



Výročná správa za rok 2018

Obsah

1.	Obsah	1
2.	Úvodné slovo	2
3.	Profil spoločnosti	3
4.	Základné údaje o spoločnosti	6
	Organizačná štruktúra spoločnosti	7
5.	Zhodnotenie činnosti spoločnosti za rok 2018	8
	Obchodná činnosť	8
	Výrobná činnosť	9
	Technický rozvoj	11
	Ľudské zdroje (ISM)	12
	Ekonomické výsledky	15
6.	Zámery spoločnosti pre nasledujúce obdobie	18
7.	Návrh predstavenstva na vysporiadanie výsledku hospodárenia	19
8.	Príloha k výročnej správe (Správa nezávislého audítora, ÚZ 2018)	20

Úvodné slovo

Vážení obchodní partneri,
vážení akcionári,
vážení spolupracovníci,

dovoľte mi informovať vás o hospodárení v spoločnosti TSS GRADE, a.s. v uplynulom roku 2018.

Spoločnosť TSS GRADE, a.s. na pozícii člena združenia pokračovala v realizácii stavebných prác na koridorovej zákazke s názvom „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 60 km/hod., I. etapa“.

Zároveň naša spoločnosť realizovala stavebné práce na zákazkách spočívajúce v komplexnej rekonštrukcii železničného zvršku, resp. spodku, napr. „Michaľany – Kuzmice, KRŽZ, kol. č. 2, dĺ 3,6 km“, „Snina – Stakčín, KRŽZ kol. č.1“, „Rekonštrukcia výhybiek v ŽST Zvolen osobná stanica – realizácia“, „ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 5 a 6 v ŽST Chynorany – realizácia“ a dokončila zákazku „ŽST Dolný Štál, predĺženie staničných koľají“, kde využila značnú časť svojich pracovných, strojových a personálnych kapacít.

V uplynulom roku sme naďalej rozvíjali obchodné aktivity v Českej republike prostredníctvom našej pobočky TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika, kde naša spoločnosť realizovala napr. zákazku s názvom „Oprava mostu v km 12,177 na trati Praha Smíchov – Hostivice“ a „Výměna kolejnic v úseku Brno Maloměřice – Blansko“. V roku 2018 sme získali ďalšie zákazky, a to „Prodloužení tramvajové trati na Borská pole“ a zákazku s názvom „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“. V obidvoch prípadoch je naša spoločnosť vedúcim členom združenia.

Okrem koridorových a ďalších stavebných zákaziek spoločnosť pokračovala v poskytovaní špecializovaných služieb v segmente železničnej a ostatnej koľajovej dopravy, ktoré sa týkali činností ako zváranie koľajníc a výhybkových súčastí, nedeštruktívne skúšanie koľajníc (defektoskopia) a údržba železničnej dopravnej cesty špeciálnym strojovým zariadením.

Plány spoločnosti pre rok 2018 v oblasti rastu produkcie sa nepodarilo naplniť v plnom rozsahu, nakoľko došlo k posunu začiatku výstavby nových zákaziek. Napriek tomu si spoločnosť udržala finančnú stabilitu, zakladala nové a zároveň rozvíjala existujúce obchodné partnerstvá.

Spoločnosť svojou obchodnou a výrobnou činnosťou v roku 2018 zastabilizovala svoje postavenie v oblasti železničnej dopravy a zlepšila svoju konkurencieschopnosť na stavebnom trhu. Získala nové zákazky z verejných zdrojov v rámci verejného obstarávania, ako aj v rámci obchodných súťaží v súkromnom sektore, čím zabezpečila predpoklad na stabilné fungovanie spoločnosti v budúcom období.

Schopnosť zabezpečiť materiállovú, strojovú a personálnu základňu je základom spoločnosti pre plnenie plánovaných cieľov pre budúce obdobia Stratégiou a cieľom spoločnosti pre rok 2019 je pokračovať v progresívnom rozvoji a napredovaní spoločnosti.

Dovoľte mi preto vyjadriť poďakovanie za prejavenu dôveru a verím, že i v nasledujúcom roku budeme partnerom, ktorý prispeje k obojstrannej spokojnosti v rámci vzájomnej spolupráce.



Ing. et Ing. Dušan Chovanec, PhD.

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Profil spoločnosti

TSS GRADE, a. s. je stavebná spoločnosť s medzinárodnou pôsobnosťou a dlhodobou históriou. Zaoberá sa výstavbou, modernizáciou a rekonštrukciou v oblasti dopravných, pozemných a inžinierskych stavieb. Hlavnou činnosťou spoločnosti je komplexná rekonštrukcia koľajových tratí a zabezpečenie súvisiacich špecializovaných služieb. Počas svojej pôsobnosti na stavebnom trhu spoločnosť zrealizovala významné stavby vo viacerých oblastiach.

Výstavba, modernizácia a rekonštrukcia železničných tratí a súvisiacich objektov:

na území Slovenskej republiky

- Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - úsek Považská Teplá (mimo) - Žilina (mimo)
- Modernizácia žel. trate Nové Mesto n. Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre trať. rýchlosť do 160 km/h I. a II. etapa (Nové M. n. Váhom – Zlatovce)
 - Modernizácia trate Žilina – Krásno nad Kysucou
- Modernizácia trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550 – 100,500 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, II. etapa, stanica Piešťany a Brunovce
- Modernizácia trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550 – 100,500 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I. etapa, stanica Brestovany
 - Rekonštrukcia trate Bratislava – Dunajská Streda, železničný zvršok a spodok
- Železničná stanica Rimavská Seč, rekonštrukcia výhybiek č. 1 až 6, rekonštrukcia koľaj č. 1, 2 so sanáciou železničného spodku – realizácia vrátane PD
 - ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 5 a 6 v ŽST Chynorany – realizácia
 - ŽST Košice, rekonštrukcia výhybiek
 - Modernizácia PPS Čierna nad Tisou, infraštruktúra prekladiska - koľaje a rampy
 - Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou mesto
 - Čierna nad Tisou, prekládka na III. vysokej rampe
 - ŽST Čierna nad Tisou, predkládkový komplex - Východ
 - Zriaďovacia stanica Žilina Teplička, 2. stavba, 2. Etapa
 - Slanec - ŽST Ruskov, KRŽŽ koľ. č. 1 v dĺžke 5 721 m
 - KR ŽŽ v úseku trate ŽST Komárno - ŽST D. Streda, v dĺžke 2,900 km, realizácia
 - ŽST Jablonica - nz Hlboké - DDO Senica, KR ŽŽ koľ. č. 1 v dĺžke 7,700 km realizácia
- Traťový úsek Dvory nad Žitavou - Nové Zámky, odstránenie mimoriadneho stavu zemného telesa k.č.2, km 150,050-150,250
 - Chynorany – Trenčín, obnova železničného zvršku užitým materiálom
 - Paludza – Liptovská Teplá, obnova železničnej trate v km 267,760 – 273,740, koľaj č. 2
 - Oprava železničného zvršku Vlečky Duslo
 - Vlečková koľaj Šurany
- Michalany – Kuzmice, KRŽŽ, koľ. č. 2, dl 3,6 km
- Snina – Stakčín, KRŽŽ koľ. č.1
- Rekonštrukcia výhybiek v ŽST Zvolen osobná stanica – realizácia
- ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 5 a 6 v ŽST Chynorany – realizácia
- ŽST Dolný Štál, predĺženie staničných koľají"

