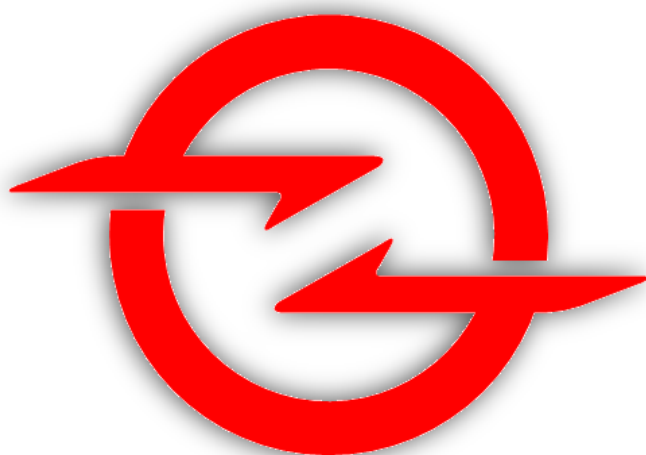


Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.



**Výročná správa za rok
2017**





Obsah

Profil spoločnosti	5
Činnosti spoločnosti	6
1.1 Podnikanie podľa zákona o dráhach	7
Orgány akciovej spoločnosti	8
Predpokladaný vývoj spoločnosti	10
Strategické priority pre roky 2018 až 2020	10
Ciele pre rok 2018	10
Riziká	10
Aktíva a pasíva k 31.12.2017	11
Aktíva	11
Tabuľka 1. Vývoj aktív podľa položiek	11
Pasíva	12
Tabuľka 2. Vývoj pasív podľa položiek	12
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2017	14
Tabuľka 3. Jednotlivé položky výsledku hospodárenia	14
Obrázok 1. Výnosy, náklady a zisk za rok 2016 a 2017	14
Tabuľka 4. Prepočítané finančné ukazovatele za roky 2016 a 2017	15
Výnosy	15
Tabuľka 5. Výnosové položky	15
Tržby z predaja služieb	16
Prevádzkové výnosy	17
Obrázok 2. %-ny podiel výnosovových položiek na celkových výnosoch	17
Náklady	18
Tabuľka 6. Nákladové položky	18
Obrázok 3. %-ny podiel nákladových položiek na celkových nákladoch	19



Náklady na spotrebovaný materiál a energie	19
Spotrebované služby	19
Osobné náklady, odpisy, dane a poplatky, ostatné prevádzkové náklady.....	20
Finančné náklady.....	21
<i>Výkon vo verejnom záujme</i>	22
Tabuľka 7. Trolejbusová doprava za r. 2016 a 2017	22
Obrázok 4. Grafické porovnanie nákladových položiek za r. 2016 a r. 2017.....	23
Obrázok 5. Grafické porovnanie výnosových položiek za r. 2016 a r. 2017.....	23
<i>Prehľad stavu zamestnancov</i>	24
Tabuľka 8. Stav zamestnancov za rok 2016	24
<i>Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja</i>	25
<i>Organizačné zložky v zahraničí</i>	25
<i>Dopravné ukazovatele za rok 2017</i>	26
Schémy trolejbusových liniek	27
Obrázok 6. Schéma siete trolejbusových liniek	27
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2017 v porovnaní s rokom 2016.....	28
Tabuľka 9. Prepravené osoby v rokoch 2016 a 2017	28
Obrázok 7. Graf. porov. preprav. osôb v trolejbusovej doprave	29
Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2017 v porovnaní	29
s rokom 2016.....	29
Tabuľka 10. Tržby v rokoch 2016 a 2017	30
Obrázok 8. Grafické porovnanie tržieb trolejbusovej dopravy.....	30
Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2017 v porovnaní s rokom 2016.....	31
Tabuľka 11. Kilometrické výkony v rokoch 2016 a 2017.....	31
Obrázok 9. Grafické porovnanie km výkonov – trolejbusy.....	32
Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2017 v porovnaní s rokom 2016.....	32



Tabuľka 12. Počet prepravených osôb v roku 2017	33
Tabuľka 13. Počet prepravených osôb v roku 2016	34
Tabuľka 14. Počet osôb jazdiacich za hotovosť a na čipovú kartu	34
Obrázok 10. Graf jazd za hotovosť a na ČK v roku 2017	35
Obrázok 11. Graf jazd za hotovosť a na ČK v roku 2016	35
Obrázok 12. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2017	36
Obrázok 13. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2016	36
<i>Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti</i>	37



Profil spoločnosti

Obchodné meno:



Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.

Právna forma:

akciová spoločnosť

Sídlo:

Kremnička 53, Banská Bystrica 974 05

IČO:

36 016 411

DIČ:

2020090952

Internetová adresa:

www.dpmbb.eu

Hlavný predmet podnikania:

prevádzkovanie trolejbusovej MHD v BB

Počet zamestnancov:

119

Spoločnosť bola založená dňa 27.12.1996 zápisom do obchodného registra ako Mestská hromadná doprava Banská Bystrica a.s.. Dňom 28.2.2007 bol zmenený názov a sídlo spoločnosti na Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s., Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica. Účelom vzniku bolo zabezpečiť pre výkon MHD v Banskej Bystrici adekvátne zázemie porovnateľné s ostatnými mestami Slovenska, ktoré prevádzkovali viac druhov trakcií.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. bol založený ako stopercentná dcéra jeho zriaďovateľa – Mesta Banská Bystrica, pôsobí najmä v legislatívnom prostredí upravujúcom podnikanie v doprave podľa príslušných právnych noriem. V roku 2009 vstúpil do spoločnosti akcionár Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. so 49 %-ným podielom. V súčasnosti (od roku 2011) je už majoritným akcionárom s 51 %-ným podielom.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejnej dopravy na území mesta Banská Bystrica, resp. prevádzkovanie MHD. Skutočnosť, že Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. je držiteľom platnej dopravnej licencie na výkon pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ho oprávňuje podnikat' aj v nepravidelnej doprave, reprezentovanej najmä komerčnou dopravou.

Poslanie: Zabezpečovať kvalitnú, vysoko ekologickú dopravu tzv. **ZELENÚ DOPRAVU**, ktorá bude nosnou časťou dopravného systému v centre mesta Banská Bystrica a bude slúžiť k zabezpečeniu plynulej dopravy v meste Banská Bystrica, ako i k plnej spokojnosti jeho občanov a návštevníkov.



Činnosti spoločnosti

- Hlavné činnosti:
 - *Pravidelná doprava* – zabezpečovanie MHD v BB prostredníctvom:
 - Trolejbusy
 - *Prevádzkovanie autobusovej stanice* (od 21.9.2017 otvorená nová autobusová stanica v Banskej Bystrici)



- *Nepravidelná (komerčná) doprava*
 - turistický motorový vláčik



**Doplňkové činnosti:**

- Reklamná činnosť
- Poskytovanie opravárenských služieb
- Prenájom hnutel'ného a nehnuteľného majetku
- Upratovacie služby

1.1 Podnikanie podľa zákona o dráhach

Hlavným predmetom činnosti Dopravného podniku mesta je prevádzkovanie mestskej trolejbusovej dráhy a dopravy na nej. Skutočnosti spojené s prevádzkovaním dráh a dopravy na dráhach upravuje zákon číslo 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Orgánom, ktorý povoľuje prevádzkovanie dráhy a prevádzkovanie dopravy na dráhe je miestne a vecne príslušný dráhový správny úrad zastúpený Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja.

Obec, pri prevádzkovaní dopravy na trolejbusovej mestskej dráhe má podľa zákona o dráhach nezastupiteľné miesto a to ako orgán schvaľujúci cestovný poriadok na dráhe. Zároveň obec, v zmysle zákona číslo 513/2009 Z. z. o dráhach, uzatvára s dopravcom zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kedy sa dopravca zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony, ktoré by dopravca z hľadiska svojich obchodných záujmov neposkytoval vôbec alebo neposkytoval v požadovanom rozsahu pre ich ekonomickú nevýhodnosť a obec sa zaväzuje dopravcovi uhradiť za tieto výkony preukázateľnú stratu.

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. a Mesto Banská Bystrica pôsobia na seba vo vzťahu nielen z pohľadu správny orgán – dopravca, ale aj ako zmluvní partneri podľa § 21 zákona číslo 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, kedy obec ako objednávatel' služieb v mestskej verejnej doprave uhrádza dopravcovi príspevok - preukázanú stratu, ak dopravca preukáže jej vznik a výšku a že ju svojím konaním nezavinil. V zmysle tejto právnej úpravy, Mesto, ako objednávatel' verejnoprospešnej služby a dopravca, ako vykonávatel' dopravy vo verejnom záujme, uzatvárajú spoločne zmluvu o výkone vo verejnom záujme, kde dopravca sa zaväzuje obci poskytnúť určené dopravné výkony vo verejnej doprave a obec sa zaväzuje uhradiť dopravcovi preukázanú stratu.



Orgány akciovej spoločnosti

V zmysle stanov je najvyšším orgánom spoločnosti Valné zhromaždenie a je tvorené k 31. 12. 2017 akcionármi – Mestom Banská Bystrica (49 % podiel) a Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, a. s. (51 % podiel).

Predstavenstvo je štatutárnym a výkonným orgánom spoločnosti, ktorý zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, riadi spoločnosť a koná v jej mene.

