

Deloitte.

**Dopravný podnik Bratislava,
akciová spoločnosť**

**DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO
AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE
V ZMYSLE § 27 ODSEK 6 ZÁKONA
Č. 423/2015 Z.Z.**

31. DECEMBER 2017

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť **DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE** **v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z.**

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

- I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „spoločnosť“) k 31. decembru 2017 uvedenú v prílohe priloženej výročnej správy spoločnosti, ku ktorej sme dňa 3. apríla 2018 vydali správu nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky v nasledujúcom znení:

SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „spoločnosť“), ktorá zahŕňa výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2017, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní a výkaz peňažných tokov za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31. decembru 2017 a výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou (EÚ).

Základ pre názor

Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov sa bližšie uvádza v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky vrátane Etického kódexu audítora, ktoré sú relevantné pre náš audit účtovnej závierky, a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že získané audítorské dôkazy poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Z dôraznenie skutočností

Ako sa uvádza v poznámke č. 9 priloženej účtovnej závierky, spoločnosť vykonala opravu významnej chyby minulých účtovných období v súvislosti s účtovaním pohľadávky voči akcionárovi z titulu úhrady strát spoločnosti minulých účtovných období. Táto oprava bola vykonaná na základe žiadosti akcionára spoločnosti a usmernenia Najvyššieho Kontrolného Úradu a Ministerstva financií Slovenskej republiky.

Náš názor nie je vzhľadom na túto skutočnosť modifikovaný.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti zodpovedá za zostavenie a verné zobrazenie účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom EÚ, a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán spoločnosti považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, aby neobsahovala významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky štatutárny orgán zodpovedá za zhodnotenie schopnosti spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú reálnu možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, ktorá obsahuje názor audítora. Primerané uistenie predstavuje vysoký stupeň uistenia, ale nie záruku, že audit vykonaný podľa Medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí prípadnú významnú nesprávnosť. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a považujú sa za významné, ak by bolo opodstatnené očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne ovplyvnia ekonomické rozhodnutia používateľov, ktoré boli prijaté na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus počas celého auditu. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a vykonávame audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre názor audítora. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky v dôsledku podvodu je vyššie ako riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie aby sme vyjadrili názor na efektívnosť interných kontrol spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód, ako aj primeranosť účtovných odhadov a súvisiacich informácií zverejnených štatutárnym orgánom.
- Predkladáme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne používa účtovnú zásadu nepretržitého pokračovania v činnosti, a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú takéto zverejnené informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery však vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane zverejnených informácií, ako aj to, či účtovná závierka verne zobrazuje uskutočnené transakcie a udalosti.

II. Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe – dodatok správy nezávislého audítora

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky sme zodpovední za oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a za vyhodnotenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Vyhodnotili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Podľa nášho názoru, na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2017 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o spoločnosti a jej situácii, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávne informácie vo výročnej správe, ktorú sme obdržali po dátume vydania správy z auditu účtovnej závierky. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Bratislava 7. mája 2018

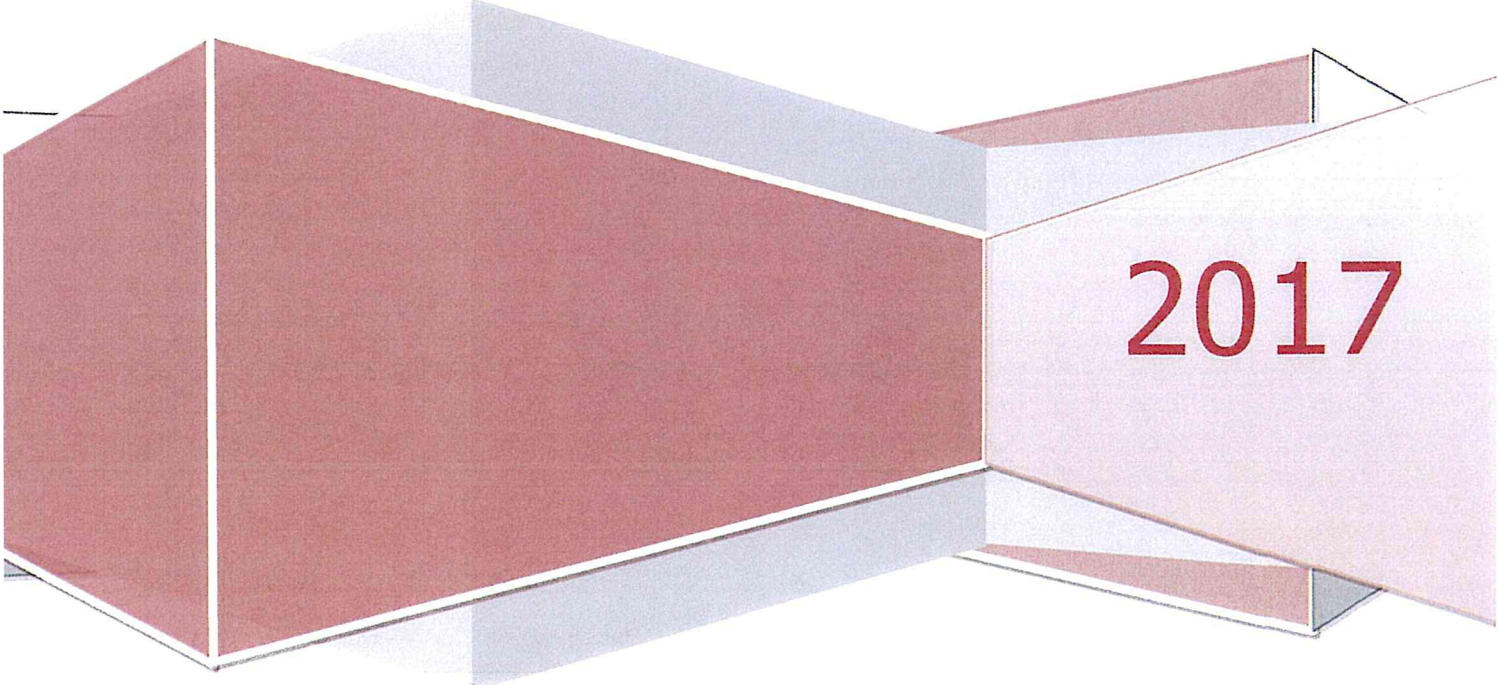

Ing. Zuzana Letková, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia SKAu č. 865

V mene spoločnosti
Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Výročná správa



2017

Obsah

Príloha – účtovná závierka za rok 2017 a správa audítora	2
Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa.....	3
1. Predmet činnosti spoločnosti	5
2. Orgány spoločnosti	5
3. Majetková účasť spoločnosti	6
4. Organizačná štruktúra spoločnosti	7
5. Poslanie a stratégia spoločnosti	7
6. Mestská hromadná doprava	8
7. Hospodárenie spoločnosti.....	13
8. Investície	16
9. Ľudské zdroje.....	18
10. Čerpanie sociálneho fondu	19
11. Spoločenská zodpovednosť	19
12. Ochrana životného prostredia	21
13. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie DPB	22
14. Zoznam použitých skratiek	22

Príloha – účtovná závierka za rok 2017 a správa audítora

Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa

Vážení zástupcovia akcionára, pán primátor, predstavitelia mesta Bratislava, obchodní partneri a kolegovia,

prešiel ďalší rok a spoločne môžeme skonštatovať, že bol v mnohých ohľadoch úspešný. Počas uplynulých mesiacov sa nám podarilo zrealizovať viacero projektov, ktoré modernizujú a zjednodušujú cestovanie mestskou hromadnou dopravou v hlavnom meste. Išlo predovšetkým o projekty, ktoré by sme mohli zaradiť do oblasti SMART CITY, ale podarilo sa nám aj niečo hmatateľnejšie, a to pokračovať v modernizácii vozidlového parku DPB, a.s.

