

VÝROČNÁ SPRÁVA za rok 2018



AT a.s., Dlhá 84, Žilina

Obsah :

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA	3
PROFIL SPOLOČNOSTI	4
Základné informácie o spoločnosti	4
Predstavenstvo a vedenie spoločnosti, zamestnanci	5
História a súčasnosť	6
Politika kvality	7
Environmentálna politika	7
SPRÁVA PREDSTAVENSTVA	8
Podnikateľská činnosť a výsledok hospodárenia v roku 2018	8
Kľúčové finančné ukazovatele	10
Stav majetku a zdrojov	10
Vývoj vybraných údajov zo súvahy	11
Finančné hospodárenie	12
Iné skutočnosti o spoločnosti	13
Budúci vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti	14
INFORMÁCIA PRE AKCIONÁROV	16
STANOVISKO DOZORNEJ RADY	17
ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	18
SÚVAHA	19
VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	23
POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE	25
SPRÁVA AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE A K VÝROČNEJ SPRÁVE	43

Príhovor predsedu predstavenstva AT a.s.

Vážení akcionári, vážení zamestnanci,

uplynulý rok 2018 bol pre nás veľmi významný. Pripomenuli sme si 25. výročie vzniku našej spoločnosti AT a spoločne sme to s Vami, zákazníkmi a obchodnými partnermi zaujímavou formou aj oslávili.

Začali sme v AT s.r.o. pracovať od 1. apríla 1993 so štyrmi kmeňovými zamestnancami a jedným externým pracovníkom. Z týchto štyroch pôvodných zamestnancov traja ešte stále v našej firme pracujú.

Prvé roky sme prežili v prenajatých priestoroch ČSAD Žilina. Na jeseň roku 1997 sme sa presťahovali do vlastných priestorov, bývalých Tehelní Žilina, kde pôsobíme doteraz. Postupne sme k zastúpeniu Toyota pridali aj značky Iveco, neskôr Lexus a Fiat Professional.

Prežili sme zaujímavé obdobie, keď sme sa z maličkaj firmy postupne rozrástli. Čo sa týka počtu zamestnancov, tak je to dvadsaťnásobne. Priestory firmy sme taktiež neustále zväčšovali, aj servisné a aj predajné miesta. A v rámci Slovenska sme sa tak stali veľmi významným partnerom pre Toyota a Iveco.

Takmer všetok zisk v dejinách našej firmy sme investovali do jej ďalšieho rozvoja. Preto sme pomerne úspešne zvládli aj menej úrodné roky, spôsobené hlavne ekonomickou krízou.

Súčasnú dobu je dosť zložitú. Zvyšujú sa nám náklady z dôvodu legislatívnych zmien, požiadaviek obchodných partnerov, byrokracie, rastu mzdových nákladov, ako aj rastu cien energií. Týmto sa nám znižuje zisk. Preto sa túto našu prácu snažíme zefektívniť aj určitými zmenami vo firme.

Aj keď z pohľadu zisku bol uplynulý rok 2018 menej úspešný, vďaka Bohu sme ho spoločne zvládli.

Týmto sa chcem poďakovať všetkým mojim kolegom a kolegyniam, ktorí svojim každodenným úsilím a profesionálnym prístupom zabezpečili uspokojovanie potrieb našich zákazníkov pri predaji a servise vozidiel Toyota, Iveco, Lexus a Fiat Professional.

Taktiež moje poďakovanie patrí našim zákazníkom, obchodným partnerom, finančným inštitúciám za plodnú vzťahy a spoluprácu.

A keďže som svojim spôsobom optimista, verím, že spoločným úsilím sa nám aj v ďalších rokoch podarí zlepšovať našu prácu a dosahovať s radosťou pozitívne výsledky pri predaji a servise nami zastúpenými značkami Toyota, Iveco, Lexus a Fiat Professional.

Naším spoločným cieľom pri ďalšom rozvoji firmy sú hlavne spokojní zákazníci a nemenej spokojní aj všetci zamestnanci.


Jozef Poláček
predseda predstavenstva

PROFIL SPOLOČNOSTI

Základné informácie o spoločnosti

Obchodné meno a sídlo:

AT a.s.
Dlhá 84, 010 01 Žilina

Spoločnosť AT a.s. bola založená zakladateľskou zmluvou zo dňa 21.5.1999 v zmysle príslušných zákonných ustanovení schválením stanov ako právny nástupca zrušenej spoločnosti AT s.r.o. Do obchodného registra bola spoločnosť zapísaná dňa 01.07.1999.

Základné imanie spoločnosti

Tvorí 2050 ks kmeňových listinných akcií na meno s menovitou hodnotou 332,- EUR / 1 akcia.

V súvislosti so zavedením meny EUR v SR k 01.01.2009 došlo k premene hodnoty akcie z pôvodných 10.000,- SK na 332,- EUR. Hodnota akcie po prepočte konverzným kurzom 30,1260 SK za 1 EUR bola 331,939189 EUR / 1 akcia. Na základe rozhodnutia valného zhromaždenia konaného dňa 25.5. 2009 bola táto hodnota zaokrúhlená zdola smerom nahor na celé EUR na sumu 332,- EUR, rozdiel vo výške 124,66 EUR bol uhradený z fondu rozvoja.

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra:

- predaj automobilov, náhradných dielov a príslušenstva
- oprava a údržba dvojstopových motorových vozidiel
- sprostredkovanie obchodu
- maloobchod s použitým tovarom v predajniach
- prenájom a leasing strojov a prístrojov
- prenájom a leasing motorových vozidiel
- prenájom a leasing dopravných zariadení
- požičiavanie a vypožičiavanie motorových vozidiel, dopravných zariadení
- podnikateľské poradenstvo
- reklamné činnosti
- skladovanie
- parkovacie služby
- cestná nákladná doprava
- obchodná činnosť v rozsahu voľných živností
- kúpa, predaj a prenájom nehnuteľností
- finančný leasing
- realitné agentúry predaj, montáž, údržba, revízia alebo oprava zabezpečovacích systémov alebo poplachových systémov a systémov a zariadení umožňujúcich sledovanie pohybu a konania osoby v chránenom objekte, na chránenom mieste alebo v ich okolí
- činnosť podriadeného finančného agenta v sektore poistenia alebo zaistenia
- činnosť viazaného finančného agenta v sektore poskytovania úverov

Predstavenstvo spoločnosti

*Predseda predstavenstva
Člen predstavenstva
Člen predstavenstva*

*Jozef Poláček
Stanislav Kucharčík
Ján Poláček*

V mene spoločnosti koná každý člen predstavenstva samostatne.