K 31. 12. 2017 je predstavenstvom spoločnosti:

- PhDr. Adrián Polóny - predseda predstavenstva
- Michal Němec – člen predstavenstva
- Ing. Tomáš Privitzer – člen predstavenstva
- JUDr. Juraj Džmura – člen predstavenstva
- Ing. Vladimír Orság – člen predstavenstva

Dozorná rada dohliada na výkon predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

K 31. 12. 2017 je dozornou radou spoločnosti:

- Doc. RNDr. Katarína Čižmárová, CSc. – predseda dozornej rady
- Mgr. Jakub Gajdošík – člen dozornej rady
- Ing. Mária Hiadlovská – člen dozornej rady
- JUDr. Janka Kmeťová – člen dozornej rady
- Mgr. Juraj Družbacký – člen dozornej rady



V roku 2017 spoločnosť zrealizovala nasledovné zmeny:

1. V roku 2011 došlo k ukončeniu realizácie projektu „Náhrada autobusovej verejnej dopravy trolejbusovou dopravou v meste Banská Bystrica“ v objeme 9 773 054,- EUR. Všetkých 19 nových trolejbusov TR30 bolo od 01.07.2011 zapojených do mestskej verejnej dopravy. K ukončeniu administratívnych a finančných náležitostí došlo v decembri roku 2012. V rokoch 2013, 2014, 2015, 2016 a 2017 Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. predložil Ministerstvu životného prostredia SR ako poskytovateľovi monitorovacie správy. V roku 2017 tak došlo aj k administratívnej ukončeniu projektu.
2. V roku 2011 došlo k ukončeniu praktickej realizácie projektu „Vzdelávanie zamestnancov spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.“ Administratívne a finančné náležitosti súvisiace s projektom ešte nie sú v súčasnosti ukončené a naďalej pokračujú.
3. V roku 2014 sa DPMBB, a.s. úspešne uchádzal o podporu z Ministerstva životného prostredia SR – nákup 4 nových trolejbusov. V roku 2015 bol projekt v objeme 2 064 000,- € úspešne zavŕšený nasadením 3 dlhých a 1 krátkeho trolejbusu do plnej prevádzky. Od 15.11.2015 tak v meste Banská Bystrica jazdí 23 ks nízko podlažných trolejbusov. DPMBB, a.s. tu spolufinancoval čiastku 5 % z obstarávacej ceny, čo predstavovalo sumu 103 200,- €. V roku 2016 a 2017 boli predložené monitorovacie správy k projektu.





Predpokladaný vývoj spoločnosti

Strategické priority pre roky 2018 až 2020

- Generovanie kladného výsledku hospodárenia,
- Udržanie kvalitnej ekologickej trolejbusovej mestskej verejnej dopravy, prevádzkovej s dôrazom na ochranu životného prostredia,
- Rast efektívnosti podnikania,
- Modernizácia prevádzkových postupov,
- Integrácia mestskej hromadnej dopravy v Banskej Bystrici
- Efektívne prevádzkovanie autobusovej stanice

Ciele pre rok 2018

- Zabezpečiť ziskové hospodárenie spoločnosti,
- Realizovať optimalizáciu majetkového portfólia spoločnosti,
- Plniť záväzkov vyplývajúci z úverovej zmluvy - financovanie investičnej akcie odkúpenie „Prevádzkového depa Kremnička“ a „Trolejbusovej dráhy“ v Banskej Bystrici,
- Plniť si záväzkov vyplývajúci z prevádzkovania autobusovej stanice v meste Banská Bystrica.

Riziká

1. Výraznejší pokles intenzity z prevádzky MVD (nad plánované 3 %),
2. Podstatná zmena úrokových sadzieb úrovni EURIBOR ,



Aktíva a pasíva k 31.12.2017

Aktíva

DPMBB, a.s., k 31.12.2017 vykázala stav aktív vo výške 3 543 596,- EUR, čo je pokles stavu majetku o 994 848,- EUR oproti stavu k 31.12.2016.

Tabuľka 1. Vývoj aktív podľa položiek

AKTÍVA /v Eur./	k 31.12.2016	k 31.12.2017	Rozdiel 2017-2016
Neobežný majetok	4 336 783	3 256 529	- 1 080 254
Obežný majetok	179 702	265 261	85 559
Časové rozlíšenie	21 959	21 806	- 153
Spolu	4 538 444	3 543 596	- 994 848

K najvýraznejšiemu poklesu v aktívach došlo pri **neobežnom majetku** z hodnoty 4 336 783,- EUR na hodnotu 3 256 529,- EUR, t.j. pokles o 1 080 254,- EUR. Jedná sa predovšetkým o zníženie netto hodnoty majetku v dôsledku odpisovania. Ročné odpisy hmotného majetku predstavujú sumu 1 202 548,- EUR. V roku 2017 došlo k vyradeniu neupotrebitelného majetku v celkovej hodnote 89 158,- EUR. Naopak roku 2017 spoločnosť obstarala 2 zdroje v hodnote 5 850,- EUR, ktoré boli inštalované na zastávke v Národnej ulici.

Obežný majetok, kde hodnota ku koncu roka 2016 predstavuje sumu 179 702,- EUR vzrástol o 85 559,- EUR a k 31.12.2017 bol evidovaný v sume 265 261 EUR.

Nárast bol zaznamenaný najmä pri krátkodobých pohľadávkach a to o 83 171,- EUR. K 31.12.2017 tak predstavujú sumu 185 891,- EUR. Z krátkodobých pohľadávok bol zaznamenaný nárast *pri pohľadávkach z obchodného styku a to o 23 226,- EUR* a ku koncu roka sú vykázané vo výške 101 118,- EUR. Rovnako i *daňové pohľadávky a dotácie* v celkovej sume 77 758,- EUR sú oproti roku 2016 vyššie o 58 991,- EUR. Zostatok 77 758,- EUR predstavuje pohľadávku voči Mestu Banská Bystrica z titulu náhrady straty vo výkone vo verejnom záujme, pričom v roku 2016 to bola pohľadávka vo výške 9 786,- EUR. Rozpočet pre rok 2017 bol vo výške 1 500 000,- EUR. *Pri daňových pohľadávkach*, ako je daň z príjmu PO, bol pokles oproti minulému roku o 8 981,- EUR.

K 31.12.2017 bola hodnota peňazí na bankových účtoch 72 020,- EUR a v pokladni 3 472,- EUR. *Pri finančných účtoch* bol zaznamenaný nárast celkovo o 184,- EUR.



Časové rozlíšenie na strane aktív dosiahlo ku koncu roka 2017 hodnotu 21 806,- EUR. Ide predovšetkým o náklady budúcich období, ktoré budú rozpustené do nákladov v roku 2018.

Pasíva

Na strane pasív sa hodnota k 31.12.2017 znížila o 994 848,- EUR oproti stavu k 31.12.2016 a dosiahla tak hodnotu 3 543 596,- EUR.

Tabuľka 2. Vývoj pasív podľa položiek

PASÍVA /v Eur/	k 31.12.2016	k 31.12.2017	Rozdiel 2017-2016
Vlastné imanie	988 616	941 004	-47 612
Záväzky	1 185 867	1 211 236	25 369
Časové rozlíšenie	2 363 961	1 391 356	-972 605
Spolu	4 538 444	3 543 596	-994 848

Pri **vlastnom imaní** došlo k poklesu o 47 612,- EUR. V roku 2016 bol dosiahnutý záporný hospodársky výsledok strata vo výške 108 345,- EUR a v roku 2017 bol vykázaný rovnako záporný hospodársky výsledok strata, ale vo výške 47 612,- EUR. Za rok 2017 tak došlo k zlepšeniu HV o 60 733,- EUR. Hospodársky výsledok z roku 2016 bol na základe rozhodnutia valného zhromaždenia preúčtovaný na fond – nerozdelená strata minulých rokov a to vo výške 85 017,- EUR a zúčtovaná s účtom nerozdelený zisk minulých období vo výške 23 328,- EUR.

Pri **záväzkoch** celkom, došlo k ich nárastu oproti roku 2016 a to o 25 369,- EUR.

Pri *dlhodobých záväzkoch* došlo k poklesu oproti roku 2016 o 8 033,- EUR čo predstavuje najmä pokles odloženého daňového záväzku a nižší zostatok sociálneho fondu. Nárast o 360,- EUR bol naopak pri dlhodobých prijatých preddavkoch, kde sa účtujú kaucie za prenájmy miest na státie taxi služby v priestoroch autobusovej stanice.

K poklesu došlo pri *dlhodobých bankových úveroch*, ktoré klesli oproti roku 2016 o 165 600,- EUR, čo je ročná splátka úveru poskytnutého pri kúpe trolejbusového depa a iného majetku v roku 2010. Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. evidoval k 31.12.2017 aj *krátkodobé bankové úvery* a to vo výške 530 984,- EUR. Čiastka sa skladá zo



sumy 165 600,- EUR čo je krátkodobá časť dlhodobého úveru, ktorá bude uhradená do konca roku 2018 v mesačných splátkach 13 800,- EUR, zo sumy 365 384,- EUR čo predstavuje povolené prečerpanie bežného účtu k 31.12.2017.

Celkový zostatok úveru k 31.12.2017 poskytnutého SZRB a.s. je 348 696,- EUR a jeho konečná splatnosť bude v januári 2020.

Krátkodobé záväzky k 31.12.2017 predstavovali sumu 419 410,- EUR čo je menej v porovnaní s rokom 2016 o 70 592,- EUR, z čoho záväzky z obchodného styku vo výške 111 611,- EUR sú nižšie o 45 665,- EUR, *záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám* a to voči majoritnému akcionárovi klesli oproti roku 2016 o 26 378,- EUR. Ich hodnota predstavuje záväzok z nevyplatených podielov na zisku za minulé roky v hodnote 50 081,- EUR a z poskytnutej pôžičky, ktorej zostatok k 31.12.2017 predstavoval sumu 3 623,- EUR. *Ostatné záväzky vrámci podielovej účasti* a to voči minoritnému akcionárovi zostali na rovnakej úrovni oproti minulému roku a predstavujú sumu 18 774,- EUR a ide o nevyplatené podiely na zisku za minulé roky. *Záväzky voči zamestnancom* sú vyššie o 5 179,- EUR, *záväzky zo sociálneho poistenia* vzrástli o 2 914,- EUR. Pri nákladoch na zamestnancov ide o záväzky z miezd a odvodov za mesiac 12/2017 splatné vo výplatnom termíne spoločnosti v januári 2018. *Pri daňových záväzkoch a dotáciách* bol zaznamenaný pokles o 6 547,- EUR. Ide predovšetkým o pokles dane z pridanej hodnoty, kde k 31.12.2016 bola daňová povinnosť v sume 18 829,- EUR a k 31.12.2017 len 11 331,- EUR. *Iné záväzky* predstavujú sumu 6 095,- EUR.

Časové rozlíšenie - zníženie oproti minulému roku o 972 605,- EUR tvorí v prevažnej miere zníženie výnosov budúcich období. Kúpou nových trolejbusov bola do výnosov budúcich období zúčtovaná poskytnutá dotácia vo výške 95 % obstarávacej ceny. Tu dochádza k postupnému rozpúšťaniu kapitálvej dotácie, ktorú spoločnosť zúčtováva do výnosov v priebehu nasledujúcich rokov podľa odpisového plánu. V roku 2017 bola do výnosov rozpustená suma 976 499,- EUR.



Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia za rok 2017

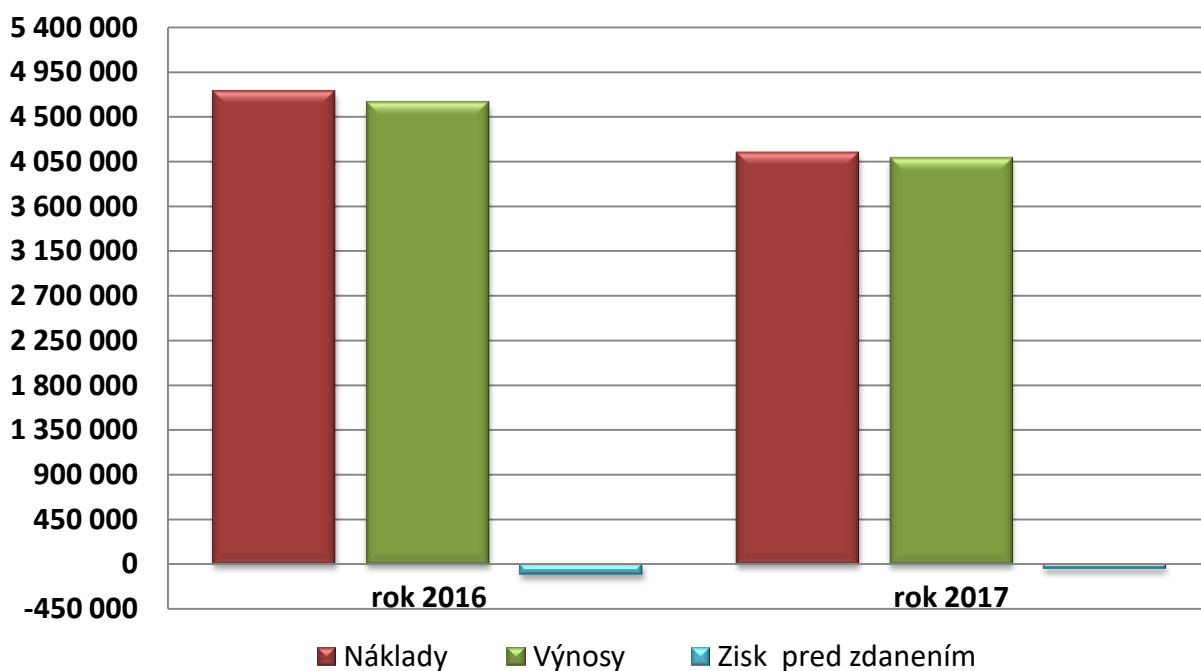
Za rok 2017 vykazuje spoločnosť záporný HV (pred zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov) vo výške - 54 030,- EUR, čo predstavuje oproti roku 2016 pokles straty o 53 246,- EUR. Na tomto HV sa podieľajú výnosy vo výške 4 084 376,- EUR, čo predstavuje oproti rovnakému obdobiu roka 2016 pokles o 562 356,- EUR a náklady v objeme 4 138 416,- EUR s poklesom oproti roku 2016 o 615 602,- EUR. Zhrnutie celkového HV za rok 2017 a jeho porovnanie s rokom 2016 znázorňuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 3. Jednotlivé položky výsledku hospodárenia

ZISK	(Eur) 2017	Rok 2016	Rok 2017	Rozdiel 2017-2016
Prevádzkové výnosy		4 646 740	4 084 375	-562 365
Finančné výnosy		3	11	8
Výnosy		4 646 743	4 084 386	-562 357
Prevádzkové náklady		4 731 981	4 115 468	-616 513
Finančné náklady		22 038	22 948	910
Náklady		4 754 019	4 138 416	-615 603
Zisk/strata z prevádzkovej činnosti		-85 241	-31 092	54 149
Zisk/strata z finančných operácií		-22 035	-22 937	-902
Zisk pred zdanením		-107 276	-54 030	53 246

Grafické znázornenie je možné vidieť na nasledovnom obrázku.

Obrázok 1. Výnosy, náklady a zisk za rok 2016 a 2017





Tabuľka 4. Prepočítané finančné ukazovatele za roky 2016 a 2017

PREPOČÍTANÉ UKAZOVATELE		Rok 2016	Rok 2017	Rozdiel 2017-2016
Zisk pred zdanením (EBT)	(Eur)	-107 276	-54 030	53 246
Daň z príjmu	(Eur)	1 069	-6 417	-7 486
Zisk za účtovné obdobie (EAT)	(Eur)	-108 345	-47 612	60 733
Zisk pred zdanením, úrokmi a odpismi EBITDA	(Eur)	1 890 356	1 166 980	-723 375
Pridaná hodnota	(Eur)	724 924	660 363	-64 562
Produktivita práce z výnosov	(Eur)	42 553	35 891	-6 662
Produktivita práce z tržieb	(Eur)	13 937	13 385	-552
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov		109,20	113,80	4,60

Výnosy

Zhrnutie jednotlivých výnosových položiek za rok 2017 a ich porovnanie s rokom 2016 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 5. Výnosové položky

VÝNOSY		(Eur)	Rok 2016	Rok 2017	Rozdiel 2017-2016
1.	Trolejbusová a autobusová doprava		1 206 605	1 201 319	-5 286
1.1.	Pravidelná doprava		1 190 512	1 197 491	6 979
	Autobusová / trolejbusová doprava		1 190 512	1 197 491	6 979
1.2.	Nepravidelná autobusová doprava		16 093	3 828	-12 265
2.	Autobusová stanica (dočasná + nová)		214 182	213 085	-1 097
3.	Ostatné služby		98 621	105 197	6 576
3.1.	Výnosy z reklamy		120	120	0
3.2.	Výnosy - vláčik		502	3 410	2 908
3.3.	Ďalšie služby		97 999	101 667	3 668
*	TRŽBY SPOLU (medzisúčet)		1 519 408	1 519 601	193
4.	TRŽBY z PREDAJA TOVARU		2 476	3 312	836
5.	TRŽBY z PREDAJA MATERIÁLU		0	269	269
6.	PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY		3 124 856	2 561 194	-563 662
6.1.	Dotácie na prevádzkovú činnosť		1 509 786	1 577 758	67 972
6.2.	Dotácie na investičnú činnosť		1 608 255	976 499	-631 756
6.3.	Ostatné prev. V (predaj HM, poistné náhrady)		6 814	6 937	123
**	VÝNOSY Z PREVÁDZKOVEJ ČINNOSTI		4 646 740	4 084 375	-562 365
7.	FINANČNÉ VÝNOSY celkom		3	11	8
7.1.	Úroky		2	3	1
7.2.	Ostatné finančné výnosy		1	8	7
***	EXTERNÉ VÝNOSY celkom		4 646 743	4 084 386	-562 357



Tržby z predaja služieb

Výnosy z pravidelnej trolejbusovej dopravy sú za rok 2017 vyššie o 6 979,- EUR oproti roku 2016. Významný vplyv na výšku tržieb mal nárast prepravených osôb o 46 356 oproti roku 2016.

V nepravidelnej autobusovej doprave nastal pokles o 12 265,- EUR, z dôvodu nízkeho počtu vykonaných nepravidelných dopráv.

Výnosy z prevádzkovania autobusovej stanice sú nižšie oproti roku 2016 o 1 097,- EUR. Výnosy zahŕňajú tržby za užívanie AS inými dopravcami, prenájom miest taxi službám, tržby za poskytnutie sociálnych zariadení a tržby za prenájom predajných automatov. Od 21.9.2017 sa otvorila nová autobusová stanica.

Tržby z prevádzkovania turistického vláčika Pretórium boli vyššie oproti roku 2016 o 2 909 ,- EUR.

V ďalších službách bol zaznamenaný nárast o 3 668,- EUR. Do týchto služieb sa predovšetkým zaraďujú:

- Služby vykonané pre spoločnosť SOR SLOVAKIA, s.r.o. – reklamačné opravárenské služby
- Prenájom vlastných priestorov
- Prenájom stožiarov trakčného vedenia na umiestnenie reklamných, navigačných a informačných zariadení
- Upratovacie služby
- Údržba označníkov na zastávkach MHD v rámci mesta Banská Bystrica



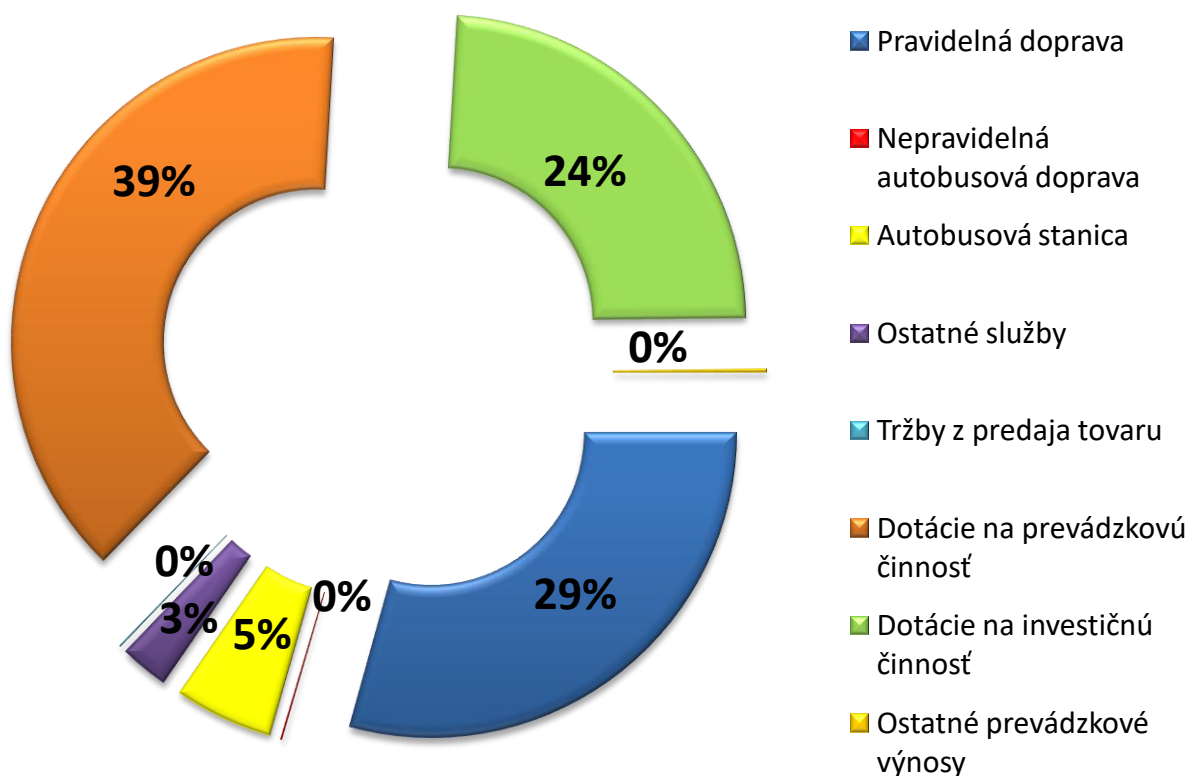
Prevádzkové výnosy

Pri prevádzkových výnosoch boli dosiahnuté oproti roku 2016 nižšie výnosy o 563 661,- EUR a to hlavne v dôsledku:

