



VÝROČNÁ SPRÁVA

2018

Obsah

1. Príhovor predsedu predstavenstva a výkonného riaditeľa	3
2. Identifikačné údaje spoločnosti.....	4
3. Organizačná štruktúra	5
4. Všeobecné informácie	6
5. Poslanie spoločnosti	7
6. Orgány spoločnosti.....	8
7. Hodnotenie podnikateľského plánu za rok 2018.....	9
8. Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti	11
9. Informácia o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzavrela s osobami blízkymi podľa § 196 a) Obchodného zákonníka.....	17
10. Informácia o prevode majetku, ktorý podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady	18
11. Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady	18
12. Politika bezpečnosti.....	19
13. Bezpečnostná ochrana civilného letectva	20
14. Environmentálna politika	21
15. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja	22
16. Správa o stave a vývoji majetku	22
17. Finančná situácia spoločnosti	25
17.1. Súvaha	25
17.2. Výkaz ziskov a strát.....	27
18. Zamestnanosť a ľudské zdroje	28
19. Návrh rozdelenia zisku	31
20. Finančná analýza spoločnosti	32
20.1. Ukazovatele likvidity	32
20.2. Ukazovatele aktivity	33
20.3. Ukazovatele zadlženosti	34
20.4. Ukazovatele rentability.....	35
21. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia	36
22. Informácia o organizačnej zložke spoločnosti.....	36
23. Správa audítora	37
24. Účtovná závierka spoločnosti za rok 2018	42

1. Príhovor predsedu predstavenstva a výkonného riaditeľa

Vážení klienti, zamestnanci, akcionár a partneri.

Rok 2018 charakterizoval priaznivý makroekonomický vývoj všetkých hlavných ekonomík. Silný hospodársky rast bol sprevádzaný vysokou mierou zamestnanosti, rástli príjmy domácností, aj verejné príjmy. Tieto faktory podporovali spotrebu, vrátane vyššieho dopytu po leteckých zájazdoch. Výsledkom bol historicky rekordný počet letných dovolenkových letov na našom letisku.

Vyššia kategória letiska s referenčným kódom 4E rozširuje portfólio našich obchodných možností. Lietadlá Antonov AN 124 Ruslan a Boeing 767-300 môžu u nás pristávať bez výnimky.

Napriek poklesu tržieb z letiskových činností, súvisiacich najmä so zrušením plánovaných vojenských špeciálov a znížením objemu nákladnej leteckej prepravy, sme aj v roku 2018 dosiahli zisk.

Vytvorili sme nové parkovisko, čo pozitívne ovplyvnilo tržby za parkovanie. Obstarali sme zariadenie na spúšťanie lietadiel stlačeným vzduchom. V minulosti sme neboli schopní poskytovať predmetnú službu.

Na udržanie konkurencieschopnosti, ale najmä pre vytvorenie podmienok na prevádzkovanie pravidelnej linky, je nevyhnutné v roku 2019 obstarat' odnámrazovacie a protinámrazové zariadenia. V oblasti bezpečnosti zakúpiť zariadenie na stopovú detekciu výbušnín, RTG prístroj. Úpravou priestorov vytvoríme ďalší vstup do verejnej oblasti letiska pre iné osoby ako cestujúcich. Starostlivosť o zamestnancov, silný sociálny program, dopĺňanie chýbajúcej techniky, obnova zastaraných zariadení, rekonštrukcia a modernizácia objektov sú základné podmienky pre napĺňanie strategických cieľov spoločnosti.

Záverom mi dovoľte poďakovať zamestnancom za ich prácu v roku 2018 a lojalitu. Poďakovanie patrí taktiež akcionárovi, členom dozornej rady a predstavenstva za ich podporu a súčinnosť. Verím, že letisko Sliač si zachová priazeň doterajších klientov a nových získame širšou a kvalitnejšou ponukou našich služieb.

Ing. Roland Schaller

predseda predstavenstva

a výkonný riaditeľ

2. Identifikačné údaje spoločnosti

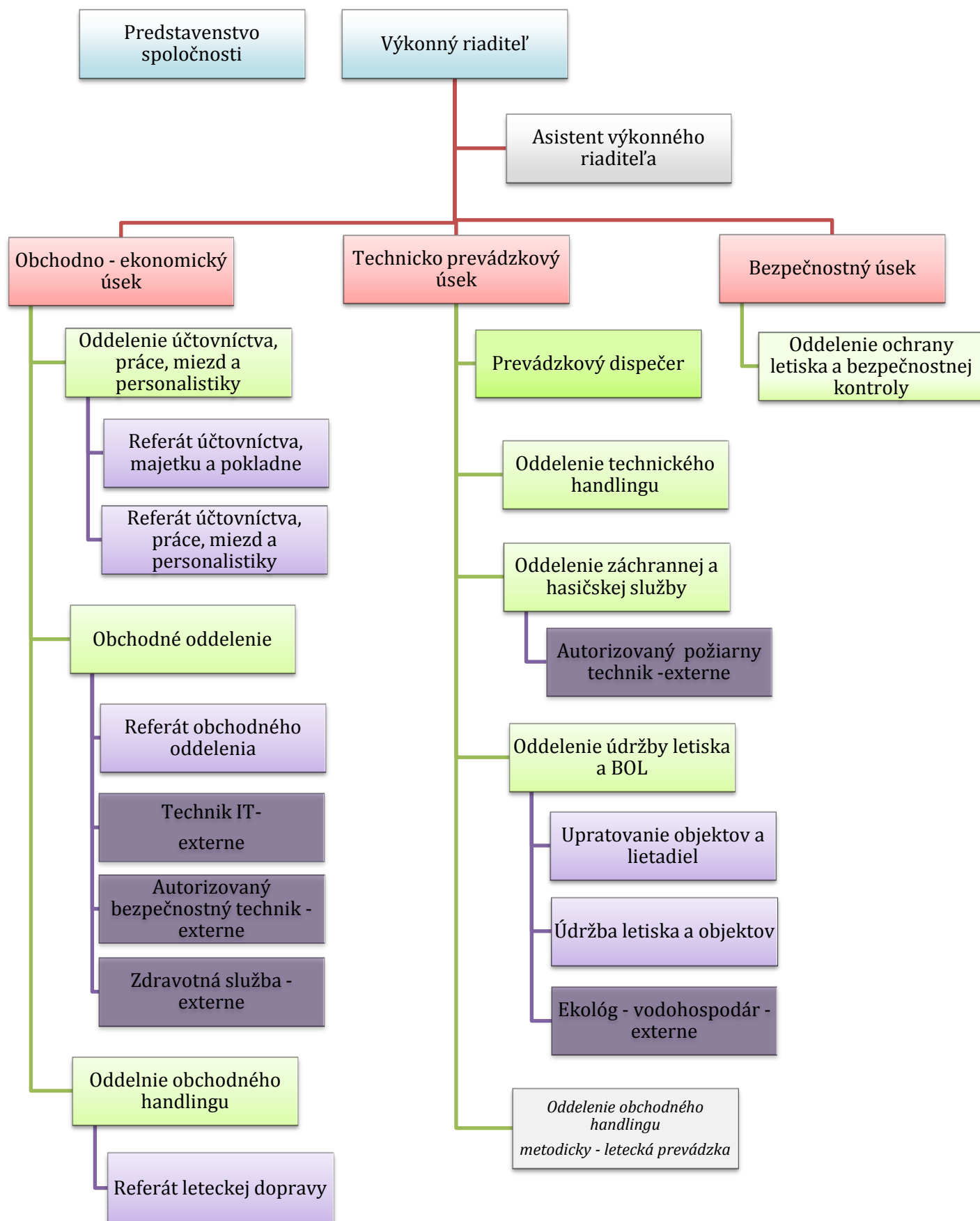
Obchodné meno:	Letisko Sliač, a. s.
Sídlo:	Letisko Sliač, 962 31 Sliač
IČO:	36 633 283
DIČ:	2021915093
IČ pre DPH:	SK2021915093
Dátum založenia:	13. 12. 2004
Dátum zápisu:	1. 1. 2005
Právna forma:	Akciová spoločnosť
Zaregistrované:	Obchodným registrom Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel:	Sa Vložka číslo: 808/S
Kontakty:	Poštová adresa: Letisko Sliač, 962 31 Sliač
	Telefón: 045 5442591
	Fax: 045 5442590
	web: www.airportsliac.sk
	e-mail: sekretariat@airportsliac.sk

Akciová spoločnosť Letisko Sliač (ďalej len „spoločnosť“) bola založená dňa 1.1.2005 v súlade so zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.. V súčasnosti je 100 % vlastníkom spoločnosti Slovenská republika v zastúpení Ministerstvom dopravy a výstavby SR. Spoločnosť je prevádzkovateľom civilnej časti na medzinárodnom verejnom letisku Sliač so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou. V rámci predmetu činnosti vykonáva najmä prevádzkovanie letísk a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb poskytovaných na odbavenie cestujúcich a nákladu.

Základné imanie 1 423 692 €

- ➔ 35 kusov kmeňových akcií, menovitá hodnota jednej akcie je 33 194,- €, celková hodnota 1 161 790,- €
- ➔ 453 kusov kmeňových akcií, menovitá hodnota jednej akcie je 34,- €, celková hodnota 15 402,- €
- ➔ 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou jednej akcie vo výške 40 000,- €, celková hodnota 240 000,- €
- ➔ 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 6 500,- €

3. Organizačná štruktúra



Nový organizačný poriadok schválilo predstavenstvo spoločnosti dňa 31.7.2017 uznesením k bodu 7/11/2017 a dozorná rada dňa 14.9.2017 uznesením č. 8/14.9.2017. Organizačný poriadok nadobudol účinnosť 1.1.2018 na základe vydaného osvedčenia Dopravným úradom. Nadobudnutím účinnosti tohto organizačného poriadku stratil platnosť Organizačný poriadok vydaný vo februári 2016 vrátane dodatkov v celom rozsahu vrátane príloh.

V organizačnej štruktúre pribudli pozície:

- ➔ prevádzkový dispečer, ktorý je priamo podriadený technicko-prevádzkovému riaditeľovi. V prípade jeho neprítomnosti ho zastupuje v rozsahu jeho právomocí a povinností. Pri riadení a koordinovaní odbavovacieho procesu sú mu podriadení všetci zamestnanci technickoprevádzkového úseku vrátane vedúcich oddelení;
- ➔ zamestnanec upratovania lietadiel a objektov, ktorý je priamo podriadený vedúcemu oddelenia údržby letiska a biologickej ochrany letiska.

