

KOPEX TRANS s.r.o.

Pod Komárky 7658/26
911 01 Trenčín

Výročná správa spoločnosti
KOPEX TRANS s.r.o.
za rok 2018

jún 2019

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Identifikácia spoločnosti:

Názov spoločnosti: **KOPEX TRANS s.r.o.**

Adresa: Pod Komárky 7658/26, 911 01 Trenčín
IČO: 36 664 855
Deň vzniku: 16.8.2006
Registrácia: Oddiel:Sro, vložka číslo: 16983/R

Základné imanie: 13 300,00 EUR

Právny štatút:

Spoločnosť s ručením obmedzeným bola založená dňa 6. júna 2006 a do obchodného registra bola zapísaná dňa 16. augusta 2006.

Hlavnými činnosťami Spoločnosti podľa výpisu z Obchodného registra sú:

- 1.medzinárodná a vnútroštátna cestná nákladná doprava,
- 2.sprostredkovateľská činnosť v oblasti medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej dopravy,
- 3.prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných ako základných služieb,
- 4.oprava a údržba motorových vozidiel,
- 5.nákup a predaj tovaru.

Štatutárny orgán spoločnosti s ručením obmedzením:

Štatutárnym orgánom spoločnosti je konateľ Patrik Kobza.

História firmy

Spoločnosť vznikla v roku 2006 so zámerom vykonávania medzinárodnej kamiónovej dopravy. V druhej polovici roku 2007 kúpila Spoločnosť prvé štyri kamiónové súpravy. Postupne rozširovala svoj vozový park, pričom v období od 2009 do 2013 mala 13 kamiónových súprav a od roku 2016 jazdí Spoločnosť s 20 kamiónovými súpravami. Koncom roku 2018 nadobudla Spoločnosť 21. kamiónovú súpravu. Spoločnosť sa okrem vykonávania medzinárodnej kamiónovej prepravy vlastnými vozidlami venuje aj špedícii. Spoločnosť taktiež eviduje tržby z prenájmu nehnuteľnosti v Novom Meste nad Váhom od roku 2006. V júli 2014 sa Spoločnosti podarilo odkúpiť do osobného vlastníctva areál v Novom Meste nad Váhom, ktorý okrem opravárenskej dielne má aj veľké parkovisko. Zároveň sa Spoločnosť rozhodla vybudovať na odkúpenom pozemku aj novú administratívnu budovu, ktorá bola skolaudovaná v septembri 2015.

Od roku 2015 Spoločnosť eviduje ročné tržby nad 3 milióny EUR. V roku 2015 Spoločnosť pokračovala v trende zvyšovania tržieb za vlastné služby, pričom sa jej podarilo medziročne zvýšiť tržby za prepravy vykonané vlastnými vozidlami o 157 tis. EUR a tržby zo špedície o 166 tis. EUR. Taktiež Spoločnosť zaznamenala nárast ostatných výnosov z hospodárskej činnosti, čo súviselo so zvýšenými poistnými plneniami na úrovni 88 tis. Eur.

V roku 2016 došlo k 11,5 % poklesu tržieb za vlastné služby, čo nadväzovalo hlavne na nedostatok vodičov na pracovnom trhu a tiež k presunu tržieb zo špedície do tržieb za vlastné prepravy. Kým v roku 2015 Spoločnosť zamestnávala v priemere 32 zamestnancov, tak v roku 2016 to už bolo len 29 zamestnancov.

V roku 2017 sa Spoločnosti podarilo zastabilizovať počet vodičov a preto došlo k 7,7 % nárastu tržieb z vlastných prepráv. Rovnaký vývoj bol aj v roku 2018, kedy Spoločnosť zvýšila tržby za vlastné služby o 6,6% predovšetkým vďaka vyšším výnosom z vlastných prepráv.

