

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2018

Obchodné meno
účtovnej jednotky: NDŽ s.r.o.

Sídlo účtovnej jednotky: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 315 817 73

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina v odd. Sro. vl. č.1016/L

Pečiatka firmy

NDŽ s.r.o., Košická 2
010 65 ŽILINA
-3-

Podpis člena
štatutárneho orgánu ÚJ



Správa vyhotovená dňa: 17.5.2019

Podpis osoby
zodpovednej za vyhotovenie
výročnej správy



Správa prerokovaná dňa: 17.6.2019

Čl. I Všeobecné údaje

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2017 vyplynula z § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve.

1. Názov a sídlo spoločnosti, dátum založenia a dátum zápisu do obchodného registra, identifikačné číslo organizácie

názov: NDŽ s.r.o.

sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

založená: 18.1.1993

zapísaná do obchodného registra: 8.3.1993

IČO: 315 817 73

2. Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava
- údržba a oprava motorových vozidiel
- veľkoobchodná a obchodná činnosť mimo koncesovaných živností
- maloobchodný predaj pohonných hmôt

3. Zoznam členov štatutárnych orgánov spoločnosti

- štatutárny orgán – konatelia:

Ing. Juraj Babušík

Ing. Jiří Novák

Ing. Ján Ovšonka

Ing. Renáta Kubenková

Peter Urík

4. Štruktúra spoločníkov s uvedením absolútnej a relatívnej výšky ich podielu na základnom imaní spoločnosti a uvedením výšky ich hlasovacích práv

Ing. Juraj Babušík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Jiří Novák	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Ján Ovšonka	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Renáta Kubenková	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Peter Urík	1 129,- EUR	16,67%	34 hlasov
Ing. Barbora Bujačková	1 129,- EUR	16,67 %	34 hlasov

	r. 2016	r. 2017	r.2018
5. Priemerný počet zamestnancov	76	74	71
z toho riadiacich zamestnancov	5	5	5

7. Názov, sídlo a základné imanie pridružených podnikov

- a) – názov : COLSPEDIA, s.r.o.
sídlo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 32,5%
- b) – názov: COLPAX, s.r.o.
sídlo: Mládežnícka 213/8, 017 01 Považská Bystrica
percentuálna výška na základnom imaní: 50,0%
- c) – názov: COLPAX SK, s.r.o.
sídlo: Celulózka 1374, 010 01 Žilina
percentuálna výška na základnom imaní: 33,33%

Čl. II

Výklad o uplynulom a predpokladanom vývoji podnikania

V roku 2018 spoločnosť vykonávala podnikateľské aktivity, ktoré realizuje od začiatku svojho vzniku, pričom hlavnou činnosťou firmy je poskytovanie služieb v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. K hlavnej činnosti sú pridružené také činnosti, ktoré zabezpečujú chod a optimálne fungovanie hlavnej činnosti a pritom svoje služby poskytujú aj iným subjektom – k takým patrí údržba a oprava motorových vozidiel a maloobchodný predaj pohonných hmôt.

Okrem dopravy firma úspešne realizuje podnikateľské aktivity vo veľkoobchodnej a obchodnej činnosti, konkrétne v oblasti predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov.

Ďalším zdrojom príjmov sú príjmy z prenájmu nehnuteľností, a to opravárenských, skladovacích a kancelárskych priestorov, a tiež prenájom parkovacích plôch.

Vo vymenovaných činnostiach spoločnosť dosiahla v roku 2018 zisk vo výške 36 210 EUR, čo v porovnaní s rokom 2017 predstavuje jeho pokles o 7 814 EUR. Čistý obrat spoločnosti za rok 2018 vo výške 5 102 369 EUR klesol oproti roku 2017 o 210 927 EUR (4%). Na uvedený pokles obratu mali vplyv najmä nižšie popísané skutočnosti.

1. Nedostatok vodičov na trhu práce, ktorý znemožňoval realizáciu dopravných výkonov v súlade s dopytom a cieľmi spoločnosti.

2. Rozhodnutie spoločnosti o ukončení činnosti v trakkii sklápacích vozidiel pre nízke ceny, nedostatok vodičov a zlú platobnú disciplínu v odvetví stavebníctva.