Vedenie spoločnosti

*Riaditeľ spoločnosti
Vedúci Technicko-hospodárskej správy a pracovník
zodpovedný za životné prostredie
Vedúci ekonomického oddelenia
Vedúci strediska HS 01 servis Toyota a Lexus
Vedúci strediska HS 02 predaj Toyota
Vedúci strediska HS 03 servis Iveco
a HS 07servis Fiat
Vedúci strediska HS 04 Iveco predaj
a HS 08 Fiat predaj*

*Jozef Poláček

Stanislav Kucharčík
Jaroslava Škadrová
Lukáš Kucharčík
Ľubomíra Krištofová

Pavol Štrbka

Juraj Žerjava*

V priebehu roka 2018 nedošlo k významným personálnym zmenám na vedúcich pozíciách jednotlivých hospodársky stredísk spoločnosti.

Zamestnanci

Spoločnosť k 31.12.2018 zamestnávala spolu 80 pracovníkov, z toho 14 žien.

Organizačne sa spoločnosť delí na nasledujúce organizačné zložky:

- ☐ HS 01 servis TOYOTA a LEXUS
- HS 02 predaj TOYOTA
- ☐ HS 03 servis IVECO
- ☐ HS 07 servis Fiat
- HS 04 predaj IVECO
- ☐ HS 08 predaj Fiat
- ekonomické oddelenie
- ☐ technicko-hospodárska správa

V priebehu roka 2018 stav zamestnancov zostal zastabilizovaný, mierne sa zvýšil z dôvodu prijatia nových zamestnancov na pozíciu mechanik na stredisku Toyota servis. Výraznejšie personálne ani organizačné zmeny na jednotlivých pracovných pozíciách, ani v oblasti zamestnanosti neboli zaznamenané.

História a súčasnosť

Spoločnosť AT bola zapísaná do obchodného registra ako spoločnosť s ručením obmedzeným 8.3.1993, svoju činnosť začala vykonávať od 1.4.1993. Stala sa tak prvým autorizovaným dealerom automobilov Toyota na Slovensku. Zakladajúcimi spoločníkmi boli Jozef Poláček a Stanislav Kucharčík.

V roku 1995 spoločnosť svoju činnosť rozšírila o predaj a servis úžitkových a nákladných automobilov Iveco.

V roku 1997 si spoločnosť zaobstarala vlastné prevádzkové priestory, v ktorých bol umiestnený predaj a servis automobilov Toyota a predaj nákladných automobilov Iveco.

V priebehu roka 1998 sa spoločnosť AT stala prvým autorizovaným dilerom vozidiel Lexus na Slovensku.

Zároveň v roku 1998 boli postavené prevádzkové priestory pre servis vozidiel Iveco.

Dňom 1.7.1999 sa AT s.r.o. pretransformovala na akciovú spoločnosť, pričom akcionármi sa stali zakladajúci členovia spoločnosti a ďalší 11 spolupracovníci a ich rodinní príslušníci, v súčasnosti je vlastníkom akcií spoločnosti 5 fyzických osôb.

V priebehu rokov 2001 – 2007 bola realizovaná ďalšia investičná výstavba - rozšírenie servisných priestorov za účelom splnenia štandardov požadovaných zo strany importérov, v r. 2001 – 2005 servisné a predajné priestory Iveco, v rokoch 2006 – 2007 servisné a predajné priestory Toyota.

Spoločnosť po zrealizovaní vyššie uvedených aktivít v plnej miere spĺňala štandardy požadované zo strany importérov pri predaji vozidiel značky Toyota, servise vozidiel značky Toyota a Lexus a predaji a servise nákladných automobilov zn. Iveco a ľahkých úžitkových vozidiel Fiat.

V priebehu roka 2009 sa na základe uzatvorených Dilerských zmlúv so spoločnosťou Fiat SR, spol. s r.o. spoločnosť stala Autorizovaným predajcom vozidiel Fiat LUV CARGO a Autorizovaným predajcom servisu a náhradných dielov Fiat LUV, v priebehu roka 2010 zabezpečila všetky technické, personálne a ekonomické podmienky potrebné pre naplnenie štandardov požadovaných zo strany spoločnosti Fiat pri predaji a servise LUV Fiat.

V priebehu roka 2016 spoločnosť zrealizovala výstavbu Prístavby servisnej haly Iveco, ktorou sa rozšírili servisné priestory takmer o 200 m², vybudovali sa tri nové státi. Nakoľko spoločnosť získala kolaudačné rozhodnutie až v roku 2017, stavba bola zaradená do užívania a zároveň do majetku spoločnosti až vo februári r. 2017.

V priebehu roka 2018 spoločnosť pokračovala v pozitívnom trende predaja osobných vozidiel zn. Toyota, keď zrealizovala 484 ks vozidiel a 15 ks vozidiel zn. Lexus, udržala si tretiu pozíciu v rámci predajcov vozidiel Toyota v SR z hľadiska počtu predaných vozidiel a plnenia plánu stanoveného importérom.

V oblasti predaja nákladných vozidiel Iveco spoločnosť zaznamenala výrazný pokles predaja, v značnej miere ovplyvnený celoeurópskym prepadom predaja vozidiel Iveco v kategórii „ťažká rada. Zrealizovala len 123 ks vozidiel – porovnateľný počet ako v r. 2017. Napriek týmto skutočnostiam si spoločnosť udržala tretiu priečku v rámci predajcov vozidiel Iveco v SR. Problémy s predajom vozidiel zaznamenali taktiež subdealeri spoločnosti firma Eurotip s.r.o. a Procar a.s., s ktorou bola k 30.09.2018 ukončená spolupráca.