na území České republiky

- Odstránení propadu traťové rychlosti v úseku Kanín – Převyšov
- Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí
- Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. Stavba
- Oprava mostu v km 12,177 na trati Praha Smíchov – Hostivice
- Výměna kolejnic v úseku Brno Maloměřice – Blansko

na území Polské republiky

- Revitalizácia infraštruktúry žel. trate č. 131, chodník Chociw Laski – Kozuby
- Revitalizácia žel. trate č. 353, úsek Poznań Wschód - Skandawa část Kobylnica - Trzemeszno IZ Poznań
- Vykonávanie prác na žel. trati č 272 v úseku stredú Wielkopolski -. Kornik od km 166,653 do km 181,781, 272 Kluczbork - Poznan od km 131,500 do km 181,781

Výstavba a rekonštrukcia električkových tratí:

- Rekonštrukcia električkovej trate Kapucínska ulica
- Rekonštrukcia električkovej trate Tunel pod Hradom
- Električková trať Křížna ul., úsek Legionárska ul. - Trnavské mýto
- Rekonštrukcia Záhradníckej ulice v úseku Miletíčova - Líščíe nivy
- ET- Radlinského - Štefanovičová, 1. etapa – zväranie
- Oprava KT Vajanského
- Oprava koľajového trojuholníka Vazovova-Radlinského

Výstavba a rekonštrukcii dopravných stavieb – cesty, komunikácie, mosty:

- Rýchlostná cesta R1 Nitra - Tekovské Nemce
(Nitra Západ - Selenc, Selenc - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce)
- Cesta I/51 - severný obchvat, 3. etapa km 0,0 - 0,9
- Cesta I/51 - severný obchvat, 2. etapa
- Rekonštrukcia a dostavba terminálu letiska M. R. Štefánika v Bratislave
- Úprava odbočovacích a pripájacích pruhov na diaľnici D1 v úseku Bratislava – Senec
- Úprava odbočovacích a pripájacích pruhov na diaľnici D1 v úseku Senec – Trnava
- Rekonštrukcia mosta č. 533008-009 Jurské - povodňová škoda
- Sanácia mosta v km 254,745 žel. trať Žilina - Čadca - Spodná stavba
- Oprava mosta ev.č. 50-318 Košice
- I/72 Kráľová Lehota - most 036
- Devínska Nová Ves - Kúty, oceľový most km 20,367
- Aupark Piešťany, časť E2 Vonkajšie inžinierske objekty
- Námestie Majstra Pavla v Levoči, 1. etapa
- Revitalizácia obce Kúty
- Regenerácia centrálnej zóny obce Veľké Úľany
- Revitalizácia a rekonštrukcia Parku Ľudovíta Štúra
- Areál tréningu hodu kladivom, diskom a ľukostrelby

Výstavba a rekonštrukcia pozemných stavieb:

- Obchodno-administratívne centrum APOLLO (rekonštrukcia)
- Rekonštrukcia a modernizácia zariadenia sociálnych služieb v Zavare
- Priemyselný a technologický park v Trnave
- Zariadenie sociálnych služieb pre ľudí s demenciou Želiezovce
- Rekonštrukcia Tanečnej sály DANSOVIA

TSS GRADE, a.s. v oblasti železničnej a električkovej dopravy vykonáva súvisiace špecializované činnosti:

- nedeštruktívne skúšanie koľajníc (defektoskopia), zvarov, návarov, srdcoviek a jazýkov výhybiek
- meranie kompletnej sady geometrických veličín modernizovaných a rekonštruovaných koľají
- zváranie koľajníc, výhybiek, žliabkových koľajníc, koľajníc tvaru S49, R65, UIC 60
- brúsenie pojazdových súčastí výhybiek

Zákazky realizované spoločnosťou TSS GRADE, a.s.:

- Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom
- Zabezpečenie merania geometrickej polohy koľaje na vybraných tratiach v prípade poruchy meracieho vlaku ŽSR
- Zváranie na dopravnej ceste a súvisiace činnosti
- Kontrola materiálu koľajníc a výhybiek ručnými prístrojmi na zisťovanie chýb koľajníc a výhybiek nedeštruktívnou metódou v sieti ŽSR
- Zabezpečenie merania GPK na vybraných tratiach ŽSR
- Smerová a výšková úprava koľaje a výhybiek na žel. vlečke Metrans Dunajská Streda, a.s.
- Ručné brúsenie výhybiek
- Defektoskopická kontrola vlakovou súpravou
- Preprava koľajových polí, podvalov a koľajníc
- Strojní čistení a SVK v úseku České Velenice – Jilovice
- Oprava geometrickej polohy koleje v obvode Správy železniční dopravní cesty, s.o.
- Rekonstrukce koleje Sklené n. Oslavou - Ostrov n. Oslavou
- Modernizace traťového úseku Modřice (mimo) - Brno Horní Heršpice (mimo)
- Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora
- Rekonstrukce koleje č. 2 Brno Maloměřice - Brno Královo Pole
- Trať 324 Kutná Hora - Brno, úsek Golčův Jeníkov - Vlkanec

Činnosti sú vykonávané základe schválených technologických postupov a metód Dopravným úradom SR, Dráždním úradem ČR, Železnicami SR, Správou železniční dopravní cesty a certifikovanými orgánmi, napr. CERTIWELD a STN EN noriem. Predmetné činnosti sa vykonávajú prostredníctvom odborne kvalifikovanými pracovníkmi a špeciálnym strojným vybavením (železničnými strojmi) podliehajúce k schváleniu na použitie na železničnej dopravnej ceste Dopravným úradom SR a Dráždním úradem ČR.