4. Všeobecné informácie

Názov spoločnosti:	Letisko Sliač, a. s.
IATA / ICAO kód:	SLD/LZSL
Mesto:	Sliač
Vzdialenosť a smer od mesta:	315°, 3,5 km od budovy kúpeľov Sliač – kúpeľný dom
Odbavovacia plocha:	1x APN
Terminál:	1/1 (odletový/príletový terminál)
Vzťažný bod letiska Sliač:	483817N 0190803E na osi RWY 18/36, 1 200 m od prahu RWY 36
Nadmorská výška (vzťažný bod):	1 044 ft (318 m)
Magnetická deklinácia:	5°E (2015)/+7'E
Klimatické :	vzťažná teplota 26,8°C (júl)
Dráhový systém:	RWY 18/36 betónový povrch , 2400 m x 57 m
Prevádzková doba:	PON-PIA: 07:00-17:00 (06:00-16:00) Mimo prevádzkových hodín na vyžiadanie a potvrdenie vopred

5. Poslanie spoločnosti

Spoločnosť je prevádzkovateľom civilnej časti na medzinárodnom verejnom letisku Sliač so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou. Ako súčasť dopravného systému štátu v strednej časti Slovenska zohráva strategickú úlohu najmä v oblasti zabezpečovania dopravných služieb so zahraničím. Prispieva k spoločenskému a ekonomickému rozvoju regiónu a štátu. Je podmieňujúcim prvkom vstupu zahraničného kapitálu do regionálnej ekonomiky. Úroveň rozvoja leteckej dopravy v regióne reprezentuje ekonomickú a spoločenskú vyspelosť regiónu a súčasne je jedným z meradiel výšky životnej úrovne jeho obyvateľov.

Významnou spoločenskou funkciou leteckej dopravy je zabezpečovanie rýchlej, bezpečnej a kvalitnej prepravy cestujúcich, batožiny, nákladu alebo poštových zásielok. Letecká doprava je dôležitým nástrojom reprezentácie a priamym článkom hospodárskeho systému regiónu, podmieňujúcim rast jeho ekonomickej a spoločenskej úrovne.

Podľa technických parametrov a vybavenia bola spoločnosť aj v roku 2018 zaradená do kategórie 4E, čo znamená zvýšenú možnosť využitia letiska Sliač ďalšími typmi lietadiel s väčším rozpätím krídiel a vonkajším rozchodom kolies hlavného podvozku, čo ponúka spoločnosti možnosť rastu leteckej prepravy cestujúcich, batožiny, poštových zásielok a nákladu.

Vhodne smerované rozhodnutia manažmentu spoločnosti môžu výrazne zvýšiť objemy leteckej dopravy smerom k regiónu. K tomu treba atraktívniť letisko Sliač a posilňovať infraštruktúrne služby pre obchodných i turistických zahraničných cestujúcich.

Z doterajšieho vývoja je naďalej možné predpokladať, že silné európske letecké spoločnosti a nízkonákladové spoločnosti sa budú orientovať na rozvinutejší trh leteckej dopravy.

Vzhľadom na možný predpokladaný vývoj, napojenie Slovenska na európske spádové letiská, a súčasnú sieť pravidelných leteckých liniek, je úlohou vedenia spoločnosti neustále podnikat kroky k rozvoju spoločnosti vo všetkých oblastiach – personál, logistika, technické zázemie a propagácia.

Všetky aktivity spoločnosti sú vykonávané s rešpektovaním environmentálnych požiadaviek prostredia, v ktorom sa spoločnosť nachádza.

6. Orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie

Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie.

Predstavenstvo spoločnosti

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach voči tretím osobám, pred súdom, a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú právnymi predpismi a stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti iných orgánov spoločnosti. Členmi predstavenstva boli zvolení:

- Ing. Roland Schaller - predseda predstavenstva
- JUDr. Marian Korytiak, PhD. - člen predstavenstva
- Ing. Miroslav Borbély – člen predstavenstva

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti.

Členovia:

- Ing. Viktor Anna – predseda dozornej rady (od 18.12.2018)
- Ing. Gabriela Belanyiová – člen dozornej rady
- Ing. Peter Ujváry - člen dozornej rady (od 18.12.2018)
- Ing. Martin Hronec – člen dozornej rady (do 17.12.2018)
- Igor Ďurčo – člen dozornej rady (do 17.12.2018)

Výkonný manažment spoločnosti

- Ing. Roland Schaller - výkonný riaditeľ
- Ing. Miroslav Borbély – technicko-prevádzkový riaditeľ
- JUDr. Marian Korytiak, PhD. – obchodno-ekonomický riaditeľ
- Ing. Peter Ťapuška – riaditeľ bezpečnostného úseku

Akcionári spoločnosti

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR 100%



7. Hodnotenie podnikateľského plánu za rok 2018

Spoločnosť si v podnikateľskom pláne na rok 2018 stanovila nasledovné strategické ciele, ktoré plánuje splniť v nasledujúcich rokoch:

1. strategický cieľ: Udržať vyrovnané hospodárenie spoločnosti (počítané podľa Usmernení o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C99/03)) v každom roku.

Termín splnenia: 31.12.2020

2. strategický cieľ: Dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti (počítané z celkových nákladov bez odpisov a vlastných výnosov mimo dotácií).

Termín splnenia: 31.12.2025

3. strategický cieľ: Zabezpečiť 100 % plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Termín splnenia: trvale

K naplneniu strategických cieľov, ktoré si spoločnosť stanovila splniť v nasledujúcich rokoch, v roku 2018 prispela splnením troch TOP cieľov z celkového počtu šesť, a to nasledovne:

- ➔ TOP cieľ č. 3 – zabezpečiť 100 % plnenie záväzných štandardov prevádzkovej bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, spoločnosť splnila v roku 2018 na 100 % tým, že v rámci kontrol, ktoré v spoločnosti počas celého roka 2018 prebiehali, neboli zistené žiadne závažné zistenia nesúladi;
- ➔ TOP cieľ č. 5 – dosiahnuť výnosy z neleteckých činností vo výške 75 391,- € spoločnosť zlepšila o 17 442,17 €, čo je zlepšenie o 22,88 %;
- ➔ TOP cieľ č. 6 – dosiahnuť likviditu 1. stupňa na úrovni 1,68. Spoločnosť dosiahla likviditu vo výške 2,71.

Spoločnosti sa nepodarilo splniť:

- ➔ TOP cieľ č. 1 - udržať vyrovnané hospodárenie počítané podľa Usmernení o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03), ďalej len „Usmernenia“. Plnenie bolo nižšie o 30 796,86 €, čo predstavuje percentuálny pokles oproti plánu o 13,85 %;
- ➔ TOP cieľ č. 2 – dosiahnuť vyrovnané hospodárenie počítané z celkových nákladov bez odpisov a vlastných výnosov mimo dotácií. Oproti plánovanej hodnote bolo plnenie nižšie o 87 486,93 €, čo predstavuje percentuálny pokles o 25,26 %;
- ➔ TOP cieľ č. 4 – dosiahnuť výnosy z letiskových služieb vo výške 1 800 580,00 €. Plnenie bolo oproti plánu nižšie o 191 398,34 €, čo predstavuje nesplnenie cieľa o 10,63 %.

Dôvodom nesplnenia týchto troch TOP cieľov bol celkový pokles tržieb z letiskových služieb. Zo všetkých letiskových služieb vzrástol len príjem z odplát za parkovanie lietadiel v hangári (o 2 166,63 € čo predstavuje nárast oproti plánu o 55,81 %) a letisková taxa (o 54 514,03 €, t.j. o 20,08 %). Oproti plánu poklesli tržby za tovar, odplaty za parkovanie lietadiel na odbavovacej ploche (APN), odplaty za poskytnutie handlingových služieb, tržby za otvorenie letiska Sliač mimo prevádzkovej doby spoločnosti, tržby za catering objednávaný leteckými dopravcami a provízie od leteckých dopravcov. V absolútnom vyjadrení najviac poklesli tržby za tovar o 99 234,36 € oproti plánu (t.j. o 11,54 %), odplaty za parkovanie lietadiel na APN o 61 421,39 € (t.j. o 86,39 %) a odplaty za poskytnutie handlingových služieb o 46 590,79 € oproti plánu (t.j. o 16,56 %). Za poklesom tržieb z letiskových služieb stojí najmä zrušenie plánovaných vojenských špeciálov a zníženie objemu letov nákladnej leteckej dopravy.

8. Správa predstavenstva o podnikateľskej činnosti

Hlavným zámerom vedenia spoločnosti bolo aj naďalej pokračovať v rozvoji a zvyšovaní kvality a úrovne poskytovaných služieb spoločnosti vo vzťahu k všetkým užívateľom letiska Sliač pri udržaní najvyššieho stupňa bezpečnosti v leteckej doprave.

Vedenie spoločnosti si pre rok 2018 stanovilo zvýšiť prevádzkové výkony v porovnaní s rokom 2017 rastom počtu letov v nepravidelnej leteckej doprave, ktoré boli vykonané za účelom letných dovolenkových pobytov (ďalej len „dovolenkové lety“), a tým aj počtom odbavených cestujúcich. Ambíciou spoločnosti bolo aj zabezpečenie nárastu nepravidelnej obchodnej leteckej prepravy nákladu ako jedného z hlavných segmentov obchodnej činnosti, ktorá výrazne ovplyvňuje výšku tržieb. Vzhľadom na to, že tento segment je v rámci umiestnenia spoločnosti veľmi závislý na obchodných príležitostiach podnikateľského prostredia, ktoré len veľmi výnimočne rieši dopravu k zákazníkom letecky, táto ambícia ostala nenaplnená.

Počet dovolenkových letov vzrástol o 11,97 % zo 117 letov v roku 2017 na 131 letov v roku 2018, čo spôsobilo nárast počtu odbavených cestujúcich o 7 039, t. j. o 20,21 %. V nepravidelnej obchodnej leteckej preprave nákladu spoločnosť zaznamenala výrazne nižšie prevádzkové výkony ako v roku 2017. Hmotnosť odbaveného nákladu bola o 411 ton menej, čo je pokles o 84,77 %.

Prehľad prevádzkových výkonov spoločnosti v rokoch 2016 - 2018:

Prevádzkové výkony	2016	2017	2018	% pomer 2018/2017
Počet pohybov	1 442	1 557	1 355	-12,97%
Počet cestujúcich	22 511	34 827	41 866	20,21%
Hmotnosť odbaveného nákladu (kg)	592 200	485 296	73 922	-84,77%
Počet dovolenkových letov	70	117	131	11,97%

Vedenie spoločnosti pokračovalo v rokovaníach s potenciálnymi leteckými dopravcami a postupne vytvára podmienky pre obnovenie pravidelnej leteckej dopravy cestujúcich z letiska Sliač na letisko európskeho významu.

