



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2018

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA.....	6
1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI.....	7
1.1. PREDMET ČINNOSTI	7
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA	7
1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	8
2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	13
2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC	13
2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC	14
2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	14
2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	16
2.5. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH	17
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	18
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU	19
3.1. SPRÁVA MAJETKU	19
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	19
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY	21
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA.....	22
3.5. TUNELY V PREVÁDZKE	23
3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)	25
3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRÁVOVÉHO ZAŤAŽENIA.....	26
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA.....	26
3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU.....	27
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	29
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	29
4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS	29
5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	30
5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE	30
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	30
6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE	32
6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK.....	32
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA	34
7. ĽUDSKÉ ZDROJE	37
7.1. STAV ZAMESTNANOSTI	37
7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	39
7.3. ZDRAVÁ FIRMA	40
7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	40
7.5. PERSONÁLNY MARKETING	41
7.6. OCENENIA ZAMESTNANCOV	41

8.	MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI	42
9.	FINANČNÉ ÚDAJE	44
9.1.	ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT	44
9.2.	ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII	45
9.3.	ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV.....	49
9.4.	ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA	49
9.5.	ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA.....	51
9.6.	NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2018	52
9.7.	UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2018.....	52
10.	OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2019	53
11.	PRÍLOHY	55

LEGENDA

AD	Autorský dozor
ADR	Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí
AKT	Asfaltový koberec tenký
AMZ	Asfaltový mostný záver
ASECAP	Združenie správcov európskych mýtnych systémov
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
CBA	Analýzy nákladov a prínosov
COP	Centrálne operátorské pracovisko
CRS	Centrálny riadiaci systém
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia pre ponuku
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
dSZ	Doplnok k dokumentácii pre stavebný zámer
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
DT	Dopravné technológie
eDZ	Elektronická diaľničná známka
FM	Frekvenčná modulácia
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
GDPR	General Data Protection Regulation (Ochrana osobných údajov)
GHG	Celokovový mostný záver s gumovým tesnením
HMG	Harmonogram
IDS	Inteligentný dopravný systém
IO	Investičný odbor
IPM	Informačno-predajné miesta
IRSD	Integrovaný a riadiaci systém dopravy
JPO	Južný portálový objekt
KD	Koordinátor dokumentácie
KF	Kohézny fond
ĽJP	Ľavý jazdný pruh
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
NFP	Nenávratný finančný príspevok
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OZ	Občianske združenie
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PJP	Pravý jazdný pruh
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SP	Stavebné povolenie
SPO	Severný portálový objekt
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest

SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
STV	Skúška typu výrobku
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
ŠtRe	Štúdia realizovateľnosti
TH	Technicko-hospodársky
TP	Technický predpis
TP - DÚR	Technická pomoc v podrobnosti DÚR
VDZ	Vodorovné dopravné značenie
TOOŽ	Technická obnova a ochrana železníc, a.s.
TŠ	Technická štúdia
Transgreen	Integrované plánovanie rozvoja dopravy a zelenej infraštruktúry v dunajsko-karpatskom regióne s ohľadom na potreby ľudí a prírody
VO	Verejné obstarávanie
VÚC	Vyšší územný celok
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Vážené kolegyně, kolegovia,
vážení obchodní partneri,

aj keď rok 2018 patril k náročným, vďaka nasadeniu všetkých zložiek našej spoločnosti, ho môžeme hodnotiť pozitívne.

Minulý rok bol pre NDS rekordný, pokiaľ ide o objem zazmluvnených eurofondov. Z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 bol zazmluvnený rekordný počet projektov v sume 936,8 milióna €. Ide o historicky najvyššiu sumu od vzniku NDS.

Rok 2018 sa dá nazvať aj rokom súťaží. NDS vyhlásila verejné obstarávania na zhotoviteľov stavebných prác pre úseky R2 Kriváň – Mýtina, R2 Mýtina – Lovinobaňa a R2 Košice, Šaca – Košické Olšany II. úsek. V súťaži je aktuálne aj úsek na R3 Tvrdošín – Nižná a I. etapa severného obchvatu Prešova na R4. Znamená to, že v roku 2019 sa rozostavia 45,5 km nových rýchlostných ciest. Pokračovali sme aj v príprave prioritných úsekov D a RC, keď sme vyhlásili 15 súťaží na projektovú dokumentáciu.



K medzníkom vo výstavbe v uplynulom roku patrilo odštartovanie prác na pozastavených častiach úseku D1 Hubová – Ivachnová a obnovenie prác na stavbe križovatky Triblavina. Obe tieto stavby v prevažnej miere stáli od roku 2015. V auguste 2018 sa začalo aj s razením tunela Prešov na stavbe D1 Prešov, západ – Prešov, juh. V septembri bol prerazený najdlhší diaľničný tunel na Slovensku Višňové, ktorý sa buduje v rámci stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. Prerazenie meškalo necelých 9 mesiacov, pričom množstvo stavebných objektov má ešte vyššie meškание. Túto situáciu NDS nepretržite dlhodobo rieši. Práve preto, aby do budúcnosti nedochádzalo k podobným problémom, NDS pripravila a postupne zavádza do praxe nové vyhodnocovanie ponúk pri verejnom obstarávaní, kde by jediným kritériom nebola najnižšia cena, ale viacero kritérií, ako kvalita tímu odborníkov, vplyv na životné prostredie a ďalšie. Historicky prvú verejnú súťaž, ktorá sa bude vyhodnocovať multikritériálne, sme vyhlásili v júli, a to verejné obstarávanie na zhotoviteľa úseku R2 Kriváň – Mýtina.

Aj v roku 2018 sme sa sústredili na zvyšovanie bezpečnosti na D a RC. Opravili sme 45 km vozoviek, ďalších 40 km ciest podstúpilo súvislú údržbu, doplnili sme nové zvodidlá, oplatenie, skontrolovali funkčnosť a bezpečnosť zariadení na odpočívadlách. Zaviedli sme aj bezpečnostné novinky – mobilné výstražné prahy, radary a plošiny, predovšetkým s cieľom chrániť životy zamestnancov NDS, keďže sme v minulom roku pre nedostatočnú pozornosť vodičov prišli o dve vozidlá Diaľničnej patroly a 18 signalizačných vozíkov.

Rozvoj a starostlivosť o zamestnancov pokračovala v rámci projektu Zdravá firma, či už išlo o volejbalový turnaj, divadelné predstavenia, exkurzie v tuneloch, špeciálne hrdý som na darovanie krvi, ktoré sa stalo pravidelnou aktivitou zamestnancov. Rovnako sme pomohli Národnému onkologickému ústavu darovaním kníh, ktoré vyzbierali medzi sebou pracovníci NDS.

Pevne verím, že v nastúpenom trende bude NDS pokračovať aj v roku 2019. Ciele sú jednoznačné.

Ing. Ján Ďurišin
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR.

S účinnosťou ku dňu 01.04.2018 došlo k zlúčeniu NDS so spoločnosťou Technická obnova a ochrana železníc, a. s. (TOOŽ), so sídlom Letisko 490, Dolný Hričov 013 41 na základe rozhodnutia jediného akcionára. NDS sa uvedeným zlúčením stala právnym nástupcom spoločnosti Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ). Ku dňu účinnosti prešlo na NDS celé imanie zanikajúcej spoločnosti. V nadväznosti na predmetné zlúčenie došlo aj k rozšíreniu predmetu podnikania NDS v nasledujúcom rozsahu: „uskutočňovanie stavieb a ich zmien“.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31.12.2018 predstavuje hodnotu 3 384 085 101 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“) vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a. s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Jeho súčasťou je aj PIM, ktorý tvoria diaľnice, rýchlostné cesty a cesty podľa schváleného plánu rozvoja D a RC vo vlastníctve štátu, vymedzené osobitným predpisom. Hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je PIM, ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 2.

1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Najvyšším orgánom spoločnosti je Valné zhromaždenie spoločnosti, ktorým je MDV SR. MDV SR je súčasne jediným akcionárom spoločnosti. Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.3.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

NDS má jediného akcionára, ktorý vykonáva pôsobnosť Valného zhromaždenia a môže ho kedykoľvek zvolať.

Do pôsobnosti Valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia §210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku, alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,

- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti.

1.3.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a generálneho riaditeľa a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti. Dozorná rada pozostáva zo 6 členov – z predsedu a ostatných členov Dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, minimálne jednu tretinu a maximálne polovicu členov Dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov Dozornej rady volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti.

V roku 2018 došlo k zmene členov Dozornej rady, a to:

JUDr. Jana Ježíková, člen Dozornej rady, ukončenie funkcie 28.01.2018.

K 31. decembru 2018 vykonávala Dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- JUDr. Jana Jakabová, predsedníčka dozornej rady
- Mgr. Vladimír Vágási,
- Ing. Dušan Horváth,
- Róbert Werškov,
- Ing. Katarína Gáliková,
- Mgr. Ladislava Cengelová.

1.3.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti Valného zhromaždenia, Dozornej rady alebo generálneho riaditeľa.

Predstavenstvo pozostáva zo 6 členov – predsedu, ktorý je súčasne generálnym riaditeľom spoločnosti, podpredsedu a ostatných členov predstavenstva.

V roku 2018 došlo k zmenám v zložení predstavenstva, a to:

Peter Varga, MBA, MSc. – člen predstavenstva, ukončenie funkcie 28.02.2018.

K 31. decembru 2018 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

Ing. Ján Ďurišin

- **predseda predstavenstva**
- generálny riaditeľ
- reprezentuje a zastupuje spoločnosť navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát

Ing. Ladislav Dudáš, PhD.

- **podpredseda predstavenstva**

Ing. Rudolf Vido

- **člen predstavenstva**
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií

Ing. Branislav Sidor

- člen predstavenstva
- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby D a RC

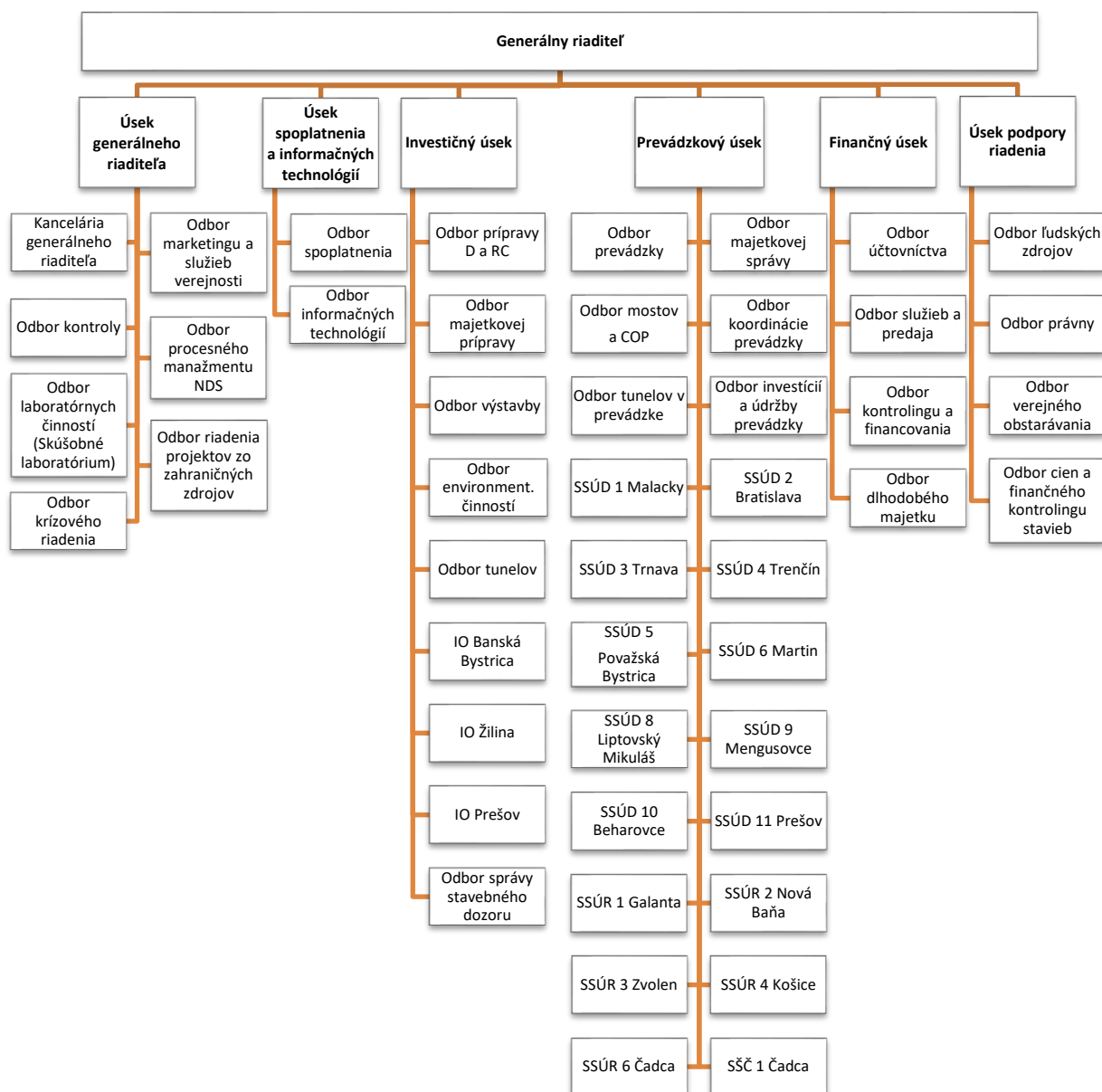
Ing. Ľubomír Belfi

- člen predstavenstva
- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku spoločnosti

JUDr. Ing. Ladislav Vlachovič, PhD.

