

Výročná správa za účtovné obdobie k 31.3.2019



Obchodné meno spoločnosti: **SMRC Automotive Solutions Slovakia**
S.r.o.
Sídlo: Dolné Hony 2, 949 01 Nitra

Vyhotovená dňa: 19.7.2019
Nalw

Podpis člena štatutárneho
orgánu spoločnosti:

[Signature]
19.07.2019

Obsah:

- I. Vývoj spoločnosti
- II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele
- III. Stav finančného hospodárenia
- IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti
- V. Ostatné:
 - A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja
 - B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ
 - C. Organizačná zložka v zahraničí
 - D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie
 - E. Návrh na rozdelenie zisku za rok 2019

I. Vývoj spoločnosti

História spoločnosti Reydel na Slovensku – závod Nitra :

Výber výrobnéj lokality	NOV 2004
Začiatok stavených prác v Nitre	APR 2005
Kolaudácia budovy v Nitre	NOV 2005
A7 (Peugeot 207) začiatok sériovej výroby	APR 2006
Certifikácia ISO/TS 16949:2002	MAR 2007
GM Epsilon (Opel Insignia) začiatok sériovej výroby	AUG 2008
Certifikácia ISO 14001:2004	SEP 2009
GM Epsilon (Buick Regal) zač vyr-Oshawa, Kanada	JAN 2010
A9 (Peugeot 208) začiatok výroby pre PSA Slovensko, Francúzsko	MAR 2012
Certifikácia OHSAS 18001:2007	JUN 2012
X10/98 (Renault Clio/Zoe) SOP – Turecko, Francúzsko	AUG 2012
REYDEL Day 1	NOV 2014
Operatívny lízing budovy podpísanie kontraktu	JAN 2015
VW Caddy začiatok výroby (Instrument panel, door panel)	MAJ 2015
Reydel EHS recertifikácia (ISO 14001, 18001)	NOV 2015
BMW / Toyota nominácia na výrobu dverových panelov	DEC 2015
VW Crafter začiatok výroby (Instrument panel)	AUG 2016
VW Caddy V IP nominácia na výrobu Instrumental panels	DEC 2017
BMW začiatok výroby	NOV 2018

Hlavné parametre závodu:

Rozloha budovy	14 500 m ²
Vlastníctvo budovy	operatívny lízing
Prenajímateľ	CTP Slovakia s.r.o.

Vzdialenosti:

Nitra – Bratislava	85 km	do hlavného mesta SR
Nitra – Trnava	45 km	k zákazníkovi PSA (projekt A9)
Nitra – Poznan	680 km	k zákazníkovi VW (projekt Caddy IV a Crafter)

V júli 2018 bol zrealizovaný predaj skupiny Reydel novému vlastníkovi Motherson Sumi Systems. Akvizícia nemala žiaden dopad na činnosť spoločnosti v roku 2018. Spoločnosť bola rozhodnutím valného zhromaždenia premenovaná z Reydel Automotive Slovakia s.r.o. na SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o.

Spoločnosť je zahrnutá do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Motherson Sumi Systems Limited.

Valným zhromaždením z dňa 14. 11. 2018 bola schválená zmena účtovného obdobia Spoločnosti z kalendárneho roka na hospodársky rok začínajúci 1.4. a končiaci 31.3. Zároveň bolo schválené kratšie účtovné obdobie Spoločnosti začínajúce 1. 1. 2019 a končiacie 31. 3. 2019.

Obchodné aktivity:

Spoločnosť SMRC Automotive (predchodcovia Reydel a Visteon, divízia interiéry) má zastúpenie v 15 krajinách v Európe, Ázii a v Južnej Amerike. Reydel Automotive dizajnuje a vyrába rôzne moduly a interiérové časti ako kokpity, prístrojové dosky, dverové panely, centrálné konzoly a rôzne dekoratívne diely automobilov.

