a Turca. Dispečing dohliada na presnosť dopravy a operatívne rieši nepredvídateľné udalosti v regióne.

V oblasti ostatnej dopravy sme zaznamenali rast tržieb o 161,8 %. Vzhľadom na cenovú úroveň, nízku maržu, konkurenciu množstva malých dopravcov a sprísňujúcou sa legislatívou sme výrazne obmedzili prepravy do zahraničia a svoje aktivity orientujeme najmä na vnútroštátne prepravy.

V septembri 2018 sme ukončili po 50 rokoch prevádzku na medzinárodnej autobusovej linke do Brna, ktorá stratila výkonnosť aj v dôsledku neregulovaného vstupu na trh dopravcom FlixBus, ktorý obsadil naše časové polohy, pričom udržanie našej pozície sme posúdili za neperspektívne.

Podarilo sa nám však uspieť a získať nový kontrakt v oblasti zmluvnej prepravy zamestnancov so spoločnosťou Schaeffler Kysuce, čo sa prejavilo pozitívne v celom výsledku strediska ostatnej dopravy.

V roku 2018 sme pristúpili k ďalším krokom v modernizácii a skvalitňovaní služieb pre cestujúcu verejnosť a priniesli niekoľko úspešných noviniek. Úspešní sme v prevádzke cyklobusových liniek. V roku 2018 cyklobusy previezli 1.507 bicyklov, čo predstavuje nárast oproti roku 2017 o 17 %.

V novembri sme rozšírili službu wifi pripojenia do všetkých prímestských autobusov.

Na jeseň sme zaradili do prevádzky prvých 80 elektronických pokladníc novej generácie, ktoré okrem vyššej rýchlosti odbavenia cestujúcich majú výbavu aj na platbu bankomatovou kartou, či snímanie QR kódov pre moderné formy platenia.

Na konci roku vyrazilo na cesty 35 nových prímestských autobusov najvyššej ekologickej triedy EURO6, ktoré prinášajú pre cestujúcich predovšetkým bezpečnosť.

Novinkou v 35 autobusoch sú digitálne obrazovky, prostredníctvom ktorých je možné priamo v autobuse sledovať aktuálnu situáciu, čo ponúka prehľadný systém najmä novým cestujúcim pre ich orientáciu. Tieto obrazovky boli inštalované taktiež vo viac ako 60 autobusoch z nenávratného finančného príspevku prostriedkov európskej únie.

Mzdová politika bola v súlade s Kolektívnou zmluvou. V roku 2018 sme navýšili priemerné mzdy o 8 %, čo považujeme za dôležitý stabilizačný prvok najmä v kategórii vodič autobusu.

Spoločnosť za rok 2018 dosiahla zisk vo výške 656tis.€, čím boli naplnené ciele v súlade s Obchodným plánom a finančným rozpočtom spoločnosti.

Splnenie našich cieľov by bolo nemysliteľné bez podpory našich akcionárov, zamestnancov a obchodných partnerov. Tým všetkým úprimne ďakujeme.

Rok 2018 hodnotíme ako úspešný a dobrý. Radi konštatujeme, že naša spoločnosť SAD Žilina je moderná a dynamická spoločnosť so silným postavením medzi autobusovými dopravcami na Slovenskom trhu.

Ing. Peter Pobeha
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ spoločnosti



Pracovisko centrálného 24 hodinového dispečingu



Preprava pre zamestnancov spoločnosti Schaeffler Kysuce



Spustenie cyklobusových liniek



Obnova elektronických pokladní



Obnova vozidlového parku prímestskej dopravy



Ocenenie vodičov za jazdu bez nehody 2018

Orgány spoločnosti a štruktúra akcionárov

Predstavenstvo

Ing. Peter Pobeha, predseda
Ing. Ján Dolník, podpredseda
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen

Dozorná rada

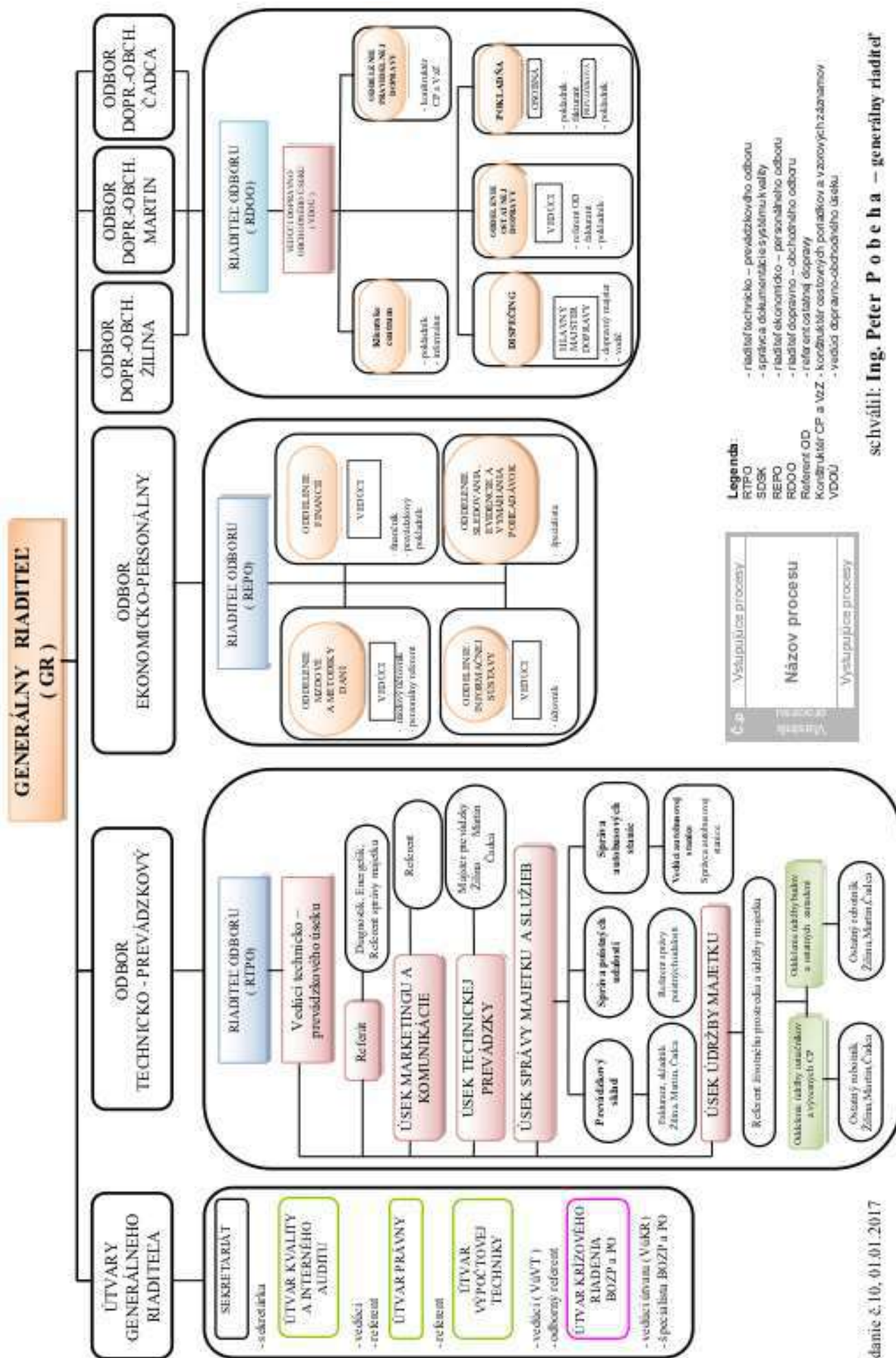
Ing. George Trabelssie, predseda
Mgr. Ján Jarošík, člen
Ing. Emília Kubiátková, člen
Ing. Milan Taška, člen
John Trabelssie, člen
Rudolf Klimek, člen

Výkonný manažment

Ing. Peter Pobeha, generálny riaditeľ
Ing. Eduard Vaník, riaditeľ odboru dopravno-obchodného Žilina
Ing. Ľubomír Taška, riaditeľ odboru technicko-prevádzkového
Ing. Emília Kubiátková, riaditeľ odboru ekonomicko-personálneho
Dr. Ing. Peter Šufliarský, riaditeľ odboru dopravno-obchodného Martin
Ing. Jozef Šimčisko, riaditeľ odboru dopravno-obchodného Čadca

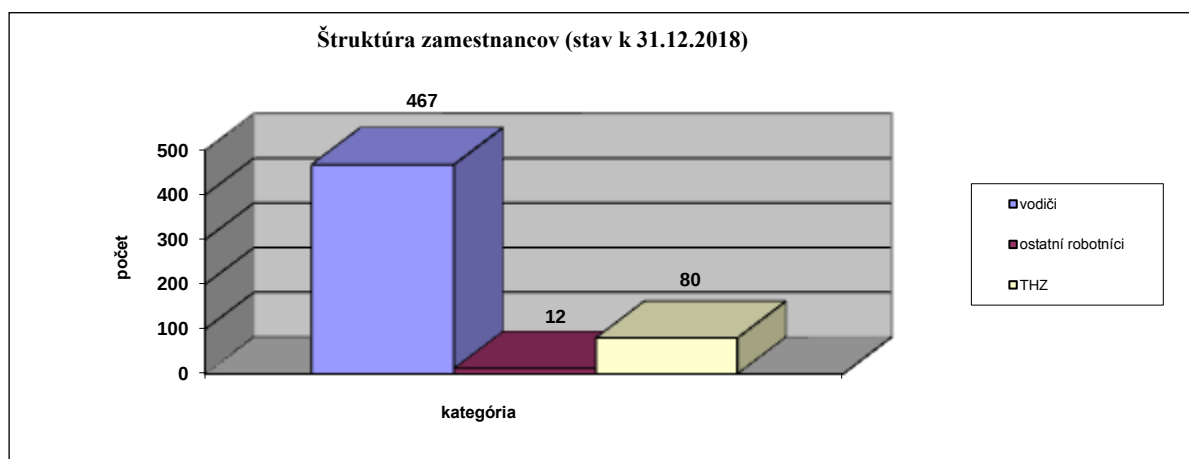
Štruktúra akcionárov

Spoločnosť mala v roku 2018 dvoch akcionárov, spoločnosť **Slovenská investičná a realitná spoločnosť, akciová spoločnosť** so sídlom Framborská 12, 010 01 Žilina, ktorá má podiel na základnom imaní 59,363% a spoločnosť **MH Manažment, a.s.**, ako právny nástupca Fondu národného majetku SR so sídlom Trnavská cesta 100, Bratislava, s podielom na základnom imaní 40,637%. Základné imanie spoločnosti k 31. 12. 2018 predstavuje sumu 11 591 341,98 €.



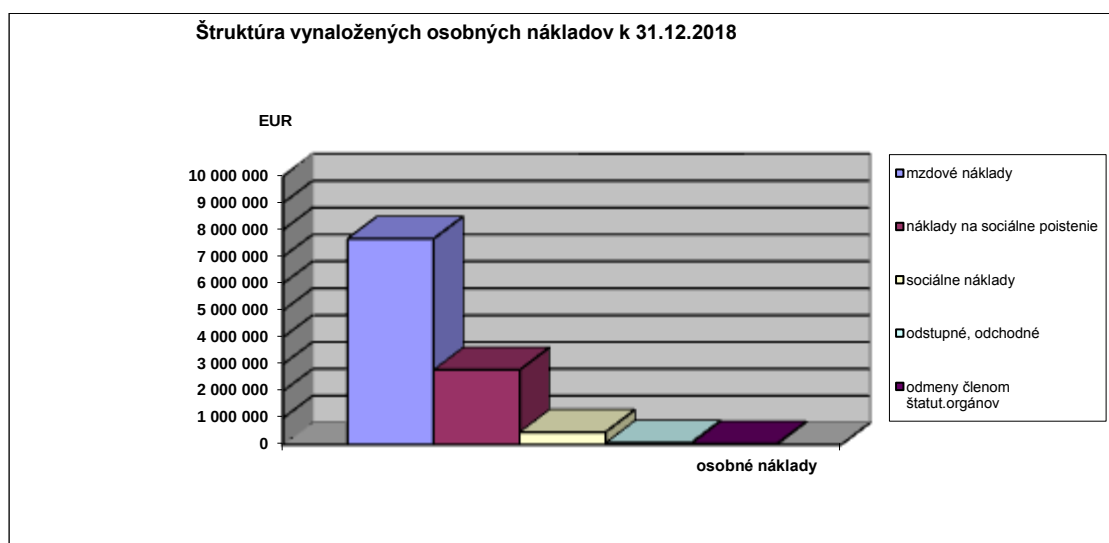
Prehľad zamestnancov spoločnosti podľa profesných kategórií vo fyzických osobách k 31.12.2018

Kategória	
vodiči	467
ostatní robotníci	12
techn. - hosp. zamestnanci	80
Spolu	559



Štruktúra vynaložených osobných nákladov (v €)

Ukazovateľ	Plán 2018	Skutočnosť r.2018	Skutočnosť r.2017
Mzdové náklady	7 507 645	7 667 466	6 908 219
Náklady na sociálne poistenie	2 755 306	2 790 348	2 527 067
Sociálne náklady	460 000	476 514	461 302
Z toho odstupné, odchodné	100 000	72 610	60 176
Odmeny členom štatutár. orgánov	36 925	36 925	36 925
Osobné náklady spolu	10 759 876	10 971 253	9 933 513



Štruktúra tvorby a čerpania sociálneho fondu

(v €)

Stav sociálneho fondu	Plán r. 2018	Skutočnosť r. 2018	Skutočnosť r. 2017
Zostatok k čerpaniu z predch. roka:	9 146,57	9 146,57	6 660,44
- tvorba povinného prídeltu na prísl. rok (1,5%)	96 000,00	99 239,96	90 191,01
- tvorba z rozdelenia zisku za predch.rok	112 600,00	112 600,00	109 600,00
Tvorba k 31.12. príslušného roka	208 600,00	211 839,96	199 791,01
Tvorba spolu vrát. zostatkov k čerpaniu	217 746,57	220 986,53	206 451,45
a) príspevok na stravovanie zamestnancov	22 000,00	21 594,70	21 172,44
b) príspevok na dovolenku – ceninové poukázky	112 600,00	112 600,00	109 600,00
c) príspevok na Deň matiek	1 650,00	1 650,00	1 470,00
d) sociálna výpomoc	5 000,00	2 534,40	3 240,20
e) ostatné použitie	1 996,57		500,00
f) stravovanie nad rozsah ZP – dovolenky prísl.rok	74 500,00	72 263,52	61 322,24
Plán bežného roka spolu	217 746,57		
Čerpanie k 31.12. príslušného roka spolu		210 642,62	197 304,88
Zostatok soc. fondu k 31.12. prísl. roka		10 343,91	9 146,57

Správa o podnikateľskej činnosti a majetku spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť vykonávala v roku 2018 aktivity v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť podnikat' v pravidelnej autobusovej doprave, koncesiami na vykonávanie nepravidelnej autobusovej dopravy, povolením na vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy.

1.Dopravná činnosť

Rozhodujúca podnikateľská aktivita spoločnosti je verejná osobná cestná doprava. Autobusová doprava sa prevádzkuje ako pravidelná, osobitná pravidelná a príležitostná doprava. V pravidelnej autobusovej doprave má dominantné postavenie prímestská doprava. Mestskú dopravu zabezpečuje spoločnosť v mestách Martin, Čadca, Kysucké Nové Mesto. Diaľková doprava z dôvodu konkurencie železničnej dopravy sa významne redukuje. Vnútroštátna diaľková linka na trase Žilina – Štúrovo má sezónny charakter. K 1.9.2018 došlo k ukončeniu prevádzky na medzinárodnej diaľkovej linke 511701 Žilina - Trenčín - Brno.

V osobitnej pravidelnej doprave prevažuje zmluvná doprava pre obchodné centrá v Žiline a Martine. Budúcnosťou sú zmluvné dopravy pre významných zamestnávateľov v regióne. Tieto dopravy sú prínosom pre svoju stabilitu a efektívnosť. Z tohto pohľadu je potrebné vyzdvihnúť dopravu pre spoločnosť Hyundai - Dymos. + Schaeffler Kysuce, spol. s r.o.

V príležitostnej doprave prevládala v minulosti tuzemská a zahraničná zájazdová doprava na dlhšie vzdialenosti. V poslednom období sa mení charakter tejto činnosti a začínajú prevládať vnútroštátne prepravy na kratšie vzdialenosti.

1.1. Výkony v dopravných činnostiach

Druh dopravy	ubehnuté km v tis. rok 2018	ubehnuté km v tis. rok 2017	% 2018/ 2017	preprav. osoby v tis.rok 2018	preprav. osoby v tis.rok 2017	% 2018/ 2017	oskm v tis. rok 2018	oskm v tis. rok 2017	% 2018/ 2017
Prímestská doprava	14 380	14 204	101,24	14 749	15 020	98,20	149 504	152 770	97,86
MHD	2 842	2 771	102,56	7 609	7 559	100,66	34 367	33 920	101,32
Ostatná doprava	589	387	152,20	734	638	115,05	13 007	11 464	113,46
Spolu	17 811	17 362	102,59	23 092	23 217	99,46	196 878	198 154	99,36

Dopravné výkony v prímestskej doprave majú naďalej klesajúci trend v oblasti počtu prepravených osôb. Tento pokles je spôsobený rastúcim stupňom motorizácie a nepriaznivým demografickým vývojom, ale i konkurenciou železničnej dopravy po

zavedení bezplatnej dopravy. Aj pri klesajúcom počte cestujúcich dominuje naša spoločnosť v rámci Slovenska v počte prepravených osôb v prímestskej doprave. Pokles kvantity je kompenzovaný rastom kvality a novým marketingovým prístupom spoločnosti. Pozornosť je zameraná na skvalitnenie dispečerského riadenia, zlepšenie informovanosti cestujúcich, zvýšenia pohodlia a bezpečnosti autobusovej dopravy.

1.2. Cestovné poriadky

Naša spoločnosť vykonala celoplošné zmeny v decembri 2018 na všetkých linkách prímestskej dopravy. Okrem toho boli zmeny v menšom rozsahu ešte v mesiacoch január, marec, jún a september. Zmeny vyplývali najmä zo zámeru skvalitnenia našich služieb s cieľom vyhovieť čo najväčšiemu počtu cestujúcich a na základe komunikácie s podnikmi, obecnými úradmi a objednávatel'mi našich služieb. Taktiež zmeny súviseli so zrýchľovaním spojov a zrealizovaním jazdných dôb.

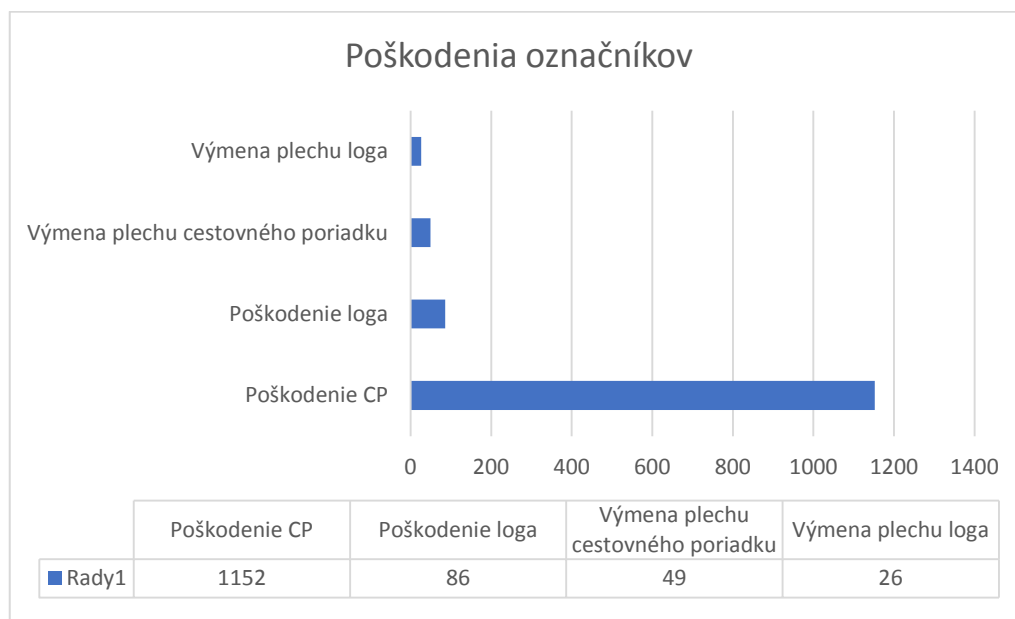
Naša spoločnosť sa o označníky s vývesnými cestovnými poriadkami stará zodpovedne – každý označník je osobne kontrolovaný minimálne 1 x mesačne zamestnancom firmy. Pri týchto kontrolách bolo za rok 2018 evidovaných a opravených viac ako 1310 poškodení. Najviac poškodení bolo na cestovných poriadkoch (1152), spôsobených vandalizmom, odcudzením cestovného poriadku, resp. strhnutím cestovného poriadku, ale aj prelepením loga z dôvodu vyblednutia, či výmenou podkladového plechu za nový. V tomto smere zaznamenávame klesajúci trend, aj vďaka používaniu pevnejších materiálov a lepšiemu systému umiestňovania cestovných poriadkov.



Taktiež bolo umiestnených 11 označníkov, ktoré boli odsúhlasené so starostami obcí tak, aby spĺňali všetky normy a aby postupne bola každá zastávka vybavená nástupišťami na oboch stranách cesty.