- člen predstavenstva

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2018



[illegible]

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Ťažiskom prípravy stavieb v roku 2018 bolo spracovanie dopravných modelov a CBA analýz, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k úspešnému zaradeniu projektu do financovania Operačného programu Integrovannej infraštruktúry 2014 – 2020 a zabezpečenie jednotlivých míľnikov prípravy v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. K naplneniu týchto míľnikov sa zabezpečovali jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám. V oblasti geodetických činností sa vykonávali geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, zabezpečovala sa geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy a z lesných pozemkov, zápisy porealizačných geometrických plánov.

V roku 2018 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu.

V roku 2018 bolo vyhlásené VO na spracovateľa štúdie realizovateľnosti pre ťah R8 Nitra – Križovatka R2. Do súťažných podkladov bol implementovaný dopravný model územia vrátane multimodálneho posúdenia v spolupráci s Útvárom hodnoty za peniaze MF SR.

2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina)	Podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia 10/2018.
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, II. etapa (Triblavina - Senec)	Zabezpečovanie podkladov k stavebnému povoleniu.
D1 Blatné – Trnava – rozšírenie na 6-pruh	Dodaná DSP. Príprava VO na aktualizáciu DÚR, DSZ, doplnok DSP a DP.
D1 Turany – Hubová	Záverečné stanovisko EIA nadobudlo právoplatnosť v 02/2018. Dodaná DÚR.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce	Príprava VO na Správu EIA.
D1 Pozdišovce – Michalovce – Št. hr. SR/UA	Príprava VO na Správu EIA.
D2 protihluková stena most Lafranconi – tunel Sitina	Dodaná aktualizácia hlukovej štúdie a ŠtRe.
D2 Križovatka Bratislava – Čunovo	Dodaná Správa EIA.
D2 Križovatka Rohožník	Príprava VO na spracovateľa DÚR, DSZ, DSP, dSZ, DP, AD, KD.
D2 Križovatka Studienka	Dodaná TŠ.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Vydané Záverečné stanovisko EIA nadobudlo právoplatnosť v 05/2018. V 05/2018 začaté VO na spracovateľa DÚR, 8a po DÚR, DSP v podrobnosti DRS, 8a po DSP dSZ, DP, AD, KD.

Názov stavby	Aktuálny stav
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	V 11/2018 podpísaná ZoD so spracovateľom aktualizácie DSP (DRS), 8a po DSP, DSZ, DP, AD, KD. Prebieha spracovávanie aktualizácie DSP.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	Zmena v príprave, príprava pokračuje bez záberu cesty I/11. V 09/2018 začaté VO na spracovateľa DSP v podrobnosti DRS, 8a po DSP, dSZ, DP, AD, KD.
D3 Zelený most Svrčinovec	V 12/2018 dodaný koncept DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	Spracováva sa Správa EIA.

2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Zmluvný termín ukončenia diela je 11/2019.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Zmluvný termín ukončenia diela je 5/2019.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	Zmluvný termín ukončenia diela je 6/2019.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	Zmluvný termín ukončenia diela je 12/2019. Predpoklad predĺženia lehoty výstavby.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluvný termín ukončenia diela je 6/2022.
D1 Prešov západ – Prešov juh	Zmluvný termín ukončenia diela je 6/2021.
D1 Budimír – Bidovce	Zmluvný termín ukončenia diela je 12/2019.
D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	Zmluvný termín ukončenia diela je 12/2020.

2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Banská Bystrica, križovatka amfiteáter	Dodaná TŠ.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Príprava podkladov pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča	V 12/2018 podpísaná ZoD so spracovateľom DSP s náležitostami DRS, DP, AD, KD, prebieha spracovanie DSP.
R1 Slovenská Ľupča – Korytnica	Príprava VO na spracovateľa aktualizácie DÚR v rozsahu DSP, DP, AD, KD.
R1 Korytnica – Liptovská Osada	Príprava VO na Správu EIA.
R1 Liptovská Osada – Ružomberok Juh	Príprava VO na Správu EIA.
R1 Ružomberok Juh – križovatka I/18	V 11/2018 podpísaná ZoD so spracovateľom DÚR, DSZ, 8a po DÚR, DSP s náležitostami DRS, 8a po DSP, DP, AD, KD. Prebieha spracovanie DÚR.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Vypracováva sa DSP.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	V 09/2018 začaté VO na spracovateľa DSP, 8a po DSP, dSZ, DP, AD a KD.

Názov stavby	Aktuálny stav
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Vypracováva sa DSP.
R2 Dolné Vestenice – Nováky	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zaslané na MŽP SR.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	V 05/2018 začaté VO na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R2 Kriváň – Mýtna	V 07/2018 začaté VO na zhotoviteľa stavby formou Žltý Fidic.
R2 Mýtna – Lovinobaňa	V 02/2018 začaté VO na zhotoviteľa stavby.
R2 Zacharovce – Bátka	V 03/2018 začaté VO na spracovateľa DSP, 8a DSP, DP, AD, KD.
R2 Bátka – Figa	V 03/2018 začaté VO na spracovateľa DSP, 8a DSP, DP, AD, KD.
R2 Tornaľa – Gombasek	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a po DÚR.
R2 Gombasek – Rožňava	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a po DÚR.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	Dodaná DSP a DP. Príprava VO na zhotoviteľa stavby.
R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre	V 11/2018 začaté VO na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou	Príprava VO na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R2 Moldava nad Bodvou – Košice, Šaca	V 12/2018 podpísaná ZoD so spracovateľom DÚR, DSZ, 8a po DÚR. Spracováva sa DÚR.
R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, I. úsek	Dodané DSP. Spracováva sa MPV z DÚR.
R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, II. úsek	Dodaná DSP a DP. V 12/2018 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby.
R3 Zvolen – Šahy	Dodaná Správa EIA.
R3 Šahy – obchvat	Dodaná Správa EIA.
R3 Krupina obchvat	V 06/2018 začaté VO na spracovateľa DÚR, 8a po DÚR, DSZ, DSP v rozsahu DRS, 8a po DSP, DP, AD, KD.
R3 Tvrdošín – Nižná	Prebieha VO na zhotoviteľa stavby.
R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou	Príprava VO na spracovateľa DSP, DP, AD, KD, 8a.
R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová	Príprava VO na spracovateľa DSP, DP, AD, KD, 8a.
R3 Martin – Rakovo	Príprava VO na spracovateľa TP-DÚR (technická pomoc v podrobnostiach DÚR), Správa EIA, DÚR, DSZ.
R3 Mošovce – Horná Štubňa	Správa EIA dodaná na pripomienkovanie.
R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Svidník – Rakovčik	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Rakovčik – Radoma	V 12/2018 dodaná DÚR.

Názov stavby	Aktuálny stav
R4 Radoma – Gíraltovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Gíraltovce – Kuková	V 12/2018 dodaná DÚR.
R4 Kuková – Lipníky	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Lipníky – Kapušany	V 12/2018 dodaná DÚR.
R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa	Prebieha VO na zhotoviteľa stavby.
R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa	Dodaná DSP. Analyzovanie realizácie v plnom, resp. polovičnom profile.
R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo	V 12/2018 dodaná DP. Príprava podkladov pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia.
R6 Štátna hranica SR/ČR – Mestečko - Púchov	Pripomienkovanie a doplnenie Zámeru EIA.
R7 Holice – Mliečany	V 11/2018 podpísaná ZoD so spracovateľom DÚR, DSZ, 8a. Prebieha spracovanie DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R7 Mliečany – Dolný Bar	V 11/2018 podpísaná ZoD so spracovateľom DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R7 Dolný Bar – Zemné	V 04/2018 začaté VO na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R7 Zemné – Nové Zámky	V 04/2018 začaté VO na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R8 Nitra – Križovatka R2	V 05/2018 začaté VO na spracovateľa Štúdie realizovateľnosti.
I/64 Komárno obchvat	V 04/2018 dodaná Správa EIA a v 01/2018 prevzatý Posudok EIA, ktorý bol následne predložený na MŽP SR.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	V 12/2018 podpísaná ZoD so spracovateľom aktualizácie DÚR, DSZ, 8a, DSP, DP, KD, AD.

2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R2 Zvolen východ – Pstruša	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 5/2017. V roku 2018 boli stavebné objekty, na ktorých bolo ukončené majetkovoprávne konanie kolaudované do trvalého užívania.
R2 Pstruša – Kriváň	Stavba bola skolaudovaná do trvalého užívania.

Stavby vo výstavbe v roku 2018

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	plný	11,32
D1	Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	plný	-
D1	Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
D1	Hubová – Ivachnová *	plný	14,92
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D1	Budimír – Bidovce	plný	14,40
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	plný	5,67
SPOLU			67,69

* zmena dĺžky trasy v zmysle rozhodnutia EIA

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2019

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina)	-	-
D1	Dubná Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	-	-
D3	Zelený most Svrčinovec	-	-
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,15
R2	Mýtna – Lovinobaňa	plný	13,50
R2	Košice, Šaca – Košické Oľšany, II. úsek	plný	14,30
R3	Tvrdošín – Nižná	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat I. etapa	plný	4,30
R4	Košice – Milhost', odpočívadlo	-	-
SPOLU			45,65

2.5. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

Dôležitou súčasťou procesu výstavby D a RC, ale aj ich opráv a stavebnej údržby, je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy. Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV (skúška typu výrobku), výrobo-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné.

V roku 2018 boli vykonávané akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí:

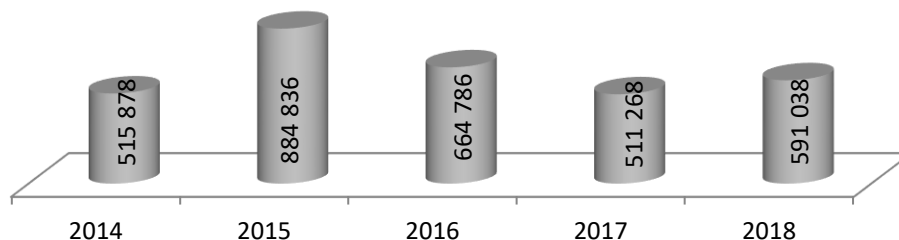
Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	Celkový súčet	Nevyhovujúce (%)	Vyhovujúce (%)
Betóny	7	42	49	14 %	86 %
Kamenivo	0	4	4	0 %	100 %
Podkladové vrstvy	1	3	4	25 %	75 %
Zeminy	0	15	15	0 %	100 %
Asfaltové zmesi	59	502	561	11 %	89 %
SPOLU	67	566	633	11 %	89 %

Laboratórium v rámci rozvoja svojej činnosti okrem bežných aktivít v roku 2018 realizovalo aj osadenie a zavedenie do rutiny prevádzky prístrojov:

- vykonala sa modernizácia analyzátora asfaltových zmesí /prechod na rozpúšťadlo perchlóretylén,
- digitálne posuvné meradlo (meranie zaznamenávané cez PC) pre meranie skúšobných vzoriek (betónov, asfaltových zmesí...),
- medzilaboratórne porovnávacie skúšky, ktoré boli zamerané na posúdenie fyzikálno-mechanických vlastností asfaltových zmesí, vstupných materiálov kameniva (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva, kde sa posudzovala objemová hmotnosť, vyjadžovanie koľají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia a medzerovitosť.

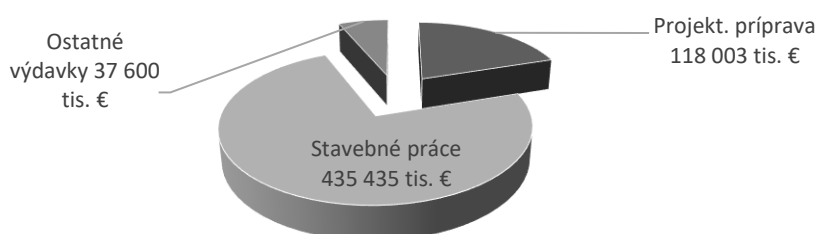
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2014 až 2018 (v tis. €)



Celkové investičné náklady v roku 2018 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 591 038 tis. € v nasledujúcom členení:

- Projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- Stavebné práce,
- Ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované centrálnymi organizačnými zložkami, ako aj pracoviskami správy a údržby D a RC pozdĺž ťahov D a RC.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod., sú po kolaudácii zaraďované do užívania. K 31.12.2018 bol v prevádzke nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic

(km)*	D1	D2	D3	D4	SPOLU
plný profil	356,48	80,50	13,65	2,77	453,40
½ profil	7,77	0,00	20,26	3,03	31,06
V prevádzke	364,25	80,50	33,91	5,80	484,46

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest

(km)*	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
plný profil	127,11	20,96		14,18					162,25
½ profil		37,59	16,82	4,57		7,55			66,53
V prevádzke	127,11	58,55	16,82	18,75	0,00	7,55	0,00	0,00	228,78

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2018 mala NDS v správe celkovo 795,99 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice	484,46
Rýchlostné cesty	228,78
Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU	795,99

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

NAJVÝZNAMNEJŠIE AKCIE ROKU 2018:

V roku 2018 NDS ukončila realizáciu stavby „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC na úseku D1 Ivachnová – Važec (výmena a doplnenie zvodidiel)“. V rámci zvýšenia bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel) bolo v roku 2018 preinvestovaných celkovo 4,7 mil. €.