Podme sa ale pozrieť podrobnejšie na jednotlivé oblasti. Jednou z najdôležitejších investícií, ktorá je zároveň aj najviditeľnejšia je nákup nových vozidiel MHD. Flotila autobusov sa rozšírila o 90 nových s dieselovou ekologickou motorizáciou Euro 6 a pribudne tiež 18 elektrobusev. Všetky nové vozidlá sú zároveň vybavené prístupom na wi-fi, nabíjačkami telefónov a všetky sú nízkopodlažné a plne klimatizované.

V druhej polovici roka sme začali s druhou etapou modernizácie vozovne Trnávka, do konca roka sa nám tiež podarilo zrekonštruovať a zmodernizovať opotrebovanú električkovú trať na Špitálskej ulici.

V minulom roku sme pokračovali v modernizácii informačných prostriedkov v záujme lepšej informovanosti cestujúcich. Podarilo sa nám inštalovať niekoľko desiatok elektronických informačných tabúl na frekventovaných zastávkach, ktoré zobrazujú reálne, nie plánované odchody vozidiel MHD. V snahe zlepšiť orientáciu zahraničným turistom sme zaviedli na vybraných zastávkach MHD prevažne v centre mesta vyhlasovanie zastávok v dvoch jazykoch – v slovenčine a tiež v angličtine.

Dôležitou novinkou, ktorú sme spustili v minulom roku je funkcia verejná doprava v mapách Google, čo okamžite pomohlo v lepšej orientácii a zjednodušení cestovania po Bratislave.

Niektoré automaty na cestovné lístky prešli kompletnou generálnou opravou a novinkou je, že sme ich vybavili novou funkcionalitou a to platbou použitím bezkontaktnej platobnej karty a teda nielen vhođením mincí. Spustili sme tiež predaj predplatných lístkov aj v pobočkách Slovenskej pošty.

Hospodárenie spoločnosti rezultovalo do uplatnenia si zvýšených ekonomicky oprávnených nákladov voči objednávateľovi vo výške 1,7 mil eur. Dôvody? Medziročný rast osobných nákladov z dôvodu zabezpečenia kvalifikovanej pracovnej sily, po ktorej je na pracovnom trhu obrovský dopyt. Negatívny vplyv na náklady spoločnosti mal aj nepriaznivý vývoj cien pohonných hmôt.

Tržby podniku sa medziročne síce nepatrne zvýšili. Naše očakávania boli vyššie. Ukázalo sa, že ani modernejší vozidlový park, vyšší komfort cestovania a lepšia informovanosť verejnosti, nie sú zárukou vyššieho využitia transportu vozidlami MHD.

Investície DPB, a.s. predstavovali v minulom roku takmer 29 miliónov eur. Veľká časť investícií prichádzala z rozpočtu mesta, fondov EÚ, zo štátneho rozpočtu, ale aj z vlastných zdrojov DPB, a.s., výraznú časť tvorili peniaze z úveru, ktorými sa financoval nákup nových vozidiel MHD.

Dôležitou, ak nie najdôležitejšou otázkou je tá personálna. Ľudia sú tým najcennejším, na čom každá spoločnosť stojí a padá. V roku 2017 mal DPB, a.s. v priemere 2775 zamestnancov. Oproti predchádzajúcemu roku teda nedošlo k nárastu, zmenila sa však štruktúra, v prospech vodičov. Aj napriek tomu pociťujeme ich nedostatok. Súborom opatrení na stabilizáciu a motiváciu vodičov sa nám

podarilo stav vodičov MHD stabilizovať. Ako som už spomenul, práve stabilizačné a motivačné opatrenia spôsobili medziročný nárast mzdových prostriedkov vo výške viac ako 2,2 miliónov eur.

Priemerná mzda zamestnanca DPB, a.s. sa pohybuje na úrovni 1174 eur, priemerná mzda vodičov je vyššia, dosahuje výšku 1253 eur.

A čo očakávame od roku 2018? Samozrejme, aj naďalej sa budeme snažiť získať nových vodičov MHD, pravdepodobne aj z územia mimo SR, keďže u nás evidujeme nedostatok adeptov na domácom trhu práce. Chceme aj naďalej pokračovať v skvalitňovaní služieb pre cestujúcich v prinášaní nových a doladovaní už zavedených riešení.

Stálym a dlhoročným cieľom je a musí byť zvýšenie atraktívnosti verejnej hromadnej dopravy na úkor individuálnej dopravy, a to všetko v koordinácii s hlavným mestom. Výraznejšie zameranie sa na túto oblasť je o to dôležitejšie, že práve doprava je a bude jednou z ústredných spoločenských i odborných tém vo verejnom diskurze.

Mestská hromadná doprava v Bratislave je veľmi dôležitou súčasťou celého dopravného systému hlavného mesta. Plynulé a bezporuchové zabezpečenie tejto verejnej služby na čo najvyššej úrovni je našou každodennou najvyššou prioritou. Teraz i pre budúcnosť.

Ing. Milan Urban

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť.

1. Predmet činnosti spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť bol založený dňa 12. 12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, Nz 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/1994/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba doklady vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20. 4. 1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa. V súčasnosti je spoločnosť zapísaná v OR vedeným Okresným súdom Bratislava I oddiel Sa vložka, číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom a zároveň akcionárom je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestska doprava osôb
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- ostatné podľa obchodného registra.

2. Orgány spoločnosti

Na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 24.9.2015 mestskí poslanci schválili nových zástupcov hlavného mesta v obchodných spoločnostiach s majetkovou účasťou mesta v predstavenstve aj v dozornej rade.

Predstavenstvo:

Ing. Milan Urban

Ing. Jaroslav Štrba

Mgr. Martin Erdössy

Ing. Pavol Kubala, PhD.