V súvislosti so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/681 z 27. apríla 2016 o využívaní údajov zo záznamov o cestujúcich (PNR) na účely prevencie, odhaľovania, vyšetrovania a stíhania teroristických trestných činov a závažnej trestnej činnosti bolo pred zahájením hlavnej letnej letovej sezóny nutné technicky vybaviť spoločnosť pre zber API dát (nahrávanie zoznamov cestujúcich vrátane kompletných dát ako gender, meno, priezvisko, dátum narodenia, národnosť, typ cestovného dokladu,

číslo dokladu, platnosť dokladu, vydávajúci štát) počas odbavenia cestujúcich zakúpením čítačiek dokladov.

Prevádzkové výnosy v roku 2018 klesli oproti roku 2017 o 75 782,- €, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje mierny pokles o 3,13 %. Tržby za vlastné výkony a tovar tvorili z prevádzkových výnosov v roku 2018 podiel 72,63 %. Ich výška bola 1 702 854,- €, čo je o 165 140,- € menej ako v roku 2017, t.j. o 8,84 %.

Tržby za vlastné služby poklesli o 66 046,- €, teda o 6,55 %. Tento pokles bol spôsobený poklesom tržieb za letiskové služby, ktoré v roku 2018 poklesli oproti roku 2017 o 84 231,- €, t.j. o 9,03 %. Medziročne najviac poklesli odplaty za parkovanie lietadiel o 66 992,- €, t.j. o 87,38 %, catering pre leteckých dopravcov o 8 940,- €, t.j. o 56,72 %, a odplaty za poskytnutie handlingových služieb o 40 329,- €, t.j. o 14,66 %. Z tržieb za letiskové služby medziročne stúpili len tržby za letiskovú taxu o 60 129,- €, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje nárast o 22,62 % a odplaty za parkovanie lietadiel v hangári o 1 476,- €, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje nárast o 32,29 %.

Prevádzková činnosť

Prevádzková činnosť (v €)	2016	2017	2018
Tržby za predaj tovaru	835 225	859 470	760 376
Tržby za vlastné výrobky a služby	705 321	1 008 524	942 478
Tržby z predaja majetku a materiálu	250 922	133	4 263
Ostatné výnosy z HČ	361 266	552 064	637 292
Prevádzkové výnosy spolu	2 152 734	2 420 191	2 344 409
Náklady na predaný tovar	387 731	394 004	405 903
Výrobná spotreba	478 448	564 419	497 466
Osobné náklady	878 620	1 104 307	1 137 658
Ostatné náklady*	497 343	250 125	276 209
Prevádzkové náklady spolu	2 242 142	2 312 855	2 317 236
Prevádzkový HV	-89 408	107 336	27 173

* Ostatné náklady zahŕňajú: dane a poplatky, odpisy majetku, ZC predaného majetku a materiálu, ost. náklady na HČ

Naopak tržby za vlastné služby z neleteckých činností stúpili zo 75 487,- € na 93 627,- €, teda o 18 185,- €, t.j. o 24,09 %. Najväčší podiel (45,45 %) mali na tržbách za vlastné služby z neleteckých činností tržby za parkovanie, ktoré medziročne vzrástli o 11 055,- €, t.j. o 35,07 % a druhý najväčší podiel (26,25 %) mali na týchto tržbách tržby za reklamu a inzerciu, ktoré v roku 2018 vzrástli o 12 052,- €, čo predstavuje



nárast o 96,12 % oproti roku 2017. Nárast tržieb za parkovanie je odzrkadlením zväčšenia parkoviska, vyššieho počtu dovolenkových letov a zmenou cenníka parkovania. Nárast tržieb za reklamu a inzerciu bol spôsobený uzatvorením viacerých marketingových zmlúv a predajom inzertných strán v Palubných novinách, ktoré vydávala spoločnosť počas dovolenkovej sezóny, a ktoré boli distribuované cestujúcim v odletovej hale.

Prevádzkové náklady v roku 2018 ostali takmer na úrovni roku 2017, navýšili sa iba o 0,19 %, čo v absolútnom vyjadrení predstavuje 4 381,- €. Najvyššou položkou v prevádzkových nákladoch boli osobné náklady. Tvorili 49,10 %

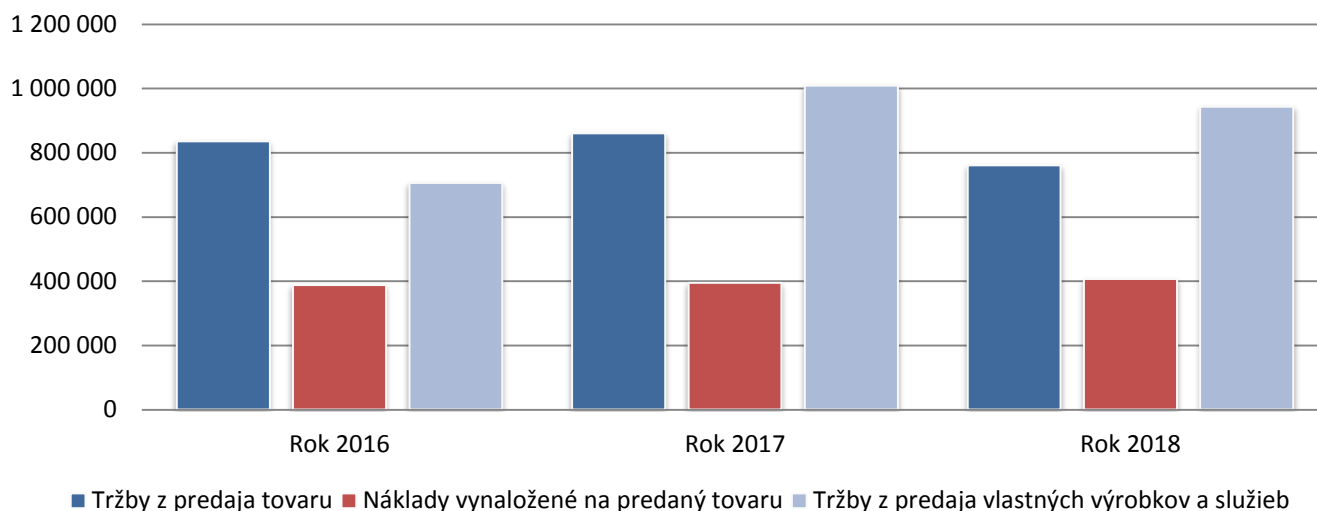
prevádzkových nákladov. V roku 2018 boli osobné náklady vo výške 1 137 658,- €, čo je o 33 351,- € viac ako v roku 2017, teda vzrástli o 3,02 %. Na ich nárast mal vplyv vyšší počet dovolenkových letov a ich časové rozloženie aj v neskorých večerných a nočných hodinách. Z toho vyplynuli zvýšené náklady na príplatky za nadčasy, za soboty a nedele, a za prácu v noci. Tak ako v roku 2017 boli aj v roku 2018 vyplácané odmeny pre motiváciu zamestnancov v náročnej sezóne dovolenkových letov. Takisto sa v roku 2018 tvorili rezervy na odmeny za hospodársky výsledok a na trinástu mzdu, na ktoré majú zamestnanci nárok v zmysle platnej Podnikovej kolektívnej zmluvy.

Druhou najvyššou položkou prevádzkových nákladov boli v roku 2018 náklady na výrobnú spotrebu, ktoré zahŕňajú spotrebu materiálu, spotrebu energie a ostatné služby. Tvorili 21,47 % prevádzkových nákladov. Ich výška bola 497 466,- €, čo predstavuje pokles oproti roku 2017 o 66 953,- €, t. j. o 11,86 %. Najväčší podiel (33,55 %) na nákladoch na výrobnú spotrebu mali odplaty Ministerstvu obrany SR v zmysle platných zmlúv za služby, ktoré poskytujú civilnej prevádzke. Druhý najväčší podiel (8,82 %) predstavovali náklady na propagáciu a reklamu, ktoré boli v roku 2018 43 885,- €. Oproti roku 2017 vzrástli o 18 087,- €, t. j. o 70 %. Vedenie spoločnosti sa aktívne zúčastňovalo a podporovalo diskusné stretnutia k téme Budúcnosť dopravy v Banskobystrickom kraji. Zvýšené boli aj náklady na opravy majetku, ktoré súviseli s opravou pohybových plôch letiska Sliač vzhľadom na havarijný stav povrchu odbavovacej plochy a rolovacej dráhy TWY. Medziročne najviac poklesli ostatné služby pre leteckých dopravcov (služby, ktoré sa objednávajú pre leteckých dopravcov na základe ich objednávky a následne sa prefakturujú) – o 83,90 %. Pokles bol spôsobený výrazným poklesom v meškaní lietadiel, z čoho vyplýva rozdiel v zabezpečení nárokov občerstvenia (alebo ubytovania) pre cestujúcich, znížením dodávok cateringu pre posádky lietadiel (pokles carga a bussines požiadaviek) a výkonom taxi služby vlastnými

prostriedkami. V roku 2018 nie je účtované o nákladoch na upratovanie lietadiel, keďže spoločnosť nevyužívala externé služby upratovacej spoločnosti, ale upratovanie zabezpečovala novoprijatým zamestnancom na upratovania lietadiel a objektov a zamestnancami prijatými na dohodu na letnú sezónu, čo mierne navýšilo osobné náklady. V roku 2017 predstavovali náklady na upratovanie lietadiel 33 289,- €.

Tretie v poradí, čo sa týka výšky podielu nákladov na prevádzkových nákladoch, boli v roku 2018 náklady na predaný tovar, tzn. náklady na nákup leteckého petroleja JET A-1. Tvorili 17,52 % z prevádzkových nákladov. V roku 2018 boli vyššie oproti roku 2017 o 11 899,- €, t. j. o 3,02 %. Priemerná nákupná cena leteckého petroleja JET A-1 vzrástla medziročne o 30,50 %. Tržby z predaja tovaru – leteckého paliva zaznamenali v roku 2018 pokles oproti roku 2017 o 99 094,- €, t. j. o 11,53 %.

Porovnanie výnosových položiek v jednotlivých rokoch



Na udržanie konkurencieschopnosti letiska a pre naplnenie strategických cieľov spoločnosti je nutné realizovať obnovu technicky a morálne zastaraných zariadení a obslužnej techniky, zabezpečiť rekonštrukciu niektorých stavebných objektov, a doplniť bezpečnostnú techniku a technológie nevyhnutné k tomu, aby boli splnené podmienky v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právnymi záväznými aktmi EÚ, štandardmi a odporúčaniami medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, ktoré Slovenská republika prijala, a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná. Úloha je napĺňaná priebežne s ohľadom na voľné finančné prostriedky, ktoré je možné použiť na modernizáciu technických prostriedkov a revitalizáciu priestorov a objektov.