Názov časti stavby	Rok realizácie	Celková dĺžka v km	Stav
D1 Ivachnová - Važec	2015 – 2018	45,102	ukončená
SPOLU		45,102	

Oplotenie D a RC

V roku 2018 sa zrealizovalo 5,70 km oplotenia D a RC, z toho 4,32 km nových oplotení a 1,38 km opráv oplotení. V tabuľkách sú uvedené km podľa jednotlivých úsekov:

Nové oplotenie/Opravy oplotení	Úseky D a RC	Dĺžka v km
Nové oplotenia	D1 v úseku Liptovský Hrádok – Hybe	2,39
	D1 v úseku Ivachnová – Liptovský Mikuláš	1,43
	R1 v úseku Žarnovica – Bzenica	0,50
Opravy oplotení	D2 v úsekoch odpočívadiel Brodské, Závod, Malacky	1,38
		5,70

Protihlukové opatrenia na D a RC

V roku 2018 sa zrealizovalo 1 440 m opráv/výmen protihlukových stien. V tabuľkách sú uvedené metre podľa jednotlivých úsekov:

Úseky D a RC	Dĺžka v m
D1 v úseku Horná Streda - Lúka	460
D1 v úseku Nové Mesto nad Váhom - Beckov	510
D1 v úseku Ilava - Ladce	470
CELKOM	1 440

INÉ VÝZNAMNÉ AKCIE V ROKU 2018:

- výmena a aktualizácia zvislého dopravného značenia na úseku stavby D1 Trnava – Piešťany, D2 Lamač – Brodské a rýchlostnej ceste R3 obchvat Trstenej,
- doplnenie retro-reflexných dopravných gombíkov na úseku diaľnice D1 Považská Bystrica, juh – Považská Bystrica, sever a na úseku diaľnice D2 Lamač – Brodské, pravidelná obnova vodorovného dopravného značenia (1 830 km), doplnenie zvodidiel na rýchlostnej ceste R2 v úseku Šaca – Poľov, obnova zvodidiel na ceste I/18 v km 643,440 – 645,876.

Vynaložené prostriedky v roku 2018 na realizované akcie prevádzky a údržby v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D a RC		613
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	1 024	448
Vodorovné dopravné značenia (VDZ) po opravách a údržbe + pravidelná obnova	4	4 206
Bezpečnostné zariadenia na D a RC (tlmiče nárazov, EA koncovky, zvodidlá)	892	1 219
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti	241	4
Celkom	2 161	6 490

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2018 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Investičné výdavky
	náklady v tis. €	plocha m ²	dĺžka km	náklady v tis.€	plocha m ²	dĺžka km	náklady v tis.€
SSÚD 1 Malacky	838	36 115	5,750	0	0	0	399
SSÚD 2 Bratislava	609	37 900	4,270	238	40 910	6,040	77
SSÚD 3 Trnava	766	47 398	8,000	50	8 170	2,150	153
SSÚD 4 Trenčín	139	10 567	2,600	251	46 535	8,900	407
SSÚD 5 Považská Bystrica	147	4 548	1,200	0	0	0	103
SSÚD 6 Martin	0	0	0	0	0	0	0
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	568	38 795	4,370	140	19 000	2,000	139
SSÚD 9 Mengusovce	0	0	0	0	0	0	71
SSÚD 10 Beharovce	113	10 300	1,400	0	0	0	683
SSÚD 11 Prešov	330	23 140	5,510	220	20 000	5,000	55
SSÚR 1 Galanta	688	36 422	8,310	153	20 840	5,210	417
SSÚR 2 Nová Baňa	0	0	0	41	6 346	0,500	0
SSÚR 3 Zvolen	587	16 936	3,226	309	34 265	4,130	2 508
SSÚR 4 Košice	494	35 379	2,835	118	15 680	2,331	112
SSÚR 6 Čadca	111	9 322	0,815	0	0	0	32
SPOLU	5 390	306 822	48,286	1 520	211 746	36,261	5 156

Investičné akcie v roku 2018:

V oblasti investícií do prevádzkovaných D a RC boli v roku 2018 zrealizované prevažne stavebné úpravy menšieho rozsahu v celkovej sume 5 156 tis. €. Kľúčovou investičnou akciou bola sanácia havarijného zosuvu na R2 Budča – Zvolen.

V oblasti strojného vybavenia, mechanizácie a dopravy boli prioritné úlohy zamerané na dovybavenie vozidiel a mechanizmov stredísk údržby D a RC (unimogy, nakladače, signalizačné privesy, kosiaca technika). Nákup predmetných strojných investícií bol realizovaný vo finančnom objeme 11 020 tis. €.

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

Investičnou činnosťou na objektoch služieb v rámci siete D a RC v roku 2018 sme zvyšovali komfort pre cestujúcu verejnosť. Diaľničné odpočívadlo Dubnica bolo kompletne zrekonštruované, čím sa zvýšila úroveň poskytovaných služieb. Na diaľničných odpočívadlách Predmier (ľavá aj pravá strana) sme realizovali kompletnú stavebnú úpravu sociálnych zariadení.

Na diaľničnom hraničnom priechode Čunovo sme zrealizovali stavebné úpravy informačno-predajného miesta smerujúce k zvýšeniu komfortu cestujúcich a bezpečnosti zamestnancov pri nočnej prevádzke.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 37 akcií. Na mostoch sa realizovali prevažne sanácie spodných stavieb a betónových povrchov ríms, oprava krytov vozoviek, opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá) a oprava odvodňovacích prvkov mostov a úpravy obkladu svahov pod mostami. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 10 mostných objektoch a ďalšie potrebné merania, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti voľne vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.).

Významné akcie v roku 2018

Názov akcie	Náklady v roku 2018 (v tis. €)
Oprava diaľničného mosta ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	630
Sanácia podhľadu mosta ev. č. 50-320 nad ŽSR, Košice	127
Výmena rímsy mosta ev. č. D1-326 Korytné	286
Oprava mosta ev. č. R1-168 Kováčová, ľavý most	720
Oprava mosta ev. č. D1-134 Skala, ľavý most	443
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W	2 346
Výmena mostných záverov typu GHH a AMZ	1 246
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	1 829
Náklady spolu	7 627

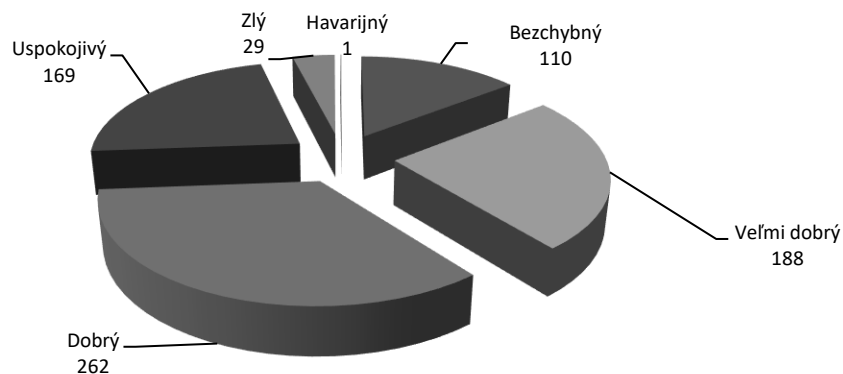
Prehliadky mostov

V roku 2018 bolo zrealizovaných spolu 131 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka prehliadnutých mostov je 15 226,5 m. Do harmonogramu prehliadok na rok 2018 boli zaradené mostné objekty v zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú hodnotené podľa „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené

výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTB – index stavebného stavu mosta.

Aktuálne je na D a RC celkovo 759 mostov v celkovej dĺžke 89 408 m.

Aktuálny stavebno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2018 bolo posúdených 1 051 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 876 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2018 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného plánu činností a platnej legislatívy.

V období apríl – máj a september – október 2018 boli podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávierky tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibeník, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana, D3 Tunel Považský Chlmec).

3.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

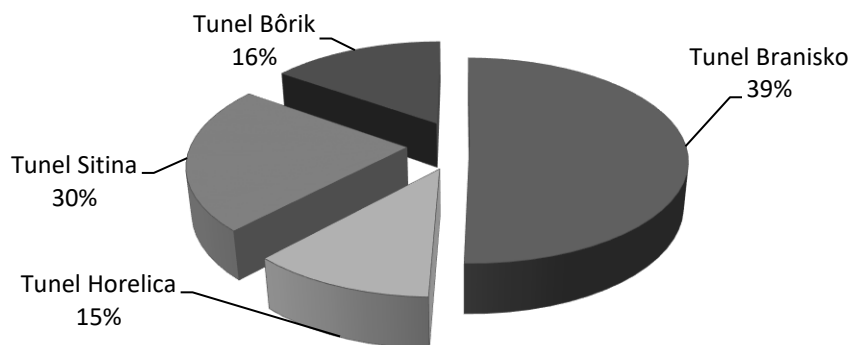
Významné akcie v roku 2018:

- doplnenie bezpečnostných zariadení portálových častí tunela Horelica,
- dodávka a montáž obslužného schodiska v združenom portálovom objekte na východnej strane tunela Branisko,
- výmena pokloпов káblových šácht v chodníku tunela Branisko,
- aplikácia striekanej izolácie na nepresýpané hĺbené časti tunela Sitina,
- obnova sekundárnej ochrany oporných múrov pri dieselagregátoch v tuneli Sitina,

- obnova povrchu a protišmykových vlastností cementovo-betónového krytu vozovky vysokotlakovým lúčom v tuneli Sitina a Bôrik,
- výmena rámov a poklopov v čistiach výklenkoch pravej tunelovej rúry tunela Bôrik,
- výmena skorodovaných konštrukcií na portálovom objekte tunela Bôrik a podjazdu Lučivná.

V roku 2018 bolo vynaložených 654 tis. € na činnosti spojené so stavebnými objektmi tunelov v prevádzke, z toho sú vybrané náklady na opravu a údržbu a znázornené v grafe (v celkovej výške 366 tis. €).

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov:



3.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

Počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov boli v roku 2018 vykonávané prehliadky technologického vybavenia tunelov. V tuneloch Branisko, Šibenik, Horelica, Sitina a Bôrik bola vykonaná bežná hlavná prehliadka technologického vybavenia.

Údržba a opravy v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica a podjazd Lučivná boli vykonávané na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. V tuneloch Šibenik, Svrčinovec, Poľana a Považský Chlmec bol vykonávaný záručný servis a opravy.

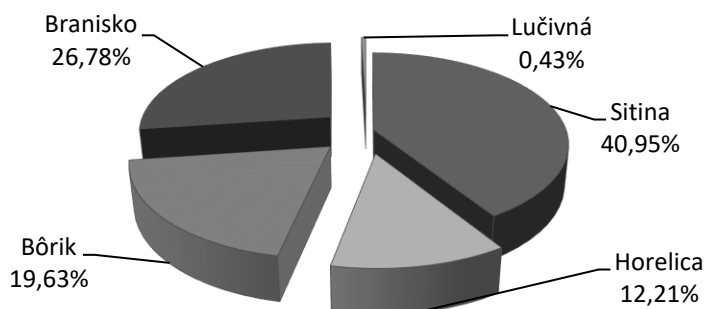
Významné akcie v roku 2018:

- v tuneli Sitina boli zrealizované najmä opravy/výmeny: vodiaceho osvetlenia, požiarneho klapiek JPO a SPO vrátane doplnenia ovládania prostredníctvom CRS, predradníkov a príslušných komponentov osvetlenia tunelových rúr a iné,
- pre tunel Sitina boli zabezpečené: profylaktická prehliadka systému rádiového spojenia, tunelového rozhlasu a požiarneho dvier, aktualizácia bezpečnostnej dokumentácie a analýzy rizík, projektová dokumentácia pre modernizáciu uzavretého TV okruhu,
- v tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy/výmeny: premenných dopravných značiek prepäťových ochrán a iné,
- pre tunel Horelica boli zabezpečené: profylaktická kontrola vysielania FM, aktualizácia bezpečnostnej dokumentácie a analýzy rizík,
- v tuneli Horelica bola zrealizovaná úprava a doplnenie tunelového rozhlasu, modernizácia požiarneho núdzového osvetlenia nechránených únikových ciest a doplnenie osvetlenia nášľapných plôch núdzových východov,
- pre tunel Bôrik boli zrealizované najmä opravy/výmeny: prúdových ventilátorov, zariadení kamerového dohľadu, vodiaceho osvetlenia, komponentov centrálného riadiaceho systému a iné,
- pre tunel Bôrik boli zabezpečené: profylaktická kontrola vysielania FM, upgrade centrálného riadiaceho systému vrátane vizualizácie, upgrade detekcie vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci (ADR), úprava

centrálneho riadiaceho systému z dôvodu zmien maximálnej dovolenej rýchlosti z 80 na 100 km/h počas celého roka vrátane úpravy stavových prechodov,

- v tuneli Branisko boli zrealizované najmä opravy/výmeny: napájacích zdrojov, zariadení kamerového dohľadu, komponentov centrálneho riadiaceho systému a iné,
- pre tunel Branisko boli zabezpečené: vypracovanie prevádzkovej dokumentácie – kapitoly H, I, a J, projektové dokumentácie pre modernizáciu stabilného hasiaceho zariadenia, modernizáciu rádiového spojenia, výmenu riadiacich automatov (PLC), upgrade chrbtícovej siete, integráciu CRS tunelov Branisko a Šibenik, trenažér integrovaného centrálneho riadiaceho systému a dobudovanie operátorského pracoviska dočasného riadenia na západnom portáli tunela,
- v tuneli Sitina bolo zrealizované cvičenie pohotovostných služieb a prevádzkového personálu.