JUDr. Alexander Sako

predseda od 16.10.2015

podpredseda od 16.10.2015

člen od 16.10.2015 do 18.2.2017

člen od 16.10.2015

člen od 16.10.2015

Dozorná rada:

Mgr. Rastislav Žitný	predseda od 16.10.2015
Ing. Katarína Augustinič	člen od 16.10.2015
Ján Budaj	člen od 16.10.2015 do 30.11.2017
Mgr. Peter Cabrnach	člen od 16.10.2015
Gabriela Ferencáková	člen od 16.10.2015 do 30.11.2017
Ing. Karol Kállay	člen od 31.03.2007
Štefan Linner	člen od 31.3.2015
JUDr. Richard Mikulec	člen od 30.11.2017
Mgr. Ing. Radoslav Oleksák	člen od 16.10.2015
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.03.2011
Mgr. Jozef Uhler	člen od 16.10.2015
JUDr. Milan Vetrák, PhD.	člen od 30.11.2017

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy schválilo dňa 20.11. 2017 odvolanie členov predstavenstva Jána Budaja a Gabriely Ferencákovovej a vymenovanie nových členov dozornej rady JUDr. Richarda Mikulca a JUDr. Milana Vetráka, PhD. Dňa 30.11.2017 boli rozhodnutím jediného akcionára menovaní členovia dozornej rady odvolaní a vymenovaní. Rozhodnutie bolo doručené dňa 28.12.2017 Predstavenstvu DPB, a.s. a následne bol vykonaný zápis do ORSR dňa 13.01.2018.

Vrcholové vedenie:

Ing. Milan Urban	predseda predstavenstva od 16.10.2015 a generálny riaditeľ
Judr. Marián Áč, PhD.	riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 1.1.2016
Ing. Rastislav Fleško	riaditeľ úseku dopravnej infraštruktúry a Elektrické dráhy od 7.12.2016
Ing. Juraj Hamaj, Mgr.	riaditeľ úseku dopravy a služieb od 1.2.2016
Ing. Pavol Kubala, PhD.	riaditeľ úseku ekonomického od 1.1.2016
Ing. Roman Masár	riaditeľ divízie elektrické dráhy od 1.3.2012
Ing. Martin Rybanský	riaditeľ divízie autobusy od 1.5.2016
JUDr. Alexander Sako	riaditeľ úseku obchodu a strategického rozvoja od 01.07.2011

Dňa 1. 3. 1996 bol predstavenstvom DPB schválený Etický kódex, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

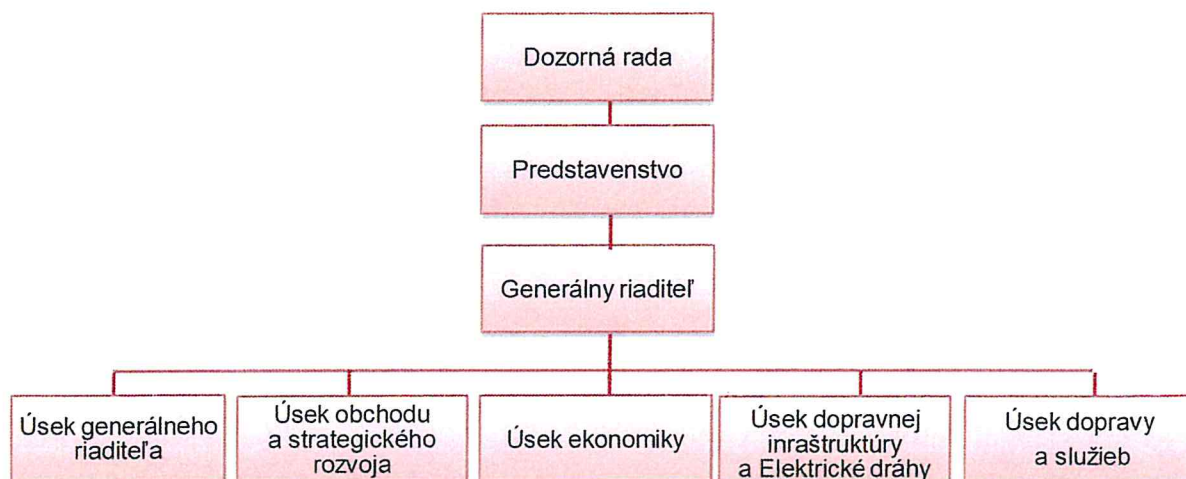
3. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 5 000 EUR, čo predstavuje 20 %- ný podiel. Bolo upísaných 20 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe a v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR. Členmi dozornej rady spoločnosti sú zástupcovia DPB, a. s..

V roku 2017 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 21 091 EUR.

4. Organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2017



5. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

6. Mestská hromadná doprava

DPB, a. s. zabezpečoval v roku 2017 plnenie zmluvných kilometrických výkonov v rozsahu dohodnutom v Rámcovej zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, ktorej prílohou je Ročný projekt organizácie dopravy MHD v Bratislave na rok 2017.

Okrem zmluvných výkonov DPB, a. s. zabezpečoval neplánované zmeny v organizácii dopravy (náhradná autobusová doprava pri výlukách električkovej a trolejbusovej dopravy, opravy komunikácií, havárie) a mimoriadne zmeny v organizácii dopravy pri zabezpečovaní športových a kultúrnych podujatí v hlavnom meste.

V roku 2017 pokračoval DPB, a. s. v procese skvalitňovania informovanosti cestujúcej verejnosti o možnostiach najrýchlejšieho cestovania. Začiatkom roka začal DPB, a. s. poskytovať dáta o cestovných poriadkoch do navigácie vo verejnej doprave Ubian. V mesiaci november bola v spolupráci so spoločnosťou Google spustená funkcia Verejná doprava v meste Bratislava. Obyvatelia a návštevníci hlavného mesta môžu priamo vo svojom počítači alebo v mobile jednoducho a rýchlo vyhľadávať trasy verejnej dopravy, prezerať cestovné poriadky a nájsť najvhodnejšie spojenie.

Informovanosť návštevníkov mesta, komfort cestovania sa už v januári zvýšila zavedením dvojazyčného vyhlasovania turisticky významných zastávok v nových vozidlách.

Na frekventovaných zastávkach bolo postupne inštalovaných 35 elektronických informačných tabúl, celkom bolo na konci roka v prevádzke 61 kusov informačných tabúl. Informačné tabule zobrazujú reálne, nie plánované odchody liniek vrátane mimoriadnych oznamov dispečingu o mimoriadnych udalostiach v doprave.

V spolupráci s mestom Bratislava osadil DPB, a. s. na frekventovaných zastávkach celkom 141 smetných košov s logom podniku, ktoré v stanovenom harmonograme čistia zamestnanci podniku. Na čistenie a údržbu koľajových tratí a zastávok zakúpil podnik 2 špeciálne čistiace vozidlá.

Komfort nákupu cestovných lístkov sa zvýšil v mesiaci marec – v modernizovaných žltých automatoch na cestové lístky pribudla možnosť platenia bezkontaktnou platobnou kartou. V mesiaci august dostali cestujúci možnosť zakúpiť si predplatený cestovný lístok (električku) a dobiť si elektronickú peňaženku na každej pošte v Bratislavskom kraji.

