



VÝROČNÁ SPRÁVA
SCHNELLECKE SLOVAKIA S.R.O.
za rok 2018

logistics
work
innovation
mobility
globality
future

Účtovná jednotka :

SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.

Westpoint Logistics Park, Hala DC6b 1137, 900 55 Lozorno

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 19280/B

IČO: 35768908, DIČ: 2020244204

1.	Vývoj činnosti

SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. je spoločnosť s ručením obmedzeným, ktorá pôsobí na slovenskom trhu od roku 1999.

Predstavuje firmu s pevným zázemím, ktorá vykonáva nasledovné činnosti:

1. Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) a predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
2. Logistické služby – organizovanie a zabezpečovanie zásob materiálom a jeho presunu
3. Nákladná cestná doprava
4. Medzinárodná nákladná cestná doprava
5. Vedenie účtovníctva
6. Činnosť organizačných a ekonomických a účtovných poradcov v rozsahu voľnej živnosti
7. Výroba výrobkov z plastu a kovu a ich mechanická úprava v rozsahu voľnej živnosti
8. Vŕtanie, lisovanie, dierovanie, zváranie v rozsahu voľnej živnosti
9. Zasielateľstvo

Hlavnou činnosťou účtovnej jednotky boli v roku 2018 logistické služby.

2.	Informácie o vývoji a stave účtovnej jednotky
-----------	--

Logistika v automobilovom priemysle je služba, ktorá umožňuje, aby sa v zásobovaní, priamo v dodávkach na výrobné linky a v distribúcii hotových výrobkov uskutočnili fyzické presuny podľa požiadaviek zákazníka. Na to, aby firma poskytovala logistické služby, musí mať softvérové riešenia a nastavené procesy.

Pozícia SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. je zdanlivo skrytá, ale silná. Volkswagen (VW), ako náš najväčší zákazník má logistické toky rozdelené na vnútorné a vonkajšie. V rámci vonkajšej logistiky máme zmluvy s jeho dodávateľmi. Tí pre závod montujú jednotlivé moduly, ako napríklad dverové obklady alebo nárazníky. Na základe výrobného plánu sa moduly dovážajú do finalizačného závodu ako hotové komponenty priamo na montážnu linku. Naša práca je riadiť všetky tieto toky k linkám Volkswagenu ako logistické riešenia pre jeho dodávateľov.

Okrem toho realizujeme činnosti ako predmontáž – poskytujeme služby dodávateľom automobilky, ktorí vyhrali tendre na dodávku niektorého komponentu alebo modulu. Montáž beží v našich vlastných halách, pracujú na nej naši zamestnanci. Dodávateľ zodpovedá za kvalitu, to znamená, že nastavuje a kontroluje procesy. My vstupujeme do procesu fyzickými montážnymi činnosťami. Takto montujeme napríklad nárazníky na Audi Q7 alebo Audi Q8, ktoré vyrába slovenský závod Volkswagenu.

Snažíme sa samozrejme podchytiť najnovšie trendy a inovácie. Veľmi dôležité je, že mierime k logistike bez papierov, teda bez využívania papierových podkladov k objednávkam dielov, odvolávkam na konkrétne zostavy pre dodávky sekvencií k výrobnéj linke automobilky či na sledovanie pohybu materiálu. Preto sa začína pracovať s ukladáním informácií priamo na diely pomocou rádiového čipu RFID, sledovanie jeho pohybu cez GPS, v skladoch skúšame testovať využitie okuliarov Google Glass alebo iných cloudových riešení. Skupina Schnellecke dokonca založila špecializovanú spoločnosť, ktorá sa bude zaoberať riešeniami Industry 4.0.

Naša pobočka vyvinula vlastný Blind Audit systém. To znamená, že výstupná kontrola jednotlivých modulov sa uskutočňuje cez jednoduchú dotykovú obrazovku. Taktiež pripravujeme nasadenie dronu. Budeme vyvíjať riešenie na to, aby sme využili dron pri fyzických inventarizáciách. Súčasťou našej prevádzky, z ktorej zásobujeme Volkswagen Slovakia, je automatizovaný robotický sklad na skladovanie malých súčiastok s kapacitou 90-tisíc skladových miest. Jeho systém využíva roboty, skenery a čítačky. Celý proces skladovania je automatizovaný. Človek vstupuje do činnosti skladu, iba ak treba vykonať údržbu.