Celkové náklady na servis a opravy technológie tunelov (v celkovej výške 2 636 tis. €):



3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

NDS spravuje a zabezpečuje zmluvný servis, údržbu a opravy IRSD a dopravných technológií na D a RC, ktoré má v majetku. Ďalšou významnou činnosťou je príprava a následná realizácia prevádzkových investícií v oblasti modernizácie a doplnenia IRSD.

Aj v roku 2018 NDS využívala služby Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ), ktorý na základe údajov z meteoariadení v správe NDS poskytuje predpovede do systému BORRMA WEB pre konkrétne úseky, čo je prínosom pre skvalitnenie zimnej údržby a zvýšenia bezpečnosti premávky na D a RC a prispieva k zvýšeniu efektivity využívania zariadení IRSD.

V roku 2018 smerovali významné investície NDS do rozšírenia siete meteoariadení a do dovybavenia jestvujúcich meteoariadení na prevádzkovaných úsekoch D a RC. Celkovo bolo v rámci tejto akcie preinvestovaných 1 913 tis. € v rámci čoho bolo doplnených 36 nových meteoariadení a 20 jestvujúcich bolo dovybavených o rôzne senzory rozširujúce ich možnosti.

Ostatné významné akcie v roku 2018:

- rozšírenie siete sčítačov dopravy o 7 nových stanovišť,
- spustenie procesu VO na výber zhotoviteľa na Modernizáciu a doplnenie zariadení IRSD na úseku diaľnic D1 a D2 na území mesta Bratislavy (so začiatkom realizácie prác sa počíta v jarných mesiacoch roku 2019),
- zabezpečenie a prevzatie projektovej dokumentácie na doplnenie kamerového systému na oboch stranách odpočívadla Červeník,
- zabezpečenie a prevzatie projektovej dokumentácie na vybudovanie predselekčných vážiach systémov na odpočívadlách Sekule PJP, Jarovce ĽJP, Hrádok ĽJP, Petrovany PJP a Petrovany ĽJP,
- opravy zariadení informačného systému diaľnic v celkovom objeme 1 710 tis. €.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2018 bolo úradné meranie vykonávané na 4 strediskách NDS (SSÚD Trenčín, Prešov, Malacky a Bratislava) stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu.

Okrem úradného merania stabilnými vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2018 aj váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Martin, Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Beharovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca.

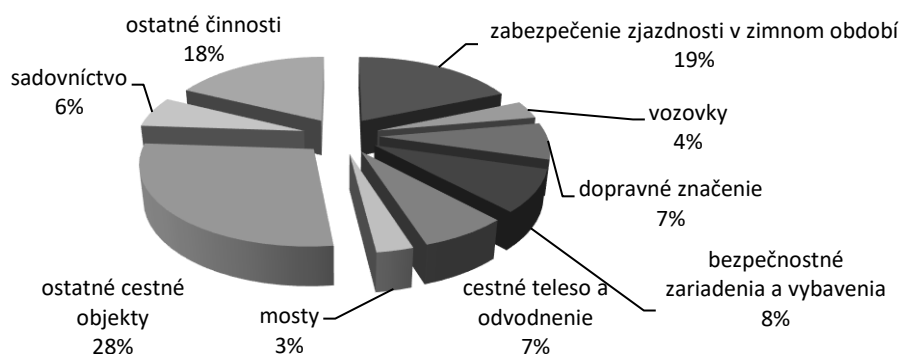
Spôsob merania	Celkový počet váž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
Úradné meranie stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou	2 804	19
Meranie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou	1 548	103
SPOLU	4 352	122

3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Celková údržba na D a RC je v rámci NDS vykonávaná prostredníctvom 16 organizačných zložiek – stredísk správy a údržby D a RC a strediskom špeciálnych činností (SSÚD, SSÚR, SŠČ).

Konkrétne údržbové činnosti sa vykonávajú podľa obdobia – letná údržba, zimná údržba. V závislosti od poveternostných podmienok sa činnosti v obdobiach prelínajú.

Percentuálny podiel vynakladania finančných prostriedkov na jednotlivé činnosti údržby v priemere za všetky strediská v roku 2018:



Popis grafu:

Ostatné cestné objekty: tunely, hraničné prechody, odpočívadlá.

Ostatné činnosti: budovy, pasportizácia, prehliadky a kontrola mostov, diaľničná patrôla, revízie, kontroly úsekov, školenia, práce pre PZ SR.

Počas letného obdobia, ktoré trvá od 1. apríla do 31. októbra v roku, je organizácia práce SSÚD, SSÚR a SŠČ zakotvená v interných predpisoch NDS, ktoré usmerňujú výkon letnej údržby.

Zimná údržba, ktorá trvá od 1. novembra do 31. marca v roku, je prioritne zameraná na zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti, ktoré sú spôsobené poveternostnými a klimatickými podmienkami. Činnosť sa v prvom rade vykonáva v zmysle Operačného plánu zimnej údržby NDS, na základe vnútorných interných predpisov, ako i samostatných operačných plánov jednotlivých stredísk.

Prostredníctvom SSÚD a SSÚR vykonávala NDS v roku 2018 činnosti pre iných správcov komunikácií na základe osobitných zmlúv. Dĺžky udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií sú uvedené v tabuľke.

Dĺžky udržiavaných ciest v roku 2018

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC – IVSC	232,75	-	-	232,75
VÚC	-	15,22	168,21	183,43
CELKOM				416,18

Celoročne v nepretržitom režime zabezpečuje spravodajskú službu Centrálné operátorské pracovisko NDS. Sem spadá i koordinácia činností a vzájomnej spolupráce medzi strediskami, ale i spolupráca a výmena informácií s príslušnými zložkami policajného zboru, záchrannej služby, ako i priama komunikácia s motoristickou verejnosťou. Zber, vyhodnocovanie a odovzdávanie informácií prebieha počas výkonu letnej i zimnej údržby.

Snahou NDS v oblasti prevádzky je okrem zabezpečovania kvalitnej údržby, opráv a zvyšovania bezpečnosti, aj zvyšovanie úrovne poskytovaných služieb užívateľom siete D a RC. Súčasťou napĺňania tohto cieľa je aj pomoc motoristom v podobe vozidiel Diaľničnej patrole, ktorá je na celom území Slovenska.

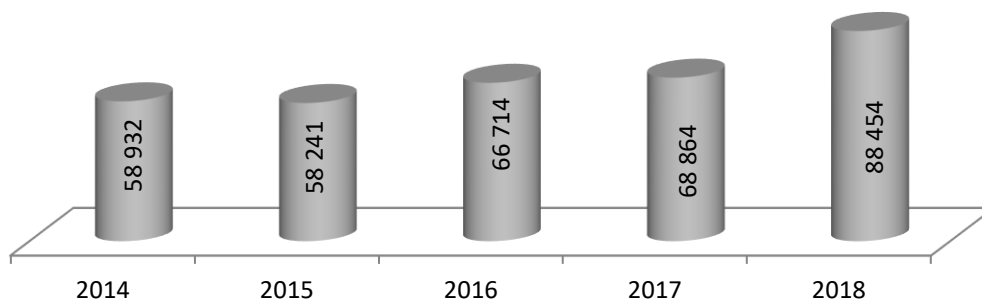
Podnety pre Diaľničnú patrolu prijímame na našom bezplatnom telefónnom čísle 0800 100 007. V roku 2018 Diaľničná patrola najazdila pri svojej činnosti 2,3 mil. km.

3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2014 – 2018 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet (v tis. €)	Vlastné zdroje (v tis. €)	Náklady spolu (v tis. €)
2014	29 000	29 932	58 932
2015	28 758	29 483	58 241
2016	28 857	37 857	66 714
2017	16 055	52 809	68 864
2018	15 831	72 623	88 454

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €



Nárast nákladov na opravy a údržbu D a RC v roku 2018 oproti roku 2017 odzrkadľuje najmä zvýšený rozsah zrealizovaných opráv a údržby D a RC, smerujúcich prevažne do zabezpečenia bezpečnosti D a RC a ich zjazdnosti. Vo vyššom rozsahu boli tiež realizované opravy a údržba budov stredísk a z dôvodu nárastu počtu zamestnancov na strediskách správy a údržby D a RC tiež vzrástli osobné náklady.

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

NDS má svoje nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)**. Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámci Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila Vláda SR.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry sa NDS týkajú podkapitoly Stratégie zvyšovania BECEP.

4.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ TUNELOV

V roku 2018 NDS zabezpečila nasledovné:

- rekonfiguráciu tunelového rozhlasu v tuneli Bôrik, výmenu prúdových ventilátorov v tuneli Bôrik,
- úpravu a doplnenie tunelového rozhlasu v tuneli Horelica,
- modernizáciu požiarneho núdzového osvetlenia nechránených únikových ciest a doplnenie osvetlenia nášľapných plôch núdzových východov v tuneli Horelica,
- opakujúce sa činnosti pre dodržiavanie vyhovujúcich parametrov protišmykových vlastností vozoviek v tuneloch,
- doplnenie bezpečnostných zariadení portálových častí tunela Horelica.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti zavádzaním IDS sa NDS týka podkapitola Stratégie zvyšovania BECEP – „Zvýšenie bezpečnosti zavádzaním IDS“. V rámci zvýšenia bezpečnosti na D a RC bolo v roku 2018 dovybavených 20 ks meteoziariadení a inštalovaných 36 ks nových meteoziariadení.

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika sa stala integrálnou súčasťou všetkých činností, ktoré dnes NDS vykonáva v dotyku so ŽP. Aktivity sú realizované v oblasti servisu, údržby a najmä zimnej služby na prevádzkovanvej diaľničnej sieti. Významné aktivity sa realizujú v oblasti prípravy a výstavby, nakoľko nové projekty diaľničnej siete sa momentálne realizujú v hornatých územiach našej krajiny, z ktorých veľké časti patria do národnej siete chránených území a do európskej siete chránených území Natura 2000.

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Veľký dôraz na ochranu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov, sa kladie pri činnostiach v rámci údržby diaľničnej siete. Týka sa to najmä posypových výkonov v rámci zimnej údržby. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Ekodukty je možno všeobecne považovať za najlepšie možné riešenia migračných problémov nielen na cestných ťahoch, ale aj napríklad na železničiach a pod. V rámci zachovania konektivity krajiny sú preto často realizované na dlhodobu jestvujúcich a prevádzkovaných úsekoch, pričom sa samozrejme realizujú aj na novopostavených úsekoch.

V súvislosti s vybudovaním ekoduktu Moravský Svätý Ján bol v roku 2018 zahájený monitoring po dobu troch rokov, ktorý preukáže jeho využívanie pre cieľové druhy zveri.

V roku 2018 NDS realizovala opatrenia pre zamedzenie kolízií zveri (predovšetkým pre vydry) na severnom úseku D1 pri Liptovskej Mare. Vybudované bolo špeciálne oplotenie v dĺžke 1 426 m, osadené boli dopravné značky „POZOR VYDRA“ v oblasti Galovanskej a Gôtovanskej zátoky. Realizovaná bola aj oprava oplotenia na D1 v správe SSÚD 8 Liptovský Mikuláš a tiež nové oplotenie v celkovej dĺžke 8,3 km.

Strediská správy a údržby diaľnic aj v tomto roku odstraňovali nevyhovujúce porasty a invázne druhy rastlín na spravovaných úsekoch.

V snahe zlepšenia prostredia pre oddych vodičov na odpočívadlách NDS v roku 2018 doplnila alebo vymenila posedenia s prístreškami a bez prístreškov na 17 odpočívadlách v celkovom počte 76 kusov. Zrealizované boli aj fitness zóny na komplexné precvičenie celého tela, posilnenie svalstva a kĺbov, zvýšenie cirkulácie krvi na 4 odpočívadlách. Odborné ošetrovanie - zrevitalizovanie zelene (výrub suchých drevín, redukčné a zmladzovacie rezy drevín a krov, výsadba nových krov) bolo vykonané na 29 odpočívadlách.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Vo fázach prípravy je environmentálne hľadisko plne premietnuté do celého jedného procesu, ktorým je posudzovanie vplyvov budúcej stavby na ŽP. Významnou súčasťou tohto procesu je na rozdiel od minulosti veľmi intenzívna komunikácia s odbornými ochranárskymi organizáciami a ďalšími partnermi z oblasti ochrany životného prostredia, ktorá vyúsťuje do prijímania mnohých čiastkových, ale aj rozsiahlych a jedinečných zmierňujúcich environmentálnych opatrení pre územia, v ktorých sa pripravuje výstavba budúcich D a RC. Zvýšená pozornosť je tiež venovaná kvalitatívnej stránke prípravy dokumentácií prieskumov ako súčasti dokumentácie prípravy jednotlivých stavieb (inventarizácia biotopov, inventarizácia drevín, prieskum migračných trás, zásahy do poľnohospodárskej pôdy, zásahy do lesných pozemkov a pod.).

