

LETISKO POPRAD-TATRY A.S.

# VÝROČNÁ SPRÁVA



# 2018



## OBSAH

|      |                                                                 |    |
|------|-----------------------------------------------------------------|----|
| 1    | ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI .....                         | 5  |
| 1.1  | Profil spoločnosti.....                                         | 5  |
| 1.2  | Akcionári spoločnosti.....                                      | 5  |
| 1.3  | Orgány spoločnosti.....                                         | 5  |
| 1.4  | Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti.....                     | 6  |
| 1.5  | Organizačná štruktúra spoločnosti .....                         | 7  |
| 1.6  | Hlavné činnosti spoločnosti.....                                | 7  |
| 2    | FINANČNÉ HOSPODÁRENIE .....                                     | 8  |
| 2.1  | Peňažné toky.....                                               | 8  |
| 2.2  | Štruktúra aktív a pasív .....                                   | 9  |
| 2.3  | Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok .....     | 12 |
| 3    | NÁVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU SPOLOČNOSTI ..... | 16 |
| 4    | TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU.....                         | 17 |
| 5    | ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE .....                              | 17 |
| 6    | ZÁKLADNÁ LETISKOVÁ INFRAŠTRUKTÚRA.....                          | 20 |
| 7    | PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY .....                                      | 23 |
| 7.1  | Kvalita poskytovaných služieb.....                              | 29 |
| 8    | BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETECKEJ PREVÁDZKY .....                   | 30 |
| 9    | OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.....                               | 30 |
| 10   | PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ LETISKA POPRAD-TATRY, A.S.....       | 32 |
| 10.1 | Prevádzka letiska.....                                          | 32 |
| 11   | INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE .....                                   | 35 |
| 12   | SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA.....                                | 36 |
| 13   | ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA .....                                          | 40 |

## **PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO RIADITEĽA**

**Ctení akcionári, vážení obchodní partneri a kolegovia,**

dovoľte mi, aby som Vám v mene predstavenstva predložila Výročnú správu Letiska Poprad – Tatry, a.s. za rok 2018 a predstavila prevádzkové a ekonomické výsledky letiska za predchádzajúce obdobie.

Rok 2018 bol ďalším rokom rozvoja Letiska Poprad – Tatry, a.s. v oblastiach letiskových služieb a neleteckých činností. Celkovo bolo prepravených 88 387 cestujúcich, čo predstavovalo nárast o 9 % oproti predchádzajúcemu roku. Na priaznivých prevádzkových výsledkoch sa významnou mierou podieľali pravidelné linky:

- Poprad – Londýn (celoročne)
- Poprad – Riga (zimná sezóna)
- Poprad – Kyjev (zimná sezóna)
- Poprad – Tel Aviv (letná sezóna)

Letecké spojenie Poprad – Londýn bolo prevádzkované podobne ako v predchádzajúcich troch rokoch maďarským leteckým dopravcom Wizzair trikrát týždenne lietadlami Airbus A320 a Airbus A321.

Linka Poprad - Riga sa opätovne tešila záujmu zo strany cestujúcich z Lotyšska, Litvy, Estónska, Ruska a Škandinávie prilietavajúcich do regiónu Tatier. Linka bola na trhu tretí rok prevádzkovaná lotyšským leteckým dopravcom airBaltic lietadlami typu DASH8 a Boeing 737-300 jedenkrát týždenne.

Zmena nastala u leteckého spojenia Poprad – Kyjev, ktoré bolo na požiadanie leteckého dopravcu preradené do skupiny pravidelných letov. Letecké spojenia boli prevádzkované v zimnej sezóne ukrajinským leteckým dopravcom SkyUp lietadlami typu Boeing 737-800 jedenkrát týždenne. Lety boli prioritne zamerané na incomingových cestujúcich z Ukrajiny, ale otvorený rezervačný systém umožnil využitie leteckého spojenia aj pre našich cestujúcich.

Pravidelné letecké spojenie Poprad – Tel Aviv bolo prevádzkované v letných mesiacoch júl – august leteckým dopravcom Corendon Airlines, Boeing 737-800. Už tretí rok bol prejavovaný veľký záujem zo strany izraelských turistov o oblasť Vysokých a Nízkych Tatier, ako aj o ďalšie regióny Slovenska a južného Poľska. Hlavným kooperačným partnerom Letiska Poprad – Tatry, a.s. bola opätovne spoločnosť Diesenhaus. Celkovo bolo prepravených viac ako 3 787 cestujúcich.

Najvýznamnejšou sezónou bola opätovne letná sezóna s celkovým počtom cca 23 500 pasažierov, čo predstavovalo nárast o 5 % oproti predchádzajúcemu roku. Dovolenkári využili ponuky cestovných kancelárií do obľúbených cieľových destinácií, ktorými boli Bulharsko – Burgas, Turecko – Antália, Čierna Hora – Podgorica a do polovice sezóny Albánsko – Tirana. Hlavnými partnermi

v projektoch boli leteckí dopravcovia Bulgarian Air Charter, Travel Service pri letoch do Bulharska a Turecka a Montenegro do Čiernej Hory. Letecký dopravca Adria Airways ukončil predčasne lety do Tirany a CK Albania Travel následne vyhlásila úpadok spoločnosti, čo spôsobilo mierny výpadok počtu letov a cestujúcich.

Lety všeobecného letectva v roku 2018 zaznamenali nárast o 2 % v počte cestujúcich a o 4 % v počte ton. Handlingové služby boli rozšírené o predaj leteckého paliva AVGAS, o ktoré bol dlhodobý záujem a dopyt zo strany prevádzkovateľov malých lietadiel. Z hľadiska cargo letov nebol v roku 2018 realizovaný ani jeden let zo strany spoločnosti Air Transport Europe, s.r.o., Poprad, s ktorou Letisko Poprad – Tatry, a.s. bezprostredne spolupracuje v tejto oblasti.

Letisko Poprad – Tatry, a.s. dosiahlo v roku 2018 hospodársky výsledok – 221,3 tis. Eur, čo predstavuje 2 %-ný pokles oproti roku 2017. Napriek nárastu tržieb, ktoré predstavovali 2 785,6 tis. Eur, čo je nárast o 10 % oproti predchádzajúcemu roku, došlo aj k nárastu nákladov. Celková výška nákladov v minulom roku bola 3 006,9 tis. Eur, čo predstavovalo nárast o 9,6 %. Predaj tovaru (LPH, APH a Avgas) dosiahol v roku 2018 tržby vo výške 851,9 tis. Eur, čo znamená 22 %-ný nárast oproti roku 2017. Tržby z neleteckých činností (nájom nebytových priestorov a reklamných plôch, parkovné, občerstvovacie služby a iné) boli vo výške 193,6 tis. Eur, čo predstavuje pokles o cca 14 % oproti roku 2017. Pokles bol zaznamenaný v prenájme nebytových priestorov a reklamných plôch. Tržby v oblasti parkovacích služieb predstavovali nárast o 12 %, čo bolo vplyvom nárastu prevádzky.

Našou hlavnou prioritou bolo udržanie všetkých existujúcich leteckých spojení a príprava nových projektov zameraných predovšetkým do oblasti pravidelných leteckých spojení. V tomto smere predstavenstvo a vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. bude naďalej pokračovať v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Mestom Poprad, Mestom Vysoké Tatry a regionálnymi partnermi.

Letisko Poprad – Tatry, a.s. má svoje nezastupiteľné miesto v regióne predovšetkým v oblasti turizmu, ale významnú úlohu zohráva aj pre našich dovolenkových cestujúcich, návštevy prichádzajúce do Popradu a oblasti Tatier, ako aj pre záchranné lety a lety všeobecného letectva. Na záver mi preto dovoľte poďakovať sa všetkým, ktorí pomáhajú Letisku Poprad – Tatry, a.s. plniť svoju významnú úlohu.

Moje poďakovanie za dosiahnuté priaznivé prevádzkové a ekonomické výsledky patrí predovšetkým akcionárom letiska – Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Mestu Poprad a Mestu Vysoké Tatry. Ďakujem všetkým obchodným partnerom a spolupracujúcim organizáciám. Osobitne sa chcem poďakovať Dozornej rade letiska a predovšetkým zamestnancom Letiska Poprad – Tatry, a.s. za ich profesionalitu, lojálnosť a ústretovosť pri vykonávaní ich práce.

# 1 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

## 1.1 Profil spoločnosti

|                         |                                                                                |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Obchodné meno</b>    | Letisko Poprad – Tatry, a. s.                                                  |
| <b>Sídlo</b>            | Na letisko 100, 058 98 Poprad                                                  |
| <b>Právna forma</b>     | akciová spoločnosť                                                             |
| <b>Dátum založenia:</b> | 13.12.2004                                                                     |
| <b>Dátum vzniku:</b>    | 01.01.2005                                                                     |
| <b>Registrácia:</b>     | Obchodný register Okresného<br>súdu Prešov, oddiel Sa,<br>vložka číslo 10300/P |
| <b>IČO</b>              | 35 912 651                                                                     |
| <b>IČ DPH</b>           | SK 2021915621                                                                  |
| <b>Základné imanie</b>  | 19 830 792 Eur                                                                 |

Základné imanie vo výške 19 830 792 Eur je rozdelené na 59 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 331 940 Eur, 7 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 33 194 Eur a 411 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 34 Eur. V priebehu roka 2018 nedošlo k zmene výšky základného imania Letiska Poprad – Tatry, a.s.