Aj v roku 2017 pokračoval DPB, a. s. v modernizácii vozového parku autobusov, financovanú z úveru. V priebehu prvej polovice roka boli zrealizované verejné súťaže na dodávku 90 nových autobusov, vo všetkých kategóriách boli vysúťažené autobusy s naftovým pohonom spĺňajúcim emisnú normu Euro 6. V septembri a októbri sa do premávky zaradilo 32 nových kĺbových autobusov a 28 nových 12-metrových autobusov, vybavených WIFI technológiou. Po ich sprevádzkovaní bolo čiastočne obmedzené vypravovanie starších plynových autobusov Karosa a Tedom C12 G, ktoré podnik po skončení dlhodobého prenájmu odkúpil. Nakoľko v roku 2018 podnik očakáva zvýšenú potrebu autobusov počas rekonštrukcie Karlovesko-dúbravskej radiály, nedošlo v roku 2017 k vyradovaniu starších autobusov. Na konci roka bolo postupne dodaných 30 kusov midibusov dvoch rôznych dĺžok, ktoré budú do prevádzky uvedené začiatkom roka 2018.

V roku 2017 bol v rámci pilotného projektu zavedenia elektrobusev financovaných z fondov EÚ zrealizovaný tender na dodávku 18 elektrobusev, ktorý vyhrala SOR Libchavy, s. r. o. s vozidlami SOR EBN 8 a SOR NS 12 Electric.

V auguste sa začala realizovať druhá etapa modernizácie vozovne Trnávka pozostávajúca z výstavby odstavných plôch, dispečingu a výpravne pre trolejbusy a skúšobnej haly pre električky ako prístavby k budove Ústredných dielní električiek.

V období 1. augusta – 20. decembra prebiehala rekonštrukcia opotrebovanej električkovej trate na Špitálskej ulici v úseku Kamenné námestie - Americké námestie, ktorá si vyžiadala presmerovanie električkovej dopravy a vylúčenie a presmerovanie trolejbusovej dopravy.

Zrkadlom kvality poskytovaných služieb sú hodnotenia cestujúcej verejnosti, prostredníctvom aplikácie Staffino, ktorá bola sfunkčnená v septembri 2016. Priemerne bolo každý deň vykonaných viac ako 200 hodnotení cestujúcich, väčšina hodnotení bola pozitívna. Hlavnými hodnotiacimi kategóriami boli: čistota vo vozidle, časová presnosť, vynechanie spojov, komfort jazdy, správanie vodiča, správanie revízora, funkčnosť klimatizácie, funkčnosť označovačov cestovných lístkov.

Medziročný vývoj dopravných výkonov DPB, a. s. podľa jednotlivých traktí :

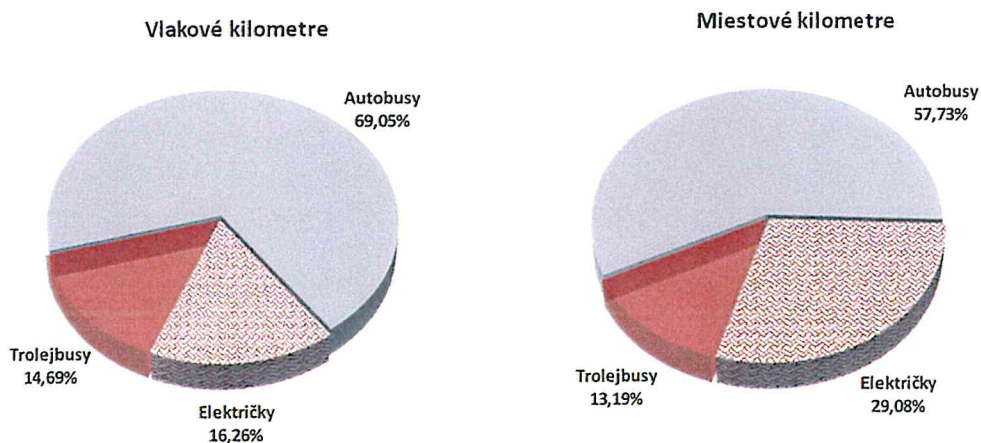
Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – vlakové kilometre

	(tis. vlkm)	
Vlakové km	ROK 2016	ROK 2017
Električky	6 541	6 686
Trolejbusy	5 946	6 041
Autobusy	28 381	28 392
Spolu	40 868	41 119

Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – miestové kilometre

	(tis. mkm)	
Miestové km	ROK 2016	ROK 2017
Električky	1 415 233	1 472 275
Trolejbusy	657 666	668 164
Autobusy	2 905 469	2 923 473
Spolu	4 978 368	5 063 912

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2017



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2017

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	123	9	42,7	184,1
Trolejbusy	100	16	48,6	214,4
Autobusy	372	95	599,2	1 987,9
Spolu	595	120	690,5	2 386,4

Počet prepravených osôb

Prepravené osoby v tis.	ROK 2016	ROK 2017
Električky	70 106	70 691
Trolejbusy	32 556	32 070
Autobusy	143 844	140 283
Spolu	246 506	243 044

Súčasný tarifný systém neumožňuje presnú evidenciu prepravených osôb. Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Pri výpočte tohto ukazovateľa sa vychádza z metodického listu Štatistického úradu SR, prezentované údaje sú vrátane prepravených osôb IDS BK.

Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držiteľia karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na 10%-nú zľavu z jeho ceny. Zľava pre cestujúcich je refundovaná z rozpočtu hlavného mesta. V roku 2017 bolo so zľavou BMK na predajných miestach DPB, a. s. kúpených 111 476 kusov predplatných cestovných lístkov.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2016	ROK 2017
Aktivácia BMK	ks	8 980	14 683
PCL BMK	ks	112 191	111 476
Zľava PCL	tis. EUR	566	556

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2017 bol druhým rokom, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať za rovnakých tarifných podmienok a s rovnakými cestovnými lístkami v Bratislave a v Bratislavskom kraji mestskou hromadnou dopravou, prímestskými autobusmi Slovak Lines, osobnými a regionálnymi vlakmi Železničnej spoločnosti Slovensko. Výnimkou zostali SMS lístky, ktoré platia výhradne vo vozidlách DPB, a. s.

Výška cestovného sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

V roku 2017 došlo k schváleniu vstupu spoločnosti RegioJet do IDS BK, postupne sa realizovali potrebné technické zariadenia a zmluvné vzťahy, zapojenie spoločnosti do integrovaného dopravného systému sa očakáva 1. apríla 2018.

V máji 2017 schválilo zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja Plán dopravnej obslužnosti, predložený IDS BK, ktorého cieľom je zlepšiť verejnú dopravu dopravnou optimalizáciou. Na tvorbe nových cestovných poriadkov, ktorých zavedenie sa predpokladá v polovici roka 2018 participujú svojimi pripomienkami aj obce Bratislavského kraja

DPB, a. s. sústredil v roku 2017 svoje úsilie aj na zriadenie funkcionality – používať platobnú kartu ako nosič predplatného cestovného lístka. Nakoľko ostatní dopravcovia IDS BK neboli technicky pripravení akceptovať v dopravnom systéme platobné karty, cestujúci túto možnosť nákupu predplatného cestovného lístka v roku 2017 nedostali.

Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 17/16
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2016	ROK 2017	
Električky									
T 3	16	5	12	2	2		44	37	0,84
T 6	56		2				58	58	1,00
T3 výmena karosérie			5				26	5	0,19
K2 výmena karosérie	3	10	14	9			36	36	1,00
29T					30		30	30	1,00
30T					30		30	30	1,00
Električky spolu	75	15	33	11	62	0	224	196	0,88
Trolejbusy									
T 14	18						19	18	0,95
T 15		17					17	17	1,00
Tr 21			1				1	1	1,00
Tr 25			6				6	6	1,00
Tr 30					50		50	50	1,00
Tr 31					70		70	70	1,00
Trolejbusy spolu	18	17	7		120		163	162	0,99
Autobusy									
B 741 CNG	32						37	32	0,86
IRISBUS invalidný				6			6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12				35			35	35	1,00
IRISBUS CROSSWAY 12				2			2	2	1,00
IVECO URBANWAY 12					40		40	40	1,00
IVECO A50C DAILY				8			8	8	1,00
MERCEDES 416 SPRINTER			1				2	1	0,50
MERCEDES O530 GL				26	15		41	41	1,00
MERCEDES CITARO CNG				1			1	1	1,00
SOLARIS 15 CNG			21				21	21	1,00
SOLARIS URBINO 10					10		10	10	1,00
SOR B 9,5		1	11				12	12	1,00
SOR BN 9,5				18			18	18	1,00
SOR BN 10,5				38			38	38	1,00
SOR C 10,5				5			5	5	1,00
SOR NBG 12					1		0	1	x
SOR NB 12						16	0	16	x
SOR NB 18				80	70	32	151	182	1,21
TEDOM C12 G CNG				29			30	29	0,97
Autobusy spolu	32	1	33	248	136	48	457	498	1,09
z toho: naftové		1	12	218	135	48	368	414	1,13
plynové	32		21	30	1		89	84	0,94
MHD spolu	125	33	73	259	318	48	844	856	1,01

7. Hospodárenie spoločnosti

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2016	ROK 2017
Celkové aktíva	tis.EUR	348 025	353 005
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	332 039	334 543
Vlastné imanie	tis.EUR	29 762	27 599
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	43 199	43 771
Zisk (strata) za obdobie	tis.EUR	753	-2 005
Celková likvidita		0,44	0,37
Nákladovosť	%	99,32	101,70
Mzdová náročnosť	%	48,97	48,10
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	40 011	42 754
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	14 834	14 925
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,68	2,91
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,09	1,09

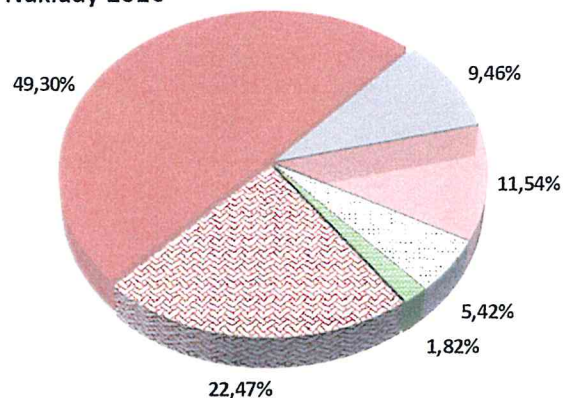
Hospodárenie spoločnosti

DPB, a. s. dosiahol v roku 2017 záporný výsledok hospodárenia, stratu v objeme 2 005 tis. EUR, pri výške nákladov 119 791 tis. EUR a dosiahnutých výnosoch 117 786 tis. EUR. Nárast nákladov a výnosov v roku 2017 ovplyvnili aj transakcie bez vplyvu na výsledok hospodárenia. Medziročne najviac sa zvýšili osobné náklady spoločnosti z dôvodu súboru stabilizačných a motivačných opatrení na stabilizáciu počtu vodičov, po ktorých pretrváva obrovský dopyt a nedostatok na pracovnom trhu. Negatívny vplyv na náklady spoločnosti mal nepriaznivý cenový vývoj motorovej nafty, náhradných dielov a pomocného materiálu.

	(tis. EUR)	
Ukazovateľ	ROK 2016	ROK 2017
Náklady	109 479	119 791
Výnosy	110 232	117 786
Zisk (-strata)	753	-2 005

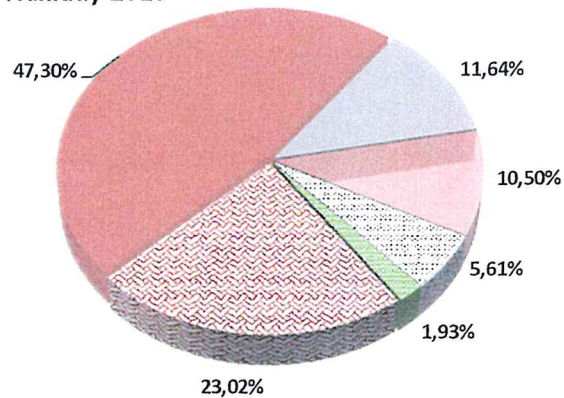
Štruktúra nákladov

Náklady 2016



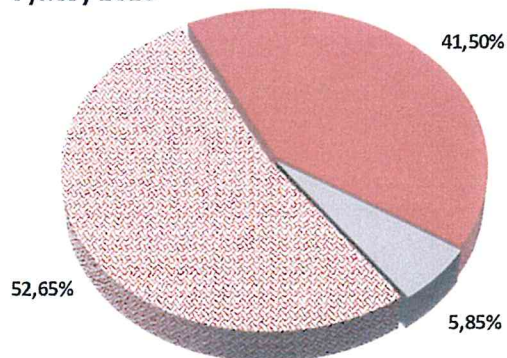
■ Spotreba materiálu a energie ■ Osobné náklady
■ Odpisy dlhodobého majetku ■ Služby
■ Ostatné prevádzkové náklady ■ Finančné náklady

Náklady 2017



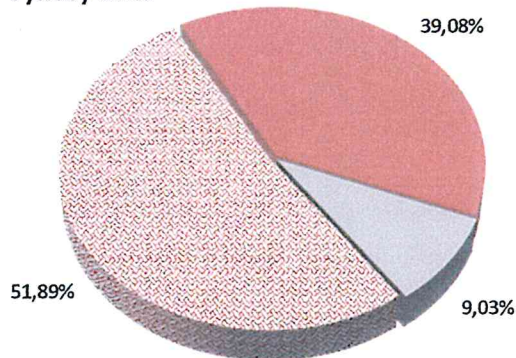
Štruktúra výnosov

Výnosy 2016



■ Úhrada za služby vo verejnom záujme
■ Tržby MHD, tržby z predaja služieb
■ Iné výnosy

Výnosy 2017



Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

V roku 2017 dosiahla úhrada 61 120 tis. EUR, medziročne vzrástla o 3 070 tis. EUR.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2016	ROK 2017
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis.EUR	58 050	61 120
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,42	1,49
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,012	0,012

Tržby MHD

V roku 2017 nebol vývoj tržieb MHD uspokojivý, tržby medziročne vzrástli o 43 tis. EUR. Vzhľadom na medziročný nárast po 1. roku úplného fungovania III. etapy IDS BK, kedy došlo k medziročnému nárastu tržieb 1 709 tis. EUR, boli očakávania tržieb väčšie. Ukázalo sa, že ani vynovený vozový park, klimatizované dopravné prostriedky (vybrané s WIFI pripojením), zvýšený komfort nákupu cestovných lístkov, informovanosť cestujúcej verejnosti o možnostiach najrýchlejšieho cestovania, lepšia nadväznosť spojov nedokážu zmeniť správanie obyvateľov, aby viac využívali mestskú dopravu. K očakávanému nárastu tržieb DPB, a. s. v roku 2017 nedošlo. Tržby MHD dosiahli 39% objemu celkových výnosov.