Spoločnosť tiež vyrába prefabrikované lepené izolované styky /LIS/ požadovanej dĺžky pre tvary koľajníc S49, R65, UIC 60, ktoré je možné vovariť do koľaje. Výrobok je chránený a zapísaný Úradom priemyselného vlastníctva ako úžitkový vzor a má vydaný povolovací list odborom 430 Železníc SR.

TSS GRADE, a. s. sa tiež zaoberá spracovávaním stavebného a demolačného odpadu drvením v mobilnom odrazovom, čelust'ovom drviči a triedením mobilným alebo semimobilným triedičom. Takto upravené materiály sú vhodné pre obsypy, zásypy, terénne úpravy, do podkladných vrstiev chodníkov, komunikácií, spevnených plôch, obecné ako náhrada klasického kameniva. Vhodné použitie je závislé od zrnitosti recyklátu.

Prostredníctvom dcérskej spoločnosti Traťová strojní stanice Olomouc, spol. s r. o., ktorá má úzku špecializáciu so zameraním na koľaje (trhanie a pokládka koľajových polí), výstavbu koľajových tratí (železničných, električkových), spoločnosť realizuje tiež generálne opravy, opravy špeciálnych železničných strojov, opravy elektronických komponentov pre tieto špeciálne stroje, opravu a výrobu náhradných dielov, výrobu zákazkových náhradných dielov na stroje. Zhotovuje 3D modely a programovanie strojov. Zabezpečuje servis záručných opráv (VHC Trade, a. s.), predaj náhradných dielov a drobnej mechanizácie. Opravy spaľovacích motorov a prevodoviek, testovanie hydraulických komponentov a ich nastavovanie.

Menované činnosti spoločnosť vykonáva v tuzemsku a ostatných krajinách Európy prostredníctvom dcérskej spoločnosti zriadenej v Českej republike a organizačných zložiek zriadených v Českej republike a Poľskej republike.

Základné údaje o spoločnosti

TSS GRADE, a. s. bola založená ako Trnavská stavebná spoločnosť a.s. zakladateľskou zmluvou zo dňa 29.11.2000 v zmysle ustanovení § 154 - 220 Zákona č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

Počas svojej existencie prešla viacerými obchodnými a personálnymi zmenami, ako zmenou sídla, zmenou obchodného názvu na TSS GRADE, a. s. až po zmenu vlastníkov a štatutárov spoločnosti.

Základné imanie spoločnosti predstavuje 12 100 120 eur.

Základné imanie pozostáva zo 180 akcií na meno s menovitou hodnotou jednej akcie 33 334 EUR a 61 akcií na meno s menovitou hodnotou jednej akcie 100 000 EUR. Základné imanie bolo celé upísané a splatené.

Spoločnosť sa zaoberá komplexnými službami súvisiacimi s prípravou, výstavbou, modernizáciou a rekonštrukciou v oblasti inžinierskych, a to dopravných a železničných stavieb, vodohospodárskych, pozemných a ostatných inžinierskych stavieb. Hlavnou činnosťou spoločnosti je komplexná modernizácia a rekonštrukcia železničných a električkových tratí a zabezpečenie súvisiacich špecializovaných služieb, napr. zváranie koľajníc, regenerácia srdcoviek a jazykov výhybiek navarovaním, nedeštruktívne skúšanie koľajníc (defektoskopia), vyhotovenie prefabrikovaných a ambulatných lepených izolovaných stykov a zhodnocovanie stavebného odpadu.

Orgány spoločnosti v stave k 31.12.2018

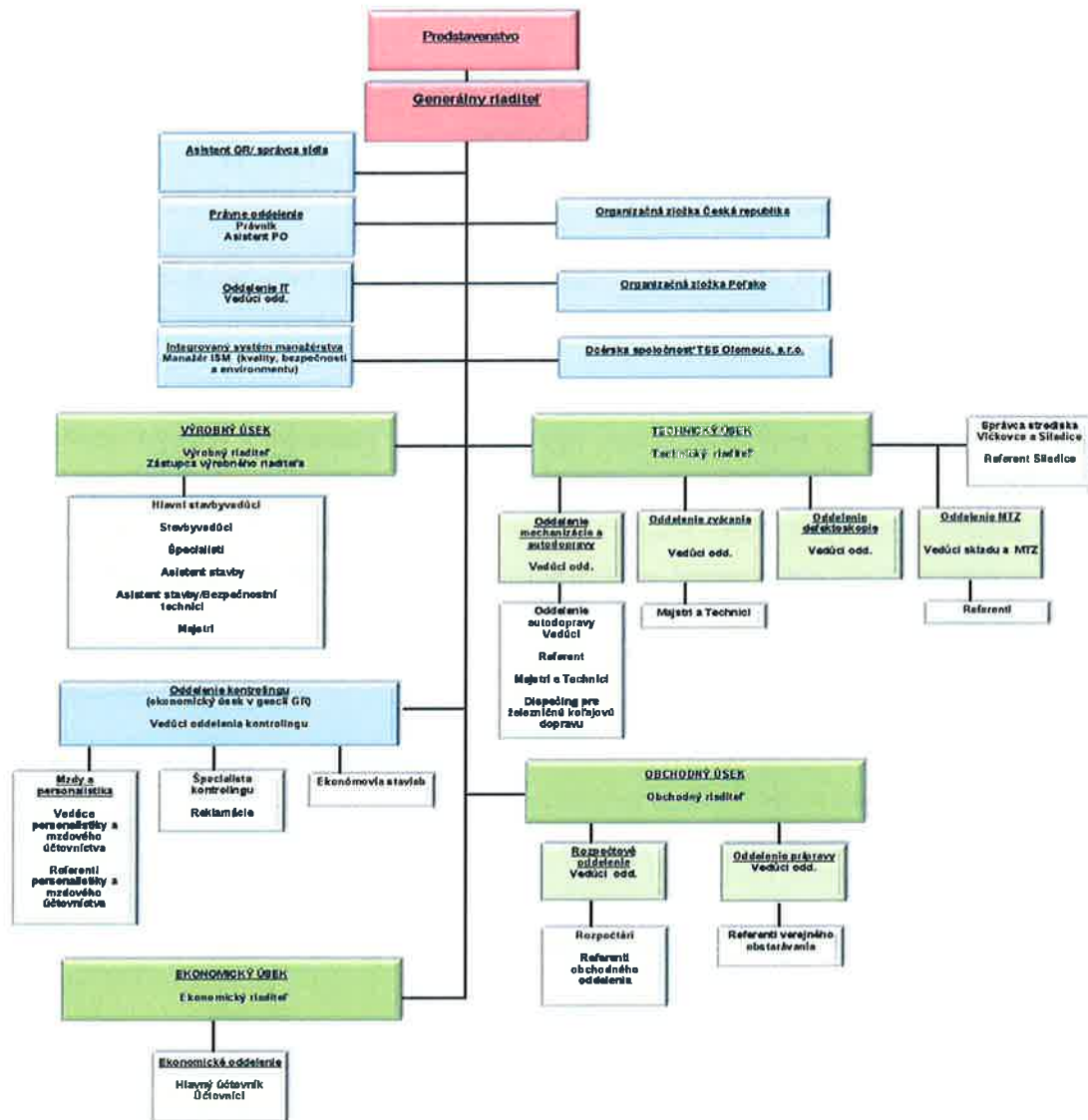
Predstavenstvo:

Ing. Dušan Chovanec	-	predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Marek Choma	-	člen predstavenstva
Ing. Branislav Gábriš	-	člen predstavenstva

Dozorná rada:

JUDr. Simona Plaváková	-	člen dozornej rady
Ing. Jaroslav Martiš	-	člen dozornej rady
Juraj Cabadaj	-	člen dozornej rady

Organizačná štruktúra spoločnosti



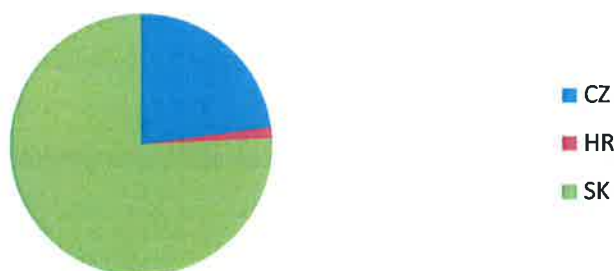
Zhodnotenie činnosti spoločnosti za rok 2018

Obchodná činnosť

TSS GRADE, a.s. v roku 2018 smerovala a rozvíjala obchodné aktivity prevažne na domácom trhu a na území Českej republiky a na území Chorvátskej republiky.

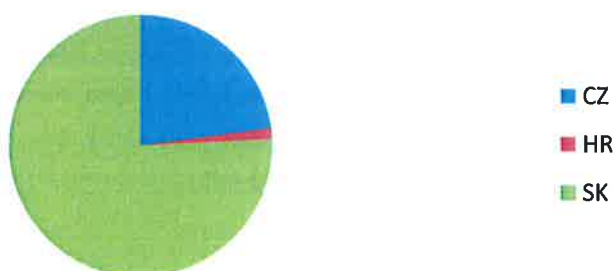
Spoločnosť sa podieľala na príprave 131 ponúk v oblasti stavebných a nestavebných zákaziek, a to priamo alebo ako člen konzorcií. Na domácom trhu bolo spracovaných 98 ponúk v rámci verejného, ale aj súkromného sektora. Spoločnosť obchodné aktivity rozvíjala aj na území Českej republiky, kde sa podieľala na príprave 32 ponúk v hodnote a ako poskytovateľ špeciálnych služieb súvisiacich s realizáciou železničných zákaziek sme sa podieľali na príprave ponuky pre Chorvátsku republiku.

Účasť vo verejnom obstarávaní a výberových konaniach v roku 2018



Zámerom spoločnosti bolo zúčastniť sa verejných súťaží a výberových konaní s cieľom získať zákazky v oblasti stavebných i nestavebných. TSS GRADE, a.s. predložila v segmente koľajových zákaziek, t.j. železničných a električkových 92 ponúk, zákazky v segmente dopravných stavieb, vrátane mostných objektov 10 ponúk a ostatných inžinierskych stavieb 29 ponúk.

Účasť podľa stavebných segmentov (oblastí)



Spoločnosť TSS GRADE, a.s. v roku 2018 uspela v 44 súťažiach, vo väčšinovom podiele v oblasti nestavebných zákaziek, ktorých bolo 29. Úspešných stavebných zákaziek bolo 15. Týmto si spoločnosť zabezpečila v danom roku a v nasledujúcom období dostatočnú zásobu práce.

Výrobná činnosť

Hlavnou činnosťou spoločnosti sú komplexné stavebné práce v oblasti železničnej, električkovej a dopravnej infraštruktúry a špecializované služby s nimi súvisiace.

Výrobná zložka spoločnosti vykonáva stavebnú časť prác – výstavbu a rekonštrukciu koľajového zvršku, spodku, nástupišť, zastávok, priecestí, protihlukových stien, výstavbu a rekonštrukciu ciest, mostov, parkovísk, budov a hál, hrubých terénnych a zemných prác.

Technická zložka sa zameriava na špecializované služby ako zváranie a nedeštruktívna kontrola (defektoskopia) koľajových konštrukcií špeciálnymi železničnými strojmi.

Najvýznamnejšie rozostavané a začaté zákazky stavebnej výroby

V roku 2018 spoločnosť z predchádzajúcich období pokračovala v realizácii zákaziek: „ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa.“, a „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka“ a začala s realizáciou zákaziek „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“ a „Prodloužení tramvajové trati na Borská pole“ v Plzni.