Pri predaji vozidiel LUV Fiat spoločnosť zaznamenala taktiež mierny pokles, keď realizovala 90 ks vozidiel, pričom v predchádzajúcom roku 2017 predala 94 ks.

V priebehu roka od septembra 2018 začala spoločnosť realizovať výstavbou showroomu Lexus, čím sa zväčšia predajné priestory cc o 300m² a predovšetkým spoločnosť dosiahne štandardy potrebné k získaniu autorizácie predajcu vozidiel Lexus.

Politika kvality

Takmer všetci vedúci pracovníci spoločnosti sa zúčastnili na tvorbe systému riadenia kvality. Vypracovali organizačnú štruktúru, organizačné smernice a ďalšie vnútroorganizačné predpisy a vo februári r. 2000 firma získala Certifikát systému riadenia kvality STN EN ISO 9002. V roku 2002 sa recertifikovala na novú normu STN EN ISO 9001:2001.

Spoločnosť v predchádzajúcich obdobiach získala a následne obhájila prestížne ocenenie Toyota „Ichiban“ v japončine „Ichi“ znamená jedna, „ban“ bodka) v oblasti úplnej spokojnosti zákazníkov (CCS) so službami spojenými s predajom a servisom osobných automobilov Toyota. Aj v súčasnosti dosahuje výborné výsledky v rámci hodnotenia kvality poskytovaných služieb, realizovaného zo strany importéra Toyota. Na základe doterajších pozitívnych hodnotení importér - spoločnosť Toyota prizná našej spoločnosti autorizáciu predajcu vozidiel Lexus.

Na základe strategického riadenia spoločnosti, plnenia požiadaviek zákazníka a zabezpečenia efektívnosti pri poskytovaní služieb, vrcholový manažment AT a.s. stanovil na rok 2018 a 2019 nasledovné body politiky kvality:

- vytvoriť zdroje na udržiavanie a efektívne zlepšovanie procesov a činností systému manažérstva kvality
- vytvoriť podmienky pre kvalitu poskytovaných služieb, aby spĺňali požiadavky zákazníka
- vytvoriť podmienky pre dodržiavanie príslušných legislatívnych a iných požiadaviek, ktoré ovplyvňujú procesy v spoločnosti
- vytvoriť zdroje pre vzdelávanie pracovníkov, tým zvýšiť ich individuálny rast, a tým aj rast spoločnosti
- hodnotiť identifikované procesy v spoločnosti pre zabezpečenie ich efektívnosti

V apríli 2018 bol zrealizovaný recertifikačný audit č. 1125/2018, vykonaný akreditovaným certifikačným orgánom na manažérske systémy, ITQ – CZ s.r.o., inštitútom teórie kvality. Členovia kontrolnej komisie vykonali a vyhodnotili recertifikáciu systému manažérstva podľa normy STN EN ISO 9001:2016 a systému environmentálneho manažérstva podľa normy STN EN ISO 14001:2016. Výstupom uvedeného auditu bolo inštitútom ITQ- CZ s.r.o. opäť rozhodnuté udeliť pre našu spoločnosť Certifikát QS; EMS 635.

Environmentálna politika

Jedným z nástrojov trvalého zabezpečovania starostlivosti o životné prostredie a vytvárania pozitívneho environmentálneho profilu spoločnosti je Certifikát environmentálneho manažérstva podľa normy STN EN ISO 14001:2016.

Starostlivosť o životné prostredie je zameraná predovšetkým na zlepšenie stavu v oblasti vodného a odpadového hospodárstva. V súvislosti s tým spoločnosť v predchádzajúcich rokoch zakúpila a nainštalovala čističku odpadových vôd a investovala do technológie olejového hospodárstva.

Na základe strategického riadenia spoločnosti, environmentálnych požiadaviek doby, plnenia požiadaviek zákazníka a tretích strán, vrcholový manažment AT a.s. stanovil nasledovné body environmentálnej politiky na rok 2018 a 2019:

- vytvoriť zdroje na udržiavanie a efektívne zlepšovanie environmentálneho systému
- vytvoriť podmienky pre poskytovanie služieb a ich realizáciu v súlade s environmentálnymi požiadavkami
- vytvoriť podmienky pre dodržiavanie príslušných legislatívnych a iných požiadaviek, ktoré sa spoločnosť zaviazala plniť, vrátane požiadaviek vyplývajúcich z environmentálnych aspektov
- vytvoriť zdroje pre vzdelávanie pracovníkov, aby boli spôsobilí plniť environmentálne požiadavky.

Zadefinované zámery v oblasti politiky kvality a environmentálnej politiky naša spoločnosť úspešne plní, o čom svedčia aj každoročné kontrolné audity s kladným výsledkom vykonávané zo strany príslušných kontrolných orgánov.

SPRÁVA PREDSTAVENSTVA

Podnikateľská činnosť a výsledok hospodárenia v roku 2018

Spoločnosť aj v roku 2018 zaznamenala negatívny trend v oblasti výnosov, realizovala výnosy vo výške 21 829 951 EUR, čo v porovnaní s rokom 2017 predstavuje pokles o 567 043 EUR (- 2,5 %).

Štruktúra dosiahnutých výnosov sa ani v roku 2018 výraznejšie nezmenila, naďalej najvyšší podiel až 81,3 % vo finančnom vyjadrení 17 743 329 EUR dosahujú tržby z predaja tovaru, podiel tržieb zo servisných činností sa mierne zvýšil na úroveň 17,8 %, vo finančnom vyjadrení to predstavuje čiastku 3 879 303 EUR.

Objem výnosov z predaja tovaru celkom v roku 2018 poklesol o 610 282 EUR v porovnaní s rokom 2017 (- 3,3 %), pričom tržby z predaja vozidiel vykázané v sume 16 357 268 EUR zaznamenali výrazný pokles až o 658 126 EUR (- 3,9 %).