Obdobným projektom je poloautomatizovaný sklad káblových zväzkov, kde realizujeme skladovanie a JIT dodávky z poverenia spoločností APTIV a Dräexlmaier.

Vývoj hospodárskeho výsledku 2018

V roku 2018 SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. zaznamenala druhý rok po sebe výrazný prepád hospodárskeho výsledku, čím vykázala výraznú stratu.

A to aj napriek tomu, že produkcia vo VW Slovakia ako koncového zákazníka vzrástla o 46tis. vyrobených vozidiel oproti roku 2017, zmenový systém pre modely SUV Touareg /Q7 /Q8 mal výpadok 72 pracovných dní oproti plánovanému počtu pracovných dní pre štvorzmennú prevádzku.

V roku 2018 došlo ku generačnej výmene modelov SUV Touareg /Cayenne a s tým spojené výbehy starých a nábehy nových projektov. Nosné montážne projekty pre model AUDI Q8 dosiahli svoju maximálnu výrobnú kapacitu až v poslednom štvrťroku 2018.

Opäť sa ale prejavil ako hlavný negatívny faktor rast priemerných personálnych nákladov, a to takmer rovnakým tempom ako predchádzajúci rok s medziročným nárastom 12%, čo v absolútnom meradle úplne pohltilo rast tržieb a spolu s inými negatívnymi faktormi prispelo k výraznému poklesu hospodárskeho výsledku.

Za iné negatívne faktory môžeme považovať nárast nákladov na škody a chybovosť, čo je do určitej miery spôsobené fluktuáciou zamestnancov, ale aj nábehom výroby nových modelov áut.

Štruktúra tržieb

Portfólio zákazníkov sa v roku 2018 zmenilo v neprospech zákazníka VW (jeho podiel klesol pod 25%), čo je spôsobené postupným prechodom tohto procesu pod krídla VW.

V roku 2018 sa naplno rozbehla výroba všetkých troch nových modelov SUV (viď tabuľka nižšie).

Tabuľka: Počet vyrobených modelov áut (ks)

	Rok	Rok	
Model	2017	2018	2018 vs 2017
Touareg	41 513	6 526	-34 987
Cayenne	52 011	0	-52 011
Q7 NF	106 343	109 456	3 113
NSF (New Small Family)	156 110	157 994	1 884
Touareg NF	0	34 107	34 107
Cayenne NF	6 360	78 106	71 746
Q8	0	22 660	22 660
Celkom	362 337	408 849	46 512

	Finančná situácia za bežné a predchádzajúce obdobie
3.	

			2018	2017
1	Hrubá marža	{%}	68,7	62,7
2	Celková likvidita	{-}	0,8	0,9
3	Bežná likvidita	{-}	0,8	0,9
4	Obrátka pohľadávok	{-}	4,1	5,9
5	Doba obratu pohľadávok	{dni}	89,3	61,5
6	Obrátka záväzkov	{-}	2,4	3,5
7	Doba obratu záväzkov	{dni}	150,5	103,6
8	Obrátka zásob	{dni}	4,7	8,1
9	Úrokové krytie	{krát}	0,0	0,0

	Udalosti osobitného významu a predpokladaný
4.	budúci vývoj činnosti

Účtovná jednotka naďalej predpokladá pôsobiť v oblasti automobilového priemyslu.

Po 31. decembri 2018 do dňa zostavenia výročnej správy nenastali iné také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo Výročnej správe za rok 2018, okrem tých, ktoré sú uvedené v Poznámkach k účtovnej závierke.

5.	Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty

Účtovná jednotka dosiahla za rok 2018 účtovnú stratu vo výške 2 030 560 EUR. Túto stratu navrhne jedinému spoločníkovi zaúčtovať na účet neuhradených strát z predchádzajúcich účtovných období.

Účtovná jednotka týmto zároveň deklaruje, že predloží na základe § 135 ods. 2 Obchodného zákonníka túto výročnú správu k účtovnej závierke na prerokovanie valnému zhromaždeniu, ktoré sa bude konať za účelom schválenia účtovnej závierky na základe § 125 ods. 1 písm. b) Obchodného zákonníka.