## 1.2 Akcionári spoločnosti

V priebehu roka 2018 sa štruktúra akcionárov nemenila. Štruktúra akcionárov k 31.12.2018 bola nasledovná:

| Akcionár                           | Menovitá hodnota časti majetku | Podiel na základnom imaní v % |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Ministerstvo dopravy a výstavby SR | 19 356 182,- €                 | 97,61                         |
| Mesto Poprad                       | 331 940,- €                    | 1,67                          |
| Mesto Vysoké Tatry                 | 142 670,- €                    | 0,72                          |
| Spolu                              | 19 830 792,00 €                | 100%                          |

## 1.3 Orgány spoločnosti

Najvyšším orgánom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je **valné zhromaždenie**. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonávajú akcionári, ktorým je Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Mesto Poprad a Mesto Vysoké Tatry.

Štatutárnym orgánom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je **predstavenstvo**, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. V roku 2018 predstavenstvo akciovej spoločnosti pracovalo v zložení:

- Ing. Ivana Herkeľová, predseda
- JUDr. Štefan Pilár, člen (skončenie funkcie 31.1.2018)
- PhDr. Marián Soják, PhD., člen

Kontrolným orgánom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je **dozorná rada**, ktorá dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti, a ktorá v roku 2018 pracovala v nasledovnom zložení:

- Ing. Branislav Kušík, predseda (skončenie funkcie 31.1.2018)
- Ing. Jozef Švagerko, člen
- Ing. Michal Fabian, člen
- Ing. Mária Fábryová, člen (skončenie funkcie 31.1.2018, vznik funkcie 7.6.2018)
- Miroslav Macho, člen
- Milan Drozd, člen

Funkciu výkonného orgánu Letiska Poprad – Tatry, a.s. v zmysle organizačného poriadku spoločnosti vykonával v roku 2018 **výkonný manažment** v nasledovnom zložení:

- Ing. Ivana Herkeľová – výkonná riaditeľka
- Ing. Miroslav Kanaš – riaditeľ záchrannej hasičskej služby
- JUDr. Štefan Pilár – riaditeľ bezpečnostno-právneho úseku
- Ing. Ivan Hečko – riaditeľ obchodno-prevádzkového úseku
- Ing. Ivan Hečko – SMS manažér
- Bc. Peter Hájovský – security manažér

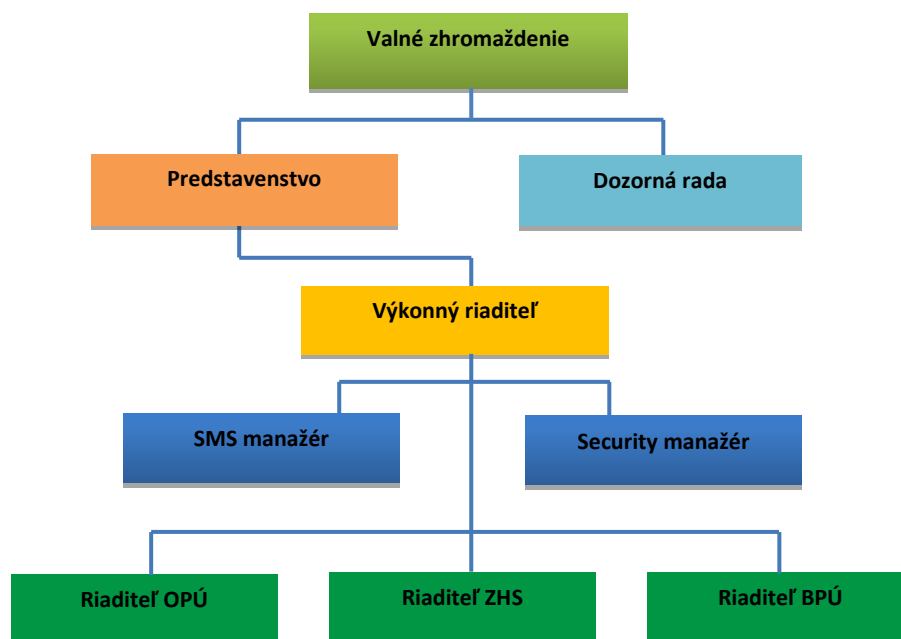
## 1.4 Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti

Odmeňovanie členov orgánov Letiska Poprad – Tatry, a.s. sa riadi Pravidlami odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady, ktoré boli schválené Valným zhromaždením dňa 23.06.2011 v zmysle návrhu predloženého hlavným akcionárom Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

| Funkcia                        | Mesačná odmena                           |
|--------------------------------|------------------------------------------|
| <b>Predseda predstavenstva</b> | 629,64 Eur                               |
| <b>Člen predstavenstva</b>     | 414,99 Eur                               |
| <b>Predseda dozornej rady</b>  | 248,71 Eur (v roku 2018 nepoberal)       |
| <b>Člen dozornej rady</b>      | 124,40 Eur (jeden člen odmenu nepoberal) |



## 1.5 Organizačná štruktúra spoločnosti



### Vysvetlivky:

#### Názov pracovného miesta podľa OŠ:

Riaditeľ OPÚ = Riaditeľ obchodno-prevádzkového úseku

Riaditeľ ZHS = Riaditeľ záchranej hasičskej služby

Riaditeľ BPÚ = Riaditeľ bezpečnostno-právneho úseku

## 1.6 Hlavné činnosti spoločnosti

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

## 2 FINANČNÉ HOSPODÁRENIE

### 2.1 Peňažné toky

| Položky peňažného toku                       | 2017           | 2018           |
|----------------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>PRÍJMY</b>                                |                |                |
| Tržby za predaj tovaru                       | 697,0          | 851,9          |
| Výroba/Služby                                | 871,1          | 891,7          |
| Tržby z predaja dlhodob. majetku a materiálu | 0,8            | 1,1            |
| Zmluvné pokuty, penále                       | 0,0            | 2,7            |
| Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti       | 952,5          | 1 030,0        |
| Výnosy z finančnej činnosti                  | 8,0            | 8,1            |
| <b>PRÍJMY SPOLU</b>                          | <b>2 529,4</b> | <b>2 785,5</b> |
| <b>VÝDAJE</b>                                |                |                |
| Náklady na obstaranie predaného tovaru       | 426,4          | 575,2          |
| Výrobná spotreba                             | 458,6          | 489,9          |
| Osobné náklady                               | 1 166,5        | 1 254,9        |
| Dane a poplatky                              | 70,2           | 68,7           |
| Ostatné náklady na hospodársku činnosť       | 46,9           | 67,7           |
| Náklady na finančnú činnosť                  | 11,5           | 19,6           |
| Znižovanie kapitálových fondov               | 0,0            | 0,0            |
| Investície                                   | 10,8           | 31,9           |
| Daň z príjmov splatná                        | 2,9            | 0,0            |
| <b>POHYB STAVU</b>                           |                |                |
| Zásob                                        | -9,0           | 21,9           |
| Pohľadávok dlhodobých                        | 0,0            | 0,0            |
| krátkodobých                                 | 7,0            | 31,2           |
| Rezervy                                      | 21,1           | -2,6           |
| Závazkov dlhodobých                          | 34,8           | -17,0          |
| krátkodobých                                 | 47,2           | -152,9         |
| Ostatné aktíva - prech. účty                 | -1,4           | 17,6           |
| Ostatné pasíva - prech. účty                 | 424,8          | 379,6          |
| <b>VÝDAJE SPOLU</b>                          | <b>2 718,3</b> | <b>2 785,7</b> |
| <b>Hotovosť na začiatku roka</b>             | <b>217,1</b>   | <b>28,2</b>    |
| <b>Prírastok/úbytok hotovosti</b>            | <b>-188,9</b>  | <b>-0,2</b>    |
| <b>Hotovosť na konci roka</b>                | <b>28,2</b>    | <b>28,0</b>    |

Údaje v tis. Eur



## 2.2 Štruktúra aktív a pasív

K 31.12.2018 evidovalo Letisko Poprad – Tatry, a.s. majetok v celkovej výške 30 122,8 tis. Eur, t.j. netto 24 798,3 tis. Eur.

Najväčšiu časť majetku predstavoval neobežný majetok, ktorý bol tvorený dlhodobým nehmotným a dlhodobým hmotným majetkom. V medziročnom porovnaní bol zaznamenaný pokles neobežného majetku o 1,9 % v dôsledku odpisov.

Na obehnom majetku bol zaznamenaný medziročný nárast o 11,3 %, ktorý bol spôsobený najmä nárastom krátkodobých pohľadávok a zásob.

V položke časového rozlíšenia aktív došlo k medziročnému zvýšeniu o 50 %, predovšetkým v dôsledku zvýšenia nákladov budúcich období.

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana aktív (údaje v tis. Eur)