Najvýznamnejšou mierou na poklese tržieb z predaja sa opätovne, tak ako aj v predchádzajúcom roku, podieľal pokles tržieb z predaja nákladných vozidiel Iveco, keď spoločnosť vykázala tržby v objeme 4 895 960 EUR. V porovnaní s rokom 2017 poklesli až o 1 117 149 EUR (- 18,6 %). Spoločnosť síce vykázala v roku 2018 takmer identický počet predaných vozidiel ako v roku 2017 – 123 ks (v r. 2017 to bolo 124 ks), avšak výrazne sa zmenila štruktúra tržieb z hľadiska kategórií vozidiel. Vzástli tržby z predaja vozidiel Daily o 291 340 EUR, tržby z predaja vozidiel strednej rady poklesli o 405 410 EUR a opätovne výrazný prepád až o 50,3 % zaznamenali tržby z predaja vozidiel ťažkej rady, ktoré poklesli o 990 511 EUR.

Uvedené je ovplyvnené stagnáciou v oblasti predaja vozidiel zn. Iveco v kategórii „ťažká rada“ v rámci celej Európy z dôvodu problémov s kvalitou vozidiel, nedostatočnej úrovne popredajných služieb a v neposlednom rade z dôvodu silného konkurenčného tlaku zo strany výrobcov iných značiek nákladných vozidiel ako je DAF, SCANIA, VOLVO, MAN, Mercedes.

V rámci predajcov vozidiel Iveco v SR patrí spoločnosti tretia priečka v počte predaných vozidiel na Slovenskom trhu, náš trhoví podiel v Žilinskom regióne (kategória od 3,5 – 7,0 tony) sa pohybuje na úrovni cca 8,0 – 9,0 %.

V oblasti predaja LÚV Fiat spoločnosť dosiahla porovnateľné tržby s rokom 2017 v objeme 1 628 904 EUR. Zaznamenala len mierny pokles o 84 113 EUR (- 4,9 %), a to napriek pretrvávajúcim problémom na strane výroby, keď sa čakacie lehoty na dodanie najpredávanejšieho typu Fiat Ducato predĺžili na viac ako 6 – 9 mesiacov. Spoločnosť predala v roku 2018 90 ks vozidiel, čo je o 4 ks vozidiel menej ako v roku 2017. Spoločnosť mierne znížila svoj obchodný podiel v oblasti predaja LÚV v regióne Žilinského kraja na, keď dosahuje 23 % podiel na trhu.

Negatívny vývoj v oblasti tržieb z predaja aj v roku 2018 eliminovali tržby z predaja osobných vozidiel zn. Toyota, ktoré spoločnosť vykázala v celkovom objeme 9 390 779 EUR, pričom tržby v porovnaní s rokom 2017 zaznamenali nárast o 715 486 EUR (+ 8,2 %). Spoločnosť pokračovala v pozitívnom trende v počte predaných vozidiel zn. Toyota, keď roku 2018 realizovala predaj 484 ks vozidiel zn. Toyota a 15 ks vozidiel zn. Lexus. Rast výnosov v porovnaní s rokom 2017 zaznamenal predovšetkým predaj modelov Corolla, Auris, Proace, mierne poklesli výnosy z predaja modelov C-HR, RAV4, Yaris. V rámci štruktúry tržieb 18,9 % podiel predstavujú tržby z predaja vozidiel model RAV4, 15,8 % podiel model Auris, a takmer rovnaký 11,8 % podiel modely Yaris, Corolla a C-HR.

Spoločnosť dosiahla tržby z predaja ND a ostatného tovaru v objeme 1 386 061 EUR, pričom tieto v porovnaní s rokom 2017 mierne vzrástli o 47 844 EUR (+ 3,6 %). Na tomto náraste sa podieľajú predovšetkým tržby z predaja ND Iveco, ktoré v porovnaní s rokom 2017 vzrástli o 44 818 EUR aj napriek tej skutočnosti, že od 01.10.2018 ukončil spoluprácu subdealer Procar, a.s. Tento výpadok nahradil odber ND ďalším subdealerom spoločnosťou Labant, s.r.o. Dosiahnuté tržby aj naďalej pozitívne ovplyvňuje predaj ND významnému odberateľovi firme Rinoparts s.r.o., ktorá zrealizovala nákup ND v objeme 662 000 EUR, čo predstavuje viac ako 65,5 % podiel z celkového predaja ND, predaj ND subdealerom Procar, a.s., Eurotip, s.r.o. a Labant spol. s r.o. v objeme 336 750 EUR, čo predstavuje viac ako 24 % podiel.

Podiel obchodnej marže pri predaji vozidiel za celú firmu vzrástol na 6,9 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom, kde sa podiel pohyboval na úrovni 6,0 %. Vo finančnom vyjadrení obchodná marža pri predaji vozidiel (bez zohľadnenia vnútornej fakturácie) dosiahla objem 1 125 843 EUR, nárast oproti roku 2017 o 103 055 EUR.

V oblasti predaja osobných automobilov spoločnosť dosiahla podiel obchodnej marže na úrovni 8,8 %, po zohľadnení vnútornej fakturácie (predaj príslušenstva vozidiel a predpredajný servis) 5,5 % podiel, vo finančnom vyjadrení to predstavuje nárast o 214 772 EUR. Oproti tomu v oblasti predaja nákladných vozidiel Iveco sa podiel obchodnej marže znížil na 3,5 % (v r. 2017 4,3 %), po zohľadnení vnútornej fakturácie 2,7 % podiel (v r. 2017 3,5 %), vo finančnom vyjadrení to predstavuje pokles o 75 531 EUR. Pri predaji ľahkých úžitkových vozidiel Fiat sa obchodná marža mierne zvýšila na 5,9 % (v r. 2017 5,0%), po zohľadnení vnútornej fakturácie podiel obchodnej marže dosahuje 4,3 % (v r. 2017 3,3 %), vo finančnom vyjadrení nárast o 12 617 EUR.

Vo finančnom vyjadrení spoločnosť vykázala objem obchodnej marže z predaja tovaru celkom vo výške 1 040 783 EUR, medziročný nárast o 150 506 EUR v porovnaní s rokom 2017. Vývoj obchodnej marže pozitívne ovplyvnil medziročný rast obchodnej marže pri predaji vozidiel o 103 055 EUR a taktiež mierne nárast obchodnej marže pri predaji ND o 47 451 EUR.