Z plánovaných investičných potrieb bolo v roku 2018 zrealizované:

- Parkovisko pre cestujúcich – Počet novovzniknutých parkovacích miest je 18. Investícia sa vykonávala počas hlavnej letnej sezóny a dokončená bola v júli 2018.
- Zariadenia na spúšťanie motorov – Air Starter - spoločnosť obstarala pojazdné zariadenie určené na štartovanie lietadiel stlačeným vzduchom. Zariadenie bolo do majetku spoločnosti zaradené v máji 2018.

Z plánovaných investičných potrieb sa nezrealizovalo:

- Nákup zariadenia na stopovú detekciu výbušnín, nákup 3 ks rámových detektorov kovov, nákup RTG s EDS na kontrolu príručnej batožiny – nákupy sa presúvajú do roku 2019.
- Zakúpenie vozidla na ťahanie (tlačenie) lietadiel – nákup sa presúva do roku 2019.
- Zariadenia na odnámrazovanie lietadiel – nákup sa presúva do roku 2019.
- Osobné motorové vozidlo s kapacitou 5 osôb a možnosťou jazdy na nespevnených plochách – nákup sa presúva do roku 2019.
- Nákupy vyššie uvedených zariadení sa nezrealizovali najmä z časového dôvodu. Spoločnosť vykonávala prieskumy, kde by sa zariadenia dali zakúpiť čo najvýhodnejšie a prehodnocovala rôzne alternatívy.
- Rekonštrukcia palivového hospodárstva – z dôvodu neúspešného verejného obstarávania sa investícia presúva do roku 2019.

Na zabezpečenie plnenia záväzných štandardov prevádzkovej bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré Slovenská republika prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná boli pridelené finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu. V zmysle Výnosu MDVRR SR č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M boli pridelené finančné prostriedky na projekty: „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ vo výške 347 350,- € a „Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač“ vo výške 224 643,- €.

Finančné prostriedky, o ktoré spoločnosť žiadala na projekt „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ boli vyčerpané vo výške 345 355,27€. Finančné prostriedky z dotácie boli použité na:

- výdavky spojené so zabezpečením technickej údržby, prevádzkových prehliadok a odborných revízií bezpečnostnej techniky (RTG prístroje, kamerový systém, analyzátor dychu), využívanej na vykonávanie bezpečnostných kontrol na základe ustanovení Časti 12 Vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 2015/1998 a Časti 12 Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) č. 2015/8005, ktorým sa

stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva v zmysle jej doplnkov a noviel a iných relevantných dokumentov súvisiacich s bezpečnostnou ochranou civilného letectva (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002, Zákon č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, predpis MDPaT SR L-17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národný program bezpečnostnej ochrany civilného letectva, Program bezpečnostnej ochrany letiska Sliač),

- doplnenie príslušenstva k bezpečnostným prostriedkom určeným na vykonávanie bezpečnostných kontrol,
- zabezpečenie podmienok pre zamestnancov spoločnosti podieľajúcich sa na samotnom výkone bezpečnostnej ochrany civilného letectva,
- zaistenie povinných školení, odborný výcvik, osobné náklady a náklady spojené s vybavením a vystrojením vecnými prostriedkami určenými na výkon činnosti zamestnancov spoločnosti podieľajúcich sa na realizácii opatrení na zaistenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva na letisku Sliač a to len takým podielom, akým na týchto činnostiach participovali.

Finančné prostriedky, o ktoré spoločnosť žiadala na projekt „Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač“ boli vyčerpané v plnej výške 224 643,- €. Finančné prostriedky dotácie boli použité na:

- výdavky spojené so zabezpečením súvisiacich činností na splnenie požiadaviek pre výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač najmä v súlade s Nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014, ako sú technická údržba, revízie a odborné prehliadky technického vybavenia záchrannej hasičskej služby,
- obnova a doplnenie technického vybavenia nevyhnutného k výkonu činnosti záchrannej a hasičskej služby,
- zabezpečenie povinných školení, vybavenie zamestnancov vecnými prostriedkami nevyhnutnými k realizácii činnosti spojenými s výkonom záchranných a hasičských služieb,
- zabezpečenie podmienok a osobných nákladov pre zamestnancov, ktorí sa priamo podieľajú na výkone záchranných a hasičských služieb.

V oblasti kontrolnej činnosti boli vykonané externé a interné kontroly dodržiavania bezpečnej prevádzky a samotnej činnosti spoločnosti. Externé kontroly vykonali Dopravný úrad, Finančná správa, Regionálna veterinárna a potravinová správa, Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Interné kontroly boli vykonávané podľa platných



právnych a interných prepisov. V uvedenej oblasti nedošlo k žiadnym vážnym porušeniam, ktoré by mali vplyv na zastavenie činnosti spoločnosti. Výsledky kontrol poukázali na správne a efektívne riadenie spoločnosti jej manažmentom.

9. Informácia o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzavrela s osobami blízkymi podľa § 196 a) Obchodného zákonníka

V súlade s článkom 16 bod 2 písmeno b) Stanov spoločnosti je spoločnosť povinná informovať o zmluvách o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku, alebo užívaní majetku spoločnosti, ktoré spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v §196 a) Obchodného zákonníka, a na ktoré sa podľa §196 a) Obchodného zákonníka vyžaduje súhlas dozornej rady.

V roku 2018 v spoločnosti nebola podpísaná žiadna zmluva, ktorá by spĺňala uvedené podmienky.

10. Informácia o prevode majetku, ktorý podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady

V súlade s článkom 16 bod 2 písmeno a) Stanov spoločnosti spoločnosť podáva informáciu o prevode majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov spoločnosti podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V roku 2018 nedošlo k žiadnemu prevodu majetku spoločnosti, ktorý by splňal uvedené podmienky.

11. Informácia o zmluvách o výkone funkcií uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady

V súlade s článkom 16 bod 2 pís. c) Stanov spoločnosti spoločnosť podáva informáciu o zmluvách o výkone funkcie uzatvorených s výkonným riaditeľom, členmi predstavenstva a členmi dozornej rady.

Odmeňovanie výkonného riaditeľa a členov orgánov spoločnosti sa riadilo Pravidlami riadenia a odmeňovania členov orgánov spoločnosti., ktoré schválil jediný akcionár dňa 29. júna 2017 rozhodnutím č. 56/RA-2017.

V roku 2018 v štruktúre predstavenstva nedošlo ku zmenám.

Jediný akcionár rozhodol rozhodnutím č. 87/RA – 2018 podľa Článku 8 ods. 1 písmeno e) a f) stanov spoločnosti odvolať s účinnosťou k 17.12.2018 z funkcie členov dozornej rady spoločnosti nasledovné osoby:

- Ing. Martin Hronec
- Igor Ďurčo

S účinnosťou od 18.12.2018 boli do dozornej rady zvolení členovia:

- Ing. Peter Ujváry
- Ing. Viktor Anna

Ing. Viktor Anna bol k 18.12.2018 zároveň zvolený do funkcie predsedu dozornej rady spoločnosti.

Výška odmien za výkon funkcie členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti:

Funkcia	mesačná odmena od 01.01.2018 do 30.06.2018	mesačná odmena od 01.07.2018 do 31.12.2018
predseda predstavenstva	596,59 €	807,31 €
člen predstavenstva	392,72 €	548,24 €
člen dozornej rady	79,96 €	100,13 €
podpredseda dozornej rady	neobsadená funkcia	neobsadená funkcia
predseda dozornej rady	neobsadená funkcia	neobsadená funkcia

Novovymenovaným členom dozornej rady budú odmeny zúčtované až po podpise zmluvy o výkone funkcie.

12. Politika bezpečnosti

Spoločnosť v hodnotenom roku pôsobila v zmysle nového prevádzkového osvedčenia platného od 1.1.2018 na základe komplexného procesu osvedčovania v zmysle nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 159/2002 a smernica 2004/36/ES a nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2016/2008. Na základe tohto procesu bolo Dopravným úradom vydané Rozhodnutie, ktorým bola spoločnosť osvedčená ako prevádzkovateľ letiska Sliač. V oblasti prevádzkovej bezpečnosti sa okrem iného spoločnosť riadila svojim dokumentom „Politika bezpečnosti“, ktorý je súčasťou Letiskovej príručky. Pre zamestnancov bola zabezpečená a vykonaná odborná príprava z oblasti prevádzkovej bezpečnosti, aby mohli vykonávať činnosti s dosahovaním maximálnej miery bezpečnosti. Odborná príprava bola zameraná na novú prevádzkovú dokumentáciu vytvorenú v procese osvedčovania spoločnosti.

V hodnotenom roku neboli na letisku Sliač v civilnej leteckej prevádzke žiadne udalosti pri ktorých došlo k poškodeniu lietadiel z dôvodu nedodržania schválených prevádzkových postupov spoločnosti, ako prevádzkovateľa letiska Sliač.

V rámci vyhodnotenia indikátorov výkonnosti bezpečnosti spoločnosti za rok 2018 je možné konštatovať, že stanovené ukazovateľ výkonnosti neboli negatívne prekročené ani v jednom prípade.

