

Výročná správa za účtovné obdobie k 31.12.2018



Obchodné meno spoločnosti: **SMRC Automotive Solutions Slovakia
s.r.o.**
Sídlo: Dolné Hony 2, 949 01 Nitra

Vyhotovená dňa: 21.06.2019

Podpis člena štatutárneho
orgánu spoločnosti:

.....

Obsah:

- I. Vývoj spoločnosti
- II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele
- III. Stav finančného hospodárenia
- IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti
- V. Ostatné:
 - A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
 - B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ
 - C. Organizačná zložka v zahraničí
 - D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie
 - E. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2018

I. Vývoj spoločnosti

História spoločnosti Reydel na Slovensku – závod Nitra :

Výber výrobnéj lokality	NOV 2004
Začiatok stavených prác v Nitre	APR 2005
Kolaudácia budovy v Nitre	NOV 2005
A7 (Peugeot 207) začiatok sériovej výroby	APR 2006
Certifikácia ISO/TS 16949:2002	MAR 2007
GM Epsilon (Opel Insignia) začiatok sériovej výroby	AUG 2008
Certifikácia ISO 14001:2004	SEP 2009
GM Epsilon (Buick Regal) zač výr-Oshawa, Kanada	JAN 2010
A9 (Peugeot 208) začiatok výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	MAR 2012
Certifikácia OHSAS 18001:2007	JUN 2012
X10/98 (Renault Clio/Zoe) SOP – Turecko, Francúzsko	AUG 2012
REYDEL Day 1	NOV 2014
Operatívny lízing budovy podpísanie kontraktu	JAN 2015
VW Caddy začiatok výroby (Instrument panel, door panel)	MAJ 2015
Reydel EHS recertifikácia (ISO 14001, 18001)	NOV 2015
BMW / Toyota nominácia na výrobu dverových panelov	DEC 2015
VW Crafter začiatok výroby (Instrument panel)	AUG 2016
VW Caddy V IP nominácia na výrobu Instrumental panels	DEC 2017
BMW začiatok výroby	NOV 2018

Hlavné parametre závodu:

Rozloha budovy	14 500 m ²
Vlastníctvo budovy	operatívny lízing
Prenajímateľ	CTP Slovakia s.r.o.

Vzdialenosti:

Nitra – Bratislava	85 km	do hlavného mesta SR
Nitra – Trnava	45 km	k zákazníkovi PSA (projekt A9)
Nitra – Poznaň	680 km	k zákazníkovi VW (projekt Caddy IV a Crafter)

V júli 2018 bol zrealizovaný predaj skupiny Reydel novému vlastníkovi Motherson Sumi Systems. Akvizícia nemala žiaden dopad na činnosť spoločnosti v roku 2018. Spoločnosť bola rozhodnutím valného zhromaždenia premenovaná z Reydel Automotive Slovakia s.r.o. na SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Spoločnosť je zahrnutá do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Motherson Sumi Systems Limited .

Obchodné aktivity:

Spoločnosť SMRC Automotive (predchodcovia Reydel a Visteon, divízia interiéry) má zastúpenie v 15 krajinách v Európe, Ázii a v Južnej Amerike. Reydel Automotive dizajnuje a vyrába rôzne moduly a interiérové časti ako kokpity, prístrojové dosky, dverové panely, centrálné konzoly a rôzne dekoratívne diely automobilov.

Hlavné zameranie nitrianskeho závodu sa sústreďuje na výrobu dverových panelov, prístrojových dosiek, posuvných mechanizmov a centrálnych airvent súčastí tzv. fúkerov, ktoré sú inštalované do prístrojových dosiek.

K dverovým panelom sa v závode vyrábajú aj rôzne lakované dekoratívne časti.

II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele

Spoločnosť SMRC Automotive Slovakia s.r.o. Nitra vyrába plastové interiérové prvky do automobilov so zameraním na zákazníkov PSA, GM, VW a Renault a v roku 2018 aj pre BMW / Toyota.

Podobne ako v predchádzajúcom roku tak aj v roku 2018 zostala hlavným výrobným programom výroba dverových panelov a prístrojovej dosky. Doplnkovým výrobným programom sú najmä výroba komponentov pre prístrojové panely a stredové konzoly.

Prehľad objemov výroby podľa výrobných programov v závode Nitra:

označenie programu	výrobný program	produkt	objemy 2018	objemy 2017
			car equivalent	car equivalent
A9		dverové panely	111 264	82 523

A94		dverové panely	210 043	201 756
P8 / P1UO	hlavné výrobné programy	stredové konzoly	354 399	131 565
X98		diely pre prístrojovú dosku	305 200	309 728
Caddy IV.		prístrojové dosky	161 993	165 340
Caddy IV.		dverové panely	160 665	165 795
Crafter		prístrojové dosky	76 169	39 201
A9		diely pre dverové panely	131 832	90 322
X10 / X98		diely pre prístrojovú dosku	203 570	158 132
B7		diely pre prístrojovú dosku	11 803	48 903
VW251		diely pre prístrojovú dosku	obchodný tovar	obchodný tovar

