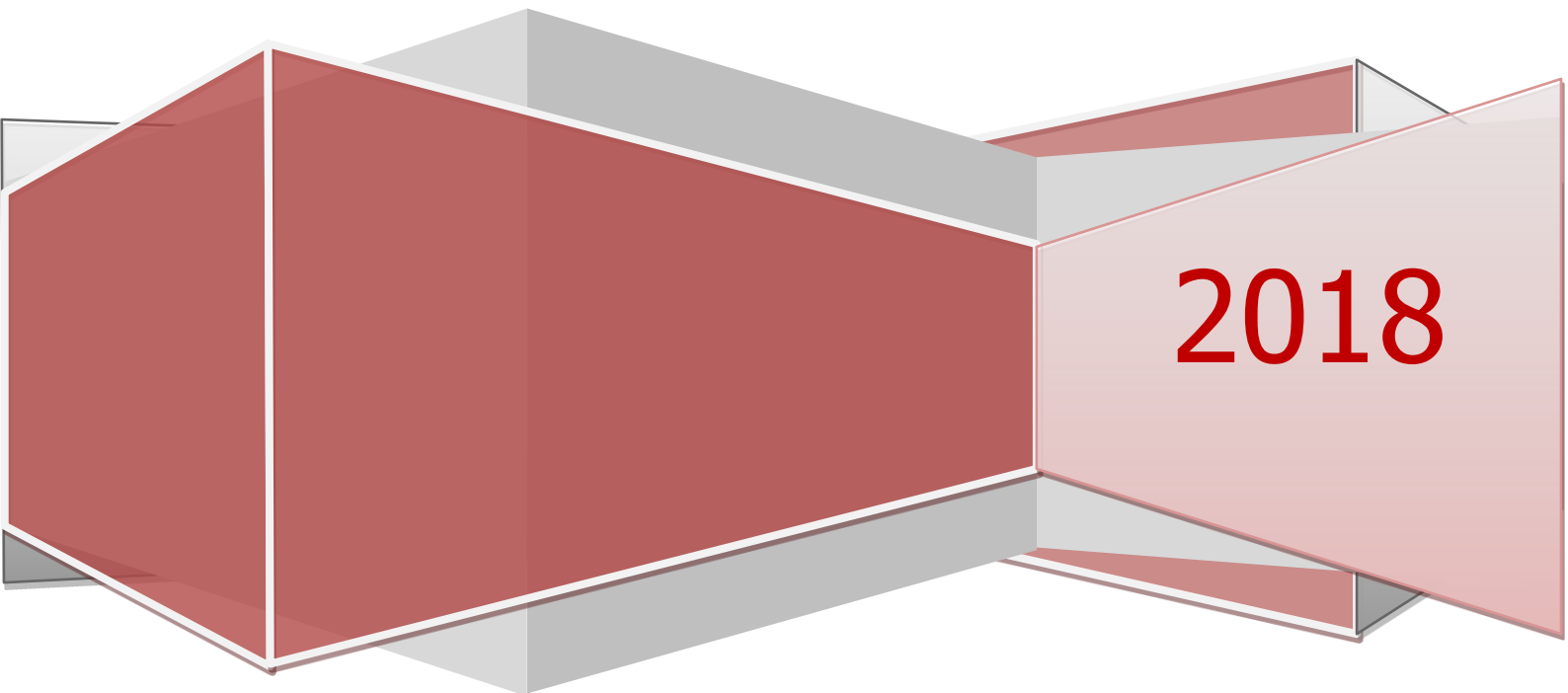




DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Výročná správa



2018

Obsah

1. Predmet činnosti spoločnosti	3
2. Orgány spoločnosti	3
3. Majetková účasť spoločnosti	4
4. Organizačná štruktúra spoločnosti	5
5. Poslanie a stratégia spoločnosti	5
6. Mestská hromadná doprava	6
7. Hospodárenie spoločnosti.....	11
8. Investície	15
9. Ľudské zdroje.....	16
10. Čerpanie sociálneho fondu	18
11. Spoločenská zodpovednosť	18
12. Ochrana životného prostredia	20

Príloha – účtovná závierka za rok 2018

1. Predmet činnosti spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť bol založený dňa 12. 12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, Nz 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/1994/So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba doklady vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I.

Zápis o vzniku spoločnosti ku dňu 20. 4. 1994 bol vykonaný na Obvodnom súde Bratislava I. vo vložke č. 1181/B, oddiel Sa. V súčasnosti je spoločnosť zapísaná v OR vedeným Okresným súdom Bratislava I oddiel Sa vložka, číslo 607/B.

Akciová spoločnosť bola založená bez výzvy na upísanie akcií. Jediným zakladateľom a zároveň akcionárom je hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- poskytovanie dopravných služieb na mestských dráhach
- ostatné podľa obchodného registra.

2. Orgány spoločnosti

Na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 24.9.2015 mestskí poslanci schválili zástupcov hlavného mesta v obchodných spoločnostiach s majetkovou účasťou mesta v predstavenstve aj v dozornej rade.

Predstavenstvo:

Ing. Milan Urban	predseda od 16.10.2015
Ing. Jaroslav Štrba	podpredseda od 16.10.2015
Ing. Pavol Kubala, PhD.	člen od 16.10.2015
Mgr. Alexander Sako	člen od 16.10.2015

Dozorná rada:**Mgr. Rastislav Žitný predseda od 16.10.2015**

Ing. Katarína Augustinič	člen od 16.10.2015
Mgr. Peter Cabrnach	člen od 16.10.2015
Ing. Karol Kállay	člen od 31.03.2015
Štefan Linner	člen od 31.3.2015
JUDr. Richard Mikulec	člen od 30.11.2017
Mgr. Ing. Radoslav Olekšák	člen od 16.10.2015
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.03.2015
Mgr. Jozef Uhler	člen od 16.10.2015
JUDr. Milan Vetrák, PhD.	člen od 30.11.2017

Vrcholové vedenie:

Ing. Milan Urban	predseda predstavenstva od 16.10.2015 a generálny riaditeľ
Judr. Marián Áč, PhD.	riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 1.1.2016
Ing. Rastislav Fleško	riaditeľ úseku dopravnej infraštruktúry a Elektrické dráhy od 7.12.2016
Ing. Juraj Hamaj, Mgr.	riaditeľ úseku dopravy a služieb od 1.2.2016
Ing. Pavol Kubala, PhD.	riaditeľ úseku ekonomického od 1.1.2016
Ing. Roman Masár	riaditeľ divízie elektrické dráhy od 1.3.2012
Ing. Martin Rybanský	riaditeľ divízie autobusy od 1.5.2016
Mgr. Alexander Sako	riaditeľ úseku obchodu a strategického rozvoja od 01.07.2011

Dňa 15.10.2018 nadobudlo účinnosť 2. vydanie Etického kódexu, ktorý je súhrnom základných etických noriem vystupovania a správania sa v pracovno-právnych vzťahoch.