Nákladná doprava podobne ako v roku 2017, tak aj v roku 2018 skončila v červených číslach. Pre roky 2015 a 2016 bol charakteristický pokles cien nafty na svetových trhoch, vďaka ktorému sa darilo dosahovať v nákladnej doprave zisk. Už koncom roka 2016 sa však situácia začala meniť, cena nafty sa zvyšovala a vyššia cena sa udržala počas celého roka 2017. Táto skutočnosť spôsobila návrat do obdobia pred rokom 2015, keď sa opäť naplno prejavili všetky negatívne faktory sprevádzajúce podnikanie v nákladnej doprave. Ceny za dopravu sú dlhodobo podhodnotené, niekoľko rokov za sebou nie je možné rastúce náklady v doprave premietnuť do vyšších cien za prepravu. Dôvodom tejto skutočnosti je vysoko konkurenčné prostredie, doprava je oblasť podnikania s mimoriadne nízkou, resp. nulovou maržou, keď dopravca bolestivo cíti v nákladoch každý cent navyše. Rast významných nákladových položiek nie je možné už viac rokov po sebe zohľadniť v cenách za dopravu. Medzi ne patria najmä mzdové náklady a s nimi súvisiace odvodové zaťaženie do poisťovní, ale aj náklady na myto a cestné dane. Od roku 2017 firma zaznamenala aj nečakaný rast nákladov v oblasti poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového

vozidla, keď všetky poisťovne na Slovensku neočakávane, bez potrebných rokovaní v dostatočnom predstihu, zvýšili uvedené poisťné jednorázovo v priemere o 400%. Takéto zvýšenie cien zo strany poisťovní nebolo možné premietnuť do cien za dopravu, a preto malo bezprostredný vplyv na hospodárske výsledky spoločnosti aj v roku 2018.

Veľmi vážnym problémom nákladnej dopravy je kritický nedostatok profesionálnych vodičov, ktorý spôsobuje tlak na zvyšovanie miezd vodičov a súčasne bráni rozvoju podnikania. Povolanie vodiča na Slovensku stratilo na atraktivite, pretože je veľmi zodpovedné a náročné, veľa slovenských vodičov preto uprednostňuje túto prácu v západnej Európe, ktorej naše dopravné spoločnosti nemôžu konkurovať vo výške platového ohodnotenia. Vodiči sú stále väčšou vzácnosťou a situácia sa neustále zhoršuje, pretože nepribúdajú noví mladí vodiči. Výchova slovenských vodičov – profesionálov v školstve má veľké medzery. Možností je málo a chýba aj nevyhnutná prax. Dostať sa tak na trhu práce k mladému vodičovi, ktorého si nebude musieť sama dopravná spoločnosť vychovať, a tým aj pokryť všetky náklady s tým spojené, je takmer nemožné.

Od roku 2015 musí nákladná doprava čeliť aj novým podnikateľským prekážkam, ktorými je postupné zavádzanie ochranných opatrení vyspelými štátmi Európskej únie s cieľom chrániť domácich dopravcov pred zahraničnými a limitovať konkurenciu na domácich cestách. Konkrétne Nemecko, Francúzsko, Taliansko a od roku 2017 aj Rakúsko prijali národné zákony o minimálnej mzde, ktoré nútia zahraničných dopravcov vyplácať svojim vodičom počas práce na území danej krajiny ich minimálnu mzdu. Táto povinnosť okrem zvýšených nákladov na mzdy priniesla aj neúmernú byrokráciu a administratívnu záťaž, ktorá je spojená s požiadavkou daných krajín preukazovať celý rad dokladov, ktoré musí mať zahraničný dopravca pri sebe. Celý proces preukazovania rôznych formalít a dodržiavania povinností je často neprehľadný a komplikovaný. Aj napriek skutočnosti, že uvedeným konaním vyspelé európske štáty porušujú princípy spoločného európskeho trhu a voľného pohybu tovaru, osôb a služieb, nedarí sa dosiahnuť konsenzus, rokovania v rámci Európskej únie sú zdĺhavé, protesty zo strany krajín východného bloku EÚ sú bez náležitej odozvy, čo len komplikuje situáciu v podnikaní.

Podnikanie v nákladnej doprave negatívne ovplyvňuje aj správanie špeditérskych firiem, ktoré sa v rámci reťazca zabezpečenia prepravy snažia zarobiť čo najviac a ochudobňujú tak dopravné spoločnosti, a tiež dopravcovia z tretích krajín, ktorých náklady sú neporovnateľne nižšie a slovenskí dopravcovia im preto nedokážu konkurovať.