Na všetkých nových projektoch NDS je zriadený špeciálny „environmentálny dozor“. Jednou z oblastí, na ktorú sa v poslednom období upriamuje pozornosť, je problematika migrácie živočíchov, najmä chránených veľkých

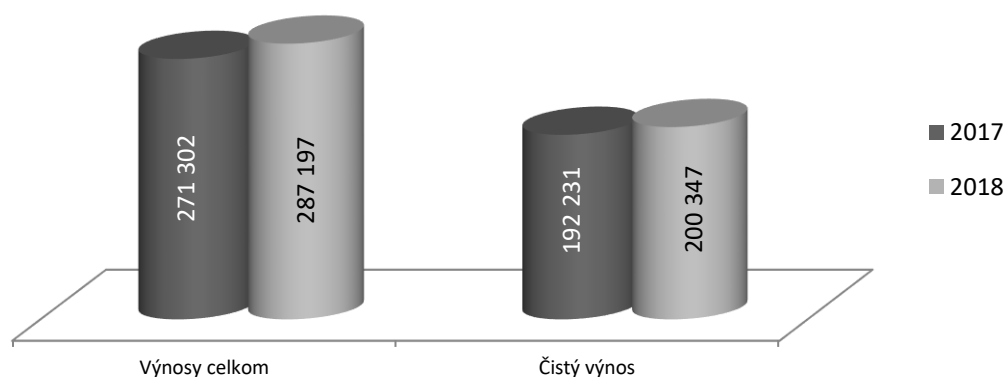
šeliem na území našej krajiny (medveď, vlk a rys). V rámci posudzovania vplyvov stavieb D a RC na životné prostredie sa kladie dôraz na zachovanie existujúcich migračných trás živočíchov v krajine, čoho výsledkom je budovanie migračných objektov, ako sú mosty, podchody, priechody a ekodukty.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring sa vykonáva rok pred výstavbou, počas celého obdobia výstavby, ako aj jeden rok po sprevádzkovaní stavby. Výsledky monitoringu potom vyúsťujú, ak je to potrebné, do návrhu ďalších opatrení, predovšetkým v tej oblasti, kde dochádza k negatívnym vplyvom výstavby a prevádzky D a RC na životné prostredie (napríklad v oblasti bioty, migrácie živočíchov, hluku a podobne).

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry je zabezpečenie prevádzkyschopnosti, zvyšovanie kvality, zabezpečenie rozvoja a zlepšovanie služieb na nej. Rozsah spoplatnenia je v gescii MDV SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D a RC) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D, RC a vybrané úseky ciest I. triedy, od 1.1.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I., II. a III. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2018 (v porovnaní s rokom 2017) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia obsahuje celkové výnosy z predaja diaľničných známok a ETC po odrátaní nákladov na nezávislého znalca, nákladov na provízie predajcom diaľničných známok, nákladov na bankové poplatky, nákladov na prevádzku fleet kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta v roku 2018.

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

S platnosťou od 1. januára 2016 nahradil predaj a distribúciu diaľničných známok v podobe papierovej nálepky predaj diaľničnej známky v elektronickej podobe, čím sa spustila elektronizácia systému predaja diaľničných známok. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2018 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2018 časovou formou spoplatnených celkovo 648 km D a RC. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

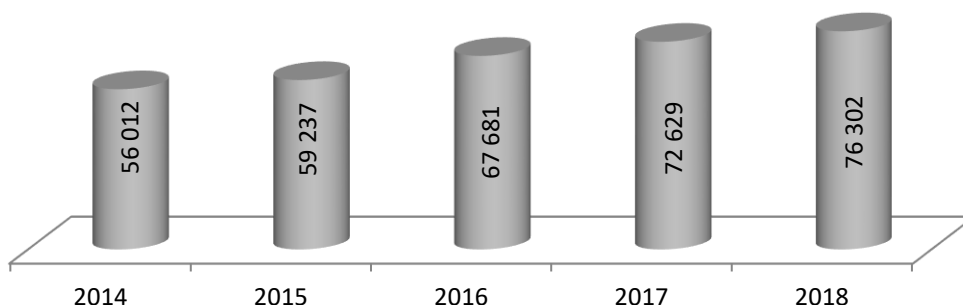
Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj 2017 (v tis. ks)	Predaj 2017 (v tis. € bez DPH)	Predaj 2018 (v tis. ks)	Predaj 2018 (v tis. € bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	1 040	43 321	1 106	46 104
	O1, O2		8	341	9	365
30-dňová	Do 3,5 t	14	562	6 561	592	6 909
	O1, O2		6	72	6	73
10-dňová	Do 3,5 t	10	2 644	22 026	2 707	22 548
	O1, O2		37	308	36	303
SPOLU			4 297	72 629	4 457	76 302

6.1.2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

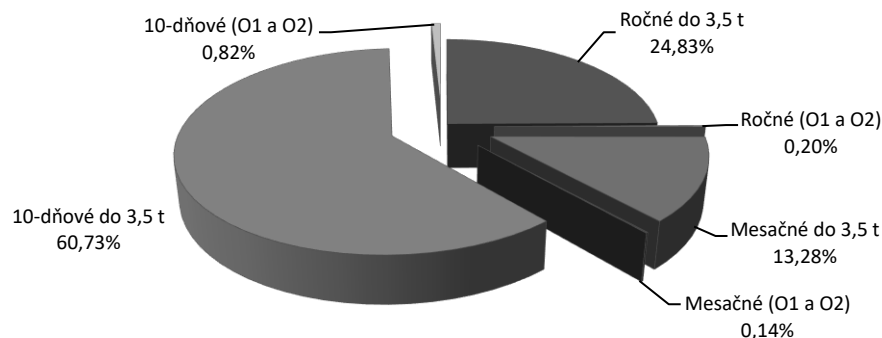
Vo finančnom vyjadrení bol predaj diaľničných známok v roku 2018 na úrovni 76 302 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2017 došlo celkovo k nárastu tržieb o 3 673 tis. € (5,06 %) a predaných bolo o 160 tis. kusov eDZ viac.

Zvýšenie predaja bolo v roku 2018 dosiahnuté aj pretrvávaním efektu zavedenia nového systému elektronického predaja diaľničných známok. K zvýšeniu predaja prispel aj kontrolný systém elektronickej diaľničnej známky, či už v podobe statických kontrolných brán alebo mobilných hliadok.

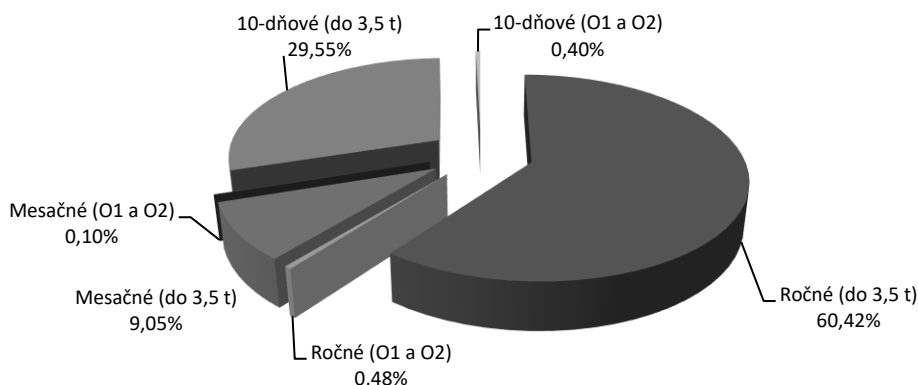
Porovnanie vývoja predaja diaľničných známok za roky 2014 až 2018 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2018 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2018 v tis. €



6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

Systém ETC zavedený na Slovensku v roku 2010 je založený na satelitnej technológii. Základným článkom systému sú palubné jednotky („OBU“). Pre NDS túto službu zabezpečuje zmluvný partner.

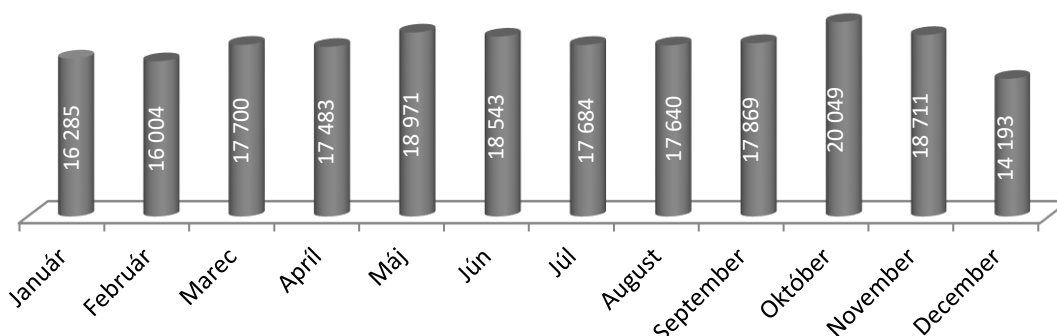
V roku 2018 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2018 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 17 599 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 463 km diaľnic, 272 km rýchlostných ciest, 3 705 km ciest I. triedy, 3 634 km ciest II. triedy a 9 525 km ciest III. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 075 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. a III. triedy.

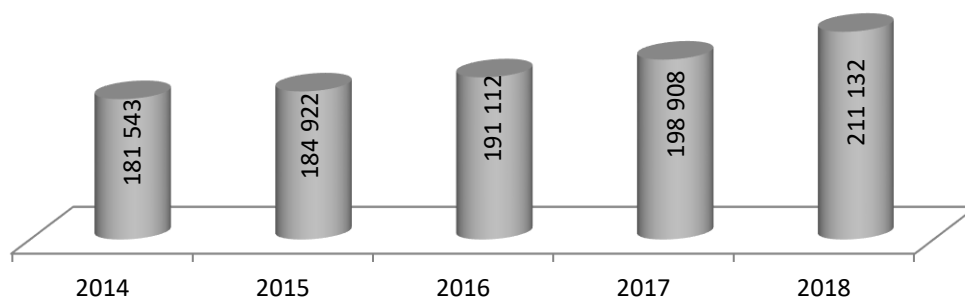
Sadzbou mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2018 celkovo 211 132 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast výberu mýta o 6,1 %. Najvýnosnejším mesiacom bol október, v ktorom sa vybralo 20 049 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde vplyv na výber mýta má ročné obdobie, ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2018 po mesiacoch v tis. €



Vývoj výnosov z mýta za roky 2014 až 2018 v tis. €

6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber mýta bol podľa nezávislého znalca dosiahnutý pri efektívnosti výberu mýta 99,645 % v I. polroku a 99,788 % v II. polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,735 % a v II. polroku o 0,878 % (referenčná hodnota je 98,91 %).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2018 v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2018 zahŕňal celkovo 2 365 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou, z toho 463 km diaľnic, 272 km rýchlostných ciest a 1 630 km ciest I. triedy. Z pohľadu výberu mýta sú najvýnosnejšími podľa očakávania diaľnice, na ktorých sa vybralo takmer 54 % z celkového objemu mýta, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 2-krát vyššie ako na rýchlostných cestách a viac než 5-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi D, RC a cestami I. triedy vyplýva z rozdielných dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s D a RC).

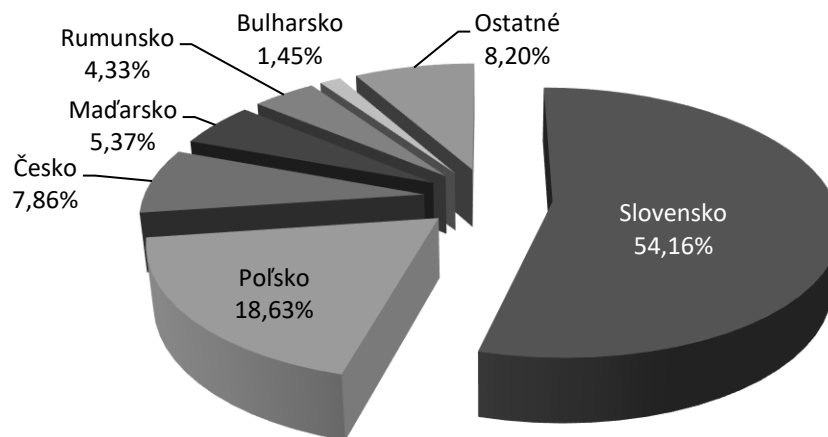
D a RC preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	463	53,92 %
rýchlostná cesta	272	15,16 %
cesta I. triedy	1 630	30,92 %

6.2.4. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA KRAJINY PÔVODU VOZIDIEL

Na výbere mýta sa v roku 2018 najviac podieľali vozidlá registrované na Slovensku, v Poľsku, Česku a Maďarsku. Celkovo tvorí podiel vozidiel z okolitých krajín viac než 45 % z tržieb z výberu mýta.

Percentuálny podiel výnosov z mýta podľa krajiny pôvodu vozidiel



Vozidlá slovenských prepravcov tvoria viac než 26 % z celkového počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme, pričom na tržbách z výberu mýta sa v roku 2018 podieľali v objeme takmer 55 % z celkových tržieb.