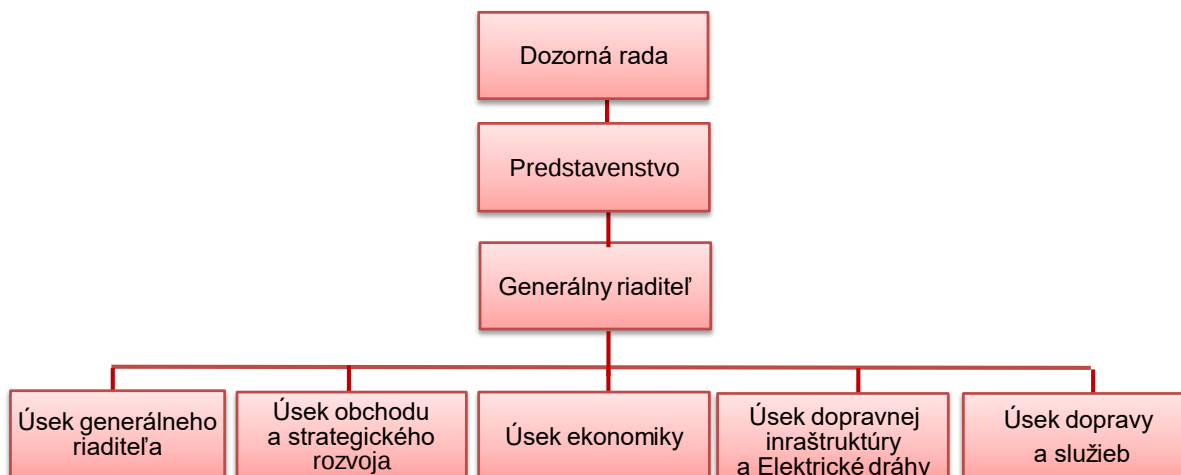
3. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe a v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR. Členmi dozornej rady spoločnosti sú dvaja zástupcovia DPB, a. s..

V roku 2018 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 18 057 EUR.

4. Organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2018



5. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

6. Mestská hromadná doprava

DPB, a. s. zabezpečoval v roku 2018 plnenie zmluvných kilometrických výkonov v rozsahu dohodnutom v Rámcovej zmluve o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, ktorej prílohou je Ročný projekt organizácie dopravy MHD v Bratislave na rok 2018.

Okrem zmluvných výkonov zabezpečoval DPB, a. s. neplánované zmeny v organizácii dopravy a mimoriadne zmeny v organizácii dopravy pri zabezpečovaní športových a kultúrnych podujatí v hlavnom meste. V roku 2018 bolo v meste opravených 121 km ciest, čo si vyžiadalo množstvo zmien v smerovaní liniek. Na škodu veci nedošlo k zabezpečeniu preferencie vozidiel hromadnej dopravy na žiadnej križovatke ciest, nebol zavedený žiaden nový BUS pruh. Nepriaznivý vývoj tržieb dokazuje, že len vynovený vozový park na zvýšenie počtu cestujúcich vo vozidlách mestskej dopravy nepostačuje.

V roku 2018 pokračoval DPB, a. s. v procese skvalitňovania služieb cestujúcej verejnosti. Pravidelní cestujúci dostali v máji možnosť používať platobnú kartu ako nosič predplatného cestovného lístka, avšak výhradne len vo vozidlách DPB, a. s., nie u ostatných dopravcov IDS BK. V októbri sa rozšírila ponuka predplatných cestovných lístkov o prenosnú električku, t. j. neviazanú na konkrétnu osobu s možnosťou požičiavania pre viacerých cestujúcich (drobné pracovné cesty, návštevy), samozrejme bez dodatočnej možnosti preukázať sa na predajnom mieste dopravcu v prípade, ak cestujúci nevie prenosnú električku revízorovi pri kontrole predložiť.

Turisti a návštevníci Bratislavy dostali v máji možnosť cestovať na inovovanú kartu zliav Bratislava Card s platnosťou 1 až 3 dni v rámci všetkých tarifných zón IDS BK, kombinovanú so zľavami vo vybraných kultúrnych, obchodných, športových a reštauračných zariadeniach. Po vzore iných miest bola v októbri počas víkendových a sviatočných dní cestujúcim daná možnosť cestovania na 1 nezľavnený cestovný lístok (24, 72, 168 hodinový) pre 2 osoby a 3 deti do 16 rokov veku. V multifunkčných automatoch boli zavedené nové skupinové cestovné lístky pre 10 osôb bez cenového zvýhodnenia.

V septembri boli na zastávky hromadnej dopravy inštalované nové, väčšie a prehľadnejšie vizuály cestovných poriadkov aj zastávkových informácií pre cestujúcich. Vzhľadom na stále rastúci vandalizmus je nevyhnutná kontinuálna obnova zastávkového mobiliáru, ktorá zvyšuje kultúru cestovania, aj obraz mesta v očiach turistov.

V rámci pilotného projektu zavedenia elektrobusev financovaných z fondov EÚ rozšírili v roku 2018 vozový park 2 elektrobusey SOR EBN 8 a 16 kusov elektrobusev SOR NS 12 Electric. Zázemie pre elektrobusey bolo vybudované vo vozovni Krasňany, prvá nabíjacia stanica pre pantografové nabíjanie elektrobusev bola postavená na Patrónke.

DPB, a. s. tiež pokračoval v modernizácii vozového parku autobusov, financovanú z úveru. Do vozového parku pribudlo 6 midibusev SOLARIS URBINO 8,6 a 24 kusov midibusev IVECO URBANWAY 10,5.

