

**Výročná správa
Slovak Lines, a.s. za rok 2018**

V Bratislave, 29.04. 2019

- 1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa**
- 2. Profil spoločnosti**
- 3. Základné ukazovatele**
- 4. Informácia o spoločnosti**
- 5. Orgány spoločnosti**
- 6. Organizačná štruktúra**
- 7. Správa predstavenstva o činnosti spoločnosti Slovak Lines, a. s.**
- 8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2018**
- 9. Predpokladaný vývoj spoločnosti v roku 2019**
- 10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 12. Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2018**

1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa

Vážené dámy a páni,

predkladáme Vám Výročnú správu Slovak Lines, a.s. za rok 2018. Uplynulý rok bol mimoriadne náročným rokom v oblasti prevádzky dopravy vo verejnom záujme. Bratislavský samosprávny kraj sa rozhodol pristúpiť k výraznému vylepšeniu ponuky verejnej dopravy v kraji a objednal si u nás o 13 % vyššie kilometrické výkony (na ročnej báze). V extrémne krátkom čase približne dvoch mesiacov sme boli povinní zabezpečiť tento nárast výkonov, a získať preto potrebný počet nových vodičov a autobusov. Počet vodičov sme navýšili z 319 na 386 a počet autobusov z 240 na 267 (na ročnej báze). Zmena dopravy je významným príspevkom k prezentácii verejnej dopravy ako celku a alternatívy voči individuálnej automobilovej doprave. Preto sme aj my zástancom zlepšovania ponuky verejnej dopravy a aktívny prístup BSK k zlepšovaniu verejnej dopravy vítame.

Plánovaný hospodársky výsledok (bez opravnej položky k finančnému majetku) sa podarilo prekročiť, dôvodom jeho nadštandardného prekročenia bolo predovšetkým navýšenie výkonov zo strany BSK. Neplánované navýšenie výkonov vyvolalo potrebu úprav zálohových platieb v priebehu roka. BSK situácii porozumel a zálohové platby v priebehu roka opakovane navýšoval. Napriek tomu je koncoročné vyúčtovanie negatívne a BSK bude povinné uhradiť vzniknutý nedoplatok vo výške 580 066,01 EUR. Dôvodom nedoplatku je najmä to, že nový spôsob cestovania zatiaľ neprilákal zásadné množstvo nových cestujúcich a chýbajú očakávané tržby. Je tiež potrebné spomenúť napätejšiu situáciu v hotovostnej oblasti z dôvodu nevýhodného koeficientu delby tržieb medzi dopravcami BID, kde stále nedošlo k náprave, BSK a BID a.s. opakovane na túto situáciu upozorňujeme.

Medziročne sme prepravili o 1 % viac osôb, keď bolo za hodnotené obdobie o 2 pracovné dni viac a o 1 sviatok menej. Môžeme teda povedať, že vývoj počtu cestujúcich je za posledné tri roky približne zastabilizovaný, resp. mierne narastá, čo je zásadnou a veľmi vítanou zmenou oproti predchádzajúcim rokom, keď dochádzalo k pravidelnému viac percentnému poklesu. Dôvodom je rastúca obľuba integrovaného dopravného systému, keď jednak súčasní cestujúci viac cestujú, keďže môžu využívať viacero módov dopravy (autobus, vlak, MHD) a jednak zlepšená ponuka dopravy postupne naberá nových cestujúcich.

Vývoj tržieb bol tiež mierne pozitívny, tržby narástli o 2 %, čo je dobrým výsledkom v porovnaní s minulými rokmi. Napriek tomu nie sme s nárastom cestujúcich a tržieb spokojní, integrovaná doprava by mala byť schopná prilákať nových cestujúcich vyšším tempom.

Vývoj v nákladoch odzrkadľuje v plnej výške mimoriadnu zmenu dopravy v kraji, keď náklady (bez opravnej položky k finančnému majetku) narástli výrazným spôsobom až o 26%. Hlavné dôvody sú nasledovné: nárast personálnych nákladov kvôli získaniu nových vodičov, nárastu miezd, a príplatkom za víkendy, sviatky a nočnú prácu zavedeným vládou; nárast opráv z dôvodu starnúceho vozového parku, nákupu jazdených vozidiel a žiaľ aj nárastu havárií.

Spolupráca s BSK sa vyvíjala podľa plánu. Obdržali sme všetkých 12 mesačných preddavkov na príspevok BSK, ktoré však vzhľadom na nedostatočný vývoj tržieb aj po zmene cestovných poriadkov nepostačovali na krytie plánovanej prevádzkovej straty za celý rok. Preto sme iniciovali rokovania s BSK a došlo k uzatvoreniu dodatkov k zmluvám, ktoré nám priniesli zvýšenie zálohových platieb ešte v roku 2018.