V týchto zložitých trhových podmienkach je nevyhnutné, dokonca životne dôležité, aby naša spoločnosť aj v nastávajúcom období podrobne kontrolovala všetky náklady a každé ich zvýšenie sa snažila vyrokovať so zákazníkmi, aby platili viac za prepravu. Dôležitým faktorom bude ďalší vývoj cien palív na svetových trhoch, ďalší nárast ceny nafty by ešte viac prehĺbil stratové hospodárenie nákladnej dopravy a dostal by ju do existenčných problémov. Z tohto pohľadu kľúčové bude vyhľadávanie najnižších cien palív na trhu a zároveň zmluvná ochrana ceny prepravy od vplyvu palivovej zložky tzv. naftovou doložkou. Nevyhnutnou podmienkou zachovania konkurencieschopnosti a prežitia na trhu je optimalizácia všetkých nákladov, procesov a činností, plánovanie prepravných trás a tankovania, kontrola spotreby nafty u jednotlivých vozidiel, využívanie GPS monitoringu na zefektívnenie práce vodičov, sledovanie technického stavu vozového parku s dôrazom na jeho obnovu v správnom čase. Náročnou úlohou bude vytvoriť v našej spoločnosti také podmienky a prostredie, ktoré by pomohlo prilákať do našich radov nových vodičov, bez ktorých je podnikanie v nákladnej doprave a jej rozvoj nemožný. Svojou prácou musíme presvedčiť našich zákazníkov, že spolupráca s našou spoločnosťou je vzájomne výhodná, že naše služby sú na vysokej odbornej úrovni.

Hospodárske výsledky roku 2018 nemôže naša spoločnosť hodnotiť pozitívne, pretože aj napriek dosiahnutému celkovému zisku nákladná doprava skončila v strate, nižší zisk bol dosiahnutý v opravárenskej činnosti. Veľkoobchodná činnosť s drogistickým tovarom a čistiacimi potrebami, predaj nafty a prenájom nehnuteľností zaznamenali len mierne zvýšenie zisku oproti roku 2017. Zamestnanosť sa dramaticky nemenila, stav zamestnancov klesol zo 75 na 71, avšak vzhľadom na nedostatok vodičov a opravárov na trhu práce je predpoklad ďalšieho poklesu zamestnanosti. V oblasti investovania spoločnosť zabezpečovala primeranú obnovu vozového parku formou finančného leasingu, iné významnejšie investície neboli v roku 2018 realizované aj preto, že tie sa uskutočnili v minulých rokoch. V roku 2018 bol dobudovaný prístrešok k novej čerpacej stanici pohonných hmôt (realizácia v roku 2017), ďalšie finančné prostriedky boli použité na opravu striech a budovy opravárenskej dielne.

Ekonomické prognózy pre rok 2019 nie sú veľmi priaznivé, nakoľko podnikateľské prostredie na Slovensku je veľmi nestále a podlieha rôznym vplyvom, ktoré môžu zo dňa na deň zmeniť podmienky tak, že spoločnosť bude nútená bojovať o prežitie. Ceny v doprave sú aj naďalej príliš nízke a vzhľadom na silnú konkurenciu nie je ani predpoklad ich zvyšovania. Kľúčová bude cena nafty, ktorá má v posledných mesiacoch stúpajúcu tendenciu. Nakoľko nafta tvorí významnú nákladovú položku spoločnosti, aj mierne zdraženie palív výrazne zhorší jej ekonomiku. Významný nárast nákladov bude aj v oblasti miezd a odvodov, neprimeraným zvyšovaním minimálnej mzdy a rôznych príplatkov za prácu si politici „kupujú“ voličov na úkor budúcnosti a zároveň postupne ničia malé a stredné podnikanie na Slovensku. Situácia v nákladnej doprave je nepriaznivá aj preto, že štát neprispieva k trvalému a systematickému zlepšovaniu podnikateľského prostredia. Medzi najväčšie problémy patrí nárast daňového a odvodového zaťaženia, neprehľadná a často sa meniacia legislatíva, vysoká administratívna záťaž firiem, nízka vymáhateľnosť práva, netransparentné verejné obstarávanie, korupcia, s ktorou priamo súvisí absencia postihovania kriminálnych činov politikov a podnikateľov, nekvalitné školstvo, neflexibilný zákonník práce a ďalšie. Všetky tieto faktory vytvárajú prostredie, v ktorom nie je možné podnikat' na princípe rovnocennej a spravodlivej hospodárskej súťaže. Konkrétne v nákladnej doprave štát nevytvára pre domácich podnikateľov optimálne podnikateľské prostredie a dostatočne neobhajuje ich práva. Nákladové zaťaženie dopravcov je na Slovensku jedno z najvyšších v Európskej únii. Slovenskí autodopravcovia nemôžu preto svojimi cenami konkurovať susedným krajinám, ktoré sú čoraz častejšie využívané na dovoz a vývoz v rámci Slovenska. Nerieši sa situácia, ktorá súvisí s protekcionistickými opatreniami vyspelých štátov Európskej únie zameranými na ochranu vlastných trhov, a tak aj podnikanie v medzinárodnej doprave je čoraz zložitejšie, ekonomické prínosy sú na hranici prežitia. V oblasti školstva v štáte absentuje systémové riešenie vzdelávania, profesia vodič je ohrozený druh. Rekvalifikácia, ktorá predstavuje preplatenie vysokých nákladov na získanie vodičského preukazu vodiča nákladnej dopravy, zostáva na pleciach podnikateľov. Nedostatku vodičov na trhu práce nepomáha ani komplikovaný systém zamestnávania vodičov z tretích krajín, ktorý je úplne nepružný, vôbec nereaguje na požiadavky trhu, je náročný na čas a byrokráciu.