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Vývoj zamestnanosti v roku 2018 mal rastúci charakter. K 31.12.2018 bol evidenčný počet zamestnancov 1 698, čo predstavuje nárast o 100 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 6,3 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2017. Z prírastku 100 zamestnancov bolo 42 technicko-hospodárskych zamestnancov a 58 zamestnancov v robotníckych profesiách.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- zabezpečenie obsluhy strojov v súvislosti so zvýšeným počtom tunelov,
- prijatie opatrení na zabezpečenie údržby ciest v pôsobnosti stredísk správy a údržby D a RC,
- zlúčenie NDS a Technickej obnovy a ochrany železníc, a.s.,
- nahradenie dodávateľských upratovacích služieb vlastnými upratovačkami na všetkých strediskách.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj v rokoch 2014 – 2018)

Rok	2014	2015	2016	2017	2018
Počet zamestnancov	1 341	1 450	1 487	1 598	1 698
Medziročné % nárastu	2,60	8,13	2,55	7,46	6,26

Priemerná fluktuácia v roku 2018 bola na úrovni 5,8 %. Vyjadruje zdravú úroveň z pohľadu zabezpečenia chodu spoločnosti a je v súlade s vývojom zamestnanosti v spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie klesla o 2,8 %.

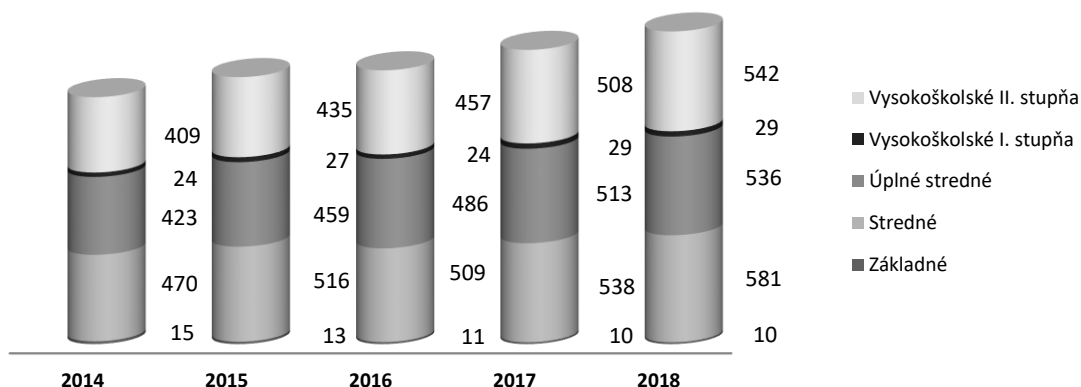
7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 233	464	27,3	769	45,3
Ženy	465	407	24,0	58	3,4
Celkový počet	1 698	871	51,3	827	48,7

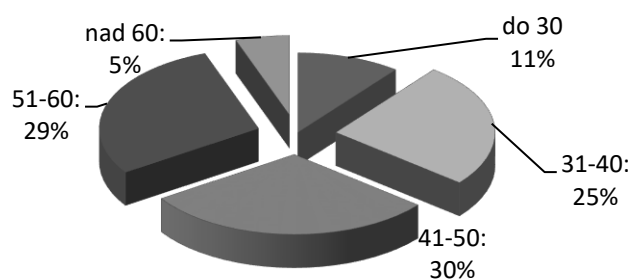
Z celkového počtu zamestnancov k 31.12.2018 tvorilo 51 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 49 % robotníckych profesií. Oproti stavu k 31.12.2017 došlo k zmene pomeru v prospech robotníckych profesií, takmer o 1 %. Z celkového počtu zamestnancov bolo 73 % mužov a 27 % žien. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov približne vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

Štruktúra podľa vzdelania k 31.12.2018



V súvislosti s rastom počtu zamestnancov v roku 2018 najviac vzrástol počet zamestnancov so stredným vzdelaním. Pri percentuálnom porovnaní podielu jednotlivých úrovní vzdelania, oproti minulému roku nedošlo k zásadnej zmene. Naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (34 %), úplným stredoškolským (32 %) a stredoškolským (34 %) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2018

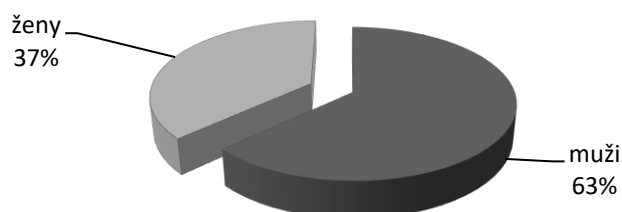


Priemerný vek k 31.12.2018 bol 45 rokov. V porovnaní s rokom 2017 sa priemerný vek zamestnancov spoločnosti výraznejšie nezmenil.

7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31.12.2018 pracovalo v spoločnosti 161 zamestnancov vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia (9,5 % celkového počtu). Oproti roku 2017 sa zvýšil pomer žien vo vedúcich funkciách o 1 %.

Štruktúra vedúcich zamestnancov podľa pohlavia



7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

V roku 2018 spoločnosť zamestnávala v priemere 38 osôb so zdravotným postihnutím. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu zdravotne hendikepovaných ľudí, NDS realizovala aj zákazky cez tzv. chránené dielne.

7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok. Tieto dokumenty určujú jednak sociálny zmier pre dané obdobie, stanovujú vzťahy medzi zamestnávateľom a zamestnancami NDS v oblastiach pracovno-právnej, mzdovej, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a sociálnej politiky.

V priebehu roka 2018 prebehlo kolektívne vyjednávanie, ktorého výsledkom bolo uzatvorenie dodatku č. 1 ku Kolektívnej zmluve 2018 v nadväznosti na legislatívne zmeny účinné od 1.5.2018. Dňa 19.12.2018 bola uzatvorená nová Kolektívna zmluva, ktorou je garantovaný sociálny zmier pre obdobie rokov 2019 – 2020.

Na podporu stabilizácie pracovnej sily a budovania pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti sa v rámci škály benefitov zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31.12.2018 využívalo 83 % zamestnancov. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2018 bola poskytnutá finančná odmena za odpracované roky v spoločnosti celkovo 195 zamestnancom.

Široká paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2018. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
 - zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnenia za prácu nadčas, za prácu v sobotu a za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55 % denného vymeriavacieho základu,
 - finančná odmena za odpracované roky,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze.
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce,
 - poskytovanie ďalšieho stravného lístka pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov.

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody. Jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle Kolektívnej zmluvy poskytuje spoločnosť svojim zamestnancom okrem zákonného príspevku aj príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,50 € na každú poskytnutú stravovaciu poukážku.

Spoločnosť ďalej ponúka svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok stanovených v internom predpise.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2018 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	216
Sociálna výpomoc	30
Príspevok na regeneráciu pracovnej sily	162
Projekt „Zdravá firma“	20
Čerpanie v roku 2018 spolu	428

7.3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma sa podieľal svojimi aktivitami na rozširovaní benefitov pre zamestnancov. Cieľom bolo podporovať u zamestnancov zdravý a aktívny spôsob života, zvyšovať kvalitu života, podporovať angažovanosť a zvyšovať lojalitu zamestnancov. Akcie „Darovanie krvi v NDS“ sa zúčastnilo viac ako 200 zamestnancov z celého Slovenska a svojou dobrovoľnou účasťou prispeli k dobrej veci. V rámci akcie „Marec mesiac kníh - vymeň svoju starú knihu“ sme vyzbierali od zamestnancov vyše 300 kníh, ktoré sme následne darovali pacientom Národného onkologického ústavu. Pre športových nadšencov bol usporiadaný 1. ročník volejbalového turnaja NDS. Účasť zamestnancov na rôznych divadelných a hudobných predstaveniach prispela k ich kultúrnemu vyžitiu. S cieľom vzdelávať zamestnancov v oblasti prevádzkovej činnosti stredísk a v snahe budovať angažovanosť zamestnancov, sme usporiadali exkurziu do tunela Sitina.

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Rozvoj a vzdelávanie zamestnancov je kľúčovým nástrojom na dosahovanie strategických cieľov spoločnosti. Zamestnanci v roku 2018 absolvovali rôzne odborné kurzy, školenia, tréningy a konferencie.

Tréning „Zásady profesionálnej a efektívnej komunikácie zamestnancov Diaľničnej patroly“ mal za cieľ zlepšiť efektivitu a profesionalitu komunikácie zamestnancov diaľničnej patroly. V rámci periodického vzdelávania operátorov tunela, sme prostredníctvom Žilinskej univerzity v Žiline zabezpečili akreditovaný vzdelávací kurz „Riadenie prevádzky tunela“. Operátori tunela absolvovali výcvik na simulátore riadenia tunela a psychologickú diagnostiku. Pre zamestnancov – vodičov referenčných vozidiel, ktorí pravidelne využívajú služobné motorové vozidlá, bol zabezpečený Kurz bezpečnej jazdy v krízových situáciách. Cieľom školenia bolo zvyšovať bezpečnosť jazdy pri plnení služobných úloh. Veľká pozornosť sa naďalej venovala aj vzdelávaniu v oblasti FIDIC zmluvných podmienok, kde sme realizovali tematicky zamerané semináre. Viacero kurzov bolo zameraných na pravidelné overenie odborných spôsobilostí zamestnancov. Organizovali sa školenia, ktoré súviseli s priebežnými legislatívnymi zmenami verejného obstarávania, GDPR, účtovníctva, či infozákona. Všetky zrealizované vzdelávacie aktivity vo veľkej miere pomohli zamestnancom k ich odbornému, ale aj osobnostnému rozvoju.

Zamestnanci sa v priebehu roka pravidelne zúčastňovali odborných konferencií. Účasť zamestnancov na konferenciách prispieva k odbornému rastu zamestnancov, rozhladenosti v oblasti nových trendov a technológií, a zároveň poskytuje priestor na diskusie a výmenu skúsenosti s odborníkmi v predmetnej oblasti.

7.5. PERSONÁLNY MARKETING

V roku 2018 sa NDS zúčastnila na veľtrhu práce Profesia Days konanej v dňoch 28.2. - 1.3.2018 v Bratislave.

Hlavným cieľom účasti NDS na Profesia Days bolo budovať dobré meno spoločnosti, ktorá ako zamestnávateľ ponúka konkurencieschopné pracovné podmienky, zlepšovať vnímanie spoločnosti širokou verejnosťou a zároveň propagovať služby, ktoré NDS ponúka motoristom.

7.6. OCENENIA ZAMESTNANCOV

Piatim zamestnancom a jednému zamestnancovi „in memoriam“ bolo v roku 2018 odovzdané Ocenenie ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky za trvalo preukazujúce mimoriadne schopnosti, dosahovanie pracovných výsledkov a osobných prínosov v oblasti cestného hospodárstva.

8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI

Komunikácia s médiami

O všetkých aktualitách z prostredia NDS sme médiá informovali prostredníctvom našej internetovej stránky www.ndsas.sk, formou tlačových správ, konferencií, či stretnutí s médiami. V priebehu roka 2018 sme vydali 55 tlačových správ, ktoré propagovali činnosť NDS. Ďalších 96 (1 z nich k D4/R7) správ sa týkalo obmedzení na konkrétnych úsekoch D a RC. Prostredníctvom e-mailového konta hovorca@ndsas.sk sme odpovedali na cca 800 novinárskych podnetov.

Počas roka sme pre médiá, odbornú i laickú verejnosť usporiadali takmer dve desiatky akcií, ktoré sa stretli s veľkým záujmom. V centrále NDS sme zorganizovali tlačovú konferenciu k téme Rok súťaží. Média sme priamo na stavbách informovali o postupe výstavby, a to trikrát na stavbe úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, dvakrát na stavbách D1 Budimír – Bidovce, D1 Prešov západ – Prešov juh, D1 Hubová – Ivachnová a raz na stavbách D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec a D1 križovatka Triblavina. V tuneli Sitina sa za účasti médií konalo taktické cvičenie NDS s bezpečnostnými zložkami.

Workshopy

V roku 2018 sme otvorili diskusiu o multikriteriálnom vyhodnocovaní ponúk. Priamo v centrále NDS sme v tejto veci diskutovali s projektovými i stavebnými firmami, zástupcami Ministerstva dopravy a výstavby SR a Úradu pre verejné obstarávanie. Úspechom v tejto oblasti bolo vyhlásenie prvej súťaže na zhotoviteľa stavebných prác, ktorá sa bude vyhodnocovať multikriteriálne, a to pre úsek R2 Kriváň – Mýtna.

Spolupráca s médiami

Okrem dlhodobej spolupráce s RTVS Zelená vlna, sme dobré vzťahy s médiami potvrdili aj novou spolupracou s TV JOJ, ktorá každý pondelok a vo vybraných termínoch vysiela z Centrálného operátorského pracoviska NDS Dopravné správy Ranných novín TV JOJ. Bezpečnostné novinky na cestách, ktoré sme zaviedli v roku 2018, odprezentovali všetky hlavné televízie. Okrem toho sme prispievali aj do relácie Dámsky klub RTVS.

Komunikácia s občanmi

Prostredníctvom e-mailového konta otazka@ndsas.sk sme sa venovali celkovo 2016 otázkam a podnetom od občanov, ktorí potrebovali radu, pomoc či prišli so zaujímavým nápadom, ako vylepšiť služby poskytované NDS. Medzi nimi boli aj desiatky pochvál a poďakovaní služby Diaľničná patrola a aplikácii Pomoc na diaľnici, ktorá pomohla motoristom v núdzi. Podnety, sťažnosti a pochvaly zbierajú aj zamestnanci IPM, ktorí sú s klientmi v priamom kontakte.