| Riadok | Označenie | Strana aktív                                                           | netto           | netto           |
|--------|-----------|------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
|        |           |                                                                        | 2017            | 2018            |
| 1      |           | <b>SPOLU MAJETOK (r.02 + r.33 + r.74)</b>                              | <b>25 201,2</b> | <b>24 798,3</b> |
| 2      | A.        | Neobežný majetok (r.03 + r.11 + r.21)                                  | 24 698,8        | 24 225,4        |
| 3      | A.I.      | Dlhodobý nehmotný majetok (r.04 až r.10)                               | 9,5             | 5,9             |
| 5      | A.I.2.    | Softvér (013) - /073,091A/                                             | 0,2             | 0,0             |
| 6      | A.I.3.    | Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/                                   | 2,1             | 1,1             |
| 8      | A.I.5.    | Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 078X, 091A/       | 7,2             | 4,8             |
| 11     | A.II.     | Dlhodobý hmotný majetok (súčet r.12 až r. 20)                          | 24 689,3        | 24 219,5        |
| 12     | A.II.1.   | Pozemky (031) - 092A                                                   | 19 555,3        | 19 555,3        |
| 13     | A.II.2.   | Stavby (021) - /081,092A/                                              | 4 540,3         | 4 246,4         |
| 14     | A.II.3.   | Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (022) - /082,092A/   | 588,3           | 407,5           |
| 17     | A.II.6.   | Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/     | 2,1             | 1,2             |
| 18     | A.II.7.   | Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094                        | 3,3             | 9,1             |
| 33     | B.        | Obežný majetok (r.34 + r.41 + r.53 + r.66 + r. 71)                     | 467,4           | 520,3           |
| 34     | B.I.      | Zásoby (r.35 až r. 40)                                                 | 64,2            | 86,0            |
| 35     | B.I.1.    | Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/                                  | 40,6            | 44,0            |
| 39     | B.I.5.    | Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/                                | 23,6            | 42,1            |
| 41     | B.II.     | Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)                     | 0,0             | 0,0             |
| 53     | B.III.    | Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)                   | 375,0           | 406,2           |
| 54     | B.III.1.  | Pohľadávky z obchodného styku (r. 55 až r. 57)                         | 113,0           | 134,0           |
| 59     | B.III.3.  | Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (315A)-/391A/    | 247,7           | 256,5           |
| 63     | B.III.7.  | Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - 391A      | 13,5            | 15,5            |
| 65     | B.III.9.  | Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A | 0,8             | 0,3             |
| 71     | B.V.      | Finančné účty (r.72 + r.73)                                            | 28,2            | 28,0            |
| 72     | B.V.1.    | Peniaze (211, 213, 21X)                                                | 4,5             | 7,2             |
| 73     | B.V.2.    | Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)                                    | 23,7            | 20,9            |
| 74     | C.        | Časové rozlíšenie (r.75 až r. 78)                                      | 35,0            | 52,6            |
| 75     | C.1.      | Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)                          | 0,0             | 0,0             |
| 76     | C.2.      | Náklady budúcich období krátkodobé (381A,382A)                         | 31,1            | 48,8            |
| 77     | C.3.      | Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)                                 | 0,0             | 0,0             |
| 78     | C.4.      | Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)                               | 3,9             | 3,8             |

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana pasív (údaje v tis. Eur)

| Riadok | Označenie | Strana pasív                                                                           | netto           | netto           |
|--------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
|        |           |                                                                                        | 2017            | 2018            |
| 79     |           | <b>SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY (r.80 + r.101 + r.141)</b>                           | <b>25 201,2</b> | <b>24 798,3</b> |
| 80     | A.        | Vlastné imanie (r.81+r.85+r.86+r.87+r.90+r.93+r.97+r.100)                              | 21 527,5        | 21 306,1        |
| 81     | A.I.      | Základné imanie súčet (r.82 až r.84)                                                   | 19 830,8        | 19 830,8        |
| 82     | A.I.1.    | Základné imanie (411 alebo +/- 491)                                                    | 19 830,8        | 19 830,8        |
| 87     | A.IV.     | Zákonné rezervné fondy r.88+r.89                                                       | 2 143,4         | 2 143,4         |
| 88     | A.IV.1.   | Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A,418,421A,422)                           | 2 143,4         | 2 143,4         |
| 97     | A.VII.    | Výsledok hospodárenia minulých rokov (r.98 + r. 99)                                    | -230,5          | -446,7          |
| 98     | A.VII.1.  | Nerozdelený zisk minulých rokov (428)                                                  | 0,0             | 0,0             |
| 99     | A.VII.2.  | Neuhradená strata minulých rokov (/ -429)                                              | -230,5          | -446,7          |
| 100    | A.VIII.   | Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení                                    | -216,3          | -221,3          |
| 101    | B.        | Záväzky (r.102+r.118+r.121+r.122+r.136+r.139+r.140)                                    | 266,6           | 464,6           |
| 102    | B.I.      | Dlhodobé záväzky súčet (r.103+r.107 až r.117)                                          | 13,9            | 30,9            |
| 103    | B.I.1.    | Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r.104 až r.106)                                   | 0,0             | 0,0             |
| 110    | B.I.5.    | Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)                                                  | 11,3            | 4,6             |
| 114    | B.I.9.    | Záväzky zo sociálneho fondu (472)                                                      | 2,6             | 3,8             |
| 115    | B.I.10.   | Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474 A, 47XA)                                         | 0,0             | 22,5            |
| 122    | B.IV.     | Krátkodobé záväzky (súčet r.123+r.127 až r.135)                                        | 163,1           | 315,9           |
| 123    | B.IV.1.   | Záväzky z obchodného styku (r.124 až r.126)                                            | 138,9           | 184,5           |
| 126    | B.IV.1c.  | Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA) | 138,9           | 184,5           |
| 131    | B.IV.6.   | Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)                                        | 4,6             | 55,6            |
| 132    | B.IV.7.   | Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)                                                 | 0,0             | 34,6            |
| 133    | B.IV.8.   | Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)                           | 4,3             | 9,1             |
| 135    | B.IV.10.  | Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)                                       | 15,2            | 32,2            |
| 136    | B.V.      | Krátkodobé rezervy (r.137+r.138)                                                       | 70,3            | 72,8            |
| 137    | B.V.1.    | Zákonné rezervy (323A,451A)                                                            | 54,5            | 62,0            |
| 138    | B.V.2.    | Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)                                                | 15,8            | 10,8            |
| 139    | B.VI.     | Bežné bankové úvery (221, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)                                   | 19,4            | 45,0            |
| 141    | C.        | Časové rozlíšenie ( r. 142 až r.145)                                                   | 3 407,1         | 3 027,5         |
| 142    | C.1.      | Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)                                                | 0,0             | 0,0             |
| 143    | C.2.      | Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)                                              | 0,0             | 0,0             |
| 144    | C.3.      | Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)                                                 | 3 407,1         | 3 027,5         |
| 145    | C.4.      | Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)                                               | 0,0             | 0,0             |

Významnou položkou na strane pasív bolo vlastné imanie v hodnote 21 306,1 tis. Eur netto, ktoré pozostáva zo základného imania vo výške 19 830,8 tis. Eur, rezervného fondu v hodnote 2 060,6 tis. Eur, fondov zo zisku 82,8 tis. Eur, výsledku hospodárenia minulých rokov v sume - 446,7 tis. Eur a hospodárskeho výsledku za bežné účtovné obdobie - 221,3 tis. Eur.

V oblasti záväzkov bolo zaznamenané medziročné zvýšenie o 74 %, na ktorom sa podieľali najmä záväzky voči zamestnancom a s tým súvisiace záväzkami zo sociálneho poistenia, taktiež záväzky z obchodného styku a v neposlednom rade iné dlhodobé záväzky vo forme poskytnutých finančných leasingov. Medziročné zvýšenie bolo spôsobené predovšetkým tým, že v roku 2017 Letisko Poprad – Tatry, a.s. vyplatilo zamestnancom všetky mzdy v danom roku,

čím nevznikli takmer žiadne záväzky voči zamestnancom na rozdiel od roku 2018, v ktorom táto skutočnosť spôsobila práve spomínané zvýšenie.

Výnosy budúcich období dlhodobé dosiahli hodnotu 3 027,5 tis. Eur, čo predstavuje pokles o 11%. Boli tvorené takmer výlučne dotáciami zo štrukturálnych fondov a štátneho rozpočtu poskytnutými na obstaranie dlhodobého majetku v predchádzajúcich rokoch, účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov. Súčasťou výnosov budúcich období boli aj výnosy z prenájmu reklamných plôch v sume 8,2 tis. Eur.

### **Bankové úvery a finančné výpomoci**

V roku 2018 bol letisku poskytnutý finančný leasing od spoločnosti VÚB Leasing, a.s. v sume 15 900,00 Eur bez DPH na prefinancovanie vysokozdvížneho vozíka a v sume 24 500,00 Eur bez DPH na prefinancovanie plošinového vozíka s ťahačom.

## 2.3 Štruktúra výkazu ziskov a strát, hospodársky výsledok

V roku 2018 dosiahlo Letisko Poprad – Tatry, a.s. výsledok hospodárenia po zdanení na úrovni straty 221,3 tis. Eur.

Na celkovom hospodárskom výsledku sa celkové výnosy letiska podieľali sumou 2 785,6 tis. Eur a celkové náklady 3 006,9 tis. Eur (vrátane odpisov).

Výkaz ziskov a strát (údaje v tis. Eur)

|                                                      |                                                         | 2017           | 2018           |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>VÝNOSY</b>                                        |                                                         |                |                |
| 604                                                  | Tržby za predaj tovaru                                  | 697,0          | 851,9          |
| 602                                                  | Výroba/Služby                                           | 871,1          | 891,8          |
| 641                                                  | Tržby z predaja dlhodob.majetku a mat.                  | 0,8            | 1,1            |
| 644                                                  | Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania              | 0,0            | 2,7            |
| 648                                                  | Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti                  | 952,5          | 1 030,0        |
| v tom:                                               | Zúčtovaná dotácia na účel „Bezpečnostná ochrana letísk“ | 355,9          | 372,2          |
|                                                      | Zúčtovaná dotácia na účel „Výkon ZHS“                   | 180,0          | 284,6          |
|                                                      | Ostatné                                                 | 416,6          | 373,2          |
| <b>VÝNOSY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI</b>                |                                                         | <b>2 521,4</b> | <b>2 777,5</b> |
| <b>NÁKLADY</b>                                       |                                                         |                |                |
| 504                                                  | Náklady na obstaranie predaného tovaru                  | 426,4          | 575,2          |
| 501+502+51                                           | Výrobná spotreba                                        | 458,6          | 489,9          |
| 501                                                  | Spotreba materiálu                                      | 62,8           | 75,4           |
| 502                                                  | Spotreba energie                                        | 96,1           | 93,6           |
| 51                                                   | Služby                                                  | 299,7          | 320,9          |
| 52                                                   | Osobné náklady                                          | 1 166,5        | 1 254,9        |
| 521                                                  | Mzdové náklady                                          | 798,9          | 867,6          |
| 523                                                  | Odmenv členom orgánov spoločnosti                       | 22,0           | 13,0           |
| 524-6                                                | Náklady na sociálne poistenie                           | 287,3          | 310,2          |
| 527,528                                              | Sociálne náklady                                        | 58,3           | 64,1           |
| 53                                                   | Dane a poplatky                                         | 70,1           | 68,7           |
| 54                                                   | Ostatné náklady na hosp. činnosť                        | 46,9           | 67,7           |
| 551                                                  | Odpisy DHM, DNM                                         | 562,7          | 530,9          |
| <b>NÁKLADY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI</b>               |                                                         | <b>2 731,3</b> | <b>2 987,3</b> |
| <b>Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti</b> |                                                         | <b>-209,9</b>  | <b>-209,8</b>  |
| <b>FINANČNÁ ČINNOSŤ</b>                              |                                                         |                |                |
| 66                                                   | Výnosy z fin.majetku                                    | 8,0            | 8,1            |
| 56                                                   | Náklady na fin.majetok                                  | 11,5           | 19,6           |
| <b>Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti</b>    |                                                         | <b>-3,5</b>    | <b>-11,5</b>   |
| Výsledok hosp. pred zdanením                         |                                                         | -213,4         | -221,3         |
| Uplatnená strata                                     |                                                         | 0,0            | 0,0            |
| Základ dane                                          |                                                         | 0,0            | 0,0            |
| Daň z príjmov                                        |                                                         | 2,9            | 0,0            |
| <b>Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti</b>       |                                                         | <b>-216,3</b>  | <b>-221,3</b>  |
| Mimoriadne výnosy                                    |                                                         | 0,0            | 0,0            |
| Mimoriadne náklady                                   |                                                         | 0,0            | 0,0            |
| Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti                 |                                                         | 0,0            | 0,0            |
| <b>Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti</b>  |                                                         | <b>-216,3</b>  | <b>-221,3</b>  |
| Prevod podielu na HV spoločnosti                     |                                                         | 0,0            | 0,0            |
| <b>VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE</b>      |                                                         | <b>-216,3</b>  | <b>-221,3</b>  |