V lete bola dokončená 2. etapa modernizácie údržbovej základne vo vozovni Jurajov dvor - Trnávka. Do užívania boli odovzdané nové objekty dispečingu a výpravne trolejbusov, nekrytá odstavná plocha pre 56 kĺbových trolejbusov s prístupovou komunikáciou a trolejovým vedením a skúšobná a nastavovacia hala pre električky. V decembri bola vyhlásená súťaž na projektovú dokumentáciu pre 3. etapu modernizácie vozovni a výstavbu novej vozovne za Dúbravkou.

V roku 2018 sa neuskutočnila očakávaná modernizácia Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály, ani plánované rekonštrukcie tratí na Záhumeniach a Americkom námestí. V priebehu roka boli realizované len čiastkové opravy električkových tratí (výmeny výhybiek na Krížnej a Námestí SNP, podbitie trate na Račianskej, prebrúsenie vybraných úsekov tratí). Predĺženie petržalskej električky po Janíkov dvor získalo v novembri územné rozhodnutie.

Medziročný vývoj dopravných výkonov DPB, a. s. podľa jednotlivých trakcií :

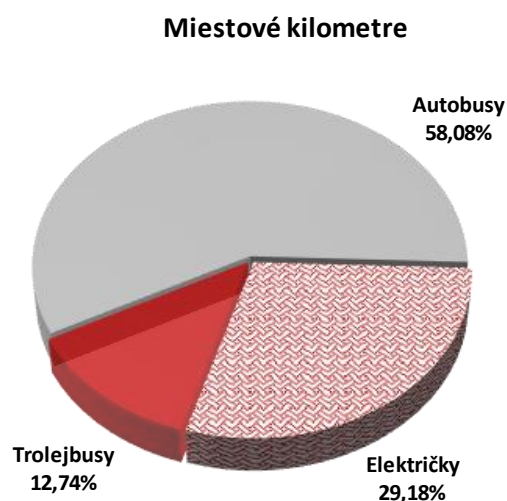
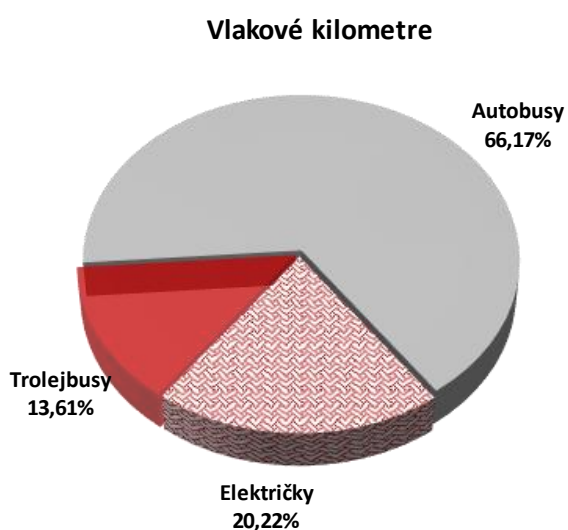
Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – vlakové kilometre

	(tis. vlkm)	
Vlakové km	ROK 2017	ROK 2018
Električky	6 686	8 727
Trolejbusy	6 041	5 871
Autobusy	28 392	28 553
Spolu	41 119	43 151

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – miestové kilometre

	(tis. mkm)	
Miestové km	ROK 2017	ROK 2018
Električky	1 472 275	1 492 346
Trolejbusy	668 164	651 653
Autobusy	2 923 473	2 970 205
Spolu	5 063 912	5 114 204

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2018



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2018

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Elektrčky	146	9	42,7	184,1
Trolejbusy	96	16	48,6	219,8
Autobusy	369	97	588,8	2 024,4
Spolu	611	122	680,1	2 428,2

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2018 bol tretím rokom, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať za rovnakých tarifných podmienok a s rovnakými cestovnými lístkami v Bratislave a v Bratislavskom kraji mestskou hromadnou dopravou, prímestskými autobusmi Slovak Lines, osobnými a regionálnymi vlakmi Železničnej spoločnosti Slovensko. Výnimkou zostali SMS lístky, ktoré platia výhradne vo vozidlách DPB, a. s.

Výška cestovného sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

Od 1. apríla bol do IDS BK zapojený nový dopravca RegioJet - prevádzkujúci vlakovú linku do Komárna s označením linky S70 Bratislava - Kvetoslavov.