Výrobné programy z hľadiska odberateľa:

Výrobný program	Typ auta	Odberateľ	Rozdelenie odberateľov
A9	Peugeot 208	PSA Trnava, Slovensko	Externí
A94	Peugeot 2008	PSA Mulhouse, Francúzsko	
GME	Opel Insignia	Adam Opel Rüsselsheim, Nemecko	
X98	Renault Clio	Renault Bursa; Turecko	
Caddy IV.	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	
Crafter	VW Crafter	Volkswagen Poľsko	v rámci skupiny Reydel
BMW	BMW Z4 / Toyota Supra	Magna Graz Rakúsko	
SLW Caddy III. - servisné diely	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	
J95	Renault Scenic	Reydel Gondecourt Francúzsko	
A9	Peugeot 208	Reydel Gondecourt Francúzsko	
X10 / X98	Renault Zoe, Renault Clio	Reydel Gondecourt Francúzsko	
B7	Citroen C4	Reydel Rougegoute Francúzsko	
VW251	VW Polo	Reydel Kaluga, Rusko	

Prehľad tržieb podľa segmentov a zákazníkov:

Odberateľ	Výrobný program	Typ výrobku, tovaru, služby	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
PSA TT SK	A9	dverové panely	5 285 824	4 266 711
PSA MU FR	A94	dverové panely	24 045 171	19 048 956

GME	Epsilon	dverové panely		2 839 721
Renault Turecko	X10	diely pre prístrojovú dosku	2 403 336	2 490 928
VW Poland	Caddy IV	dverové panely + instrum panel	18 009 744	21 706 401
VW Poland	Crafter	diely pre prístrojovú dosku	5 739 469	
BMW Rakúsko	Z29/J29	dverové panely	729 277	16 153
Reydel Rusko	VW251	diely pre prístrojovú dosku	96 163	83 158
Reydel SI FR Gondecourt	A9, J95, X10	diely pre interiér	4 992 174	8 479 117
Reydel FR Rougegoute	B7	diely pre interiér	2 402 427	1 217 404
Reydel Automotiv Germany				20 626
Reydel Automotiv B.V.				
VW Nemecko predaj toolingu				8 085 200
Ostatné			160 591	800 237
Celkom tržby			63 864 175	69 054 612

Najvýznamnejší nárast zaznamenal predaj pre zákazníkov VW a PSA.

III. Stav finančného hospodárenia

Výkaz ziskov a strát

Tržby celkom	63 864 175	69 054 612
Náklady na predaj tovaru	318 038	7 855 113
Zmena stavu vnútropodnikových zásob	1 055 729	-21 084
Výrobná spotreba	51 421 207	50 470 352
Osobné náklady	8 098 364	7 095 919
Poplatky	4 618	6 128
Odpisy	3 446 616	2 673 562
Tržby z predaja DM a materiálu	1 115 132	765 812
Zostatková cena predaného DM a materiálu	1 138 267	689 086
Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam		16 468
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	29 005 416	22 738 216
Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	27 437 539	22 731 144
Výsledok hospodárenia z prevádzkovej činnosti (-) strata, (+) zisk	3 175 803	999 785
Úroky nákladové	47 093	37 390
Úroky výnosové	31 361	41 790
Kurzové rozdiely nákladové	21 757	9 415
Kurzové rozdiely výnosové	12 782	3 409
Ostatné finančné náklady	102 666	59 662
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (-) strata, (+) zisk	-127 408	-61 233
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti (-) strata, (+) zisk	3 048 395	938 552
Dane (+/- 591; +/- 592)	985 289	706 463
Výsledok hospodárenia po zdanení (-) strata, (+) zisk	2 063 106	232 089

Spoločnosť v roku 2018 vykazuje zisk po zdanení vo výške 2 063 106 EUR. Nárast zisku oproti predchádzajúcemu obdobiu bol ovplyvnený zvýšením výnosov z hospodárskej činnosti.

Porovnanie tržieb, osobných nákladov a stav zamestnancov:

Ukazovateľ	2018	2017
Tržby celkom v EUR	63 864 175	69 054 612
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	350	313
Osobné náklady v EUR	8 098 364	7 095 919

Nárast osobných nákladov je ovplyvnený nielen zvýšením počtu zamestnancov, ale taktiež nárastom priemernej mzdy o 3,3%.

Súvaha

Objem aktív narástol medziročne o 6,6 mil. EUR; najväčší nárast zaznamenali:

- Nárast stavu prostriedkov na bežnom účte o 7,7 mil. EUR
- druhý významný nárast na zásobách o 4,6 mil. EUR ovplyvnený najmä obstaraním zákazníckeho zariadenia pre projekt BMW/Toyota.

- c) pokles je v oblasti dlhodobého majetku o 2,1 mil. EUR, pokles pohľadávok o 3,6 mil. EUR.