## Náklady

Na celkových nákladoch Letiska Poprad – Tatry, a.s. sa v najväčšej miere podieľali osobné náklady, v objeme 1 254,9 tis. Eur. Tento podiel úzko súvisel s predmetom podnikania akciovej spoločnosti – poskytovanie služieb v oblasti civilného letectva, ktoré si vyžadovalo dodržiavanie určitých štandardov vyplývajúcich z kvalitatívnych požiadaviek alebo z právnych predpisov.

Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku sa na nákladoch roka 2018 podieľali 18 % podielom, v objeme 530,9 tis. Eur. Nakoľko významnú časť odpisov predstavovali odpisy z majetku, ktorý bol obstaraný z dotácií štátneho rozpočtu, vstupujú tieto odpisy aj do výnosov.

Významnú nákladovú položku tvorilo obstaranie tovaru – leteckých pohonných hmôt v sume 575,2 tis. Eur, kde došlo medziročne k nárastu o 35% v dôsledku rozšírenia ponuky handlingových služieb o predaj leteckého paliva AVGAS, využiteľného hlavne pre menšie typy lietadiel. Táto skutočnosť sa však priamo úmerne prejavila v náraste tržieb z predaného tovaru.

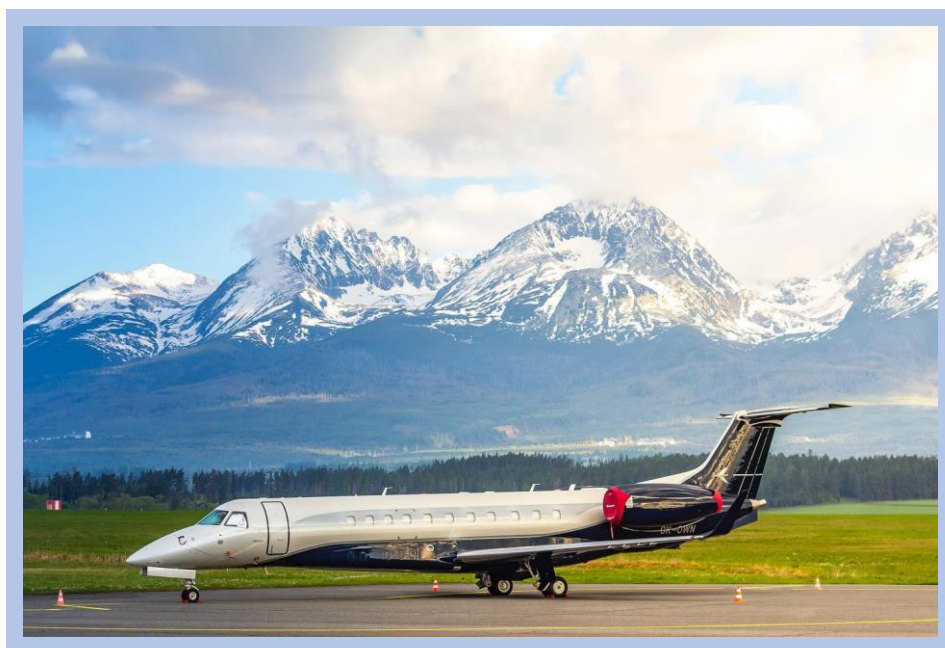
| Rozbor nákladov                               | Suma v tis. Eur |                |                    |
|-----------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------|
|                                               | 2017            | 2018           | Medziročný rozdiel |
| Materiál (501)                                | 62,8            | 75,4           | 12,6               |
| Energia (502)                                 | 96,1            | 93,7           | -2,4               |
| Predaný tovar LPH (504)                       | 426,4           | 575,2          | 148,8              |
| Opravy a udržiavanie (511)                    | 18,5            | 37,1           | 18,6               |
| Služby (512, 513, 518)                        | 281,2           | 283,8          | 2,6                |
| Osobné náklady (521, 523, 524, 525, 527)      | 1 166,5         | 1 254,9        | 88,4               |
| Dane a poplatky (531, 532, 538)               | 70,2            | 68,7           | -1,4               |
| Ostatné náklady na hosp. činnosť (skupina 54) | 46,9            | 67,7           | 20,8               |
| Odpisy (551)                                  | 562,7           | 530,9          | -31,8              |
| Náklady na finančný majetok (562, 563, 568)   | 11,5            | 19,6           | 8,1                |
| Daň z príjmov (591)                           | 2,9             | 0,0            | -2,9               |
| <b>NÁKLADY SPOLU</b>                          | <b>2 795,6</b>  | <b>3 007,0</b> | <b>261,32</b>      |

## Výnosy

| Rozbor výnosov                                 | Suma v tis. Eur |                |                    |
|------------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------|
|                                                | 2017            | 2018           | Medziročný rozdiel |
| Tržby z predaja služieb                        | 871,1           | 891,8          | 20,7               |
| Tržby za tovar                                 | 697,0           | 851,9          | 154,9              |
| Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu | 0,8             | 1,1            | 0,3                |
| Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti         | 952,5           | 1 030,0        | 77,5               |
| Výnosy z finančného majetku                    | 8,0             | 8,1            | 0,1                |
| <b>VÝNOSY SPOLU</b>                            | <b>2 529,4</b>  | <b>2 782,9</b> | <b>253,5</b>       |

### Tržby z predaja služieb

V medziročnom porovnaní tržieb z poskytovaných letiskových služieb bol zaznamenaný nárast o 20,7 tis. Eur (2,4 %). K dosiahnutým tržbám prispeli najmä letné nepravidelné linky do Bulharska, Turecka, Izraela a čiastočne Albánska (z dôvodu vyhlásenia insolventnosti cestovnej kancelárie, boli lety do Albánska v polovici letnej sezóny zrušené). V rámci letnej sezóny bola rozšírená ponuka letov o lety do Čiernej Hory. V rámci zimnej sezóny bola prevádzkovaná pravidelná sezónna linka do Rigy a do Kyjeva. Nárast tržieb z letiskových služieb bol aj vďaka zvýšenému počtu letov obchodného letectva.



Oblasť tržieb z neleteckých činností bola ďalším významným príjmom Letiska Poprad – Tatry, a.s. Zdrojom tržieb v tejto oblasti bol okrem pravidelných príjmov z prenájmu priestorov, parkovacích miest, reklamných plôch a spoplatneného parkovania zrealizovaný aj prenájom pohybových plôch za účelom propagácie.

| Rozbor tržieb z predaja služieb | Suma v tis. Eur |       |                    |
|---------------------------------|-----------------|-------|--------------------|
|                                 | 2017            | 2018  | Medziročný rozdiel |
| Tržby z letiskových služieb     | 646,5           | 698,2 | 51,7               |
| Tržby z neleteckých činností    | 224,6           | 193,6 | -31                |
| SPOLU                           | 871,1           | 891,8 | 20,7               |

### Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti

Jednou zo zložiek finančného hospodárenia akciovej spoločnosti boli prostriedky získané zo štátneho rozpočtu.



V súlade s Oznámením komisie – Usmernením o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03) boli zo strany štátu poskytnuté finančné prostriedky na činnosti, ktoré nie sú hospodárskej povahy. Konkrétne ide o činnosti zabezpečenia civilného letectva pred protiprávnymi činmi (bezpečnostná ochrana letiska) a výkon protipožiarnej ochrany letiska (záchranná a hasičská služba).

V ostatných výnosoch z prevádzkovej činnosti boli premietnuté aj poskytnuté kapitálové transfery zo štátneho rozpočtu v predchádzajúcich rokoch na obstaranie dlhodobého majetku, ktoré boli účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov.