- Pokles výnosov z titulu zúčtovania investičnej dotácie o 631 756,- EUR. Celkové výnosy z investičnej dotácie dosiahli úroveň 976 499,- EUR. K poklesu došlo kvôli doodpisovaniu 19-tich trolejbusov k 30.6.2018. Tým pádom sa rozpustila do výnosov aj celá poskytnutá investičná dotácia z roku 2011.
- Nárast dotácií na prevádzkovú činnosť - vyššia požiadavka na náhradu straty z výkonu služieb vo verejnom záujme o sumu 67 972,- EUR (celkový objem zúčtovaný do výnosov predstavuje hodnotu 1 577 758, - EUR).
- u ostatných prevádzkových výnosov nastal nárast v objeme 122,- EUR. Účtujú sa tu náhrady škôd z poistných udalostí, zmluvné pokuty a úroky z omeškania.

Podiel jednotlivých druhov výnosových položiek ilustruje nasledovný graf.

Obrázok 2. %-ny podiel výnosových položiek na celkových výnosoch





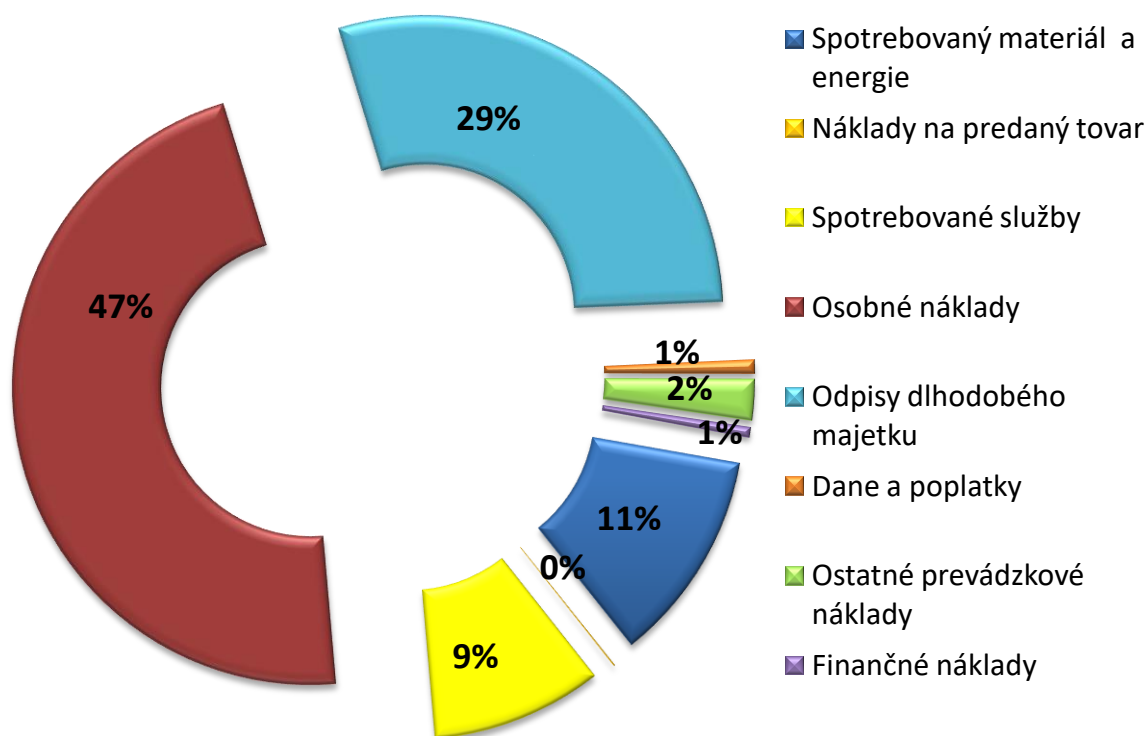
Náklady

Zhrnutie jednotlivých nákladových položiek za rok 2017 a ich porovnanie s rokom 2016 je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 6. Nákladové položky

NÁKLADY		(Eur)	Rok	Rok	Rozdiel
			2016	2017	2017-2016
1.	Spotrebovaný MATERIÁL a ENERGIE		473 824	476 843	3 019
1.1.	Spotreba materiálu		158 310	150 315	-7 995
	2. Materiál na trakčné vedenie, uhľíky		24 652	9 050	-15 602
	3. PHL		29 447	15 022	-14 425
	4. Drobný majetok		8 293	7 169	-1 125
	5. Ostatný materiál		95 917	119 074	23 365
1.2.	Spotreba energií		315 514	326 528	11 014
	z toho elektrická energia trakčná		228 946	242 901	13 955
2.	NÁKLADY na PREDANÝ TOVAR		2 297	3 078	781
3.	SPOTREBOVANÉ SLUŽBY		320 839	382 629	61 790
3.1.	Opravy a udržiavanie		39 395	41 602	2 207
	1. Trolejbusy		12 309	21 881	9 571
	2. Minibusy (autobusy)		0	0	0
	3. Servisné plošiny		4 560	2 592	-1 968
	4. Pneumatiky		18 395	14 881	-3 514
	5. Ostatné opravy		4 131	2 249	-1 882
3.2.	Cestovné		4 652	7 142	2 490
3.3.	Reprezentačné a reklamné predmety		11 705	12 961	1 256
3.4.	Právne a audítorské služby, školenia		26 030	26 005	-25
3.5.	Telekomunikačné služby		6 443	6 228	-215
3.6.	Prenájom elektronických pokladní		6 960	6 960	0
3.7.	Revízie		35 110	48 128	13 018
3.8.	Dopravné kontroly		14 400	14 400	0
3.9.	Strážna služba (areál TBUS a DAS)		51 953	62 023	10 070
3.10.	Ostatné spotrebované služby		124 190	157 181	32 991
4.	OSOBNÉ NÁKLADY		1 839 701	1 931 250	91 549
4.1.	Mzdové náklady		1 309 128	1 373 447	64 319
4.2.	Zákonné a ostatné sociálne poistenie		458 860	484 107	25 247
4.3.	Sociálne náklady zákonné		71 713	73 696	1 983
5.	ODPISY DLHODOBÉHO MAJETKU		1 976 606	1 202 548	-774 058
6.	DANE a POPLATKY		28 693	29 367	674
7.	OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY		90 021	89 753	-268
**	PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY celkom		4 731 981	4 115 468	-616 513
8.	FINANČNÉ NÁKLADY celkom		22 038	22 948	910
8.1.	Úroky		21 026	18 462	-2 564
8.2.	Ostatné finančné náklady		1 012	4 486	3 474
***	EXTERNÉ NÁKLADY celkom		4 754 019	4 138 416	-615 602

Obrázok 3. %-ny podiel nákladových položiek na celkových nákladoch



Náklady na spotrebovaný materiál a energie

Spotreba materiálu a energií narástla oproti roku 2016 o 3 019,- EUR. Najväčší podiel na tom má:

- nárast spotreby energií o 11 014,- EUR
- ostatný materiál, nárast o 23 365,- EUR (materiál na opravy vozidiel, kancelárske potreby, čistiace prostriedky, reklamné predmety, pracovné oblečenie)
- materiál na trakčné vedenia a uhlíky, pokles o 15 602,- EUR
- pohonné hmoty, pokles o 14 425,- EUR
- spotreba drobného hmotného majetku, účtovaného priamo do spotreby poklesla o 1 125,- EUR.

Spotrebované služby

V rámci nákladov na spotrebované služby, došlo k nárastu oproti roku 2016 o 61 790,- EUR.

Náklady na opravy a udržiavanie narástli oproti r. 2016 o 2 207,- EUR.



Náklady na cestovné vzrástli oproti roku 2016 o 2 490 EUR.

Náklady na reklamné predmety a reklamné služby vzrástli oproti minulému roku o 1 256,- EUR.

Náklady na právne a audítorské služby poklesli oproti roku 2016 v objeme o 25,- EUR

Náklady na revízie narástli v porovnaní s rokom 2017 o 13 018,- EUR. Bolo vykonaných viac revíznych činností oproti roku 2016 v zmysle zákona 513/2009 Z.z. o dráhach a vyhlášky MDPaT SR.

Náklady na strážnu službu vzrástli o 10 070, -EUR. Je to spôsobené zvýšením hodinových sadzieb na prevádzku SBS.

Ostatné spotrebované služby sú vyššie o 32 991,- EUR. Ide o služby za prevozy finančných prostriedkov do banky, nájomné za pozemky pod dočasnou autobusovou stanicou, od 21.9.2017 aj nájomné za novú autobusovú stanicu, služby v oblasti životného prostredia, náklady na internet, nájomné vozidiel a autobusov, reklamné služby, poštovné, mýtné jednotky, psychologické vyšetrenia, poplatky za zabezpečenie sms platieb a pod.

Osobné náklady, odpisy, dane a poplatky, ostatné prevádzkové náklady

Osobné náklady boli čerpané v objeme 1 931 250,- EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2016 o 91 550,- EUR. V dôsledku zvýšenia minimálnej mzdy došlo v roku 2017 opäť k zvýšeniu tarifných miezd u tých zamestnancov, ktorí nespĺňali minimálne mzdové nároky pre príslušný stupeň náročnosti práce v zmysle § 120 ZP.

Odpisy hmotného a nehmotného majetku dosiahli úroveň 1 202 548,- EUR, čo je pokles oproti roku 2016 o 774 058,- EUR. Hlavným dôvodom poklesu je skončenie odpisovania 19-nástich trolejbusov k 30.6.2017.

Dane a poplatky narástli oproti roku 2016 o 674,- EUR.