Počet predaných vozidiel (v ks)					
	Rok				
	2014	2015	2016	2017	2018
Toyota	288	290	380	451	484
Lexus	3	10	19	11	15
Iveco	142	155	162	124	123
Fiat	88	126	101	94	90

V roku 2018 pokračoval pozitívny trend v oblasti tržieb za poskytované servisné a opravárenské služby (vrátane hodnoty materiálu použitého pri servise, resp. oprave), ktoré medziročne vzrástli o 194 739 (+ 5,3 %).

Výraznou mierou tento vývoj ovplyvnili predovšetkým tržby za servis Toyota a Lexus, ktoré zaznamenali nárast o 137 577 EUR (+ 7,9 %) a porovnateľný rast vykázali taktiež tržby za servis Iveco a Fiat, ktoré sa zvýšili o 84 173 EUR (+ 4,6 %). V rámci tržieb zo servisu v porovnaní s predchádzajúcim rokom zaznamenala nárast hodnota vyfakturovanej práce o 206 697 EUR, hodnota vyfakturovaného materiálu poklesla o 11 958 EUR.

V súvislosti s pozitívnym vývojom tržieb zo servisných činností zaznamenala zvýšenie v porovnaní s minulým rokom aj pridaná hodnota, ktorá vzrástla o 126 257 EUR, v percentuálnom vyjadrení + 5,4 %.

Napriek mierne pozitívnemu vývoju obchodnej marže a zvýšeniu pridanej hodnoty výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti zaznamenal výrazne negatívny vývoj. Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti v objeme 150 002 EUR, čo v porovnaní s rokom 2017 predstavuje výrazný pokles o 263 914 EUR (- 63,8 %).

Negatívny vplyv mal pokles ostatných výnosov z hospodárskej činnosti o 133 532 EUR, a to predovšetkým pokles objemu bonusov vyplácaných zo strany importérov za plnenie plánu predaja vozidiel zn. Iveco a Fiat, v prípade vozidiel Toyota z dôvodu zmeny spôsobu vyplácania bonusov formou dodatkovej marže.

Vývoj výsledku hospodárenia negatívne ovplyvnil rast spotreby materiálu o 204 408 EUR a predovšetkým rast osobných nákladov o 286 900. Okrem týchto skutočností bol výsledok z hospodárskej činnosti ovplyvnený rastom odpisov o 15 255 a tvorbou opravných položiek k nepredajným zásobám náhradných dielov Iveco v objeme 57 583 EUR.

Spoločnosť v roku 2018 vytvorila zisk pred zdanením vo výške 132 384 EUR, čo predstavuje pokles oproti roku 2017 o 263 921 EUR (- 66,6 %) a najnižší zisk v celej histórii spoločnosti, okrem prvých rokov existencie.

Kľúčové finančné ukazovatele

Finančné ukazovatele	2015	2016	<u>2016</u> 2015 %	2017	<u>2017</u> 2016 %	2018	<u>2018</u> 2017 %
Výnosy celkom	21 017 690	22 855 037	8,7	22 396 992	-2,0	21 829 951	-2,5
Náklady celkom	20 544 392	22 401 739	9,0	22 100 319	-1,3	21 697 567	-1,8
Obrát (tržby z predaja + servis)	20 587 685	22 373 220	8,7	22 038 174	-1,5	21 622 632	-1,9
Tržby z predaja tovaru	17 597 880	19 139 755	8,8	18 353 610	-4,1	17 743 329	-3,3
Obchodná marža	748 342	810 678	8,3	890 277	9,8	1 040 783	+16,9
Tržby zo servisných služieb	2 989 805	3 233 465	8,1	3 684 564	14,0	3 879 303	+5,3
Pridaná hodnota	2 058 923	2 118 073	2,9	2 330 398	10,0	2 456 655	+5,4
Zisk pred zdanením	473 298	453 298	-4,2	396 305	-12,6	132 384	-66,6
Zisk po zdanení	363 506	345 583	-4,9	296 673	-14,2	77 692	-73,8
Počet zamestnancov	74	75	1,4	75	0	80	+6,7
Pridaná hodnota na zamestnanca	27 823	28 241	1,5	31 072	10,0	30 708	-1,2
Zisk pred zdanením na zamestnanca	6 396	6 044	-5,5	5 284	-12,6	1 655	-68,7
Zisk po zdanení na zamestnanca	4 912	4 608	-6,2	3 956	-14,1	971	-75,5

Stav majetku a zdrojov

Spoločnosť k 31.12.2018 vykázala majetok netto v objeme 9 185 501 EUR, v porovnaní s predchádzajúcim rokom to predstavuje pokles o 116 940 EUR (- 1,3 %), pričom neobežný majetok vzrástol o 371 270 EUR (+ 12,2 %). V rámci štruktúry neobežného majetku vzrástla hodnota stavieb len minimálne o 38 270 EUR napriek zaradeniu spevnených plôch v obstarávacej cene 207 597 EUR a skladu pneumatík v hodnote 21 082 EUR. Zníženie hodnoty budov bolo ovplyvnené tvorbou oprávok v hodnote 190 409 EUR.

V rámci hnuťelných vecí boli do majetku zaradené nové vozidlá v celkovej hodnote 117 026 EUR, prístroje a zariadenia v hodnote 35 416 EUR, zároveň došlo k vyradeniu hnuťelného majetku v celkovej hodnote 87 484 EUR z titulu predaja, resp. likvidácie z dôvodu opotrebenia, hodnota hnuťelného majetku vzrástla o 33 460 EUR.

Obstarávaný majetok predstavujú investičné náklady vynaložené na výstavbu showroomu Lexus v hodnote 395 111 EUR a preddavky zaplatené obstaranie zariadenia v hodnote 36 285 EUR.

Obežný majetok zaznamenal medziročne pokles o 488 210 EUR (-7,8 %) predovšetkým z dôvodu poklesu hodnoty finančného majetku o 597 782 EUR a poklesu stavu pohľadávok o 369 815 EUR (-27,38 %). Stav zásob v porovnaní s predchádzajúcim rokom vzrástol o 551 057 EUR (+ 15,8 %), nárast zaznamenali predovšetkým zásoby tovaru – vozidiel. Ostatný majetok predstavuje hodnotu časového rozlíšenia výnosov, predovšetkým bonusy a zľavy z ceny poskytnuté zo strany importérov Toyota, Iveco a Fiat za predaj realizovaný v roku 2018.