Tabuľka poškodenia označníkov

Druh poškodenia	Celková hodnota
Poškodenie cestovného poriadku	1152
Poškodenie loga	86
Výmena plechu cestovného poriadku	49
Výmena plechu loga	26
spolu	1313



Zavedenie normy ISO 14001 v našej spoločnosti sa dotklo aj práce s cestovnými poriadkami. Cestovné poriadky sú umiestňované na podkladových tabuľkách z plastu – tlakom upraveného polystyrénu (HIPS). Pri opotrebovaní týchto tabuliek a ich následnom vyradení nekončia v komunálnom odpade ale sú vytriedené do plastov. Takisto je to aj s poškodenými železnými časťami označníkov – sú vytriedené a následne odovzdané zbernej spoločnosti.

1.3. Poskytovanie kvalitnej dopravy

Celkovú kvalitu verejnej osobnej dopravy ovplyvňuje mnoho kritérií. Tieto kritériá sú zamerané na splnenie požiadaviek súčasných zákazníkov, na získanie nových zákazníkov ako i na zlepšenie pohľadu na poskytovanú službu. Existujú normy, ktorých účelom je zvýšiť úroveň kvality v prevádzke verejnej dopravy, ako aj obrátiť pozornosť na potreby a očakávania zákazníkov.

Spoločnosť SAD Žilina, a.s. už od roku 2010 vo väzbe na prijatú Európsku legislatívu EN 13 816 a následne Slovenskú technickú normu STN EN 15140:2006 meria kvalitu poskytovaných služieb v stanovených štandardoch kvality.

V roku 2018 si naša spoločnosť dala za úlohu rozšíriť manažérsky systém kvality o systém environmentálneho manažérstva v súlade s požiadavkami normy EN ISO 14001:2015

a o systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade s požiadavkami normy OHSAS 18001:2007. Samotný certifikačný audit pre splnenie požiadaviek noriem EN ISO 14001:2015 a OHSAS 18001:2007 a pravidelný dozorný audit plnenia požiadaviek EN ISO 9001:2015 vykonala v dňoch 26. – 27.11.2018 nezávislá certifikačná spoločnosť ELBACERT, akciová spoločnosť z Kremnice.

Počas auditu neboli zistené žiadne nezhody, len drobné príležitosti na zlepšenie, boli nám uznané mnohé silné stránky vo všetkých troch auditovaných oblastiach, a preto naša spoločnosť získala *Certifikát pre systém environmentálneho manažérstva v súlade s požiadavkami normy EN ISO 14001:2015* a *Certifikát pre systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade s požiadavkami normy OHSAS 18001:2007*.



Príslušné merania kvality poskytovanej služby sa vykonávajú počas prevádzky kombináciou kontrolnej činnosti kontrolórov a monitorovaním technických prostriedkov kontinuálne alebo formou náhodného výberu. V roku 2015 sme rozšírili kritéria o hodnotenie kvality personálu klientskych centier .

SAD Žilina, a.s. sleduje nasledovné kritéria kvality:

1. **PRESNOSŤ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY** – hodnotí sa mesačne podľa prevádzkarní na základe monitorovacieho a komunikačného systému TransFleet – štatistika % spojov „prišiel na čas“ (spoje vykonané v tolerancii 0 až + 3min) vykonaných prímestskou autobusovou dopravou. Pri rastúcej premávke nie je jednoduché udržať presnosť vozidiel na vysokej úrovni.
2. **ČISTOTA A VZHĽAD VOZIDIEL** – hodnotí sa vonkajšia čistota vozidiel a zároveň aj ich vnútorná čistota a to podlahy, stropy, okná, čistota sedačiek a pracovného priestoru vodiča.
3. **USTROJENOSŤ VODIČOV** – hodnotí sa mesačne na vybranej vzorke externou nezávislou kontrolou.
4. **TECHNICKÝ STAV – VYNECHANÉ SPOJE** – hodnotí sa počet vynechaných spojov, ktoré boli vynechané z dôvodu technickej poruchy vozidla.
5. **SPRÁVANIE VODIČOV** – hodnotí sa mesačne na základe hlásenia externej pravidelnej prepravnej kontroly, vyhodnotenia sťažností a podnetov od cestujúcich, vyhodnotenia kontrol vlastnými zamestnancami, prípade formou mystery shopping. Štandardom poskytnutej služby je, že vodič sa k cestujúcim správa slušne, úctivo. Je nepripustné vulgárne vystupovanie, bezdôvodné odmietnutie z prepravy, alebo fajčenie vodiča vo vozidle.
6. **RIZIKOVÉ SITUÁCIE** – hodnotí sa mesačne na kontrolovanej skupine vodičov. Štandardom poskytnutej služby je, že sa cestujúci nestretne v autobuse so situáciou, ktorá by mohla ohroziť jeho bezpečnosť, zdravie a život preto, že vodič je pod vplyvom alkoholu, alebo inej návykovej látky.
7. **KVALITA PERSONÁLU KLIENSKYCH CENTIER** – hodnotí sa polročne . Štandard služby je poskytovať 100 % pro- klientsky servis. Klientom a cestujúcim poskytnúť relevantné informácie o všetkých službách SAD Žilina. Personál sa orientuje aj vo všetkých produktoch ostatných zmluvných partnerov (AMS , STUDENT - AGENCI , MIRAGE ...)

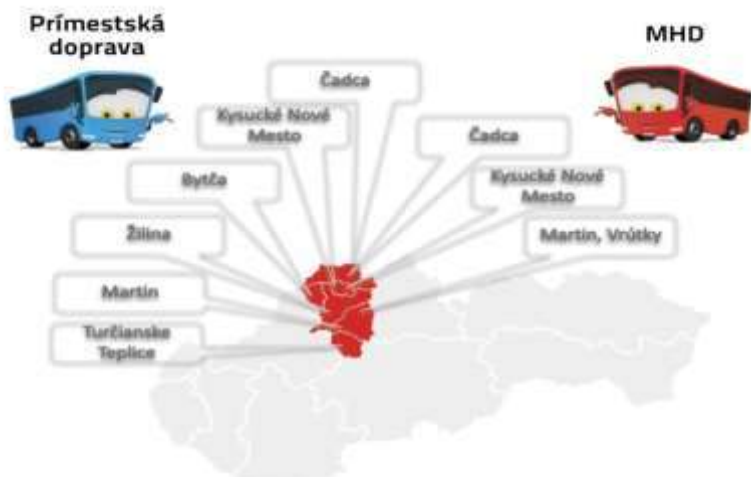
ŠTANDARDY KVALITY – SÚHRNNÉ VÝSLEDKY R. 2017 A 2018

Štandard kvality	Náročnosť plnenia	Dosiahnutá úroveň	
		r. 2018	r.2017
Presnosť autobusovej dopravy	65% spojov neodchádzajú zo zastávky pred plánovaným časom, alebo viac ako 3 minúty po plánovanom čase	ZA – 71,62 % MT – 70,78% CA – 68,67%	73 % 72,9% 70,2%
Čistota a vzhľad vozidiel	80% -ný stav čistých a upravených autobusov bez nepríjemných zápachov	ZA – 97,54% MT – 95,87% CA – 97,25%	97,32 % 95,92% 97,42%
Ustrojenosť vodičov	90% upravených vodičov, vybavených služobnou rovnošatou	ZA – 99,26 % MT – 97,72% CA – 98,38%	98,25 % 98,57% 99,14%
Technický stav – vynechané spoje	99,5% cestujúcich nemusí opustiť autobus na linke pre technickú poruchu	99,97%	99,95 %
Správanie vodičov	90% -né slušné správanie sa vodičov	ZA - 98,82% MT– 97,88% CA - 98,74%	98,03% 96,81% 98,77%
Rizikové situácie- zistený alkohol u vodičov (50+30+20 kontrolovaných vodičov)	100% vodičov spĺňa podmienku, že cestujúcemu vo vozidle nehrozí žiadna situácia ohrozujúca jeho bezpečnosť, zdravie a život	Námatkovo 100 vodičov / mesačne V roku 2018 neboli zistené žiadne prípady s pozitívnym výsledkom.	
Kvalita personálu klientskych centier	Poskytovať 100 % pro- klientsky servis. Personál je hodnotený min 80% úspešnosťou pri kontrolách.	ZA – 99% MT – 98,5% CA – 100%	98,5 % 99% 99 %

Priemerný počet autobusov podľa zaradenia za rok 2018

Prevádzkareň	Prímestská	Mestská	Ostatná	Spolu
Žilina	132	0	2	134
Martin	48	45	1	94
Čadca	65	6	0	71
Spolu	245	51	3	299

Mapa regiónu, v ktorom spoločnosť Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť zabezpečuje verejnú osobnú dopravu.



1.4. Vyhodnotenie marketingových aktivít spoločnosti

Marketing aktivity, ktoré naša spoločnosť prinášala v roku 2018 boli rozdelené do viacerých častí podľa cieľov, ktoré sledovali. Hlavným cieľom bolo zabezpečiť zníženie poklesu cestujúcich, čo sa aj podarilo. Šanca, že sa klient rozhodne pre našu ponuku nastane vtedy, ak výška ním vnímaných prínosov je väčšia ako výška vnímaných nákladov. Ak cestujúci takto vyhodnotí stav vznikne v jeho vedomí vnem hodnoty, ktorú môže preferovať. Úlohou komunikačného mixu je presvedčiť existujúceho i potenciálneho cestujúceho o reálnej existencii tejto hodnoty a o to sa opierali všetky aktivity.

Druhou veľmi dôležitou časťou bol určite interný marketing, kde si ako spoločnosť uvedomujeme, že po cestujúcich je druhý náš významný klient zamestnanec. Zamestnanec vytvára všetky hodnoty, ktoré naša spoločnosť prináša.

Za rok 2018 boli náklady na marketing 181 442 EUR. Marketingové aktivity boli smerované hlavne priamo na komunikáciu a prezentáciu spoločnosti.

Prehľad nákladov v EUR na podporu marketingových cieľov:

Spolu	Prímestská doprava	MHD			Ostatná doprava			Doprava spolu	Správa
		MT	CA	Spolu	ZA	MT	Spolu		
181 442	113 886	2 983	271	3 254	90	46	136	117 276	64,167

1. Obnova vozidlového parku

V októbri sme zaradili do MHD Čadca dva nové autobusy Iveco Crossway 10,8 a v decembri vyrazilo na cesty 35 nových prímestských autobusov, z toho 10 nízko podlažných. Tieto autobusy prinášajú cestujúcim predovšetkým komfort a bezpečie. Z bezpečnostného hľadiska autobusy poskytujú vyššiu bezpečnosť, či už svojou konštrukciou, ale aj bezpečnostnými pásmi na každom sedadle a cúvacími senzormi. Okrem ekologických a bezpečnostných opatrení sú nové autobusy vybavené wifi pripojením. Po zaradení týchto autobusov klesol priemerný vek o 2 roky.



2. Meranie teplotných štandardov

Dopravca zaviedol nové teplotné štandardy, ktoré sú pre vodičov zaväzujúce od roku 2017. V roku 2018 sa podarilo v spolupráci so spoločnosťou Transdata nainštalovať na prvých 6 vozidiel meranie dodržiavania týchto štandardov, čo preukázalo, že viac ako 70% spojov na týchto vozidlách je vykonávaných v rámci teplotných štandardov.

Dopravná spoločnosť																
Od: 1.12.2018	Do: 11.12.2018	Rozkurovanie + Schladzovanie			Zakupčí podľa: Vozidlo	Radč podľa dátumu		Radč podľa: % Chladno		Radč matupe						
Vodič	Spoj	Príkaz	Linka	Spoj	Na spoj	Chladno <17°C		Rozkurovanie		OK		Schladzovanie		Teplota >24°C		Naše sú dáta
						Čas	%	Čas	%	Čas	%	Čas	%	Čas	%	Čas
	14				06:42:00	00:51:37	13,1	00:14:36	4,1	04:51:49	74,4	00:00:00	0,0	00:42:13	7,6	00:01:45
Dátum: 5.12.2018																
	12				06:46:00	01:28:40	21,3	00:08:42	2,1	05:08:38	76,7	00:00:00	0,0	00:00:00	0,0	00:00:00
Dátum: 6.12.2018																
	14				06:47:00	00:44:42	8,3	00:32:37	15,3	05:09:34	76,5	00:00:00	0,0	00:00:05	0,0	00:00:00
Dátum: 7.12.2018																
	12				06:52:00	01:21:18	18,8	00:25:02	3,9	05:03:35	74,7	00:00:00	0,0	00:00:00	0,0	00:02:04
Dátum: 10.12.2018																
	14				06:45:00	00:58:30	14,8	00:22:29	3,7	05:18:28	78,1	00:00:00	0,0	00:04:52	1,1	00:06:53
Dátum: 11.12.2018																
	11				06:20:00	01:22:04	18,3	00:26:31	7,3	04:31:25	74,4	00:00:00	0,0	00:00:00	0,0	00:00:00
Vozidlo: ZA-008 HL (860)					1.12:49:00	07:38:05	15,0	03:06:15	7,9	1.11:12:49	76,4	00:00:00	0,0	00:47:10	1,4	00:04:41
Dátum: 1.12.2018																
	16				09:31:00	01:01:38	10,2	00:00:00	0,0	07:33:50	80,9	00:00:00	0,0	00:49:29	8,8	00:06:03
Dátum: 2.12.2018																
	17				10:12:00	01:02:36	10,1	00:00:00	0,0	08:14:00	79,9	00:00:00	0,0	00:56:34	11,9	00:00:00
Dátum: 3.12.2018																
	20				10:04:00	00:52:59	7,4	00:00:00	0,0	05:39:53	50,1	00:00:00	0,0	03:24:53	41,5	00:06:15

3. Zvyšovanie kvality poskytovanej služby

Dlhodobu sa naša spoločnosť nachádza na najvyšších priečkach v kvalite poskytovaných služieb. Presnosť dopravy je viac ako 70% čo bola dlhodobá snaha všetkých zamestnancov. Do kvality ďalej investujeme a v roku 2018 sa podarilo v rámci zdrojov z nenávratných finančných prostriedkov EÚ vybaviť 60 autobusov vnútornými LCD obrazovkami, čím polovica vozidiel v prímestskej doprave poskytuje túto službu. Ďalej sa podarilo dovybaviť všetky vozidlá prímestskej dopravy wifi pripojením. Obnovilo sa 80 pokladní v autobusoch, ktoré už podporujú aj čítanie bankomatových kariet a QR kódov. V druhej polovici roku sa rozšírila pôsobnosť centrálného dispečingu aj na prevádzku Martin, čím sa naplnila úloha trvalého dohľadu nad dopravným systémom. V roku 2019 bude spoločnosť intenzívne pracovať na rozšírení monitorovania teplotných štandardov, čo je posledný kvalitatívny štandard, ktorý chce mať spoločnosť pod kontrolou.



4. Investície do pracovnej sily

Vodiči SAD Žilina sa zúčastnili na celodennom výcviku školy šmyku pod vedením inštruktorov z centra bezpečnej jazdy, pôsobiacej v areáli motoristického okruhu Slovakia Ring v Orechovej Potôni. Výcvik absolvovalo 36 vodičov na 6 autobusoch. Vyskúšali si, ako sa správa ich autobus v krízových situáciách a ako ich majú zvládať. Mohli si vyskúšať, aká je brzdná vzdialenosť na suchej, mokrej vozovke, či na klzkom povrchu.

SAD Žilina opätovne ocenila vodičov – milionárov. Ide o vodičov, ktorí jazdia dlhé desaťročia a majú v kolesách milióny kilometrov bez nehody. Toľko „milionárov“ nemá žiadna iná spoločnosť v našom regióne. SAD Žilina je na nich patrične hrdá.

Koniec roku patril pravidelnej návšteve výrobného závodu Iveco vo V. Mýte, kde každoročne 35 zamestnancov má možnosť pozrieť priamo výrobné linky a tiež múzeum Karosařství vo V. Mýte.



5. Integrovaný dopravný systém

Od 10. decembra 2017 fungujú nové pilotné spoje na Kysuciach z Bystrickej doliny priamo na železničnú stanicu v Krásne nad Kysucou s priamou nadväznosťou na vlaky do a zo Žiliny. Celkovo ide o 6 spojov, konkrétne 3 ranné prípoje na vlaky do Žiliny a tri poobedné spoje od vlaku zo Žiliny. Od roku 2018 sa rozšírilo pripojenie spojov aj na Ošadnickú dolinu, ktoré sú taktiež napojené cez stanicu v Krásne nad Kysucou na vlak.

Tieto spoje riešia nepriaznivú dopravnú situáciu na ceste medzi Žilinou a Čadcou. Cestujúci majú prepravu lacnejšiu a hlavne rýchlejšiu – v niektorých prípadoch aj o 10 minút.



6. Komunikácia s verejnosťou

V roku 2018 sme sa prezentovali na viacerých akciách a konferenciách. Medzi tie najväčšie patrili Profesia day, medzinárodná konferencia Cesta do budúcnosti, konferencia Smart city, Prezentácia služieb v rámci obchodného centra Mirage. Pre komunikáciu s budúcimi cestujúcimi sme počas týždňa mobility oslovili tých najmenších a to deti z materských škôlok. Prezentovali sme služby aj na stredných školách a to priamo v autobusoch. V júni sme sa zúčastnili celoslovenskej akcie Študuj dopravu vo Vrútkach. Najväčšou akciou bol Deň otvorených dverí, ktorý sa už tradične koná poslednú prázdninovú nedeľu a vždy priláka veľký počet záujemcov.



7. Pozitívne vnímanie spoločnosti

Snahou spoločnosti je aj rozvoj pozitívneho vnímania spoločnosti verejnosťou a zvyšovanie lojality zamestnancov. V tejto časti sa nám podarilo zaujať podporou projektu zastávok v domove dôchodcov a súťažou v rámci projektu cyklobusov, kde hlavnou cenou bol bicykel.



8. Zamestnanci

V rámci zvyšovania lojality zamestnancov to boli práve akcie ako Slovakia ring, prezentácia na akcii Profesia day, oceňovanie vodičov miliónárov, ako aj ocenenie ministrom dopravy, ktoré získali 3 zamestnanci spoločnosti. Na konci roku to bola tradičná akcia prehliadky výrobného závodu Iveco.

Veľmi úspešnou bola sezóna akcie do práce na bicykli, kde sme mali ako spoločnosť 4 tímy a 12 účastníkov.

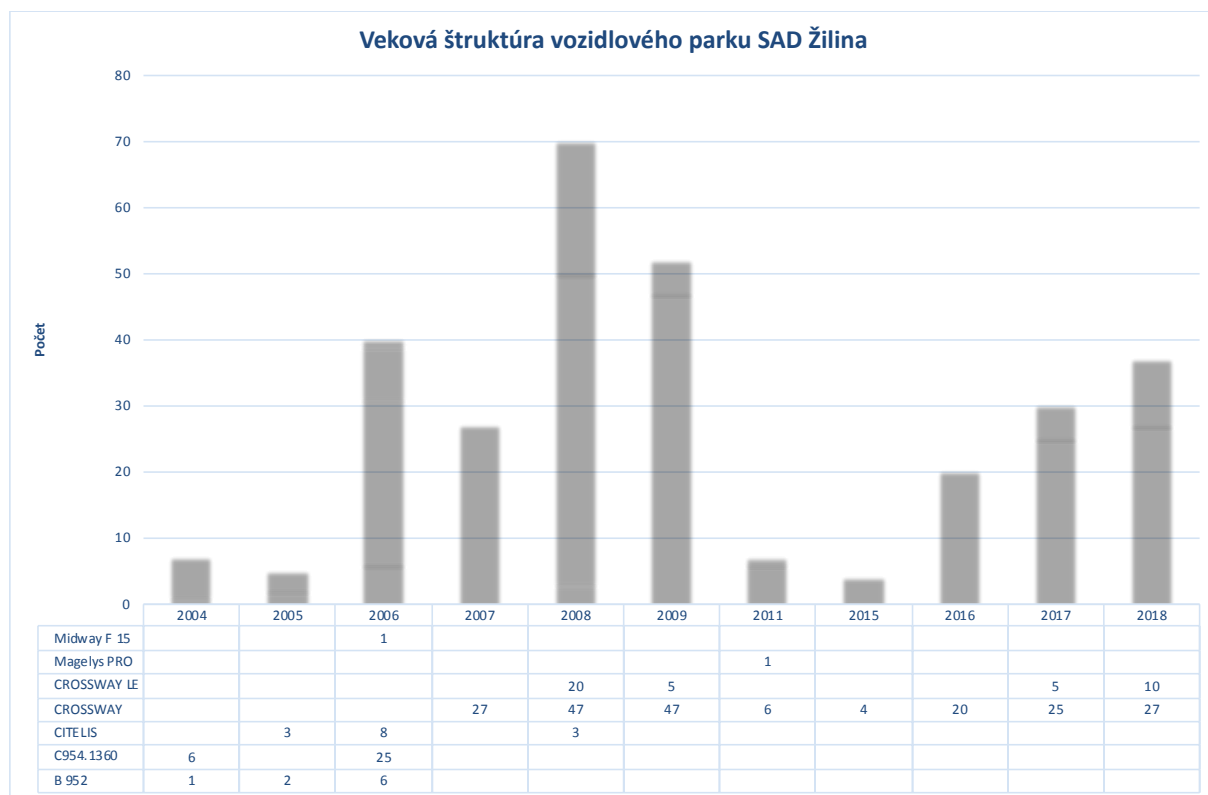
Pokračovali sme vydávaním pravidelného firemného časopisu NewsBUS, kde od roku 2016 prinášame zamestnancom v 4 vydaniach ročne tie najaktuálnejšie informácie z diania spoločnosti. V roku 2018 sme vydali publikáciu o spoločnosti a to pod názvom „Naša spoločná cesta od roku 1949“, ktorá obrazovo prezentuje spoločnosť.