Ostatné prevádzkové náklady dosiahli v roku 2017 výšku 89 753,- EUR, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2016 pokles o 268,- EUR. Z najvýznamnejších položiek sem patrí povinné zmluvné poistenie 23 662,- EUR, havarijné poistenie 55 111,- EUR, poistenie majetku a zodpovednosti 4 091,- EUR a zmluvné pokuty a úroky z omeškania 5 996,- EUR.

Finančné náklady

Finančné náklady narástli o 910,- EUR hlavne v súvislosti s:

- nárastom ostatných finančných nákladov o 3 474,- EUR (patria sem bankové poplatky, kurzové straty).
- poklesom nákladov na úroky o 2 563,- EUR (bankové úroky z dlhodobého úveru a z krátkodobého úveru - kontokorent)





Výkon vo verejnom záujme

Hlavnou činnosťou DPMBB, a.s. je výkon dopravných služieb vo verejnom záujme, pričom objednávateľom danej dopravy je mesto Banská Bystrica. V nasledujúcej tabuľke je uvedené porovnanie ekonomických položiek trolejbusovej dopravy za roky 2016 a 2017.

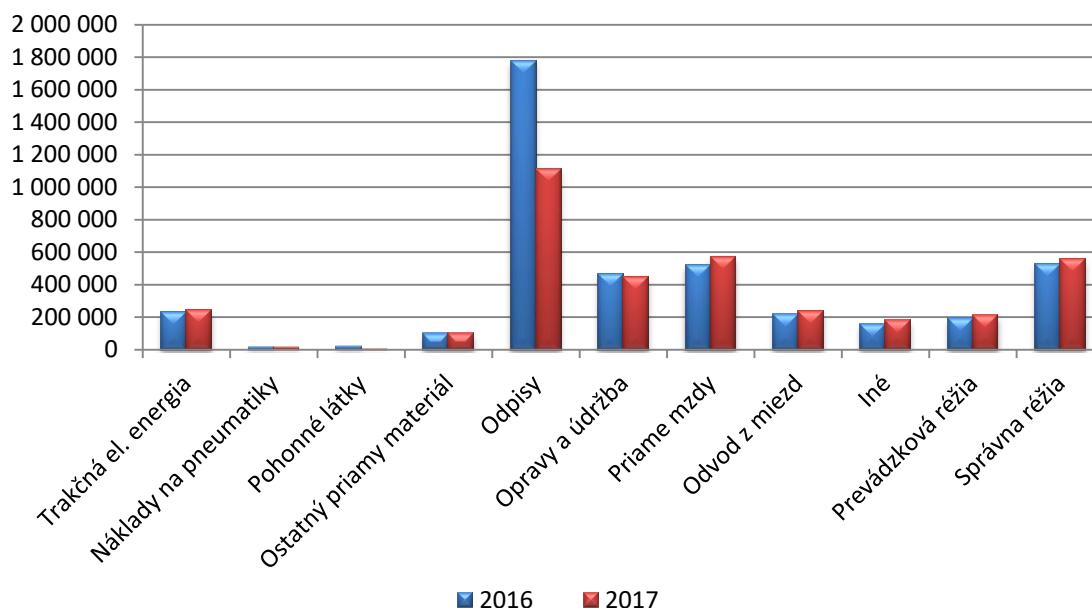
Tabuľka 7. Trolejbusová doprava za r. 2016 a 2017

TROLEJBUSY	2016	2017	Rozdiel 2017-2016	NaV/ 1 km 2016	NaV/ 1 km 2017	Rozdiel 2017-2016
Trakčná el. energia	228 946	242 901	13 955	0,21	0,22	0,01
Náklady na pneumatiky	18 235	13 666	-4 570	0,02	0,01	0,00
Pohonné látky	19 890	5 760	-14 131	0,02	0,01	-0,01
Ostatný priamy materiál	96 504	99 556	3 052	0,09	0,09	0,00
uhlíky	5 021	7 764	2 743	0,00	0,01	0,00
materiál na opravy vozidiel	68 325	85 937	17 612	0,06	0,08	0,02
materiál na opravy trakcie	19 631	1 286	-18 346	0,02	0,00	-0,02
Ostatný priamy materiál	3 527	4 569	1 042	0,00	0,00	0,00
Odpisy	1 776 890	1 110 503	-666 388	1,60	1,01	-0,59
Opravy a údržba	464 786	445 412	-19 374	0,42	0,40	-0,01
opravy	440 248	419 275	-20 973	0,40	0,38	-0,02
údržba meniarňí a tr.vedenia	9 921	7 701	-2 221	0,01	0,01	0,00
revízie	14 616	18 436	3 820	0,01	0,02	0,00
Priame mzdy	518 069	570 669	52 601	0,47	0,52	0,05
Odvod z miezd	215 988	237 053	21 065	0,19	0,21	0,02
Iné	157 838	180 133	22 295	0,14	0,16	0,02
Prevádzková réžia	190 062	210 285	20 223	0,17	0,19	0,02
Správna réžia	521 831	551 850	30 019	0,47	0,50	0,03
Výnosy	2 838 151	2 211 067	-627 085	2,55	2,00	-0,55
tržby z MHD	1 008 430	1 013 981	5 552	0,91	0,92	0,01
tržby z reklamy	120	120	0	0,00	0,00	0,00
Časové lístky MHD	170 962	170 514	-448	0,15	0,15	0,00
SMS lístky MHD	11 121	12 996	1 876	0,01	0,01	0,00
Príspevok z fondov EÚ	1 590 367	958 608	-631 759	1,43	0,87	-0,56
Ostatné výnosy	57 152	54 847	-2 305	0,05	0,05	0,00
Preprava osôb	4 171 870	4 218 226	46 356			
Prepravné výkony (oskm)	22 936 072	23 250 386	314 314			
Ubehnuté km	1 113 017	1 104 972	-8 045			
Čas prevádzky (hod.)	81 669	82 107	438			
Priemerný evidenčný stav trolejbusov	29	32	3			
Priemerný stav vodičov	46	50	4			
Náklady	4 209 039	3 667 788	-541 251	3,78	3,32	-0,46
Výnosy	2 838 151	2 211 067	-627 085	2,55	2,00	-0,55
Rozdiel	-1 370 888	-1 456 721	85 834	-1,23	-1,32	-0,09
Náhrada predpokladanej straty	1 500 000	1 500 000	0	1,35	1,36	0,01
+Zisk/-Strata vrátane náhrady	129 112	43 279	85 834	0,12	0,04	-0,08
Percentuálna miera zisku (3,3%)	138 898	121 037	-17 861	0,12	0,11	-0,02
Strata + primeraný zisk	-9 786	-77 758	-67 972	-0,01	-0,07	-0,06

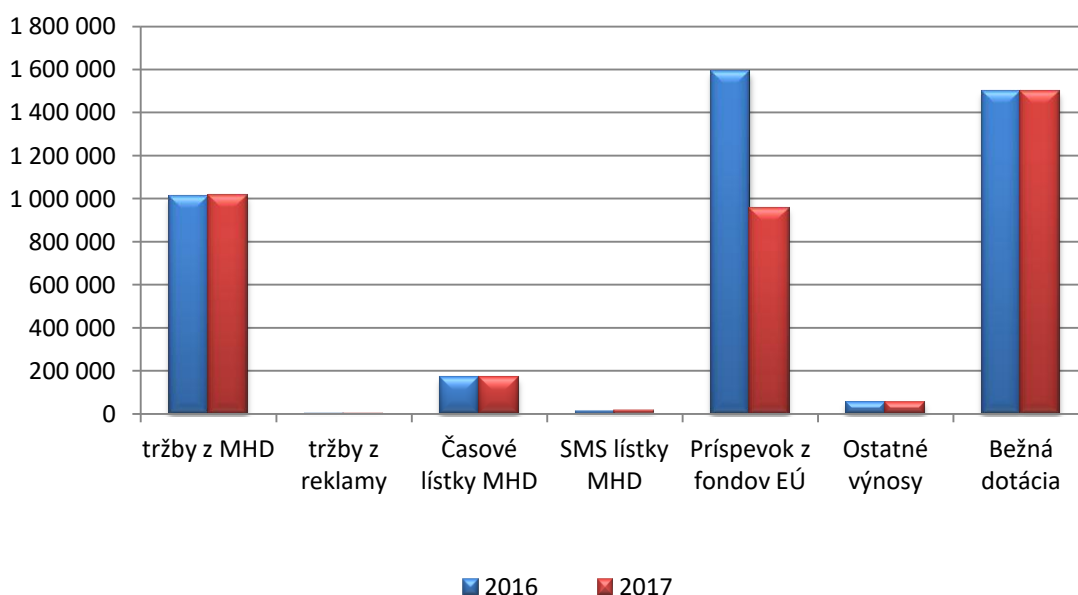


Vykázaná strata za pravidelnú trolejbusovú dopravu voči mestu Banská Bystrica za rok 2017 je 1 577 758,- EUR. Zálohovo bolo v priebehu roka 2017 zo strany mesta Banská Bystrica uhradené 1 500 000,- EUR. Celková pohľadávka voči mestu Banská Bystrica je k 31.12.2017 v celkovej sume 77 758,- EUR. Na nasledujúcich obrázkoch je znázornené grafické porovnanie v nákladových a výnosových položkách za roky 2016 a 2017.

Obrázok 4. Grafické porovnanie nákladových položiek za r. 2016 a r. 2017



Obrázok 5. Grafické porovnanie výnosových položiek za r. 2016 a r. 2017





Prehľad stavu zamestnancov

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad stavu zamestnancov za rok 2017.