Hlavné zameranie nitrianskeho závodu sa sústreďuje na výrobu dverových panelov, prístrojových dosiek, posuvných mechanizmov a centrálnych airvent súčastí tzv. fúkerov, ktoré sú inštalované do prístrojových dosiek. K dverovým panelom sa v závode vyrábajú aj rôzne lakované dekoratívne časti.

II. Výrobné programy, výrobné ukazovatele

Spoločnosť SMRC Automotive Slovakia s.r.o. Nitra vyrába plastové interiérové prvky do automobilov so zameraním na zákazníkov PSA, GM, VW a Renault a od roku 2018 aj pre BMW / Toyota.

Podobne ako v predchádzajúcom roku tak aj v roku 2019 zostala hlavným výrobným programom výroba dverových panelov a prístrojovej dosky. Doplnkovým výrobným programom sú najmä výroba komponentov pre prístrojové panely a stredové konzoly.

Prehľad objemov výroby podľa výrobných programov v závode Nitra:

označenie programu	výrobný program	produkt	objemy 2019	objemy 2018
			car equivalent	car equivalent
A9		dverové panely	30 746	111 264
A94		dverové panely	51 874	210 043
P8 / P1UO	hlavné výrobné programy	stredové konzoly	105 159	354 399
X98		diely pre prístrojovú dosku	87 616	305 200
Caddy IV.		prístrojové dosky	41 160	161 993
Caddy IV.		dverové panely	39 861	160 665
Crafter		prístrojové dosky	23 153	76 169
A9		diely pre dverové panely	38 604	131 832
X10 / X98		diely pre prístrojovú dosku	42 072	203 570
B7		diely pre prístrojovú dosku	0	11 803
VW251		diely pre prístrojovú dosku	obchodný tovar	obchodný tovar

Výrobné programy z hľadiska odberateľa:

Výrobný program	Typ auta	Odberateľ	Rozdelenie odberateľov
A9	Peugeot 208	PSA Trnava, Slovensko	
A94	Peugeot 2008	PSA Mulhouse, Francúzsko	
GME	Opel Insignia	Adam Opel Russelsheim, Nemecko	Externí
X98	Renault Clio	Renault Bursa; Turecko	
Caddy IV.	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	
Crafter	VW Crafter	Volkswagen Poľsko	
BMW	BMW Z4 / Toyota Supra	Magna Graz Rakúsko	
SLW Caddy III. - servisné diely	VW Caddy	Volkswagen Poľsko	
J95	Renault Scenic	Reydel Gondecourt Francúzsko	
A9	Peugeot 208	Reydel Gondecourt Francúzsko	v rámci skupiny Reydel
X10 / X98	Renault Zoe, Renault Clio	Reydel Gondecourt Francúzsko	
B7	Citroen C4	Reydel Rougegoute Francúzsko	
VW251	VW Polo	Reydel Kaluga, Rusko	

Prehľad tržieb podľa segmentov a zákazníkov:

Odberateľ	Výrobný program	Typ výrobku, tovaru, služby	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
PSA TT SK	A9	dverové panely	1 464 717	5 285 824
PSA MU FR	A94	dverové panely	6 444 718	24 045 171
Renault Turecko	X10	diely pre prístrojovú dosku	689 626	2 403 336
VW Poland	Caddy IV	dverové panely + instrum panel	4 249 885	18 009 744
VW Poland	Crafter	diely pre prístrojovú dosku	1 440 803	5 739 469
BMW Rakúsko	Z29/J29	dverové panely	1 397 029	729 277
SMRC Rusko	VW251	diely pre prístrojovú dosku	39 572	96 163
SMRC SI FR Gondecourt	A9, J95, X10	diely pre interiér	1 245 280	4 992 174
SMRC FR Rougegoute	B7	diely pre interiér	754 133	2 402 427
Ostatné			7 744	160 591
Celkom tržby			17 733 506	63 864 175

Najvýznamnejší nárast zaznamenal predaj pre zákazníkov BMW a SMRC FR Rougegoute.