Hlavným dôvodom neuspokojivého vývoja bol pokles tržieb 190 tis. EUR za predplatné časové lístky, objem tržieb za jednorazové cestovné lístky medziročne vzrástol o 234 tis. EUR, vďaka vysokému nárastu predaja prostredníctvom elektronickej peňaženky, kde je cena jednorazového cestovného lístka o 10 % nižšia. Vo formách predaja postupne narastá podiel nových predajných kanálov, bez čakania – internetový predaj, multifunkčné predajné automaty, elektronická peňaženka.

V súvislosti s prevádzkovaním IDS BK eviduje DPB, a. s. úbytok tržieb MHD, ktorý je v plnom rozsahu kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2017 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 2 934 tis. EUR, medziročne vzrástol objem kompenzácie tržieb o 200 tis. EUR, t. j. o 7%. V roku 2017 bola na podklade výsledkov prieskumu vo vozidlách IDS BK v roku 2016 upravená metodika prepočtu del'by tržieb jednotlivých prepravcov.

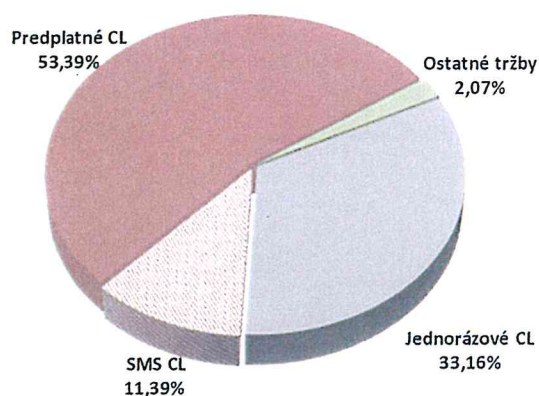
Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 2 920 tis. EUR, medziročne vzrástli o 363 tis. EUR. V roku 2017 došlo k zmene spôsobu vymáhania pokút, k vysporiadaniu zmlúv s advokátskou kanceláriou z minulých rokov.

(tis. EUR)		
Tržby MHD	ROK 2016	ROK 2017
JCL	19 673	19 907
PCL	24 048	23 858
Ostatné*	925	924
Spolu	44 646	44 689

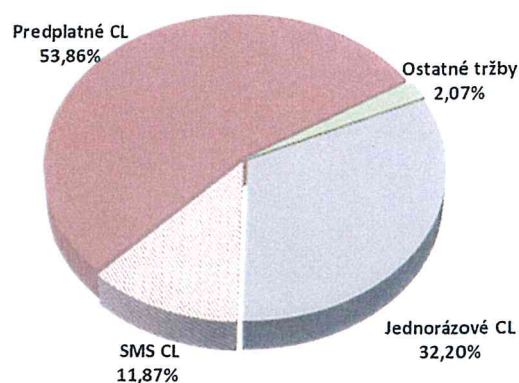
*) cestovné z pokút, zmluvná doprava, karty, púzdra, manipulačný poplatok

Štruktúru tržieb MHD

Tržby MHD 2017



Tržby MHD 2016



8. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. Sústavný rast individuálnej dopravy má nepriaznivý dopad na životné prostredie ako aj na vznik kongescií na hlavných mestských prístupových trasách.

Jediným východiskom tejto nepriaznivej situácie je presun dopravnej záťaže na verejnú dopravu, najmä v dopravných špičkách. Na to je potrebné zabezpečovať zvyšovanie kvality služieb, bezpečnosti a spoľahlivosti vo verejnej doprave. Na základe tohto DPB, a. s. aj v roku 2017 pokračoval v obnove svojho vozového parku.

Z dôvodu zvyšovania atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej dopravy v meste Bratislava bolo v roku 2017 obstaraných 65 nízko podlažných autobusov s naftovým motorom a 4 kusy elekrobusov.

S cieľom zlepšenie informovanosti verejnosti a zvýšenie atraktivity MHD boli v roku 2017 obstarané informačné tabule. Tabule sú napojené na aktuálnu GPS polohu vozidiel MHD. Inteligentný zastávkový informačný systém umožní cestujúcim on-line prístup k reálnym a aktuálnym informáciám o linkách, o odchodoch spojov a prípadných meškaniach bez toho, aby museli v zložitých podmienkach hľadať na zastávke informáciu o odchode svojej linky.

V auguste 2017 začala 2.etapa modernizácie údržbovej základne. Projekt spočíva vo výstavbe prevádzkovej plochy trolejbusov, ktorá slúži pre parkovanie trolejbusov. Napájanie trolejového vedenia je zabezpečené dozbrojením existujúcej meniarne Jurajov dvor. Sociálne zázemie pre vodičov a výpravcov vytvorí nový dispečing - výpravňa. Výstavbou týchto objektov sa sústreďí odstavovanie a výprava trolejbusov na jedno miesto v areáli. Významnou investíciou je výstavba nastavovacej a skúšobnej haly pre električky.

Významnú časť investícií v roku 2017 predstavovali investície vložené do rekonštrukcie električkových tratí, úpravy informačných systémov súvisiacich so zavedením III. etapy Integrovaného dopravného systému Bratislavského samosprávneho kraja, vybudovaním infraštruktúry potrebnej k elektrobusom a ostatných investícií vyplývajúcich z potrieb jednotlivých organizačných zložiek podniku.

(tis. EUR)	
Položka	Obstaranie investícií
A. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA	4 666
Operačný program IROP	0
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	186
Operačný program OPII	0
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa (spolufinancovanie)	143
Ostatné investície	0
Rekonštrukcia električkovej trate Špitálska ulica	3 000
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	1 337
B. FINANCOVANÉ Z FONDOV EÚ	3 466
Operačný program IROP	0
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	2 431
Operačný program OPII	0
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa (spolufinancovanie)	1 035
C. FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU	1 218
Operačný program IROP	0
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	286
Operačný program OPII	0
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa (spolufinancovanie)	932
D.FINANCOVANÉ Z ÚVERU	18 287
Nákup autobusov	0
Autobusy 18 m	10 491
Autobusy 12m	6 758
Autobusy 8,6 m	1 038
E.FINANCOVANÉ Z VLASTNÝCH ZDROJOV	1 156
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	770
Obstaranie krátkodobého hmotného a nehmotného majetku	386
INVESTÍCIE CELKOM	28 793

9. Ľudské zdroje

Za rok 2017 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 755 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2017 bolo 2 728 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 331 zamestnancov a ubudlo 327 zamestnancov. Medziročne nedošlo k žiadnej zmene prepočítaného počtu zamestnancov, zmenila sa štruktúra, v prospech vodičov.