Tabuľka 8. Stav zamestnancov za rok 2017

Mes.	počet zamestnancov vo fyzických osobách k poslednému dňu v mesiaci					priemerný evidenčný počet zamestnancov (fyzický)					priemerný evidenčný počet zamestnancov nápočet					Prep. stav zam.
	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	V	THZ	OP	OR	spolu	
01	48	32	22	14	116	48	32	22	14	116	48	32	22	14	116,0	113,1
02	47	32	22	14	115	47,6	32	22	14	115,6	47,8	32,0	22,0	14,0	115,8	112,7
03	48	32	22	14	116	48	32,5	22	14	116,5	47,9	32,2	22,0	14,0	116,0	113,6
04	51	32	22	13	118	50,7	32	22,8	13	118,5	48,6	32,1	22,2	13,8	116,7	115,6
05	52	31	22	14	119	51,2	31	22	13,5	117,7	49,1	31,9	22,2	13,7	116,9	114,5
06	51	32	19	13	115	51	32	19,5	13	115,5	49,4	31,9	21,7	13,6	116,6	112,2
07	52	32	19	13	116	51,9	32	19	13	115,9	49,8	31,9	21,3	13,5	116,5	112,1
08	52	32	20	13	117	52,7	32	20	13	117,7	50,1	31,9	21,2	13,4	116,7	113,9
09	52	32	20	13	117	52	32	20	13	117	50,3	31,9	21,0	13,4	116,7	113,2
10	52	33	20	13	118	52	33	20	13	118	50,5	32,1	20,9	13,4	116,8	114,2
11	53	34	20	13	120	52,6	33,3	20	13	118,9	50,7	32,2	20,8	13,3	117,0	115,1
12	52	33	20	14	119	52,4	33,5	20	13,8	119,7	50,8	32,3	20,8	13,4	117,3	115,7
Ø	50,8	32,3	20,7	13,4	117,2	50,8	32,3	20,8	13,4	117,3						113,8

Pozn. V- vodič, THZ – tech. - hosp. zamestnanec, OP – opravár, OR – ostatný robotník

V roku 2017 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. 117,3 čo je oproti 111,8 v roku 2016 nárast o 5,5 zamestnanca. Počet zamestnancov sa v priemere zvýšil o 4,9 % a ich štruktúra bola nasledovná:

- **kategória vodič** – najvyšší nárast bol zaznamenaný v tejto kategórii. Oproti roku 2016 stúpol priemerný evidenčný počet vodičov na 50,8 čo je nárast o 5,2 zamestnanca. V percentuálnom vyjadrení počet vodičov narástol v priemere o 11,4 %. V priebehu roku 2017 tak Dopravný podnik dosiahol optimálny počet vodičov. Nakoľko však až 6 vodičov je v dôchodkovom veku, je potrebné aj naďalej pokračovať v náboře nových zamestnancov. Z celkového priemerného počtu zamestnancov v roku 2017 tvorila táto kategória 43,3 %, čo je oproti roku 2016 nárast o 2,5 %.

- **kategória technicko-hospodársky zamestnanec** – priemerný evidenčný počet zamestnancov v tejto kategórii bol v roku 2017 32,3 zamestnanca, čo je oproti roku 2016 nárast o 1,1 zamestnanca. Z celkového počtu zamestnancov tvorila táto kategória 27,6 %, čo



je oproti toku 2016 pokles o 0,3 %.

– **kategória opravár** – priemerný evidenčný počet bol 20,8 zamestnanca, čo je oproti roku 2016 pokles o 0,6 zamestnanca. Z celkového počtu zamestnancov tvorili opravári 17,7 % , čo je oproti roku 2016 pokles o 1,4 % .

- **kategória ostatný robotník** – priemerný evidenčný počet bol 13,4 zamestnanca, čo je oproti roku 2016 pokles o 0,3 zamestnanca. Na celkovom priemernom počte zamestnancov sa táto kategória podieľala 11,4 % , čo je oproti roku 2016 pokles o 0,8 %.

K 31.12.2017 bol stav zamestnancov vo fyzických osobách 119, čo je oproti 116 zamestnancom k 31.12.2016 nárast o 2,6 %. Najväčší nárast bol zaznamenaný v kategórii vodič.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nevynakladá prostriedky v oblasti výskumu a vývoja.

Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť DPMBB, a.s. v súčasnosti nemá organizačné zložky v zahraničí



Dopravné ukazovatele za rok 2017

DPMBB prevádzkuje 8 trolejbusových liniek v systéme MHD Banská Bystrica. Premávku na linkách 1 až 8 zabezpečuje v špičke 22 trolejbusov.

DPMBB má v súčasnosti vo svojom vozidlovom parku 3 ks trolejbusov Škoda 14Tr dĺžky do 12 metrov a 6 ks trolejbusov Škoda 15Tr dĺžky do 18 metrov, 20 ks nízkopodlažných trolejbusov Škoda 30Tr SOR dĺžky do 12,5 metra a 3 trolejbusy Škoda 31Tr SOR dĺžky do 18,75 metra.

Ďalej DPMBB vlastní 2 ks autobusov dĺžky do 12 metrov a 3 ks autobusov dĺžky do 18 metrov.

DPMBB vlastní 1 minibusy dĺžky do 7 metrov.





Schémy trolejbusových liniek

Trolejbusová doprava je zabezpečovaná na linkách:

Linka číslo 1: Železničná stanica - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 2: Železničná stanica - Vozovňa Kremnička a späť

Linka číslo 3: Vozovňa Kremnička - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 4: Železničná stanica - TESCO hypermarket a späť

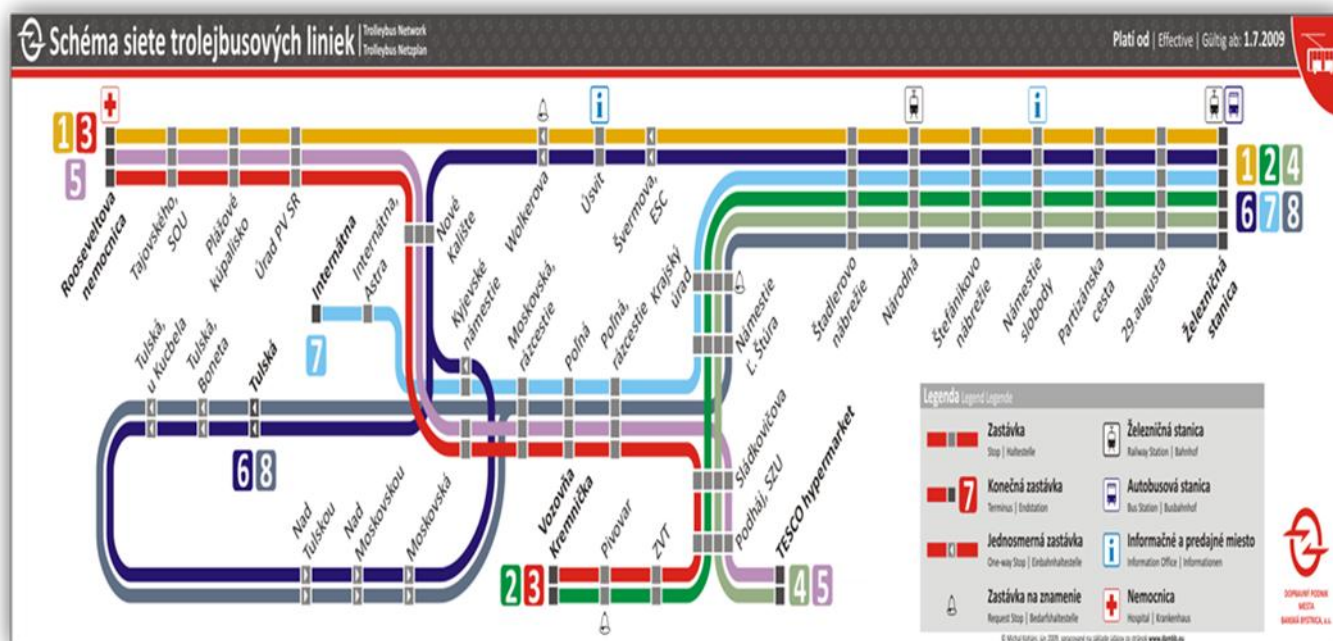
Linka číslo 5: TESCO hypermarket - Rooseveltova nemocnica a späť

Linka číslo 6: Železničná stanica – Úsvit - Tulsá - Železničná stanica

Linka číslo 7: Železničná stanica – Internátna a späť

Linka číslo 8: Železničná stanica - Tulsá - Poľná - Železničná stanica

Obrázok 6. Schéma siete trolejbusových liniek





Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2017 v porovnaní s rokom 2016

Počet prepravených osôb celkom trolejbusovou dopravou za rok 2017 sa zvýšil oproti roku 2016 z hodnoty 4 171 870 osôb na hodnotu 4 218 226 osôb, čo predstavuje nárast o 46 356 osôb.

Rozdiel predstavuje 1,11 percentný nárast počtu prepravených osôb.

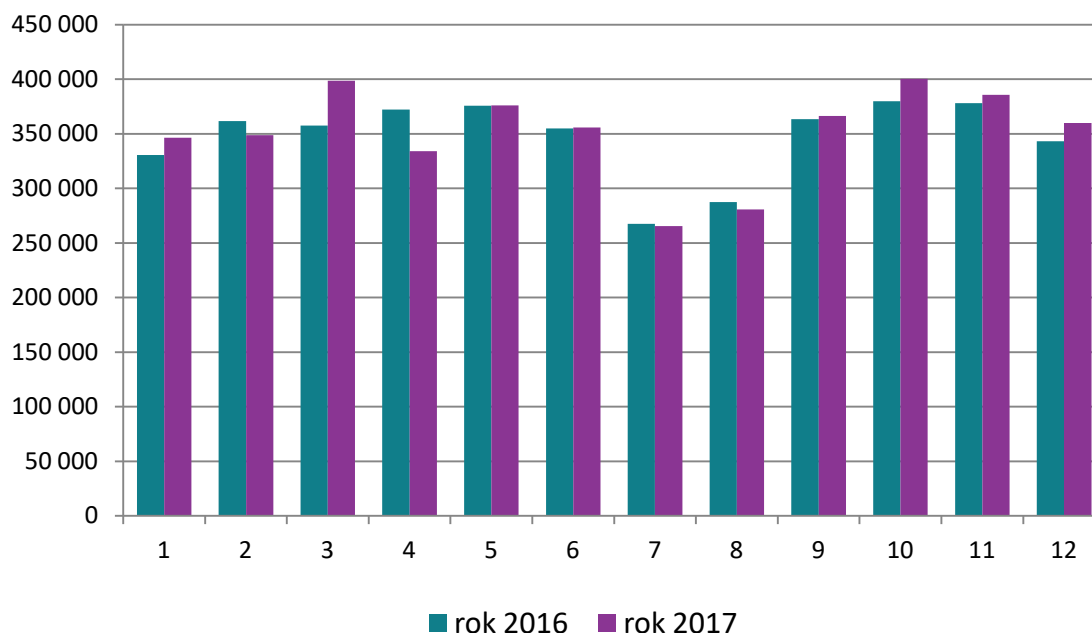
Prehľad počtu prepravených osôb v roku 2017 v porovnaní s rokom 2016 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

Tabuľka 9. Prepravené osoby v rokoch 2016 a 2017

Prepravené osoby		
	rok 2016	rok 2017
mesiac	Trolejbusy	Trolejbusy
január	330 549	346 265
február	361 800	348 769
marec	357 462	398 502
apríl	372 104	334 124
máj	375 875	375 900
jún	354 879	355 671
júl	267 559	265 577
august	287 337	280 639
september	363 370	366 485
október	379 720	400 524
november	378 084	385 764
december	343 109	360 006
SPOLU	4 171 870	4 218 226



Obrázok 7. Graf. porov. preprav. osôb v trolejbusovej doprave



Vývoj v oblasti tržieb z pravidelnej dopravy za rok 2017 v porovnaní s rokom 2016

V oblasti celkových tržieb z pravidelnej dopravy bol v roku 2017 zaznamenaný nárast oproti roku 2016 z hodnoty 1 190 512,- EUR na hodnotu 1 197 491,- EUR, čo predstavuje nárast o 6 979,- EUR a v percentuálnom pomere to predstavuje nárast o 0,6 %.