2. Vozidlový park

Veková skladba autobusového parku SAD Žilina

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2011	2015	2016	2017	2018	Počet vozidiel	Priemerný vek
Prímestská	B 952			1									1	13,00
	C954.1360	1		25									26	13,08
	CROSSWAY				25	47	47	6	4	20	25	25	199	7,47
	CROSSWAY LE										5	10	15	1,33
Prímestská spolu		1		26	25	47	47	6	4	20	30	35	241	7,71
MHD	B 952		2	5									7	13,29
	CITELIS		3	8		3							14	12,79
	CROSSWAY				2							2	4	6,50
	CROSSWAY LE					20	5						25	10,80
	Midway F 15			1									1	13,00
MHD spolu			5	14	2	23	5					2	51	11,39
Ostatná	C954.1360	1											1	15,00
	Magelys PRO							1					1	8,00
Ostatná doprava spolu		1						1					2	11,50
Celkom za spoločnosť		2	5	40	27	70	52	7	4	20	30	37	294	8,38



3. Ekonomické ukazovatele

3.1. Výkaz ziskov a strát

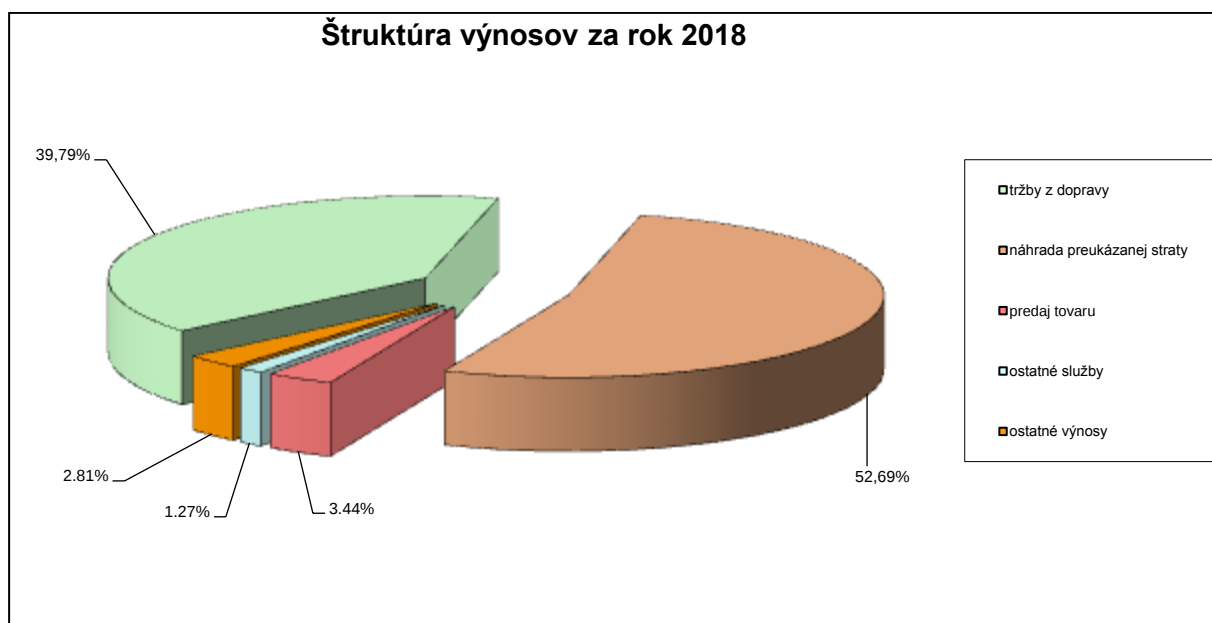
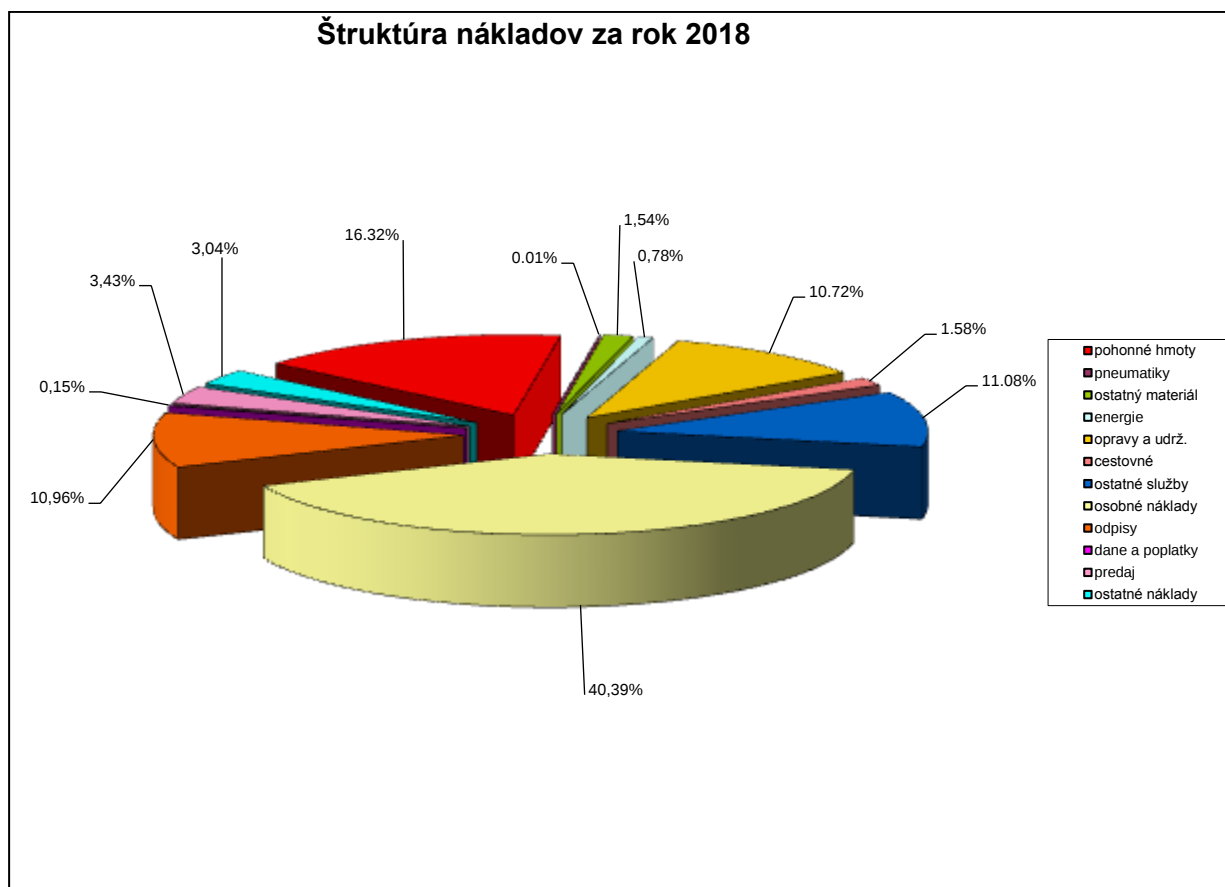
Štruktúra nákladov (€)

Ukazovateľ	Plán 2018	Skutočnosť r. 2018	Skutočnosť r. 2017	% 2018/17	Plán 2019
Spotreba APH	4 043 582	4 434 112	3 976 809	111,50	4 598 608
Spotreba pneumatiky (osobné vozidlá)	-	3 058	2 385	128,22	-
Spotreba ost. materiál	91 791	417 270	198 371	210,35	325 143
Spotreba mat. spolu	4 135 373	4 854 440	4 177 565	116,20	4 923 751
Spotreba energie	235 000	210 802	226 627	93,02	235 000
Spolu spotreba materiálu a energie	4 370 373	5 065 242	4 404 192	115,01	5 158 751
Opravy a udržiavanie:	2 578 779	2 912 511	2 728 056	106,76	3 040 593
<i>Z toho opravy a služby(pneu autobusy)</i>	<i>248 597</i>	<i>235 081</i>	<i>236 465</i>	<i>99,41</i>	<i>253 427</i>
Cestovné	407 502	428 577	404 781	105,88	440 432
Ostatné služby	2 997 000	3 011 269	2 995 844	100,51	4 429 000
<i>Zo spotr .mat. a služieb interne sledov. položky:</i>					
<i>Metrológia</i>	<i>4 365</i>	<i>3 402</i>	<i>2 051</i>	<i>165,87</i>	<i>4 365</i>
<i>Školenia(externé+interné)</i>	<i>155 490</i>	<i>53 932</i>	<i>120 077,11</i>	<i>44,91</i>	<i>47 786</i>
<i>Marketing(materiál a služby)</i>	<i>167 002</i>	<i>181 442</i>	<i>291 868</i>	<i>62,17</i>	<i>174 152</i>
Spolu služby	5 983 281	6 352 357	6 128 681	103,65	7 910 025
Mzdové náklady	7 507 645	7 667 466	6 908 219	110,99	8 443 099
Náklady na sociálne poistenie	2 755 306	2 790 348	2 527 067	110,42	2 972 000
Sociálne náklady	460 000	476 514	461 302	103,30	600 000
<i>Z toho odstupné, odchodné</i>	<i>100 000</i>	<i>72 610</i>	<i>60 176</i>	<i>120,66</i>	<i>100 000</i>
Odmeny členom orgánov spoločnosti	36 925	36 925	36 925	100,00	36 925
Osobné náklady spolu	10 759 876	10 971 253	9 933 513	110,45	12 052 024
Dane a poplatky	37 500	39 821	36 558	108,93	40 000
Predaj materiálu, tovaru, HM	770 000	932 234	821 085	113,54	800 000
Opravné položky k pohľadávkam	-	3 422	-483	-	-
Odpisy účtovné a opravné položky k HM	3 022 986	2 977 994	3 578 981	83,21	3 133 581
Ostatné náklady na hosp. činnosť	697 999	726 908	636 380	114,23	769 000
Ostatné náklady na fin.činnosť+ kurzové straty	97 000	96 645	95 760	100,92	135 000
Predané CP a podiely	-	-	-	-	-
NÁKLADY SPOLU	25 739 015	27 165 876	25 634 667	105,97	29 998 381
Výsledok hosp. pred zdanením	530 542	655 541	540 918	121,19	608 226
Daň z príjmov splatná		163 752	364 712	44,90	
Daň z príjmov odložená		-18 274	-324 507	-	
Výsledok hospodárenia po zdanení		510 063	500 713	101,87	
Rentabilita nákladov		2,41%	2,11%	114,22	

Štruktúra výnosov (€)

Ukazovateľ	Plán 2018	Skutočnosť r. 2018	Skutočnosť r. 2017	% 2018/17	Plán 2019
Tržby – Prímestská doprava	8 132 880	8 052 307	8 292 111	97,11	7 888 900
MHD	2 266 373	2 280 582	2 279 797	100,03	2 251 901
Ostatná doprava	476 882	737 406	455 742	161,80	627 600
Tržby AOS spolu	10 876 135	11 070 295	11 027 650	100,39	10 768 401
Tržby z predaja služieb ostatné	280 000	354 044	292 743	120,94	300 000
Spolu tržby z predaja vlastných služieb	11 156 135	11 424 339	11 320 393	100,92	11 068 401
Tržby z predaja mat., tovaru, HM	800 000	955 950	866 154	110,37	822 000
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti:	14 310 922	15 441 059	13 985 742	110,41	18 716 106
<i>Z toho náhrada preukázanej straty</i>	<i>13 917 745</i>	<i>14 659 433</i>	<i>13 393 294</i>	<i>109,45</i>	<i>18 316 106</i>
Výnosové úroky + kurzové zisky	2 500	69	3 296	2,09	100
Tržby z predaja CP podielov	-	-	-	-	-
VÝNOSY SPOLU	26 269 557	27 821 417	26 175 585	106,29	30 606 607

3.2. Štruktúra nákladov a výnosov



3.3. Komentár k vývoju akciovej spoločnosti z pohľadu vybraných nákladových a výnosových položiek v roku 2018 a predpoklad plánu v roku 2019:

Náklady:

Spotreba pohonných hmôt: zvýšenie nákladov oproti roku 2017 je z dôvodu rastu ceny nafty v prevažnej časti roku 2018. Rozsah dopravných výkonov je v zmysle zmlúv od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme.

Spotreba ostatný materiál: nárast spôsobený nákupom 80 ks strojčekov (pokladňa do autobusov).

Spotreba energie: minimálny medziročný nárast v súlade s plánom spôsobený distribučnými a prevádzkovými poplatkami.

Opravy a udržovanie: nákladová položka je v súlade s uzatvoreným tzv. garančným paušálom o opravách a údržbe v náväznosti na plánované kilometrické výkony.

V pláne tejto položky nie sú plánované havarijné opravy, ktoré sú likvidované cez úhrady od poisťovní a zamestnancov cez náhradové konanie.

Služby pneu - autobusy: nákladová položka je kalkulovaná v zmysle uzatvorenej zmluvy s dodávateľom služby a plánovaných kilometrických výkonov vo väzbe ku garančnému paušálu – v súlade s plánom.

Cestovné: navýšenie oproti roku 2017 z dôvodu legislatívnej úpravy výšky cestovných nákladov koncom roka 2018.

Ostatné služby: minimálne navýšenie v rámci inflácie, v súlade s plánom.

Mzdové náklady: mzdový nárast v zmysle Kolektívnej zmluvy za rok 2018 bol dodržaný.

Náklady na sociálne poistenie, sociálne náklady: položka súvisí s rastom mzdových nákladov a taktiež bola zúčtovaná aktualizácia dlhodobej rezervy na zamestnanecké pôžitky (odchodné) v zmysle zákona o účtovníctve.

Predaj materiálu, tovaru, HM: predaj nafty a drobného materiálu (čipové karty) – nárast v absolútnom vyjadrení v súvislosti s nárastom ceny nafty, nakoľko hlavnú položku predaja tvorí predaj nafty. Predaj vyradených autobusov.

Odpisy účtovné: v súlade s plánom, medziročný pokles z dôvodu ukončenia odpisov autobusov pri desaťročnom odpisovaní.

Ostatné náklady na hospodársku činnosť: vývoj ovplyvnený havarijným poistením nových autobusov.

Výnosy:

Tržby prímestská: medziročný pokles spôsobený úbytkom cestujúcich cca 1,8 % oproti roku 2017 (u žiakov demografický vývoj, u občanov zvýšenie životnej úrovne - individuálna motorizácia a taktiež vplyv výrazných zliav v železničnej doprave).

Tržby mestská hromadná doprava: úroveň roku 2017, k poklesu cestujúcich nedošlo.

Tržby ostatná doprava: nárast oproti roku 2017 efektívnejšími prepravami v zmluvnej a príležitostnej preprave.

Tržby z predaja služieb ostatné: mierny medziročný nárast spôsobený zmenou objemu nájomných priestorov a s nimi súvisiacich služieb, ktoré tvoria tieto výnosy.

Tržby z predaja mat., tovaru, HM: obdobne ako u nákladovej položky predaj nafty a drobného materiálu (čipové karty) – nárast v absolútnom vyjadrení v súvislosti s nárastom ceny nafty, nakoľko hlavnú položku predaja tvorí predaj nafty.

Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti: nárast náhrady preukázanej straty oproti roku 2017 v prímestskej doprave a MHD Martin bol spôsobený hlavne rastom ceny nafty a dodržaním mzdového nárastu u zamestnancov podľa Kolektívnej zmluvy..

Výnosové úroky, kurzové zisky: medziročný pokles vplyvom zníženia výšky poskytnutej pôžičky a s tým súvisiacich úrokov.

U ostatných nákladových a výnosových položiek došlo k nevýrazným pohybom spôsobených mierou inflácie, prípadne úsporou niektorých nákladov.

Plán zisku pred zdanením na rok 2018 vo výške 530 542 € vychádzal najmä zo zmluvne dohodnutej výšky primeraného zisku v dopravných činnostiach. Predpokladom dosahovania prosperity spoločnosti je zvyšovanie efektívnosti hospodárenia s orientáciou na maximalizáciu výnosov a minimalizáciu nákladov. Túto úlohu bolo možné zvládnuť pri optimálnom využití ľudského potenciálu a stanovených východiskových podmienkach spoločnosti, ktoré boli podrobne rozpracované v Obchodnom pláne a finančnom rozpočte pre rok 2018. Skutočne dosiahnutý zisk pred zdanením je 655 541 €.

Návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia - zisku za rok 2018:

Predstavenstvo predkladá akcionárom spoločnosti nasledovný návrh na rozdelenie zisku za rok 2018 v súlade so Stanovami spoločnosti:

Spoločnosť v roku 2018 dosiahla zisk po zdanení vo výške 510 063,41 €.

Výsledok hospodárenia – zisk	510 063,41	€
Prídel do rezervného fondu 10%	51 006,34	€
Dividendy	230 000,00	€
Tantiémy	40 000,00	€
Prídel do fondu na propagáciu a marketing spoločnosti	10 000,00	€
Nerozdelený zisk	179 057,07	€

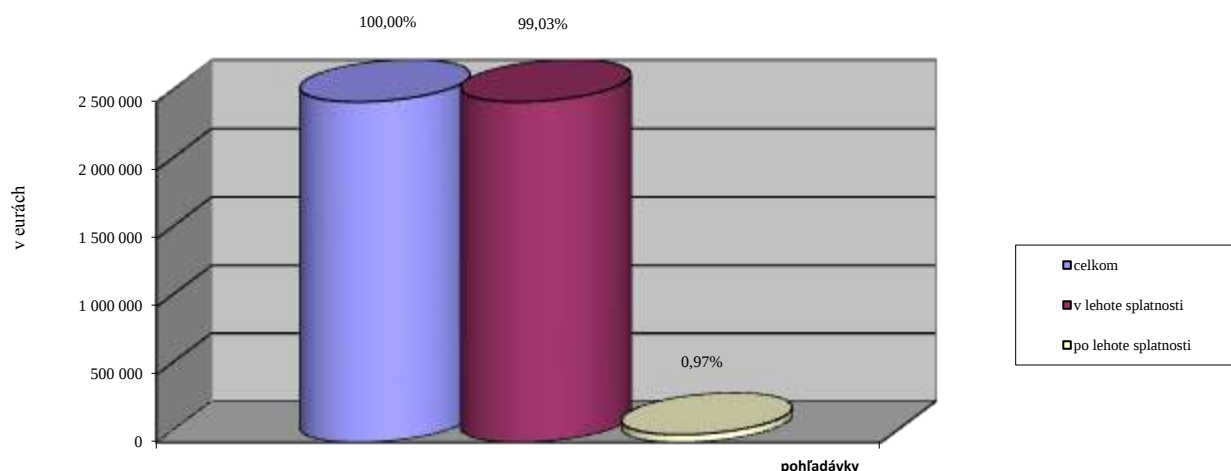
3.4. Pohľadávky a vybrané ukazovatele finančnej analýzy

Pohľadávky k 31.12.2018 (v €)	celkom	v lehote splatnosti	Po splatnosti					
			do 30dní	do 60dní	do 90dní	do 180dní	do 1roka	nad 1rok
- odberatelia tuzemskí	254 892	205 286	23 411	7 425	2 419	4 107	2 940	9 304
- odberatelia zahraniční	1 277							1 277
- ost.pohl'.voči prep.osobám	72 262	71 762	500					
Spolu odberatelia	328 431	277 048	23 911	7 425	2 419	4 107	2 940	10 581
-poskytnuté preddavky	1 350	1 350						
-ost.pohl'.voči prepoj.osob.	2 046 232	2 046 232						
-ostatné pohľadávky	18 096	18 096						
Spolu pohl'.z obch.styku	2 394 108	2 342 725	23 911	7 425	2 419	4 107	2 940	10 581
-daň z príjmov	200 961	200 961						
-DPH	1 465 527	1 465 527						
-dotácie zo ŠR	2 345	2 345						
-úhrada preuk.straty za služby vo verejnom záujme	1 832 061	1 832 061						
Spolu daň.pohl'ad. a dot.	3 500 895	3 500 895						
-pohľadávky voči zamestn.	22 036	22 036						
-iné pohľadávky	58 478	51 917	858	150		311	159	5 083
Spolu iné pohľadávky	80 514	73 953						
Spolu krátkodobé pohľadávky	5 975 517	5 917 573	24 769	7 575	2 419	4 418	3 099	15 664
Tvorba OP k pohľadávkam z obchodného styku	10 581							10 581
Tvorba OP k iným pohľadávkam	24 586							24 586
Spolu tvorba OP	35 167							35 167

U pohľadávok po lehote splatnosti nad 1 rok sú evidované pohľadávky ešte od roku 1993, u ktorých dosiaľ prebiehajú súdne spory. Nové významné pohľadávky po lehote splatnosti dlhšej ako 1 rok prakticky nevznikajú, nakoľko zo strany spoločnosti im je venovaná osobitná pozornosť.

K pohľadávkam, kde je riziko, že ich dlžník nezaplatí, či už čiastočne alebo úplne, sa tvoria opravné položky v súlade s platnými predpismi, ako je zákon o účtovníctve č.431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a zákon o dani z príjmov č.595/2003Z.z. § 20 ods. 14 v znení platných predpisov.