V ďalšej časti ponúkame prehľad podnikateľských aktivít a charakteristiku ich vývoja podľa jednotlivých činností, ktoré naša firma vykonáva.

Vnútroštátna a medzinárodná cestná nákladná doprava

Cestná nákladná doprava a najmä medzinárodná cestná doprava bola v minulom roku znevýhodňovaná negatívnymi opatreniami zo strany štátu a štátov Európskej únie rôznymi byrokratickými opatreniami, ktoré sťažujú podnikanie v cestnej doprave a zvyšujú náklady firiem. Rastie minimálna mzda na Slovensku, štáty EU zavádzajú limity minimálnej mzdy (Nemecko, Francúzsko, Rakúsko, Taliansko a ďalšie). Pribúdajú opatrenia obmedzujúce čerpanie povinného odpočinku vodiča vo vozidle v jednotlivých štátoch. Rastú mýtné poplatky medziročne a cena palív kolíše. Tieto zvýšené náklady nie je možné premietnuť do cien za prepravu už dlhodobo a postupne rastie konkurencia z okolitých štátov, kde je menšie daňové zaťaženie dopravcov.

Všetky tieto vplyvy nás obmedzujú pri obnove vozového parku, preto sme sa usilovali obnoviť čo najviac vozidiel pri zachovaní jednoduchej reprodukcie za ekonomickejšie a ekologickéjšie, pretože trend nákladovo zaťažovať neekologické vozidlá prostredníctvom mýta a daňového zaťaženia je stále výrazný. Rozvoju vozidlového parku a nárastu stále bráni fenomén, ktorý trápi všetkých – nedostatok kvalifikovaných vodičov. Nedostatok vodičov sa stále zvyšuje a spôsobuje tlak na rast miezd vodičov, zvyšuje sa fluktuácia v dopravných firmách. Tento trend je zrejmý, pretože chýbajú opatrenia štátu na zatriktívnenie povolania vodiča. Prospelo by zníženie vekového limitu, pretože mladí ľudia, ktorí majú vzťah k tejto práci, nečakajú po skončení školy, kým dosiahnu vekovú hranicu 21 rokov a zamestnajú sa v inom sektore.

Diaľková doprava vnútroštátna v našej firme sa zameriavala na prepravu chladiarenskými súpravami po Slovensku pre reťazec Lidl, kde pracovali 4 vozidlá. Preprava pre Lidl ani v minulom roku nemala optimálne využitie, Lidl objednanú kapacitu využíval nedostatočne, rokovania nevedli k zlepšeniu zamestnania. Podarilo sa mierne navýšiť cenu za prepravu, čo prinieslo zlepšenie, nie však požadované. Rokovania pokračujú aj tento rok, čo by mohlo prispieť k stabilizácii týchto prepráv.

Vozidlá použité na prepravu medzi Slovenskom a Českom boli v maximálnej možnej miere vyťažované vlastnými prepravami, čím stále dosahujeme vyššiu cenu za prepravu a požadovaný výsledok, ktorý je uspokojivý.