Rok súťaží

Keďže rok 2018 bol pre NDS rokom súťaží, túto skutočnosť sme prezentovali aj v médiách. Okrem tlačovej konferencie k tejto téme sme spoločne s ministrom dopravy a výstavby priamo na mieste informovali o vyhlásení súťaží na zhotoviteľov úsekov R2 Kriváň – Mýtna a Mýtna – Lovinobaňa. Koncom roka sme prostredníctvom tlačovej správy informovali aj o vyhlásení súťaže na zhotoviteľa úseku R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany. Pravidelne sme tiež informovali o aktuálnom priebehu súťaže na zhotoviteľov úsekov vyhlásených v roku 2017, ako aj o vyhlásení súťaží na zhotoviteľov projektovej dokumentácie.

Komunikácia s partnermi

V roku 2018 sme pokračovali v aktívnej komunikácii s našimi partnermi na stavbách. V intenzívnej spolupráci sme zostali aj s partnermi, ktorí nám zabezpečujú služby na odpočívadlách, teda prevádzkovatelia čerpacích staníc a gastronomických služieb. V médiách sme odprezentovali aj našu spoluprácu s OZ Bez bariér v odstraňovaní bariér

v infraštruktúre diaľničnej siete. V spolupráci s našimi partnermi z projektu Transgreen sme zorganizovali medzinárodnú konferenciu, počas ktorej sa konala tlačová beseda za bohatej účasti médií.

Zahraničné vzťahy

NDS rozvíjala svoje zahraničné vzťahy aj v roku 2018. Naša spoločnosť je členom ASECAP - asociácie združujúcich správcov mýta, ktorí zabezpečujú spoplatnenie D a RC, Medzinárodnej cestnej federácie a Svetovej cestnej asociácie. Ako člen organizácie ASECAP NDS poskytovala či prijímala informácie nielen z oblasti výberu mýta, ale aj z oblasti prípravy a výstavby D a RC, bezpečnosti či ochrany životného prostredia a rovnako zasielala spracované štatistické údaje. Predstavitelia NDS sa na pozvanie zahraničných partnerov zúčastnili štyroch zahraničných konferencií, ktoré sa týkali oblastí dopravy, investícií, eurofondov a spoplatnenia.

Sociálne médium – Facebook

NDS podrobne prezentovala výsledky svojej činnosti na facebookovej stránke. Vysoký záujem dlhodobu vzbudzuje seriál fotografií a videozáznamov z jednotlivých stavieb, informácie o práci prevádzkového úseku alebo rôzne typy súťaží. Prioritne sme sa venovali aj zodpovedaniu množstva položených otázok.

Aktivity do interného prostredia

Odbor marketingu a služieb verejnosti v roku 2018 zorganizoval šesť osláv stredísk správy a údržby pri príležitosti ich výročia. Išlo o oslavy v Trnave, Košiciach, Zvolene, Behárovciach, Čadci a Malackách. V spolupráci s odborom ľudských zdrojov pomáhal odbor marketingu s organizovaním Profesia days v Inchebe, volejbalovým turnajom v Liptovskom Jáne, či Kvapkou krvi v NDS. Súčasťou práce v oblasti interného prostredia firmy počas roka je pravidelné vydávanie vnútropodnikového časopisu Magazín NDS.

Informačno-predajné miesta (IPM) na hraničných priechodoch

Predajné miesta sú predovšetkým určené na predaj elektronických diaľničných známok motoristom, ktorí prichádzajú z okolitých krajín a potrebujú dostať komplexné informácie o našej krajine a jej infraštruktúre. Prioritným zámerom IPM do ďalšieho obdobia je udržanie ich atraktivity a neustále zlepšovanie služieb pre motoristov. Prostredníctvom značky iSlovensko na IPM propaguje naša spoločnosť cestovný ruch na Slovensku a zároveň posilňuje vlastné postavenie medzi odborníkmi na poli cestovného ruchu.

Ocenenie pre žilinský obchvat

Diaľnica D3 Žilina, Strážov - Žilina, Brodno sa stala víťazom 23. ročníka celoštátnej súťaže a majiteľom hlavnej ceny titulu STAVBA ROKA 2017. Zároveň získala aj Cenu Ministerstva dopravy a výstavby SR za celospoločenský prínos. Cenu Slovenskej komory stavebných inžinierov za najlepšie projektové riešenie získala ďalšia stavba NDS - diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT

Porovnanie Výkazu súhrnných ziskov a strát za roky 2017 a 2018:

Údaje v tis. €	2018	2017	Rozdiel 2018 - 2017
Výnosy z ETC	211 132	198 908	12 224
Výnosy z predaja DZ	76 065	72 393	3 672
Ostatné výnosy	19 930	14 207	5 723
Výnosy celkom	307 127	285 509	21 618
Náklady na ETC	-104 252	-102 012	-2 240
Spotrebovaný materiál a služby	-76 857	-55 387	-21 470
Osobné náklady	-45 119	-42 275	-2 844
Odpisy a amortizácia	-113 011	-106 057	-6 954
Výnosy z dotácií	68 124	61 278	6 846
Úrokové náklady netto	-1 848	-2 117	269
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-694	-2 155	1 461
Zisk pred zdanením	33 470	36 785	-3 315
Daň z príjmu	-7 568	-7 670	102
Čistý zisk	25 902	29 114	-3 212

V roku 2018 boli vykázané výnosy NDS vo výške 307 127 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 7,6 %. Najvyšší vplyv na ňom mal najmä nárast výnosov z predaja mýta a to celkovo o 12 224 tis. €. Výnosy z predaja DZ zaznamenali tiež nárast oproti predchádzajúcemu roku, a to o 3 672 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti roku 2017 vyššie o 5 723 tis. € najmä vplyvom výnosov na základe zmluvy s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7. V roku 2018 boli aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC vo výške 6 623 tis. €.

Náklady na elektronické mýto zaznamenali nárast oproti roku 2017 celkovo o 2 240 tis. €. Tento nárast súvisí najmä s nárastom platieb palivovými kartami a s tým súvisiacimi nákladmi.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2018 vyššie najmä vplyvom vyšších nákladov na opravy a údržbu stavieb D a RC ako aj nákladov na základe zmluvy s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7.

Osobné náklady medziročne vzrástli najmä z dôvodu nárastu počtu zamestnancov.

Odpisy boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 6 954 tis. €. Ich rast súvisí so zaradením dokončených stavieb do majetku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 52 293 tis. € aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 15 831 tis. €.

Úrokové náklady netto sú ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov

z poskytnutých dlhodobých investičných úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2017 súvisia s nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie jedenástej splátky úverov.

V roku 2018 bol vykázaný zisk pred zdanením vo výške 33 470 tis. € a čistý zisk vo výške 25 902 tis. €.

9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

Údaje v tis. €	2018	2017	Rozdiel 2018-2017
Aktíva celkom	9 944 664	8 942 499	1 002 165
Neobežný majetok	9 079 325	8 616 820	462 505
Obežný majetok	865 339	325 678	539 661
Vlastné imanie a záväzky celkom	9 944 664	8 942 499	1 002 165
Vlastné imanie	3 821 912	3 794 901	27 011
Dlhodobé záväzky	5 787 705	4 861 345	926 360
Krátkodobé záväzky	335 047	286 253	48 794

9.2.1. AKTÍVA

Celkové aktíva spoločnosti vo výške 9 944 664 tis. € vzrástli oproti roku 2017 o 1 002 165 tis. €. Hlavný vplyv na ne mal nárast pohľadávok v súvislosti s uzavretím nových zmlúv o nenávratný finančný príspevok z fondov EÚ, ako aj rast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC.

9.2.1.1. NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2017	Rozdiel 2018-2017
Neobežný majetok celkom	9 079 325	8 616 820	462 505
Dlhodobý hmotný majetok	9 004 657	8 520 102	484 555
Náklady budúcich období	73 758	95 248	-21 490
Ostatný dlhodobý majetok	910	1 470	-560

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) v priebehu roka 2018 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 484 555 tis. €. Účtovná hodnota DHM je v štruktúre:



Náklady budúcich období predstavujú dlhodobú časť časového rozlíšenia platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta, ktorá bude postupne zúčtovaná do nákladov do 31.12.2022.

Ostatný dlhodobý majetok obsahuje dlhodobý nehmotný majetok, najmä softvér spoločnosti.

9.2.1.2. OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2017	Rozdiel 2018 – 2017
Obežný majetok celkom	865 339	325 678	539 661
Zásoby	5 625	5 150	475
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	35 555	32 928	2 627
Pohľadávky z dotácií	762 017	244 826	517 191
Náklady budúcich období	24 607	23 827	780
Peniaze a peňažné ekvivalenty	37 536	18 947	18 589

Stav zásob medziročne stúpol o 475 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (35 555 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 27 645 tis. €,
- daňové pohľadávky vo výške 2 233 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 5 677 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2018 vytvorená opravná položka vo výške 1 637 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií tvoria priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov vo výške 762 017 tis. €.

Náklady budúcich období predstavujú krátkodobú časť časového rozlíšenia platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta, ktorá bude zúčtovaná do nákladov v nasledovnom účtovnom období.

Peniaze a peňažné ekvivalenty v celkovej výške 37 536 tis. € tvoril stav na bankových účtoch 37 343 tis. €, stav peňazí v pokladni 23 tis. € a ceniny 170 tis. €.

9.2.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 9 944 664 tis. € vzrástol oproti roku 2017 o 1 002 165 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

9.2.2.1. VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2017	Rozdiel 2018 - 2017
Vlastné imanie celkom	3 821 912	3 794 901	27 011
Základné imanie	3 375 093	3 375 093	0
Zákonné a ostatné fondy	356 934	353 175	3 759
Nerozdelený zisk	89 886	66 633	23 253

V roku 2018 nenastali žiadne zmeny v **základnom imaní** spoločnosti.

Zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €, Zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 22 153 tis. € a Ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

9.2.2.2. ZISK ZA ROK 2017

Jediný akcionár svojím rozhodnutím č. 48/RA-2018 zo dňa 23. augusta 2018 schválil rozdelenie zisku za rok 2017 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa medzinárodných účtovných štandardov vo výške 29 114 tis. € nasledovne:

- | | |
|--|---------------|
| • prídel do zákonného rezervného fondu | 2 911 tis. € |
| • prevod na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov | 26 203 tis. € |

9.2.2.3. ZISK ZA ROK 2018

Zisk pred zdanením bol vo výške 33 470 tis. €, v porovnaní s rokom 2017 klesol o 3 315 tis. €. Čistý zisk je po odpočítaní dane vo výške 25 902 tis. €.

9.2.2.4. ZÁVÄZKY

Celkové záväzky sa medziročne zvýšili vplyvom zvýšenia dlhodobých záväzkov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2017	Rozdiel 2018 – 2017
Záväzky celkom	6 122 752	5 147 598	975 154
Dlhodobé záväzky	5 787 705	4 861 345	926 360
Krátkodobé záväzky	335 047	286 253	48 794

Dlhodobé záväzky k 31.12.2018 tvoria:

Dlhodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2017	Rozdiel 2018 – 2017
Dlhodobé záväzky celkom	5 787 705	4 861 345	926 360
Úvery	111 532	148 709	-37 177
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	25 525	37 074	-11 549
Odložený daňový záväzok	170 713	162 875	7 838
Výnosy budúcich období	5 479 936	4 512 687	967 249

Úvery vo výške 111 532 tis. € tvorí dlhodobá časť syndikovaných úverov.

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € bola k 31.12.2018 zrealizovaná úhrada jedenástej splátky.

Splátkový kalendár oboch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, počnúc rokom 2008 a končiac poslednou splátkou v roku 2022. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t. j. na investičnú prípravu a výstavbu D a RC a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2018 je vo výške 148 709 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. € bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2019).

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 25 525 tis. € predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív predstavoval hodnotu 170 713 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé záväzky

Krátkodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2017	Rozdiel 2018 – 2017
Krátkodobé záväzky celkom	335 047	286 253	48 794
Úvery	37 179	37 178	1
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	203 825	165 134	38 691
Rezervy	21 266	18 148	3 118
Výnosy budúcich období	72 777	65 793	6 984

Krátkodobé úvery vo výške 37 179 tis. € okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru zahŕňajú aj kreditné karty čerpané vo výške 2 tis. €.

Spoločnosť má v prípade potreby možnosť prostredníctvom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv čerpať preklenovacie úvery. Ich účelom je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom EÚ a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 203 825 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 197 706 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 3 519 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 1 562 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 331 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 707 tis. €.

K 31.12.2018 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 21 266 tis. € tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2018	2017
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	106 233	105 744
Peňažné toky z investičnej činnosti	-573 613	-449 166
Peňažné toky z finančnej činnosti	485 968	331 018
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	18 947	31 352
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	37 536	18 947

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb firma aj v tomto roku mala možnosť využívať krátkodobé úverové zdroje. Išlo predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr medzi dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo ŠR a tiež fondov EÚ.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2018	2017
Peniaze a peňažné ekvivalenty k 1.1.	18 947	31 352
Stav na bankových účtoch k 31.12.	37 536	18 947
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	0	0
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	0	0

Počiatočný stav na bankových účtoch k 01.01.2018 (18 744 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (203 tis. €) tvorí celkový počiatočný stav na finančných účtoch k 01.01.2018 v sume 18 947 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12.2018 (37 343 tis. €, z toho 37 257 tis. € peniaze na BÚ a 86 tis. € peniaze na ceste) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (193 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2018 v sume 37 536 tis. €.

K 31.12.2018 neboli čerpané preklenovacie úvery, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2018 bol teda vo výške 150 000 tis. €. Kreditné karty k 31.12.2018 boli čerpané vo výške 2 tis. €.