III. Stav finančného hospodárenia

Výkaz ziskov a strát

Výkaz ziskov a strát v EUR	2019	2018
Tržby celkom	17 733 506	63 864 175
Náklady na predaj tovaru	137 106	318 038
Zmena stavu vnútropodnikových zásob	881 753	1 055 729
Výrobná spotreba	16 337 097	51 421 207
Osobné náklady	2 676 178	8 098 364
Poplatky	2 569	4 618
Odpisy	686 880	3 446 616
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	346 646	1 115 132
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	354 777	1 138 267
Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam		
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	6 505 456	29 005 416
Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	7 647 585	27 437 539
Výsledok hospodárenia z prevádzkovej činnosti (-) strata, (+) zisk	-2 374 831	3 175 803
Úroky nákladové	36 509	47 093
Úroky výnosové	4 105	31 361
Kurzové rozdiely nákladové	7 798	21 757
Kurzové rozdiely výnosové	0	12 782
Ostatné finančné náklady	31 271	102 666
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (-) strata, (+) zisk	-71 473	-127 408
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti (-) strata, (+) zisk	-2 446 304	3 048 395
Dane (+/- 591; +/- 592)	-462 062	985 289
Výsledok hospodárenia po zdanení (-) strata, (+) zisk	-1 984 242	2 063 106

Spoločnosť v roku 2019 vykazuje stratu po zdanení vo výške 2 126 643 EUR. Strata bola ovplyvnená zvýšením nákladov z hospodárskej činnosti v súvislosti s nábehom prémiového projektu BMW.

Porovnanie tržieb, osobných nákladov a stav zamestnancov:

Ukazovateľ	2019	2018
Tržby celkom v EUR	17 733 506	63 864 175
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	392	350
Osobné náklady v EUR	2 676 178	8 098 364

Nárast osobných nákladov je ovplyvnený nielen zvýšením počtu zamestnancov, ale spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. každoročne valorizuje mzdy. Valorizácia miezd k 1.1.2019 bola 11%.

Súvaha

Objem aktív poklesol v priebehu skráteného účtovného obdobia o 3,1 mil. EUR; najväčší pokles zaznamenali:

- a) Pokles stavu prostriedkov na bežnom účte o 1,7 mil. EUR
- b) Druhý významný pokles na krátkodobých pohľadávkach bol 1,7 mil. EUR.
- c) Pokles dlhodobého majetku o 0,2 mil. EUR
- d) Nárast je v oblasti dlhodobých pohľadávok o 0,3 mil. EUR a nárast zásob o 0,2 mil. EUR.

Zmeny na strane pasív:

- a) Pokles vlastných zdrojov medziročne o 8,1 mil. EUR, z toho 6 mil. EUR predstavovala výplata dividend akcionárom a 2,1 mil. EUR strata za bežné účtovné obdobie
- b) Pokles daňových záväzkov 0,5 mil. EUR,
- c) Nárast záväzkov z obchodného styku o 3 mil. EUR
- d) Nárast rezerv o 1,5 mil. EUR,
- e) Nárast nevyfaktúrovaných dodávok o 0,5 mil. EUR
- f) Nárast časového rozlíšenia o 0,5 mil. EUR

V roku 2019 podiel vlastných zdrojov na celkovom majetku poklesol z 47% na 30%.

Súvaha v EUR	31.3.2019	31.12.2018
Dlhodobý majetok	12 683 099	12 898 311
Zásoby	7 327 889	7 125 392
Dlhodobé pohľadávky	771 852	309 790
Krátkodobé pohľadávky	10 455 489	11 973 001
Finančné účty	6 932 629	8 631 650
Časové rozlíšenie	536 937	544 829
Majetok spolu	38 707 895	41 482 973
Základné imanie	4 135 891	4 135 891
Kapitálové fondy	0	0
Zákonný rezervný fond	413 590	413 590
Nerozdelený zisk z minulých rokov	9 191 958	13 128 852
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-1 984 242	2 063 106
Vlastné imanie	11 757 197	19 741 439
Dlhodobé záväzky	16 038	11 608
Rezervy	6 600 712	5 168 396
Záväzky z obchodného styku	6 632 147	3 599 656
Nevyfakturované dodávky	4 130 575	3 568 916
Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku	0	0
Záväzky voči zamestnancom	485 735	446 682
Záväzky zo sociálneho poistenia	332 248	303 515
Daňové záväzky	795 892	1 055 051
Ostatné záväzky	-1 717	0
Bankové úvery	904	1 309
Časové rozlíšenie	7 958 164	7 586 401
Záväzky celkom	26 950 698	21 741 534