6. Ostatné informácie

1. Životné prostredie

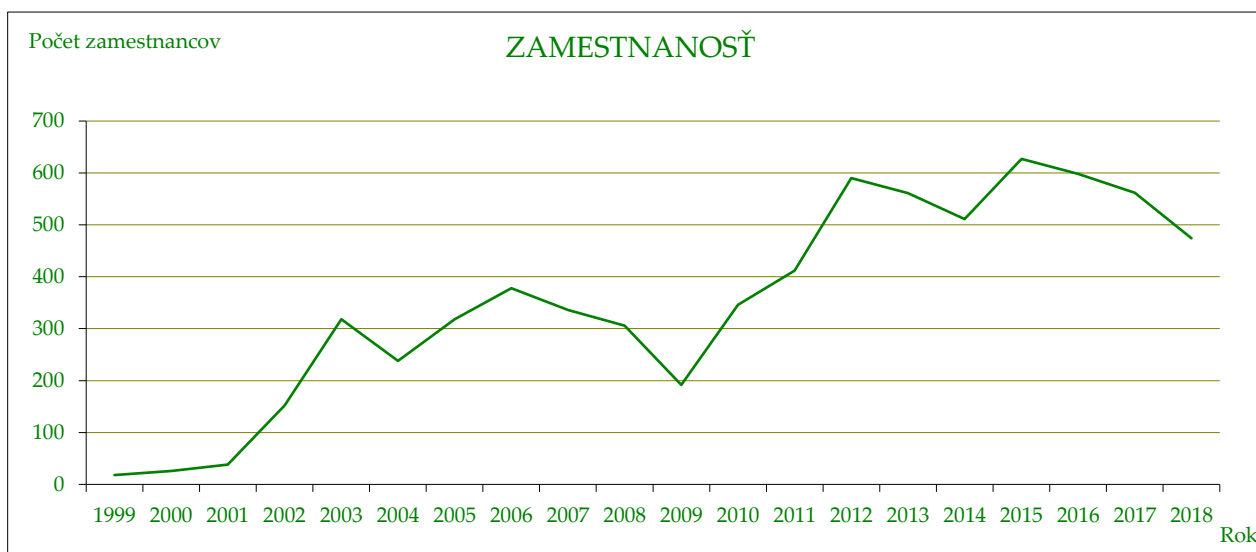
Vplyv činnosti účtovnej jednotky na životné prostredie je v súlade s právnymi normami a celospoločenskými mravmi.

2. Zamestnanosť

Vplyv činnosti účtovnej jednotky na zamestnanosť bol od začiatku jej fungovania nasledovný:

Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fyzický stav k 31.12.	18	26	38	152	318	238	318	378	344	306	192	346	412	590	561	511	627

Rok	2016	2017	2018
Fyzický stav k 31.12.	598	562	474



3. Výskum a vývoj

Účtovná jednotka realizovala doposiaľ výskumné aktivity z vlastných zdrojov. Do konca účtovného obdobia k 31. decembru 2018 zrealizovala účtovná jednotka 2 hlavné výskumné aktivity: Vybudovanie automatického regálového zakladača káblových zväzkov a Riadenie procesov a kvality pomocou RFID tagov, do ktorých sa preinvestovalo vyše 1 mil. EUR.

4. Existencia organizačnej zložky

Účtovná jednotka nemá v zahraničí založenú žiadnu organizačnú zložku v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka Slovenskej republiky.

5. Investície do finančného majetku

Účtovná jednotka nevynaložila v roku 2018 žiadne prostriedky na obstaranie krátkodobého alebo dlhodobého finančného majetku.

7.	Účtovná závierka za účtovné obdobie

Účtovná jednotka zostavila účtovnú závierku podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve platným v Slovenskej republike v znení neskorších predpisov a nadväzujúcimi postupmi účtovania.

Účtovná jednotka prikladá takto zostavenú účtovnú závierku za rok 2018, a to v nasledovnom poradí:

- Súvahu,
- Výkaz ziskov a strát a
- Poznámky.

8.	Správa audítora k účtovnej závierke a výročnej správe

Účtovná jednotka splnila podmienku podľa § 19 ods. 1 písm. a) zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a dala si overiť účtovnú závierku nezávislým audítorm.

Audit priloženej účtovnej závierky vykonala spoločnosť PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. so sídlom Karadžičova 2, 815 32 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi.

Na základe správy audítora k účtovnej závierke vyjadruje účtovná závierka vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. k 31. decembru 2018 a výsledok jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

Ing. Andrej Kozár
vedúci Shared Service Center Schnellecke Finance CEE
vypracoval v Lozorne, dňa 30.04.2019

Ing. Juraj Daniš
konateľ SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.
schválil v Lozorne, dňa 30.04.2019

Ralf Keils
konateľ SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.
schválil v Lozorne, dňa 30.04.2019