Najvýznamnejšie rozostavané a začaté zákazky nestavebnej výroby – špecializované služby:

Zváranie

Ťažiskom zváracích prác v roku 2018 bolo termitové zváranie koľajnic zamerané na údržbu bezstykovej koľaje, oprava defektoskopických chýb, lomov koľajnic a lomov zvarov, vovarovanie koľajnicových vložiek a zváranie výhybiek pre Železnice SR. Zváranie koľajnic bežných tvarov sa vykonávalo technológiou Elektro-Thermit a Railtech International. Pri týchto činnostiach bolo vykonaných 2780 termitových zvarov a 20 elektrických zvarov.

Ďalšou činnosťou realizovanou pre Železnice SR bola renovácia jazykov, srdcoviek výhybiek a koľajnic naváraním elektrickým oblúkom. Celkovo bolo navarených 90 jazykov, 220 srdcoviek a 20 m koľajnic. Okrem toho bolo zriadených 142 lepených izolovaných stykov (LIS) a 20 montovaných izolovaných stykov (MIS) a dodaných 518 ks lepených izolovaných stykov (LIS).

Zváračské práce spoločnosti boli taktiež zamerané na zváranie na koridorových tratiach a pri komplexných rekonštrukciách koľají, najmä na zákazkách: ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa – (úsek Púchov – Považská Teplá)“, „ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č.21 a 25 a k.č.2, 4 v ŽST Lužianky, ŽSR, ŽST Dolný Štál, predĺženie staničných koľají, ŽSR, Výhybňa Hornád ŠRT, rekonštrukcia výhybiek č.3š, 4š a spojovacej koľaje 2bš, ŽSR, Maťovce, kompletná rekonštrukcia koľaje č.3š, 306š širokého rozchodu, ŽSR, Snina - Stakčín, KR ŽZ km 23,196 – 26,628 Ďalšie zvary a návary pre našich odberateľov boli zrealizované celkom v objeme 910 termitových zvarov, 80 elektrických zvarov, navarené 3 srdcovky, zriadených 42 lepených izolovaných stykov (LIS). Dodaných 110 zostáv na zriadenie lepených izolovaných stykov (LIS).

Kontrola koľajníc nedeštruktívnou metódou (Defektoskopia)

Kontrola materiálu koľajníc a výhybiek nedeštruktívnou metódou v sieti Železníc SR bola realizovaná na základe čiastkových objednávok Rámcovej zmluvy. Realizovala sa viacerými spôsobmi: ako ručná nedeštruktívna kontrola, kontinuálna nedeštruktívna kontrola, špeciálnym strojným zariadením Krab meranie geometrickej polohy koľaje (GPK).

Ručnou nedeštruktívnou kontrolou bolo v roku 2018 premeraných 1 625 km koľajníc, 2 129 ks výhybkových jednotiek, 5 838 ks dohľadani (podrobná kontrola). Ako súčasť navárania jazykov a srdcoviek bolo vykonaných 184 kontrol pred naváraním srdcoviek, 80 kontrol pred naváraním jazykov, 135 kontrol po naváraní srdcoviek a 68 kontrol po naváraní jazykov.

Kontinuálna nedeštruktívna kontrola sa vykonávala na hlavných a vybraných tratiach v celej sieti Železníc SR. Premeraných bolo 2 483 km koľají a v rámci verifikácie zistených defektoskopických chýb bolo vykonaných 1 866 ks dohľadani podrobnou kontrolou.

Meranie geometrickej polohy koľaje (GPK) zariadením Krab sme vykonali v celkovej dĺžke 41,95 km, v rámci zvrárania sme premerali 945 ks aluminotermických (AT) zvarov ultrazvukovou (UT) metódou a meranie rovinnosti zvarov elektronickým pravítkom v počte 1 231 ks.

Špeciálne strojné zariadenie

Spoločnosť disponuje špeciálnym strojným zariadením potrebným pre realizáciu prác na koľajovom zvršku a spodku, ako sú automatické strojné podbijačky, celoprofilové čističky štrkového lôžka, pluhy na úpravu štrkového lôžka, pokladače výhybiek a koľajových polí, dynamické stabilizátory, bagre s adaptérom pre jazdu po koľaji, ktorými realizuje úpravu geometrickej polohy koľaje, čistenie koľajového lôžka, montáž a demontáž koľajových polí a výhybiek, výmena železničných podvalov.

V roku 2017 boli strojné zariadenia prevažne využité pre zabezpečenie interných stavebných zákaziek výrobnéj zložky. Okrem iného, služby prostredníctvom strojného zariadenia boli poskytnuté rôznym objednávateľom pre práce na zákazkách v rámci územia Slovenskej republiky a Českej republiky.

Tak ako v predchádzajúcom období, spoločnosť zabezpečovala služby nákladnej železničnej prepravy kameniva, výhybiek, koľajových polí, koľajových pásov a iného stavebného materiálu pre železničný zvršok.

Technický rozvoj

V roku 2018 sa uskutočnila čiastočná obnova vozového parku a boli zakúpené 2 ks osobných automobilov značky Škoda Karoq a Škoda Rapid a 3 ks úžitkových automobilov značky Fiat Doblo, Iveco a Iveco Trakker.

Pre oddelenie mechanizácie boli zabezpečené stroje na úpravu geometrických parametrov koľaje SGPK č.. 791 a č. 575. Pre oddelenie defektoskopie boli zakúpené 2 ks defektoskopických prístrojov STARMANS DIO s príslušenstvom.

Vo výrobe boli do hmotného majetku zaradené koľajové ťahovačky MASTER v počte 5 ks, ťahovačky GEISMAR v počte 2 ks a pre oddelenie zvarovania bola obstaraná zvaracia súprava LINCOLN Invertec, 2 ks koľajových brúsiek a orezávačka zvarov typu U-L Okrem toho prebehlo technické zhodnotenie na železničných pracovných strojoch.

Investovanie do dlhodobého majetku v tis. Eur

Rok	2015	2016	2017	2018
Investovanie	1 068	1 693	4 691	882
z toho do DHM	1 068	1 693	4 691	882
do DNM	0	0	0	0

Ľudské zdroje a ISM

Zamestnanci

K 31.12.2018 spoločnosť TSS GRADE, a.s. zamestnávala celkovo 226 kmeňových zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov bolo 79 technicko – hospodárskych zamestnancov (THZ). V porovnaní s rokom 2017 došlo k poklesu počtu technicko – hospodárskych zamestnancov (THZ) o 11,24 %. Celkový počet zamestnancov poklesol o 6,61 %. Dané poklesy počtu zamestnancov vznikli ako dôsledok fluktuácie zamestnancov. Spoločnosť predpokladá v nasledujúcich rokoch mierny rast počtu zamestnancov z titulu nárastu objemu zákaziek.