### Poskytnuté bežné transfery účtované do výnosov roka 2018

Na pokrytie časti nákladov súvisiacich s činnosťami, ktoré neboli hospodárskej povahy, boli v roku 2018 Letisku Poprad – Tatry, a.s. poskytnuté dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:

| Účel                                   | Poskytnuté prostriedky | Čerpané prostriedky   | Prostriedky vrátené do SR |
|----------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Bezpečnostná ochrana letísk            | 372 550,00 Eur         | 372 253,60 Eur        | 8 323,18 Eur              |
| Výkon záchranných a hasičských služieb | 289 100,00 Eur         | 284 553,87 Eur        | 4 546,57 Eur              |
| <b>BEŽNÉ TRANSFERY SPOLU</b>           | <b>661 650,00 Eur</b>  | <b>656 807,47 Eur</b> | <b>12 869,75 Eur</b>      |



Vďaka poskytnutým bežným transferom mohol prevádzkovateľ letiska realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas roka 2018 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch letiska,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov ZHS a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- zabezpečenie požiarnej asistencie pri vykonávaní niektorých prác, najmä pri plnení a prečerpávaní leteckých pohonných hmôt, štartovaní motorov lietadiel, pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

### **3 NÁVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU SPOLOČNOSTI**

Letisko Poprad – Tatry, a.s. dosiahlo za rok končiaci 31.12.2018 čistú stratu vo výške 221 323,00 Eur. Vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. navrhlo zaúčtovať stratu v celkovej výške 221 323,00 Eur na účet neuhradených strát minulých rokov.

## 4 TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU

Letisko Poprad – Tatry, a.s. povinne vytvára a používa sociálny fond podľa zákona č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde v znení neskorších predpisov. V roku 2018 bol tvorený a čerpaný výlučne vo forme príspevku na stravovanie zamestnancov v nasledovnej štruktúre:

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| <b>POČIATOČNÝ STAV K 01.01.2018</b> | <b>2 570,50 €</b> |
| <b>TVORBA</b>                       |                   |
| Povinný prídel do sociálneho fondu  | 8 085,10          |
| Ostatná tvorba SF (prídel zo zisku) | 0,00              |
| <b>SOCIÁLNY FOND SPOLU:</b>         | <b>8 085,10</b>   |
| <b>ČERPANIE</b>                     |                   |
| Príspevok na závodné stravovanie    | 6 894,40          |
| <b>ČERPANIE SPOLU:</b>              | <b>6 894,40</b>   |
| <b>KONEČNÝ STAV K 31.12.2018</b>    | <b>3 761,20 €</b> |

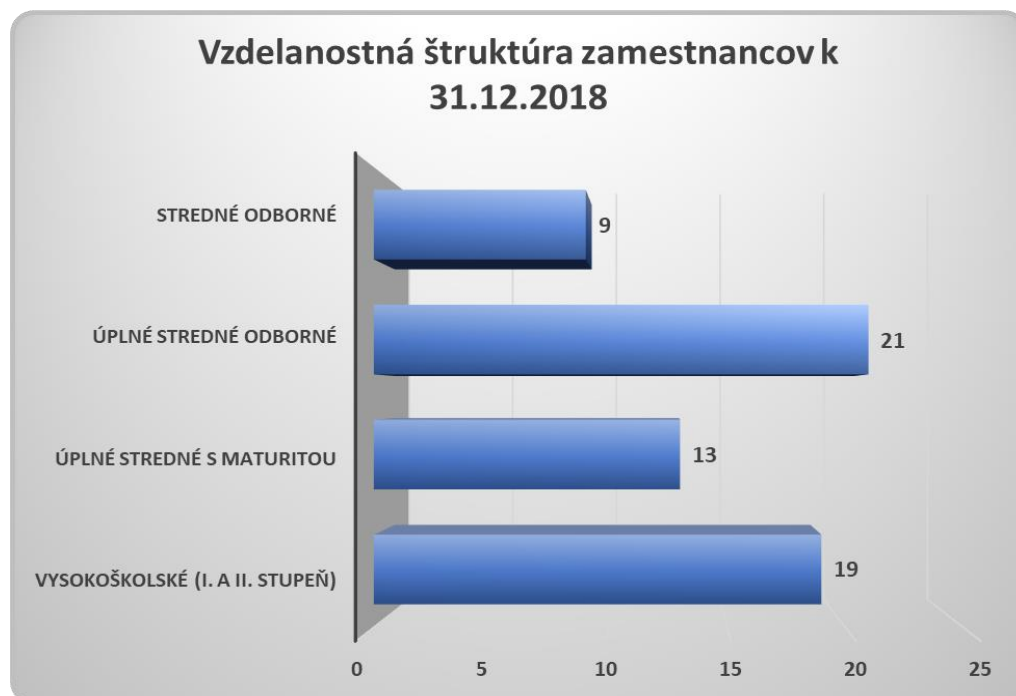
## 5 ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE

Ku dňu 01.01.2018 malo Letisko Poprad – Tatry, a.s. 60 zamestnancov. Mimo evidenčný stav bola jedna zamestnankyňa, ktorá čerpala rodičovskú dovolenku. K 31.12.2018 malo Letisko Poprad – Tatry, a.s. 62 zamestnancov. Mimo evidenčný stav bola jedna zamestnankyňa, ktorá čerpala rodičovskú dovolenku.



Letisko Poprad – Tatry, a.s. malo k dispozícii rozvojové programy vzdelávania a prípravy zamestnancov na rôznych stupňoch riadenia, ako aj plán periodických školení a seminárov pre radových zamestnancov. Cieľom v personálnej oblasti bolo vytvorenie podmienok pre profesionálny a osobnostný rast svojich zamestnancov, ktorý sa odrazil v podobe zvýšenia kvality poskytovaných služieb a v dôraznejšej orientácii na zákazníka. Zároveň dbalo aj na

zvyšovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov a snažilo sa zlepšiť technickú vybavenosť, skvalitniť organizáciu práce s dodržaním všetkých zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.



Príklady rozvojových a vzdelávacích programov:

Zamestnanci úseku záchranej hasičskej služby a niektorí kumulovaní zamestnanci sa v roku 2018 zúčastnili nasledovných odborných výcvikov:

- výcvik používateľov izolačnej dýchacej techniky v protiplynovom výcvikovom stredisku Lozorno,
- periodické školenie pre obsluhu motorových vozíkov pre záchrannárske a obslužné práce pri leteckej prevádzke,
- periodické školenie pre obsluhu motorových reťazových píl,
- školenie ľudský činiteľ – tímová práca – stres,
- kurz prvej pomoci,
- školenie dangerous goods.

Zamestnanci bezpečnostno – právneho úseku sa v roku 2018 zúčastnili nasledujúcich odborných školení:

- zásady zaobchádzania so zdrojmi ionizujúceho žiarenia pracovníkov pracujúcich so zdrojmi ionizujúceho žiarenia,
- špecializovaný výcvik BOCL (opakovaná osobitná odborná príprava) bezpečnostní pracovníci / screening recurrent,
- špecializovaný výcvik pre manažéra bezpečnostnej ochrany.



## 6 ZÁKLADNÁ LETISKOVÁ INFRAŠTRUKTÚRA

### Dráhový systém letiska

#### Vzletová a pristávacia dráha

Výstavba vzletovej a pristávacej dráhy 09/27 bola dokončená v roku 1969 o rozmeroch 2000 x 45 m. V 70 - tých rokoch 20. storočia boli po oboch stranách dráhy vybudované predĺženia o 300 m na celkovú dĺžku 2 600 m. Povrch vzletovej a pristávacej dráhy 09/27 je betónový, vykazuje však mnohé poruchy, a preto je nutná každoročná cyklická oprava. Cyklická stavebná údržba prebieha pravidelne od roku 1994.

#### Rolovacia dráha A

Spojovacia dráha medzi vzletovou a pristávacou dráhou a odbavovacou plochou bola vybudovaná v roku 1969 a má rozmery 330 x 18,75 m. Po oprave v roku 1993 bol zmenený povrch z betónu na asfaltobetón. Vzhľadom na typy odbavovaných lietadiel je potrebné uvažovať o rozšírení vzletovej a pristávacej dráhy na šírku 23 m so súvisiacimi postrannými plochami v zmysle medzinárodných predpisov. Vzhľadom na vek rolovacej dráhy 25 rokov, je pre zachovanie prevádzkyschopnosti potrebná pravidelná údržba.

#### Odbavovacia plocha

Bola vybudovaná v roku 1969 pre štyri stojiská lietadiel. V roku 1992 bola vykonaná oprava a zmenil sa jej povrch z betónu na asfaltobetón. Celková výmera je 17 920 m<sup>2</sup>. Jej prevádzkyschopnosť je udržiavaná každoročnou opravou povrchu.



## Odbavovacie budovy

### Odletová hala

Jednopodlažný objekt odletovej haly je dispozične rozdelený na centrálnu halu, pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich do krajín schengenského priestoru a odletovú halu pre cestujúcich do krajín mimoschengenského priestoru. Oddelenie týchto hál umožnilo prevádzkovateľovi splniť požadované kritéria nielen z hľadiska časového, ale aj priestorového. Zároveň naplnilo požiadavky colných, pasových a bezpečnostných orgánov vyplývajúce z národných a medzinárodných predpisov. Inštaláciou vhodného technologického vybavenia a mobiliáru sa zabezpečila plynulosť odbavovacieho procesu, zlepšila kvalita poskytovaných služieb a zvýšil komfort cestujúcich oproti pôvodnému odletovému terminálu.

Nová odletová hala nadväzuje na priletové priestory (z roku 2008) prostredníctvom spoločnej triediarne batožín. Súčasne s výstavbou haly boli riešené komunikácie a parkoviská pred novým terminálom na verejnej strane, ako aj manipulačná plocha na neverejnej strane. Stavba bola zahájená v júli 2013 a fyzická realizácia prác na odletovom termináli, manipulačnej ploche a I. etape parkoviska bola ukončená v závere decembra 2013. Právoplatné kolaudačné rozhodnutie bolo vydané v polovici januára 2014. Odletová hala je k dispozícii cestujúcim pravidelnej leteckej dopravy a nepravidelnej leteckej dopravy. Bez finančnej podpory hlavného akcionára – Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky by výstavba tejto haly nebola možná.