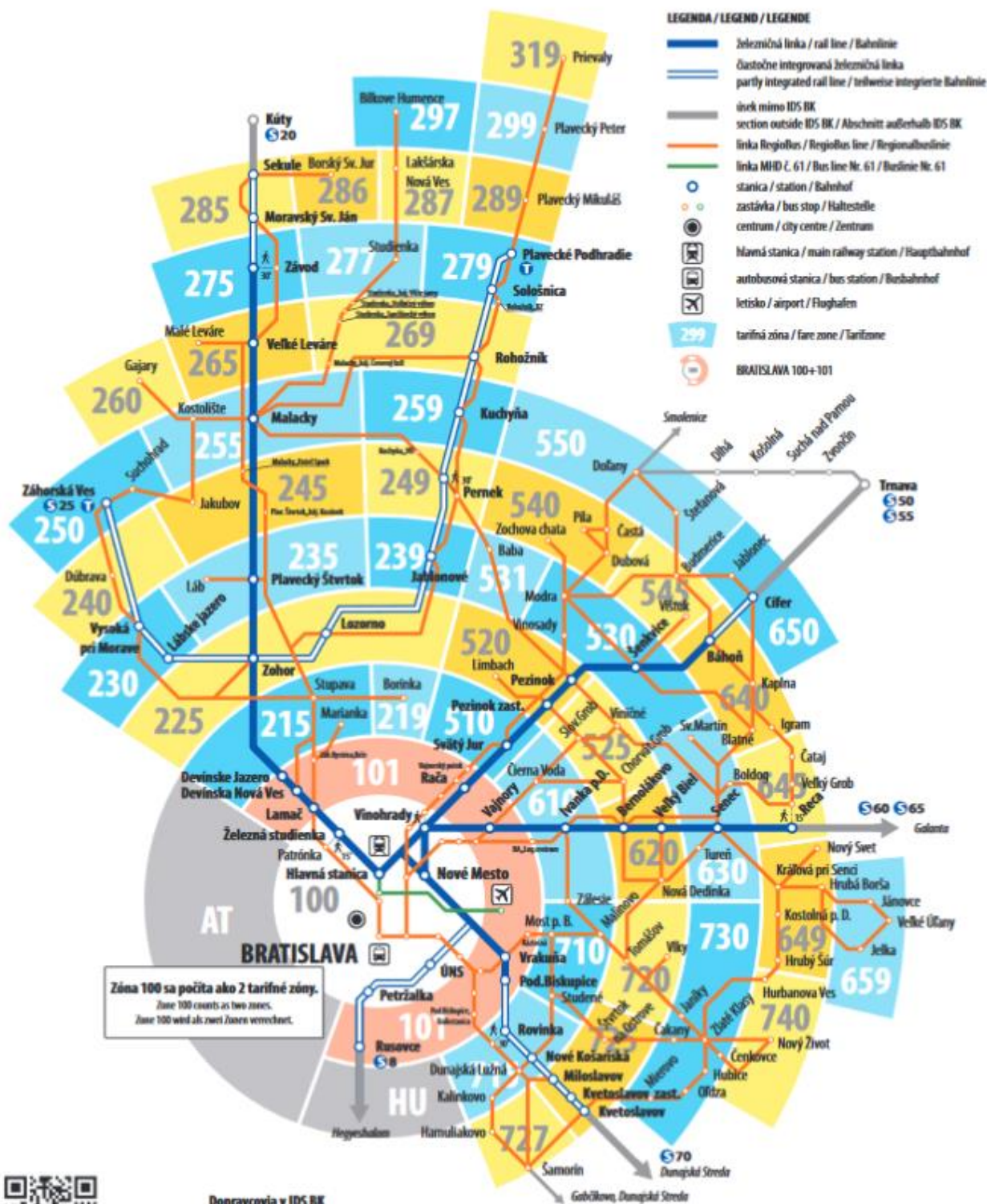
V mesiaci jún bola posilnená regionálna vlaková doprava zavedením nových liniek S55 a S65 zo smerov Pezinok a Senec na železničnú stanicu Bratislava-Nové Mesto, resp. až do Petržalky cez Prístavný most. Po mnohých rokoch sa tak obnovila osobná vlaková doprava do Petržalky cez Dunaj.

V mesiaci august bol rozšírený počet regionálnych autobusových spojov, pribudli nové linky a zlepšila sa nadväznosť na regionálne vlaky na úkor priamych spojov do Bratislavy. Postupne boli na základe požiadaviek obcí a cestujúcich vykonané optimalizačné zmeny v grafikonoch.

V mesiaci október bola spolu s informačnou a propagačnou kampaňou spustená mobilná aplikácia IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení a cestovné poriadky všetkých liniek IDS BK. Mobilná aplikácia je v anglickej a nemeckej mutácii, rýchlo dostupná a zrozumiteľná aj pre zahraničných turistov.

TARIFNÉ ZÓNY / FARE ZONES / TARIFZONEN

stav / state / stand: 08/2018



Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 18/17
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2017	ROK 2018	
Električky									
T 3	16	9	8	2	2		37	37	1,00
T 6	56		2				58	58	1,00
T3 výmena karosérie			5				5	5	1,00
K2 výmena karosérie	3	13	13	7			36	36	1,00
29T					30		30	30	1,00
30T					30		30	30	1,00
Električky spolu	75	22	28	9	62	0	196	196	1,00
Trolejbusy									
T 14	18						18	18	1,00
T 15		17					17	17	1,00
Tr 21			1				1	1	1,00
Tr 25			6				6	6	1,00
Tr 30					50		50	50	1,00
Tr 31					70		70	70	1,00
Trolejbusy spolu	18	17	7		120		162	162	1,00
Autobusy									
B 741 CNG	32						32	32	1,00
IRISBUS CITELIS - invalidný				6			6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12 M				35			35	35	1,00
IRISBUS CROSSWAY LE 12				2			2	2	1,00
IRISBUS URBANWAY 10,5						24	0	24	x
IRISBUS URBANWAY 12 M					40		40	40	1,00
IVECO A50C DAILY				8			8	8	1,00
MERCEDES BENZ 416			1				1	1	1,00
MERCEDES CITARO CNG							1	0	0,00
MERCEDES O 530 GL				26	15		41	41	1,00
SOLARIS URBINO 10					10		10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG			21				21	21	1,00
SOLARIS URBINO 8,6						6	0	6	x
SOR B 9,5 MIDI		2	4				12	6	0,50
SOR BN 10,5				37			38	37	0,97
SOR BN 9,5 MIDI			9				18	9	0,50
SOR C 10,5				5			5	5	1,00
SOR NS 12 Electric						16	0	16	x
SOR EBN 8						2	0	2	x
SOR NB 18 CITY				99	83		182	182	1,00
SOR NB12					16	12	16	28	1,75
SOR NBG 12							1	0	0,00
TEDOM 12CNG				29			29	29	1,00
Autobusy spolu	32	2	35	247	164	60	498	540	1,08
z toho: naftové		2	14	218	164	42	414	440	1,06
plynové	32		21	29			84	82	0,98
elektrické						18	0	18	x
MHD spolu	125	41	70	256	346	60	856	898	1,05

7. Hospodárenie spoločnosti

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2017	ROK 2018
Celkové aktíva	tis.EUR	353 005	343 575
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	334 543	320 596
Vlastné imanie	tis.EUR	27 599	24 770
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	43 771	45 869
Zisk (strata) za obdobie	tis.EUR	-2 005	-2 076
Celková likvidita		0,37	0,61
Nákladovosť	%	101,70	101,75
Mzdová náročnosť	%	48,10	50,07
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	42 754	43 879
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	14 925	15 229
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,91	2,93
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,09	1,07

Hospodárenie spoločnosti

DPB, a. s. dosiahol v roku 2018 záporný výsledok hospodárenia, stratu v objeme 2 076 tis. EUR, pri výške nákladov 120 855 tis. EUR a dosiahnutých výnosoch 118 779 tis. EUR.