Významný vplyv na výšku tržieb má prechod cestujúcich na spôsob platby prostredníctvom čipovej karty. Pomer cestujúcich na čipové karty a za hotovosť je zhruba na rovnakej úrovni ako roku 2016. Tržby boli zvýšené oproti roku 2016 o 6 979,- EUR aj keď bol zaznamenaný nárast počtu cestujúcich oproti minulému roku o 46 356 osôb. Počet cestujúcich a tým aj tržby sú mierne skreslené niekoľkými akciami v meste Banská Bystrica, keď MHD buď nepremávala, alebo cestovné bolo zadarmo. Veľká väčšina cestujúcich využíva výhody používania čipových kariet. Systém zliav v MHD Banská Bystrica je možné si uplatňovať len aktiváciou pomocou čipovej karty. Cestovný lístok pri platbe v hotovosti u vodiča je v hodnote 0,70 €. Prehľad tržieb v roku 2017 v porovnaní s rokom 2016 je uvedený nižšie v tabuľkovej i grafickej forme.

**Tabuľka 10. Tržby v rokoch 2016 a 2017**

Tržby		
	rok 2016	rok 2017
Mesiac	Trolejbusy	Trolejbusy
január	95 436,35	99 467,64
február	102 388,34	98 814,10
marec	101 703,04	110 946,78
apríl	104 204,86	95 094,41
máj	105 805,66	104 873,77
jún	99 898,83	99 287,64
júl	79 398,95	77 802,86
august	84 826,87	82 212,94
september	103 792,25	104 325,15
október	107 931,68	111 513,21
november	105 996,28	108 364,84
december	99 128,64	104 788,00
SPOLU	1 190 512 €	1 197 491 €

Obrázok 8. Grafické porovnanie tržieb trolejbusovej dopravy



Vývoj počtu kilometrických výkonov za rok 2017 v porovnaní s rokom 2016

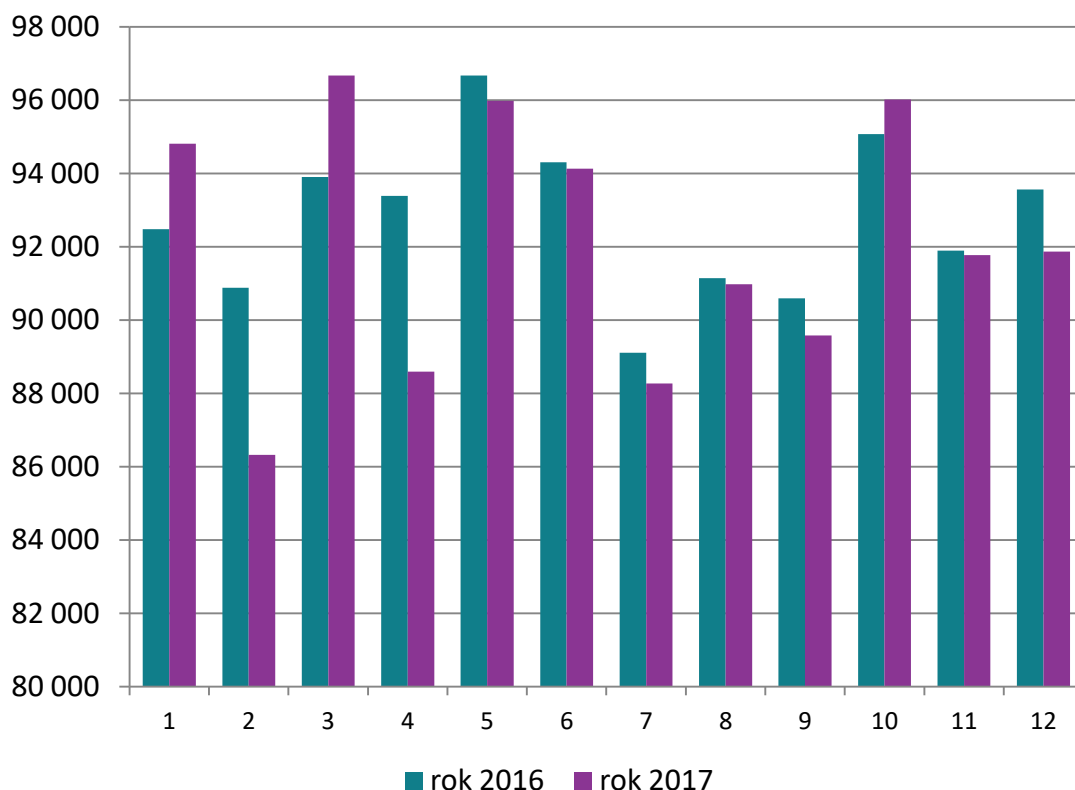
Kilometrický výkon jednotlivých druhov dopravy je podmienený schválenými cestovnými poriadkami. V roku 2017 nedošlo ku zmenám cestovných poriadkov.

Počet vykonaných kilometrických výkonov sa za rok 2017 znížil oproti roku 2016 z hodnoty 1 113 017 km na hodnotu 1 104 972 km, čo predstavuje pokles o 8045 km a v percentuálnom pomere ide o 0,72 % pokles. V roku 2017 bol väčší počet dní štátnych sviatkov pripadajúcich na pracovné dni ako aj dni školských prázdnin. V tieto dni sú vykonávané nižšie kilometrické výkony.

Prehľad počtu vykonaných kilometrických výkonov v roku 2017 v porovnaní s rokom 2016 je uvedený v tabuľke a je zoradený podľa jednotlivých mesiacov.

Tabuľka 11. Kilometrické výkony v rokoch 2016 a 2017

Kilometrické výkony		
	rok 2016	rok 2017
mesiac	Trolejbusy	Trolejbusy
január	92 482	94 806
február	90 884	86 319
marec	93 901	96 668
apríl	93 390	88 590
máj	96 672	95 979
jún	94 307	94 128
júl	89 112	88 270
august	91 142	90 977
september	90 591	89 576
október	95 074	96 015
november	91 898	91 772
december	93 564	91 872
SPOLU	1 113 017	1 104 972

Obrázok 9. Grafické porovnanie km výkonov – trolejbusy

Vývoj počtu prepravených osôb za rok 2017 v porovnaní s rokom 2016

Z nižšie uvedených údajov a grafov je zrejмый prechod cestujúcej verejnosti na bezhotovostný typ platby - platbu prostredníctvom čipových kariet, čo so sebou prinieslo zníženie počtu osôb, ktoré využívajú platbu v hotovosti. Stále ostáva dominantný pri vybavovaní cestujúcich. Pri spôsobe platby je pre cestujúceho dôležitá veľkosť poskytnutej zľavy medzi cenou cestovného v hotovosti a cenou cestovného z čipovej karty. Zľavy poskytované v MHD Banská Bystrica sú realizované pomocou čipovej karty. V roku 2017 cestujúci využívali vo väčšej miere 30 – dňové ako aj 90 - dňové cestovné lístky, kde je neobmedzený počet jazd za dané obdobie.



Celkovým porovnaním údajov rokov 2016 a 2017 je vidieť nárast počtu cestujúcich.

Základné cestovné v hotovosti: 0,70 EUR,

Základné cestovné z čipovej karty: 0,50 EUR,

Tabuľka 12. Počet prepravených osôb v roku 2017

Počet prepravených platiacich osôb		2017 trolejbus	Spolu 2017
	hot	čk	
Obyč.cestovné MHDBB	419 696	1 040 856	1 460 552
Starob.Inval.dôch.BB	0	353 039	353 039
Sprievodca ŤZP-S BB	0	6 511	6 511
Dôchodca nad 70 r.	0	465 976	465 976
Zamestn. PZ MHDBB	1533	25 290	26 823
Zamestn. PRP MHDBB	42	23 830	23 872
Zamestn. PDZ MHDBB	22	15 457	15 479
Držiteľ ŤZP,ŤZP-S BB	0	270 038	270 038
Drž. Ján.plakety BB	0	30 183	30 183
Deti 6-15 r.	0	375 140	375 140
Žiak, študent	0	397 179	397 179
SMS 45 minút	0	18 879	18 879
SMS celodenný	0	212	212
Základný 30 – dňový	0	326 450	326 450
Zľavnený 30 – dňový	0	316 077	316 077
Základný 90 – dňový	0	65 821	65 821
Zľavnený 90 – dňový	0	61 800	61 800
Bezplatná preprava	0	0	4 195
Spolu	421 293	3 792 738	4 218 226
Batožina MHDBB	394	772	1 166