### Priletová hala

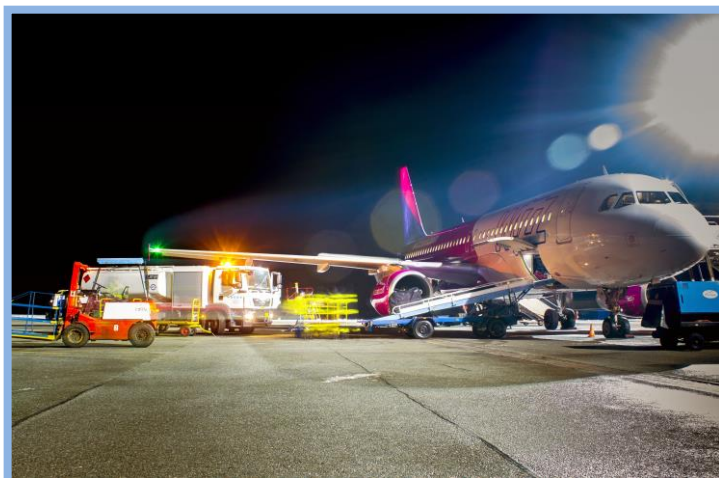
V decembri 2008 bola uvedená do používania nová priletová hala, ktorá zvýšila kapacitu priletu na 300 cestujúcich za hodinu a umožnila vybudovať oddelené priletové priestory pre cestujúcich z krajín mimoschengenského priestoru a pracoviská hraničnej polície v zmysle schengenských pravidiel. Priletová hala bola spolufinancovaná z fondu ERDF a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006.

### Sklad leteckých pohonných hmôt

Objekt bol zrekonštruovaný v roku 2002. Sklad má tri vyvložkované podzemné nádrže. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Maximálne množstvo uskladnenia LPH (letecký petrolej) je 150 tis. litrov. V roku 2016 bola upravená technologická časť skladu LPH z dôvodu zosúladenia s predpisom JIG 4 – Aviation Fuel Quality Control & Operating Standards for Smaller Airports. Po technickej úprave, ktorá pozostávala z inštalácie spodného plnenia cisterien JET A1, plávajúceho sania v podzemnej nádrži a recovery nádrže na JET A1.



V súčasnosti sa využíva jedna nádrž o objeme 100 tis. litrov. Stáčanie a výdaj paliva sa vykonáva na betónovej vyspádovanej ploche. Povrchové vody z betónovej plochy sú odvádzane



cez odlučovač ropných látok (ORL) do dažďovej kanalizácie. Povrch betónovej plochy je poškodený (poveternostné vplyvy) a je potrebná oprava. Príľahlá asfaltová komunikácia vykazuje tiež výrazné známky poškodenia. V prípade realizácie opravy je potrebné obidve časti posudzovať ako celok.

Skladovanie, manipuláciu a výdaj LPH zabezpečuje personál Letiska Poprad – Tatry, a.s. počas prevádzkovej doby.

## 7 PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

Prevádzkové výkony Letiska Poprad - Tatry, a.s. v roku 2018 dosiahli navýšenie vo všetkých sledovaných ukazovateľoch. Medzi hlavné dôvody patrilo najmä nasadenie lietadla typu Airbus A321 leteckým dopravcom Wizzair v rámci letového poriadku pravidelnej linky Londýn – Poprad – Londýn. Lietadlo Airbus A321 predstavovalo väčšiu verziu lietadla typu Airbus so sedačkovou kapacitou 230 miest, čo znamenalo nárast o 50 miest v porovnaní s Airbusom A320 prevádzkovaným na linke Londýn – Poprad – Londýn. Frekvencia troch letov týždenne ostala nezmená. Lietadlom Airbus A321 boli prevádzkované lety od 01.05.2018, odkedy sme zaznamenali 15% nárast v počte prepravených pasažierov. Pozitívny nárast o 7% je zaznamenaný i v počte MTOW (maximálna vzletová hmotnosť) pristátí lietadiel.

Výkony Letiska Poprad – Tatry, a.s. rástli aj vďaka spolupráci s leteckým dopravcom SkyUp, ktorý v zimnej sezóne 2018/2019 prevádzkoval pravidelnú linku Kyjev – Poprad – Kyjev s lietadlami Boeing B737-800. Prvý let sa uskutočnil 29.12.2018 s frekvenciou 1x týždenne až do 10.3.2019. V roku 2018 vďaka spolupráci s cestovnou kanceláriou bol spustený rezervačný systém, ktorý premiérovovo povolil predaj leteniek i v smere Poprad – Kyjev.

I napriek pozitívnej situácii v segmente pravidelnej leteckej dopravy z konca roku 2018 (zvýšenie kapacity na linke do Londýna, spolupráca s leteckým dopravcom SkyUp) je potrebné poznamenať, že vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. absolvovalo viacero stretnutí s leteckými dopravcami s cieľom získať ďalšie letecké spojenia a pokračovať v pozitívnom trende rastu. Ako účinné sa ukázalo v krátkodobom horizonte zamerať sa na rozvoj nepravidelných letov či už v zimnej alebo v letnej sezóne a v dlhodobom horizonte pokračovať v rozvoji pravidelnej leteckej dopravy. Segment pravidelnej leteckej dopravy, ktorý zahŕňal v roku 2018 pravidelné linky Londýn – Poprad – Londýn, zasiahla počas roka optimalizácia letových časov, ktorá ale nezaznamenala zníženie počtu cestujúcich. V prípade letov z/do Rigy sa počet odbavených cestujúcich ustálil na počte 1250 cestujúcich, čo predstavuje mierny pokles oproti letom v roku 2017. Letecký dopravca nasadil na linkách lietadlo DH4 s kapacitou 76 miest. Spolupráca s leteckým dopravcom airBaltic aj vďaka aktívnej komunikácii vedenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. bude pokračovať aj v budúcich obdobiach za výhodnejších podmienok a s prísľubom navýšenia počtu letov.

V roku 2018 boli z Letiska Poprad – Tatry, a.s. prevádzkované nasledovné **pravidelné linky**:

- Londýn (LTN) – Poprad – Londýn (LTN)

Linku celoročne prevádzkoval letecký dopravca Wizz Air trikrát do týždňa lietadlom Airbus A321 (od 01.05.2018), určeným pre 230 cestujúcich. Spojenie bolo určené hlavne pre cestujúcich zo Slovenska do Londýna a Veľkej Británie, pričom bol dlhodobozaznamenaný i výrazný nárast turistov z Veľkej Británie smerujúcich do regiónu Vysokých Tatier, Liptova či Oravy.



Letový poriadok:

|                | Prílet<br>TAT | Odlet<br>TAT | Letové dni | Poznámka              |
|----------------|---------------|--------------|------------|-----------------------|
| LTN –TAT - LTN | <b>18:45</b>  | <b>19:15</b> | Ut, Št, So | Zimný letový poriadok |
| LTN –TAT - LTN | <b>16:20</b>  | <b>16:55</b> | Ut, Št, So | Letný letový poriadok |

- Riga – Poprad - Riga

Linky počas zimnej turistickej sezóny prevádzkoval letecký dopravca airBaltic lietadlami Q400 NextGen. Linka a celý projekt bol prioritne zameraný na prepravu turistov smerujúcich do Vysokých a Nízkych Tatier tak, aby bolo možné nahradiť výpadok turistov z Ruska a Ukrajiny spôsobený ekonomickou a politickou situáciou v týchto krajinách. Počas prvej sezóny boli prevádzkované každú sobotu v časoch tak, aby umožňovali jednoduchý a rýchly prestup pre cestujúcich z destinácií ako Moskva, Tallin, Vilnius, Štokholm a Helsinky. V druhej sezóne letecký dopravca prevádzkoval lety v utorok aj s medzipristátím vo Varšave, čím získalo Letisko Poprad – Tatry, a.s. sezónne spojenie s hlavným mestom Poľska. Ďalší zámer rozšírenia o lety cez Varšavu aj vo štvrtok sa vzhľadom na nezáujem cestovných kancelárií nepodaril. Projekt sa v tretej a štvrtej sezóne vrátil k pôvodnému variantu priamych letov Riga – Poprad a rovnako pokračoval aj



počas piatej sezóny prevádzky od decembra 2018 do marca 2019. V nasledujúcej sezóne sa očakáva nasadenie nového typu lietadla Airbus A220 s modernou palubou so zvýšením komfortu pre cestujúcich. Je plánované i navýšenie počtu letov s tým, aby sa prvý let uskutočnil už začiatkom decembra 2019.

|               | Prílet<br>TAT | Odlet<br>TAT | Letové dni | Poznámka              |
|---------------|---------------|--------------|------------|-----------------------|
| RIX –TAT -RIX | <b>13:10</b>  | <b>14:30</b> | So         | 15.12.2018– 9.03.2019 |

- Kyjev (IEV) – Poprad – Kyjev (IEV)

Linku prevádzkoval letecký dopravca SkyUp raz týždenne lietadlami rodiny Boeing 737 (určeným pre 149 až 189 cestujúcich). Spojenie bolo určené hlavne pre turistov z Ukrajiny smerujúcich na Slovensko. Vďaka otvorenému rezervačnému systému sme zaznamenali zvýšený záujem slovenských turistov priletavajúcich na Ukrajinu, ako aj pracujúcich Ukrajincov na Slovensku. Aj v budúcich obdobiach môžeme uvažovať s ďalším prevádzkovaním a využívaním linky Kyjev – Poprad a späť ako pre ukrajinských, tak aj pre slovenských cestujúcich.