Zmeny na strane pasív:

- a) nárast vlastných zdrojov medziročne o 2 mil. EUR
 b) nárast daňových záväzkov 1 mil. EUR,
 c) pokles záväzkov v rámci konsolidovaného celku o 1,5 mil. EUR
 d) Nárast časového rozlíšenia o 5,2 mil. EUR najmä z dôvodu VBO za program BMW vo výške 7,2 mil. EUR

V roku 2018 podiel vlastných zdrojov na celkovom majetku poklesol z 51% na 47%.

Súvaha v EUR	2018	2017
Dlhodobý majetok	12 898 311	14 988 714
Zásoby	7 125 392	2 485 379
Dlhodobé pohľadávky	309 790	0
Krátkodobé pohľadávky	11 973 001	15 583 289
Finančné účty	8 631 650	947 602
Časové rozlíšenie	544 829	843 797
Majetok spolu	41 482 973	34 848 781
Základné imanie	4 135 891	4 135 891
Kapitálové fondy	0	0
Zákonný rezervný fond	413 590	413 590
Nerozdelený zisk z minulých rokov	13 128 852	12 896 762
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	2 063 106	232 089
Vlastné imanie	19 741 439	17 678 332
Dlhodobé záväzky	11 608	105 032
Rezervy	5 168 396	3 812 704
Záväzky z obchodného styku	3 599 656	6 371 602
Nevyfakturované dodávky	3 568 916	3 775 602
Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku	0	0
Záväzky voči zamestnancom	446 682	361 301
Záväzky zo sociálneho poistenia	303 515	257 202
Daňové záväzky	1 055 051	67 799
Ostatné záväzky	0	3 180
Bankové úvery	1 309	7 938
Časové rozlíšenie	7 586 401	2 408 450
Záväzky celkom	21 741 534	17 170 810

Podnikateľská činnosť, ktorú spoločnosť vykonáva je vystavená rozličným finančným rizikám – trhovému, úverovému a riziku likvidity. Riziká sú riadené na korporátnej úrovni materskou spoločnosťou.

IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti

V roku 2019 spoločnosť pokračuje vo výrobe pre kľúčových zákazníkov PSA, VW, Renault a GM podľa získaných programov nasledovne :

- projekt A9 pre PSA plánovaný do leta r. 2019
- projekt A94 pre PSA plánovaný do konca roka 2019 – začiatok výroby 2/2013
- projekt X10/X98 pre Renault plánovaný do r. 2019
- projekt Caddy IV. pre VW začal sériovú výrobu v 05/2015 a je plánovaný na 4,5 roka
- projekt Crafter pre VW začal sériovú výrobu v 08/2016 a je plánovaný na 12 rokov
- doplnkovými programami pre sesterské spoločnosti Reydel Francúzsko a Rusko
- projekt P1UO pre zákazníka PCA stredová konzola začiatok výroby 06/2017, plánovaný do 07/2023
- projekt P8 stredová konzola pre konečného zákazníka PSA začiatok výroby 07/2017, predpoklad je naplánovaný do 2023
- projekt B02E, komponenty na stredovú konzolu, odberateľ Reydel Gondecourt Francúzsko pre konečného zákazníka Nissan, začiatok výroby 02/2017 naplánovaný do 2024
- projekt C84, stredová konzola pre konečného zákazníka PSA Rennes, začiatok výroby 10/2018, plánovaný do 2025
- Projekt G 29 (BMW), dverové panely pre konečného zákazníka Magna Steyr, Rakúsko začiatok výroby 11/2018 a J 29 (Toyota) dverové panely rovnako pre Magna Steyr Rakúsko, začiatok výroby 03/2019. Výroba plánovaná do r.2025
- Projekt Caddy V. pre VW Poľsko (dverové panely a prístrojové dosky), začiatok výroby plánovaný na 06/2020, trvanie projektu 12 rokov

Zámerom spoločnosti Reydel v segmente Interiérov je udržiavať a rozvíjať ziskové globálne aktivity v Európe, Latinskej Amerike a Ázii.

V. Ostatné

A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. neeviduje náklady na výskum a vývoj za rok 2018.

B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nie je aktívna v predmetných činnostiach.

C. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí, nemá zahraničné dcérske podniky a ani nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie

Oblasť ochrany životného prostredia, odpadového hospodárstva a ochrany zdravia pri práci spoločnosť zabezpečuje prostredníctvom zmluvných partnerov a organizácií podľa ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:2007.

E. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2018

Vedenie závodu predkladá Valnému zhromaždeniu tento návrh na rozdelenie zisku:

Riadna ÚZ k 31. 12. 2018	v EUR
Zisk po zdanení za rok 2018	2 063 106

Návrh vedenia závodu je dosiahnutý zisk po zdanení preúčtovať v plnej výške na účet 428 – Nerozdelený zisk minulých rokov.

Vzhľadom k tomu, že rezervný fond dosiahol minimálnu hodnotu vo výške 10% zo základného imania, vedenie závodu nenavrhuje prídely do zákonného rezervného fondu zo zisku dosiahnutého za rok 2018.

V Nitre, 30. mája 2019