Podnikateľská činnosť, ktorú spoločnosť vykonáva je vystavená rozličným finančným rizikám – trhovému, úverovému a riziku likvidity. Riziká sú riadené na korporátnej úrovni materskou spoločnosťou.

IV. Predpokladaný vývoj spoločnosti

V roku 2019 spoločnosť pokračuje vo výrobe pre kľúčových zákazníkov PSA, VW, Renault a GM podľa získaných programov nasledovne :

- projekt A9 pre PSA plánovaný do leta r. 2019
- projekt A94 pre PSA plánovaný do konca roka 2019 – začiatok výroby 2/2013
- projekt X10/X98 pre Renault plánovaný do r. 2019
- projekt Caddy IV. pre VW začal sériovú výrobu v 05/2015 a je plánovaný na 4,5 roka
- projekt Crafter pre VW začal sériovú výrobu v 08/2016 a je plánovaný na 12 rokov
- doplnkovými programami pre sesterské spoločnosti Reydel Francúzsko a Rusko
- projekt P1UO pre zákazníka PCA stredová konzola začiatok výroby 06/2017, plánovaný do 07/2023
- projekt P8 stredová konzola pre konečného zákazníka PSA začiatok výroby 07/2017, predpoklad je naplánovaný do 2023
- projekt B02E, komponenty na stredovú konzolu, odberateľ Reydel Gondecourt Francúzsko pre konečného zákazníka Nissan, začiatok výroby 02/2017 naplánovaný do 2024
- projekt C84, stredová konzola pre konečného zákazníka PSA Rennes, začiatok výroby 10/2018, plánovaný do 2025
- Projekt G 29 (BMW), dverové panely pre konečného zákazníka Magna Steyr, Rakúsko začiatok výroby 11/2018 a J 29 (Toyota) dverové panely rovnako pre Magna Steyr Rakúsko, začiatok výroby 03/2019. Výroba plánovaná do r.2025
- Projekt Caddy V. pre VW Poľsko (dverové panely a prístrojové dosky), začiatok výroby plánovaný na 06/2020, trvanie projektu 12 rokov

Zámerom spoločnosti Reydel v segmente Interiérov je udržiavať a rozvíjať ziskové globálne aktivity v Európe, Latinskej Amerike a Ázii.

V. Ostatné

A. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. neeviduje náklady na výskum a vývoj za rok 2019.

B. Nadobudnutie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej ÚJ

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nie je aktívna v predmetných činnostiach.

C. Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť SMRC Automotive Solutions Slovakia s.r.o. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí, nemá zahraničné dcérske podniky a ani nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

D. Vplyv činnosti ÚJ na životné prostredie

Oblasť ochrany životného prostredia, odpadového hospodárstva a ochrany zdravia pri práci spoločnosť zabezpečuje prostredníctvom zmluvných partnerov a organizácií podľa ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:2007.

E. Návrh na rozdelenie zisku za skrátené účtovné obdobie 2019

Vedenie závodu predkladá Valnému zhromaždeniu tento návrh na vysporiadanie straty:

Riadna ÚZ k 31.3.2019	v EUR
Hospodársky výsledok po zdanení za účtovné obdobie 2019	-1 984 242

Návrh vedenia závodu je dosiahnutú stratu po zdanení preúčtovať v plnej výške na účet 428 – Nerozdelený zisk minulých rokov.

Vzhľadom k tomu, že rezervný fond dosiahol minimálnu hodnotu vo výške 10% zo základného imania, vedenie závodu nenavrhuje prídelať do zákonného rezervného fondu zo zisku dosiahnutého za skrátené účtovné obdobie 2019.

V Nitre, 17. júla 2019