odbavovací systém vo vozidle

**Tabuľka 13. Počet prepravených osôb v roku 2016**

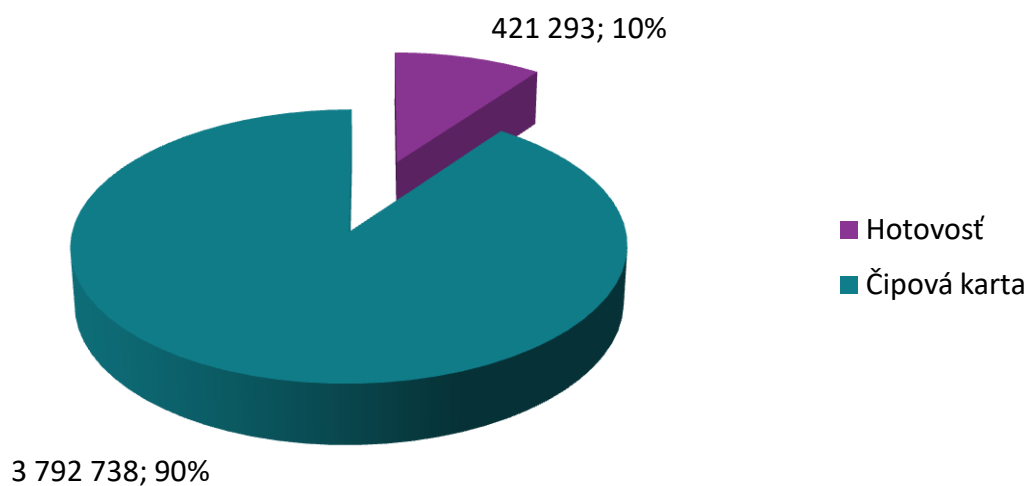
Počet prepravených platiacich osôb	2016		Spolu 2016
	hot	trolejbus čk	
Obyč.cestovné MHDBB	421 886	1 046 520	1 468 406
Starob.Inval.dôch.BB	0	346 876	346 876
Sprievodca ŤZP-S BB	0	6 063	6 063
Dôchodca nad 70 r.	0	440 172	440 172
Zamestn. PZ MHDBB	1204	25 840	27 044
Zamestn. PRP MHDBB	63	23 593	23 656
Zamestn. PDZ MHDBB	36	16 336	16 372
Držiteľ ŤZP,ŤZP-S BB	0	276 789	276 789
Drž. Ján.plakety BB	0	28 133	28 133
Deti 6-15 r.	0	322 610	322 610
Žiak, študent	0	423 720	423 720
SMS 45 minút	0	16 057	16 057
SMS celodenný	0	206	206
Základný 30 – dňový	0	309 640	309 640
Zľavnený 30 – dňový	0	291 049	291 049
Základný 90 – dňový	0	52 545	52 545
Zľavnený 90 – dňový	0	46 688	46 688
Spolu	423 189	3 672 837	4 096 026
Batožina MHDBB	403	1 058	1 461

Tabuľka 14. Počet osôb jazdiacich za hotovosť a na čipovú kartu

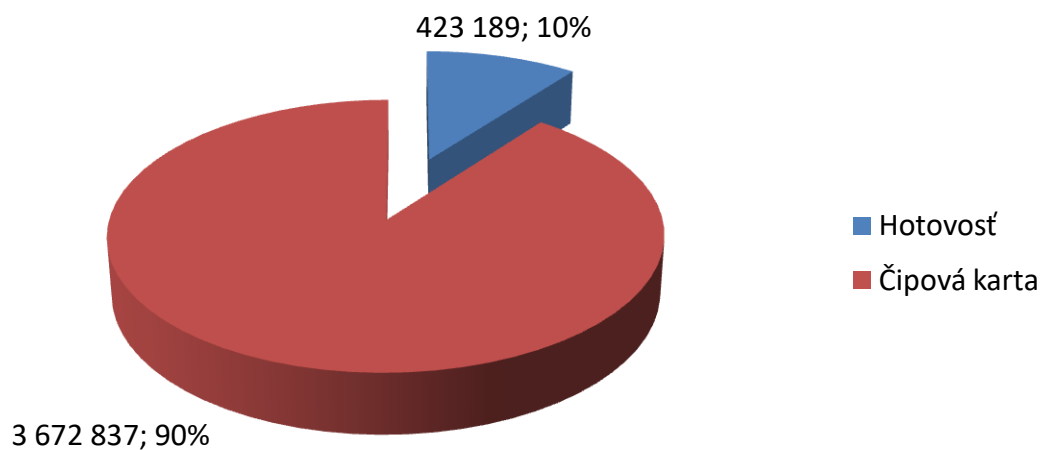
	2016	2017
Hotovosť	423 189	421 293
Čipová karta	3 672 837	3 792 738



Obrázok 10. Graf jazd za hotovosť a na ČK v roku 2017

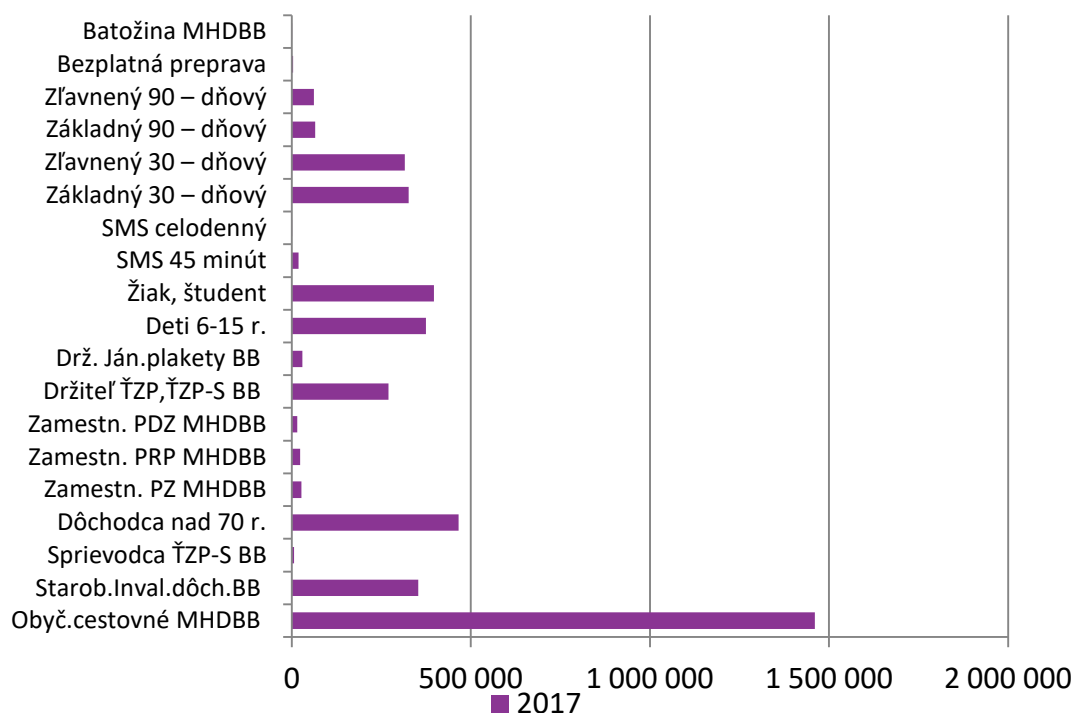


Obrázok 11. Graf jazd za hotovosť a na ČK v roku 2016

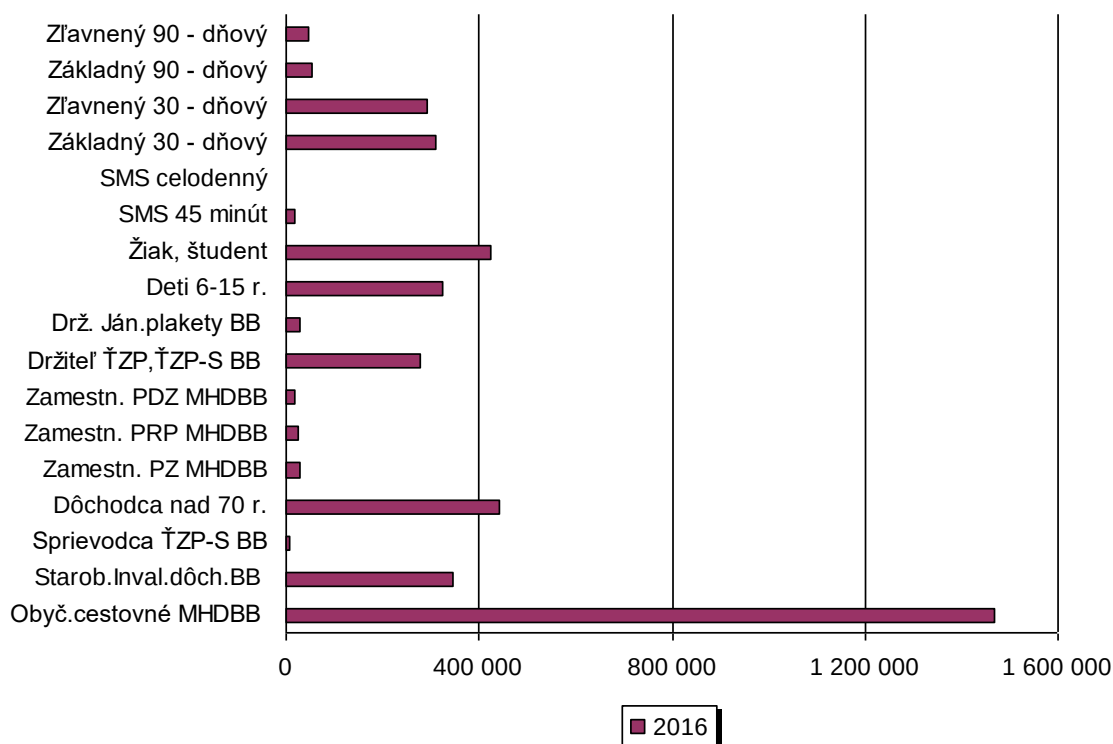




Obrázok 12. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2017



Obrázok 13. Podiel cestujúcich podľa kategórií cestovného v roku 2016





Návrh na rozdelenie zisku spoločnosti

V Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. bol za rok 2017 dosiahnutý hospodársky výsledok po zdanení – strata vo výške 47 612,47 EUR.

Spoločnosť v zmysle platných stanov (IV. časť, § 16 – Hospodárenie spoločnosti a rozdelenie zisku) každoročne dopĺňa Zákonný rezervný fond vo výške 10 % z čistého zisku vyčísleného v ročnej účtovnej závierke a to až do výšky, keď dosiahne hodnotu 20 % základného imania spoločnosti. V súčasnosti je hodnota zákonného rezervného fondu vo výške 16 435,56 EUR, čo spĺňa minimálnu hodnotu 20 % zo ZI spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti predkladá návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku - straty vo výške 47 612,47 EUR, dosiahnutého za rok 2017 v Dopravnom podniku mesta Banská Bystrica, a.s. nasledovne:

- Sumu 47 612,47 EUR preúčtovať na účet – Neuhradená strata minulých rokov

Predstavenstvo spoločnosti