13. Bezpečnostná ochrana civilného letectva

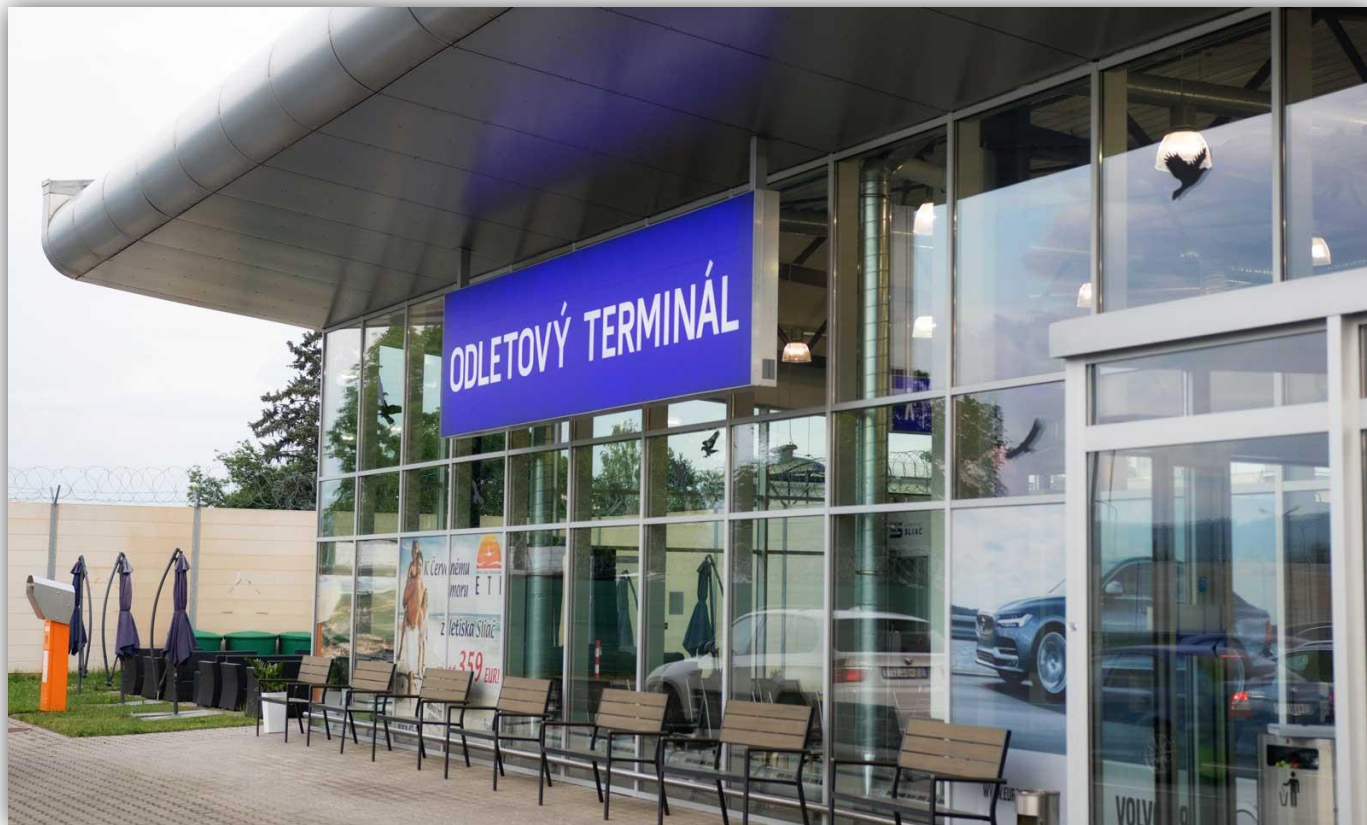
V roku 2018 bolo odbavených 21094 odlietavajúcich cestujúcich, čo oproti roku 2017 znamená nárast o 19,51 % a počet detekčne skontrolovaných batožín bol 42483, čo predstavuje nárast o 5,27 % oproti roku 2017. Tento nárast predstavoval zvýšené nároky na zaistenie prevádzkových potrieb v oblasti bezpečnostnej ochrany. Pred zahájením hlavnej letnej letovej sezóny boli komplexne vyškolení traja zamestnanci spoločnosti s oprávnením výkonu detekčných kontrol za pomoci batožinových RTG skenerov. Z tohto počtu bol len jeden novoprijatý zamestnanec z oddelenia ochrany letiska a bezpečnostnej kontroly, dve zamestnankyne získali odbornú spôsobilosť popri výkone svojej hlavnej pracovnej činnosti mimo oddelenia ochrany letiska a bezpečnostnej kontroly. Nárast počtu odborne spôsobilých zamestnancov pre výkon detekčných kontrol bol nevyhnutnou potrebou realizovaného nárastu prevádzkových výkonov.

Pre zamestnancov oddelenia ochrany letiska a bezpečnostnej kontroly boli zabezpečené všetky povinné školenia, ktoré sú základným predpokladom pre kvalitný výkon bezpečnostnej ochrany letiska a vlastnej ochrany majetku spoločnosti.

V hodnotenom roku nebola zaznamenaná ani jedna udalosť v oblasti ochrany majetku, a jedna udalosť v oblasti bezpečnostnej ochrany, ktorá bola spôsobená zabudnutou batožinou cestujúcim pri svojom vozidle na parkovisku. Táto udalosť nemala žiadne dôsledky ani obmedzenia leteckej prevádzky na letisku Sliač.

V oblasti používanej bezpečnostnej techniky bola zabezpečená pravidelná údržba. V hodnotenom roku došlo k jednému technickému zlyhaniu RTG prístroja na kontrolu príručnej batožiny. Závada bola odstránená ešte pred hlavnou letovou sezónou, takže nemala zásadný vplyv na plynulosť leteckej dopravy z letiska Sliač. V budúcom období bude nevyhnutné obstaranie časti používanej bezpečnostnej techniky ako náhradu existujúcich zariadení, ktorých technická úroveň už nebude postačujúca pre vykonávanie detekčných a bezpečnostných kontrol.

V roku 2018 bol Dopravným úradom vykonaný komplexný audit celej oblasti bezpečnostnej ochrany letiska, pričom jeho záver neobsahoval ani jeden negatívny nález.



14. Environmentálna politika

Jednou z priorít v rámci činnosti spoločnosti je v čo najväčšej miere dodržiavať ochranu životného prostredia a zároveň dosahovať zlepšovanie jeho kvality. Environmentálna politika je preto neoddeliteľnou súčasťou našej spoločenskej zodpovednosti vo všetkých výkonoch pri zabezpečovaní leteckej prevádzky a činností s ňou súvisiacich.

Medzi realizované environmentálne aktivity letiska patrí aj ornitologický prieskum v areáli letiska a jeho okolí, v úzkej spolupráci s vojenskou časťou letiska. Získavané údaje sú efektívne využívané v zabezpečení bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku, ale aj na ochranu vtáctva v jeho teritóriu. Spoločnosť sleduje sezónny, ale aj denný ťah vtáctva, kontroluje obdobie vyvážania mláďat a poľnohospodársku činnosť v okolí letiska. Čím je výskyt vtáctva väčší, tým je prirodzene zvýšené riziko zrážok lietadiel s vtáctvom. Preto je priestor letiska a jeho okolie celodenne monitorovaný zamestnancami letiska, ktorí prijímajú potrebné preventívne a aktívne opatrenia.

Nakoľko sprievodným javom leteckej prevádzky sú aj negatívne dopady na životné prostredie, starostlivosť o životné prostredie bola a je zameraná nielen na zlepšenie stavu v oblasti vodného a odpadového hospodárstva, ale aj na zníženie rizika vzniku ekologických havárií. Postupy na dosiahnutie tohto cieľa boli spoločnosťou zapracované do manipulačných a prevádzkových poriadkov.

V roku 2018 spoločnosť pokračovala v plnení základných cieľov environmentálnej politiky spočívajúcich v dôslednom dodržiavaní legislatívnych požiadaviek ochrany životného prostredia v duchu platných právnych predpisov a noriem. Hodnotený rok možno považovať za stabilizovaný, a to hlavne z dôvodov plnenia prevažne preventívnych opatrení, čo znamenalo, že nebolo nutné vykonávať opatrenia pre odstraňovanie vážnejších nedostatkov ohrozujúcich životné prostredie.

Na úseku zaoberajúcom sa odpadovým hospodárstvom je pozornosť venovaná zaistovaniu zberu odpadov z lietadiel, opravárenských prevádzok, administratívnych prevádzok, cateringu, a tiež jeho triedenie a odovzdávanie k bezpečnému zneškodneniu v súlade s platnou legislatívou.

Externý ekológ – vodohospodár plnil úlohy stanovené v tejto oblasti s hlavným cieľom prevencie, kontroly, a údržby systémov a objektov, z hľadiska ochrany vôd a spôsobu nakladania s odpadmi, s dôrazom na vedenie všetkých relevantných záznamov, kontrol, hlásení. V neposlednom rade vykonával úlohy spojené so splnením nových podmienok vypúšťania odpadových a dažďových vôd, v súvislosti s dostavbou odletového terminálu.

Úlohy environmentálnej politiky boli plnené na vysokej úrovni, zabezpečujú udržiavanie stanovených štandardov environmentálneho profilu spoločnosti s cieľom vedúcim k minimalizácii dopadu činnosti na životné prostredie, a to zvyšovaním povedomia zamestnancov v oblasti nakladania s odpadmi a zvyšovaním ich odbornej pripravenosti pre výkon základných kontrolných a prevádzkových činností.

15. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť pre túto oblasť nemá náplň.

16. Správa o stave a vývoji majetku

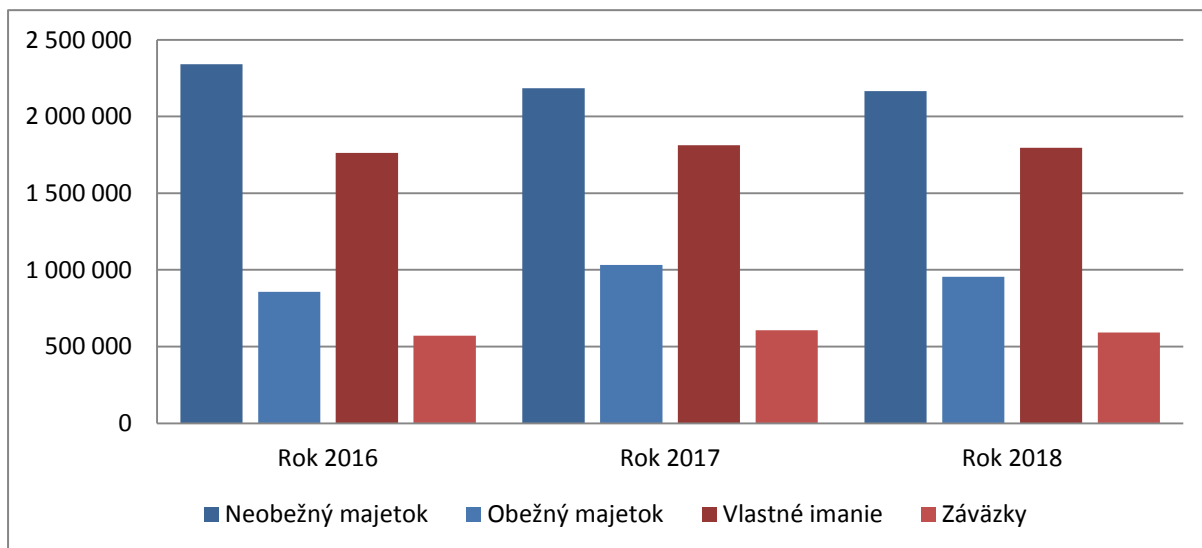
V roku 2018 došlo v porovnaní s predchádzajúcim rokom k zníženiu majetku spoločnosti o 94 743,- €. Celková hodnota majetku dosiahla výšku 3 133 117,- €. Najvyšší podiel na znížení majetku mali finančné účty, ktoré v roku 2018 klesli v roku 2017 o 132 355,- €, čo percentuálnom vyjadrení predstavuje pokles o 14,43 %.