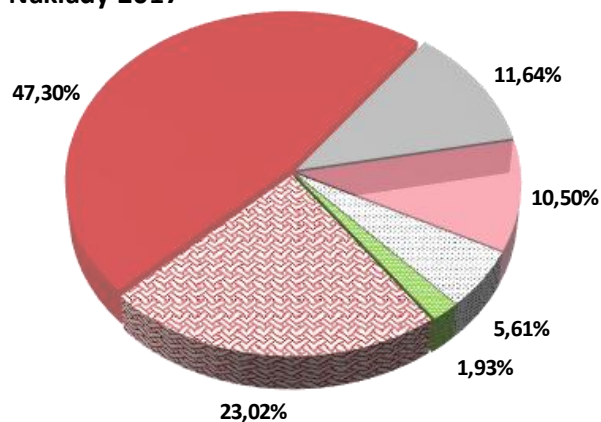
Najväčší vplyv na nepriaznivý vývoj výsledku hospodárenia má nárast osobných nákladov spoločnosti z dôvodu súboru stabilizačných a motivačných opatrení na stabilizáciu počtu vodičov, ktorí na pracovnom trhu zúfalo chýbajú. Tiež nepriaznivý cenový vývoj motorovej nafty, CNG, náhradných dielov a pomocného materiálu navýšili náklady spoločnosti. Zvýšenie informovanosti cestujúcej verejnosti zvýšilo náklady na údržbu a servis informačných systémov. Modernizácia údržbovej základne bola spojená s vysokými nákladmi na likvidáciu a odvoz odpadu.

V roku 2017 bolo v účtovníctve premietnuté vyradenia prenajatého majetku mesta v hodnote 3 707 tis. EUR, bez vplyvu na výsledok hospodárenia, avšak so značným vplyvom na medzročné saldo a zmenu štruktúry výnosov aj nákladov.

	(tis. EUR)	
Ukazovateľ	ROK 2017	ROK 2018
Náklady	119 791	120 855
Výnosy	117 786	118 779
Zisk (-strata)	-2 005	-2 076

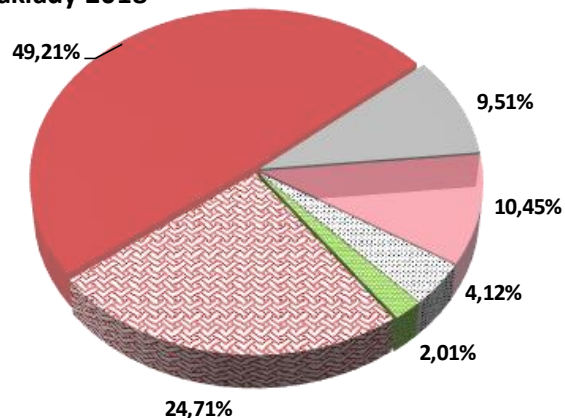
Štruktúra nákladov

Náklady 2017



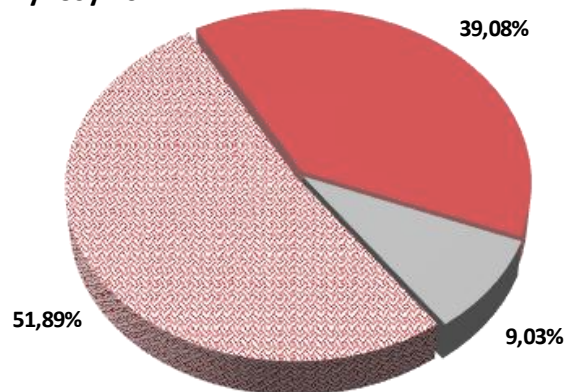
-  Spotreba materiálu a energie
-  Osobné náklady
-  Odpisy dlhodobého majetku
-  Služby
-  Ostatné prevádzkové náklady
-  Finančné náklady

Náklady 2018



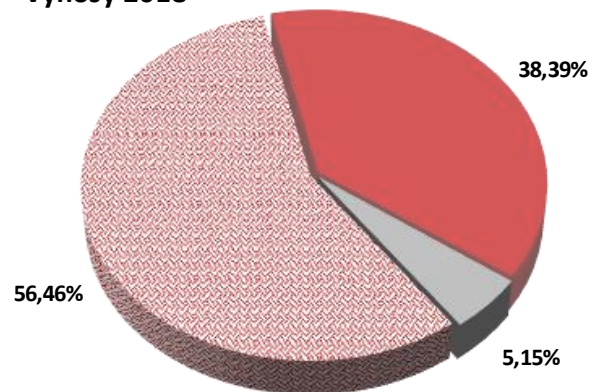
Štruktúra výnosov

Výnosy 2017



-  Úhrada za služby vo verejnom záujme
-  Tržby MHD, tržby z predaja služieb
-  Iné výnosy

Výnosy 2018



Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

V roku 2018 dosiahla úhrada 67 065 tis. EUR, medziročne vzrástla o 5 945 tis. EUR.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2017	ROK 2018
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	61 120	67 065
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,49	1,63
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,012	0,013

Tržby MHD

V roku 2018 bol vývoj tržieb MHD nepriaznivý. Ukázalo sa, že všetky pozitívne zmeny (klimatizovaný vozový park, WIFI pripojenie vo vybraných vozidlách, zvýšený komfort nákupu cestovných lístkov, ich rozšírený sortiment, informácie o najrýchlejšom spojení v mobile, lepšia nadväznosť spojov, rozšírenie ponuky spojov) nedokážu zmeniť správanie obyvateľov, aby viac využívali mestskú dopravu. Tržby MHD medziročne poklesli o 435 tis. EUR, dosiahli 37% objemu celkových výnosov.

Hlavným dôvodom neuspokojivého vývoja bol pokles tržieb o 424 tis. EUR za jednorazové cestovné lístky. Rastúci záujem bol zaznamenaný len o nákup jednorazových cestovných lístkov prostredníctvom elektronickej peňaženky, kde je cena o 10 % nižšia. Vo formách predaja pokračoval nárast podielu predajných kanálov bez čakania – internetový predaj, multifunkčné predajné automaty. Rastúci záujem bol zaznamenaný aj v nákupe na predajných miestach Slovenskej pošty, najmä z radov dôchodcov. Pokles predaja na predajniach viedol k zatvoreniu predajne v Rači.

Tržby za predplatné cestovné lístky medziročne vzrástli o 39 tis. EUR, avšak len vďaka nárastu nákupu PCL 365 dní. Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa medziročne nezmenil. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si zľavu 100% uplatnilo medziročne viac 1 617 cestujúcich.