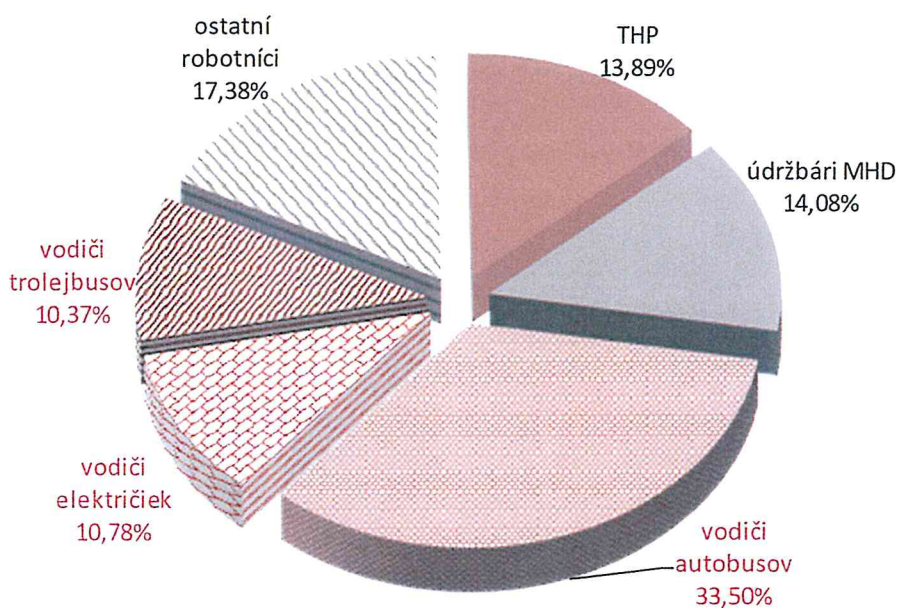
Spoločnosť naďalej pociťuje celkový nedostatok vodičov na trhu práce spôsobený aj požadovaným minimálnym dovŕšeným vekom. Súborom opatrení na stabilizáciu a motiváciu vodičov z roku 2016, zmenou ubytovacej politiky v roku 2017 sa podarilo stav vodičov stabilizovať. Medziročne došlo k nárastu evidenčného počtu vodičov k poslednému dňu roka o 26 vodičov. Informačnú kampaň na nábor nových vodičov zamerala spoločnosť najmä na ženy, k 31.12. 2017 pracovalo v radoch vodičov celkom 82 žien.

V mesiaci november zorganizovala spoločnosť náborový deň pre nerozhodnutých záujemcov o zaujímavé, krásne ale zároveň veľmi ťažké povolanie.

Spoločnosť sa aktívne zapojila do podujatia „Dni kariérneho poradenstva pre oblasť dopravy“, ktoré organizovalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Sprievodný program bol zameraný predovšetkým pre žiakov základných škôl pre ich rozhodnutie sa, kam po skončení základnej školy, aby bol o mladého človeka po ukončení štúdia dopyt na pracovnom trhu.

Stabilizačné a motivačné opatrenia spôsobili medziročný nárast vyplatených mzdových prostriedkov vo výške 2 246 tis. EUR. Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu zamestnanca 1 174 EUR, priemernú mzdu vodiča 1 253 EUR.

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2017



Vývoj zamestnanosti	ROK 2016	ROK 2017
Priemerný prepočítaný stav	2 755	2 755
z toho: THP	379	377
údržbári MHD	419	393
vodiči autobusov	893	919
vodiči električiek	280	289
vodiči trolejbusov	267	281
ostatní robotníci	517	496
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	37 216	39 462
Priemerná mzda (EUR)	1 111	1 174

10. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s.. V roku 2017 sa 85,5% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

	(EUR)	
Sociálny fond	ROK 2016	ROK 2017
Počiatočný stav k 1.1.	49 821	116 599
Tvorba sociálneho fondu	413 424	450 572
Čerpanie sociálneho fondu	346 646	405 082
Zostatok k 31.12.	116 599	162 089

Kolektívna zmluva

Dňa 10.1.2017 bola podpísaná kolektívna zmluva pre roky 2017 – 2018. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

11. Spoločenská zodpovednosť

AKTIVITY DPB :

Deň otvorených dverí 2017

DPB, a. s. zorganizoval Deň otvorených dverí 23. septembra 2017 na Tyršovom nábreží aj vo vozovni Jurajov dvor. Prvýkrát sa kultúrny program uskutočnil aj mimo areálu podniku, s cieľom upútať pozornosť širokej verejnosti a predstaviť okrem vozidiel MHD aj služby a novinky v cestovaní MHD.

90. výročie autobusovej dopravy v Bratislave

10. máj 1927 sa významne zapísal do histórie MHD ako deň, kedy otvorila Bratislavská električká účasťníarska spoločnosť (BEÚS), ako sa vtedy Dopravný podnik nazýval, prevádzku na prvej autobusovej linke v Bratislave. Dopravný podnik Bratislava si pripomenul toto významné výročie a ako spomienku na začiatky autobusovej dopravy v hlavnom meste vypravil do ulíc Bratislavy od 10. mája 2017 až do konca roka 2017 autobus so špeciálnym polepom, ktorý symbolicky prepája nové vozidlo so starým. V rámci osláv 90. výročia autobusovej dopravy v Bratislave, ktoré sa konali na nádvorí Starej radnice DPB vypravil ulíc Cabriobus, ktorý premával pre cestujúcich zadarmo.

Medzinárodný deň detí

Pri príležitosti Medzinárodného dňa detí vypravil DPB, a. s. do premávky veselú električku, ktorá previezla všetkých cestujúcich na 4 okružných jazdách historickým mestom zadarmo. V historickej električke č. 18 bol okrem uniformovaného vodiča a milej sprievodkyni aj klaun, ktorý si pre najmenších pripravil malé sladké prekvapenie.

Hudobná električka

DPB, a. s. v spolupráci s Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy vypravil pre cestujúcu verejnosť počas sobôt v júli a v auguste historickú hudobnú električku č. 18. Cestujúcim spríjemňovala jazdu vždy iná hudobná formácia, ktorá hrala vo vozidle naživo. Tieto jazdy boli pre verejnosť zadarmo.

Vianočná električka

DPB, a. s. už po 7-krát vypravil do ulíc historického centra Bratislavy Vianočnú električku. Sezónu zahájila Mikulášskou jazdou 6. decembra 2017 a cestujúci sa ňou mohli previezť až do 30. decembra 2017 zadarmo. Električka bola vyzdobená v duchu rozprávky Perníková chalúpka, tohtoročnou novinkou bola aj krásne vyzdobená zastávka SND, ktorá bola stanoviskom Vianočnej električky.