Neobežný majetok medziročne klesol o 18 753,- € z dôvodu ročných odpisov dlhodobého hmotného majetku. Z majetku spoločnosti boli vyradené predajom dva

osobné automobily – Škoda Octavia Drive, ktorá bola obstaraná v roku 2005 a KIA Sportage, ktorá bola obstaraná v roku 2013. Do dlhodobého hmotného majetku spoločnosti bol zaradený investičný majetok: Škoda Octavia, ovijací stroj, batériový čistiaci stroj, oplatenie pri parkovisku. Počas roka bol technicky zhodnotený prístupový a dochádzkový systém. Spoločnosť v rámci investícií obstarala používané štartovacie zariadenie pre lietadlá a upratovacie vozidlo. Do dlhodobého nehmotného majetku bola zaradená novovytvorená webová stránka spoločnosti.

Obežný majetok medziročne klesol o 76 390,- €. Zásoby materiálu vzrástli o 8 971,- €, t.j. o 64,17 %. Zásoby tovaru (leteckého paliva) sa znížili o 8 372,- €, t.j. o 37,75 %. Krátkodobé pohľadávky sa zvýšili o 55 366,- €. Dôvodom medziročného rastu krátkodobých pohľadávok boli najmä daňové pohľadávky, ktoré vzrástli o 35 245,- €, nakoľko v roku 2018 spoločnosť platila preddavky na daň z príjmov. Ročné preddavky na daň predstavovali sumu 46 208,16 €. Pohľadávky z obchodného styku sa zvýšili o 21 560,- €, t.j. o 35,98 %. Zvýšenie pohľadávok z obchodného styku súvisí s úhradou preddavku na opravu hangáru Pýcha, ktorý bude vyúčtovaný v nasledujúcom roku. Ďalej zvýšenie pohľadávok z obchodného styku súvisí aj s neuhradenými pohľadávkami za služby spojené s prenájmom nebytových priestorov (kancelária a časť hangáru pre parkovanie leteckej techniky) vyplývajúce zo zmluvy č. 80/2017 so spoločnosťou Slovenské krídla, s.r.o. v hodnote 20 244,22 €, ktoré spoločnosť aktívne riešila Dohodou o uznaní a úhrade záväzku v splátkach.

Vývoj obežného a neobežného majetku s porovnaním vlastného imania a záväzkov



Štruktúra majetku a zdrojov jeho krytia v eurách	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
SPOLU MAJETOK	3 203 469	3 227 860	3 133 117
Neobežný majetok	2 341 022	2 183 942	2 165 189
Dlhodobý nehmotný majetok	0	0	13 668
Dlhodobý hmotný majetok	2 341 022	2 183 942	2 151 521
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Obežný majetok	857 008	1 031 448	955 058
Zásoby	17 360	36 161	36 760
Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
Krátkodobé pohľadávky	145 544	77 784	133 150
Krátkodobý finančný majetok	0	0	0
Finančné účty	694 104	917 503	785 148
Časové rozlíšenie	5 439	12 470	12 870
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	3 203 469	3 227 860	3 133 117
Vlastné imanie	1 763 384	1 812 930	1 796 133
Základné imanie	1 423 692	1 423 692	1 423 692
Emisné ážio	0	0	0
Ostatné kapitálové fondy	0	0	0
Zákonné rezervné fondy	179 647	179 647	184 602
Ostatné fondy zo zisku	0	0	19 636
Oceňovacie rozdiely z precenenia	0	0	0
Výsledok hospodárenia minulých rokov	250 321	160 045	160 045
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-90 276	49 546	8 158
Záväzky	570 315	606 172	591 856
Dlhodobé záväzky	262 059	166 822	183 225
Dlhodobé rezervy	3 306	3 306	3 306
Dlhodobé bankové úvery	0	0	0
Krátkodobé záväzky	285 649	326 120	289 928
Krátkodobé rezervy	19 301	108 448	115 087
Bežné bankové úvery	0	1 476	310
Krátkodobé finančné výpomoci	0	0	0
Časové rozlíšenie	869 770	808 758	745 128

17. Finančná situácia spoločnosti

17.1. Súvaha

Rok		2016	2017	2018
SPOLU MAJETOK		3 203 469	3 227 860	3 133 117
Neobežný majetok		2 341 022	2 183 942	2 165 189
	Dlhodobý nehmotný majetok	0	0	13 668
	Dlhodobý hmotný majetok	2 341 022	2 183 942	2 151 521
z toho:	Pozemky	335 259	335 259	335 259
	Stavby	1 312 895	1 341 225	1 298 867
	Samostatne hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	547 316	474 603	478 359
	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	1 684	1 368	1 050
	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	143 868	31 487	37 986
	Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Obežný majetok		857 008	1 031 448	955 058
	Zásoby	17 360	36 161	36 760
z toho:	Materiál	9 572	13 981	22 952
	Tovar	7 788	22 180	13 808
	Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
z toho:	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	0	0	0
	Odložená daňová pohľadávka	0	0	0
	Krátkodobé pohľadávky	145 544	77 784	133 150
z toho:	Pohľadávky z obchodného styku	37 853	59 920	81 480
	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	1 496	1 496	1 496
	Daňové pohľadávky	22 437	11 476	46 721
	Sociálne poistenie	465	137	0
	Iné pohľadávky	83 293	4 755	3 453
	Finančné účty	694 104	917 503	785 148
z toho:	Peniaze	9 486	2 823	3 622
	Účty v bankách	684 618	914 680	781 526
Časové rozlíšenie		5 439	12 470	12 870
z toho:	Náklady budúcich období	5 439	12 470	12 870
	Príjmy budúcich období	0	0	0

SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY		3 203 469	3 227 860	3 133 117
Vlastné imanie		1 763 384	1 812 930	1 796 133
	Základné imanie	1 423 692	1 423 692	1 423 692
	Emisné ážio	0	0	0
	Ostatné kapitálové fondy	0	0	0
	Zákonné rezervné fondy	179 647	179 647	184 602
	Ostatné fondy zo zisku	0	0	19 636
	Výsledok hospodárenia minulých rokov	250 321	160 045	160 045
	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-90 276	49 546	8 158
Závazky		570 315	606 172	591 856
	Dlhodobé záväzky	262 059	166 822	183 225
z toho:	Dlhodobé záväzky z obchodného styku	39 772	0	0
	Záväzky zo sociálneho fondu	8 731	2 876	2 030
	Iné a ostatné dlhodobé záväzky	183 273	157 553	164 384
	Odložený daňový záväzok	30 283	6 393	16 811
	Dlhodobé rezervy	3 306	3 306	3 306
z toho:	Zákonné rezervy	2 406	2 406	2 406
	Ostatné rezervy	900	900	900
	Dlhodobé bankové úvery	0	0	0
	Krátkodobé záväzky	285 649	326 120	289 928
z toho:	Záväzky z obchodného styku	245 077	229 294	226 565
	Záväzky voči zamestnancom	676	713	814
	Záväzky zo sociálneho poistenia	0	0	0
	Daňové záväzky a dotácie	4 264	54 744	5 889
	Iné záväzky	35 632	41 369	56 660
	Krátkodobé rezervy	19 301	108 448	115 087
z toho:	Zákonné rezervy	16 531	24 617	21 560
	Ostatné rezervy	2 770	83 831	93 527
	Bežné bankové úvery	0	1 476	310
	Krátkodobé finančné výpomoci	0	0	0
Časové rozlíšenie		869 770	808 758	745 128
z toho:	Výdavky budúcich období	0	0	0
	Výnosy budúcich období	869 770	808 758	745 128

17.2. Výkaz ziskov a strát

Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	2 152 734	2 420 191	2 344 409
Tržby z predaja tovaru	835 225	859 470	760 376
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	705 321	1 008 524	942 478
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	0	0
Aktivácia	0	0	0
Tržby z predaja DNM, DHM a materiálu	250 922	133	4 263
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	361 266	552 064	637 292
Náklady na hospodársku činnosť spolu	2 242 142	2 312 855	2 317 236
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	387 731	394 004	405 903
Spotreba materiálu, energie a ost. neskladovateľných dodávok a opravné položky k zásobám	81 460	129 048	100 457
Služby	396 988	435 371	397 009
Osobné náklady	878 620	1 104 307	1 137 658
Dane a poplatky	32 856	38 829	32 983
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	192 886	184 981	190 410
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	250 536	44	0
Opravné položky k pohľadávkam	475	722	202
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	20590	25549	52614
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI	-89 408	107 336	27 173
PRIDANÁ HODNOTA	674 367	909 571	799 485
Výnosy z finančnej činnosti spolu	6 553	582	7 951
Výnosové úroky	46	554	808
Kurzové zisky	6 506	28	7 143
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	1	0	0
Náklady na finančnú činnosť spolu	10 652	38 828	16 394
Nákladové úroky	1 609	6 632	6 923
Kurzové straty	56	26 124	2 677
Ostatné náklady na finančnú činnosť	8 987	6 072	6 794
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA Z FINANČNEJ ČINNOSTI	-4 099	-38 246	-8 443
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA UČTOVNÉ OBDOBIE PRED ZDANENÍM	-93507	69090	18730

Daň z príjmov z bežnej činnosti	-3 231	19 544	10 572
splatná	2 890	43 434	154
odložená	-6 121	-23 890	10 418
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE PO ZDANENÍ	-90 276	49 546	8 158

V roku 2018 klesli tržby z predaja tovaru o 99 094,- €, t.j. o 11,53 % a tržby z predaja služieb o 66 046,- €, t.j. pokles o 6,55 %. Vzhľadom na odpredaj dvoch osobných automobilov vzrástli tržby z predaja dlhodobého hmotného majetku o 4 130,- €. Medziročný nárast v ostatných výnosoch z hospodárskej činnosti bol 85 228,- €, čo predstavuje nárast o 15,44 %.

Náklady na hospodársku činnosť medziročne vzrástli len o 4 381,- €, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje nárast o 0,19 %. Najväčší podiel na zvýšení týchto nákladov mali ostatné náklady na hospodársku činnosť, ktoré medziročne vzrástli o 27 065,- €, čo predstavuje percentuálny nárast o 105,93 %. Z administratívno finančnej kontroly dotácií poskytnutých v roku 2017 zo štátneho rozpočtu na financovanie projektu „Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ na základe zmluvy č. 184/C410/2017 vyplynulo vrátenie časti dotácie v hodnote 27 840,78 €. Z financovania projektu „Výkon hasičských a záchranných služieb na letisku Sliač“ na základe zmluvy č. 185/C410/2017 vyplynulo vrátenie časti dotácie v hodnote 1 880,45 €.