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018
priemerný počet zamestnancov	204	228	242	250	242	226
z toho THZ	71	88	92	97	89	79
Robotníci	133	140	150	153	153	147

Vývoj priemerného počtu zamestnancov v čase



V roku 2018 spoločnosť investovala do vzdelávania zamestnancov 60 441 eur. Formy vzdelávania závisia od kategórie zamestnancov. V prevažnej miere sa to týkalo certifikácie zamestnancov, odborných školení a seminárov a zabezpečenie odbornej literatúry, ktoré sú predpokladom odborného rastu zamestnancov.

V spoločnosti TSS GRADE, a. s. je základom systému vzdelávania zabezpečiť pre svojich zamestnancov školenia v oblasti BOZP, ako aj odborné školenia, ktoré vykonáva Inštitút vzdelávania a psychológie, pretože vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len odborne spôsobilí zamestnanci.

Oblasť integrovaných systémov riadenia

Integrovaný systém riadenia spoločnosti zastrešuje systém riadenia kvality podľa požiadaviek normy STN EN ISO 9001:2016, systém riadenia ochrany životného prostredia v zmysle požiadaviek normy STN EN ISO 14001:2016 a systém riadenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle požiadaviek normy STN OHSAS 18001:2009.

Systém bol v priebehu roka 2018 tak, ako aj v minulom období priebežne monitorovaný a kontrolovaný v rámci 50 plánovaných interných auditov, počas ktorých bola preverovaná oblasť kvality, BOZP, OPP a environmentu.

V novembri 2018 boli spoločnosťou Lignotesting, a.s. Bratislava vykonané dohľadové audity na systém riadenia riadenia kvality norma STN EN ISO 9001:2016, na systém manažérstva environmentu norma STN EN ISO 14001:2016 a dohľadov audit na systém riadenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle požiadaviek normy STN OHSAS 18001:2009.

Počas uvedených auditov neboli zaznamenané nezhody v implementovaných systémoch riadenia voči referenčným normám.

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia, požiarnej ochrany a environmentu.

Interné audity spoločnosti sú vykonávané na základe schváleného Plánu interných auditov. Plánované audity boli v plnom rozsahu počas sledovaného obdobia realizované.

Audity v oblasti stavebnej výroby zamerané predovšetkým na dodržiavanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, realizáciu produktu, dodržiavanie riadenia dokumentácie na stavbách a environmentálnych požiadaviek na stavbách boli vykonávané v priebehu roka. Zvlášť sa prihliadalo na realizáciu prác a priebežnú kontrolu výkonu prác na zákazkách. Tieto boli plánované bezprostredne, podľa termínu začatia stavby, resp. podľa aktuálnej potreby.

Spolu išlo o 50 auditov, pri ktorých bolo stanovených 211 úloh na zlepšenie stavu ISM spoločnosti, udelené sankcie za porušenia pravidiel BOZP boli vo výške 2314 EUR a bolo zistených 8 pozitívnych skúšok na alkohol.

V roku 2018 bola vykonávaná recyklácia železničného kameniva a stavebného odpadu ako je betón, železobetón a štrk. Zrecyklovaných bolo celkovo 23 116 m³ a 2735 ton železničného kameniva a 32 386,7 ton stavebného odpadu. Zhodnocovanie stavebného odpadu sme realizovali nielen pre vlastné potreby, ale aj pre externých odberateľov.

Podrobné informácie o fungovaní ISM v spoločnosti sú sumarizované v správe z Preskúmania ISM manažmentom roku 2018, ktorý je každoročne predkladaný ako podklad pre hodnotenie funkčnosti zavedeného systému vrcholovému vedeniu spoločnosti.

Ekonomické výsledky

Spoločnosť v roku 2018 dosiahla čistý obrat vo výške 68 769 tis. Eur, čo predstavuje medziročný pokles o 10,18 %. Pokles bol spôsobený ukončením zazmluvnených zákaziek a posunom začiatku realizácie nových zazmluvnených zákaziek.

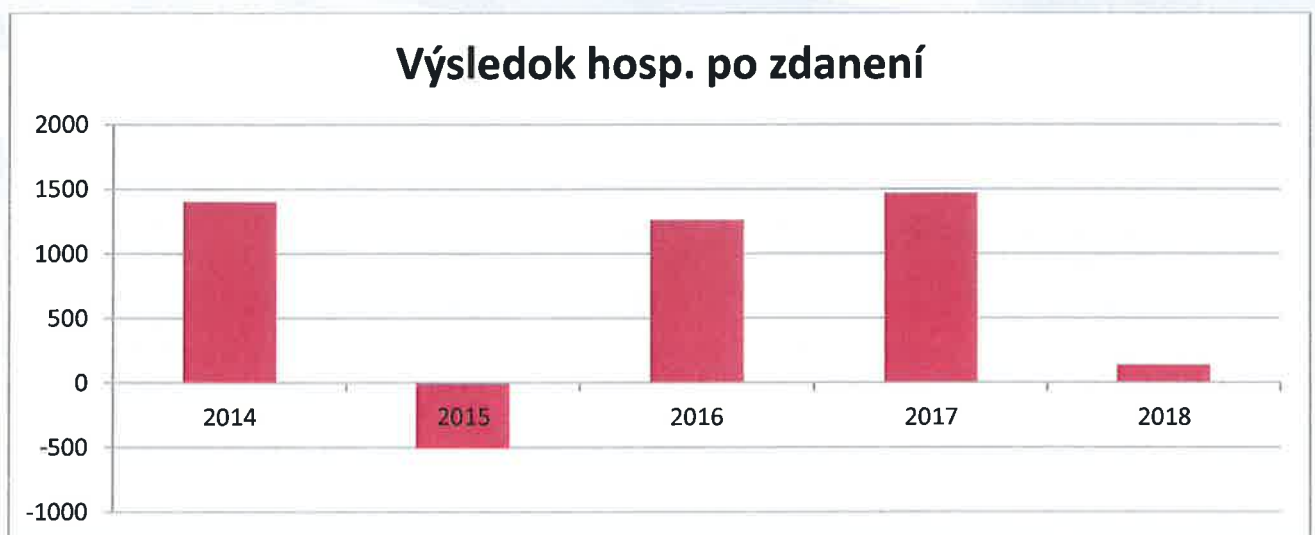
Prehľad základných ekonomických ukazovateľov v čase