V medzinárodnej doprave sme zabezpečovali prepravy do štátov Európskej únie mraziarenskými a plachtovými vozidlami prostredníctvom zmluvných zasielateľov. Stále využívame aj vlastný dispečing a zmluvných dopravcov, ktorí sú našimi dlhodobými partnermi. Jednotlivé prepravy najmä pri návrate vozidiel na Slovensko sme zabezpečovali vlastným dispečingom cez burzy prepráv. Vozidlá dosiahli dobré výsledky len vďaka optimálnemu využitiu. V oblasti medzinárodnej dopravy vrátane prepráv do Českej republiky pracuje celkom 17 súprav vozidiel. Aj tento druh prepráv sa borí s rastúcimi nákladmi, ktoré sa nedarí eliminovať zvýšenou cenou prepravného.

Stredisko prepravy kusových zásielok v minulom roku udržalo stabilitu prepráv poštových zásielok pre nášho zmluvného dopravcu. Svoje vozidlá aj naďalej využíva na rozvoz toaletného papiera pre firmu Metsä Tissue a.s., Žilina po území SR v spolupráci so zasielateľmi pracujúcimi pre túto spoločnosť. Spiatočné jazdy sme vyťažovali vo vysokej miere, čím aj tieto vozidlá dosiahli primeraný výsledok. Rozvoj v tejto oblasti však brzdí nedostatok vodičov.

V oblasti prepráv sklápacími vozidlami nenastalo zlepšenie a toto stredisko sme postupne utlmovali, v súčasnosti tam pracuje už len jedno vozidlo. Práca so sklápacími vozidlami je málo efektívna a riziková pre zlú platobnú disciplínu hlavne stavebných firiem.

Opravárenstvo

Spoločnosť prevádzkuje dielňu opráv a údržby nákladných vozidiel od začiatku svojej podnikateľskej činnosti, teda už viac ako 20 rokov. Na začiatku svojej existencie v prevažnej miere slúžila na vykonávanie opráv a údržby vlastných nákladných vozidiel, jej hlavnou úlohou bolo zabezpečovať plynulý a bezproblémový chod nákladnej dopravy ako hlavnej činnosti spoločnosti. Postupom času začala svoje služby poskytovať aj iným subjektom, v súčasnom období už externé opravy tvoria cca 80% celkových výkonov strediska.

Svoju činnosť vykonáva vo vlastných opravárenských priestoroch, v roku 2018 stredisko opráv malo 10 zamestnancov. Rok 2018 priniesol v porovnaní s predchádzajúcim rokom pokles výkonov takmer o 10%, hlavnými dôvodmi tohto stavu bol pokles objemu vnútropodnikových opráv a nutná selekcia externých zákazníkov s ohľadom na ich platobnú disciplínu. Po raste stavebnej činnosti v roku 2017 a 2018 pretrvával dopyt po nákladnej doprave, ktorý automaticky vyvolal zvýšený dopyt po službách v oblasti opráv a udržiavania nákladných vozidiel, ale vývoj v stavebníctve súčasne priniesol finančné problémy firmám, ktoré fungovali ako subdodávatelia pre združenie SALINI IMPREGILO – DÚHA, ktoré bolo zazmluvnené ako zhotoviteľ diaľničného úseku Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala. Dôvodom poklesu výkonov bol aj pokles zamestnancov o jedného opravára a súčasne kritická situácia na trhu práce, na ktorom absentuje veľa odborných povolání a medzi ne patrí aj opravár motorových vozidiel.

Stredisko okrem bežných opráv vozidiel vykonáva aj diagnostiku motorových a prípojných vozidiel, meranie a nastavenie geometrie vozidiel, výmenu čelných skiel a prevádzkuje aj lakovačskú dielňu pre nákladné motorové vozidlá, návesy, prívesy a autobusy. Naša spoločnosť je autorizovaným servisom spoločnosti Schmitz Cargobull, to znamená, že vykonáva záručný a pozáručný servis návesov a predaj originálnych náhradných dielcov značky Schmitz. Taktiež je zmluvným servisom spoločnosti HOCHSTAFFL Slovakia, v rámci ktorého vo vlastnom mene a na objednávku zákazníka poskytuje záručný a pozáručný servis prípojných vozidiel značky KOGEL.