Dôvodom medziročného poklesu tržieb MHD bol aj pokles % podielu DPB, a. s. v rámci prerozdelenia tržieb IDS BK. Z tržby za cestovný lístok na integrovanú dopravu sa najprv odpočíta provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu lístok predal. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi

dopravcov - % podielu pre výpočet priznaných tržieb aktualizuje na mesačnej báze IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov. V roku 2018 boli na základe rastu počtu ponúknutých miestových kilometrov iných dopravcov IDS BK upravené % podielu delby tržieb, výhradne v neprospech DPB, a. s. – iní dopravcovia zvýšili v priebehu roka počet ponúknutých miestových kilometrov, zaviedli nové linky.

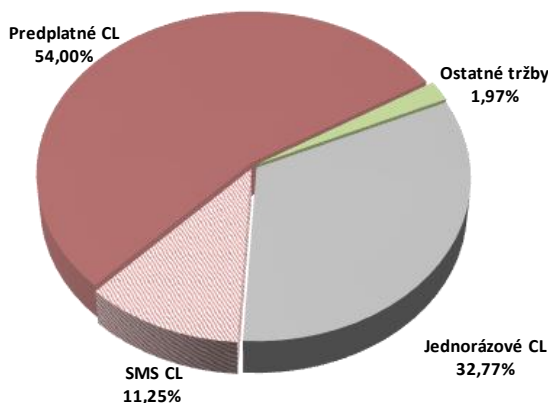
V súvislosti s prevádzkovaním IDS BK eviduje DPB, a. s. úbytok tržieb MHD, ktorý je kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2018 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 3 451 tis. EUR, medziročne vzrástol objem kompenzácie tržieb o 517 tis. EUR, t. j. o 17,6%. Tržby MHD, vrátane kompenzácie úbytku tržieb medziročne poklesli o 82 tis. EUR.

	(tis. EUR)	
Tržby MHD	ROK 2017	ROK 2018
JCL	19 907	19 483
PCL	23 858	23 897
Ostatné*	924	874
Spolu	44 689	44 254

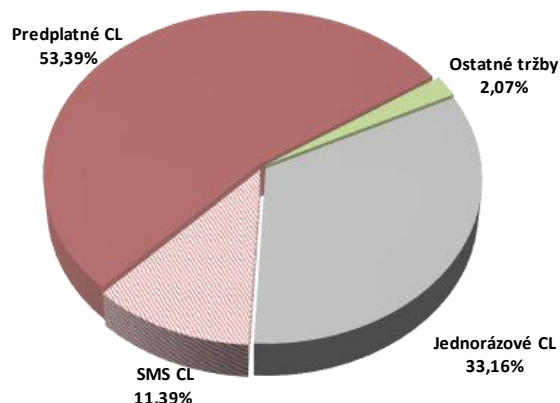
*) cestovné z pokút, zmluvná doprava, karty, púzdra, manipulačné poplatky

Štruktúra tržieb MHD

ROK 2018



ROK 2017



Cestovanie bez platného cestovného lístka

Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 2 054 tis. EUR, medziročne poklesli o 866 tis. EUR. Na negatívny vývoj medziročného salda má vplyv skutočnosť, že v roku 2017 došlo k zmene spôsobu vymáhania pokút, k vysporiadaniu zmlúv s advokátskou kanceláriou z minulých rokov, čo výšku tržieb z pokút účtovne zvýšilo. Dobrou správou pre všetkých je skutočnosť, že počet čiernych pasažierov vo vozidlách postupne klesá. Vzrástli len počty roztržitých cestujúcich z radu predplatiteľov, ktorí pri kontrole vo vozidle cestovný doklad nemali, ale dodatočne ho na predajnom mieste vedeli preukázať.

	ROK 2017		ROK 2018	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 458	1 177 027	24 097	1 222 419
Neuhrazené pokuty	14 834	1 038 380	11 855	829 850
Spolu	38 292	2 215 407	35 952	2 052 269

Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na 10%-nú zľavu z jeho ceny. Zľava pre cestujúcich je refundovaná z rozpočtu hlavného mesta. V roku 2018 bolo so zľavou BMK na predajných miestach DPB, a. s. kúpených 108 507 kusov predplatných cestovných lístkov.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2017	ROK 2018
Aktivácia BMK	ks	14 683	10 158
PCL BMK	ks	111 476	108 507
Zľava PCL	tis. EUR	556	545

Od 1.10.2018 dostali cestujúci možnosť využiť BMK ako nosič elektronickej peňaženky pre nákup elektronických cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Pred prvým použitím BMK je potrebná jej aktivácia na predajnom mieste DPB, a. s. alebo Slovak Lines.

8. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. Pokračujúci neúmerný nárast individuálnej automobilovej dopravy v meste predstavuje záťaž pre cestnú infraštruktúru i životné prostredie. Nezanedbateľným negatívnym efektom na cestách zatienených nad prípustnú hranicu sú tiež časové straty plynúce z kongescií na hlavných mestských prístupových trasách.

Jediným východiskom tejto nepriaznivej situácie je presun dopravnej záťaže na verejnú dopravu, najmä v dopravných špičkách. Na to je potrebné zabezpečovať zvyšovanie kvality služieb, bezpečnosti a spoľahlivosti vo verejnej doprave. V súlade s tým DPB, a. s. aj v roku 2018 pokračoval v obnove svojho vozového parku.

Z dôvodu zvyšovania atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej dopravy v meste Bratislava bolo v roku 2018 obstaraných 25 nízkopodlažných autobusov s naftovým motorom a 14 kusov elekrobusov .

V roku 2018 bola ukončená 2.etapa modernizácie údržbovej základne. Projekt spočíval vo výstavbe prevádzkovej plochy trolejbusov, ktorá slúži pre parkovanie trolejbusov. Napájanie trolejového vedenia bolo zabezpečené dozbrojením existujúcej meniarne Jurajov dvor. Sociálne zázemie pre vodičov a výpravcov zabezpečil nový dispečing - výpravňa. Výstavbou týchto objektov sa sústredilo odstavovanie a výprava trolejbusov na jedno miesto v areáli. Významnou investíciou bola výstavba nastavovacej a

skúšobnej haly pre električky. Realizáciou sa vytvorili podmienky pre tzv. ožiovovanie a bezpečné skúšanie vysoko napät'ových elektrických obvodov električiek po opravách vyšších stupňov.