Štruktúra pohľadávok k 31.12.2018



Finančná analýza spoločnosti

Ukazovateľ	doporučené hodnoty	merná jednotka	2018	2017
Ukazovatele likvidity				
Okamžitá likvidita	0,2 - 1,5	koeficient	0,20	0,20
Bežná likvidita	1,0 - 1,5	koeficient	1,02	0,87
Celková likvidita	2,0 - 2,5	koeficient	2,43	2,59
Ukazovatele aktivity				
Doba obratu celkových zásob	minimalizovať	dní	7,12	6,22
Doba splatnosti záväzkov	minimalizovať	dní	213,83	194,43
Ukazovatele rentability				
ROA - rentabilita aktív	maximalizovať	%	1,22	1,38
ROE – rent. vlastného kapitálu	maximalizovať	%	3,66	3,60
ROS – rentabilita tržieb	maximalizovať	%	4,12	4,11
ROR - rentabilita výnosov	maximalizovať	%	1,83	1,91
Ukazovatele zadlženosti				
Zadlženosť finančná páka	do 2,20	koeficient	3,01	2,62
Koeficient samofinancovania	od 40 %	%	33,25	38,21
Ďalšie relatívne ukazovatele				
Nákladovosť	do 0,9999	koeficient	0,9817	0,9809

Ukazovatele likvidity – predstavujú schopnosť spoločnosti premeniť rôzne formy majetku na peniaze z časového hľadiska tak, aby bola spoločnosť v každom okamihu schopná uhrádzať svoje záväzky. Ukazovatele likvidity charakterizujú schopnosť spoločnosti kryť potreby spoločnosti. Likviditou hodnotíme, aké má spoločnosť predpoklady, aby v budúcnosti plnila svoje splatné záväzky. U bežnej likvidity vykazuje spoločnosť nárast, čo je pozitívom pre budúcu platobnú schopnosť spoločnosti.

Ukazovateľ doby obratu celkových zásob poskytuje informáciu, koľko dní trvá jedna obrátka. Udáva, že od doby, keď zásoby prídu do skladu až po dobu, kedy ho opustia, uplynie v priemere 7,12 dní. Rýchlejšia doba obratu zásob zabezpečuje nižšiu potrebu peňažných prostriedkov, potrebných na krytie zásob. Spoločnosť je schopná za 7,12 dní od nákupu tovaru tento tovar prediť, resp. spotrebovať pri poskytovaní prepravných služieb a dosiahnuť výnos. Oproti roku 2017 zaznamenala spoločnosť zvýšenie celkovej doby obratu zásob, kedy doba obratu celkových zásob dosiahla hodnotu 6,22 dní. K nárastu doby obratu celkových zásob došlo z dôvodu vyššieho stavu zásob nafty ku koncu roku 2018.

Doba splatnosti záväzkov vyjadruje priemernú dobu, za ktorú sa naakumuluje dostatočné množstvo peňažných prostriedkov prostredníctvom priemerných denných tržieb na pokrytie krátkodobých záväzkov. Spoločnosť získa dostatočné zdroje z tržieb na splatenie svojich krátkodobých záväzkov priemerne za 213,83 dní. Doba splatnosti záväzkov zaznamenala nárast oproti roku 2017, kedy doba splatnosti záväzkov predstavovala 194,43 dní. Nárast

krátkodobých závazkov je najmä z titulu nárastu krátkodobých závazkov u splátok autobusov za rok 2018 z dôvodu zakúpenia nových autobusov na splátkový predaj.

ROA - Rentabilita aktív sa nazýva aj výnosnosť vložených prostriedkov. Udáva, koľko zisku sme získali z majetku spoločnosti. Vyjadruje návratnosť celkového vloženého kapitálu. Vyjadruje, že 1 euro celkového majetku spoločnosti v roku 2018 vyprodukovala 0,01 eura čistého zisku. Oproti roku 2017 zaznamenala spoločnosť pokles rentability aktív, spôsobený nárastom celkových aktív.

ROE - Rentabilita vlastného kapitálu vyjadruje, že 1 euro vlastného imania vyprodukovalo v roku 2018 0,04 eura čistého zisku. Vyjadruje zhodnotenie vlastného imania. Možno konštatovať mierny nárast rentability vlastného kapitálu oproti roku 2017. Rentabilita vlastného kapitálu dosiahla v roku 2018 hodnotu 3,66 %, pričom v roku 2017 dosiahla hodnotu 3,60 %. Zvýšenie tohto ukazovateľa je ovplyvnené najmä zvýšením výsledku hospodárenia bežného obdobia. Výsledok hospodárenia bežného obdobia predstavuje 3,66 % hodnoty vlastného imania.

ROS - Rentabilita tržieb je ukazovateľ vyjadrujúci mieru zhodnotenia spotrebovaných výrobných činiteľov. Vyjadruje mieru ziskovej prirážky uplatnenú v tržbách. V roku 2018 na 1 euro tržieb pripadlo 0,04 eura čistého zisku. Vyjadruje efektivitu tržieb. Možno konštatovať mierny nárast v efektívite oproti roku 2017, kedy rentabilita tržieb dosiahla hodnotu 4,11 %.

ROR - Rentabilita výnosov – tento ukazovateľ sa nazýva aj ziskovosť, udáva podiel zisku na celkových výnosoch. Charakterizuje operatívnu efektívnosť práce podniku ako celku. Za rok 2018 bol podiel zisku na celkových výnosoch 1,83 %. Možno konštatovať pokles rentability výnosov z dôvodu nárastu celkových výnosov. K zvýšeniu výnosov došlo z titulu uplatnenia oprávnenej náhrady preukázanej straty za poskytnuté služby v prímestskej doprave v roku 2018. V roku 2017 dosiahol ukazovateľ rentability výnosov hodnotu 1,91 %.

Finančná páka je ukazovateľ, ktorý slúži na posúdenie zadlženosti spoločnosti. Ukazovatele zadlženosti umožňujú monitorovať štruktúru finančných zdrojov spoločnosti. Ukazovateľ finančná páka vypovedá o tom, že celkový kapitál v roku 2018 je 3,01-krát väčší ako vlastný kapitál. Spoločnosť vo veľkej miere využíva cudzie zdroje na financovanie obnovy vozidlového parku. Zadlženosť je nevyhnutným sprievodným javom nutnej postupnej obnovy vozidlového parku. Oproti roku 2017 dosiahla spoločnosť mierny nárast zadlženosti. Táto skutočnosť je spôsobená obnovou vozidlového parku z cudzích zdrojov.

Koeficient (úroveň) samofinancovania vyjadruje podiel vlastných zdrojov na celkových aktívach spoločnosti. V roku 2018 dosiahla spoločnosť pokles z rovnakých dôvodov, ako sú uvedené pri zmene ukazovateľa finančná páka, pričom úroveň samofinancovania dosiahla 33,25 %, oproti roku 2017, kedy ukazovateľ dosahoval 38,21 %. Všetky ukazovatele, ktoré súvisia so zadlženosťou spoločnosti indikujú finančné riziko, ktoré súvisí s investičnou činnosťou spojenou s obnovou vozidlového parku.

Nákladovosť vyjadruje mieru hospodárnosti. Predstavuje analýzu celkových nákladov a výnosov. Zobrazuje, aký objem nákladov v eurách pripadá na 1 euro výnosov. Výsledok je tým lepší, čím nižšia je hodnota ukazovateľa. Ukazovateľ nákladovosti predstavuje pomer medzi vstupom a výstupom. V roku 2018 na 1 € výnosov potrebujeme vynaložiť 98,17 centov nákladov.

3.5. Štruktúra majetku a zdrojov

Súvaha

Štruktúra majetku (v €)

Ukazovateľ	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2017
Spolu majetok	41 942 177	36 408 787
Neobežný majetok	24 253 271	19 545 959
z toho: dlhodobý nehmotný majetok	8 850	13 620
dlhodobý hmotný majetok	18 828 957	14 032 339
dlhodobý finančný majetok	5 415 464	5 500 000
Obežný majetok	17 654 533	16 843 696
z toho: zásoby	241 670	207 772
dlhodobé pohľadávky	10 000 000	11 000 000
krátkodobé pohľadávky	5 940 350	4 329 485
finančné účty	1 472 513	1 306 439
Ostatné aktíva (časové rozlíšenie)	34 373	19 132

Štruktúra zdrojov (v €)

Ukazovateľ	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2017
Vlastné imanie a záväzky	41 942 177	36 408 787
Vlastné imanie	13 944 173	13 913 286
z toho: základné imanie	11 591 342	11 591 342
zákonne rezervné fondy	1 431 923	1 381 852
ostatné fondy zo zisku	389 964	389 964
oceňovacie rozdiely z precenenia	-91 175	-
VH min. rokov	112 056	49 415
VH bežný rok	510 063	500 713
Záväzky	27 887 517	22 485 793
z toho: rezervy dlhodobé + krátkodobé	1 037 539	953 508
dlhodobé záväzky	16 763 993	11 540 603
krátkodobé záväzky	7 252 661	6 491 686
dlhodobé bankové úvery	2 166 652	2 833 324
bežné bankové úvery	666 672	666 672
Ostatné pasíva (časové rozlíšenie)	110 487	9 708

Oproti minulému účtovnému obdobiu došlo k zvýšeniu majetku spoločnosti o 5 533 390 € z nasledovných dôvodov:

- Neobežný majetok sa celkovo zvýšil o 4 707 312 € , čo bolo spôsobené zvýšením položky dlhodobý hmotný majetok o 4 796 618 €, nakoľko koncom roka 2018 bolo nakúpených 37 nových autobusov a zároveň znížením položky dlhodobý finančný majetok z dôvodu tvorby oceňovacieho rozdielu z precenenia majetku týkajúceho sa majetkovej účasti v spoločnosti SIRS Akvizície v sume 84 536 €. Podrobný rozpis pohybu na účtoch dlhodobého majetku je uvedený v poznámkach riadnej individuálnej účtovnej závierky.
 - Celkové zvýšenie obežného majetku o 810 837 € je spôsobené nárastom pohľadávok, najmä daňových a pohľadávok z výkonov vo verejnom záujme a taktiež nárastom zostatku finančných prostriedkov na bankových účtoch.
 - U položiek časového rozlíšenia na strane aktív došlo k zvýšeniu o 15 241 € z dôvodu vopred uhradeného povinného zmluvného poistenia motorových vozidiel.
-
- Vlastné imanie zaznamenalo nárast oproti roku 2017 o 30 887 €, čo bolo spôsobené zvýšením nerozdelených ziskov minulých rokov z výsledku hospodárenia dosiahnutého za rok 2017 a tvorbou rezervného fondu a miernym zvýšením výsledku hospodárenia za účtovné obdobie. Zároveň došlo k zníženiu vlastného imania v dôsledku záporného oceňovacieho rozdielu k dlhodobému finančnému majetku.
 - Záväzky celkom sa zvýšili o 5 401 724 € z dôvodu splátkového nákupu autobusov.
 - Dlhodobé bankové úvery – pokles o 666 672 z dôvodu postupného splácania.

Štruktúra finančného majetku

Druh finančného majetku (€)	2018	2017
Peniaze v pokladniciach- domáca mena (€)	3 548	2 959
Peniaze v pokladniciach- cudzia mena	1 081	1 702
Peniaze na účtoch v peň. úst.	1 350 004	1 150 790
Ceniny	-	2 434
Peniaze na ceste – odvod hotovosti	117 880	148 554
Spolu finančný majetok	1 472 513	1 306 439

4. Kapitálové výdavky

Spoločnosť v investičnom pláne na rok 2018 naplánovala investície do dopravnej techniky (nákup autobusov) vo výške 7 702 508 €. Spoločnosť k 31.12.2018 zabezpečila jednotlivé investičné akcie nasledovne:

Plán investícií na rok 2018 a skutočné plnenie k 31.12.2018

Príloha č. 3 ku KP Plánovanie

Názov akcie	Miesto realiz.	Realizácia		Dôvod realizácie	Predpoklad. obstarávacía cena	Skutočná obstarávacía cena	Poznámka
		zač.	ukonč.				
Autobus Crossway 10,8	ZA 25 ks	11/2018	12/2018	obnova vozidlového parku	5 004 600	4 964 982,75	Splátkový predaj
Autobus Crossway LE 10,8	ZA 10 ks	11/2018	12/2018	obnova vozidlového parku	2 297 540	2 283 237,72	Splátkový predaj
Autobus Crossway 10,8 MHD Čadca	CA 2 ks	10/2018	12/2018	obnova vozidlového parku	400 368	397 414,38	Splátkový predaj
Obnova odbavovacieho systému MHD Martin		2/2018	12/2018		8 000	4 716	Priamy nákup
Počítačky mincí	3 ks	6/2018	12/2018		45 000	-	Priamy nákup
Odchodové tabule		6/2018	12/2018		20 000	-	Priamy nákup
Nákup LCD prostredníctvom eurofondov		2/2018	12/2018		129 236	121 200	
Rezerva		1/2018	12/2018		40 000	-	
Celkom					7 944 744	7 771 550,85	

Poznámky:

Nákup autobusov - vykonáva sa z dôvodu obnovy technicky a morálne zastaralého vozidlového parku, kde nové autobusy budú zabezpečovať vyššiu bezpečnosť ako aj vyšší komfort cestovania.

Odbavovací systém MHD Martin –v rámci investície sa realizoval nákup 2 ks validátorov, ktoré boli nasadené v rámci MHD Martin ako testovacie. Po testovaní bude realizovaná kompletná obnova validátorov v rámci MHD Martin.

Počítačky mincí – investícia bola podmienená analýzou aktuálneho systému odvodu hotovosti voči alternatívnemu systému outsourcingu. Na základe analýzy bolo rozhodnuté, že v roku 2018 nebude táto investícia realizovaná a bude sa hľadať spôsob úplného, alebo čiastočného systému outsourcingu.

Odchodové tabule – investícia bola podmienená odpisovaním počas doby trvania zmlúv ŽSK. Vzhľadom na skutočnosť, že v roku 2018 nebolo garantované, že bude táto investícia odpísaná počas trvania zmlúv zo ŽSK, táto investícia nebola realizovaná.

Celková výška splátok všetkých autobusov za rok 2018 vrátane DPH = 3 487 249,69 EUR.

5. Vplyv činnosti na životné prostredie

Oblasť environmentálneho manažérstva bola zavedená v našej spoločnosti v závere roka 2018. Z hľadiska povinnosti, ktoré s ňou súvisia a sú nosné aj pre zamestnancov, je dôležité poukázať predovšetkým na potrebu neznečisťovania životného prostredia a separovania, teda triedenia odpadu podľa druhov. V našej spoločnosti ide o papier(modrá farba), plast(žltá farba), batérie(hnedá farba), nebezpečný odpad, železo a komunálny odpad.

1. Hodnotenie havárií

Na prevenciu a v prípade havárií má naša spoločnosť vydaný Prevádzkový poriadok pre prípad havárie v odpadovom hospodárstve (SGR č. 03/2007 Prevádzkový poriadok pre prípad havárie v odpadovom hospodárstve prevádzkareň Žilina, SGR č. 07/2018 Prevádzkový poriadok pre prípad havárie v odpadovom hospodárstve prevádzkareň Martin, SGR č. 8/2018 Prevádzkový poriadok pre prípad havárie v odpadovom hospodárstve prevádzkareň Čadca) a Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (SGR č. 11/2018 pre prevádzkareň Žilina, SGR č. 12/2018 pre prevádzkareň Čadca a SGR č. 13/2018 pre prevádzkareň Martin).

V roku 2018 nebola zaznamenaná žiadna havária.

2. Hodnotenie odpadového hospodárstva

Spoločnosť neprodukuje viac ako 300 t odpadu / ročne a z tohto dôvodu nepotrebuje aktualizovať Program odpadového hospodárstva.

3. Hodnotenie ochrany ovzdušia

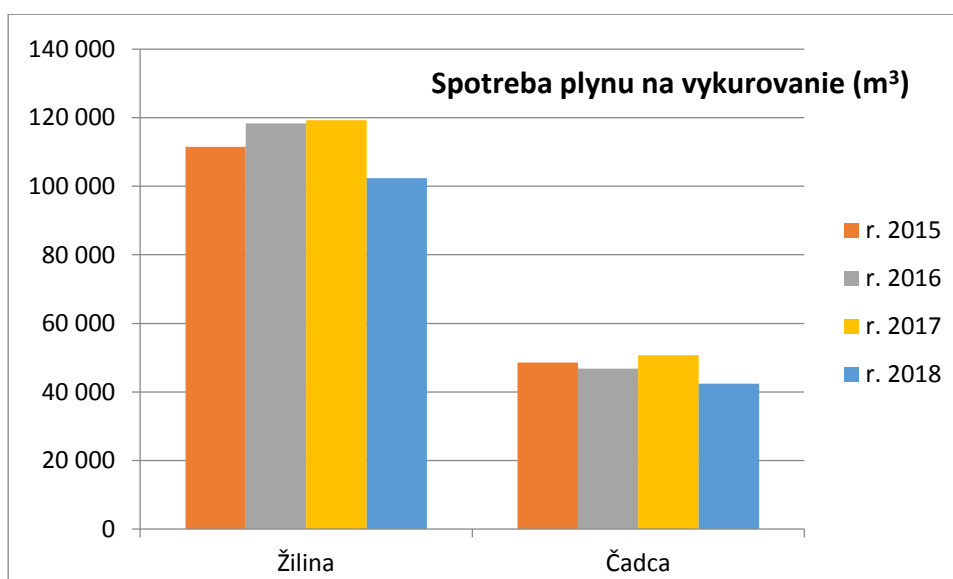
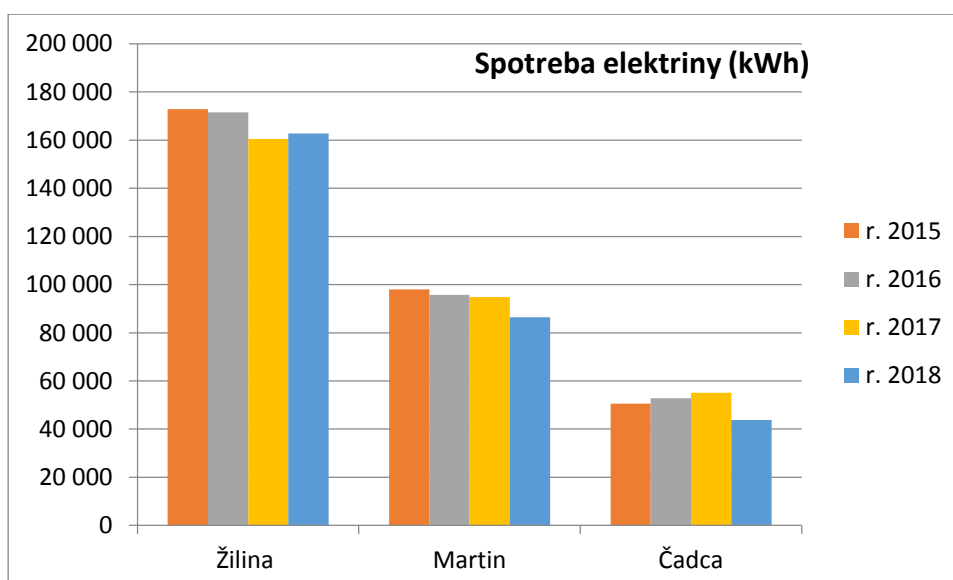
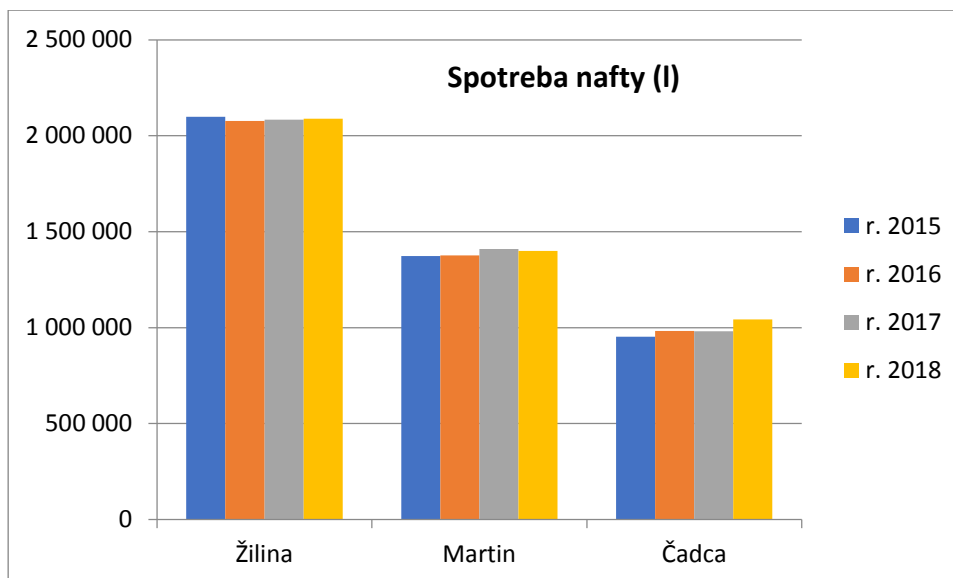
Naša spoločnosť plní svoje povinnosti v ochrane ovzdušia na základe platnej legislatívy, odovzdáva oznámenie prevádzkovateľa malého zdroja znečisťovania ovzdušia za čerpace stanice na prevádzkach Žilina, Čadca a Martin a kotolne na prevádzkach Žilina a Čadca na príslušné mestské úrady.