Vykonávanie všetkých uvedených činností si vyžaduje investície do vybavenia opravárenskej dielne modernou technikou, spoločnosť má vo výbave značkovú diagnostiku pre všetky typy vozidiel MAN, značkovú diagnostiku na kontrolu brzdového systému WABCO, KNORR a HALDEX, značkovú diagnostiku na kontrolu a nastavenie geometrie náprav pre všetky druhy vozidiel, valcovú skúšobňu bŕzd, detektor vôle náprav a iné diagnostické prístroje. Nevyhnutná je tiež pravidelná údržba a modernizácia samotnej opravárenskej dielne, aby naše služby mohli byť poskytované na vysokej úrovni a v súlade s očakávaniami zákazníkov.

Cieľom do roku 2019 je udržať si svojich zákazníkov, vzhľadom na pretrvávajúci rast hospodárstva aktívne pristupovať k vyhľadávaniu novej klientely a zvýšiť výkony strediska o 5%.

Obchodná činnosť

Obchodná činnosť pozostáva z nákupu a predaja drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov. Spoločnosť prevádzkuje veľkoobchodný sklad v sídle firmy, pričom zabezpečuje aj dodávky tovarov priamo ku zákazníkovi využívajúc prepravný systém kusových zásielok a vlastný vozový park, čo umožňuje operatívne, rýchle a bezpečné dodanie požadovaného tovaru.

V rámci tejto činnosti spoločnosť ponúka široký sortiment výrobkov, v jej portfóliu sa nachádza množstvo dodávateľov, najvýznamnejším je poľská firma „VAN“ Gliwice, ktorá vyrába čistiace prostriedky značky VAN, a ktoré naša spoločnosť uviedla na slovenský trh pred viac ako 20-timi rokmi a stále pokračuje v ich predaji. Ďalším dôležitým dodávateľom je spoločnosť K.O.C.H.S. spol. s r.o., Prešov, ktorá má v našich priestoroch zriadený konsignačný sklad.

V roku 2018 dosiahla spoločnosť v predaji drogistického tovaru a čistiacich prostriedkov obrat vo výške 269 214 EUR, pričom táto výška je porovnateľná s predchádzajúcim rokom.

V posledných rokoch dochádzalo k znižovaniu obratu, jeho príčinou bola kombinácia zníženého dopytu, poklesu obchodnej marže v dôsledku tlaku na znižovanie cien a straty niektorých odberateľov. V segmente drogistického tovaru vládne tvrdá konkurencia, ochota mnohých obchodníkov predávať tovar s takmer nulovými maržami s cieľom udržať sa za každú cenu na trhu. Veľkú konkurenciu predstavuje aj množstvo výrobcov čistiacich a hygienických prostriedkov nielen zo Slovenska, ale aj z Poľska a Českej republiky. Posilňuje sa trend predaja výrobcu – spotrebiteľ, pričom výrobné spoločnosti prostredníctvom svojich obchodných oddelení ponúkajú okrem vlastnej produkcie aj ostatný sortiment s cieľom uspieť na trhu. V reťazci výroba – obchod – spotrebiteľ tak stredný článok stráca na význame a musí bojovať s novou konkurenciou – výrobnými spoločnosťami.

Požiadavky trhu sa ani v roku 2018 nezmenili. Neustále prevláda dopyt po lacných produktoch, keď cena je dôležitejšia ako kvalita. Následne nízke ceny tovaru majú priamy vplyv na výšku obratu obchodných spoločností.

Podnikaniu v tejto oblasti škodí aj netransparentné prostredie pri verejnom obstarávaní produktov.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti považujeme dosiahnuté výsledky v tejto činnosti za primerané aktuálnemu ekonomickému prostrediu.

V roku 2019 bude pretrvávajúť ostrý konkurenčný boj, ktorý nedovolí zvýšiť ceny tovarov na potrebnú úroveň. Každý nový získaný zákazník bude pre spoločnosť v existujúcom tvrdom konkurenčnom prostredí úspechom. Zvýšenú pozornosť musíme venovať vymáhaniu pohľadávok, zachovať požadovanú kvalitu výrobkov, ich primeranú cenu a poskytovať kvalitné doplnkové služby. Cieľom je udržať výšku obratu minimálne na úrovni roku 2018 a snaha o rozšírenie zákazníckeho portfólia.

Čl. III

Finančná situácia firmy

Firma počas roku 2018 nevykazovala záväzky po lehote splatnosti, načas si plnila finančné povinnosti voči štátnemu rozpočtu a v oblasti povinného poistenia. Taktiež záväzky z obchodného styku i vyplývajúce zo zmlúv finančného leasingu si plnila v súlade so zmluvne dohodnutými podmienkami.