Letový poriadok:

|               | Prílet<br>TAT | Odlet<br>TAT | Letové dni | Poznámka              |
|---------------|---------------|--------------|------------|-----------------------|
| IEV –TAT -IEV | <b>11:05</b>  | <b>12:05</b> | Ne         | Zimný letový poriadok |

Na príprave a prevádzke týchto pravidelných leteckých spojení spolupracovalo Letisko Poprad – Tatry, a.s. s partnermi z oblasti cestovného ruchu. Hlavnými partnermi boli Oblastné organizácie

cestovného ruchu Región Vysoké Tatry a Liptov, Mesto Poprad a Krajské organizácie cestovného ruchu Prešov a Žilina.

V segmente nepravidelnej leteckej dopravy malo Letisko Poprad – Tatry, a.s. za sebou opäť jednu z najúspešnejších letných sezón. Svedčia o tom výsledky z hľadiska počtu prepravených cestujúcich, ktorí prešli bránami popradského letiska. V porovnaní s rovnakým obdobím roka 2017 sme zaznamenali 8 % nárast prepravených cestujúcich. Tohtoročnú letnú sezónu možno hodnotiť ako mimoriadne úspešnú. Počet 71 348 cestujúcich v priebehu prvých deviatich mesiacov v roku 2018 bolo doteraz najvyššie číslo v histórii Letiska Poprad – Tatry, a.s. za posledných 25 rokov. Aj vďaka úsiliu vedenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. o rozvoj ďalších leteckých spojení do atraktívnych prímorských destinácií sa nám spolu s cestovnou kanceláriou Solvex podarilo sprevádzkovať novinku letnej sezóny s odletmi do Podgorice – hlavné mesto Čiernej Hory. Spolu s ďalšími dovolenkovými destináciami ako obľúbené Turecko, Bulharsko a Albánsko sme zaznamenali zvýšenie o 6,6 %, čo v absolútnom vyjadrení predstavuje o 1 426 prepravených cestujúcich viac. Počet letov v nepravidelnej leteckej doprave v budúcich obdobiach by mal aj naďalej zaznamenať ďalší nárast.

Určitý výpadok v počte prepravených cestujúcich počas letnej sezóny spôsobil krach cestovnej agentúry Albania Travel, ktorá prevádzkovala lety do Albánska. Krach nastal v polovici sezóny a letecký dopravca Adria Airways zabezpečujúci lety v nepravidelnej leteckej doprave odmietol prepraviť pasažierov späť na Slovensko. Aj vďaka rýchlej a aktívnej spolupráci medzi Letiskom Poprad – Tatry, a.s. a Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky bol zariadený bezpečný návrat cestujúcich z Tirany.

Letná dovolenková sezóna, počas ktorej služby letiska využilo 23 458 dovolenkárov, čo je v porovnaní s predchádzajúcim rokom nárast o takmer 5 %, trvala na Letisku Poprad – Tatry, a.s. rekordne od 12. júna 2018 až do 3. októbra 2018.

Letecký dopravca Travel Service prevádzkoval lety v nepravidelnej leteckej doprave do tureckej Antalye, ktorá je každoročne najviac obsadzovaná. Obsadenosť na týchto linkách sa pohybovala okolo 98 %. V roku 2018 boli na tejto linke zaznamenané 5 748 cestujúcich.

Ďalšia destinácia, do ktorej lietali lietadlá leteckých dopravcov Travel Service a Bulgarian Air Charter, bol bulharský Burgas. Na týchto linkách bolo prepravených 8 892 cestujúcich.

V roku 2018 sa opäťovne darilo aj spojeniu do izraelského Tel Avivu. Lietadlá Boeing 737-800 tureckého leteckého dopravcu Corendon Airlines prepravili 3 787 cestujúcich, ktorí celkovo



strávili v našom regióne viac ako 14 000 nocí. V dôsledku záujmu inomingových cestujúcich z Izraela by mali lety pokračovať aj v nasledujúcej sezóne, čo určite priaznivo prispeje k rastu turizmu v širokom regióne.



Do Podgorice v Čiernej Hore – novinky pre letnú sezónu 2018, letecký dopravca Montenegro Airlines prepravil 1 632 cestujúcich. Predpokladom je, že letné lety v nepravidelnej leteckej doprave budú naďalej pokračovať aj v budúcich obdobiach.

Počas roku 2018 zaznamenalo Letisko Poprad – Tatry, a.s. nárast aj v počte odbavených cestujúcich pri tzv. ad-hoc nepravidelných letoch a letoch všeobecného letectva. Išlo hlavne o dopravné lety pri príležitosti konania vládnych a kultúrnych podujatí v regióne Poprad – Tatry. Zaznamenané boli viaceré návštevy vládnych delegácií. Najvýznamnejším podujatím z hľadiska prevádzkových



výkonov bolo stretnutie GLOBSEC 2018 vo Vysokých Tatrách. Na odbavovacej ploche Letiska Poprad – Tatry, a.s. sa vystriedlo za jediný deň 15 lietadiel vládnych a mimovládnych delegácií.

Vnútroštátna pravidelná letecká doprava po ukončení letov v septembri 2010 nebola zabezpečovaná žiadnym leteckým dopravcom.



V segmente všeobecného letectva pokračoval pozitívny trend z roku 2017 a bol zaznamenaný nárast cestujúcich pri medzinárodných letoch o 2 % a v počte pristátí MTOW (maximálna vzletová hmotnosť) o 4 %. Handlingové služby boli

doplnené o poskytovanie paliva AVGAS 100LL. Vďaka rozširovaniu služieb pre lety všeobecného letectva môžeme očakávať vyšší nárast pohybov v roku 2019.

Naopak, v preprave carga sa prejavili negatívne výsledky a za rok 2018 nebol zaznamenaný žiaden cargo let. V tomto segmente je Letisko Poprad – Tatry, a.s. závislé na výkonoch spoločnosti Air Transport Europe Poprad, ktorá sa venuje opravám a údržbe vrtuľníkov a využíva Letisko Poprad – Tatry, a.s. na ich dopravu. Ďalšie plány zamerané na rozvoj dopravy nákladu sa nepodarilo uskutočniť vzhľadom na technické parametre letiska a vysokú nákladovosť investície do potrebnej infraštruktúry.

Celkovo bolo v roku 2018 prepravených **88 387 cestujúcich**, čo predstavuje nárast o 9 % oproti roku 2017. Mesiacom s najväčším počtom prepravených cestujúcich bol august, kedy prešlo Letiskom Poprad – Tatry, a.s. 14 637 cestujúcich, čo je ďalší nárast o 5 % oproti rekordnému mesiacu august v roku 2017.

| ROK                | 2012   | 2013   | 2014   | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          |
|--------------------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Počet cestujúcich  | 30 755 | 24 565 | 31 209 | <b>85 100</b> | <b>84 030</b> | <b>80 140</b> | <b>88 387</b> |
| Počet pohybov      | 7 295  | 6 416  | 6 206  | <b>6 953</b>  | <b>8 260</b>  | <b>6 925</b>  | <b>7 130</b>  |
| Počet ton pristátí | 23 136 | 18 758 | 20 909 | <b>34 579</b> | <b>33 840</b> | <b>31 100</b> | <b>31 477</b> |

Celkový počet pohybov lietadiel zaznamenal nárast o 3 % v porovnaní s rokom 2017. Pristátia v tonách MTOW (maximálna vzletová hmotnosť) celkovo narástli o 0,1 % v porovnaní s rokom 2017. Tento slabší rast oproti ostatným prevádzkovým ukazovateľom bol spôsobený menším počtom cvičných letov z Letiska Poprad – Tatry, a.s.



## 7.1 Kvalita poskytovaných služieb

Kvalita poskytovaných služieb na Letisku Poprad – Tatry, a.s. sa v posledných rokoch výrazne zvýšila vďaka modernizácii technického vybavenia, financovaného zo štátneho rozpočtu a z vlastných prostriedkov.

Ukončenie výstavby novej modernej odletovej haly s príslušným parkoviskom a modernizáciou technického vybavenia slúžiaceho na technickú obsluhu lietadiel v rokoch 2014 – 2017 (cisterna na plnenie LPH, multifunkčné zariadenie – zametač vzletovej a pristávacej dráhy, ťahač, snehový pluh, röntgenové zariadenia, zariadenie na odmrazovanie lietadiel, detektor výbušnín, vybavovací systém a iné) sa prejavilo zvýšenou spokojnosťou cestujúcich a leteckých dopravcov využívajúcich Letisko Poprad – Tatry, a.s.

Nová moderná odletová hala umožňuje poskytovať služby cestujúcej verejnosti vo výrazne vyššej kvalite a rozsahu. Cestujúci majú k dispozícii tri moderne vybavené pracoviská check-in, tri prevádzky denného baru a VIP salónik. Výstavbou nového parkoviska sa výrazne zvýšila kapacita a komfort parkovania.

Požičiavanie vozidiel zabezpečovali pobočky firiem DK Auto, Europcar, Sixt, Budget a RAI (ich kancelárie sú umiestnené vo verejnej časti priletovej haly a sú obsadené personálom len na vopred objednané odovzdanie, resp. prevzatie vozidla). V období letov do/z Tel Avivu narástol záujem autopožičovní o prenájom priestorov nad možnosti prevádzkovateľa letiska, takže bolo nutné niektorých záujemcov odmietnuť. Rovnako sa v tomto období prejavila nedostatočná kapacita a nevhodné priestorové usporiadanie priestoru v priletovej hale určenej pre autopožičovne. Nastala veľká koncentrácia cestujúcich čakajúcich na odovzdanie vozidiel, ktorá zabraňovala plynulému pohybu cestujúcich a vytvárala zápchy a tlačence. Vzhľadom na to, že na tento fakt upozornili aj zástupcovia izraelského partnera a skutočnosť, že lety do Tel Avivu sa ukázali ako veľmi perspektívne, bude potrebné vyriešiť problém s kapacitou priestorov pre autopožičovne presunom do nových kapacitne postačujúcich priestorov.