Bratislavská integrovaná doprava prešla významnými zmenami v auguste 2018, keď sa radikálne zmenili cestovné poriadky v kraji, zavedený systém sa nahradil ponukovo orientovaným, s väčším navázaním na vlak, s viac spojmi po večeroch a víkendoch.

Veľkým tempom pokračuje výstavba novej autobusovej Stanice Nivy, kam by sme sa mali sťahovať koncom roka 2020.

Celkovo teda hodnotíme rok 2018 ako jeden z najnáročnejších v našej histórii, ktorý dôkladne preveril naše schopnosti.

Ing. Peter Sádovský
generálny riaditeľ a
predseda predstavenstva

2. Profil spoločnosti

Obchodné meno:	Slovak Lines, a.s.
Sídlo:	Bottova 7 811 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.10.2001
Právna forma:	akciová spoločnosť
Predmet činnosti:	pravidelná autobusová doprava, nepravidelná autobusová doprava, prenájom dopravných prostriedkov, výroba, montáž, opravy a údržba počítačov a iných prístrojov a zariadení na spracovanie dát, prenájom hnuťelných vecí, najmä kancelárskych strojov a zariadení na spracovanie dát a iných strojov a prístrojov v rozsahu voľnej živnosti, kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi, /maloobchod/ v rozsahu voľnej živnosti, /veľkoobchod/ v rozsahu voľnej živnosti, reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti, nákladná cestná doprava, prevádzkovanie vlastnej ochrany.

Výška základného imania: 28 834 012 €

Zloženie vlastníkov: 56 % akcií BUS TRANSPORT II, s.r.o., 44% akcií MH Manažment, a.s.

3. Základné ukazovatele

Údaje v €	2018	2017
Výnosy	24 809 325	19 874 245
Tržby	7 991 539	7 634 409
Náklady	25 142 433	18 888 971
HV pred zdanením	-333 108	985 274
HV po zdanení na rozdelenie	-268 822	774 493
Majetok spolu	54 624 371	56 916 669
Počet zamestnancov (priemerný evidenčný počet)	373	334

** Hospodársky výsledok – strata vznikla po zaúčtovaní opravnej položky k finančnému majetku vlastnenému matkou v dcérskych spoločnostiach Slovak Lines Express, a.s. a Slovak Lines Služby v hodnote 1 326 669,81 €. Hospodársky výsledok pred zdanením a zaúčtovaním opravnej položky bol zisk 993 561,60 €.*

4. Informácia o spoločnosti

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je pravidelná autobusová doprava, a to prímestská autobusová doprava, vykonávaná vo verejnom záujme na základe zmluvy o službách s Bratislavským samosprávnym krajom.

K 31.12.2018 je vlastníkom 56 % akcií Slovak Lines a.s. spoločnosť BUS TRANSPORT II, s.r.o. a vlastníkom 44 % akcií spoločnosti Slovak Lines, a.s. je MH Manažment, a.s. Hodnota základného imania v roku 2018 je 28 834 012 €.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2018 autobusovú dopravu na 41 prímestských linkách počtom 267 autobusov, ktoré za rok najazdili 14 486 tis. km a prepravili 11 946 tis. cestujúcich.

Spoločnosť je súčasťou Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja „(IDS BK)“. IDS BK je systém dopravnej obsluhy Bratislavského kraja verejnou dopravou zahŕňajúci mestskú a prímestskú dopravu zapojených dopravcov DBP, Slovak Lines, ZSSK a RegioJet, v ktorom sú cestujúci prepravovaní podľa spoločných prepravných a tarifných podmienok. Cestujúci môžu využiť jednotný cestovný listok, ktorý platí bez ohľadu na dopravcu a použitý dopravný prostriedok.

5. Orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie:

BUS TRANSPORT II, s.r.o.	56 % - ný vlastník akcií
MH Manažment, a.s.	44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo: k 31. decembru 2018

k 31. decembru 2017

Predseda: Ing. Peter Sádovský

Ing. Peter Sádovský

Podpredseda: Mgr. Martin Olexa (od 20.09.2018)

Mgr. Peter Daubner (od 20.04.2017)

Člen: Ing. Emil Binda

Ing. Emil Binda

Dozorná rada: k 31. decembru 2018

k 31. decembru 2017

Predseda: Mgr. Martin Miklaš (od 13.12.2018)