Údaje o výnosoch (EUR)

Druhové členenie výnosov	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tržby za predaj tovaru	25 670	353 892	0	66 500	147 900	60 100	98 563
Tržby za vlastné služby	2 273 524	2 438 391	2 651 652	2 973 298	2 630 253	2 739 217	2 919 543
Tržby z predaja HIM	15 000	79 500	27 801	51 600	53 900	105 252	58 954
Ostatné výnosy z hosp. činnosti	189 206	188 071	193 340	264 887	177 698	156 650	139 363
Výnosy z finančnej činnosti	590	242	74	3 049	1 437	406	53
Spolu výnosy	2 503 990	3 060 096	2 872 867	3 359 334	3 011 188	3 061 625	3 216 476

Vývoj tržieb za vlastné služby KOPEX TRANS s.r.o. v EUR za obdobie 2012 až 2018:

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vlastné prepravy	1 762 719	1 917 879	2 361 848	2 518 596	2 436 023	2 623 041	2 849 291
Preprava - špedícia	422 268	501 575	285 750	451 660	190 290	112 540	64 235
Nájomné	19 223	267	1 944	2 632	2 620	3 236	5 977
Tržby zo servisu	69 314	14 815	2 110	250	80	0	40
Ostatné	0	3 855	0	160	1 240	400	0
Tržby za vlastné služby	2 273 524	2 438 391	2 651 652	2 973 298	2 630 253	2 739 217	2 919 543

Priemerný počet zamestnancov počas účtovného obdobia

V roku 2018 bol v Spoločnosti priemerný prepočítaný počet zamestnancov 30, čo bolo rovnako ako v roku 2017.

Vplyv účtovnej jednotky na životné prostredie

Spoločnosť KOPEX TRANS s.r.o. poskytuje prepravné služby prostredníctvom svojho vozového parku, pričom všetky ťahače spĺňajú najprísnejšie EURO 5 a EURO 6 normy. Cieľom spoločnosti je poskytovať svoje dopravné služby prostredníctvom nízko-emisného vozového parku a tým dbať na ochranu životného prostredia.

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Do dňa vyhotovenie výročnej správy nenastali žiadne udalosti osobitného významu, ktoré by mali vplyv na účtovnú závierku Spoločnosti.

Zameranie firmy do budúcnosti

Kúpa nehnuteľnosti v Novom Meste nad Váhom v roku 2014 a následné vybudovanie novej administratívnej budovy má pozitívny dopad na celkové fungovanie firmy. Dôvodom je že opravárenská dielňa, parkovisko i kancelárie sú na spoločnom mieste a poskytujú dlhodobé zázemie firmy už nie v prenajatých ale vo vlastných priestoroch.

Trend pravidelnej obnovy vozového parku patrí k dlhodobým cieľom firmy, aby firma bola konkurencieschopná a mohla vykonávať pre svojich zákazníkov termínované (just in time) prepravy. Práve z tohto dôvodu v roku 2017 Spoločnosť vymenila 4 najstaršie ťahače a 3 návesy za nové a v roku 2018 opäť 3 najstaršie ťahače a 3 návesy za nové. Je to nevyhnutný trend na poskytovanie kvalitných služieb zákazníkom, keďže pri opotrebovaných kamiónových súpravách dochádza často k pokazeniu vozidiel a tým problémom nielen so zákazníkmi ale aj s vysokými nákladmi na opravy v zahraničí. V roku 2017 Spoločnosť za účelom zvýšenia svojej konkurencieschopnosti kúpila vysokozdvížný vozík a dodávku MAN. Tým sa jej darí efektívnejšie využívať svoje kamiónové súpravy, ktoré vyrážajú zo Slovenska do zahraničia, keďže odvezu viac tovaru ako tomu bolo v minulosti.

Ďalším významným dlhodobým cieľom Spoločnosti v roku 2019 je udržať diverzifikáciu zákazníkov čo sa týka vyťažovania vlastných jazdných súprav. Kým ku koncu roku 2013 z 15 14 súprav (t.j. 93% z celkového počtu súprav) jazdilo pre najväčšieho zákazníka, v roku 2017 z 20 súprav to už bolo len 8 súprav (t.j. 40% z celkového počtu súprav) a koncom roka 2018 už len 4 súpravy z 21 súprav, čiže len 19%.

Z dôvodu neustále sa zvyšujúcich cien poistného, mýtného, osobných nákladov, pokút, BREXITu a nedostatku vodičov na pracovnom trhu sa v roku 2019 Spoločnosť zameriava na kontrolu a optimalizáciu svojich nákladov za účelom udržania firmy v nepriaznivých ekonomických podmienkach. V roku 2019 jedným z prioritných cieľov Spoločnosti naďalej zostáva zníženie spotreby nafty ekonomickejšou jazdou a tým zvýšenie konkurencieschopnosti Spoločnosti.