Vzhľadom na novú odletovú halu neboli zaznamenané problémy s nedostatočnou kapacitou ani počas špičkových dní letnej dovolenkovej sezóny, kedy bolo Letisko Poprad – Tatry, a.s. schopné súčasne odbavovať dve lietadlá s celkovou kapacitou 360 cestujúcich.

## 8 BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETECKEJ PREVÁDZKY

V zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov a so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11.marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, je prevádzkovateľ letiska povinný zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok, letiska a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania a vykonávať preventívne opatrenia určené vládou alebo osobitnými predpismi.

Letisko Poprad – Tatry, a.s. zabezpečuje uvedené činnosti prostredníctvom bezpečnostno – právneho úseku, útvarom bezpečnostnej ochrany letiska, ktorý je zriadený v zmysle zákona č. 473/2005 Z. z. o súkromnej bezpečnosti ako vlastná ochrana.

Zamestnanci útvaru bezpečnostnej ochrany zabezpečovali činnosti spojené s bezpečnostnou ochranou civilného letectva na požadovanej úrovni. Počas bežnej prevádzky Letiska Poprad – Tatry a.s., zabezpečovali ochranu majetku letiska, ochranu života, zdravia a majetku cestujúcej verejnosti.

V súčinnosti s OHK PZ SR sa zamestnanci útvaru podieľali na ochrane schengenskej hranice a dohľade nad verejným poriadkom na letisku Poprad – Tatry a.s.

## 9 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Záujmom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je prispievať k zachovávaniu a ochrane životného prostredia. Ochranu životného prostredia zabezpečujeme opatreniami v nasledovných oblastiach:

### Ochrana povrchových a podzemných vôd

Pre skvalitnenie nakladania s odpadovými vodami bola v roku 2013 vybudovaná nová čistička odpadových vôd, ktorá svojou činnosťou zabezpečuje ochranu povrchových a podzemných vôd.

### Ochrana ovzdušia

Strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia na letisku sú „plynová kotolňa letiska na zemný plyn“, vykurovací komplex odletovej haly a „sklad leteckých pohonných hmôt“. Množstvo vypúšťaných znečisťujúcich látok sa určilo bilančným spôsobom. Emisné limity a technicko – prevádzkové požiadavky ustanovení platnej legislatívy boli dodržané.

Plynová kotolňa priletovej haly je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia. V zmysle VZN mesta Poprad bola splnená oznamovacia povinnosť.

### **Odpadové hospodárstvo**

Zber odpadov je separovaný. Komunálne, ostatné a nebezpečné odpady Letisko Poprad – Tatry, a.s. likvidovalo prostredníctvom zmluvných partnerov.

## **10 PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ LETISKA POPRAD – TATRY, a.s.**

### **10.1 Prevádzka letiska**

#### **Pravidelné lety**

Záujmom vedenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. je udržanie vytvorených pravidelných a nepravidelných leteckých liniek a ich ďalší rozvoj. Z hľadiska pravidelnej leteckej dopravy sú to spojenia:

- Londýn – Poprad,
- Riga – Poprad,
- Kyjev – Poprad.

Pravidelné letecké spojenie Londýn – Poprad – Londýn je realizované v spolupráci s nízkonákladovým leteckým dopravcom Wizzair a je prevádzkované trikrát týždenne lietadlami typu Airbus A320 / A321. Zámerom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je udržanie tohto spojenia minimálne so súčasným počtom rotácií aj v nasledujúcich letových sezónach.

Ďalšími pravidelnými linkami sú letecké spojenia Riga – Poprad. Lety sú prevádzkované v rámci zimnej sezóny. Letecké spojenie Riga – Poprad je jedenkrát týždenne prevádzkované lotyšským národným leteckým dopravcom airBaltic, lietadlami typu Boeing 737 a DASH 8.

Projekt je realizovaný v spolupráci s hlavnými partnermi, ktorými sú Krajská organizácia cestovného ruchu Prešov, Oblastná organizácia cestovného ruchu Región Vysoké Tatry, Oblastná organizácia cestovného ruchu Liptov, Mesto Poprad, Krajská organizácia cestovného ruchu Žilina. Ďalšími partnermi projektu sú cestovné kancelárie, hotely a kúpeľné strediská a Veľvyslanectvo Slovenskej republiky v Lotyšsku.

V súčasnosti prebiehajú rokovania o pokračovaní projektu v zimných sezónach 2019/20 a 2020/21, pričom sa počíta s rozšírením sezóny a nárastom počtu letov približne o 30%.

V roku 2019 sa potvrdzujú predpoklady zavádzania nových pravidelných liniek hlavne v prípade projektu pravidelných letov do/z Kyjeva. V zimnej sezóne 2018/19, po dvoch rokoch prevádzky letov v nepravidelnej leteckej doprave, bola otvorená sezónna pravidelná linka Kyjev – Poprad – Kyjev, ktorú prevádzkoval letecký dopravca SkyUp Airlines s lietadlami typu B737-700. Vzhľadom na úspešné realizovanie letového programu všetci zainteresovaní prejavili záujem pokračovať v spolupráci aj v sezóne 2019/20, kedy sa predpokladá prevádzkovanie dvoch letov za týždeň do Kyjeva a Lvova.

Cieľom všetkých projektov je prioritné zameranie na incoming z hľadiska turistov prichádzajúcich do Vysokých a Nízkych Tatier.

Okrem vytvorených leteckých spojení je záujmom Letiska Poprad – Tatry, a.s. vytvorenie ďalších nových pravidelných leteckých spojení. V tomto smere vidí vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. ako perspektívne letecké spojenie Popradu s Izraelom (Tel Aviv), Poľskom (Varšava) prípadne Nemeckom (Berlín).

Predmetom rokovani je aj pravidelné letecké spojenie Poprad – Bratislava, ktoré je žiadaným spojením zo strany podnikateľských subjektov a spoločností s centrálou v Bratislave.

### **Lety v nepravidelnej leteckej doprave**

Nakoľko prechod na pravidelné lety v prípade spojení s Kyjevom umožnil ponúknuť prepravu do/z týchto destinácií väčšiemu počtu cestujúcich počas zimnej sezóny 2018/19 neboli prevádzkované žiadne lety v nepravidelnej leteckej doprave. Rovnaký trend, kedy sa počíta s presunom cestujúcich do pravidelných liniek, sa očakáva aj v zimnej sezóne 2019/20.

V rámci letného letového poriadku sa Letisko Poprad – Tatry, a.s. plánuje zamerať na udržanie a navýšenie v minulosti prevádzkovaných nepravidelných spojení ako boli Burgas, Antalya, Podgorica a Tel Aviv. Vzhľadom na prebiehajúce rokovania s leteckými dopravcami je možné očakávať výrazný nárast počtu letov v nepravidelnej leteckej doprave počas letnej sezóny.

Letná dovolenková sezóna je naplánovaná od 07. júna 2019, kedy začne turecký letecký dopravca Onur Air lietadlami Airbus A320 prevádzkovať lety do Antalye a skončí 02. októbra 2019 posledným letom leteckého dopravcu Atlasglobal taktiež do Antalye. Letecký dopravca Atlasglobal predpokladá použitie lietadiel Airbus A320/A321.

Dalšie lety do tureckej Antalye budú realizovať tureckí leteckí dopravcovia Freebird Airlines a Pegasus Airlines lietadlami Airbus A320.

Lety do Burgasu budú počas letnej dovolenkovej sezóny 2019 prevádzkovať bulharskí leteckí dopravcovia Bulgarian Air Charter lietadlom typu McDonnell Douglas 82 a Bulgaria Air lietadlami Airbus A320.

Lety do Tel Avivu budú tento rok prevádzkované jedenkrát za týžden leteckým dopravcom Israir lietadlami typu Boeing 737-800.

Okrem uvedených nepravidielných destinácií plánuje Letisko Poprad – Tatry, a.s. spolu s partnermi v regióne rozšírenie ponuky o novú nepravidelnú destináciu, ktorá by bola prevádzkovaná počas zimnej dovolenkovej sezóny 2019/20, prípadne počas letnej dovolenkovej sezóny 2020. Ako najpravdepodobnejšie sa ukazujú destinácie, ktoré majú potenciál pre rozvoj cestovného ruchu v regióne. Vzhľadom na spracovanú analýzu pripadajú do úvahy destinácie v Ruskej federácii (Moskva, Petrohrad, Jekaterinburg), Škandinávii (Kodaň, Helsinky, Štokholm), prípadne v Holandsku (Antverpy, Eindhoven).

### Všeobecné letectvo

V rámci všeobecného letectva predpokladáme stabilizovaný vývoj na porovnateľnej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.





## 11 INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

V roku 2018:

1. Neexistujú podniky, v ktorých je Letisko Poprad – Tatry, a.s. neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Letisko Poprad – Tatry, a.s. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Letisko Poprad – Tatry, a.s. neúčtovala o výdavkoch na vedu a výskum.
4. Letisko Poprad – Tatry, a.s. neúčtovala o obstarávaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podieloch ovládajúcej osoby.
5. Letisko Poprad – Tatry, a.s. neuzatvorila zmluvu o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti alebo užívaní majetku podniku s osobami uvedenými v §196a Obchodného zákonníka a na ktoré sa podľa §196a Obchodného zákonníka vyžaduje súhlas dozornej rady spoločnosti.
6. Letisko Poprad – Tatry, a.s. neboli v roku 2018 uhradené plánované splátky pôžičky poskytnutej Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. z roku 2014.
7. Letisko Poprad – Tatry, a.s. nevykonala žiadny prevod majetku spoločnosti, ktorý by podľa osobitných predpisov alebo v súlade s článkom 16 bod 2 písmeno a) Stanov spoločnosti podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V Poprade, dňa 28.05.2019

.....

Ing. Ivana Herkeľová  
výkonná riaditeľka a predsedníčka predstavenstva

.....

PhDr. Marián Soják, PhD.  
člen predstavenstva