Základné ukazovatele	2013	2014	2015	2016	2017	2018
v tis. Eur						
Čistý obrat	50 327	66 585	114 901	74 949	76 559	68 738
Tržby z vlastných výkonov	50 337	66 559	114 901	74 912	76 504	67 208
Subdodávky	16 365	41 511	79 417	43 354	42 725	39 078
Výrobná spotreba	34 776	57 886	103 082	64 381	64 141	58 739
Výsledok hosp. z hospod. čin.	8 774	2 262	1 375	3 279	3 421	405
Pridaná hodnota	15 551	9 446	11 277	11 050	11 765	8 864
Výsledok hosp. z fin. činnosti	-755	-781	-1 665	-2 022	-1 839	-244
Výsledok hosp. pred zdanením	27 060	1 482	-290	1 257	1 582	160
Výsledok hosp. po zdanení	27 400	1 402	-508	1 263	1 470	139
Aktíva spolu	70 578	90 596	115 129	89 754	80 890	42 105
Neobežný majetok	1 582	6 941	10 077	7 980	10 256	10 893
Obežný majetok	67 874	81 018	103 479	81 358	70 280	31 132
Vlastné imanie	17 240	8 610	14 203	15 466	16 935	13 863
Závazky	53 337	81 868	100 768	74 039	63 138	27 982
Priemerný stav zamestnancov	204	228	242	250	242	226
Produktivita z Tržieb na zamest. (eur)	247	301	475	300	318	304
Rentabilita z Tržieb (%)	54,4%	2,1%	-0,4%	1,7%	1,9%	0,2%
Bežná likvidita	1,63	1,26	1,32	1,24	1,28	1,67