Mgr. Gabriela Ižariková

Podpredseda: -

Adrián Rác

Členovia: Roland Bartalos
Eugénia Ondrášeková
JUDr. Milan Valašík
Mgr. Gabriela Ižariková
Adrián Rác

Roland Bartalos
Eugénia Ondrášeková
JUDr. Milan Valašík
Mgr. Martin Miklaš (od 29.06.2017)

6. Organizačná štruktúra

Slovak Lines, a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo a výkonnú zložku predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 4 úseky: obchodný, prevádzkový, finančný a technický. Každý z úsekov riadi riaditeľ úseku, ktorý je súčasťou úzkeho vedenia spoločnosti. Významnú pozíciu v organizačnej štruktúre má predstaviteľ vedenia pre kvalitu v zmysle systému manažérstva kvality ISO 9001. Okrem vlastnej činnosti spoločnosť zaobstaráva služby dodávateľským spôsobom, predovšetkým v oblasti opráv a údržby vozového parku a v oblasti non-core služieb, ktorých rozhodujúca časť je externe nakupovaná. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s. V organizačnej štruktúre spoločnosti nedošlo k iným zmenám.

7. Správa o činnosti predstavenstva Slovak Lines, a. s. v roku 2018

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo v roku 2018 celkovo 12-krát. Na svojich zasadnutiach prerokovalo okrem bežných tém, ako sú hospodárske výsledky spoločnosti za jednotlivé mesiace a štvrťroky, tvorba, schvaľovanie a hodnotenie plnenia obchodného plánu a finančných rozpočtov, stav plnenia zmluvy s BSK, atď., aj mimoriadne body ako napr. rozvoj integrovanej dopravy, zmenu cestovných poriadkov vypracovaných BID, a.s. s nárastom výkonov, s tým súvisiaceho náboru vodičov a nákupu autobusov pre zabezpečenie dopravy, finančné dopady nových cestovných poriadkov na spoločnosť, ktoré negatívne ovplyvnili náklady a zároveň tržby nerástli v pomere k novým výkonom, a tým zvýšili potrebu príspevku z Bratislavského samosprávneho kraja na výkony vo verejnom záujme, body predpokladajúce schválenie akcionármí, a pod.

K dôležitým rozhodnutiam predstavenstva patrili rozhodnutia týkajúce sa významných tém dcérskych spoločností, ktoré si vyžadovali aj súhlas materskej spoločnosti.

8. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2018

Dňa 20. februára 2019 bol opätovne zvolený za podpredsedu dozornej rady pán Adrián Rác.

Na valnom zhromaždení akcionárov, ktoré sa konalo dňa 21.3.2019, bolo schválené uzatvorenie zmlúv o podnájme nebytových priestorov so spoločnosťou Slovak Lines Služby, s.r.o. na podnájom nebytových priestorov v novej autobusovej Stanici Nivy a v Nivy Tower. Nájomné zmluvy sa plánujú uzatvoriť po kolaudácii stanice Nivy v termíne od novembra 2020 na obdobie do roku 2059.

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2018 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2018 alebo boli v účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

9. Predpokladaný vývoj spoločnosti v roku 2019

Rok 2019 bude rokom našej prípravy na výberové konanie na dopravcu v BSK po roku 2021 a na spoluprácu s investorom pri výstavbe Stanice Nivy. Očakávame tiež optimalizáciu cestovných poriadkov, zadelení a obehov po rýchlych zmenách cestovných poriadkov v roku 2018; aktivizáciu vedenia mesta Bratislava po komunálnych voľbách v prospech verejnej dopravy; a intenzívnu prácu objednávateľa na príprave výberového konania. Budeme sa usilovať o zlepšenie mechanizmov BID s cieľom vyrovnanie negatívneho dopadu na naše financie, na BSK budeme vysvetľovať a obhajovať naše oprávnené požiadavky na financovanie ale tiež navrhovať optimalizačné dopravné riešenia. Cieľom vedenia bude plnenie všetkých ukazovateľov určených orgánmi spoločnosti.

10. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

11. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách.

12. Návrh rozdelenia hospodárskeho výsledku za rok 2018

Spoločnosť v roku 2018 dosiahla stratu po zdanení v o výške -268 822 EUR.

Štatutárny orgán navrhuje stratu za rok 2018 v hodnote -268 822 EUR zaúčtovať nasledovne:

Prídel do zákonného rezervného fondu	-
Zníženie nerozdeleného zisku minulých rokov (účet 428)	-268 822
Spolu	-268 822

V Bratislave 29. apríla 2019

Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva
Slovak Lines, a.s.

Mgr. Martin Olexa
podpredseda predstavenstva
Slovak Lines, a.s.