PODPORILI SME :

Noci múzeí 2017

Dňa 20. mája 2017 sa uskutočnil už 13. ročník podujatia Noc múzeí a galérií. Pre návštevníkov bol pripravený zaujímavý program nielen cez deň, ale i v noci. DPB, a. s. vypravil historické vozidlá, ktoré boli pre cestujúcich bezplatné.

Univerzitná kvapka krvi

Univerzita Komenského v Bratislave v spolupráci s Národnou transfúznou službou SR opäť zorganizovala 8. ročník Univerzitetnej kvapky krvi. DPB, a. s. aj tento rok podporil túto dobročinnú akciu, vďaka ktorej môžu byť zachránené ľudské životy.

SPOLUPRÁCA :

Európsky týždeň mobility

Hlavné mesto SR Bratislava sa už tradične v termíne od 16. do 22. septembra 2017 zapojilo do Európskeho týždňa mobility. V rámci podpory využívania alternatívnych spôsobov dopravy v meste,

hlavné mesto ponúklo počas dní mobility možnosť cestovať v MHD bezplatne na platný vodičský preukaz vydaný v Európskej únii.

Očná električka

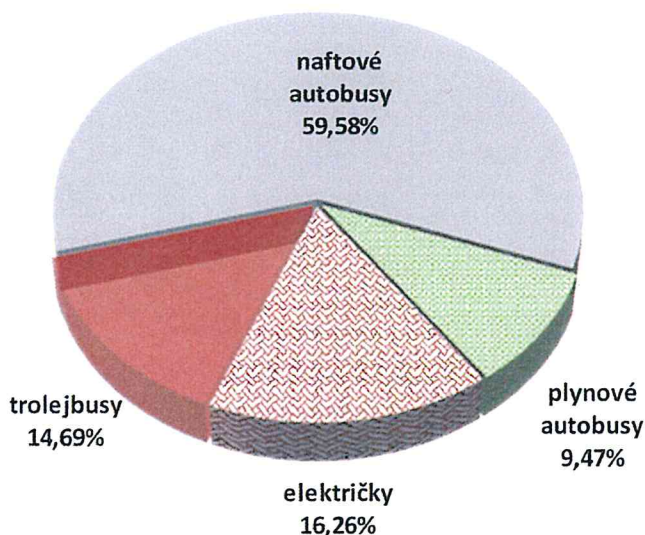
Výsledkom spolupráce očnej kliniky NeoVízia a DPB, a. s. je od 2. augusta 2017 Očná električka, ktorá jazdí na 4 trasách električiek. Vo vnútri električky si môžu cestujúci krátkym testom otestovať farbic, aj spraviť test zameraný na odhalenie ochorení sietnice. Súčasťou interiéru električky sú aj informácie o najnovších bezbolestných laserových operáciách očí, o operáciách očí po päťdesiatke a o ochorení sivého zákalu. Očnú električku môžu cestujúci stretnúť v uliciach mesta do júla 2018.

12. Ochrana životného prostredia

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. V roku 2017 dosiahol podiel elektrickej trakcie 42,27% objemu miestových kilometrov, podiel 30,95% objemu vlakových kilometrov.

K 31.12.2017 bolo vo vozovom parku 84 plynofikovaných vozidiel, s nasledovným podielom na štruktúre prepravných výkonov vo vlakových kilometroch:

Vlakové kilometre



Dopravný podnik Bratislava, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva.

V roku 2017 Dopravnému podniku Bratislava, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

13. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie DPB

- zvýšenie atraktívnosti mestskej hromadnej dopravy na úkor individuálnej dopravy, zlepšenie mobility v Bratislave možno dosiahnuť len komplexom opatrení, ktoré koordinuje hlavné mesto
- výber pokút za porušenie tarífnych podmienok
- nedostatočné verejné zdroje – nízky bežný transfer, podhodnotený kapitálový transfer, z čoho vyplýva nedostatočná starostlivosť o dopravnú cestu

Po 31.12.2017 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vysporiada výsledok hospodárenia účtovnú stratu za rok 2017 vo výške 2 004 873,87 Eur nasledovným spôsobom:

- preúčtovaním straty vo výške 2 004 873,87 Eur na účet neuhradené straty minulých období

14. Zoznam použitých skratiek

BMK	Bratislavská mestská karta
BSK	Bratislavský samosprávny kraj
ECL	Elektronický cestovný lístok
EÚ	Európska únia
IDS BK	Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja
MHD	Mestská hromadná doprava

**DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA,
akciová spoločnosť**

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA
(PRIPRAVENÁ V SÚLADE
S MEDZINÁRODNÝMI ŠTANDARDMI
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA TAK, AKO
BOLI SCHVÁLENÉ EÚ)**

Rok končiaci sa 31. decembra 2017

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť **SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA**

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „spoločnosť“), ktorá zahŕňa výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2017, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní a výkaz peňažných tokov za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31. decembru 2017 a výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou (EÚ).

Základ pre názor

Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov sa bližšie uvádza v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky vrátane Etického kódexu audítora, ktoré sú relevantné pre náš audit účtovnej závierky, a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že získané audítorské dôkazy poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zdôraznenie skutočností

Ako sa uvádza v poznámke č. 9 priloženej účtovnej závierky, spoločnosť vykonala opravu významnej chyby minulých účtovných období v súvislosti s účtovaním pohľadávky voči akcionárovi z titulu úhrady strát spoločnosti minulých účtovných období. Táto oprava bola vykonaná na základe žiadosti akcionára spoločnosti a usmernenia Najvyššieho Kontrolného Úradu a Ministerstva financií Slovenskej republiky.

Náš názor nie je vzhľadom na túto skutočnosť modifikovaný.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti zodpovedá za zostavenie a verné zobrazenie účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom EÚ, a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán spoločnosti považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, aby neobsahovala významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky štatutárny orgán zodpovedá za zhodnotenie schopnosti spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú reálnu možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, ktorá obsahuje názor audítora. Primerané uistenie predstavuje vysoký stupeň uistenia, ale nie záruku, že audit vykonaný podľa Medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí prípadnú významnú nesprávnosť. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a považujú sa za významné, ak by bolo opodstatnené očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne ovplyvnia ekonomické rozhodnutia používateľov, ktoré boli prijaté na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus počas celého auditu. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a vykonávame audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre názor audítora. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky v dôsledku podvodu je vyššie ako riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie aby sme vyjadrili názor na efektívnosť interných kontrol spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód, ako aj primeranosť účtovných odhadov a súvisiacich informácií zverejnených štatutárnym orgánom.
- Predkladáme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne používa účtovnú zásadu nepretržitého pokračovania v činnosti, a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú takéto zverejnené informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery však vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane zverejnených informácií, ako aj to, či účtovná závierka verne zobrazuje uskutočnené transakcie a udalosti.

SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“). Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky sme zodpovední za oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a za vyhodnotenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, vyhodnotíme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2017 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávne informácie vo výročnej správe na základe našich poznatkov o spoločnosti a jej situácii, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava 3. apríla 2018

Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014

Ing. Zuzana Letková, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia SKAu č. 865