Čo sa týka finančných cieľov v roku 2019, tak Spoločnosť plánuje tržby za vlastné služby vykázať približne o 4% vyššie ako v roku 2018. Taktiež Spoločnosť plánuje pokračovať v trende platenia všetkých svojich záväzkov v lehote splatnosti a predpokladá že zisk za rok 2019 bude výrazne nižší ako za rok 2018, z dôvodu vyšších nákladov spoločnosti.

Významné riziká a neistoty

V súčasnosti Spoločnosť pociťuje ako najvýznamnejšiu neistotu podnikania zavádzanie mnohých diskriminačných opatrení v oblasti cestnej medzinárodnej kamiónovej dopravy západnými krajinami (ako napríklad Rakúsko, Nemecko, Francúzsko...), ktoré sa snažia vytlačiť zo svojho trhu dopravné spoločnosti zo strednej a východnej Európy.

Nedostatok kvalifikovaných a skúsených vodičov na trhu práce je ďalším zásadným faktorom pre fungovanie dopravných spoločností. Do konca roku 2005 bolo bežnou praxou si urobiť vodičský preukaz na nákladné vozidlo bezplatne počas základnej vojenskej služby, počas ktorej vojaci získali aj prax s obsluhovaním a riadením nákladných vozidiel. V posledných rokoch prichádza na trh práce veľmi nízky počet nových vodičov nákladných automobilov, ktorí sú bez akejkoľvek praxe a dopravné firmy sa dostávajú do čoraz väčších problémov pri obsadzovaní pozícií vodičov.

Ďalším významným problémom z hľadiska existencie firmy by bolo, ak by sa niektorý z odberateľov Spoločnosti stal nesolventným aj vzhľadom ku skutočnosti, že v doprave bývajú dlhé doby splatnosti a tým veľké otvorené pozície voči zákazníkom. Aby obmedzila firma toto riziko neustále sa pokúša hľadať nových odberateľov a tým diverzifikovať svoje portfólio odberateľov.

V medzinárodnej cestnej doprave už dlhodobo stagnuje nárast výnosov z prepráv na jednej strane a na druhej strane dochádza k postupnému nárastu nákladov či už priamych alebo nepriamych. Tento nesúlad má samozrejme negatívny dopad na oblasť podnikania v doprave.

Vzhľadom k tomu, že mnohé oblasti slovenského daňového práva doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy príp. oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol v budúcnosti významný náklad.

II. Rozdelenie výsledku hospodárenia spoločnosti

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2012

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2012 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 2 362 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo časť zisku vo výške 2 EUR použiť na tvorbu zákonného rezervného fondu a zvyšnú časť vo výške 2 360 EUR použiť na vyrovnanie straty minulých období.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2013

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2013 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 62 435 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo časť zisku vo výške 22 497 EUR použiť na vyrovnanie straty minulých období a zvyšok zisku vo výške 39 938 EUR preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2014

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2014 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 90 973 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2015

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2015 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 111 748 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2016

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2016 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 107 656 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2017

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2017 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 119 825 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2018

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2018 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 82 532 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

III. Vybrané ekonomické ukazovatele

Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok (EUR)

Pozemky, stavby a samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí

	Stav k 31.12.2012	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2018
Obstarávacia cena	1 513 293	1 924 974	2 347 428	2 378 250	2 695 509	2 876 132	3 032 866
Obstarávaný dlhodobý majetok, preddavky na dlhodobý majetok	4 000	1 250	73 466	214 220	5 000	0	0
Oprávk	1 201 114	1 186 584	1 370 460	1 233 611	1 359 953	1 609 320	1 802 237
Zostatková cena	316 179	739 640	1 050 434	1 358 859	1 340 556	1 266 812	1 230 629

Údaje o pohľadávkach Spoločnosti (EUR)

Spoločnosť vykazovala za posledných 7 rokov nasledovné krátkodobé a dlhodobé pohľadávky :

Pohľadávky	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018
Krátkodobé pohľadávky	482 153	394 755	486 717	542 992	389 631	451 728	511 341
- z toho pohľadávky voči spoločníkom	156 634	110 300	88 000	7 176	0	0	2 859
Dlhodobé pohľadávky	8 643	4 093	4 093	4 093	4 093	4 093	4 093
Opravné položky	-509	-525	-105	-262	-348	-1 296	-3 027
Spolu	490 287	398 323	490 705	546 823	393 376	454 525	512 407

Údaje o záväzkoch Spoločnosti (EUR)

Spoločnosť vykazovala za posledných 7 rokov nasledovné krátkodobé a dlhodobé záväzky :