Výsledok hospodárenia po zdanení za rok 2018 bol zisk vo výške 8 158,- €.

18. Zamestnanosť a ľudské zdroje

Cieľom spoločnosti je vytvárať dobré pracovné prostredie pre svojich zamestnancov, vytvárať vhodné podmienky pre ich profesionálny rast, rozvoj ich znalostí, a zároveň pozitívne ovplyvňovať pracovné výkony.

Ku dňu 31.12.2018 bolo v spoločnosti zamestnaných 38 zamestnancov, z toho 13 žien.

V sociálnej oblasti zamestnávateľ poskytuje v súlade s platnými právnymi predpismi a platnou Kolektívnou zmluvou zamestnancom spoločnosti viaceré benefity:

- ➔ príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie,
- ➔ týždenný pracovný čas 37,5 hodiny,
- ➔ odmeny pri pracovných a životných jubileách,
- ➔ príspevok na stravovanie zamestnancov,
- ➔ príspevok na účasť na kultúrnych a športových podujatiach.



V riadiacich funkciách sú muži. Spoločnosť nezamestnávala zamestnancov so zdravotným postihnutím.

V oblasti vzdelávania a v záujme zaistenia bezpečnosti civilného letectva, ako aj plynulého chodu spoločnosti je nevyhnutné, aby si zamestnanci neustále zvyšovali a prehľbovali kvalifikáciu na výkon svojej profesie. Z uvedeného dôvodu boli pre zamestnancov v priebehu roka 2018 zabezpečené vzdelávacie kurzy a školenia:

- ➔ výcvikové školenie pre hasičov v dymnici,
- ➔ špeciálny výcvik záchrannej hasičskej jednotky vo Viedni,
- ➔ výcvik používania autonómnych dýchacích prístrojov,
- ➔ školenie práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou,
- ➔ školenie obsluhy motorových vozíkov,
- ➔ školenie obslúh motorových plošín, zdvíhacích zariadení a viazačov bremien,
- ➔ školenie obsluhy zvracej techniky,
- ➔ školenie obsluhy motorových píl a rozbrusovačiek,
- ➔ školenie prevencie stretov lietadiel s vtákmi,
- ➔ školenie na odnámrazovanie lietadiel,
- ➔ školenie k odbaveniu nebezpečného nákladu,
- ➔ základná a opakovacia špecifická odborná príprava zamestnancov oddelenia ochrany letiska a bezpečnostnej kontroly a ostatných zamestnancov, z oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania,

- účasť na medzinárodnej konferencii zameranej na prevádzkovú bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu civilného letectva, ktorá sa konala na letisku Václava Havla v Prahe,
- odborné školenia pracovníkov ochrany majetku,
- školenia oddelenia obchodného handlingu – syndróm vyhorenia a zvládanie záťažových situácií,
- kurz anglického jazyka,
- odborné školenia – verejné obstarávanie, účtovníctvo, dane, ročná závierka, konsolidovaná účtovná závierka, mzdová uctáreň, zmeny v Zákonníku práce, ochrana osobných údajov, infozákon,
- školenie k používaným softwarom spoločnosti – Admis, Formwriter.

Štruktúra zamestnancov podľa druhu vzdelania	počet zamestnancov k 31.12.2016	počet zamestnancov k 31.12.2017	počet zamestnancov k 31.12.2018
vysokoškolské III. stupňa	1	1	1
vysokoškolské II. stupňa	9	7	8
vysokoškolské I. stupňa	1	1	1
úplné stredné	22	26	23
stredné	5	5	5
základné	0	0	0
spolu	37	40	38

Štruktúra zamestnancov podľa veku	počet zamestnancov k 31.12.2016	počet zamestnancov k 31.12.2017	počet zamestnancov k 31.12.2018
od 20 do 29	3	4	4
od 30 do 39	8	4	5
od 40 do 49	10	14	12
nad 50 rokov	16	18	17
spolu	37	40	38



19. Návrh rozdelenia zisku

Predstavenstvo spoločnosti navrhuje rozdelenie zisku dosiahnutého v roku 2018 v celkovej výške po zdanení 8 158,- € nasledovne:

- Prídelenie do sociálneho fondu vo výške 815,80 € v súlade s čl. 20 ods. 2 Stanov akciovej spoločnosti, schválených jediným akcionárom na základe rozhodnutia č. 8/RA-2018 s účinnosťou ku dňu 12.4.2018.
- Prídelenie do rezervného fondu vo výške 815,80 € v súlade s čl. 19, ods. 2, uvedených stanov akciovej spoločnosti.
- Prídelenie do fondu rozvoja vo výške 6 526,40 € ako zdroj financovania rozvoja spoločnosti v súlade s podnikateľským plánom spoločnosti.

20. Finančná analýza spoločnosti

Finančná analýza niektorých vybraných ukazovateľov spoločnosti predstavuje ohodnotenie finančno-ekonomickej situácie spoločnosti.

20.1. Ukazovatele likvidity

Pohotovú likviditu - vypovedá o schopnosti spoločnosti hradiť krátkodobé záväzky

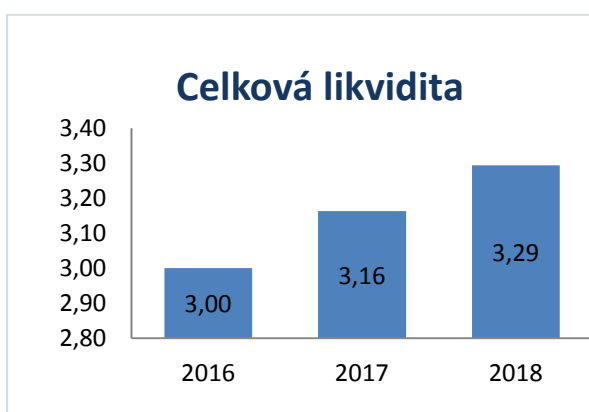


hotovostnými prostriedkami, tzn. že na 1 € záväzkov mala spoločnosť v roku 2018 hotovostné prostriedky vo výške 2,71 €. Odporúčaná hodnota je interval od 0,2 do 0,6. Spoločnosť má sezónne tržby a kumuluje hotovostné prostriedky na preklopenie obdobia, kedy nemá dostatočný príjem hotovostných prostriedkov. Vyššie hotovostné

prostriedky však súvisia aj s nezrealizovanými investíciami v roku 2018, ktoré sa presunuli do roku 2019.



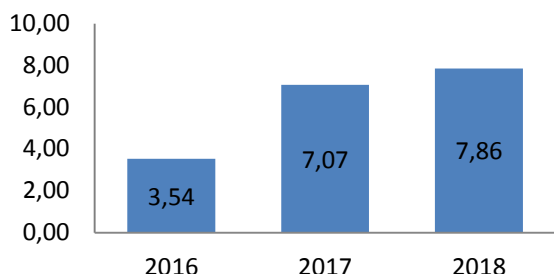
Bežná likvidita - vypovedá o schopnosti spoločnosti hradiť krátkodobé záväzky hotovostnými prostriedkami ako aj peniazmi viazanými v krátkodobých pohľadávkach, tzn. že spoločnosť mala v roku 2018 na 1 € záväzkov 3,17 € hotovostných prostriedkov vrátane krátkodobých pohľadávok. Odporúčaná hodnota je interval od 1,0 do 1,5.



Celková likvidita - vypovedá o celkovom potenciáli likvidity spoločnosti. Odporúčaná hodnota je interval od 2,0 do 2,5. Spoločnosť má trvale dostatok zdrojov na hradenie záväzkov.

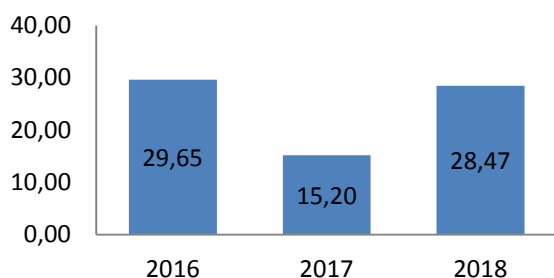
20.2. Ukazovatele aktivity

Doba obratu zásob



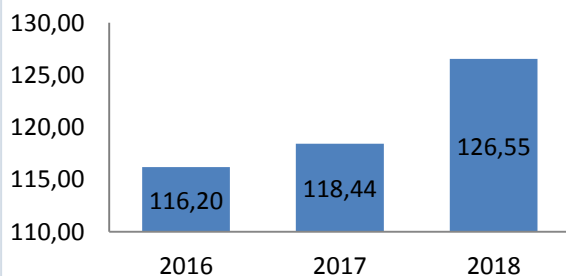
Doba obratu zásob – udáva koľko dní trvá jedna obrátka zásob, pričom cieľom je znížiť počet dní na minimum.

Doba inkasa pohľadávok



Doba inkasa pohľadávok – udáva koľko dní v priemere trvá, kým sa peniaze viazané v pohľadávkach zinkasujú. Vypovedá o platobnej disciplíne odberateľov. Tento ukazovateľ sa v spoločnosti zhoršil na úroveň roku 2016. V roku 2016 bola doba obratu pohľadávok 29,65 dní v roku 2017 to bolo 15,20 dní a v roku 2018 28,47 dní.

Doba splatnosti záväzkov



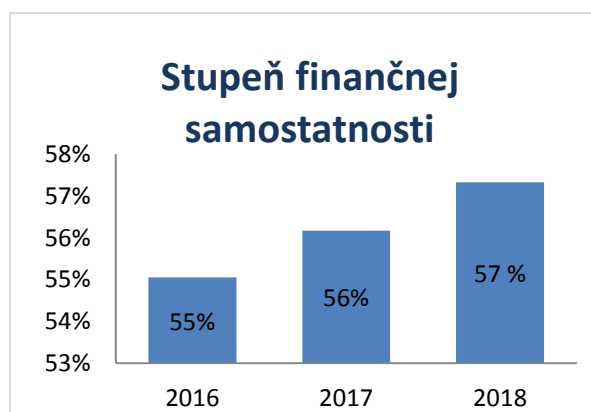
Doba splatnosti záväzkov – vypovedá o platobnej disciplíne samotnej spoločnosti voči jeho dodávateľom a udáva dobu trvania úhrady záväzku od momentu jeho vzniku v dňoch. Dlhá doba splatnosti záväzkov spoločnosti je ovplyvnená neuhradenými faktúrami z roku 2012 spoločnosti MIJAS, s.r.o., s ktorou je vedený súdny spor, ktorý stále pokračuje, a preto sa doba splatnosti záväzkov zvyšuje.