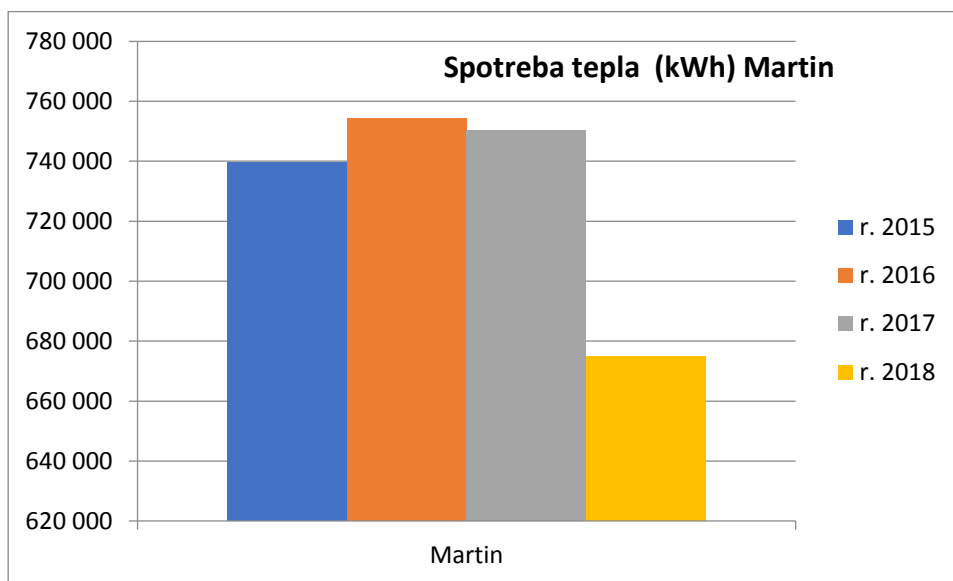
Naša spoločnosť predkladá formuláre NEIS BU 8 za znečisťovanie ovzdušia stredným zdrojom znečisťovania za prevádzku Žilina na Obvodný úrad Žilina. Od roku 2018 sa toto hlásenie predkladá pomocou web portálu <https://neispz.shmu.sk> , ktorý je spolufinancovaný Európskou úniou z prostriedkov ERDF.

Naša spoločnosť predkladá údaje o predaji palív na príslušné Obvodné úrady za prevádzkarne Žilina, Martin a Čadca.

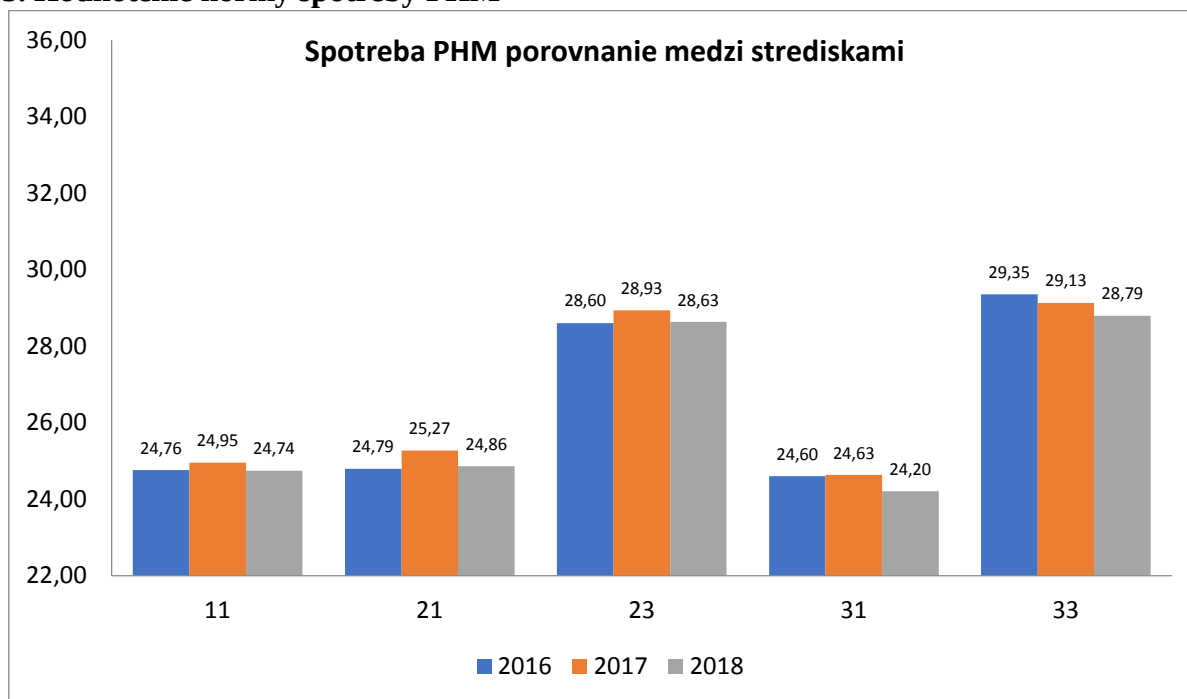
4. Hodnotenie energetiky

Rozhodujúca podnikateľská aktivita našej spoločnosti je verejná osobná cestná doprava realizovaná autobusmi poháňanými na motorovú naftu. Ďalšími významnými energetickými vstupmi je elektrická energia, plyn a teplo. Časť týchto vstupov sú ale na jednotlivých prevádzkach aj ďalej prefakturované nájomcom. Spotreba motorovej nafty tvorí až 97 % zo všetkých energií.





5. Hodnotenie normy spotreby PHM



6. Hodnotenie chemických látok

V našej spoločnosti je najčastejšie využívaná chemická látka motorová nafta. Je skladovaná na čerpacích staniciach v Martine, Žiline a v Čadci v skladovacích nádržiach. V Žiline majú nádrže objem 2 x 50m³, v Martine 2x 50m³ a v Čadci 2 x 32 m³.

Naša spoločnosť naftu využíva pre svoju hlavnú podnikateľskú činnosť – verejná osobná cestná doprava a taktiež určitý podiel nafty predáva.

7. Vyhodnotenie Registra environmentálnych aspektov a vplyvov

V spoločnosti je vedený Register environmentálnych aspektov, ktorý je súčasťou SGR č. 06/2018 Určovanie environmentálnych aspektov a vplyvov. Register o environmentálnych aspektoch obsahuje environmentálne aspekty a vplyvy všetkých procesov prebiehajúcich v spoločnosti. Register environmentálnych aspektov bol vydaný 26.9.2018 (vydanie č.1) a bol platný na rok 2018.

8. Vyhodnotenie krátkodobých cieľov pre oblasť ŽP za rok 2018

1. Minimalizovať negatívny vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie

- pravidelnými školeniami pracovníkov spoločnosti o environmentálnych otázkach zvyšovať ich povedomie a znižovať riziko vzniku havarijných situácií.

V roku 2018 boli vydané dokumenty:

- KP 13 Riadenie životného prostredia
- Prevádzkový poriadok čerpaciej stanice Žilina, Martin, Čadca
- Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku prevádzkareň Žilina, Martin, Čadca
- Prevádzkový poriadok pre prípad havárie v odpadovom hospodárstve prevádzkareň Žilina, Martin, Čadca,
- SGR č. 06/2018 Určovanie environmentálnych aspektov a vplyvov, s ktorými boli oboznámení všetci zamestnanci.

- pravidelnou aktualizáciou postupov havarijnej pripravenosti a odozvy zvyšovať akcieschopnosť pracovníkov pri výskyte havarijnej situácie. Zrealizovať minimálne jednu simuláciu havarijnej pripravenosti. Dňa 15.10.2018 bola vykonaná simulácia havárie – únik motorového oleja z autobusu v areáli SAD Žilina a.s.

- dodržiavať plán prehliadok STK a EK na všetky vozidlá spoločnosti na 100%.

Prevádzkoví majstri dodržali plán prehliadok STK a EK na 100%

2. Minimalizovať vyčerpávanie zdrojov

Realizované každoročné školenie vodičov (marec 2018), ktorého témou okrem iného bola aj technika jazdy, norma spotreby a vyhodnocovanie spotreby, jazdné vlastnosti autobusov vo vzťahu k spotrebe PHM, používanie klimatizačnej jednotky...

3. Minimalizovanie objemu odpadov produkovaných poskytovaním služieb

Zavedením systému environmentálneho manažérstva v roku 2018 sa rozšíril počet stanovišť separovaného zberu odpadov v spoločnosti, zvýšilo povedomie zamestnancov o produkovani, zbere a separovaní odpadov

4. Informovanie zamestnancov o dosiahnutých výsledkoch za prechádzajúce obdobie v oblasti ŽP

Vzhľadom na zavedenie ISO 14001:2016 (november 2018) je informovanie zamestnancov o výsledkoch z oblasti ŽP za rok 2018 plánované v podnikovom časopise NewsBUS vydanie č. 2/2019. Informácia o rozšírení manažérskeho systému riadenia spoločnosti o ISO 14001:2016 bola uverejnená na webe spoločnosti, v regionálnom týždenníku, ako aj v podnikovom časopise NewsBUS vydanie č. 4/2018.

6. Ostatné informácie

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť počas roka nenadobudla vlastné akcie, nerealizuje výskumnú a vývojovú činnosť.

Po dátume, ku ktorému bola zostavená účtovná závierka do dátumu vydania výročnej správy, nenastali žiadne udalosti osobitného významu, ktoré by si vyžadovali úpravy účtovnej závierky.

7. Predpokladaný vývoj a perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti, významné riziká, ktorým je spoločnosť vystavená

V roku 2019 sa Žilinský samosprávny kraj rozhodol vypísať verejné obstarávanie na zabezpečenie služieb verejnej dopravy, ktoré sú dnes realizované našou spoločnosťou. Neprihliadal na naše stanoviská opierajúce sa o skúsenosti z Čiech i Slovenska, ako aj dokumenty, ktoré sa opierajú o európsku legislatívu a nevyužil možnosť predĺžiť existujúce zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme o ďalších 5 rokov. Musíme si uvedomiť, že konkurencia vzniká aj v našom podnikaní a nemôžeme očakávať, že všetko ostane po starom.

Pre našu spoločnosť v rozhodujúcom segmente - prímestskej dopravy vypísaná súťaž predstavuje riziko udržania si trhovej pozície. Platí jediné, že túto situáciu nemôžeme brať len ako veci negatívne, ale skôr ako výzvu na ďalší rast a stabilizáciu našej činnosti.

Musíme si byť vedomí toho, že máme jedinečné postavenie na trhu autobusovej dopravy, máme svoje know-how, máme vyškolených a zodpovedných zamestnancov. Urobíme všetko preto, aby sme boli v pripravených súťažiach úspešní, ak budú korektne nastavené podmienky.

V súčasnosti intenzívne rokujeme so spoločnosťou Integrovaná doprava ŽSK v príprave projektu Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja ako ďalšieho nástroja zvýšenia kvality prímestskej autobusovej dopravy. Spoločnosť SAD Žilina je plne pripravená zapojiť sa do všetkých činností súvisiacich s Integráciou VOD pokiaľ budú prínosom pre cestujúcich z hľadiska zvýšenia rýchlosti, zlepšenia dopravnej a cenovej dostupnosti a pokiaľ bude garantované poskytovanie dopravných služieb našou spoločnosťou.

Budeme sa venovať etablovaníu vzťahov s novým vedením miest Martin a Vrútky pre zlepšenie a vytváranie podmienok pre rozvoj modernej MHD v týchto mestách, najmä v oblasti obnovy vozidlového parku a elektronizácie celej MHD.

Máme ambíciu zvýšiť výkony v oblasti zmluvnej prepravy pre významných zamestnávateľov v našom regióne.

Dopravné aktivity sú závislé na kvalitnom dopravnom personále – vodičoch. Tu vnímame ako významné riziko nedostatok zamestnancov na pracovnom trhu. Kvalitu ohodnotenia výkonu práce vodiča považujeme za prioritu pre plné zabezpečenie úspešnej činnosti spoločnosti.

Rok 2019 je pre nás významný tým, že si pripomíname 70. výročie založenia podnikov ČSAD, kedy sa začala písať história verejnej autobusovej dopravy na Slovensku. Naše skúsenosti od roku 1949 sú garanciou poskytovania kvalitnej autobusovej dopravy v rámci celého nášho regiónu. Toto výročie si pripomenieme spolu s cestujúcimi na nami pripravených atraktívnych podujatiach.

Veríme, že kvalitné poskytnutie našich služieb, profesionálny prístup, kontrolované náklady budú hlavným benefitom SAD Žilina v rámci rozhodovania objednávateľa o poskytnutí našich služieb aj v budúcnosti.



Československej armády 264/58, 967 01 Kremnica



CERTIFIKÁT

Certifikačný orgán ELBACERT, akciová spoločnosť
týmto potvrdzuje, že spoločnosť

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Certifikované lokality:
Košická 2, 010 65 Žilina
Čadca - A. Hlinku 1608;
Martin - Kollárova 125,
Žilina – Košická 2

má zavedený a udržiavaný
systém manažérstva kvality
v súlade s požiadavkami normy

STN EN ISO 9001:2016/ EN ISO 9001:2015

pre oblasti:

- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej verejnej autobusovej dopravy mestskej, prímestskej, diaľkovej
- organizácia a vykonávanie verejnej autobusovej dopravy na medzinárodných pravidelných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie osobitnej autobusovej dopravy na osobitných medzinárodných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy
- organizácia a vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy.

Certifikát sa udeľuje na základe auditu č. AC-183-2017.

Certifikát zostáva v platnosti na základe pozitívneho výsledku ročných dozorných auditov.

ELBACERT, akciová spoločnosť, Československej armády 264/58, 96701 Kremnica, Slovensko
Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 791/S., www.elbacerť.eu

Dátum vydania: 30.10.2017
Platnosť certifikátu do: 29.10.2020
Certifikát č.: 2017254



Ing. Marek Krajčovič
riaditeľ certifikačného orgánu



Československej armády 264/59, 967 01 Kremnica



CERTIFIKÁT

Certifikačný orgán ELBACERT, akciová spoločnosť
týmto potvrdzuje, že spoločnosť

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Košická 2, 010 65 Žilina

Certifikované lokality:

Čadca - A. Hlinku 1608;

Martin - Kollárova 125,

Žilina - Košická 2

má zavedený a udržiavaný
system environmentálneho manažérstva
v súlade s požiadavkami normy

STN EN ISO 14001:2016/ EN ISO 14001:2015

pre oblasti:

- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej verejnej autobusovej dopravy mestskej, prímestskej, diaľkovej
- organizácia a vykonávanie verejnej autobusovej dopravy na medzinárodných pravidelných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie osobitnej autobusovej dopravy na osobitných medzinárodných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy
- organizácia a vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy

Certifikát sa udeľuje na základe auditu č. AC-153-2018.

Certifikát zostáva v platnosti na základe pozitívneho výsledku ročných dozorných auditov.

ELBACERT, akciová spoločnosť, Československej armády 264/58, 96701 Kremnica, Slovensko
Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: 5a, vložka číslo 791/5., www.elbacerť.eu

Dátum vydania: 29.11.2018
Platnosť certifikátu do: 28.11.2021
Certifikát č.: 2018299



Ing. Marek Krajčovič
riaditeľ certifikačného orgánu

CERTIFIKÁT

Certifikačný orgán ELBACERT, akciová spoločnosť
týmto potvrdzuje, že spoločnosť

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Certifikované lokality: Košická 2, 010 65 Žilina
Čadca - A. Hlinku 1608;
Martin - Kollárova 125,
Žilina – Košická 2

má zavedený a udržiavaný
systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade
s požiadavkami normy

STN OHSAS 18001:2009/ OHSAS 18001:2007

pre oblasti:

- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej verejnej autobusovej dopravy mestskej, prímestskej, diaľkovej
- organizácia a vykonávanie verejnej autobusovej dopravy na medzinárodných pravidelných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie osobitnej autobusovej dopravy na osobitných medzinárodných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy
- organizácia a vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy

Certifikát sa udeľuje na základe auditu č. AC-154-2018.

Certifikát zostáva v platnosti na základe pozitívneho výsledku ročných dozorných auditov.

ELBACERT, akciová spoločnosť, Československej armády 264/58, 96701 Kremnica, Slovensko
Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 791/S., www.elbacerť.eu

Dátum vydania: 28.11.2018
Platnosť certifikátu do: 12.03.2021
Certifikát č.: 2018300



Ing. Marek Krajčovič
riaditeľ certifikačného orgánu



Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke a výročnej správe
a riadna účtovná závierka zostavená za rok, ktorý sa skončil 31. decembra 2018
spoločnosti

**Slovenská autobusová doprava Žilina,
akciová spoločnosť
Košická 2, 010 65 Žilina**

Sídlo:

KLT AUDIT, spol. s r.o.
Vajanského 23/B
917 01 Trnava
tel., fax +421(0)33 551 30 10
kltaudit@kltaudit.sk

Pracovisko:

kancelária Bratislava
Sabinovská 10
821 02 Bratislava
kltaudit@kltaudit.sk

IČO: 36 017 710

DIČ: 2020181559

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava

Oddiel: Sro, vložka č. 11169/T

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti
Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť („Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2018, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2018 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných auditorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných auditorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.

- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnených štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných auditorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z auditorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2018 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Trnava, 9. mája 2019



KLT AUDIT, spol. s r. o.
Vajanského 23/B
917 01 Trnava
licencia SKAU č. 212

Ing. Tibor Kosák, PhD.
zodpovedný audítor
licencia SKAU č. 393

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnom účtovníctve



zostavená k 3 1 . 1 2 . 2 0 1 8

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píše zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ā B Ć D Ě F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo	Účtovná závierka	Účtovná jednotka	Mesiac Rok
2 0 2 0 1 0 7 5 7 3	X riadna	malá	od 1 2 0 1 8
IČO	mimoriadna	X veľká	do 1 2 2 0 1 8
3 6 4 0 7 7 7 1	priebežná	(vyznačí sa x)	Bezprostredne predchádzajúce obdobie
SK NACE			od 1 2 0 1 7
4 9 . 3 1 . 0			do 1 2 2 0 1 7

Priložené súčasti účtovnej závierky

X Súvaha (Úč POD 1-01)
(v celých eurách)X Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)
(v celých eurách)X Poznámky (Úč POD 3-01)
(v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA ŽILINA,
AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

KOŠICKÁ

Číslo

2

PSČ

Obec

0 1 0 6 5 ŽILINA

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

OBCHODNÝ REGISTER OKRESNÉHO SÚDU ŽILINA,
ODDIEL; SA, VLOŽKA ČÍSLO; 10362/L

Telefónne číslo

Faxové číslo

7 3 3 0 6 0 1

E-mailová adresa

EU@SADZA.SK

Zostavená dňa:

2 5 . 0 3 . 2 0 1 9

Schválená dňa:

. . 2 0

Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky
alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo
podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
	SPOLU MAJETOK r. 02 + r. 33 + r. 74	01	8 8 7 4 5 7 8 2	4 1 9 4 2 1 7 7	
			4 6 8 0 3 6 0 5		3 6 4 0 8 7 8 7
A.	Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21	02	7 1 0 2 1 7 0 9	2 4 2 5 3 2 7 1	
			4 6 7 6 8 4 3 8		1 9 5 4 5 9 5 9
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03	8 6 3 5 9	8 8 5 0	
			7 7 5 0 9		1 3 6 2 0
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04			
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	05	7 9 3 5 9	5 5 0 0	
			7 3 8 5 9		8 5 1 8
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	06	7 0 0 0	3 3 5 0	
			3 6 5 0		5 1 0 2
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07			
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08			
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09			
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10			
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11	6 5 5 1 9 8 8 6	1 8 8 2 8 9 5 7	
			4 6 6 9 0 9 2 9		1 4 0 3 2 3 3 9
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12			
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13	1 1 0 8 9	8 7 8 7	
			2 3 0 2		9 0 7 5
3.	Samostatné huteľné veci a súbory huteľných vecí (022) - /082, 092A/	14	6 5 5 0 5 6 9 9	1 8 8 1 7 0 7 2	
			4 6 6 8 8 6 2 7		1 4 0 1 8 4 5 8



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15			
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	16			
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17	3 5 6	3 5 6	3 5 6
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18	2 7 4 2	2 7 4 2	4 4 5 0
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19			
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20			
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21	5 4 1 5 4 6 4	5 4 1 5 4 6 4	5 5 0 0 0 0 0
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22			
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /096A/	23	5 4 1 5 4 6 4	5 4 1 5 4 6 4	5 5 0 0 0 0 0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24			
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25			
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26			
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27			
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28			



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Netto 2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2		Netto 3
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) - /096A/	29			
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30			
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31			
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32			
B.	Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71	33	1 7 6 8 9 7 0 0	1 7 6 5 4 5 3 3	
			3 5 1 6 7		1 6 8 4 3 6 9 6
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34	2 4 1 6 7 0	2 4 1 6 7 0	
					2 0 7 7 7 2
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35	2 4 1 6 7 0	2 4 1 6 7 0	
					2 0 7 7 7 2
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36			
3.	Výrobky (123) - /194/	37			
4.	Zvieratá (124) - /195/	38			
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39			
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40			
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41	1 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0	
					1 1 0 0 0 0 0 0
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42	1 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0	



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43	1 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0	
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44			
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45			
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49			
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50			
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51			1 1 0 0 0 0 0 0
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52			
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	5 9 7 5 5 1 7	5 9 4 0 3 5 0	
			3 5 1 6 7		4 3 2 9 4 8 5
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	2 3 9 4 1 0 8	2 3 8 3 5 2 7	
			1 0 5 8 1		2 2 0 7 4 6
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55	2 1 1 8 4 9 4	2 1 1 8 4 9 4	
					7 1 5 2 6
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	2 7 5 6 1 4 1 0 5 8 1	2 6 5 0 3 3	1 4 9 2 2 0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľa- dávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61			
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62			
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63	3 5 0 0 8 9 5	3 5 0 0 8 9 5	3 0 5 2 8 9 7
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64			
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65	8 0 5 1 4 2 4 5 8 6	5 5 9 2 8	1 0 5 5 8 4 2
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66			
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepoje- ných účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67			
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobé- ho finančného majetku v prepojených účtov- ných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68			
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podieľy (252)	69			
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	1 4 7 2 5 1 3	1 4 7 2 5 1 3	1 3 0 6 4 3 9
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	4 6 2 9	4 6 2 9	7 0 9 5
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	1 4 6 7 8 8 4	1 4 6 7 8 8 4	1 2 9 9 3 4 4
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	3 4 3 7 3	3 4 3 7 3	1 9 1 3 2
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75	1 1 8 2	1 1 8 2	2 7 8 2
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	3 3 1 8 6	3 3 1 8 6	1 6 1 1 3
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77			
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78	5	5	2 3 7

Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 80 + r. 101 + r. 141	79	4 1 9 4 2 1 7 7	3 6 4 0 8 7 8 7
A.	Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100	80	1 3 9 4 4 1 7 3	1 3 9 1 3 2 8 6
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	1 1 5 9 1 3 4 2	1 1 5 9 1 3 4 2
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	1 1 5 9 1 3 4 2	1 1 5 9 1 3 4 2
2.	Zmena základného imania +/- 419	83		
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (-/353)	84		
A.II.	Emisné ážio (412)	85		
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86		
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	1 4 3 1 9 2 3	1 3 8 1 8 5 2
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	1 4 3 1 9 2 3	1 3 8 1 8 5 2
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podieľy (417A, 421A)	89		



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90	3 8 9 9 6 4	3 8 9 9 6 4
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91		
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92	3 8 9 9 6 4	3 8 9 9 6 4
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93	- 9 1 1 7 5	
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94	- 9 1 1 7 5	
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových úcastí (+/- 415)	95		
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	96		
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	1 1 2 0 5 6	4 9 4 1 5
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98	1 1 2 0 5 6	4 9 4 1 5
2.	Neuhradená strata minulých rokov (-/429)	99		
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdo- bie po zdanení +/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	5 1 0 0 6 3	5 0 0 7 1 3
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	2 7 8 8 7 5 1 7	2 2 4 8 5 7 9 3
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	1 6 7 6 3 9 9 3	1 1 5 4 0 6 0 3
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103		
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielo- vej úcasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106		
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej úcasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109		
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110	1 5 7 7 4 4 4 7	1 0 5 3 3 9 8 1
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111		
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112		
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113		
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	1 0 3 4 4	9 1 4 6
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115		
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116		
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	9 7 9 2 0 2	9 9 7 4 7 6



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	5 2 0 7 8 2	5 1 8 6 7 8
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119		
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	5 2 0 7 8 2	5 1 8 6 7 8
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	2 1 6 6 6 5 2	2 8 3 3 3 2 4
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	7 2 5 2 6 6 1	6 4 9 1 6 8 6
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až r. 126)	123	2 3 4 7 0 4 8	2 0 3 4 1 4 5
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	9 1 1 2 2 0	8 0 2 7 0 5
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	1 4 3 5 8 2 8	1 2 3 1 4 4 0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	5 3 8 7 3 8	5 3 5 0 6 9
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	3 4 0 4 2 9	3 3 7 6 1 6
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	9 9 0 7 8	1 8 2 1 6 4
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134		
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	3 9 2 7 3 6 8	3 4 0 2 6 9 2
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	5 1 6 7 5 7	4 3 4 8 3 0
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	2 5 6 6 1 5	2 3 0 0 6 1
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	2 6 0 1 4 2	2 0 4 7 6 9
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	6 6 6 6 7 2	6 6 6 6 7 2
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-255A)	140		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)	141	1 1 0 4 8 7	9 7 0 8
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	5 0 6 1	4 4 0 2
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	7 1 6 4 0	
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	3 3 7 8 6	5 3 0 6



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	2 6 9 7 9 3 2 7	2 5 5 0 6 2 8 1
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	2 7 8 2 1 3 4 8	2 6 1 7 2 2 8 9
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	8 9 5 5 5 4	7 9 2 5 9 5
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04		
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	1 1 4 2 4 3 3 9	1 1 3 2 0 3 9 3
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06		
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07		
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	6 0 3 9 6	7 3 5 5 9
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	1 5 4 4 1 0 5 9	1 3 9 8 5 7 4 2
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	2 7 0 6 9 2 3 1	2 5 5 3 8 9 0 7
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	8 7 7 8 4 6	7 7 2 5 7 8
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	5 0 6 5 2 4 2	4 4 0 4 1 9 2
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13		
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	6 3 5 2 3 5 7	6 1 2 8 6 8 1
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	1 0 9 7 1 2 5 3	9 9 3 3 5 1 3
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	7 6 6 7 4 6 6	6 9 0 8 2 1 9
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	3 6 9 2 5	3 6 9 2 5
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	2 7 9 0 3 4 8	2 5 2 7 0 6 7
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	4 7 6 5 1 4	4 6 1 3 0 2
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	3 9 8 2 1	3 6 5 5 8
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	2 9 7 7 9 9 4	3 5 7 8 9 8 1
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	2 9 7 7 9 9 4	3 5 7 8 9 8 1
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23		
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24	5 4 3 8 8	4 8 5 0 7
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	3 4 2 2	- 4 8 3
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	7 2 6 9 0 8	6 3 6 3 8 0
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	7 5 2 1 1 7	6 3 3 3 8 2



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	2 4 4 4 8	8 0 7 5 3 7
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	6 9	3 2 9 6
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32		
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33		
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35		
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36		
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37		
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38		
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	2 5	3 1 2 1
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40		3 0 9 6
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	2 5	2 5
XII.	Kurzové zisky (663)	42	4 4	1 7 5
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43		
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44		
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	9 6 6 4 5	9 5 7 6 0
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47		
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48	- 6 6 3 9	
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	6 5 5 3 8	5 1 6 2 8
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50		
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	6 5 5 3 8	5 1 6 2 8
O.	Kurzové straty (563)	52	8 6 4	1 0 5 2
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53		
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	3 6 8 8 2	4 3 0 8 0



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	- 9 6 5 7 6	- 9 2 4 6 4
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	6 5 5 5 4 1	5 4 0 9 1 8
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	1 4 5 4 7 8	4 0 2 0 5
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	1 6 3 7 5 2	3 6 4 7 1 2
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	- 1 8 2 7 4	- 3 2 4 5 0 7
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	5 1 0 0 6 3	5 0 0 7 1 3

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť**A. INFORMÁCIE O ÚČTOVNEJ JEDNOTKE****1. Obchodné meno a sídlo**

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 36 407 771

DIČ: 2020107573

IČ DPH: SK2020107573

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť (ďalej len Spoločnosť), je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline v oddieli: **Sa, Vložka číslo:10362/L**

Dátum založenia: 21.8.2002

Dátum zápisu do obchodného registra: 1.10.2002

2. Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú:

- vnútroštátna pravidelná verejná autobusová doprava
- verejná autobusová doprava na medzinárodnej pravidelnej autobusovej linke
- osobitná autobusová doprava na osobitnej medzinárodnej autobusovej linke
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava

3. Počet zamestnancov

Údaje o počte zamestnancov za bežné účtovné obdobie a bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	558,0	543,5
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	562,0	546,0
počet vedúcich zamestnancov	6,0	6,0

4. Údaje o neobmedzenom ručení

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

5. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2018 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve za účtovné obdobie od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018.

6. Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2017, za predchádzajúce účtovné obdobie, bola schválená valným zhromaždením Spoločnosti dňa 20. júna 2018.

7. Schválenie audítora

Valné zhromaždenie dňa 20. júna 2018 schválilo spoločnosť KLT AUDIT, spol. s r. o. ako audítora na overenie účtovnej závierky za účtovné obdobie od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

B. INFORMÁCIE O KONSOLIDOVANOM CELKU

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Slovenská investičná a realitná spoločnosť, akciová spoločnosť, Framborská 12, 010 01 Žilina. Konsolidovanú účtovnú závierku zostavuje spoločnosť Slovenská investičná a realitná spoločnosť, akciová spoločnosť, Framborská 12, 010 01 Žilina, ktorá je bezprostredne konsolidujúcou účtovnou jednotkou a v ktorej sú aj prístupné konsolidované účtovné závierky, pretože zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za celý konsolidovaný celok.

Adresa registrového súdu, ktorý vedie obchodný register, kde sú uložené konsolidované účtovné závierky, je Okresný súd Žilina, Hviezdoslavova ul. 28, 010 59 Žilina.

Spoločnosť je od roku 2013 materskou účtovnou jednotkou. Aplikovala výnimku z povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu v súlade s § 22 ods. 12 zákona o účtovníctve. Zostavením len individuálnej účtovnej závierky sa významne neovplyvní úsudok o finančnej situácii, nákladoch a výnosoch a výsledku hospodárenia za konsolidovaný celok.

C. INFORMÁCIE O ÚČTOVNÝCH ZÁSADÁCH A ÚČTOVNÝCH METÓDACH

(a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania Spoločnosti (going concern).

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli účtovnou jednotkou konzistentne aplikované, okrem zmeny spôsobu oceňovania dlhodobého finančného majetku, ktorý je od roku 2018 oceňovaný metódou vlastného imania. Spoločnosť čiastočne zmenila aj spôsob odhadu výšky dlhodobých rezerv na odchodné, ktoré od roku 2018 upravuje diskontovaním.

Dlhodobé a krátkodobé pohľadávky z predaja cenných papierov vykazované v predchádzajúcom účtovnom období ako iné pohľadávky boli v roku 2018 preúčtované na účty ostatných pohľadávok z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám.

(b) Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby manažment Spoločnosti urobil úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa preto môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sa v podmienkach spoločnosti týkajú najmä odhadov životnosti dlhodobého majetku a jeho účtovného odpisovania, odhadov výšky opravných položiek a rezerv a sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov nie sú vykázané retrospektívne, ale sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie, alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

(c) Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.).

Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2003 nie sú úroky z cudzích zdrojov ani realizované kurzové rozdiely, ktoré vznikli do momentu uvedenia dlhodobého majetku do používania.

Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého nehmotného majetku nie sú úroky z cudzích zdrojov, ktoré vznikli do momentu zaraďenia dlhodobého nehmotného majetku do používania.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Vlastnými nákladmi sú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný dlhodobý nehmotný majetok, ktorého obstarávacia cena (resp. vlastné náklady) je 2 400 EUR a nižšia, sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Softvér	4	Lineárna	25

Odpisy dlhodobého hmotného majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odpisovať sa začína v mesiaci, v ktorom bol dlhodobý majetok uvedený do používania. Drobný hmotný majetok, ktorého obstarávacia cena (resp. vlastné náklady) je 1 700 EUR a nižšia, sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Pozemky sa neodpisujú. Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Stroje, prístroje, zariadenia	4 až 6	lineárna	16,7 25,0
Autobusy	10	lineárna	10
Ostatné dopravné prostriedky	4	lineárne	25

(d) Dlhodobý finančný majetok

Cenné papiere a podiely sa pri ich nadobudnutí oceňujú obstarávacími cenami vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Od roku 2018 Spoločnosť ku dňu účtovnej závierky oceňuje podiely v dcérskych účtovných jednotkách a v spoločnosti s podstatným vplyvom metódou vlastného imania. Od obstarávacej ceny je odpočítané zníženie hodnoty cenných papierov a podielov. Následne formou opravnej položky sa znižuje hodnota majetku, ak je opodstatnené predpokladať, že nastalo zníženie hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Dlhodobé pôžičky sa oceňujú menovitou hodnotou.

(e) Zásoby

Zásoby sa oceňujú nižšou z nasledujúcich hodnôt: obstarávacou cenou (nakupované zásoby) alebo vlastnými nákladmi (zásoby vytvorené vlastnou činnosťou) alebo čistou realizačnou hodnotou.

Obstarávacia cena zahŕňa cenu zásob a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sa oceňujú váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien.

Vlastné náklady zahŕňajú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahŕňa v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Správna réžia a odbytové náklady nie sú súčasťou vlastných nákladov. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizačná hodnota je predpokladaná predajná cena znížená o predpokladané náklady na ich dokončenie a o predpokladané náklady súvisiace s ich predajom.

Zníženie hodnoty zásob sa upravuje vytvorením opravnej položky.

(f) Zákazková výroba a zákazková výstavba nehnuteľností

Spoločnosť nevykonáva zákazkovú výrobu, ani výstavbu nehnuteľností

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

(g) Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú ich menovitou hodnotou; postúpené pohľadávky a pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné a nevymožiteľné pohľadávky.

(h) Peňažné prostriedky a ceniny

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou. Zníženie ich hodnoty sa vyjadruje opravnou položkou.

(i) Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(j) Dotácie zo štátneho rozpočtu

O nároku na dotácie zo štátneho rozpočtu sa účtuje, ak je takmer isté, že na základe splnených podmienok na poskytnutie dotácie sa spoločnosti daná dotácia poskytne.

Dotácie na obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto dlhodobého majetku. Spoločnosť prijala dotácie z fondov EÚ na nákup informačných tabúl, ktoré sú súčasťou dlhodobého hmotného majetku. Tento majetok sa odpisuje počas predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu opotrebenia.

(k) Rezervy

Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou; tvoria sa na krytie známych rizík alebo strát z podnikania. Krátkodobé rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku. Dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky sa tvoria ročne v pomernej výške očakávaného záväzku podľa odpracovaných rokov. Od roku 2018 sú dlhodobé rezervy upravené diskontovaním na súčasnú hodnotu budúceho záväzku.

(l) Záväzky

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Záväzky pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

(m) Odložené dane

Odložené dane (odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok) sa vzťahujú na:

- dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou,
- možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítat' daňovú stratu od základu dane v budúcnosti,
- možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Odložená daňová pohľadávka ani odložený daňový záväzok sa neúčtuje pri:

- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní (angl. initial recognition) majetku alebo záväzku v účtovníctve, ak v čase prvotného zaúčtovania nemá tento účtovný prípad vplyv ani na výsledok hospodárenia ani na základ dane a zároveň nejde o kombináciu podnikov (t. j. nejde o účtovný prípad vznikajúci u kupujúceho pri kúpe podniku alebo časti podniku, prijímateľa vkladu podniku alebo časti podniku alebo u nástupníckej účtovnej jednotke pri zlúčení, splynutí alebo rozdelení),
- dočasných rozdieloch súvisiacich s podielmi v dcérskych, spoločných a pridružených účtovných jednotkách, ak Spoločnosť je schopná ovplyvniť vyrovnanie týchto dočasných rozdielov a je pravdepodobné, že tieto dočasné rozdiely nebudú vyrovnané v blízkej budúcnosti,

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní goodwillu alebo záporného goodwillu.

O odloženej daňovej pohľadávke z odpočítateľných dočasných rozdielov, z nevyužitých daňových strát a nevyužitých daňových odpočtov a iných daňových nárokov sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému ich bude možné využiť, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a znižuje sa vo výške, v akej je nepravdepodobné, že základ dane z príjmov bude dosiahnutý.

(n) Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(o) Náhrada preukázanej straty

O nároku na náhradu preukázanej straty z poskytovania výkonov vo verejnom záujme sa účtuje, ak je takmer isté, že na základe splnených podmienok na poskytnutie náhrady sa Spoločnosti daná náhrada poskytne. Náhrady preukázanej straty z poskytovania výkonov vo verejnom záujme sa účtujú do výnosov z hospodárskej činnosti v časovej a vecnej súvislosti.

(p) Prenájom (lízing)

Operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca.

Finančný prenájom (s kúpnu opciou; bez kúpnej opcie je považovaný za operatívny prenájom). Majetok prenajatý na základe zmluvy uzatvorenej do 31. decembra 2003 vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Majetok prenajatý na základe zmluvy uzatvorenej 1. januára 2004 a neskôr vykazuje ako svoj majetok jeho nájomca, nie vlastník.

(q) Deriváty

Deriváty sa oceňujú reálnou hodnotou.

Zmeny reálnych hodnôt zabezpečovacích derivátov sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania.

Zmeny reálnych hodnôt derivátov určených na obchodovanie na tuzemskej burze, zahraničnej burze alebo na inom verejnom trhu sa účtujú s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Zmeny reálnych hodnôt derivátov určených na obchodovanie na neverejnom trhu sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania.

(r) Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi

Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi sa oceňujú reálnou hodnotou. Zmeny reálnych hodnôt majetku a záväzkov zabezpečených derivátmi sa účtujú bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania.

(s) Cudzía mena

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene (okrem prijatých a poskytnutých preddavkov) sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a účtujú sa s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene prostredníctvom účtu vedeného v tejto cudzej mene sa prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách sa prepočítavajú na menu euro kurzom, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané.

Prijaté a poskytnuté preddavky sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, na menu euro už neprepočítavajú.

(t) Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.), bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu.

(u) Opravy chýb minulých účtovných období

Nevýznamné opravy chýb minulých účtovných období zistené v priebehu bežného účtovného obdobia sa účtujú s vplyvom na výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia. Významné opravy chýb minulých účtovných období zistené v priebehu bežného účtovného obdobia sa účtujú na účtoch nerozdeleného zisku minulých rokov alebo neuhradenej straty minulých rokov.

(v) Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby manažment Spoločnosti urobil úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa preto môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov nie sú vykázané retrospektívne, ale sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie, alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

Neistoty v odhadoch a predpokladoch

Informácie o tých neistotách v predpokladoch a odhadoch, pri ktorých existuje signifikantné riziko, že by mohli viesť k významnej úprave v nasledujúcom účtovnom období sú bližšie opísané v nasledujúcich bodoch poznámok.

(t) Porovnateľné údaje

Ak v dôsledku zmeny účtovných metód a účtovných zásad nie sú hodnoty za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v jednotlivých súčiastiach účtovnej závierky porovnateľné, uvádza sa vysvetlenie o neporovnateľných hodnotách v poznámkach.

V dôsledku zmeny zákona o dani z príjmov je rezerva na overenie účtovnej závierky k 31. decembru 2018 vykázaná ako krátkodobá ostatná rezerva, k 31. decembru 2014 ako krátkodobá zákonná rezerva.

Podľa legislatívy platnej do roku 2014 sa vo výkaze súvaha nevykazovali osobitne pohľadávky a záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám.

D. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV SÚVAHY

1. Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018 a za porovnateľné obdobie od 1. januára 2017 do 31. decembra 2017 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Prehľad o poistení dlhodobého hmotného majetku:

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

- **Flotilová poisťná zmluva pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla**, limit poisťného plnenia z jednej škodovej udalosti je 5 000 000,00 EUR/1 000 000,00 EUR
Povinnosť uzavrieť túto zmluvu vyplýva zo Zákona o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla č.381/2001 Z. z.
- **Flotilová poisťná zmluva pre poistenie motorových a prípojných vozidiel-KASKO**, poisťná sadzba vo výške 0,93 %, pri spoluúčasti 5 %, min. 150,00 EUR
Predmetom tejto zmluvy je havarijne poistenie, ktoré kryje riziká: havária, poškodenie vozidla v dôsledku živeľnej udalosti, odcudzenia vozidla a jeho častí na geografickom území Európy. Pre výpočet poisťného platia poisťné sadzby podľa sadzobníka, ktorý tvorí súčasť zmluvy.
- **Súhrnné poistenie hnuťel'ných vecí**, poisťná suma 1 135 936,49 EUR
Poistenie hnuťel'ného majetku sa vzťahuje na škody spôsobené rizikami: požiar, voda, víchrica, krádež vlámaním, živeľné udalosti.
- **Prípoistenie čel'ných skiel motorových vozidiel**, poisťná suma 16 500,00 EUR na jedno poisťné obdobie
Poistenie sa vzťahuje na motorové vozidlá poistené poisťnou zmluvou na povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla. Poistením sú kryté škody len na čel'ných sklách, ktoré sú poškodené alebo zničené, v súvislosti s prevádzkou iného neznámeho motorového vozidla. Poistenie čel'ného skla sa vzťahuje na také poškodenie alebo zničenie skla, pri ktorom čel'né sklo bolo rozbité, prasklo alebo bolo poškodené tak, že je nevyhnutná jeho výmena alebo oprava. Poisťná suma je v celkovej výške 16 596,96 € na jedno poisťné obdobie (kalendárny rok)
- **Poisťná zmluva na súbor hnuťel'ných vecí – samolepiace reklamné fólie nalepené na autobusoch SAD Žilina**, poisťná suma 3 319,34 EUR
Poistenie sa vzťahuje na súbor hnuťel'ných vecí – samolepiace reklamné fólie, nalepené na autobusoch SAD Žilina, akciová spoločnosť pre riziká: živel a vandalizmus.
- **Poistenie zodpovednosti za škodu (klientske centrum v Mirage shopping center)**, poisťná suma 50 000,00 EUR
- **Poistenie informačného panelu Hawk na AS v Žiline proti vandalizmu**, poisťná suma 3 944,00 EUR
- **Poistenie informačnej svetel'nej tabule na AS v Žiline proti vandalizmu**, poisťná suma 16 344,00 EUR
a informačnej svetel'nej tabule v obci Krásno nad Kysucou, poisťná suma 9 552,00 EUR, **Terchová (2 ks)** poisťná suma 10 800,00 EUR.
- **Poistenie infokiosku na AS v Bytči proti vandalizmu**, poisťná suma 3 898,80 EUR
- **Poistenie zodpovednosti za škodu – bicykle**, poisťná suma 15 000,00 EUR

1. Informácie o dlhodobom nehmotnom majetku.

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018

Tabuľka č. 1

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie							
	Aktivo- vané náklady na vývoj	Softvér	Oceni- teľné práva	Goodwill	Ostat- ný DNM	Obsta- rávaný DNM	Poskytnuté preddavky na DNM	Spolu
A	B	c	d	E	f	G	h	I
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia		79 359	7 000					86 359
Prírastky								
Úbytky								

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		79 359	7 000					86 359
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia		70 841	1 898					72 739
Prírastky		3 018	1 752					4 770
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		73 859	3 650					77 509
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia								
Prírastky								
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia								
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia		8 518	5 102					13 620
Stav na konci účtovného obdobia		5 500	3 350					8 850

V tomto roku sme neobstarali ani nevyradili žiadny dlhodobý nehmotný majetok.