9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2018 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC, ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

Zdroj financovania (v tis. €)	Príjem refundácií k 31.12.2018
ŠR – neinvestičné	15 831
ŠR – investičné	129 368
SPOLU	145 199

9.4.2. DOTÁCIE Z EÚ FONDŮ A SPOLUFINANCOVANIA

Drvivá väčšina výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2018 pokračovala implementácia OPII 2014 – 2020. V roku 2018 boli uzatvorené zmluvy o NFP na projekty D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala; D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec; D1 Budimír – Bidovce a D1 Prešov, západ – Prešov, juh.

Zazmluvnené projekty z EÚ fondov z OPII 2014 – 2020

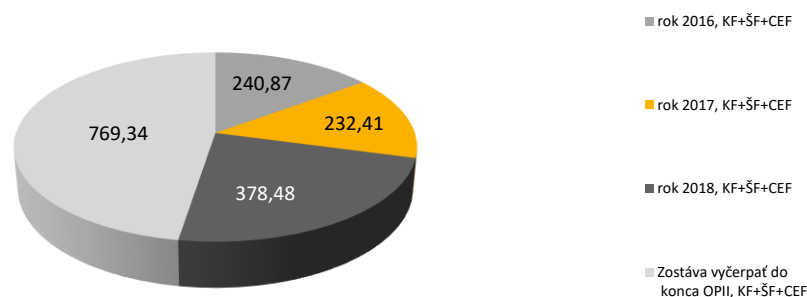
Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku (v tis. €)
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (II. fáza)	280 524
R2	Zvolen, východ – Pstruša (II. fáza)	44 071
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno (II. fáza)	146 160
D3	Svrčinovec – Skalité (II. fáza)	131 900
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	321 531
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	84 288
D1	Budimír – Bidovce	203 569
D1	Prešov, západ – Prešov, juh	327 432
SPOLU		1 539 475

Nástroj na prepájanie Európy (CEF)

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku (v tis. €)
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	87 432

V roku 2018 boli refundácie z EÚ zdrojov v celkovej výške 378 483 tis. €.

Zdroj financovania (v tis. €)	Výška alokácie	Čerpanie v roku 2016	Čerpanie v roku 2017	Čerpanie v roku 2018	Zostatok alokácie
Kohézny fond (KF)	1 112 750	162 766	194 294	318 661	437 029
Spolufinancovanie ku KF	196 368	28 723	34 287	56 234	77 124
Štrukturálny fond (ŠF)	190 875	29 779	3 255	0	157 841
Spolufinancovanie ku ŠF	33 684	5 255	574	0	27 855
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	87 432	14 350	0	3 588	69 494
SPOLU	1 621 109	240 873	232 410	378 483	769 343

Čerpanie EÚ fondov OPII 2014 – 2020 (EÚ 85% + ŠR 15%) v mil. €

9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta,
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Vlastné zdroje financovania za rok 2018

Zdroje financovania	(v tis. €)
Elektronické mýto	211 132
Elektronické diaľničné známky	76 065
Ostatné vlastné zdroje	15 845
SPOLU	303 042

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2018 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2018 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz súhrnných ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2018. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2018 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2018 bola overená zmluvným audítorom:

ACCEPT AUDIT & CONSULTING, s.r.o.

licencia SKAU č. 124

zodpovedný audítor Ing. IVAN BOŠELA, CA, MBA

licencia SKAU č. 962

Baštová 38, 080 01 Prešov

Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: 15.3.2019

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2018.

9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2018

V roku 2018 vykázala NDS účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **33 470 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti bol zisk vo výške **25 902 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2018:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2018 vo výške 25 902 tis. € bude po doplnení rezervného fondu a pridelení do sociálneho fondu ponechaný ako nerozdelený zisk minulých období.

9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2018

Po 31. decembri 2018 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie, a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2019

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektmi v roku 2019 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina)
 - D1 Dubná Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina
 - D3 Zelený most Svrčinovec
 - R2 Kriváň – Mýtina
 - R2 Mýtina – Lovinobaňa
 - R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, II. úsek
 - R3 Tvrdošín – Nižná
 - R4 Prešov – severný obchvat I. etapa
 - R4 Košice – Milhost', odpočívadlo
- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
 - D1 Hubová – Ivachnová
 - D1 Prešov západ – Prešov juh
 - D1 Budimír – Bidovce
 - D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

Cieľom činnosti v oblasti prevádzky je realizovať opravy a údržbu D a RC vo vysokej kvalite tak, aby bola zabezpečená ich dostupnosť a najmä bezpečnosť. V roku 2019 budeme taktiež ďalej rozvíjať poskytované služby na D a RC (odpočívadlá, čerpacie stanice PHM, zariadenia pre občerstvenie) s cieľom zvyšovania spokojnosti a komfortu užívateľov D a RC.

V oblasti spoplatnenia v roku 2019 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia elektronického systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest a skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier.

Tvorba cieľov na rok 2019 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2019

Údaje v tis. €	Plán 2019	Skutočnosť 2018	Rozdiel 2019 – 2018
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	227 838	211 132	16 706
Výnosy z predaja DZ	79 687	76 065	3 622
Ostatné výnosy	48 325	19 930	28 395
Výnosy celkom	355 850	307 127	48 723
Náklady na ETC	-117 707	-104 252	-13 455
Spotrebovaný materiál a služby	-113 068	-76 857	-36 211
Osobné náklady	-49 883	-45 119	-4 764
Odpisy a amortizácia	-119 498	-113 011	-6 487
Výnosy z dotácií	70 509	68 124	2 385
Úrokové výnosy / náklady netto	-1 633	-1 848	215
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-4 527	-694	-3 833
Zisk pred zdanením	20 042	33 470	-13 428
Daň z príjmu	-4 372	-7 568	3 196
Čistý zisk	15 670	25 902	-10 232

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2019 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 15 670 tis. €.

Údaje v tis. €	Plán 2019	Skutočnosť 2018	Rozdiel 2019 – 2018
Aktíva celkom	10 535 492	9 944 664	590 828
Neobežný majetok celkom	9 581 163	9 079 325	501 838
z toho Dlhodobý hmotný majetok	9 573 435	9 004 657	568 778
Obežný majetok celkom	862 461	865 339	-2 878

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2019 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2018 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1.	ZML/96/2009	nájomná	prenájom časti pozemku v katastrálnom území Kočovce za účelom uloženia oceľovej chráničky	9.6.2019
2.	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	6.6.2026
3.	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2023
4.	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2022
5.	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v katastrálnom území Lozorno	31.12.2022
6.	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	31.12.2022
7.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	31.12.2022
8.	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	31.12.2022
9.	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	31.12.2022
10.	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2022
11.	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	31.12.2022
12.	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	8.8.2021
13.	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.6.2036
14.	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	30.6.2020
15.	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	6.4.2020
16.	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	1.7.2024
17.	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.6.2028
18.	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	29.6.2028
19.	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
20.	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2026
21.	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.8.2034
22.	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
23.	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.4.2038
24.	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.8.2027
25.	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034
26.	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Malacky	31.12.2020
27.	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
28.	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026
29.	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
30.	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.1.2035
31.	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
32.	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2027
33.	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiara na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.3.2020
34.	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.6.2030
35.	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
36.	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2023
37.	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD2 Bratislava	30.9.2020
38.	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.9.2020
39.	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.8.2019
40.	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
41.	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
42.	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.3.2037
43.	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
44.	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiara na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2020
45.	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	29.6.2021
46.	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.3.2042
47.	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.3.2042
48.	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.3.2042
49.	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.7.2043
50.	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.7.2043
51.	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.7.2043
52.	ZM/2014/0497	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	29.11.2019
53.	ZM/2014/0279	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Petržalka a umeleckého diela „Slnčné hodiny“	13.8.2024
54.	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Vajnory	31.08.2019
55.	ZM/2015/0521	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beluša	17.12.2020
56.	ZM/2015/0526	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beluša	28.12.2020
57.	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2020
58.	ZM/2015/0213	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	20.6.2020
59.	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	31.12.2022
60.	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.3.2045
61.	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
62.	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
63.	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiara pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
64.	ZM/2015/0026	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beckov	17.1.2020
65.	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.1.2020
66.	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	14.1.2020
67.	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
68.	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
69.	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	5.7.2021
70.	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	4.5.2031
71.	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibeník	4.5.2026
72.	ZM/2016/0037	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Kostolná	28.1.2021
73.	ZM/2016/0264	nájomná	nájom časti PDO Čataj	7.7.2021
74.	ZM/2016/0262	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Batizovce	5.7.2021
75.	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibeník	1.7.2026
76.	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	5.7.2026
77.	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Sekule	31.12.2026
78.	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevn. plochy a diaľničnom odpočívadle Hraničného priechodu Brodské	31.12.2020
79.	ZM/2016/0484	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	15.12.2021
80.	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	10.5.2021
81.	ZM/2017/0202	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	14.6.2021
82.	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	8.9.2022
83.	ZM/2017/0355	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Turčianska Štiavnička	16.11.2022
84.	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiaru pri SSÚD Malacky	2.11.2032
85.	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k.ú. Ivanovce	10 rokov od vydania stavebného povolenia
86.	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	12.12.2027
87.	ZM/2017/379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2022
88.	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027
89.	ZM/2017/0401	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2017
90.	ZM/2018/0027	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
91.	ZM/2018/0029	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
92.	ZM/2018/0037	nájomná	nájom časti spevnených plôch a stožiaru v SSÚD Trnava	01.06.2028
93.	ZM/2018/0030	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
94.	ZM/2018/0028	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
95.	ZM/2018/0224	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Východná	26.06.2023
96.	ZM/2013/0332	výpožička	prenechanie kancelárskych priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2021
97.	ZM/2011/0329	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚR 3 Zvolen do užívania	30.9.2019
98.	ZML/56/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	1.1.2020
99.	ZM/2015/0223	výpožička	prenechanie 4 ks stacionárnych radarov a 8 skriň s klimatizáciou na diaľnici D1	31.12.2019
100.	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
101.	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
102.	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020
103.	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020
104.	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	1.1.2020
105.	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí do užívania	1.1.2020
106.	ZML/46/2009	výpožička	prenechanie garáže v areáli SSÚD 3 Trnava do užívania	1.1.2020
107.	ZM/2016/0111	výpožička	prenechanie nebytových priestorov a spevnených plôch na HP Jarovce	29.2.2021
108.	ZM/2018/0367	výpožička	prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovkej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému	31.12.2023
109.	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v katastrálnom území Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
110.	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v katastrálnom území Senec	neurčitá
111.	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplacení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v katastrálnom území Trnávka	neurčitá
112.	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín	27.11.2023
113.	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	neurčitá
114.	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
115.	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v katastrálnom území Lamač	30.11.2026
116.	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v katastrálnom území Ružinov	20.10.2024
117.	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v katastrálnom území Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
118.	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí
119.	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v katastrálnom území Veľké Leváre	31.12.2022
120.	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.9.2033
121.	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	20.4.2031
122.	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v katastrálnom území Jarovce	31.12.2022
123.	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v katastrálnom území Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	neurčitá doba
124.	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	neurčitá doba
125.	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	4.4.2032
126.	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Zeleneč	31.12.2026
127.	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v katastrálnom území Banská Bystrica	30.12.2033
128.	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Zavar	20.8.2034
129.	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Malacky	4.2.2034
130.	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v katastrálnom území Lamač	2.11.2035
131.	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v katastrálnom území Petržalka	doba neurčitá

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
132.	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby v katastrálnom území Zeleneč	15.10.2025
133.	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Bernolákovo	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
134.	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v katastrálnom území Sered'	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
135.	ZM/2016/0209	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v katastrálnom území Trnávka	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
136.	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v katastrálnom území Petržalka	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
137.	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie
138.	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Malacky	Doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
139.	ZM/2017/0193	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Záhorská Bystrica	Po dobu životnosti vodnej stavby
140.	ZM/2017/0236	vecné bremeno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v katastrálnom území Mlynárce	Na dobu neurčitú
141.	ZM/2017/0244	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetických zariadení v katastrálnom území Vlčkovce	po dobu životnosti stavby
142.	ZM/2017/0317	vecné bremeno	právo uloženia vodovodného potrubia	po dobu životnosti stavby

Príloha č. 2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDV SR v roku 2018

	Budovy, haly, stavby - strediská tis. €	Stavby diaľnice tis. €	Stavby rýchlostné cesty tis. €	Pozemky tis. €	SPOLU tis. €
Obstarávacia cena k 1.1.2018	72 246	4 304 233	1 223 106	142 573	5 742 158
Účtovná hodnota k 1.1.2018	58 332	3 682 174	1 059 033	142 573	4 942 112
Odpis 2018	1 399	70 765	19 036	0	91 200
Prírastky	1 259	337 153	83 086	0	421 498
Technické zhodnotenie	1 259	13 235	7 787	0	22 281
Zaradenie do PIM rozhodnutím MDV SR	-	323 918	75 299	-	399 217
Účtovné presuny	-	-	-	-	-
Úbytky	0	0	0	20 072	20 072
Zosúladenie evidencie PIM so skutkovým stavom	-	-	-	20 072	20 072
Predaj	0	0	0	0	0
Obstarávacia cena k 31.12.2018	73 505	4 641 386	1 306 192	122 501	6 143 584
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2018	58 192	3 948 562	1 123 083	122 501	5 252 338