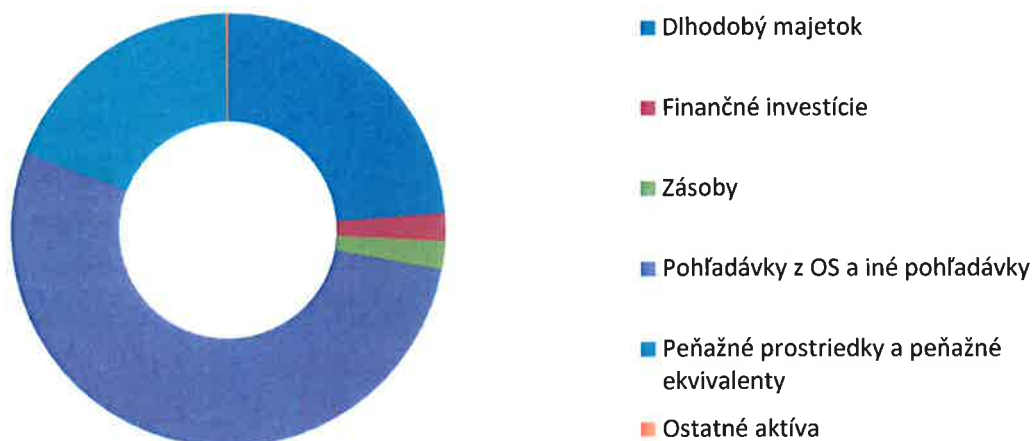
Vývoj čistého obrátu v čase



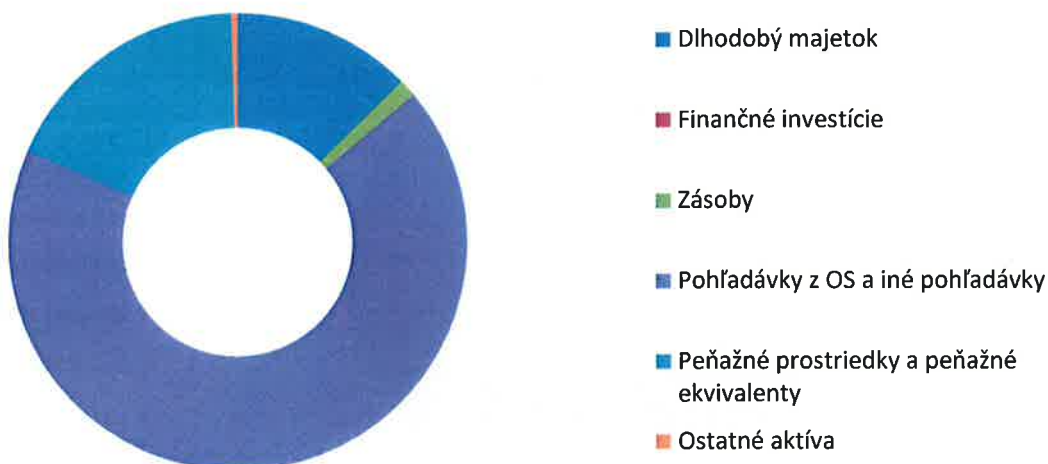
Vývoj výsledku hospodárenia v čase



Štruktúra aktív k 31.12.2018

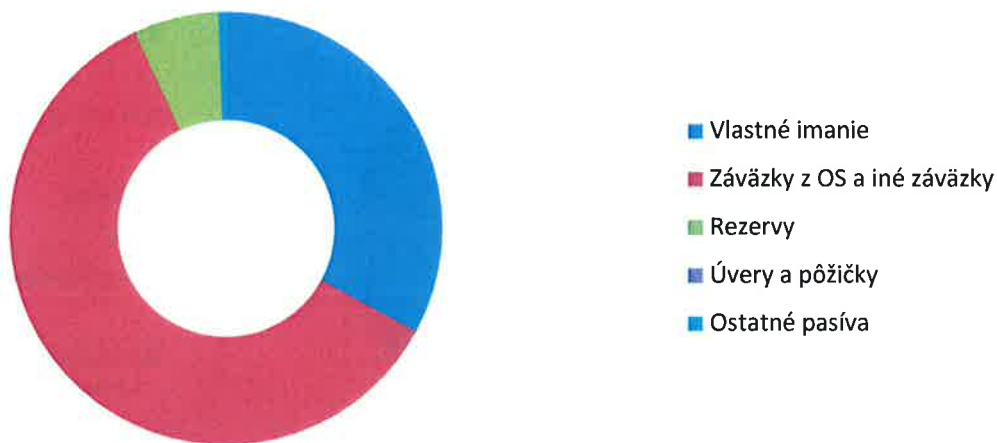


Štruktúra aktív k 31.12.2017

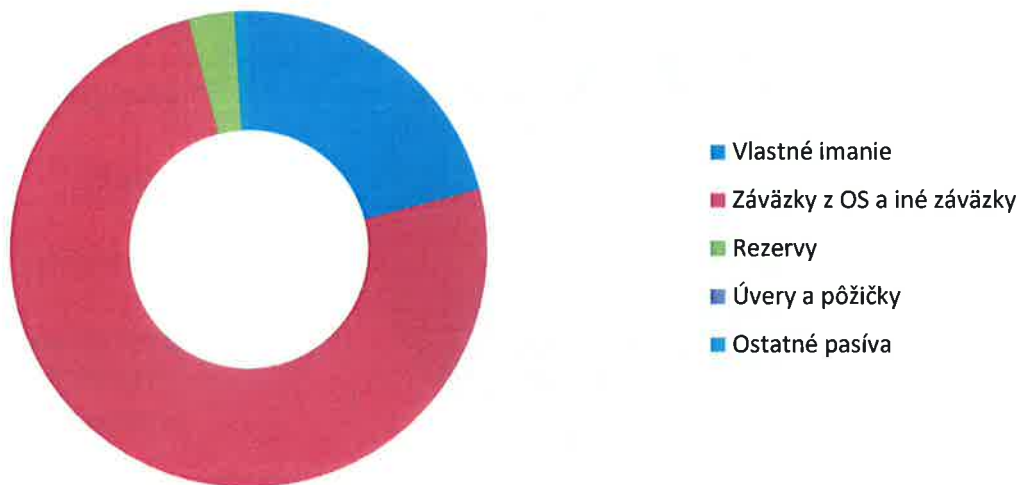


Spoločnosť v r. 2018 v porovnaní s r. 2017 zaznamenala pokles celkových aktív o 38 784 tis. Eur a to nasledovne – neobežný majetok nárast o 637 tis. Eur, obežný majetok pokles o 39 147 tis. Eur, z toho pokles fin. účtov o 6 571 tis. Eur, pokles krátkodobých pohľadávok o 34 368 tis. Eur, nárast dlhodobých pohľadávok o 1 907 tis. Eur a pokles zásob o 115 tis. Eur, pokles časového rozlíšenia o 274 tis. Eur.

Štruktúra pasív k 31.12.2018



Štruktúra pasív k 31.12.2017



Spoločnosť v r. 2018 v porovnaní s r. 2017 zaznamenala pokles celkových pasív o 38 784 tis. Eur a to nasledovne – vlastné imanie pokles o 3 073 tis. Eur, záväzky pokles o 35 154 tis. Eur, z toho najmä pokles krátkodobých záväzkov o 32 770 tis. Eur, pokles dlhodobých záväzkov o 2 549 tis. Eur, nárast krátkodobých rezerv o 22 tis. Eur, nárast dlhodobých rezerv o 144 tis. Eur a pokles časového rozlíšenia o 557 tis. Eur.

Zámery spoločnosti pre nasledujúce obdobie

V budúcom období spoločnosť pokračuje v realizácii zákaziek: „Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, „Zvýšenie kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“, „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka“, „Proloužení tramvajové trati na Borská pole“ v Plzni.

V roku 2019 začína s prípravou realizácie zákazky: „Pial - Beša, sanácia zemného telesa km 17,8 - 19,4, realizácia“, „ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 1 a 2 v ŽST Velké Uherce“.

Služby týkajúce sa ostatných špecializovaných činností súvisiacich s predmetom činnosti spoločnosti prechádzajú kontinuálne z aktuálneho obdobia do nasledujúcich období.

Spoločnosť sa i v nasledujúcom období plánuje sa zúčastňovať verejných súťaží v rámci verejného sektora i výberových konaní v súkromných sektore, ktoré súvisia s predmetom činnosti spoločnosti.

Nadalej zostávajú prioritným záujmom spoločnosti práce na zákazkách kolajového charakteru, t.j. zákaziek výstavby, modernizácie a rekonštrukcií železničných tratí a električkových tratí a naviazané špecializované činnosti v správe spoločností verejného sektora ako Železnice SR, Správa železniční dopravní cesty a Dopravné podniky v SR a ČR.

Spoločnosť disponuje výrobnotechnickými a personálnymi kapacitami práve k zákazkám tohto druhu a plánuje v maximálnej miere tieto kapacity využiť i v nasledujúcom období.

Cieľom spoločnosti pre nadchádzajúce obdobie je dosiahnuť vyššiu produktivitu práce a ekonomiku výrobných procesov kvalitnejším riadením, existujúcim technickým zázemím a predovšetkým smerovaním výrobných kapacít k vyšším individuálnym aktivitám, zodpovednosti a kontroly vykonaných prác. Dosiahnuť priaznivejšie a stabilnejšie finančné ukazovatele, stabilizovať finančnú situáciu spoločnosti pri nepretržitej stavebnej činnosti. Ciele orientované dovnútra spoločnosti smerujú k zachovaniu zamestnanosti, k zdokonaľovaniu teoretickej a praktickej prípravy pracovníkov, vrátane zdokonaľovania jazykových schopností.

Manažment spoločnosti vyvinie maximálne úsilie na úspešné smerovanie spoločnosti vedúcemu k plneniu stanovených cieľov, tak v kvantitatívnom ako i kvalitatívnom meradle.

Návrh predstavenstva

na vysporiadanie výsledku hospodárenia za rok 2018

Predstavenstvo TSS GRADE, a. s., v súlade so stanovami spoločnosti navrhuje vysporiadať vykazovaný zisk bežného účtovného obdobia nasledovne:

Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie: 138 945 Eur

Preúčtovanie zisku do nerozdeleného zisku minulých rokov: 138 945 Eur

Príloha k výročnej správe za rok 2018