Vývoj vybraných údajov zo súvahy - aktíva

	2015	2016	2016 2015 %	2017	2017 2016 %	2018	2018 2017 %
MAJETOK SPOLU	8 067 419	9 264 953	14,8	9 302 441	0,4	9 185 501	-1,3
NEOBEŽNÝ MAJETOK							
Nehmotný majetok	0	0	0,0	0	0,0	24 786	100,0
Budovy, stavby, pozemky	2 715 513	2 541 428	- 6,4	2 574 938	1,3	2 613 208	1,5
Hnuteľné veci, ostatný hmotný majetok	237 972	360 592	51,2	313 899	- 12,9	347 359	10,7
Obstarávaný majetok	90 516	226 757	150,5	156 642	- 30,9	431 396	175,4
Neobežný majetok celkom	3 044 001	3 128 777	2,8	3 045 479	- 2,66	3 416 749	12,2
OBEŽNÝ MAJETOK							
Zásoby	2 925 393	4 276 222	46,2	3 487 668	-18,4	4 038 725	15,08
Pohľadávky dlhodobé	96 548	96 548	0,0	96 548	0,0	96 548	0,0
Pohľadávky krátkodobé	672 140	897 535	33,5	1 350 461	50,5	980 646	-27,4
Peniaze a peňažné ekvivalenty	1 235 596	615 833	-50,2	1 050 498	70,6	452 716	-56,9
Ostatný majetok	93 741	250 038	166,7	271 787	8,7	200 117	-26,4
Obežný majetok celkom	5 023 418	6 136 176	22,2	6 256 962	2,0	5 768 752	-7,8
Podiel neobežného majetku na aktívach	37,73	33,77		32,7	-	37,2	

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi v roku 2018 došlo miernemu poklesu vlastných zdrojov o 34 808 EUR (- 0,5 %). Hodnota účtu nerozdeleného zisku minulých rokov vzrástla o 184 173 EUR (+ 4,5%), ovplyvnené presunom zisku za rok 2017 vo výške 286 673 EUR a vyplatením časti nerozdeleného zisku za rok 2004 vo výške 102 500 EUR akcionárom. Negatívny vplyv na pokles vlastného imania mala predovšetkým tvorba zisku za rok 2018. Napriek tejto skutočnosti podiel vlastného imania na financovaní majetku spoločnosti je naďalej veľmi pozitívny a dosahuje hodnotu viac ako 70 %.

Napriek vyššie uvedenému poklesu vlastného imania záväzky spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom zaznamenali mierny pokles o 82 132 EUR (-3,0 %). V rámci záväzkov vzrástla len hodnota vytvorených rezerv (nevýčerpané dovolenky zamestnancov) a hodnota záväzkov zo sociálneho fondu.

Vývoj vybraných údajov zo súvahy - pasíva

	2015	2016	<u>2016</u> <u>2015</u> %	2017	<u>2017</u> <u>2016</u> %	2018	<u>2018</u> <u>2017</u> %
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	8 067 419	9 264 953	8,9	9 302 441	0,4	9 185 501	-1,3
VLASTNÉ IMANIE							
Základné imanie	680 600	680 600	0,0	680 600	0,0	680 600	0,0
Zákonné a ostatné fondy	4 729 581	4 729 581	0,0	1 475 617	- 68,8	1 475 617	0,0
Nerozdelený zisk minulých rokov	310 653	587 159	134,9	4 099 707	598,2	4 283 880	4,5
Výsledok hospodárenia BO	363 506	345 583	43,6	296 673	- 14,1	77 692	-73,8
Vlastné imanie celkom	6 084 340	6 342 923	5,0	6 552 597	3,3	6 517 789	-0,5
ZÁVAZKY							
Rezervy	44 249	66 707	-11,7	76 637	14,9	106 267	38,7
Dlhodobé záväzky	113 651	120 721	4,0	128 863	6,7	138 960	7,8
Krátkodobé záväzky	1 747 766	2 633 983	28,3	2 446 133	- 7,1	2 367 507	-3,2
Bankové úvery a fin. výpomoci	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Ostatné záväzky	77 413	100 619	-14,1	98 211	- 2,4	54 978	-44,0
Záväzky celkom	1 983 079	2 922 030	23,1	2 749 844	- 5,9	2 667 712	-3,0
Podiel vlastného imania na pasívach	75,42	68,46	14,8	70,44	2,9	70,96	0,7

Finančné hospodárenie

Finančná situácia spoločnosti napriek negatívnemu trendu v oblasti výnosov a poklesu ziskovosti bola v roku 2018 vyrovnaná a stabilná. Spoločnosť v priebehu roka dokončila III. etapu spevnených plôch s investičným nákladom 58 132 EUR, sklad pneumatík v hodnote 21 082 EUR, obstarala hnuiteľný majetok (stroje + vozidlá) v hodnote 152 443 EUR. V druhej polovici roka začala s výstavbou showroomu Lexus, pričom preinvestovala finančné zdroje v objeme 395 111 EUR. Všetky tieto investície a bežné prevádzkové potreby financovala z vlastných finančných zdrojov, čo spôsobilo tlak na cash flow spoločnosti a zníženie stavu finančných zdrojov na bežných účtoch spoločnosti. Napriek tomu môžeme konštatovať bezproblémový priebeh v oblasti finančného hospodárenia.

AT a.s. si plnila svoje záväzky voči bankám, štátnym a verejnoprávnym inštitúciám, voči svojim dodávateľom a zamestnancom vždy v stanovenej výške a v stanovených termínoch.

Spoločnosť má zo strany SLSP, a.s. poskytnutý úverový rámec vo výške 700 000 EUR, ktorý čerpá formou bankových záruk v prospech importérov vozidiel a náhradných dielov v objeme 370 000 EUR v a formou kontokorentného úveru vo výške 330 000 EUR. Napriek zvýšenému tlaku na cash flow, spoločnosť kontokorentný úver nevyužívala. Ku koncu roka 2018 bežný účet spoločnosti vykazoval kladný zostatok, spoločnosť nečerpala žiadny úver ani finančnú výpomoc.