Významnú časť investícií v roku 2018 predstavovali investície vložené do prípravných prác pre rekonštrukcie električkových tratí, do úprav informačných systémov súvisiacich so zavedením III. etapy IDS BK, do vybudovania potrebnej infraštruktúry elektrobusev a ostatné investície vyplývajúce z potrieb jednotlivých organizačných zložiek podniku.

(tis EUR)	
Položka	Obstaranie investícií
A. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA	918
Operačný program IROP	
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	270
Operačný program OPII	
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa (spolufinancovanie)	294
Ostatné investície	
Údržbová základňa pre Ekobusy	26
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	328
B. FINANCOVANÉ Z FONDOV EÚ	6 471
Operačný program IROP	
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	1 500
Operačný program OPII	
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa (spolufinancovanie)	4 971
C. FINANCOVANÉ ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU	1 921
Operačný program IROP	
Obnova vozového parku - Ekobusy (spolufinancovanie)	1 350
Operačný program OPII	
Modernizácia údržbovej základne 2. etapa (spolufinancovanie)	571
D.FINANCOVANÉ Z ÚVERU	5 627
Nákup autobusov	
Autobusy 10,5 m	5 420
Autobusy 8,6 m	208
E.FINANCOVANÉ Z VLASTNÝCH ZDROJOV	1 689
Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	1 456
Obstaranie krátkodobého hmotného a nehmotného majetku	233
INVESTÍCIE CELKOM	16 625

9. Ľudské zdroje

Za rok 2018 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 707 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2018 bolo 2 689 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 326 zamestnancov a odišlo 365 zamestnancov. Medziročne poklesol prepočítaný počet zamestnancov o 48, napriek všetkým opatreniam poklesol prepočítaný počet vodičov o 31.

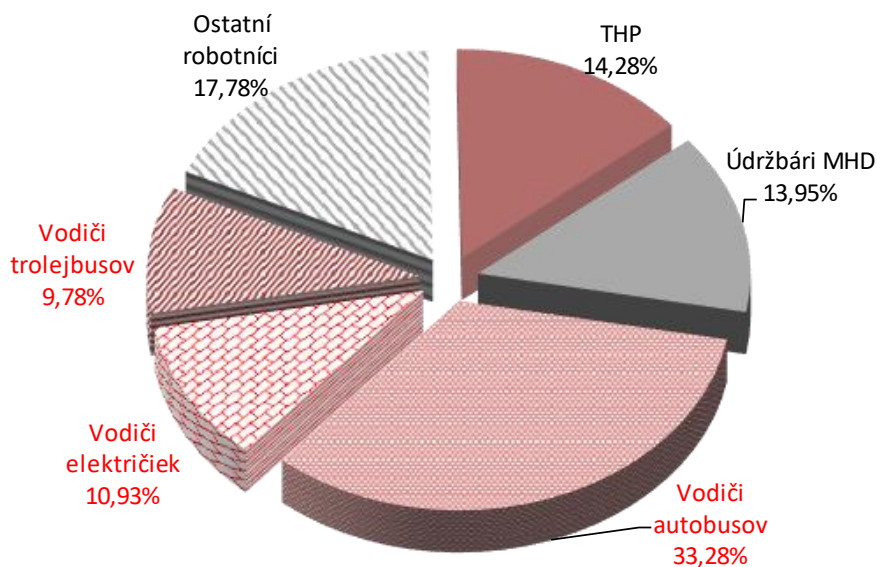
Spoločnosť celý rok zápasila s akútnym nedostatkom vodičov na trhu práce spôsobeným požadovaným minimálnym dovŕšeným vekom, ktorý v roku 2018 napriek opakovaným snahám nebol znížený. Z dôvodu nedostatku vodičov nebolo vypravených 138 autobusových a 74 trolejbusových spojov (v roku 2017 bolo nevypravených celkom 15 spojov). Konkurenčný boj dopravných a stavebných

firiem vystupňoval tlak na rast miezd vodičov. Zavedené mzdové opatrenia, ani zmena ubytovacej politiky neboli dostačujúce (medziročný nárast nákladov na ubytovanie zamestnancov 83%). V roku 2018 bol podnik nútený náborovať nových vodičov prostredníctvom personálnych agentúr zo zahraničia, čo malo negatívny vplyv na vývoj nákladov (platby personálnym agentúram, tlmočnícke služby, preklady dokumentov, jazykové kurzy). K 31.12. 2018 pracovalo v radoch vodičov celkom 81 cudzincov, 6 študentov, 85 žien.

Nedostatok vodičov vo výprave viedol k nárastu nadčasovej práce. Za rok 2018 bolo odpracovaných celkom 538 561 nadčasových hodín, čo predstavuje podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám 11,2%. Podiel práce nadčas medziročne vzrástol o 0,38%, počet nadčasových hodín medziročne vzrástol o 18 469.

Stabilizačné a motivačné opatrenia spôsobili medziročný nárast vyplatených mzdových prostriedkov vo výške 2 139 tis. EUR. Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu zamestnanca 1 255 EUR, priemernú mzdu vodiča 1 352 EUR.

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2018



Vývoj zamestnanosti	ROK 2017	ROK 2018
Priemerný prepočítaný stav	2 755	2 707
z toho: THP	377	386
údržbári MHD	393	381
vodiči autobusov	919	897
vodiči električiek	289	291
vodiči trolejbusov	281	270
ostatní robotníci	496	482
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	39 462	41 601
Priemerná mzda (EUR)	1 174	1 255

10. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s.. V roku 2018 sa 87% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

(EUR)		
Sociálny fond	ROK 2017	ROK 2018
Počiatočný stav k 1.1.	116 599	162 089
Tvorba sociálneho fondu	450 572	389 785
Čerpanie sociálneho fondu	405 082	399 348
Zostatok k 31.12.	162 089	152 526

Kolektívna zmluva

Dňa 31.10.2018 bol podpísaný dodatok kolektívnej zmluvy pre roky 2017 – 2018, ktorým sa platnosť kolektívnej zmluvy predĺžila na obdobie 2017 - 2020. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

11. Spoločenská zodpovednosť

AKTIVITY DPB :

Deň otvorených dverí 2018

DPB, a. s. zorganizoval Deň otvorených dverí 22. septembra 2018 vo vozovni Jurajov dvor. Početní návštevníci si pozreli výstavu moderných aj historických vozidiel MHD a absolvovali prehliadku areálu vozovne Cabrio autobusom. Novinkou bola simulácia nakoľajovania električky a stánok s predajom reklamných predmetov podniku. Na podujatí sa prezentoval aj IDS BK a vzdelávacie ukážky predviedli zložky záchranného systému.