Záväzky	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018
Záväzky	278 443	185 699	201 315	351 627	149 205	207 815	185 014
Záväzky z leasingu a splátok	312 149	716 922	756 670	959 259	870 848	794 019	768 166
Spolu	590 592	902 621	957 985	1 310 886	1 020 053	1 001 834	953 180

Kým v roku 2012 Spoločnosť postupne znižovala svoje záväzky predovšetkým z dôvodu pravidelného mesačného splácania finančných leasingov a úverov na splátky. V rokoch 2013 až 2015 však opäť vzrástli záväzky, hlavne z dôvodu nárastu záväzkov z leasingu, čo súviselo s postupným rozširovaním i obnovovaním vozového parku. Od roku 2016 do roku 2018 záväzky Spoločnosti majú mierne klesajúcu tendenciu. Rovnaký trend ako majú záväzky je zachytený i v zostatkovej cene dlhodobého hmotného a nehmotného majetku, kedy v roku 2012 klesla zostatková hodnota majetku, v rokoch 2013 až 2015 už začala stúpať a následne od roku 2016 do 2018 opäť klesá.

Údaje o vlastnom imaní (EUR)

	Stav k 31.12.2012	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2018
Základné imanie	13 300	13 300	13 300	13 300	13 300	13 300	13 300
Emisné ážio	0	0	0	0	0	0	0
Ost. kapit. fondy	127 033	127 033	127 033	127 033	127 033	127 033	75 033
Zákonný rez.fond	1 328	1 330	1 330	1 330	1 330	1 330	1 330
Ostatné fondy	0	0	0	0	0	0	0
Nerozdelený zisk	0	0	39 938	130 911	242 659	350 315	470 140
Neuhradená strata	-24 857	-22 497	0	0	0	0	0
Hospodársky výsledok	2 362	62 435	90 973	111 748	107 656	119 825	82 532
Vlastné imanie spolu	119 166	181 601	272 574	384 322	491 978	611 803	642 335

Údaje o bankových úveroch a ostatných krátkodobých finančných výpomociach (EUR)

Spoločnosť vykazovala za posledných 7 rokov nasledovné bankové úvery a krátkodobé finančné výpomoci:

Bankové úvery a KD finančné výpomoci	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018
Kontokorentný úver a revolvingová karta	76 599	60 093	74 348	16 116	80 521	33 316	102 689
Účelové úvery	17 690	7 289	250 938	216 497	160 920	116 000	86 000
Krátkodobé finančné výpomoci	21 500	0	0	0	0	0	0
Spolu	115 789	67 382	325 286	232 613	241 441	149 316	188 689

K 31.12.2018 kontokorentný úver bol poskytnutý Spoločnosti vo výške 128 000 EUR, avšak čerpaný bol vo výške 102 689 EUR. Kontokorentný úver je zabezpečený blankozmenkou.

Investičný splátkový úver bol poskytnutý Spoločnosti v júli 2014 vo výške 200 000 EUR na kúpu nehnuteľnosti v Novom Meste nad Váhom. Úver je zabezpečený záložným právom k nehnuteľnosti a JEREMIE zárukou. V roku 2015 istina bola splatná mesačne vo výške 2 000 EUR a od januára 2016 do apríla 2019 mesačne istina vo výške 2 500 EUR. V máji 2019 kedy bol splatný zostatok istiny 76 000 EUR sa Spoločnosť s bankou dohodli na predĺžení splatnosti úveru o 3 roky. K 31.12.2018 zostatok investičného splátkového úveru bol vo výške 86 000 EUR (k 31.12.2017 bol zostatok 116 000 EUR).

V súlade s ustanoveniami § 20 zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. uvádzame nasledovné:

- Spoločnosť nevykazovala v roku 2018 žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja.
- Spoločnosť nevykazuje žiadne údaje podľa osobitných predpisov.
- V priebehu svojej existencie Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy ani obchodné podiely materskej spoločnosti.
- Spoločnosť v priebehu svojej existencie neemitovala dlhopisy.
- Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Vypracovala: Carmen Havjerová

Predkladá: Patrik Kobza, konateľ spoločnosti



.....

Prílohy k výročnej správe za rok 2018

- 1.Účtovná závierka zostavená k 31.12. 2018 (Súvaha, Výkaz ziskov a strát, Poznámky)
- 2.Správa audítora o overení účtovnej závierky a výročnej správy za rok 2018