Spoločnosť pri financovaní zásob nových osobných automobilov Toyota využívala krátkodobý 18 dňový bezúročný úver zo strany Toyota Financial Services Slovakia, s.r.o., pri financovaní zásob nákladných automobilov Iveco 45-dňovú splatnosť poskytnutú zo strany dodávateľa Afín Slovakia s.r.o., pri financovaní LÚV Fiat 120 dňovú splatnosť poskytnutú zo strany Unicredit Leasing na skladové autá, pri financovaní náhradných dielov Toyota 30 dňovú splatnosť a náhradných dielov Iveco 60 dňovú splatnosť poskytovanú zo strany importérov.

Za rok 2018 spoločnosť vykázala stratu z finančnej činnosti v objeme - 17 618 EUR. Finančné náklady spoločnosti predstavujú hlavne bankové poplatky za vedenie účtu a realizovanie platobných príkazov.

Iné skutočnosti o spoločnosti

Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia roku 2018 v spoločnosti AT a.s. nenastali. Významnejšou zmenou v rámci organizačnej štruktúry spoločnosti je zmena na poste riaditeľa, keď od 01.01.2019 túto funkciu nevykonáva Ing. Jozef Poláček, ktorý je zároveň aj štatutárom spoločnosti – predsedom predstavenstva. Na základe rozhodnutia predstavenstva spoločnosti zo dňa 27.12.2018 vykonávaním funkcie riaditeľa spoločnosti bol splnomocnený Ing. Tomáš Polgár.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť neevídjuje transférové vzťahy medzi spoločnosťou a spriaznenými osobami.

Spoločnosť nevykonáva výskumnú a vývojovú činnosť.

Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy či iné obchodné podiely a akcie.

Budúci vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti

Cieľom našej spoločnosti pre rok 2019 bude udržanie si svojho konkurenčného podielu v rámci predajcov automobilov v SR, v oblasti predaja osobných automobilov Toyota plánujeme dosiahnuť 5,9 % podiel v Žilinskom kraji, v oblasti predaja nákladných vozidiel Iveco – Daily 8,5 % podiel a v oblasti predaja vozidiel Fiat 25,0 % podiel.

Spoločnosť plánuje v roku 2019 dosiahnuť celkové výnosy (vrátane medzistrediskovej fakturácie) na úrovni 23 560 000 EUR, čo v porovnaní s rokom 2018 predstavuje len minimálny nárast o cca 2,5 %. V súvislosti s rastom výnosov má spoločnosť ambíciu dosiahnuť hospodársky výsledok pred zdanením aspoň na úrovni 210 000 EUR, čo predstavuje 59,0 % nárast v porovnaní s rokom 2018. Uvedené plánuje spoločnosť dosiahnuť predovšetkým zvýšením výnosov a zisku z predaja a servisu vozidiel Toyota a hlavne zefektívnením prevádzkových nákladov.

Na základe hospodárskeho vývoja predchádzajúcich rokov aj naďalej predpokladáme, že na tvorbe zisku spoločnosti sa budú najvyššou mierou podieľať predovšetkým servisné strediská.

Pri stredisku HS 01 servis Toyota a Lexus predpokladáme dosiahnutie výnosov (vrátane vnútornej fakturácie) na úrovni 2 930 000 EUR, čo predstavuje nárast o 14,8 % v porovnaní s rokom 2018 a hospodársky výsledok pred zdanením vo výške 570 000 EUR, čo predstavuje 5,7 % nárast v porovnaní s r. 2018. Stredisko HS 01 je lídrom v tvorbe zisku spoločnosti, aj v roku 2019 predpokladáme zabezpečiť vyššiu tvorbu zisku predovšetkým v súvislosti so zvýšením vnútornej fakturácie pri predaji nových vozidiel Toyota, Lexus a taktiež zvýšením objemu servisných prehliadok vozidiel predaných v roku 2017 a 2018.

Pri stredisku HS 03 servis Iveco na základe posúdenia minuloročného vývoja a reálnych predpokladov v tomto roku predpokladáme dosiahnutie výnosov (vrátane vnútornej fakturácie) na úrovni 3 280 000 EUR, čo predstavuje pokles o cca 2,3 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Snahou spoločnosti bude napriek poklesu výnosov zvýšenie tvorby zisku, kde plánujeme mierne zvýšenie na 180 000 EUR (+ 16 %). Tento dosť negatívny vývoj ovplyvňujú skutočnosti - predovšetkým nedostatočné popredajné služby a servis poskytovaný zo strany importéra Iveco. V neposlednom rade predpoklad poklesu medzistrediskovej fakturácie z dôvodu poklesu predaja vozidiel Iveco a pokles predaja ND z dôvodu utlmovania spolupráce s významným obchodným partnerom.

V oblasti predaja vozidiel Toyota a Lexus s prihliadnutím na vývoj v roku 2018 a prognózy na rok 2019 predpokladáme nárast výnosov o 5,5 % v porovnaní s rokom 2018 (predpokladaný predaj 565 ks Toyota a 35 - 40 ks Lexus), plánované výnosy vo výške 1 250 000. Očakávame rast ziskovosti z dôvodu predaja „drahších vozidiel“ ako je RAV4, C-HR, Verso, Hilux s plánovanou vyššou obchodnou maržou. Predpokladáme dosiahnutie hospodárskeho výsledku pred zdanením vo výške 170 000 EUR.

Na základe vývoja v rokoch 2017 a 2018 pri predaji nákladných vozidiel Iveco predpokladáme negatívny trend výnosov v roku 2019. Spoločnosť plánuje dosiahnuť výnosy na úrovni 5 100 000 EUR, čo predstavuje 2,5 % pokles. Zámerom spoločnosti bude predaj 120 ks vozidiel zn. Iveco (predovšetkým v kategórii od 3,5 – 7,0 t) a udržať si svoju pozíciu na trhu v Žilinskom regióne. Plánovaný pokles je ovplyvnený predovšetkým existujúcimi problémami s kvalitou vozidiel, s popredanými službami a postavením importéra Iveco na trhu nákladných vozidiel v Európe. V dôsledku týchto negatívnych skutočností spoločnosť predpokladá dosiahnutie straty na tomto stredisku vo výške cca – 80 000 EUR. Tieto výsledky bude významnou mierou okrem konkurenčného tlaku predajcov iných značiek ovplyvňovať aj obchodná a bonusová politika zo strany importéra Iveco a taktiež výška prevádzkových nákladov spojená s predajom vozidiel.