Medzinárodný deň detí

Pri príležitosti Medzinárodného dňa detí vypravil DPB, a. s. do premávky historickú električku 31, ktorá previezla všetky cestovania chtivé deti aj ich rodičov centrom hlavného mesta zadarmo. V električke bol okrem uniformovaného vodiča a milej sprievodkyni v historickej uniforme tiež klaun, ktorý pre najmenších pripravil malé sladké prekvapenie.

Hudobná električka

DPB, a. s. v spolupráci s Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy vypravil pre cestujúcu verejnosť počas sobôt v júli a v auguste historickú hudobnú električkovú súpravu BMEŽ 31 z roku 1938 s vlečným vozňom SGP 135 z roku 1954. Cestujúcim spríjemňovala jazdu zadarmo vždy iná hudobná formácia, ktorá hrala vo vozidle naživo.

Vianočná električka

Centrom Bratislavy už tradične jazdila Vianočná električka. Vyzdobenú, svetielkami vysvietenú električku typu T6A5 z roku 1991 vypravoval DPB, a. s. pre všetkých zadarmo od Mikuláša až do konca decembra. V medzinárodnej súťaži európskych miest o najkrajšiu vianočnú električku sa naša vianočná električka umiestnila na 3. mieste.

Predaj reklamných predmetov DPB, a. s.

DPB, a. s. zahájil 10. júla 2018 na predajni Hodžovo námestie predaj reklamných predmetov. Cestujúcej verejnosti ponúka tričká pre dospelých s motívom novej električky, šiltovky, šálky s logom podniku, ale aj bezpečnostné led pásy.

PODPORILI SME :

Noci múzeí 2018

Dňa 19. mája 2018 sa uskutočnil už 14. ročník podujatia Noc múzeí a galérií. Pre návštevníkov bol pripravený zaujímavý program nielen cez deň, ale i v noci. DPB, a. s. vypravil historické vozidlá, ktoré boli pre cestujúcich bezplatné.

Biela noc 2018

Počas podujatia Biela Noc 2018, DPB, a. s. už tradične posilnil dopravu MHD až do skorých ranných hodín.

Bach in the Subways!

Pri príležitosti 333. výročia narodenia skladateľa J.S. Bacha si mohli cestujúci v prvý jarný deň v bratislavskej električke č. 1 vychutnať hudobné umenie v podaní sláčikového kvarteta. Bratislava sa tak opäť zaradila medzi svetové metropoly, ktoré sa zúčastňujú projektu Bach in the Subways!

SPOLUPRÁCA :

Európsky týždeň mobility

Hlavné mesto SR Bratislava sa už tradične v termíne od 16. do 22. septembra 2018 zapojilo do Európskeho týždňa mobility. V rámci podpory využívania alternatívnych spôsobov dopravy v meste, hlavné mesto ponúklo počas dní mobility možnosť cestovať v MHD bezplatne na platný vodičský preukaz vydaný v Európskej únii.

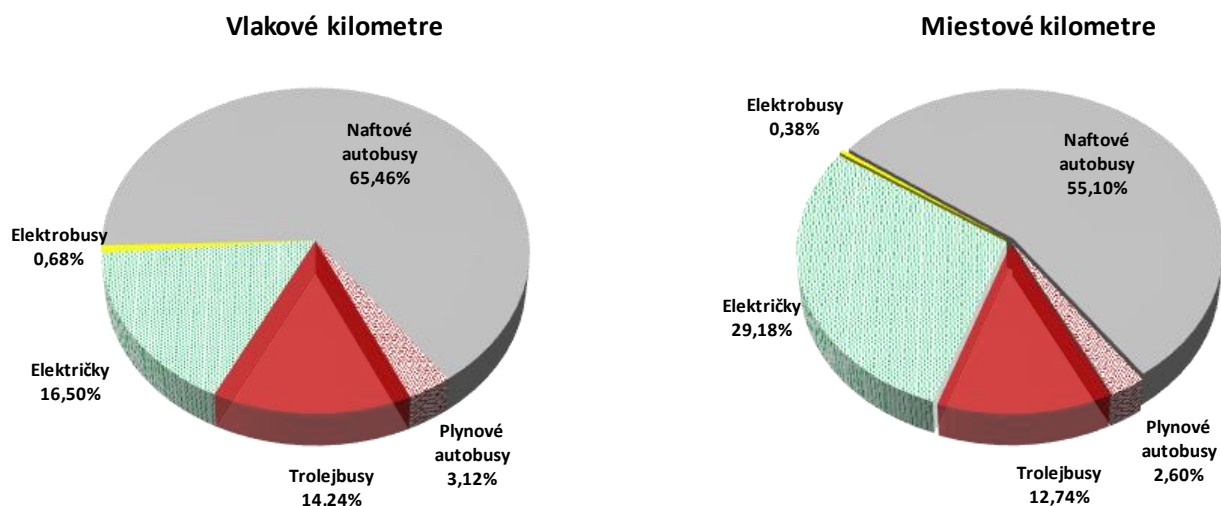
Očná električka

Vďaka spolupráci očnej kliniky NeoVízia a DPB, a. s. mohli cestujúci stretnúť špeciálnu električku v uliciach mesta od 2. augusta 2017 do júla 2018. Očná električka jazdila na 4 trasách električiek. Vo vnútri električky si mohli cestujúci krátkym testom otestovať farbcit, aj spraviť test zameraný na odhalenie ochorení sietnice. Súčasťou interiéru električky boli informácie o najnovších bezbolestných laserových operáciách očí, o operáciách očí po päťdesiatke a o liečbe sivého zákalu.

12. Ochrana životného prostredia

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie aj na bezpečnosť prevádzky. V roku 2018 dosiahol podiel elektrickej trakcie 42,3% objemu miestových kilometrov, podiel 31,42% objemu vlakových kilometrov.

K 31.12.2018 bolo vo vozovom parku 82 plynových autobusov a 18 elektrobusov, s nasledovným podielom na celkovej poskytnutých štruktúre prepravných výkonov:



DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2018 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.