Tabuľka č. 2

Dlhodobý nehmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie							
	Aktivo- vané náklady na vývoj	Softvér	Oceni- teľné práva	Goodwill	Ostat- ný DNM	Obsta- rávaný DNM	Poskytnuté preddavky na DNM	Spolu
A	B	c	d	E	f	G	h	I
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia		91 005	7 000					98 005
Prírastky								
Úbytky		11 646						11 646
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		79 359	7 000					86 359
Oprávky								

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Stav na začiatku účtovného obdobia		78 875	146					79 021
Prírastky		3 612	1 752					5 364
Úbytky		11 646						11 646
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		70 841	1 898					72 739
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia								
Prírastky								
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia								
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia		12 130	6 854					18 984
Stav na konci účtovného obdobia		8 518	5 102					13 620

Dlhodobý nehmotný majetok	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Dlhodobý nehmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	0

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018

2. Informácie o dlhodobom hmotnom majetku

Tabuľka č. 1

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie								Spolu
	Pozemky	Stavby	Samos- tatné hnutel'-né veci a súbory hnutel'- ných vecí	Pestova- teľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Os- tatný DHM	Ob- stará- vaný DHM	Poskyt- nuté pred- davky na DHM	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia		11 089	60 927 969			356	4 450		60 943 864
Prírastky			7 771 551				8 017 030		15 788 581
Úbytky			3 193 821				8 018 738		11 212 559

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia		11 089	65 505 699			356	2 742		65 519 886
Oprávk									
Stav na začiatku účtovného obdobia		2 014	46 909 511						46 911 525
Prírastky		288	2 972 936						2 973 224
Úbytky			3 193 820						3 193 820
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia		2 302	46 688 627						46 690 929
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia									
Prírastky									
Úbytky									
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia									
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia		9 075	14 018 458			356	4 450		14 032 339
Stav na konci účtovného obdobia		8 787	18 817 072			356	2 742		18 828 957

V roku 2018 bolo zakúpených 37 ks autobusov v hodnote 7 645 635 EUR bez DPH, a vyradených 21 ks autobusov v nulovej zostatkovej cene.

Spoločnosť nadobudla v roku 2018 informačné panely v celkovej obstarávacej cene 121 200 EUR, pričom 90 % obstarávacej ceny bolo financovaných z EÚ a ŠR SR a 10 % z vlastných zdrojov.

Tabuľka č. 2

Dlhodobý hmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie								
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Os-tatný DHM	Obstarávaný DHM	Poskytnuté pred-davky na DHM	Spolu
a	b	c	D	e	f	g	h	i	J
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia		11 089	58 363 958			356			58 375 403
Prírastky			6 161 556				6 211 015		12 372 571
Úbytky			3 597 545				6 206 565		9 804 110

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia		11 089	60 927 969			356	4 450		60 943 864
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia		1 726	46 933 727						46 935 453
Prírastky		288	3 573 329						3 573 617
Úbytky			3 597 545						3 597 545
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia		2 014	46 909 511						46 911 525
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia									
Prírastky									
Úbytky									
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia									
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia		9 363	11 430 231			356			11 439 950
Stav na konci účtovného obdobia		9 075	14 018 458			356	4 450		14 032 339

Na autobusy bolo zriadené záložné právo v prospech veriteľa. Zostatková cena týchto autobusov k 31.decembru 2018 predstavuje 17 683 939 EUR.

3. Dlhodobý finančný majetok

Prehľad o pohybe dlhodobého finančného majetku od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018 a za porovnateľné obdobie od 1. januára 2017 do 31. decembra 2017 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Tabuľka č. 1

Dlhodobý finančný majetok	Bežné účtovné obdobie								
	Podielové CP a podiely v DÚJ	Podielové CP a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom	Ostatné dlhodobé CP a podiely	Pôžičky ÚJ v kons. celku	Ostatný DFM	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok	Obstarávaný DFM	Poskytnuté preddavky na DFM	Spolu
a	b	c	D	E	f	g	h	i	J
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	6 639	5 500 000							5 506 639

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Prírastky									
Úbytky									
Oceňovací rozdiel	-6 639	-84 536							-91 175
Stav na konci účtovného obdobia	0	5 415 464							5 415 464
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	6 639								6 639
Prírastky									
Úbytky	6 639								6 639
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia	0								0
Účtovná hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	5 500 000							5 500 000
Stav na konci účtovného obdobia	0	5 415 464							5 415 464

V roku 2018 Spoločnosť zmenila spôsob oceňovania akcií a podielov v dcérskej účtovnej jednotke a v účtovnej jednotke s podielovou účasťou ku dňu účtovnej závierky - metódou vlastného imania.

K podielom v dcérskej účtovnej jednotke bola už v minulých rokoch vytvorená opravná položka v 100 % výške obstarávacej ceny tohto majetku. Pri zmene spôsobu oceňovania metódou vlastného imania od roku 2018 bola opravná položka zrušená a podiely v dcérskej účtovnej jednotke sú ocenené metódou vlastného imania v nulovej hodnote. Dcérska účtovná jednotka vykazuje záporné vlastné imanie.

Hodnota akcií v spoločnosti s podstatným vplyvom sa pri ocenení metódou vlastného imania znížila o 84 526 EUR. Oceňovací rozdiel celkom v sume – 91 175 EUR je vykázaný súvahovo, t. j. vo vlastnom imaní na účte 414.

Tabuľka č. 2

Dlhodobý finančný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie								
	Podielové CP a podiely v DÚJ	Podielové CP a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom	Ostatné dlhodobé CP a podiely	Pôžičky ÚJ v kons. celku	Ostatný DFM	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok	Obstarávaný DFM	Poskytnuté preddavky na DFM	Spolu
a	b	c	d	e	f	g	h	i	J
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	6 639			168 000					174 639

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Prírastky		5 500 000							5 500 000
Úbytky				168 000					168 000
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia	6 639	5 500 000							5 506 639
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	6 639								6 639
Prírastky									
Úbytky									
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia	6 639								6 639
Účtovná hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia				168 000					168 000
Stav na konci účtovného obdobia		5 500 000							5 500 000

Dlhodobý finančný majetok	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Dlhodobý finančný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	0

Výška vlastného imania k 31. decembru 2018 a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie 2018 účtovnej jednotky s podielovou účasťou a dcérskej spoločnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

4. Informácie o štruktúre dlhodobého finančného majetku

Obchodné meno a sídlo spoločnosti, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Bežné účtovné obdobie				
	Podiel ÚJ na ZI v %	Podiel ÚJ na hlasovacích právach v %	Hodnota vlastného imania ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Výsledok hospodárenia ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Účtovná hodnota DFM
a	b	c	d	e	f
Dcérske účtovné jednotky					
SIRS – Finance, s.r.o.	100	100	-1 136 620	-270 208	0

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Účtovné jednotky s podielovou účasťou					
SIRS-Akvizície, a.s.	50	50	10 830 928	-148 755	5 415 464
Ostatné realizovateľné CP a podiely					
Obstarávaný DFM na účely vykonania vplyvu v inej ÚJ					
DFM spolu	x	X	X	X	5 415 464

Výška vlastného imania k 31. decembru 2017 a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie 2017 účtovnej jednotky s podielovou účasťou a dcérskej spoločnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Obchodné meno a sídlo spoločnosti, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Podiel ÚJ na ZI v %	Podiel ÚJ na hlasovacích právach v %	Hodnota vlastného imania ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Výsledok hospodárenia ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Účtovná hodnota DFM
a	b	c	d	e	f
Dcérske účtovné jednotky					
SIRS – Finance, s.r.o.	100	100	-866 412	-273 527	0
Účtovné jednotky s podielovou účasťou					
SIRS-Akvizície, a.s.	50	50	10 979 683	-19 711	5 500 000
Ostatné realizovateľné CP a podiely					
Obstarávaný DFM na účely vykonania vplyvu v inej ÚJ					

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

DFM spolu	x	X	X	X	5 500 000

5. Informácie o poskytnutých dlhodobých pôžičkách

Nemáme poskytnuté dlhodobé pôžičky.

6. Zásoby

Nebol dôvod tvoriť opravné položky k zásobám.

7. Pohľadávky

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je zobrazený v nasledujúcom prehľade:

Informácie o vývoji opravnej položky k pohľadávkam

Pohľadávky A	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia b	Tvorba OP presun OP c	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti d	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva E	Stav OP na konci účtovného obdobia F
Pohľadávky z obchodného styku	19 346		400	8 365	10 581
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám					
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu					
Iné pohľadávky	20 764	3 908	86		24 586
Pohľadávky spolu	40 110	3 908	486	8 365	35 167

Dlhodobé a pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám, ktoré vznikli z predaja cenných papierov sú za predchádzajúce (porovnateľné) účtovné obdobie vykázané ako iné pohľadávky.

Informácie o vekovej štruktúre pohľadávok

Názov položky A	V lehote splatnosti b	Po lehote splatnosti C	Pohľadávky spolu d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku			
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	10 000 000		10 000 000
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Iné pohľadávky			

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Dlhodobé pohľadávky spolu	10 000 000		10 000 000
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	224 731	50 883	275 614
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	2 117 994	500	2 118 494
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Sociálne poistenie			
Daňové pohľadávky a dotácie	3 500 895		3 500 895
Iné pohľadávky	73 952	6 562	80 514
Krátkodobé pohľadávky spolu	5 917 572	57 945	5 975 517

Veková štruktúra pohľadávok za predchádzajúce účtovné obdobie je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky A	V lehote splatnosti b	Po lehote splatnosti C	Pohľadávky spolu D
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku			
Pohľadávky voči DÚJ a MÚJ			
Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku			
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Iné pohľadávky	11 000 000		11 000 000
Dlhodobé pohľadávky spolu	11 000 000		11 000 000
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	121 939	46 627	168 566
Pohľadávky voči DÚJ a MÚJ			
Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku	71 526		71 526
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Sociálne poistenie			
Daňové pohľadávky a dotácie	3 052 897		3 052 897
Iné pohľadávky	1 068 550	8 056	1 076 606
Krátkodobé pohľadávky spolu	4 314 912	54 683	4 369 595

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Informácie o pohľadávkach zabezpečených záložným právom alebo inou formou zabezpečenia sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Informácie o pohľadávkach zabezpečených záložným právom alebo inou formou zabezpečenia

Opis predmetu záložného práva	Bežné účtovné obdobie	
	Hodnota predmetu záložného práva	Hodnota pohľadávky
Pohľadávky kryté záložným právom alebo inou formou zabezpečenia		0
Hodnota pohľadávok, na ktoré sa zriadilo záložné právo	x	1 532 522

Spoločnosť nemá zabezpečené vlastné pohľadávky.

Pohľadávky sú založené v prospech veriteľa Tatra banka, a.s. na zabezpečenie splátkového úveru uvedenom v časti E. bod.6.

8. Finančné účty

Ako finančné účty sú vykázané peniaze v pokladnici a účty v bankách. Účtami v bankách môže Spoločnosť voľne disponovať, okrem vkladového termínovaného účtu vo výške 50 000,- EUR.

Prehľad jednotlivých položiek finančných účtov:

Informácie o krátkodobom finančnom majetku

Tabuľka č. 1

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	4 629	7 095
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	1 300 004	1 100 790
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované	50 000	50 000
Peniaze na ceste	117 880	148 554
Spolu	1 472 513	1 306 439

9. Krátkodobý finančný majetok

Spoločnosť nemá iný krátkodobý finančný majetok.

10. Časové rozlíšenie

Ide o tieto položky:

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Opis položky časového rozlíšenia	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	1 182	2 782
poplatky za ost.licencie progr.vybavenia	215	1 407
poplatky za dopravné licencie	967	1375
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	33 186	16 113
reklama a marketing	2 885	5 218
poplatky za dopravné licencie	409	362
poistenie majetku	20 304	2 550
poist. orgánov spoločnosti	786	786
pravid.poplatky za telefon.-Slovak Telekom	2 744	2 730
poplatky za predĺženie licencie	3 875	2 112
tlač a iné	2 183	2 355
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:		0
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho:	5	237
úroky	5	6
vrátené poistné		231
ostatné	0	0
Spolu	34 373	19 132

E. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE PASÍV SÚVAHY**1. Vlastné imanie**

Informácie o vlastnom imaní sú uvedené v časti C a P.

2. Rezervy

Prehľad o rezervách za bežné účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Informácie o rezervách

Tabuľka č. 1

Názov položky a	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia B	Tvorba c	Použitie d	Zrušenie /preúčtovanie E	Stav na konci účtovného obdobia f
Dlhodobé rezervy, z toho:	518 678	95 446		93 342	520 782
Rezervy ostatné - odchodné	444 696	95 410		84 742	455 364
Rezervy ostatné – prac .jubileá	73 982	36		8 600	65 418
Krátkodobé rezervy, z toho:	434 830	381 988	381 686	-81 625	516 757
Rezerva na nevyčerp. dov. vrátane odvodov	230 061	256 615	219 684	10 377	256 615
Rez.ostatné –nevyf.tovary a služby	3 370	1 390	2 030	1 340	1 390
Rezervy ostatné – odmeny, audit a iné nákl .spojené s RZ	117 266	123 983	117 266		123 983
Rezervy ostatné – odchodné	77 193		35 766	-84 742	126 169
Rezervy ostatné - prac. jubileá	6 940		6 940	-8 600	8 600

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Tabuľka č. 2

Názov položky A	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia B	Tvorba c	Použitie d	Zrušenie a prevody E	Stav na konci účtovného obdobia f
Dlhodobé rezervy, z toho:	468 153	53 221	2 696	68 250	518 678
Rezervy ostatné - odchodné	391 475	53 221			444 696
Rezervy ostatné - živ. a prac. jubileá	76 678		2 696		73 982
Krátkodobé rezervy, z toho:	401 254	371 736	318 633	19 527	434 830
Rezerva na nevyčerp. dov. vrátane odvodov	202 920	230 061	184 403	18 517	230 061
Rez. ostatné – nevyf. tovary a služby	1 977	3 370	967	1 010	3 370
Rezervy ostatné – odmeny, audit a iné nákl. spojené s RZ	129 548	117 266	129 548		117 266
Rezervy ostatné – odchodné	56 154	21 039			77 193
Rezervy ostatné - živ. a prac. jubileá	10 655		3 715		6 940

3. Závazky

Štruktúra záväzkov podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Informácie o záväzkoch

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu	16 763 993	11 540 603
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	9 738 476	6 310 737
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	7 025 517	5 229 866
Krátkodobé záväzky spolu	7 252 661	6 491 686
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	7 252 661	6 491 686
Záväzky po lehote splatnosti	0	0

Na krytie záväzkov vo výške 19 660 008,00 sú založené autobusy v zostatkovej cene k 31. decembru 2018 vo výške 17 683 939,00 EUR a pohľadávky vo výške 1 532 522,00 EUR k 31.12. 2018.

4. Odložený daňový záväzok

Výpočet odloženého daňového záväzku je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
Informácie o odloženej daňovej pohľadávke alebo o odloženom daňovom záväzku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	4 969 974	5 004 221
Odpočítateľné	-20 017	-24 874
Zdaniteľné	4 989 992	5 029 096
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	- 307 107	- 254 336
Odpočítateľné	- 307 107	- 254 336
Zdaniteľné		
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti		
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
Odložený daňový záväzok	979 202	997 476
Zmena odloženého daňového záväzku	- 18 274	- 324 507
Zaúčtovaná ako náklad	- 18 274	- 324 507
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

5. Sociálny fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú znázornené v nasledujúcom prehľade:

Informácie o záväzkoch zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	9 146	6 660
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	99 240	90 191
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	112 600	109 600
Ostatná tvorba sociálneho fondu		
Tvorba sociálneho fondu spolu	211 840	199 791
Čerpanie sociálneho fondu	210 642	197 305
Konečný zostatok sociálneho fondu	10 344	9 146

Časť sociálneho fondu sa podľa zákona o sociálnom fonde tvorí povinne na ťarchu nákladov a časť sa môže vytvárať zo zisku. Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde čerpá na sociálne, zdravotné, rekreačné a iné potreby zamestnancov.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
6. Bankové úvery a iné finančné výpomoci

	Mena	Úrok p.a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2018	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2017
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé bankové úvery					
Splátkový úver	EUR	1,95%	2023	2 166 652	2 833 324
krátkodobá časť				666 672	666 672
Bankové úvery spolu				2 833 324	3 499 996

Splátkový úver je zabezpečený záložným právom na pohľadávky, Dohodou o ručení a záložným právom na nehnuteľnosť vo vlastníctve tretej osoby – spriaznenej strany.

7. Časové rozlíšenie

Štruktúra časového rozlíšenia je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2018	31. 12. 2017
Výdavky budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Výdavky budúcich období krátkodobé, z toho:	5 061	4 402
nájom nocovní	3 805	3 718
ostatné	1 256	684
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	71 640	0
eurofondy na nákup invest.majetku	71 640	0
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho:	33 786	5 306
eurofondy na nákup invest. majetku	28 080	0
reklama na autobusoch	644	644
tržby za prepravu	5 057	4 657
ostatné	5	5
Spolu	110 487	9 708

F. INFORMÁCIE O VÝNOSOCH
1. Tržby za vlastné výkony a tovar

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t. j. podľa typov výrobkov a služieb, a podľa hlavných teritórií sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Oblasť odbytu	Služby v doprave		Ostatné služby		Tovar		Spolu	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Slovenská republika	10 981 018	10 920 990	354 043	292 743	895 554	792 595	12 230 615	12 006 328
Česká republika	66 750	95 134	0	0	0	0	66 750	95 134
ostatné štáty EÚ	22 528	11 526	0	0	0	0	22 528	11 526
ostatné štáty			0	0	0	0		
Spolu	11 070 296	11 027 650	354 043	292 743	895 554	792 595	12 319 893	12 112 988

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
2. Aktivácia nákladov, výnosy z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a mimoriadnej činnosti

Prehľad o výnosoch pri aktivácii nákladov, výnosoch z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a mimoriadnej činnosti je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:	0	0
Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:	15 441 059	13 985 742
zmluvné pokuty a penále	292	7
náhrada preukázanej straty príj. Doprava	12 092 522	11 205 474
náhrada preukázanej straty MHD	2 566 912	2 187 820
Iné	781 333	592 441
z toho výnos z postup. pohľ. AS Vrútky		
Finančné výnosy, z toho:	69	3 296
Tržby z predaja obchodného podielu		
<i>Kurzové zisky, z toho:</i>	44	175
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	3	53
Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:	25	3 121
výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek		3 096
výnosové úroky – ostatné	25	25
Mimoriadne výnosy, z toho:	0	0
náhrady škôd spôsobené požiarom	0	0

3. Čistý obrat

Čistý obrat Spoločnosti na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky auditorom [§ 19 ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Informácie o čistom obrate

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky		
Tržby z predaja služieb	11 424 339	11 320 393
Tržby za tovar	895 554	792 595
Výnosy zo zákazky		
Výnosy z nehnuteľnosti na predaj		
Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou	14 659 434	13 393 293
Čistý obrat celkom	26 979 327	25 506 281

Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou, ktoré predstavujú príspevky na úhradu straty z výkonov vo verejnom záujme sa v podmienkach účtovnej jednotky zahrňujú do čistého obratu.

G. INFORMÁCIE O NÁKLADOCH
1. Náklady na poskytnuté služby, ostatné náklady na hospodársku činnosť, finančné a mimoriadne náklady

Prehľad o nákladoch na poskytnuté služby, ostatných nákladoch na hospodársku činnosť, finančných a mimoriadnych nákladoch:

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
Informácie o nákladoch voči audítorovi, audítorskej spoločnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:	7 400	8 900
náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky	7 400	7 400
iné uisťovacie audítorské služby		
súvisiace audítorské služby		
daňové poradenstvo		
ostatné neaudítorské služby		1 500

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Ostatné významné položky nákladov za poskytnuté služby, z toho:	6 344 957	6 119 781
opravy a udržiavanie	2 912 511	2 728 056
Cestovné	428 577	404 781
náklady na reprezentáciu	10 232	7 891
mýto tuzemsko	108 603	111 903
ost. služby – telefón, fax	126 577	107 387
ost. služby – stočné	65 216	61 231
prenájom nebyt. Priestorov	480 887	480 721
služby pneuservis	235 081	236 465
nájomné ostatné	144 811	137 516
predĺženie licencií program. Vybavenia	136 948	117 193
školenia a kurzy vodičov	53 932	48 487
náklady na reklamy a poprag.	177 662	288 379
ost. služby – umývanie autobusov, uprat. Práce	196 146	188 845
STK autobusov	28 883	24 770
ost. služby – parkovné, užív. AS	802 215	800 823
právne, ekonomické a iné poradenstvo	118 697	95 055
ost. služby doplnenie AD Blue	46 720	37 037
Ostatné	271 259	243 241
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:	726 908	636 380
poistenie majetku	713 957	622 664

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

manká a škody	3 105	7 244
Dary	1 210	2 420
postúpenie pohľadávky		
iné	8 636	4 052
Finančné náklady, z toho:	96 645	95 760
predané cenné papiere – obch. podiel	0	0
Nákladové úroky	65 538	51 628
<i>Kurzové straty, z toho:</i>	864	1 052
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	38	3
<i>Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:</i>	36 882	43 080
ostatné fin. náklady - poplatky VÚB, SCP	36 801	43 037
Opravná položka k dlhodobému finančnému majetku	-6 639	0
Iné	81	43
Mimoriadne náklady, z toho:	0	0
škoda spôsobená požiarom	0	0

H. INFORMÁCIE O DANIACH Z PRÍJMOV

Ďalšie informácie k odloženým daniam:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	0	190 311
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	0	98 312
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka		

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Suma odloženej dane z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov

Prevod od teoretickej dane z príjmov k vykázanej dani z príjmov je uvedený v nasledujúcom prehľade.