V oblasti predaja vozidiel Fiat predpokladáme viac ako 6,7 % pokles v porovnaní s rokom 2018. Plánujeme výnosy v objeme 1 550 000 EUR, predpokladaný hospodársky výsledok na úrovni 20 000 EUR. Dosiahnutie plánovaných výnosov bude závisieť od vyriešenia problémov s výrobou vozidiel a dlhými dodacími lehotami na strane importéra spoločnosti FCA.

V rámci servisných činností Fiat predpokladáme výnosy v objeme 380 000 EUR a hospodársky výsledok vo výške 50 000 EUR.

Plán na rok 2019 podľa stredísk (vrátane vnútropodnikových výnosov a nákladov) :

Plán na rok 2019			
	Výnosy	Náklady	HV pred zdanením
Toyota servis	2 930 000	2 360 000	570 000
Toyota predaj	10 250 000	10 080 000	170 000
Iveco servis	3 280 000	3 100 000	180 000
Fiat servis	380 000	330 000	50 000
Iveco predaj	5 100 000	5 180 000	-80 000
Fiat predaj	1 550 000	1 530 000	20 000
Správa (režijné náklady)	70 000	770 000	-700 000
Firma spolu	23 560 000	23 350 000	210 000

Spoločnosť v priebehu roka 2019 v rámci investičných aktivít plánuje dokončiť výstavbu showroomu a potrebného zázemia pre predaj vozidiel Lexus a dokončiť výstavbu spevnených plôch IV. etapa medzi AB Toyota a Iveco. Investičný náklad showroomu Lexus vrátane vybavenia predpokladáme v objeme cca 800 000 EUR, pri spevnených plochách cca 100 000 EUR. Financovanie týchto investícií bude zabezpečené predovšetkým z vlastných zdrojov spoločnosti v objeme cca 600 000 EUR a časť nákladov v objeme cca 300 000 EUR bude financovaná investičným úverom poskytnutým za výhodných podmienok zo strany Toyota Financial Services Slovakia, spol. s r.o.

Okrem toho v priebehu roka plánujeme zaradenie nového ekonomického a informačného systému v objeme cca 40 000 EUR, realizáciu nevyhnutnej údržby a výmeny existujúcich technologických zariadení v objeme cca 30 000 EUR a obnovu vozového parku spoločnosti (služobné a náhradné vozidlá) v objeme cca 120 000 EUR. Na tieto investičné zábery spoločnosť použije prednostne vlastné zdroje, v prípade potreby využije finančné prostriedky z úverového rámca schváleného zo strany SLSP, a.s.

INFORMÁCIA PRE AKCIONÁROV

Vážení akcionári,

spoločnosť za rok 2018 vytvorila čistý zisk v objeme 77 692 EUR, vlastné imanie predstavuje hodnotu 6 517 789 EUR.

Podiel vlastného imania (okrem zdrojov v kapitálových fondoch v hodnote 48 410 EUR) pripadajúceho na 1 akciu predstavuje čiastku 3 155,80 EUR / 1 akcia.

Vývoj vybraných finančných ukazovateľov

Finančné ukazovatele v EUR	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vlastné imanie (okrem kapitálových fondov / na 1 akciu	2762,44	2803,50	2944,36	3070,49	3172,77	3155,80
Čistý zisk na 1 akciu	120,61	123,50	177,32	168,58	144,72	37,90

Vážení akcionári,

čistý zisk vytvorený za rok 2018 v objeme 77 692 EUR navrhujeme rozdeliť nasledovne:

Návrh rozdelenia zisku za rok 2018

Výsledok hospodárenia za rok 2018

77 692,00 EUR

rozdelenie:

a, povinný prídel do rezervného fondu	
rezervný fond vo výške 20 % zo ZI 136 120 EUR je už splnený	0,00 EUR
b, výplata dividend akcionárom	0,00 EUR
c, prídel do sociálneho fondu	5 000,00 EUR
d, prevod na účet 428 nerozdelený zisk minulých rokov	72 692,00 EUR

V Žiline 10.05.2019


Jozef Poláček
predseda predstavenstva

STANOVISKO DOZORNEJ RADY

k hospodárskym výsledkom spoločnosti za rok 2018

Dozorná rada sa podieľala na zabezpečení všetkých úloh, ktoré jej prináležia z Obchodného zákonníka a zo stanov akciovej spoločnosti.

Predstavenstvo a hospodárske vedenie spoločnosti AT a.s. priebežne informovalo dozornú radu o stave podnikateľskej činnosti a o majetku spoločnosti v porovnaní s predpokladaným vývojom, ako aj o rozhodujúcich obchodných aktivitách a podnikateľských zámeroch.

Dozorná rada v priebehu hospodárskeho roka vykonávala dohľad nad činnosťou predstavenstva spoločnosti AT a.s. Predstavenstvu poskytovala svoje podnety a návrhy pri riešení kľúčových podnikateľských úloh.

Na základe výsledkov svojej kontrolnej činnosti dozorná rada konštatuje, že nezistila žiadne závažné porušenie povinností, podnikateľská činnosť bola uskutočňovaná v súlade so záujmom spoločnosti a všetkých akcionárov.

Dozorná rada po preskúmaní účtovnej závierky AT a.s. za obdobie od 01.01.2018 do 31.12.2018 odporúča riadnemu valnému zhromaždeniu individuálnu účtovnú závierku za rok 2018 a návrh predstavenstva na rozdelenie zisku za rok 2018 schváliť.

Predstavenstvu a zamestnancom spoločnosti dozorná rada vyslovuje poďakovanie za výsledky dosiahnuté za rok 2018.

V Žiline 10.05.2019


Jaroslava Škadrová
predseda dozornej rady