Problematická bola platobná disciplína odberateľov, keď viacerí z nich platili za poskytnuté služby a dodaný tovar po lehote splatnosti. Tento stav už pretrváva niekoľko rokov a firma musí vynakladať nemalé úsilie na neustále vymáhanie pohľadávok, často aj prostredníctvom právneho oddelenia. Vďaka tomuto úsiliu a selekcii zákazníkov firma nevykazuje za rok 2018 významné dubiózne pohľadávky. Pohľadávky zo starších rokov sú vymáhané súdnou cestou a prostredníctvom exekútorov.

Investičné potreby spoločnosti sú riešené prostredníctvom finančného leasingu na dopravnú techniku.

Čl. IV Majetok a záväzky

EUR

Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie		31.12.2016 auditované	31.12.2017 auditované	31.12.2018 auditované
MAJETOK SPOLU		3 360 547	3 257 018	3 042 116
A.	Neobežný majetok	1 834 893	1 782 842	1 603 806
A. I.	Dlhodobý nehmotný majetok			
A. II.	Dlhodobý hmotný majetok	1 776 396	1 726 004	1 546 968
A. III.	Dlhodobý finančný majetok	58 497	56 838	56 838
A. III.1.	Podielové CP a podiely v prepojených účtovných jednotkách	51 779	51 779	51 779
B.	Obežný majetok	1 506 034	1 455 521	1 409 412
B. I.	Zásoby	83 993	91 047	94 201
B. II.	Dlhodobé pohľadávky			
B. III.	Krátkodobé pohľadávky	983 301	917 598	923 454
B. V.	Finančné účty	438 740	446 876	391 757
C.	Časové rozlíšenie	19 620	18 655	28 898
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		3 360 547	3 257 018	3 042 116
A.	Vlastné imanie	2 066 126	2 142 997	2 073 885
A. I.	Základné imanie	6 774	6 774	6 774
A. IV.,V.	Fondy zo zisku	808 738	808 738	808 738
A. VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia			
A.VII.+/-	Výsledok hospodárenia min. rokov	736 391	1 250 614	1 135 485
A. VIII.+/-	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	514 223	76 871	122 888
B.	Záväzky	1 294 333	1 113 895	966 488
B. I.	Dlhodobé záväzky	916 414	701 057	552 825
B. II.	Dlhodobé rezervy			
B. III.	Dlhodobé bankové úvery			
B. IV.	Krátkodobé záväzky	343 549	371 551	365 514
B. V.	Krátkodobé rezervy	34 370	41 287	48 149
B. VI.	Bežné bankové úvery			
B. VII.	Krátkodobé finančné výpomoci			
C.	Časové rozlíšenie	88	126	1 743

Čl. V
Výnosy, náklady a výsledok hospodárenia

	EUR		
	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018
Údaj o tom či sú veličiny auditované alebo nie	auditované	auditované	auditované
Výnosy z hospodárskej činnosti	5 560 711	5 328 956	5 134 187
Náklady na hospodársku činnosť	5 195 780	5 208 142	5 018 821
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	364 931	120 814	115 366
Pridaná hodnota	1 669 836	1 622 816	1 505 385
Výnosy z finančnej činnosti	262 774	9 752	56 907
Náklady na finančnú činnosť	32 117	30 477	22 759
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	230 657	-20 725	34 148
Výsledok hospodárenia pred zdanením	595 588	100 089	149 514
Daň z príjmov splatná	80 577	19 361	17 598
Daň z príjmov odložená	788	3 857	9 028
Výsledok hospodárenia po zdanení		76 871	122 888

Čl. VI
Návrh na rozdelenie zisku

Konatelia spoločnosti navrhujú valnému zhromaždeniu schváliť rozdelenie zisku dosiahnutého za rok 2018 nasledovne:

- hospodársky výsledok pred zdanením – zisk za rok 2018	149 513,95 EUR
- daň z príjmov PO	26 625,96 EUR
z toho: - splatná	17 598,21 EUR
- odložená	9 027,75 EUR
- vlastný zisk	122 887,99 EUR
z toho: - podiely na zisku	122 887,99 EUR

Čl. VII
Iné povinné informácie

1. Neexistuje podnik, v ktorom by spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Spoločnosť v roku 2018 neobstarávala vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.
4. Spoločnosť v roku 2018 nemala žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.