Prevod od teoretickej dane z príjmov k vykázanej dani je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2018			2017		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	655 541			540 918		
teoretická daň		137 664	21		119 002	22
Daňovo neuznané náklady	344 780	72 404	11,0	2 257 394	496 627	91,8
Odpočítateľné položky	-220 575	-46 321	-7,1	-155 370	-34 181	-6,3
Vplyv nevykázanej odloženej daňovej pohľadávky						
Umorenie daňovej straty	0	0	0,0	-906 241	-199 373	-36,9
Zmena sadzby dane						
Iné						
Spolu	779 746	163 748	24,98	1 736 701	364 707	67,4
Splatná daň z príjmov + daň z úrokov úroky		163 752	24,98		364 712	67,42
Odložená daň z príjmov		-18 274	- 2,79		-324 507	- 59,99
Celková daň z príjmov		145 478	22,19		40 205	7,43

I. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA PODSÚVAHOVÝCH ÚČTOCH**1. Najatý majetok**

Spoločnosť má v nájme (operatívny prenájom) v zmysle uzavretých zmlúv od 7/2013 a 1/2015 3 ks osobných automobilov.

2. Prenajatý majetok

Spoločnosť neprenajíma majetok.

3. Prehľad o podsúvahových položkách

Názov položky	2018	2017
Prenajatý majetok	0	0
Osobné automobily v nájme (operatívny prenájom) - v obstar. cene spolu	161 084	161 084
Majetok v nájme - hodnota prenatých nehnuteľností	2 564 198	2 564 198
Majetok mobilizačných rezerv (nádrž, nafta, program.vybavenie)	98 778	98 778
Pohľadávky z derivátov		
Záväzky z opcí derivátov		
Odpísané pohľadávky		
Pohľadávky z lízingu		
Záväzky z lízingu		
Iné položky (hmot.maj. v operat.evidencii, materiál vojens.techniky)	1 244 727	1 007 751

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

J. INFORMÁCIE O INÝCH AKTÍVACH A INÝCH PASÍVACH

1. Súdne spory

Pasívne súdne spory:

Voči SAD Žilina, a.s. neboli v priebehu roka 2018 vedené žiadne pasívne spory.

2. Informácie ohľadom poskytnutých záruk spoločnosťou

Dohodou o ručení zo dňa 11.10.2016 uzavretou medzi MIRAGE SHOPPING CENTER, a.s., IČO: 44 547 331, so sídlom Framborská 12, 010 01 Žilina ako prenajímateľom a Tatra bankou, a.s., IČO: 00 686 930, so sídlom Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava 1 ako veriteľom, kde Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť, IČO: 36 407 771, so sídlom Košická 2, 010 65 Žilina vystupuje ako ručiteľ s platnosťou od 11.10.2016.

3. Informácie ohľadom obmedzenia vlastníckych práv

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. so sídlom: Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava, IČO: 31 326 552 Záložnú zmluvu o záložnom práve k hnutel'nému majetku zo dňa 29.9.2009, predmetom ktorých je záložné právo na 47 ks autobusov, ktoré boli zakúpené na základe Kúpnych zmlúv č. 71090009 až č. 71090055. Týmto kúpnyimi zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. so sídlom: Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava, IČO: 31 326 552 Záložnú zmluvu o záložnom práve k hnutel'nému majetku zo dňa 1.10.2009, predmetom ktorých je záložné právo na 87 ks autobusov, ktoré boli zakúpené na základe Kúpnych zmlúv č. 71090056 až č. 71090142 formou splátkového predaja a sú hnutel'ným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto kúpnyimi zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. Záložnú zmluvu o záložnom práve k hnutel'nému majetku zo dňa 30.06.2011, predmetom ktorej bolo 54 ks autobusov /starých/ patriacich SAD Žilina, a.s., ktoré sú zárukou za účelom splatenia kúpnych zmlúv, na základe ktorých boli zakúpené nové autobusy formou splátkového predaja tak pre SAD Žilina, a.s. ako i pre SAD Trenčín, a.s.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. Záložnú zmluvu o záložnom práve k pohľadávkam zo dňa 30.06.2011, predmetom ktorej sú všetky a tiež ktorákoľvek z pohľadávok záložného dlžníka, t.j. SAD Žilina, a.s. na zaplatenie peňažných prostriedkov, ktoré vznikli alebo vzniknú v súvislosti so Zmluvou o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave prímestskej na území Žilinského samosprávneho kraja Číslo zmluvy ŽSK: 889/2009/OD Číslo zmluvy Dopravcu: 004/DOOZ/A/2009 zo dňa 30.11.2009.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. so sídlom: Antala Staška 2027/79, 14000 Praha 4, Krč, IČ: 610 61 344, s jej organizačnou zložkou so sídlom: Hodžovo nám. 1a, 811 06 Bratislava, IČO: 31 785 972 Záložnú zmluvu o záložnom práve k hnuteľnému majetku, predmetom ktorej je záložné právo na 1 ks autobus Irisbus MAGELYS PRO 12,2 m EE, ktorý bol zakúpený na základe Zmluvy o splátkovom predaji č. 86000055/11 zo dňa 11.10.2011 a je hnuteľným majetkom SAD Žilina, a.s.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. so sídlom: Černyševského 50, 851 01 Bratislava, IČO: 31 326 552 Zmluvu o zriadení záložného práva k hnuteľnému majetku č. 71150001 – 71150004 zo dňa 18.12.2015, predmetom ktorej je záložné právo na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe kúpnych zmlúv č. 71150001 až 71150004 formou splátkového predaja a sú hnuteľným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto kúpnyimi zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 4 ks nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. so sídlom: Černyševského 50, 851 01 Bratislava, IČO: 31 326 552 Zmluvu o zriadení záložného práva k hnuteľnému majetku č. LZS/16/20006 – LZS/16/20025 zo dňa 15.11.2016, predmetom ktorej je záložné právo na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe kúpnych zmlúv č. LZS/16/20006 až LZS/16/20025 formou splátkového predaja a sú hnuteľným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto kúpnyimi zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 20 ks nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou ČSOB Leasing, a.s., so sídlom: Panónska cesta 11, 852 01 Bratislava, IČO: 35704713 Zmluvu o záložnom práve na hnuteľný majetok na zabezpečenie pohľadávok z Kúpnych zmlúv zo dňa 29.09.2017, predmetom ktorej je záložné právo na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe kúpnych zmlúv č. LZS/17/80632, LZS/17/20037 až LZS/17/80665 formou splátkového predaja a sú hnuteľným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto kúpnyimi zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 30 ks nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela so spoločnosťou Slovenská sporiteľňa, a. s., so sídlom: Tomášikova 48, 832 37 Bratislava, IČO: 00151653 Záložnú zmluvu NCRZP č. 9960555 zo dňa 22.10.2018, predmetom ktorej je zriadenie záložného práva na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe Zmlúv o splátkovom predaji č. 9960555 a č. 9960556 a sú hnuteľným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 2 ks nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela so spoločnosťou Slovenská sporiteľňa, a. s., so sídlom: Tomášikova 48, 832 37 Bratislava, IČO: 00151653 Záložnú zmluvu NCRZP č. 9960557 zo dňa 27.11.2018, predmetom ktorej je zriadenie záložného práva na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe Zmlúv o splátkovom predaji č. 9960557 až č. 9960591 a sú hnuteľným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 35 ks nových

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

4. Informácie o ďalších nárokoch uplatňovaných voči spoločnosti

SAD Žilina, a.s. nie sú známe žiadne ďalšie nároky tretích strán voči spoločnosti.

4. Ostatné finančné povinnosti

Operatívny prenájom 3 ks osobných automobilov, zmluva uzatvorená na dobu neurčitú, ich nadobúdacia hodnota je 161 084 EUR.

5. Podmieneny majetok

Prehľad o podmienenom majetku:

Druh podmieneného majetku	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádz. účt. obdobie
Iné práva - náhrada z krádeže nafty	0	0

K. INFORMÁCIE O PRÍJMOCH A VÝHODÁCH ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH ORGÁNOV, DOZORNÝCH ORGÁNOV A INÝCH ORGÁNOV ÚČTOVNEJ JEDNOTKY

Hrubé príjmy členov štatutárnych orgánov Spoločnosti za ich činnosť pre Spoločnosť v sledovanom účtovnom období boli vo výške 26 803 EUR (v roku 2017: 27 930 EUR), hrubé príjmy dozorných orgánov Spoločnosti vo výške 47 322 EUR (v roku 2017: 48 995 EUR).

L. INFORMÁCIE O EKONOMICKÝCH VZŤAHOCH ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A SPRIAZNENÝCH OSÔB

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia transakcie so spriaznenými osobami na základe obvyklých obchodných podmienok.

Druh obchodu	Hodnotové vyjadrenie
Zmluvy o poskytnutí služieb na AS – náklady	742 065
Zmluva – nákup APH, tovar, zásoby	4 931 655
Nájomné zmluvy – náklady	480 887
Zmluvy o správe nehnut. maj. - výnosy	85 327
Zmluvy o správe hnut. maj. - výnosy	1 800
Zmluva o správe AS - výnosy	134 180
Poskyt.tovarov a služieb – náklady	4 089
Nájomné zmluvy spojené s energ. – náklady	38 012
Reklamná kampaň - náklady	54 000
Preprava osôb - výnosy	48 728
Poskytovanie tovarov a služieb - výnosy	8 794
Zmluva o nájme automobilov - náklady	61 200
Služby tlač. odboru - náklady	10 800
Zmluva o poskyt. rekl. ploch - výnos	5 304

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
M. INFORMÁCIE O SKUTOČNOSTIACH, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2018 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali významný vplyv na účtovnú závierku zostavenú k 31.12.2018.

N. INÉ INFORMÁCIE

Spoločnosť má uzatvorenú zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme s Žilinským samosprávnym krajom na zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy, ktorej účinnosť končí dňa 29. 11. 2019. Do dňa zostavenia tejto účtovnej závierky nedošlo k predĺženiu platnosti tejto zmluvy, ani k výberu prepravcu na nasledujúce obdobia.

Spoločnosť má ďalej uzatvorené zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme na zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy, nasledovne:

Mesto Martin - účinnosť do 31.12.2021

Mesto Čadca – účinnosť do 31.12.2027

V roku 2018 boli Spoločnosti poskytnuté náhrady za služby vo verejnom záujme v celkovej sume 14 659 433 EUR. Účtovné zásady použité pri prideľovaní nákladov a výnosov sú prispôbené podmienkam dohodnutým v zmluvách o výkonoch vo verejnom záujme. Výnosy a priame náklady týkajúce sa výkonov vo verejnom záujme sú účtované priamo na určené strediská, nepriame náklady sa rozúčtovávajú formou vopred stanoveného kľúča.

Na spoločnosť sa nevzťahuje § 23d ods. 6 zákona o účtovníctve.

O. INFORMÁCIE O VLASTNOM IMANÍ

Prehľad o pohybe vlastného imania v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Informácie o zmenách vlastného imania

Tabuľka č. 1

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
A	B	c	D	E	F
Základné imanie	11 591 342				11 591 342
Zmena základného imania					
Emisné ážio					
Ostatné kapitálové fondy					
Zákonný rezervný fond	1 381 852			50 071	1 431 923
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov		-91 175			-91 175
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín					

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení					
Štatutárne fondy a ostatné fondy	389 964		-10 000	10 000	389 964
Nerozdelený zisk minulých rokov	49 415			62 641	112 056
Neuhradená strata minulých rokov					
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	500 713	510 063	-378 000	-122 713	510 063
Ostatné položky vlastného imania					

Okrem zmien súvisiacich s rozdelením zisku za rok 2017 a v dosiahnutom zisku za bežné účtovné obdobie je celkové vlastné imanie znížené o záporný oceňovací rozdiel, ktorý vznikol z dôvodu ocenenia dlhodobého finančného majetku (akcií a podielov v dcérskej účtovnej jednotke a v účtovnej jednotke s podielovou účasťou) metódou vlastného imania.

Tabuľka č. 2

Položka vlastného imania	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
A	B	c	D	E	F
Základné imanie	11 591 342				11 591 342
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely					
Zmena základného imania					
Pohľadávky za upísané vlastné imanie					
Emisné ážio					
Ostatné kapitálové fondy					
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov	708 680				708 680
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov					
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí					
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí					

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

a rozdelení					
Zákonný rezervný fond	630 426			42 746	673 172
Nedeliteľný fond					
Štatutárne fondy a ostatné fondy	389 964		10 000	10 000	389 964
Nerozdelený zisk minulých rokov	17 301	32 114			49 415
Neuhradená strata minulých rokov					
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	427 459	500 713	374 713	-52 746	500 713
Ostatné položky vlastného imania					
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby- podnikateľa					

Účtovný zisk za rok 2017 bol rozdelený takto:

Informácie o rozdelení účtovného zisku alebo o vysporiadaní účtovnej straty

Tabuľka č. 1

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovný zisk	500 713
Rozdelenie účtovného zisku	Bežné účtovné obdobie
Prídel do zákonného rezervného fondu	50 071
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	10 000
Prídel do sociálneho fondu	112 600
Prídel na zvýšenie základného imania	
Úhrada straty minulých období	
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	62 642
Rozdelenie podielu na zisku spoločníkom, členom	225 400
Iné	40 000
Spolu	500 713

Ku dňu zostavenia účtovnej závierky nebol známy návrh na rozdelenie zisku za rok 2018.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Popis základného imania k 31. 12. 2018	Hodnota v EUR/ks
Základné imanie celkom	11 591 342
Počet akcií na meno	349 242
Menovitá hodnota akcie	33,19
Základné imanie splatené	11 591 342
Základné imanie nesplatené	0
Vlastné imanie	13 944 173
Podiel základného imania na celkovej hodnote vlastného imania vyjadrený	83,13

Zisk na akciu alebo podiel na základnom imaní	Hodnota
Vykázaný účtovný zisk	510 063
Počet akcií	349 242
Zisk pripadajúci na jednu akciu	1,46

P. PREHLAD PEŇAŽNÝCH TOKOV K 31. DECEMBRU 2018**Peňažné prostriedky**

Peňažnými prostriedkami (angl. cash) sa rozumejú peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu Peniaze na ceste, ktorý sa viaže na prevod medzi bežným účtom a pokladnicou alebo medzi dvoma bankovými účtami.

Peňažné ekvivalenty

Peňažnými ekvivalentmi (angl. cash equivalents) sa rozumie krátkodobý finančný majetok zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, napríklad termínované vklady na bankových účtoch, ktoré sú uložené najviac na trojmesačnú výpovednú lehotu, likvidné cenné papiere určené na obchodovanie, prioritné akcie obstarané účtovnou jednotkou, ktoré sú splatné do troch mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Ozn. pol.	Obsah položky	Bežné účtovné obdobie	Predch. účtovné obdobie
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Z/S	Výsledok hospodár. z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov ³ (+/-)	655 541	540 918
A. 1.	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (súčet A.1.1 až A.1.13)(+/-)	3 112 282	3 652 146
A. 1. 1.	Odpisy dlhodobého nehm. majetku a dlhodobého hmotného majetku ⁴ (+)	2 977 994	3 578 981
A. 1. 2.	Zostatková hodnota dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku účtovaná pri vyradení tohto majetku do nákladov na bežnú činnosť, s výnimkou jeho predaja ⁵ (+)		
A. 1. 3.	Odpis opravnej položky k nadobudnutému majetku ⁶ (+/-)		
A. 1. 4.	Zmena stavu dlhodobých rezerv ⁷ (+/-)	2 104	50 525
A. 1. 5.	Zmena stavu opravných položiek ⁸ (+/-)	- 12 859	- 4 532

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

A. 1. 6.	Zmena stavu položiek časového rozlišenia nákladov a výnosov (+/-)	85 538	3 717
A. 1. 7.	Dividendy a iné podiely na zisku účtované do výnosov ¹⁰ (-)		
A. 1. 8.	Úroky účtované do nákladov ¹¹ (+)	65 538	51 628
A. 1. 9.	Úroky účtované do výnosov ¹² (-)	- 25	- 3 121
A. 1. 10.	Výsledok z predaja dlhodobého majetku, s výnimkou majetku, ktorý sa považuje za peňažný ekvivalent ¹⁵ (+/-)	- 6 008	- 25 052
A. 2.	<i>Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu, 16 ktorým sa účely tohto opatrenia rozumie rozdiel medzi obežným majetkom a krátkodobými záväzkami s výnimkou položiek obežného majetku, ktoré sú súčasťou peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti (súčet A 2. 1 až A 2. 4)</i>	113 234	- 886 859
A. 2. 1	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	- 695 770	- 579 873
A. 2. 2.	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	842 902	- 340 448
A. 2. 3.	Zmena stavu zásob (-/+)	- 33 898	33 462
	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti s výnimkou príjmov a výdavkov, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-), (súčet Z/S + A 1 + A 2)	3 881 057	3 306 205
A. 1.	Prijaté úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností (+)	25	3 121
A. 2.	Výdavky na zaplatené úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností (-)	65 538	- 51 628
A. 3.	Výdavky (príjmy) na daň z príjmov účtovnej jednotky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností alebo finančných činností (-/+)	- 167 292	- 625 693
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti (súčet A 1 až A 9)	3 779 328	2 632 005
Peňažné toky z investičnej činnosti			
B. 1.	Výdavky na obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (-) ¹⁾	-	-
B. 2.	Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku (-) ¹⁾	- 3 610 750	- 3 856 996
B. 3.	Výdavky na obstaranie dlhodobých cenných papierov a podielov v iných účtovných jednotkách, s výnimkou cenných papierov, ktoré sa považujú za peňažné ekvivalenty a cenných papierov určených na predaj alebo na obchodovanie (-) ¹⁾		-5 500 000
B. 4.	Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku (+)	60 396	73 559
B. 5:	Príjmy z predaja dlhodobých cenných papierov a podielov v iných účtovných jednotkách, s výnimkou cenných papierov, ktoré sa považujú za peňažné ekvivalenty a cenných papierov určených na predaj alebo na obchodovanie (+)		1 000 000
B. 6.	Ostatné príjmy vzťahujúce sa na investičnú činnosť (+)	879 172	1 233 245
B. 7.	Ostatné výdavky vzťahujúce sa na investičnú činnosť (-)		
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti (súčet B 1 až B 20)	- 2 671 182	-7 050 192
Peňažné toky z finančnej činnosti			
C. 1.	Peňažné toky vo vlastnom imaní (súčet C. 1. 1 až C 1. 8)	- 10 000	- 10 000

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

C. 1. 1.	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených účtovnou jednotkou (-)	- 10 000	- 10 000
C. 2.	Peňažné toky vznikajúce z dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov z finančnej činnosti (súčet C. 2. 1 až C. 2. 10)	- 666 672	3 499 996
C. 2. 1.	Prijmy z úverov, ktoré účtovnej jednotke poskytla banka alebo pobočka zahraničnej banky, s výnimkou úverov, ktoré boli poskytnuté na zabezpečenie hlavného predmetu činnosti (+)		3 499 996
C. 2. 2.	Výdavky na splácanie úverov, ktoré účtovnej jednotke poskytla banka alebo pobočka zahraničnej banky, s výnimkou úverov, ktoré boli poskytnuté na zabezpečenie hlavného predmetu činnosti (-)	- 666 672	
C. 3.	Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do prevádzkových činností (-)	- 265 400	- 233 000
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti (súčet C 1 až C 9)	- 942 072	3 256 996
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov (+/-) (súčet A + B + C)	166 074	-1 161 191
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia (+/-)²	1 306 439	2 467 630
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov vyčíslených ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)²	1 472 513	1 306 439
G.	Kurzové rozdiely vyčíslené k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)²		
H.	Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia, upravený o kurzové rozdiely vyčíslené ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-).²	1 472 513	1 306 439

Obsah

Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa	1
Orgány spoločnosti a štruktúra akcionárov.....	6
Organizačná štruktúra spoločnosti a zamestnanosť	7
Správa o podnikateľskej činnosti a majetku spoločnosti	10
1. Dopravná činnosť	10
1.1. Výkony v dopravných činnostiach.....	10
1.2. Cestovné poriadky.....	11
1.3. Poskytovanie kvalitnej dopravy.....	12
1.4. Vyhodnotenie marketingových aktivít.....	15
2. Vozidlový park	20
3. Ekonomické ukazovatele.....	21
3.1. Výkaz ziskov a strát	21
3.2. Štruktúra nákladov a výnosov	22
3.3. Komentár k vývoju akciovej spoločnosti	23
3.4. Pohľadávky a vybrané ukazovatele finančnej analýzy	25
3.5. Štruktúra majetku a zdrojov	28
4. Kapitálové výdavky.....	30
5. Vplyv činnosti na životné prostredie.....	31
6. Ostatné informácie.....	35
7. Predpokladaný vývoj a perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť.....	35

Správa audítora

Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2018