20.3. Ukazovatele zadlženosti

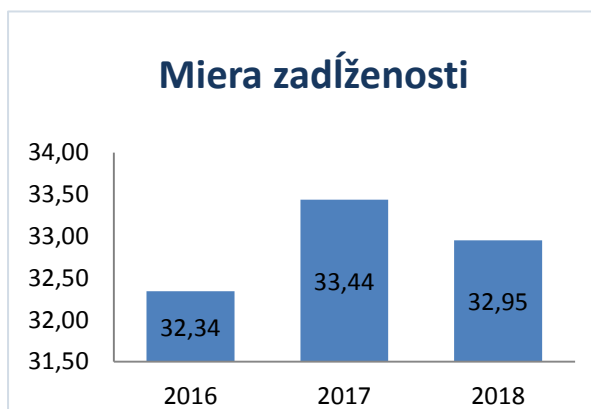


lietadiel ASU, všetko formou spotrebného úveru, a preto sa hodnota celkovej zadlženosti v roku 2018 zvýšila na 18,89.

Celková zadlženosť – vypovedá o stupni zadlženosti podniku a o rozsahu využívania dlhov na financovanie podniku. Za vysokú zadlženosť sa považuje úroveň viac ako 50 % (max. 70 %) celkového kapitálu. Spoločnosť v roku 2016 obstarala cisternu na letecký petrolej, v roku 2017 automobil Opel Vivaro, a v roku 2018 automobil Škoda Octavia a štartovacie zariadenie

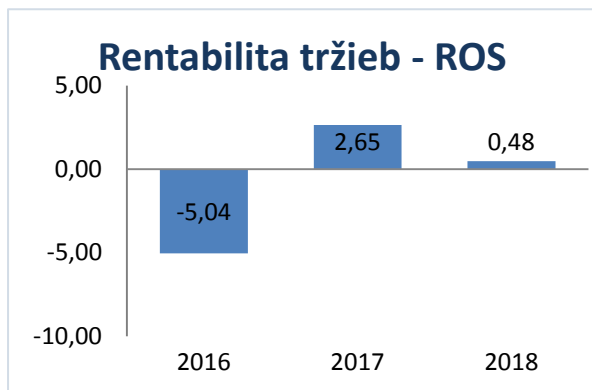


Stupeň finančnej samostatnosti – vypovedá o finančnej nezávislosti, vybavenosti vlastným kapitálom na krytie potrieb podniku. Jeho hodnota by nemala klesnúť pod 20 - 30 %. V prípade spoločnosti je stupeň finančnej samostatnosti vysoký – 57 %.

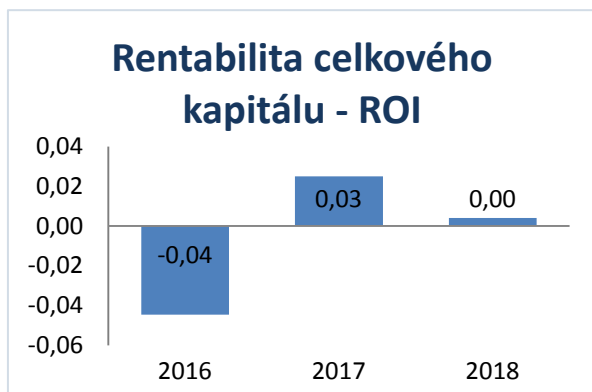


Miera zadlženosti – je opakom ukazovateľa stupeň finančnej samostatnosti a hodnotí podiel cudzích zdrojov voči vlastnému kapitálu. Hranica tohto ukazovateľa je 70 %, tzn. do tejto hranice je vývoj pozitívny, nad túto hranicu je vývoj negatívny, rizikový. V prípade spoločnosti v súčasnosti nehrozí žiadne riziko pri tomto ukazovateli.

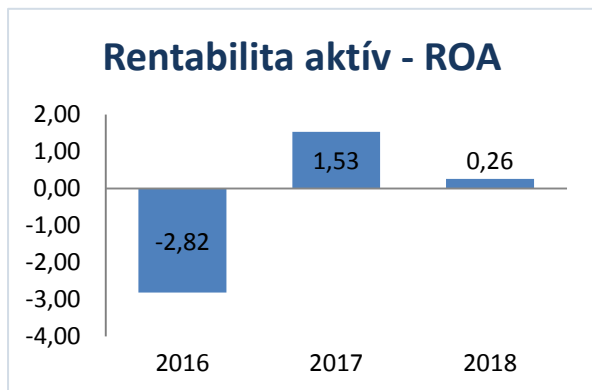
20.4. Ukazovatele rentability



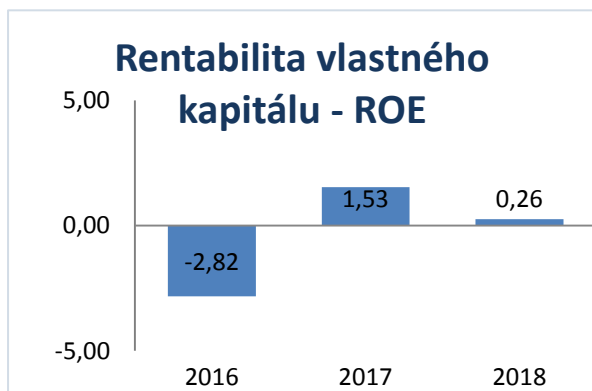
Rentabilita tržieb – vypovedá o zhodnotení tržieb, teda koľko centov čistého zisku podnik dosiahne z každého eura tržieb. Tento ukazovateľ sa v spoločnosti medziročne zhoršil z dôvodu nižších výnosov, ktoré ovplyvňujú čistý zisk spoločnosti. V roku 2017 vykázala spoločnosť zisk vo výške 49 546 €, v roku 2018 vykázala zisk vo výške 8 158 €.



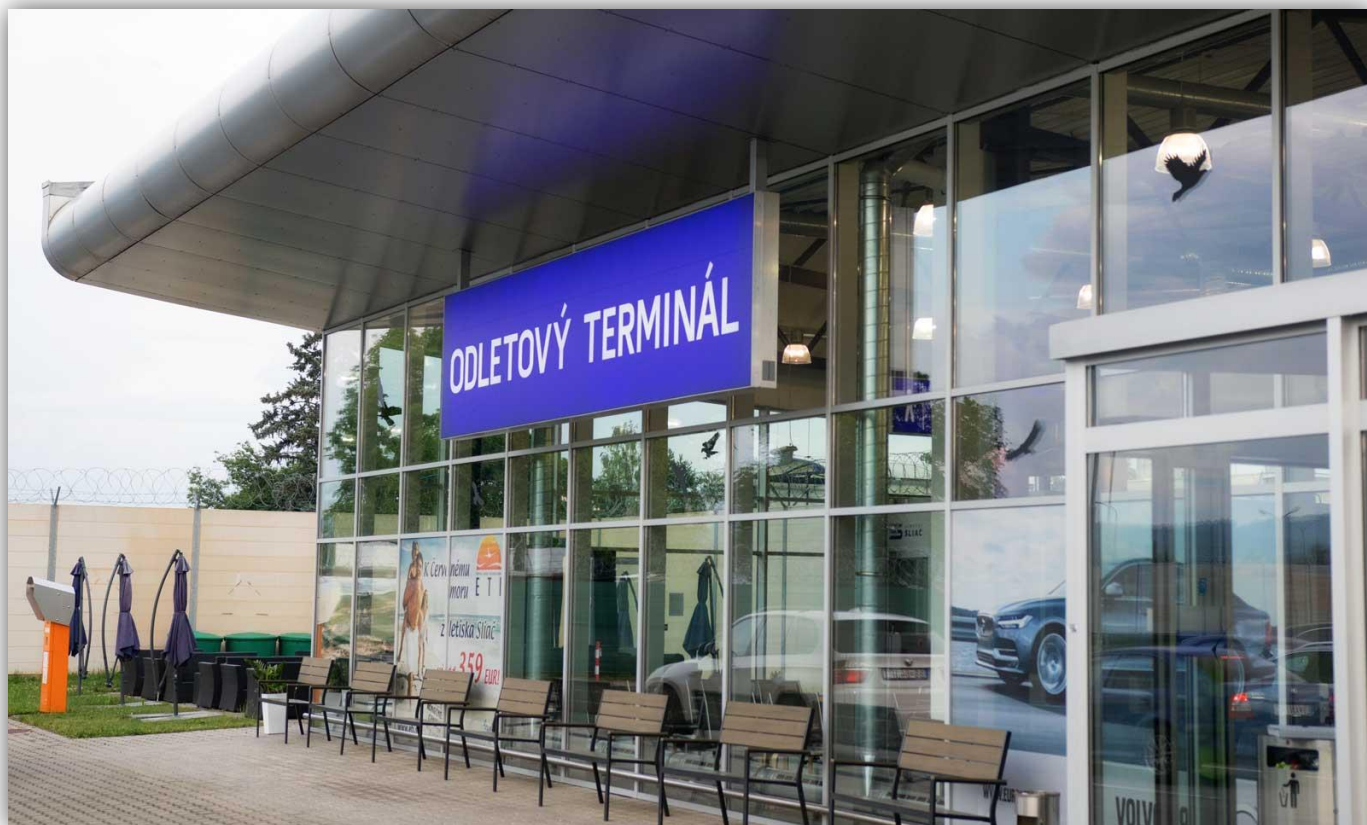
Rentabilita celkového kapitálu - vyjadruje efektívnosť, teda mieru zhodnotenia celkového kapitálu vyjadrenú v % alebo koľko eur zisku dokázal podnik vygenerovať z jedného eura vloženého kapitálu. Tým, že sa zisk spoločnosti znížil z dôvodu nižších výnosov, ukazovateľ rentabilita celkového kapitálu sa zhoršila. Za rok 2018 spoločnosť vykazuje ROI v hodnote 0,004.



Rentabilita aktív - vypovedá o zhodnotení celkových aktív (majetku) podniku. Platí to isté čo pri predchádzajúcich ukazovateľoch, nižší zisk spôsobil zníženie zhodnotenia aktív.



Rentabilita vlastného kapitálu - je ukazovateľom, pomocou ktorého akcionári zisťujú či ich kapitál prináša dostatočný výnos. V praxi je ukazovateľ ROE väčší ako ROA, podstatné pre hodnotenie je, aby bola vyššia hlavne dynamika ROE, čo svedčí o efektívnom využití cudzieho kapitálu. Spoločnosť má dynamiku ROE rovnakú ako dynamiku ROA na úrovni 0,26.



21. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

Po skončení účtovného obdobia 2018 nenastali v spoločnosti žiadne udalosti osobitného významu.

22. Informácia o organizačnej zložke spoločnosti

Spoločnosť nemala žiadnu organizačnú zložku, ani v zahraničí.